

# EL DIARIO DE MENORCA.

## Puntos de suscripcion.

### MAHON.

Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró. te de la suscripcion por Id. de D. N. Fabregues medio de libranza.

### EN PROVINCIAS.

Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de libranza.

## Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.  
Provincias 24 reales trimestre.  
Un número suelto ½ real.

## Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.  
Los no suscritores 12.  
Y las repeticiones á la mitad de precio.

## SECCION DE NOTICIAS.

### —De la *Correspondencia Autógrafa*:

Es probable que los primeros proyectos de ley que se sometan á la aprobacion de los cuerpos colegisladores sean los siguientes: los presupuestos de 1860; la ley de imprenta, las de contabilidad provincial y municipal, la de consejos, la de gobiernos de provincia y la de diputaciones.

—Por el ministerio de la Gobernacion se ha pasado una circular á los gobernadores de las provincias, encaminada á que examinen detenidamente los presupuestos municipales, que se hallan sometidos á su aprobacion, mandando que se conceda para el año próximo todo recargo que no pase del 30 por 100 en la contribucion territorial y el 35 sobre la industrial y que se procure introducir en el mismo todas las economias posibles.

—De real orden ha sido suprimida la funda de lienzo que usan en la cartuchera los cuerpos del arma de infantería.

—Del *Anuario Estadístico* recientemente publicado por el gobierno, resulta que los 450 millones que corresponden al ministerio de Marina, procedentes de los 2,000 del presupuesto extraordinario, deben distribuirse del modo siguiente: 100 millones para fomento de nuestros arsenales, y el resto en la adquisicion de dos navios de hélice de 90 á 100 cañones; 9 corbetas de 30 á 36; 14 de 20 á 24, y 30 buques menores, todos por supuesto, de hélice. Segun los proyectos del laborioso Sr. Mac-

krohon, la armada nacional llegará en pocos años á componerse de 6 navios, 12 fragatas, 36 corbetas y 60 buques menores, provistos de hélice: en buques de rueda deberán reunirse 30 vapores de varios portes, y además como embarcaciones de vela, 12 urcas. El aumento de los buques de la armada desde 1857 hasta hoy, ha sido nada menos que de 2 fragatas, una corbeta, 6 goletas, 4 faluchos, y 25 vapores, de los cuales 18 pequeños, están destinados al servicio del apostadero de Filipinas. Este verano quedarán puestas las quillas de tres fragatas y tres goletas de hélice de grandes dimensiones. Se vé, pues, que el gobierno de S. M. nada descuida de cuanto puede contribuir á la prosperidad y engrandecimiento de la armada nacional.

—Corren en Bilbao bastantes monedas falsas de á 100 rs., y el contraste parece que ya ha inutilizado algunas. El modo de distinguir las es muy fácil. En la parte inferior del reverso donde dice 100 rs. la S está al revés.

—Si no se puede dudar que el capitán Tamisier es el inventor del cañon rayado de guerra, tampoco debe olvidarse que el primer patrocinador de esa invencion fué S. A. R. el duque de Montpensier, quien mandando en Vincennes en 1847, hizo practicar en su presencia y á su costa los primeros ensayos.

—Por el ministerio de la Guerra de Francia, se han comunicado las órdenes oportunas para que los prisioneros austriacos, internados en Francia, se pongan en camino para su país desde el 7 del corriente.

—La India no solamente cuesta á

los ingleses amarguras, sino lo que es para ellos infinitamente mas sensible, dinero. El déficit del Tesoro de Calcuta es cada vez mayor; su deuda no tardará en elevarse á 100 millones de libras esterlinas, y su condicion moral y material no mejora en una manera notable. La Inglaterra lamenta que al contrario de lo que pasa en la Argelia, que da soldados aguerridos y generales experimentados á la Francia, tengan ellos que enviar allí ejércitos numerosos á grandes espensas para que, como acaba de suceder, se subleven y sean inútiles en caso de emergencia de la defensa de la madre patria. La incógnita que se busca por los ingleses es por consiguiente el medio de que las Indias paguen sus gastos y no tengan que recurrir periódicamente á su bolsillo.

