

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripcion.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró. de la suscripción por Id. de D. N. Fábregues medio de libranza.

Precios de suscripcion.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 21 reales trimestre.
Un número suelto 1/2 real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mars. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

LA ISLA DE MENORCA.

PRODUCCIONES.

El queso y lana forman dos renglones de importancia, y el primero á medida que va siendo conocido aumenta su esportacion, habiendo desde algunos años subido progresivamente la tercera parte y aun la mitad de su precio antiguo: su elaboracion cada día se va perfeccionando, y ciertamente que no es en la actualidad una especie de queso como la llamaba Armstrong, del que los ingleses hacian poco caso, aunque se vendia muy caro en Italia. El buen queso de Menorca será siempre solicitado y vendido en cualquier mercado, así como la miel que ha llegado á distinguirse con el nombre de «miel fina de Mahon.» Y en efecto, su calidad es superior, y el aprecio que ha llegado á merecer, pide á nuestros cultivadores un esquisito cuidado en la cria de las abejas y el aumento progresivo de los enjambres.

El cultivo en Menorca y con él la produccion han adquirido un desarrollo asombroso desde mediados del siglo pasado; en esta época, según refiere el mencionado Armstrong en la segunda edicion de su «Historia natural y civil de la isla publicada en aquellos dias, se importaban el trigo, la carne, la volateria, el vino y hasta las frutas: hoy de todo se esporta, menos el vino que no alcanza para el consumo, á causa del pulgon y del oidium, que tan mal parado han dejado nuestro numeroso viñedo. Nuevas plantas y de zonas diferentes se han aclimatado, pudiendo citar el *munarto* como uno de los muchos

ejemplos, por el rápido incremento que ha tomado en pocos años, y que muy en breve dará lugar á la creacion de una nueva industria para consumir el excesivo sobrante que ha de rendir este fruto. No dudamos que la destilacion se apoderará de él, manteniendo así en equilibrio un precio moderado que sostendrá el cultivo de una planta tan productiva.

La cosecha de trigo según unos estados de 36 años continuos, era en 1713 por término medio de 50,501 cuarteras al año: el cultivo fué aumentando de modo que desde el año 1772 á 1784 el término medio ascendia á 64,000 cuarteras, y en este último decenio bien puede contarse el producto anual en 105,000 cuarteras, cálculo prudente que avanzamos, sin perjuicio de rectificarlo, esplanándolo con toda exactitud al tratar de cada localidad. Lugar tambien habrá tambien entonces para ocupaciones de la industria, la cual según el historiador inglés y sus copistas y traductores, era nula en el periodo á que hemos hecho referencia; pues se importaban hasta los clavos y los utensilios mas necesarios. Desconsolador es el cuadro que nos presenta en sus relaciones: 53,200 libras esterlinas de pérdida anual; 35,000 cuarteras de déficit para el consumo. En la actualidad ese déficit forma dichosamente una parte de los sobrantes. Verdad es que se han roturado muchos terrenos, estendiendo en grande escala las regiones y operaciones del cultivo.

GANADOS.

El caballar es muy contado en la isla, pues se prefiere el mulo para

carra, tiro, y para montar: la razon de esta preferencia es bien natural si se atiende á que el caballo á mas de ser delicado, y de necesitar una costosa manutencion, con dificultad podría trepar por los terrenos escabrosos de la isla y resistir á las rudas faenas del campo. De aquí que el número de caballos sea tan reducido, y que se ponga el mayor cuidado en la cria de mulos que en lo general son fuertes, briosos, de pié seguro y del mayor aguante. Las mismas cualidades poseen los asnos, por lo que son buscados con preferencia á los de otros paises, y en un corto espacio de tiempo hemos visto por dos veces comisionados de los Estados Unidos pagar á buen precio algunas cabezas de este ganado, cuyo coste puesto en New-York manifiesta el aprecio con que allí es mirado.

