

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripción.

**MAHON.** Remitiendo el importe de la suscripción por medio de libranza.  
**EN PROVINCIAS.** Id. de D. M. Mascaró. Id. de D. N. Fábregues.

## Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.  
 Provincias 24 reales trimestre.  
 Un número suelto ½ real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.  
 Los no suscritores 12.  
 Y las repeticiones á la mitad de precio.

## SECCION DE NOTICIAS.

La *Época* despues de insertar la comparacion de las fuerzas marítimas españolas en 1843 y en 1859, que copiamos ayer, dice lo siguiente:

«Y á propósito de nuestra armada, y toda vez que hoy es el aniversario del combate de Trafalgar, ocurrido hace 54 años, insertamos los curiosísimos datos que nos ha facilitado una persona amiga nuestra de los resultados de aquel combate.

Levantada nuestra marina del aniquilamiento en que la dejó sumida aquel terrible al par que glorioso desastre, acaso se le ofrezca ocasion muy pronto de conquistar en Africa, con mejor fortuna, nuevos é inmarcesibles laureles.

### ESCUADRA ESPAÑOLA.

**Generales heridos.** — El Excmo. Sr. Comandante general D. Federico Gravina, en el navío Príncipe. El general D. Ignacio Maria de Alava, en el Santa Ana. El mayor general D. Antonio Escaño, en el Príncipe. Cuartogeneral D. Baltasar Hidalgo de Cisneros, contuso en el Trinidad.

**Comandantes heridos.** — Los brigadieres D. Cayetano Valdés, en el Neptuno; D. José de Vargas, en el Ildefonso; D. Francisco Uriarte en el Trinidad; D. Felipe Cagigal, en el San Agustín. Los capitanes de navío D. José Gardoqui, en el Santa Ana; D. Antonio Pareja, en el Argonauta; D. Teodoro Argumosa, en el Monarca; D. Ignacio Olatea, en el Trinidad.

Hubo además otros muchos oficiales mal heridos y contusos.

**Oficiales muertos.** — Los brigadieres D. Cosme Charruca, en el San

Juan; D. Dionisio Alcalá Galiano, en el Bahama. El capitán de navío D. Francisco Alcedo, en el Montañés. Los capitanes de fragata D. Antonio Castaños, en el Montañés; D. Francisco Moyna, en el San Juan. Los tenientes de navío D. Francisco Matute, en el Trinidad; D. Joaquin de Salas, en el Trinidad; D. Francisco Amaya, en el Monarca; D. Juan Donesteve, en el Santa Ana; D. Juan Sisonega, en el Trinidad; D. Agustín Monzon, en el Ildefonso; D. Ramon Lechagne, en el Agustín; D. Luis Perez, en el Príncipe; D. Cayetano Picardo, en el Neptuno; D. Jacinto Guiral, en el Agustín. Los tenientes de fragata D. José de Soto, en el Ildefonso; D. Pedro Mariano, en el Santa Ana; D. Jacinto Bermudez, en el San Juan; D. Rafael Bobadilla, en el Montañés; D. Martin Uría, en el Trinidad. El alférez de fragata don Diego del Castillo, en el Santa Ana. Los guardias marinas D. Gerónimo de Salas y D. Manuel Briones, en el Santa Ana.

De los navíos españoles, el Príncipe entró desarbolado en Cádiz; el Santa Ana entró tambien en Cádiz; el Trinidad, despues de rendido, varó en Arenas gordas y le quemaron por inútil; el Rayo entró el 22 de octubre en Cádiz y salió el 23 con otros desarbolado, varando despues en Sanlúcar, donde se perdió; el Monarca se perdió en Arenas gordas; el Ildefonso, apresado y desarbolado, se fué á pique; el Leandro entró desarbolado en Cádiz, como tambien el Montañés, faltando á este el palo de mesana; el Justo entró en Cádiz falto de los palos mayor y mesana; el Asis se perdió en la playa del Puer-

to, igualmente que el Neptuno; el Argonauta se fué á pique; el Bahama fué quemado despues de prisionero; el San Juan Nepomuceno fué hecho prisionero; el San Agustín se fué á pique en la costa.