—A la fecha del 6 casi habia terminado el paso de las tropas francesas que por Turin, los Alpes ó la Cornisa regresan á Francia. Italia las ha despedido cordialmente. Quedan 50 mil franceses ocupando Milan, Pavia, Plasencia, Génova, Turin y Calsalmagiore hasta el arreglo definitivo de las cuestiones de Italia.

—En una carta del Cairo (Egipto), fecha 23 de julio, á última hora, se leen las siguientes noticias: «Ayer se presentaron delante de Alejandria y anclaron fuera del puerto seis navios de linea y una corbeta ingleses: la bandera almirante se observó izada sobre uno de los navios. Se dice que estos buques traen á su bordo algunos millares de tropas de desembarque; pero como la escuadra no habia comunicado con la ciudad hasta la hora en que me dan la noticia telegrafica, ignoro lo que hay sobre el particular.

Lo que sí creo es, que estos buques no serán los últimos que la Inglaterra mande á los puertos de Egipto. Esta improvisada, si bien sospechada y temida visita, ha producido un desagradable efecto y una especie de alarma en la colonia europea, que no ha olvidado aun los conflictos y peligros que sufrió en 1840 cuando las fuerzas navales inglesas bloquearon á Alejandria. Anteayer llegó igualmente á aquel puerto un buque de guerra frances, perteneciente á los de la estacion de Levante. — El virey se halla actualmente en el Delta, acampado con todo su ejército al lado del camino de hierro del Istmo. Ignoramos la mision que llevará á Egipto la escuadra inglesa.

— El emperador de Rusia pasó en Cronstad el 23 del mes último una gran revista naval. La escuadra, que formaba dos líneas, se componia de 21 navios de línea y fragatas, especialmente vapores, y gran número de lanchas cañoneras. La fragata de hélice *Gran Almirante*, recientemente construida en América, para el emperador, excitaba particularmente la atencion. Hace cuatro años, la escuadra rusa poseia únicamente una fragata de hélice, la *Palkana*, que se hallaba estacionada en Cronstad.

— El *Globe* de Londres dice lo siguiente, hablando del famoso buque *Great Eastern*:

«El *Great Eastern*, este grande y magnífico buque, del que se habla hace tanto tiempo, será entregado por los empresarios á la compañía el jueves 18 de este mes. Ya está completamente terminado. Su equipo es verdaderamente espléndido, y solo el mueblaje del salon ha costado mas de 5,000 libras esterlinas.

— En el mundo artístico está causando gran sensacion un descubrimiento importantísimo debido á Madame Rouvier-Pallard. Trátase de un específico por medio del cual, el marfil, convertido en líquido, se emplea en la impresion de los bajos relieves de las esculturas de mayores dimensiones. Reducido á masa, el marfil se echa en el molde sin la mas pequeña presion, y cuando vuelve al estado sólido, representa el modelo con la mayor exactitud hasta en sus mas delicados detalles.

Apenas se ha tenido conocimiento del descubrimiento, cuando han apa-

resido multitud de esculturas tan perfectas que no se diferencian del natural; algunas de ellas son de un metro de altura, y una de las que mas han llamado la atencion en la capital del viejo imperio es la que representa el coro de Nuestra Señora en París.

— Se desmiente la noticia relativa á la restitucion que se decia iba á hacer el Austria de los restos del duque de Reich-tadt. Lo que ha dado lugar á estos rumores, han sido los trabajos que actualmente se están haciendo en las bóvedas imperiales de S. Dionisio.

— La *Independencia belga* anuncia ya como cosa decidida el relevo, á petición suya, del vice-almirante Rigault de Genouilly en el mando de la escuadra y de la expedicion franco-española en Cochinchina. El distinguido almirante es reemplazado en su importante cargo por el contra-almirante Page, á quien en otra ocasion se designaba para dicho puesto. Dicese que el nuevo comandante en jefe se embarcará en Cherburgo é izará su insignia á bordo de la fragata *Soberana*. Asegúrase que llevará á Turana nuevos refuerzos de infanteria de marina. La causa del relevo de M. Rigault de Genouilly es el mal estado de su salud, que se agrava cada dia mas en aquel mortífero clima.