El ganado vacuno parece que en algunos contornos no quiere desmentir á los escritores del siglo pasado, pues lo vemos en gran número y en la mayor parte del tiempo, tan magro como aquellos lo pintaban. Esto consiste en que muchos labradores menorquines todavia están en la preocupacion, de que solo es dinero el metal acuñado, y así buscan en las plantas frutos para vender, y les duele cortarlas para alimento de los animales. Estos han de buscar el pasto en los prados naturales, tan naturales, como que son debidos á la espontánea produccion de la naturaleza.

Y bien aprovechadas serian las yerbas que se sembrasen, por la ingeniosa distribucion del terreno en innumerables cercados. Sin embargo, tanto en este como en los otros ramos de la agricultura se introducen cada día

importantes mejoras, como lo prueba el aumento de producción que va siguiendo una marcha constante y progresiva.

El ganado cabrio se halla también extendido por toda la isla, aunque su carne es de muy poco uso; y solo en una marcada época del año: en el término de Ciudadela se ha ensavado la aclimatación de las cabras de Tibet de pelo largo y sedoso; hasta el presente son bastante alhagüenos los resultados.

El lanar da suficientes reses para el consumo, y la lana de calidad ya superior, lo sería mucho más, si se procurase resguardarla algún tanto de la intemperie. Restarnos hablar del de cerda, que se ceba en bastante número con el lentisco y la bellota, y que aumentará necesariamente á medida que la higuera y el nopal vayan ocupando el terreno que en más de un punto tienen designado.

J. HOSPITALER.

SECCION DE NOTICIAS.

La Gaceta piemontesa del 28 por la tarde publica el parte oficial de la batalla de Solferino, escrito la misma noche que siguió al combate. — Hé aquí el resumen de este documento:

El 19 y 20 de junio, los austriacos habían evacuado la ribera derecha del Mincio. El 24 el Emperador Napoleon dió orden al ejército del Rey Víctor Manuel para ir á ocupar Pozzolengo y cerrar Peschiera, mientras que el ejército francés ocupaba Solferino y Cavriana. — El Rey Víctor Manuel ordenó á las 1.^a y 5.^a divisiones que enviaran algunas columnas á los sitios indicados, y á la 3.^a division que se dirigiera hácia Peschiera. — Al anochecer del 23 y durante la noche, los austriacos se habían adelantado por la ribera derecha del Mincio. Las relaciones de los desertores están contestes en que los austriacos que se dirigian á Pozzolengo eran en número de 40,000. El mariscal Baraguay d'Hilliers que marchaba por este lado encontró inesperadas dificultades.

En Solferino las partidas piemontesas que iban de reconocimiento encontraron al enemigo que disponia de grandes fuerzas. — En tanto que el mariscal Baraguay d'Hilliers hacia prodigios para defender su línea, el ene-

migo continuaba avanzando por masas en la dirección de Castiglione. —

Viendo el Emperador que tenia que habérselas con todo el ejército enemigo, desplegó en la llanura á los cuerpos del general Niel y del mariscal Mac Mahon, y ordenó al mariscal Canrobert que se reuniera con la guardia imperial y las reservas en las alturas. Invitóse al mismo tiempo al Rey Víctor Manuel á que dirigiera sobre Solferino todas las fuerzas de que pudiera disponer, y este ordenó á los generales Fanti y Durando que marcharan al socorro de los franceses. —

El general Fanti había mandado ya hacer este movimiento cuando llegó la noticia de que las tropas de las 3.^a y 5.^a divisiones sardas, enviadas para hacer un reconocimiento, estaban en peligro de ser cortadas por fuerzas superiores enemigas. — El Rey llamó al general Fanti y ordenó á la brigada de Aosta que regresara prontamente á S. Martino. Mientras tanto el mariscal Baraguay d'Hilliers se apoderaba de Solferino y marchaba hácia Cavriana. — Informado el Rey de que á pesar de los esfuerzos de las 3.^a y 5.^a divisiones era difícil apoderarse de las alturas de San Martino, ordenó un ataque general por estas divisiones, combinadas con la brigada de Aosta, la division mandada por el general La Mármora y la brigada de Piemonte. — A pesar de un huracan violento, el general La Mármora se dirigió hácia Pozzolengo; pero así que bajaba de San Martino fué atacado por la parte misma de Pozzolengo. — El cuarto regimiento y el 9.^o batallon de bersaglieri, dando un rodeo por la izquierda, rechazaron al enemigo causándole grandes pérdidas con la artillería que les secundaba.