### ESCUADRA FRANCESA.

El Bucentáuro, rendido al cuarto de hora del combate, su comandante en jefe fué traspordado á una fragata inglesa y despues se perdió el navío junto á la torre de San Sebastian. El Aguila, despues de sufrir un combate reñidísimo y sostener tres abordajes, entró en Cádiz desarbolado y se perdió luego en la playa del puerto. El Héroe, entró en Cádiz desarbolado igualmente que el Algeciras y el Argonauta; el Aquiles fué quemado en el acto del combate; el Montblanch se perdió en Sancti Petri, despues del combate. Igual suerte que el anterior cupo al Fogoso junto á Torregorda, al Indomptable junto á Rota, con mas de mil hombres por llevar la gente del Bucentáuro, y el Werwich en Arenas gordas. El Intrépido fué hecho prisionero y se cree fuese á pique; el Censeur fue apresado; el Neptuno y el Pluton entraron en Cádiz bastante destrozados. El Formidable, el Redoutable, el Deguestroim y el Sapion, marcharon con el contra-almirante Dumanois.

Se calcula la pérdida en la escuadra combinada, de ocho á diez mil personas, entre muertos en el combate, heridos de gravedad y ahogados en la costa.

### ESCUADRA INGLESA.

Murió el general en jefe, Nelson, cuyo caláver embalsamado fué con-

ducido á Londres. También murieron dos subalternos. Se volaron dos navios, tres fueron á pique y once derrotados. Se calcula que la pérdida de los ingleses no bajó de nueve mil hombres y doce navios.

Tales fueron los resultados de este memorable combate, gloria y ruina al mismo tiempo de la marina española. Pocos serán los que aun vivan de los que tomaron parte en tan terrible lucha. Acaso entre los que figuran en la liste de nuestros generales no pueda contarse mas que á D. José Ruiz Apodaca y á D. Casimiro Vigodet.

—De La Corona.

Hé aquí el testo de la carta presentada por Mouktar-Bey á Said-bajá.

«El gran Visir á S. A. el virey de Egipto:

El 21 del mes de Setter del año 1276 de la Égira. (1)

He recibido y sometido á S. M. el Sultan la carta que V. A. me escribió, respondiendo á la que yo mismo le habia dirigido por orden imperial, y que llevaba ciertas observaciones relativamente al corte del istmo de Suez.

De la carta mencionada de V. A. se ha deducido que los trabajos emprendidos por el señor de Lesseps no eran trabajos de apertura propiamente dichos, sino meros trabajos preliminares de exploracion, en los cuales no se empleaban mas que operarios extranjeros: que á tal propósito se hacian, de una parte y otra, observaciones y relaciones diversas, y que era preciso tomar una resolucion cualquiera y dar sobre el negocio una respuesta definitiva.

Sin embargo, haré notar á V. A., así como ya lo hice anteriormente, que la discusion de ese canal, no es una de las que se refieren tan solo á una provincia, ni á una administracion particular, sino una cuestion importante digna de llamar la atencion y que está enlazada tanto con los negocios interiores como con las relaciones exteriores de todo el imperio, y por consiguiente merece ser minuciosamente examinada y profundizada con esmero bajo todos sus aspectos. Pertenece, pues, naturalmente á la Sublime Puerta el examinar y tratar dicha cuestion.

Además, el principio de ejecucion de tan importante empresa, depende de una manera absoluta, segun las reglas fundamentales del derecho, de la autorizacion especial de S. M., á quien el imperio pertenece. Cualquiera hecho de esa naturaleza que tuviese lugar sin autorizacion imperial, no podria menos de ser considerado como nulo. Y por lo tanto, cuanto ha podido hacerse hasta ahora por la empresa, queda, á los ojos del gobierno, como si nunca hubiera existido.

No hay, pues, inconveniente ninguno en que V. A. responda apoyándose en aquel principio, el cual, ciertamente que será sostenido tambien por todas las potencias amigas y aliadas de la sublime Puerta.

Conociendo que V. A. une á la firmeza de ánimo y á una alta prudencia una fidelidad y acatamiento particular para S. M. el Sultan, creo que, con su sagacidad á la cual ninguna verdad se oculta, habrá comprendido todos los puntos mas delicados de esta cuestion. V. A., pues, se asociará á nosotros todos para defender los derechos sagrados del imperio otomano. Así me lo persuaden las pruebas de lealtad que V. A. ha manifestado siempre en dicho negocio y en tantos otros.