— La *Unione* de Turin se ocupa del nombre que habrá de tomar el reino de Cerdeña con el aumento de la Lombardia: aunque hay pareceres para que esta nueva dominacion sea REINO DE LA ALTA ITALIA, *La Unione*, remontándose al tiempo de los longobardos, dice que Carlo-Magno se intituló rey de Italia, y estableció los confines de este reino *quæ et Lombardia dicitur*. «Desde el ingreso en Italia por Aosta, y andando á Ivrea, Vercelli, Pavia, de allí á lo largo de Pó, hasta los confines de Reggio, comprendido este, Citta-Nueva y Módena, hasta las fronteras del territorio de San Pedro.

— Los diarios extranjeros publican la correspondencia que ha mediado entre el embajador de Francia y el ministro de Austria en Berna por una parte, y el presidente de la Confederacion suiza por otra, con motivo de la eleccion que las potencias beligerantes han hecho de la ciudad de Zurich como punto de reunion para las conferencias destinadas á ar-

reglar definitivamente las condiciones de la paz sobre las bases acordadas en Villafrauca. Segun el despacho del ministro austriaco, la eleccion de las dos potencias ha sido determinada por la circunspeccion y la energia que desplegó el consejo federal para mantener durante la guerra una actitud de neutralidad á la vez imparcial y benévola.

— Segun escriben de París, á pesar de las noticias dadas por los periódicos y de la nota semi oficial del *Monitor de la Flota*, se asegura que se han espedido órdenes oportunas para que se suspenda el desarme de las fuerzas de mar y tierra. El príncipe Napoleon ha salido para Cherburgo acompañado de un almirante ruso, con objeto de examinar todo lo relativo á los trabajos de fortificacion.

— Parece que se vá á colocar en la plaza de la Concordia de París un aparato eléctrico permanente que ilumine en lo sucesivo aquel sitio. Tiene por base la pila de Grenet, y se ha ensayado ya con éxito satisfactorio.

— La fragata francesa *Ste. Mathurin*, capitán Mr. Hily, salió del Havre en lastre para el puerto de Cádiz, á cargar de sal el dia 20 de julio último. El 24, estando á los 48° latitud N. y 44° longitud O., descubrió un bergantín al E. como á dos millas de distancia, que izó bandera prusiana pidiendo auxilio. Inmediatamente se puso en facha la *Ste. Mathurin*, cargando las mayores y atravesándose al viento, en cuya actitud vió que el prusiano era abandonado por su tripulacion, que echaba una lancha al agua, embarcándose en ella con varios bultos de baúles, sacos y otros objetos. En este momento mandó Mr. Hily arriar su bote, que estaba sobre cubierta, para ir á socorrer al abandonado, como fué en seguida, y ya á su bordo notó que se hallaba con mas de seis pies de agua en la bodega, y la gente embarcada en la lancha rendida de picar la bomba.

No habiendo, pues, medio de salvarlo, se volvió á su buque llevándose para él la tripulacion naufraga, compuesta de ocho individuos, y los efectos que pudieron salvarse del naufragio. Siendo peligroso detenerse mas tiempo en aquella situacion, siguió su rumbo la *Ste. Mathurin*, como á

las dos y cuarto, y un poco despues, hallándose á una milla de distancia; vió sumergirse absolutamente el bergantin. Era este el *Augusto Federico*, de bandera prusiana, que navegaba de Constantinopla para Inglaterra con cargamento de trigo. Llegada á Cádiz la fragata el 7 del corriente, conduciendo á los referidos ocho tripulantes del prusiano y equipajes y efectos salvados de su naufragio, en cumplimiento de la ley de Sanidad y reales órdenes vigentes relativas á la procedencias del Imperio Otomano, fué despedida para los lazaretos de Vigo ó Mahon, y el 10 salió con dicho destino.

—Escriben de Santa Elena, que Mr. Gautier de Rougemont, oficial superior retirado, que fué nombrado conservador de la tumba y de la casa en que vivió el Emperador Napoleon, el dia aniversario de la muerte de dicho Emperador, mandó celebrar un funeral en la iglesia católica de James Town. Toda la colonia francesa, gran parte de la isla y las autoridades inglesas, asistieron á dichos funerales. Es la primera vez que se ha presenciado semejante suceso.

—El correo ordinario del 15 dice que despues de la verificación de los poderes, la Asamblea se ocupará del asunto para el que ha sido especialmente convocada. Segun toda probabilidad, se pronunciará primero en favor de la anexion de Toscana al Piamonte, porque este es el deseo que domina á las poblaciones. Pero á fin de preveer los obstáculos que su realizacion puede hallar, dícese que la Asamblea votará subsidiariamente una lista de candidatos, entre los cuales designará Europa el príncipe llamado á reinar en Toscana.