A pesar del retardo del general Durando, debido á la fuerza del huracan y á la ignorancia de los guias, las 3.^a y 5.^a divisiones y la brigada de Aosta desalojaron al enemigo de sus formidables posiciones. — Habiendo los franceses ocupado las alturas obligaron al enemigo, vencido en toda la línea, á retirarse hácia Goito. — El parte dice que, segun noticias positivas, 25,000 sardos han hecho frente con buen éxito contra 50,000 austriacos reunidos, y habiendo podido entrar todos en acción con la ventaja de las posiciones. — La lucha, que ha durado quince horas, ha sido sos-

tenida con una constancia heroica y un orden admirable, habiendo terminado con una brillante victoria. — Las pérdidas de nuestro ejército (el sardo) se calculan en 1,000 hombres entre muertos y heridos.

— Leemos en la Patria:

Varios corresponsales nuestros de Italia nos habían anunciado que en la batalla de Solferino una bala se había llevado una de las charreteras del Emperador. Este hecho que teníamos en reserva, está hoy plenamente confirmado.

Paris 1.^o de julio. — Dice el Times que el conde de Pourtalís llegó al cuartel general austriaco. Laybach ha sido designada como capital civil y militar de la Lombardia.

El general Giulay tomó el mando del regimiento que le pertenece, y que lleva su nombre.

La Gaceta de Viena confirma el regreso del emperador á dicha corte.

— Se anuncian hoy viajes realizados y próximos á verificarse con misiones importantes, de diplomáticos prusianos á San Petersburgo y Londres y de austriacos á Londres y Berlín.

El ejército sardo destinado al bloqueo de Peschiera estrecha por momentos las distancias de la plaza, la que por otra parte ha sido abandonada á sus propias fuerzas por los austriacos.

Idem 2. — El Monitor publica hoy el parte oficial de la batalla de Solferino. Los franceses han perdido 12,000 hombres, y entre ellos 150 oficiales muertos y 570 heridos, 5 generales y 7 coroneles heridos. Los piemonteses han perdido 5,525 hombres entre muertos, heridos y prisioneros.

Turin 1.^o — El príncipe Napoleon ha estado hoy en el cuartel imperial y conferenciado con el emperador un largo rato, despues ha marchado á ponerse al frente de sus tropas.

La escuadra francesa del Adriático se ha reforzado con algunos buques que llevan á su bordo mas tropas de desembarco.

— El general Giulay pasó últimamente por Viena, retirándose á sus tierras y dejando grandes sumas para auxilio de la guerra.

— Se cree que en el cuadrilátero, donde están ya los ejércitos, la resistencia podrá ser mas larga, pero los

aliados también confían alcanzar allí la victoria.

Trieste 2.—Mr. Lesseps tuvo una entrevista con el virrey, y los funcionarios públicos han recibido instrucciones para secundar la continuación de los trabajos del canal. Los buques cargados de materiales para el mismo se admitirán en franquía en Alejandria y Damietta.

Viena 2.—Nuestras pérdidas conocidas hasta ahora en la batalla de Solferino son de 1,900 muertos y 8,100 heridos. La de los aliados fué también grande. Después del 24 solo ha habido pequeñas escaramuzas entre las avanzadas de ambos ejércitos.

Por las anteriores noticias,

J. Hospitaler.

NOTICIAS DE LA PROVINCIA.

De el *Isleño* del 1.º del actual.

En el islote de *Bota foch* situado á la entrada del puerto de Iviza, va á construirse un faro de sexto orden. A este paso dentro de poco tendremos las Baleares rodadas de faros y concluirán de una vez los continuos naufragios de buques que acaecen en nuestras costas.