Por orden de S. M. el Sultan, estoy pues encargado de representaros la necesidad de evitar todas las dificultades que pudieran nacer de la cuestion, debiendo contestar á todas las objeciones que se os hagan, que el exámen y autorizacion ó no autorizacion de dicha empresa residen en las atribuciones de la Sublime Puerta, impidiendo todos los trabajos que pudieran ser emprendidos contra las reglas del derecho.

S. E. Mowktar Bey, encargado de negocios de vuestra alteza cerca de la sublime Puerta, ha sido enviado á Egipto para esponer tambien verbalmente las observaciones relativas á este asunto.

—Acaban de presentarse al gobierno de S. M. los planos y memoria de un buque de combate y de carrera, invencion de don Juan Aguado y Enriquez, profesor náutico. Este buque, en posicion de combatir al enemigo, se cubre de una armadura especial por costados y frentes, formando cuatro ángulos salientes desde

el borde hasta la ciota ó superficie del agua, y en la cual se representan las compuertas en direccion á las troneras de cañon, que se abren interiormente al hacerse luego, é inmediatamente se cierran al impulso natural de un fuerte muelle de presion. Para el servicio de carrera ó trasportes, se le coloca un mecanismo hidráulico, sencillo, cuyo motor funciona por medio de la gravitacion natural de un hombre designado al efecto y sin gran molestia. El autor calcula que por la carrera de este buque, puede llegarse en breves dias á nuestras Américas con la rapidez, seguridad y economia convenientes, segun sus condiciones especiales. Aunque profanos en la materia, creemos que podria ensayarse este pensamiento, suministrando á su autor los medios para hacer una prueba en pequeño en el estanque del Retiro, para asegurarse de las ventajas que segun el inventor pueden reportarse de este descubrimiento.»

—El algodnero es una de las plantas mas ricas y abundantes de Fernando Póo, se cria espontáneamente y en número de dos especies; la una es el algodnero parasol, llamado en latín *Bombax Ceiba*, cuyo producto no se explota aun á causa de ser muy corto y quebradizo aun cuando por otra parte, es sedoso y de un blanco deslumbrante: esta especie forma uno de los árboles mas colosales del Africa. La otra especie es el algodnero arbusto, planta que vive unos diez años próximamente elevándose á la altura de tres varas, y cuyo producto es abundantísimo desde el segundo ó tercer año. El algodnero herbáceo, que es el mejor y el mas productivo de todos, es el que no se cria en Fernando Póo; sin embargo, podrá introducirse y aclimatarse fácilmente.

—Parece que el ayuntamiento de Málaga, ha elevado á S. M. la Reina, una reverente esposicion, solicitando la franquicia de los granos extranjeros, en vista de las circunstancias especiales de aquel mercado, que pudieran agravarse, llegando el pan á adquirir un precio desproporcionado. Cuando menos, pretende el ayuntamiento ser autorizado para en caso necesario, hacer acopio de granos adquiriéndolos donde pueda hacerlo con mas ventaja bien sea extranjero bien del país.

Por las anteriores noticias,  
J. Hospitaler.

(1) El 1277 empieza el viernes 20 de julio de 1860.

**VARIEDADES.**

**Modo de obtener los matices en las flores.**—Se toman las plantas que se quieran reproducir matizadas. Supongamos que sean estas claveles y los colores que se deseen sean blanco y rojo: ponien- do una planta blanca y otra roja en la mis- ma maceta de modo que las dos no for- men mas que una, entonces se recoge la semilla, la cual producirá flores blancas, rojas, blancas matizadas de rojo y rojas matizadas de blanco, y asimismo se obten- drian los matices de todos los demás co- lores.