Por las anteriores noticias,  
J. Hospitaler.

**PARTE COMERCIAL.**

**Precios corrientes por mayor en la plaza de Barcelona del dia 16 de Agosto.**

Peso y medida de Castilla.  
Rs. cénts.

Aceite de Tortosa (sin derechos) arroba..	á	‘
Id de Andalucía nuevo.	49'60	á 50
Azúcar quebrado, ql.	455	á 475
Almendra de Esperanza, quintal.	294	á 299
Arroz de Valencia de 4ª, quintal.	92	á 97

Id. de 2ª idem.	84	á 88
Bacalao, idem	154	á 160
Café, idem.	308	á 344
Trigo fuerte de Sevilla, fanega.	55'66	á 61'73
Cebadas, id.	27'79	á 28'56
Habichuelas de Valencia	40'43	á 49'40
Garbanzos de Andalucía, id.	55'57	á 77'49
Habones, id.	37'05	á 37'82
Harina de Zaragoza, ql.	77	á 81
Id. de Santander, id.	79	á 81
Sémola de Sevilla, saca de 142 libras.	406	á 414
Lana de Aragon, quintal.	360	á 420
Vino tinto de Sitjes y Villanueva, pipa.	520	á 540
Id. del Vendrell id.	480	á 500

**MAHON.**

**Aguas.**

**I.**

Recorriendo los países todos del globo vemos que el hombre ha ido á fijar su morada en aquellos puntos, donde la proximidad de los ríos ó la abundancia de manantiales le permitian satisfacer una de las primeras necesidades de la vida. Las tribus nómadas levantan sus tiendas al rededor de las fuentes en el desierto, y las naciones civilizadas han hecho afluir en todos tiempos hácia los grandes centros de población las aguas diseminadas por sus contornos, derramando así la vida y el bienestar entre sus habitantes. La antigua Roma con sus famosos acueductos, Paris, Lóndres y Madrid con sus costosos y grandes depósitos nos prueban esta verdad, que por otra parte no es necesario ir á buscar ni en las relaciones de los viajeros, ni en las páginas de la historia; porque vemos que allí donde las constantes relaciones de la vida social, ó las imperiosas exigencias del estado político han hecho levantar una población, si la naturaleza no hacía brotar en la superficie del terreno ese precioso germen de vida que llamamos agua, el genio del hombre penetraba en su busca hasta las entrañas de la tierra.

En la antigüedad la poesia divinizó las aguas, y la filosofia formó de ellas uno de los cuatro elementos, elemento generador que la Providencia ha esparcido por todos los ámbitos del mundo, creando esa constante ley del nivel que estiende sus beneficios á las áridas alturas, y á las rocas mas escarpadas. Los árboles por otra parte arrebatan á las nubes la húmedad que la evaporacion ha levantado de los lagos y de los mares, y las hojas atraen la benéfica lluvia que fertiliza el suelo, y que conservada en aljibes y cisternas, sirve para el consumo de los habitantes en las comarcas desprovistas de copiosos manantiales.

Pero este recurso tiene muchas contradicciones, como vemos palpablemente en este año de extraordinaria sequia. ¿Qué fuera de Menorca al ver agotadas sus albercas y enjutos los abrevaderos, si la mano industriosa de sus habitantes no hubiera abierto pozos y rehabilitado norias para el riego y el consumo? Preciso es pues convenir en que se deben utilizar las fuentes en los parajes que por dicha las posean, sin que se presenten como un obstáculo los gastos del momento, porque los gastos reproductivos no lo son en realidad, ya que el provecho rinde cuantiosos beneficios. ¿Y son pocos los que la agricultura reporta del aprovechamiento de las aguas? ¿Y son nada la limpieza y el aseo que proporcionan, base de la salud doméstica en la que se halla cimentada la salud pública? La posesion de un abundante manantial es el tesoro mayor que pueda desearse, un rico filon del oro y plata tan codiciados, no tienen con él el menor punto de comparacion ventajosa; porque siendo los metales preciosos solo un medio para proporcionarse las comodidades de la vida ¿de que servirán en un lugar donde estas no puedan encontrarse? Y sin embargo, acudimos presurosos á la explotacion de una mina, invertimos en ella nuestros capitales, y tenemos el agua á la puerta de nuestras casas y la dejamos que vuelva al seno de la tierra, que con tanta liberalidad nos la brinda para atender á todas las necesidades.