—Con la procesion de ayer terminaron las que se celebran en esta ciudad con motivo de la festividad del Corpus. Todas han sido tan lucidas ó mas que en años anteriores, y las respectivas parroquias se han esmerado en presentarlas dignas del acto que representaban.

—Del *Correo de Mallorca* del 1.º del corriente:

Ayer ha tenido efecto la subasta anunciada previamente para la construcción del faro de la *Aucunada* en la bahía de Alcudia. Este faro debe llevar también aparato de sexto orden. La empresa ha sido rematada por la cantidad de 263.000 rs.

—Del *Mallorquin* del 6:

Pocas veces, ó tal vez ninguna, llega correo de la Corte, que no veamos, con singular placer, algun donativo pecuniario por S. M. la Reina (Q. D. G.) á favor de corporaciones, y personas desgraciadas, ó bien algun regalo para estímulo de la agricultura, y de las ciencias ó de las artes; probándonos recientemente esta verdad, el entrego de un magnífico caballo alazan de pura raza árabe, al señor coronel brigadier, nuestro apre-

ciable conciudadano, Conrado, (de que hicimos mencion) para enriquecer la casa-monta de esta provincia; mejorando así nuestra cria caballar.

Por las noticias de la provincia,

J. Hospitaler.

MAHON.

Las noticias que en el último correo hemos recibido de personas fidedignas son de bastante interés para Menorca, y por esto nos ocuparemos de ellas en los próximos números con algun detenimiento.

Por hoy copiamos una Real orden que corrobora lo que habíamos anunciado sobre el establecimiento de un presidio en esta isla:

«Ministerio de la Guerra.—Excmo. Señor.—El Señor Ministro de la Guerra dice hoy al de la Gobernacion lo siguiente:—Consiguiente á lo manifestado por ese Ministerio al de mi cargo en Real orden de diez del actual; la Reina (Q. D. G.) se ha servido resolver manifieste á V. E. como lo verifico de su Real orden, que por lo que respecta al ramo de Guerra se considera conveniente se acceda á la reclamacion hecha por el Ayuntamiento de Mahon, para que se destinen 400 confinados á las obras de la fortaleza de Isabel II de aquel puerto y algunas otras mas en la Isla de Menorca.—De la propia Real orden comunicada por el Sr. Ministro de la Guerra lo traslado á V. E. para su conocimiento.—Madrid 17 de Junio etc.»

Por el anterior documento verán nuestros lectores que bien pronto podrá aumentarse el número de operarios en la fortaleza de Isabel II, y algunos de ellos podrán dedicarse á la reparacion de los andenes del puerto y otras obras públicas que son consideradas como de absoluta necesidad. Al enumerarlas, esperando su pronta ejecucion, cumpliremos con una deuda de gratitud, rindiendo al Gobierno de S. M. un espresivo voto de gracias por los beneficios que dispensa á esta isla, tan en armonía con el interés general de la nacion.

El viernes llegaron á bordo del vapor *Mahonés* 400 quintos con destino á los cuerpos que guarnecen esta plaza.

En la noche del mismo dia los amigos del Sr. D. Jaime Moncada y Triay, director que fué del *Correo de Menorca* le obsequiaron con una brillante serenata por su feliz regreso á esta ciudad.

J. Hospitaler.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Cristóbal y los siete hermanos mártires. El primero, cananeo de nacion selló con su san-

gre la fé de Jesucristo, durante la persecucion de Decio, y los otros, hijos de Sta. Felicitas la sellaron en Roma en el imperio de Antonino.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Pilar en la iglesia del Cármen.

Santo de mañana.

San Pio I. papa y mártir y san Abundio.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 4 h. y 41 m. y se pone á las 7 h. y 29 m.

La luna sale á las 4 y 8 m. de la T. y se pone á las 1 y 12 m. de la M.

ORDEN DE LA PLAZA

del 9 de julio de 1859.

Servicio para el 10.