Otro método dá tambien buenos resul- tados: este consiste en coger la flor que se destina para obtener la semilla matizada al punto que acaba de descoger, y antes de su perfecto desarrollo; con unas tijeri- tas finas y cuidando de que no se caiga el polen, se le cortan los estambres sin tocar al pistilo; entonces se coge otra flor del color que se quiera mezclar con el antece- dente que esté en igual estado de desarro- llo que la primera, y aplicándola invertida sobre ella, se la golpea ligeramente pa- ra que el polen de esta caiga sobre el pis- tilo y ovario de la que está privada de es- tambres. Si se quieren mas colores, se re- pite la misma operacion con otras tantas flores de colores diferentes, pero del mis- mo género y especie. Acabada esta opera- cion se señala la flor preparada de la cual se recoge cuidadosamente la semilla, que dará infaliblemente flores matizadas, pero se ha de cuidar que el polen de sus estam- bres no la fecunden al momento de cor- társelos, pues de otro modo los matices no serian tan variados y tal vez serian nu- los.

Es de observar que solo sirven para es- te efecto las flores sencillas ó medio do- bles, pues las dobles estando privadas de estambres no producen semilla.

**Mr. Regel, director del Jardín** Botánico de Zurich, emplea con buen éxi- to para hacer producir al momento á los árboles frutales el siguiente medio. En una disolucion acuosa, cubierta de goma arábi- ga, pone carbon pulverizado, hasta que re- sulte una masa bastante espesa: introduce despues en ella la estremidad inferior de los arbustos, y dejando secar la capa de dicha masa adherida á ellos, los planta en una tierra ligera y menuda, ó en arena fi- na, mezclada con algo de tierra.

**MAHON.**

**BOLETIN RELIGIOSO.**

*Santo de hoy.*  
Santos Zacarias profeta é Isabel padres del Ba-

tista, santos Galation y Epistemis consortes, no tuvieron otro delito en la cruel persecucion de Decio, que confesar publicamente que eran cris- tianos, y por esto merecieron la corona del mar- tirió, habiéndoseles ántes cortado la lengua.

**CULTOS.**

**CORTE DE MARIA.**—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de la Esperanza, en la iglesia parro- quial de Santa María.

*Santo de mañana.*  
San Leonardo abad y confesor.

**Afecciones astronómicas de hoy.**

El sol sale á las 6 h. y 33 m. y se pone á las 4 h. y 54 m.  
La luna sale á las 2 y 23 m. de la T. y se pone á las 1 y 59 m. de la M.

**ORDEN DE LA PLAZA**

del 4 de noviembre de 1859.

**Servicio para el 5.**

Gefe de dia: D. Desiderio Gil y Ja- rado, comandante graduado capitán del regimiento infantería de Burgos n.º 36.— Parada, Burgos y Lérida.—Hospital, Bur- gos.—El Teniente Coronel Sargento Ma- yor.—*Miguel Ferradas.*

**MOVIMIENTO DEL PUERTO.**

**Buques despachados.**

*Para Alicante corbeta esp. Tres her- manos de 29 t., cap. Vicente Pujol, con 14 trip., 3 pas., aguardiente y otros efectos.*

**AVISOS OFICIALES.**

**Comandancia Militar de Marina de la Provincia y partido de Menorca.**

*Debiendo presentarse en esta Co- mandancia los individuos de mar es- presados á continuacion, ó alguna persona de su familia caso de ha- llarse ausentes; se les convoca para que lo verifiquen en el término de veinte dias, al hacerseles saber que de no verificarlo se les parará per- juicio.*

- Vicente Alberti y Roger, hijo de otro, natural de Mahon.
- Juan Triay y Portella, hijo de Antonio Idem.
- Juan Foncuberta y Arbona, hijo de Gabriel, Idem.
- Vicente Uguet y Pablo, hi- jo de Juan, Idem.
- Pedro Taltavull y Tudurí, hijo de Juan, Idem.
- Marcos Pons y Mus, hijo de otro Idem.
- José Mirabilí y Espineta, hijo de Francisco Idem.
- Lorenzo Pons y Pons, hijo de Sebastian Idem.
- Estéban Bagur y Bagur, hi- jo de Pedro Idem.