Y podrá esto calificarse de negligencia? No, mas bien es poca prevision nacida naturalmente de la facilidad con que en los años lluviosos se reemplaza el agua consumida. Pero ¿hay en la naturaleza una ley fija y constante para todos los países, que marque las épocas en que deba llover precisamente? La esperiencia demuestra lo contrario.

El corto espacio de que hoy podemos disponer no nos permite estendernos en mas consideraciones, cuya grata tarea desempeñaremos otro dia, aun cuando la necesidad de proveerse de aguas potables y abundantes se halle demostrada por sí misma. Por este motivo no podemos menos de mirar con particular satisfaccion el proyecto de utilizar en el pueblo de Mercadal las fuentes inmediatas á la población, de lo que nos ocuparemos en un segundo artículo.

Un comisionado del pueblo de Ferrerías en representacion de su Ayuntamiento pasó á visitar al señor general Vassallo con el objeto de felicitarle por su llegada y proponer algunas mejoras en beneficio de aquellos vecinos, especialmente sobre aguas saludables y suficientes para el abasto público.

Tenemos entendido que dicho comisionado quedó completamente satisfecho de la amabilidad con que fué recibido por nuestro digno Diputado, y de los buenos deseos que animan á S. E. por el fomento de los intereses del país.

El ante-proyecto para la reparación del camino que une á esta ciudad con el pueblo de Villa-Cárlos y castillo de S. Felipe está ya de manifiesto en la sección de Fomento del Gobierno civil de esta Provincia, según verán nuestros lectores en la Sección correspondiente.

No podemos menos de felicitar á los vecinos de ambas poblaciones, esperando la proximidad de una recomposición tan necesaria como urgente, al propio tiempo que damos las merecidas gracias por su celo y actividad á los señores Ingenieros civiles.

J. Hospitaler.

### BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Joaquín padre de Nuestra Señora y santa Juana Francisca Fremiet, nació de ilustre familia en Chantec de Francia, y después de haber perdido á su marido, fundó el instituto de la Visitación de Ntra. Sra., y en 1641 recibió el premio eterno de sus virtudes.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.— Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de Belem en la iglesia de S. Francisco.

En la de Nuestra Señora del Carmen á las 10 habrá oficio solemne á toda orquesta en la que tomarán parte los señores Nottoli y Zoni bajo la dirección del muy digno maestro de capilla don Benito Andreu Pbro. y Beneficiado de Santa María, y sermón que dirá en castellano D. Nicolás Fabregues Pbro. Beneficiado y Vicario de Santa María. Esta fiesta es dedicada por los alumnos del establecimiento de Instrucción primaria llamado Colejio Mahonés, á su patrona Ntra. Sra. en el misterio de la gloriosa Asuncion.

Santo de mañana.

Stos. Timoteo, Hipólito y Simforiano mártires.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 5 h. y 17 m. y se pone á las 6 h. y 48 m.

La luna sale á las 10 y 1 m. de la N. y se pone á las 12 y 43 m. de la M.

### ORDEN DE LA PLAZA

del 20 de agosto de 1859.

Servicio para el 24.

Gefe de día: D. Zacarias Gonzalez Goyaneche, teniente coronel graduado 4.º comandante del Regimiento Infantería de Burgos n.º 36.—Parada, Burgos y Lérida.—Hospital, Burgos.—El Teniente Coronel, Sargento Mayor.—Miguel Ferradas.

### MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

El vapor-correo Mahonés condujo en su último viaje los efectos siguientes:

70 sacos harina, 400 qq. patatas, 2 pipas aguardient., 6 bultos bacalao, 25

cajas vidrios, 38 bultos suela, pieles y bandes vacios, madera, hierro, azúcar, tejidos, elásticos, quincalla, cristales, lona y otros efectos.

De Alicante en 8 dias pailebot esp. Rita de 29 t., cap. D. Matias Kiudavets, con 5 trip., 4 pas., trigo y garbanzos.