Gefe de dia: D. Zacarias Gonzalez y Goyeneche, Teniente coronel graduado 4.er Comandante del Regimiento Infantería de Burgos n.º 36.—Parada, los cuerpos de la guarnicion.—Hospital, Burgos.—El Comandante graduado Sargento Mayor interino.—José Ansaldo.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados.

El vapor correo *Mahonés* condujo en su último viage los efectos siguientes:

120 sacos harina, 1 caja azucar, 2 bultos nieve, 41 id. tejidos, 1 caja drogas, 2 id. charoles, 1 bulto quincalla, 1 fardo paños, 3 id. botas para vino, 1 piano, 26 bultos varios generos, 2 id. papel, 2 id. libros, 3 id. gaseosas, 4 fardos suela y otros efectos.

Buques despachados.

Para *Villajoyosa*, laud esp. Bonachera de 15 t., pat. José Barceló, con 5 trip., 15 pas. y 123 qq. pescado salado.

Para *Palma laud esp.* Soltero de 4 t., pat. Andres Barceló, con 6 trip. y lastre.

AVISOS OFICIALES.

Administracion de Rentas y Contribuciones del Partido de Menorca.

En el *Boletin Oficial Balear* número 4157 de 4 del actual está inserta la Real orden siguiente:

«Ministerio de Hacienda.—Ilmo. Sr.—En virtud de la autorizacion concedida al Gobierno de S. M. por el artículo 6.º de la Ley de 22 de Mayo último, y de conformidad con lo propuesto por V. I. la Reina (Q. D. G.) se ha servido mandar que desde 1.º del mes de Julio próximo paguen los cigarros habanos que los particulares introduzcan para su consumo, á razon de 24 reales libra, comprendiéndose en el adeudo el peso del envase, en vez de los 30

rales, que pagan en la actualidad por libra de tabaco limpio. — Asimismo ha resuelto S. M. que para llevar debidamente a efecto esta disposición se observen las prevenciones siguientes. — 1.º El envase que se ha de pesar con los cigarros es la caja en que aquellos estén contenidos, excluyéndose las cajas toscas en que puedan venir las pequeñas. — 2.º Los cigarros que traigan á granel pagarán el derecho al respecto de 50 rs. libra. — 3.º En el presente de cada caja se ha de espresar siempre el peso, que resulte para el adeudo y la cantidad á que ascienda el derecho, para que en cualquier caso pueda comprobarse su exactitud. — 4.º En cumplimiento de lo mandado en la Real orden de 29 de Mayo de 1835 los cigarros que se introduzcan los dirigirá la Aduana desde el muelle con un carabinero de la Administracion de Estancadas remitiendo con ellos el extracto del registro y la goia de alijo, que se devolverá con el cumplido para cancelar aquel, satisfecho que sea el derecho de regalía. — 5.º En el caso de que al practicarse los reconocimientos de los cigarros para averiguar si son de las mismas clases ó vitolas que las que espresa el registro, se encontraren dentro de las cajas cualesquiera otras clases de efectos, se remitirán estos á la Aduana respectiva para la resolución ó imposición del derecho que corresponda. — Y 6.º Los Administradores de Rentas y los Guarda-Almacenes de efectos estancados serán los únicos responsables de los cambios ó faltas de cigarros que ocurran, puesto que exclusivamente son los que deben intervenir en la apertura y reconocimiento de las cajas. De Real orden lo digo á V. I. para los efectos correspondientes. Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 4.º de Junio de 1859. — Salaverría. — Sr. Director General de Rentas Estancadas.

Lo que se inserta en los periódicos de esta capital para conocimiento del público. Mahon 9 de Julio de 1859. — El Administrador — Manuel Lassaletta.

Intendencia Militar de las Islas Baleares.