- Miguel Orfila y Carreras, hijo de Gabriel Mahon.
  - Fernando Cardona y Go- mez, hijo de Joaquin ve- cino de Idem.
  - Sebastian Taltavull y Sintés, hijo de Bartolomé, natu- ral de Idem.
  - Sebastian Llisano y Pelliiser, hijo de José Idem.
  - Gerónimo Taltavull y Pons hijo de Antonio Idem.
  - Lorenzo Barber y Pons, hi- jo de otro Idem.
  - José Parpál y Tudurí, hijo de Mateo Idem.
  - Manuel Espiterí y Victory, hijo de Vicente, natural de Villa-Cárlos.
  - Juan Serrano y Cardona, hijo de Miguel natural de Mahon.
  - Francisco Ponseti y Talta- vull, hijo de otro Idem.
  - José Manent y Prats, hijo de Antonio de Villa-Cárlos.
  - José Vinent y Neto hijo de Gabriel natural de Idem.
  - Francisco Nusa y Arnau, hijo de Luis, natural de Idem.
  - Ignacio Prats y Sancho, hi- jo de Pedro, natural de Mahon.
  - José Saura y Orfila, hijo de Miguel Idem.
  - Pedro Olives y Femenias, hijo de otro Idem.
  - Francisco Salom Pascual, hijo de Agustin Idem.
  - Vicente Mercadal y Just, hijo de José, natural de Villa-Cárlos.
  - Rafael Vives y Sans, hijo de otro, natural de Mahon.
  - Juan Llisano y Rodriguez, hijo de otro, natural de Villa-Cárlos.
  - Pedro Pons y Seguí, hijo de José, natural de Mahon.
  - Matias Femenias y Riuda- vets, hijo de Sebastian, natural de Idem.
  - Sebastian Escudero y Ca- net, hijo de Bartolomé, natural de Idem.
  - Antonio Coll y Amengual, hijo de José Idem.
  - Juan Tomás y Bagur, hijo de Miguel Idem.
  - José Pablo y Prats, hijo de otro Villa-Cárlos.
  - Antonio Corvino y Pons, hijo de Francisco Mahon.
  - Miguel Neto y Vinent, hi- jo de otro Idem.
  - Miguel Rotger y Roselló, hijo de Bartolomé Idem.
  - Vicente Serra y Serra, hi- jo de Juan Villa Cárlos.
- Mahon 4 de noviembre de 1849.*  
—Sanchez.

**ANUNCIOS.**

*Están de venta en publica subasta*

dos cercados denominados los campos del Telayot sitos en Trepucó de este término, de cinco barcillas sembradio: y además un cercado de una cuartera también sembradio sito en Toraxer del distrito de Villa Carlos. Las condiciones están de manifiesto en el despacho del Notario D. Nicolás Orfila.

Hoy se rematará en pública subasta, si la postura es competente, un verjel con sus aneas y pertenencias, sito en el término de Mahon en tierras de Llibertó, propio de los hermanos Francisco, Juan, Gabriel, Antonio y Bartolomé Orfila y Carreras, y de su sobrino Gabriel Orfila y Cardona. Las condiciones obran en la Escribanía del Notario D. Nicolás Orfila.—El remate tendrá lugar en la plaza de la Constitución a las doce del día.

No habiendo tenido efecto el remate de la casa de la calle de los Negros propia de Gabriel Orfila y Cardona y de sus tios Gabriel, Francisco, Antonio, Juan y Bartolomé Orfila se anuncia nuevo remate que tendrá lugar, siendo admisible la postura, el día 11 del actual á las doce del día en la plaza de la Constitución, arregladamente á las condiciones que obran en el despacho del notario D. Nicolás Orfila y están asimismo en poder del pregonero público.

### FOTOGRAFÍA ARTÍSTICA.

CARLOS MERCIER Y COMP<sup>ª</sup> DISCIPULOS DE MR. NADAR DE PARIS.

Tienen el honor de participar al público de esta Ciudad que durante el poco tiempo que deben permanecer en la Isla de Menorca, se ponen á la disposición de las personas que deseen retratarse, desde las 10 de la mañana hasta las 5 de la tarde de los domingos, lunes, martes, miércoles y jueves de cada semana.

Los señores y señoras que tengan el gusto de ver las pruebas que tienen la satisfacción de ofrecer á los amantes de la fotografía pueden pasar á su taller, sito en la calle de Gracia n.º 120.

Dichos señores dan también lecciones de fotografía y venden con garantía, es decir, después de prueba, objetivos para retratos y vistas.