De Palma y Felanx en 6 dias laud esp. Virgen de la Luz de 30 t., cap. D. José Esperey, con 5 trip., 7 pas., vino y otros efectos.

De Andraix en 3 dias laud esp. San Telmo de 18 t., pat. Juan Castell, con 5 trip. y carbon.

Buques despachados.

Para Palma laud esp. San Antonio de 23 t., pat. Jaime Miró, con 6 trip. y 110 fanegas habas.

Buques salidos.

Para Argel, pailebot esp. Gallo de oro, de 47 t., cap. D. Miguel Hernandez con 8 trip., 44 pas., 20 docenas sillares, 50 qq. fruta, 60 barriles vino de Málaga, y otros efectos.

### AVISOS OFICIALES.

#### Ayuntamiento Constitucional de Mahon.

El presupuesto municipal de este Ayuntamiento respectivo al año 1860, formado nuevamente con arreglo á la Real orden de 30 de julio último, se hallará de manifiesto en esta Secretaría hasta el día 30 del corriente. Mahon 20 de agosto de 1859.—P. A. d. A.—Benito Pons Srío.

#### Alcaldía Constitucional de Mahon.

El señor gobernador de esta provincia ha dispuesto la insercion en el Boletín Oficial del anuncio del tenor siguiente:

«Instruido el oportuno expediente á solicitud del ayuntamiento de Mahon, sobre que se declare de primera necesidad el trozo de carretera que une aquella ciudad con el pueblo de Villa Cárlos y llega hasta San Felipe; se encuentra en el caso de haber formado y remitido á este gobierno el Ingeniero 1.º encargado en esta provincia de los caminos, canales y puentes, el anteproyecto que prescribe el art. 7.º de la ley de 23 de julio de 1857. En su virtud y á los efectos que determina el primer párrafo del propio artículo, se anuncia al público que el referido anteproyecto está de manifiesto en la sección de Fomento de esta provincia por término de 30 dias á contar desde el inmediato de la fecha en que tenga lugar la insercion de este anuncio en el boletín á fin

de que los pueblos, corporaciones ó particulares á quienes interese el camino, puedan enterarse de aquel documento.»

Lo que se inserta en este periódico para noticia y gobierno de las personas á quienes interese. Mahon 20 de agosto de 1859.—Juan José Sancho.

### ANUNCIOS.

#### ESTAMPAS EN VENTA.

En esta imprenta darán razon de quien tiene un surtido y desea deshacerse de ellas; las dará á precios sumamente cómodos.

#### HELADOS.

Los habrá en el establecimiento de Dineret, calle Nueva n.º 29.

### TEATRO.

CONDICIONES bajo las cuales se abre el abono para las funciones líricas que han de representarse en el Teatro de esta Ciudad, durante la temporada que empezará á principios del próximo Setiembre y finirá el último día del Carnaval de 1860.

- 1.º El abono se abre por setenta funciones.
- 2.º El precio de abono se satisfará por docenas adelantadas.
- 3.º En caso de ausentarse de la Isla los Sres. Oficiales y empleados del Gobierno que estuvieren abonados, se les devolverá el importe de las funciones que faltaren para completar las diez que tuvieren adelantadas.

Precios por funcion.

DE ABONO.	SIN ABONO.
Palcos de 1.ª fila. 18 rs.	Palcos de 1.ª fila. 24 rs.
Id. de 2.ª ..... 11 »	Id. de 2.ª ..... 16 »
Id. de 3.ª ..... 4 »	Id. de 3.ª ..... 6 »
Luneta con entrada personal ..... 4 »	Luneta sin entrada ..... 3 »
Entrada general ..... 2 rs.	
Soldados y muchachos 1 »	

Desde hoy queda abierto el abono en casa de D. Antonio Cardona, cuesta Dayá n.º 18 frente al Teatro.

Nota. Durante la espresada temporada, además de varias producciones del antiguo repertorio, se representarán *L'Aroldo* del mtro. Verdi; *L'Ebreo* del mtro. Appolloni; *Tancreda* del mtro. Peri; *Crispino e la Comare* del mtro. Ricci, nuevas en este Teatro.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,  
JOSE HOSPITALER.

Imprenta de D. Juan Fabregues y Pascual,  
calle del Castillo n.º 35 - 40.