No habiendo producido remate la subasta celebrada en esta Capital y Comisaria de Guerra de la plaza de Mahon el dia 20 de junio próximo pasado para contratar el acopio de 16,000 arrobas castellanas de paja larga para el relleno de gergones y cabezales con destino á la guarnicion de aquel punto; se convoca por el presente á una 2.ª simultánea licitacion para el dia 29 del actual á las 12 de su mañana bajo las mismas reglas y pliego de condiciones que sirvieron de base para la primera subasta del citado dia 20 y obran en esta Intendencia militar y espresada Comisaria de aquel punto para cono-

cimiento de las personas que quieran interesarse en dicho servicio. — Palma 7 de Julio 1859. — El Mayor Srío. — Braulio Mallada. — Es copia. — El Comisario de Guerra, Pablo de Capdevila y Vilaró.

AVISOS DE SOCIEDADES.

MONTE-PIO UNIVERSAL.

Situacion de la compañía en 15 de Junio.
Número de polizas. 31,717
Capital suscrito. Rs. vn. 175.173,510
Depositado en el banco de España. 57.215,000
Capital de la renta del 3 p 0/0 Diferida.

Se admiten suscripciones en la Subdelegacion sita en la plaza del Carmen.

SUSCRICION IMPORTANTE.

Se admiten suscripciones á la sociedad que se forma bajo la inmediata proteccion de SS. MM. con el titulo de S. A. R. EL PRÍNCIPE DE ASTURIAS y de la que será Presidente de honor S. M. el Rey.

El objeto de esta sociedad es construir una linea ferrea transway desde la Cuenca carbonifera de Teruel á Escatron, que es donde termina la canalizacion del Ebro.

El capital presupuestado es de 12 millones de reales, dividido en 6 mil acciones de á dos mil reales vellon.

Los accionistas devengarán un 6 p. 0 de interés anual hasta la completa conclusion de la obra.

En el escritorio de los Sres. Ládico hermanos, que es donde se admiten suscripciones y están de manifiesto los planos, informarán de los demás detalles de la asociacion.

ANUNCIOS.

EL ÁGUILA DE ORO

PLAZA DEL CARMEN N.º 12.

En este establecimiento se acaba de recibir un estenso y elegante surtido de sombreros de paja de Florencia y de los llamados hongos, los que se espenden á precios sumamente arreglados.

HELADOS.

Los habrá en el establecimiento de Dineret, calle Nueva n.º 29, hoy y mañana.

BAÑOS DE MAR PARA SEÑORAS.

El dia 11 del corriente quedarán

abiertas para el público las tres casitas flotantes de madera situadas bajo la rampa denominada del General que reúnen las condiciones más ventajosas que puedan desear las señoras que quieran tomar baños.

El precio de ellos será diferente segun las horas á saber:

Por la mañana.

De 4 á 5	2
„ 5 á 9	2 24
„ 9 á 12	2 „
Tarde y noche.	
De 12 á 4	2 „
„ 4 á 8	2 24
„ 8 á 10	2 „
„ 10 á 12	1 24

Las papeletas se despachan en la calle del Moistin n.º 13 desde las 9 de la mañana hasta las 5 de la tarde.

Nota. Se advierte á las personas que tienen ya pedidos algunos baños que pasen á recoger sus papeletas ántes del 11 del corriente porque de lo contrario se creará que renuncian á ellas.

Por todo el presente mes saldrá de este puerto para la Habana con escala en Barcelona, al mando del capitán D. Jaime Barceló la preciosa corbeta española Olimpia, clavada y forrada en cobre, recién construída en este Arsenal con toda perfeccion y solidez. Admite parte de carga á flete desde aqui, y pasajeros desde Barcelona para la Habana, á quienes se ofrece esmerado trato y las comodidades de una espaciosa cámara. — La despacha D. Juan Taltavull, Angel 22.

Para ALCUDIA y BARCELONA. Saldrá el lunes próximo á las 7 de la mañana el vapor Mahonés, cap. D. Pedro Carreras, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Juan Taltavull, calle del Angel n.º 22.

Para BARCELONA. Saldrá á la mayor brevedad posible la balandra Virgen del Carmen, su capitán D. Jorge Pons, admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha el mismo capitán, Plaza de la Arravaleta.

Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y Editor responsable, JOSÉ HOSPITALER.

Imprenta de D. Joan Fábregues y Pascual, calle del Castillo n.º 39 - 40.