### Correo de ayer.

A las 6 de la tarde fondeó en este puerto, procedente de Barcelona y Alcudia sin la menor novedad, el vapor Mahonés, conduciendo á su bordo 27 pasajeros del primer punto y 17 del último.

De los periódicos cuyas noticias de Madrid alcanzan hasta el 1.º del actual, copiamos lo siguiente.

—Sabemos ya que el señor Blanco del Valle se encuentra en Algeciras, después de haber recogido los agentes consulares y varios misioneros que estaban repartidos por el litoral de Africa.

—Hay cartas de Algeciras que anuncian haber llegado á aquellas aguas la escuadra rusa y situándose entre la inglesa y la francesa.

—Los batallones de cazadores de Gbiclana y Arapiles llegaron el 29 por la mañana en Cádiz, y se han acantonado en Puerto-Real y Jerez. La salud de las tropas es buena.

Ha quedado establecido el correo diario entre Algeciras y Tarifa.

—En Madrid reina un entusiasmo indescriptible. Recibense ofertas de particulares, corporaciones y de todas las clases de la sociedad para auxiliar al gobierno. Siguen enviándose materiales para las tropas.

—De Italia, de Argel, de Oran, de Francia, marchan fuerzas á la frontera de Marruecos. Los marroquíes se van á ver entre dos fuegos. Si así sucede, auguramos una campaña brevísima.

—Por parte telegráfico se ha sabido que el vapor-correo «Almogávar», ha llegado felizmente á Cádiz en 18 días de navegacion, procedente de la Habana.

—La Correspondencia de España dice que se ha hecho á las diversas naciones la notificación del bloqueo de la costa de Africa que corresponde á Marruecos.

—Se han recibido seguridades de que Inglaterra permanecerá neutral.

—Segun nuestros informes, el duque de Osuna, ha manifestado por telegrafo desde San Petersburgo, que desea sostener por su cuenta un batallón mientras dura la guerra de Africa.

—El comandante general de Ceuta ha participado con fecha del 28, que reina una completa tranquilidad, y que la salud de la tropa que guar-

nece la plaza es inmejorable.

—Las noticias de Algeciras se reciben con gran retraso. En el ejército de observacion no ocurría novedad.

—Con referencia á un marroquí, se dice, que el cherif independiente de el Sus-el akse se dispone á atacar al Emperador Mohamed ben-ab-el Rahham; esta noticia es de suma importancia en las actuales circunstancias.

—Con el general Ros de Olano, salen para Alicante y Malaga, los generales Turon y Quesada.

—El general Galiano, marqués de San Juan, saldrá de esta Corte el 31 para ponerse al frente de la division de caballería.

### PARTES TELEGRÁFICAS PARTICULARES.

(Del Diario de Barcelona.)

Madrid 31 de octubre.

Hoy ha salido para la isla de Cuba el general Serrano.

Están bloqueados los puertos de Tánger, Tetuan y Larache. Las tormentas impiden el embarque de tropas. Sigue la emigracion de los judios.

Paris 30 de octubre.

El Monitor publica el siguiente parte dado por el general Martimprey al ministro de la Guerra:

Después de un combate de tres horas contra las tribus marroquíes hostiles á la Francia, el 2.º regimiento de zuavos plantó su bandera sobre la garganta del monte Ani-Tacouralt, donde ha vivaqueado todo el cuerpo expedicionario.

Madrid 1.º de noviembre.

El Estado mayor del general O'Donnell marchará el día 3, y este del 5 al 6.

Son falsas las noticias que han corrido de que habia disposiciones pacíficas.

### Cotizacion oficial de las bolsas de Madrid Paris y Londres.

Madrid 1.º—Consolidados, 42-45, 10 y 15.—Diferida, 32 y 32-45.

Paris 1.º—3 por 100, 69 80.—4 1/2 por 100 95-50.—Interior español, 41 3/4.—Diferida, 31 1/2.

Londres 1.º—Consolidados, 96 1/4 á 5/8. Por el alcance, José Hospitaler.

El vapor MAHONES saldrá para Alcudia y Barcelona el lunes proximo á las 7 de la mañana, admitiendo carga y pasajeros.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,  
JOSE HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,  
calle Nueva n.º 24.