

EL DIARIO DE MENORCA.

Puntos de suscripción.

MAHON. EN PROVINCIAS.
Tienda de D. D. Orfila. Remitiendo el importe de D. M. Mascaró, te de la suscripción por Id. de D. N. Fabregues medio de libranza.

Precios de suscripción.

Menorca 6 reales al mes.
Provincias 24 reales trimestre.
Un número suelto $\frac{1}{2}$ real.

Anuncios y avisos.

Los suscritores á 8 mrs. por línea.
Los no suscritores 12.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

EL VAPOR OCÉANO.

La prensa, que debe ser el eco de las invenciones útiles, encontrará en el DIARIO DE MENORCA un lugar para su reproducción.

Y la AMÉRICA nos proporciona la singular complacencia de poder trasladar á nuestras columnas la descripción de un nuevo invento «que á estas horas talvez haya recibido ya la sancion de la práctica, en una travesía de New-York á Liverpool y del que nos vamos á ocupar, poniendo en castellano, la respectiva descripción que de él trae el ILLUSTRATED LONDON NEWS.

Vedla aquí:

«Con objeto de lograr mayor seguridad, diligencia, uniformidad y certeza de accion, asi como con el de hacer mas económico el transporte por mar, hemos ideado y combinado los elementos que se manifiestan en el buque de que se trata.

«La esperiencia ha demostrado, que el vapor aplicado á buques de vela, como ayuda de esta, asegura, en grande escala, diligencia, certeza de accion y uniformidad en la duracion de los viajes. Luego, si desechamos por completo el velamen y todo lo que le es anexo, y si construimos un buque de hierro, apropiado para valer-se solamente del vapor, no dudamos conseguir mejor tan envidiables ventajas.

«El buque que tenemos en grada no se construye con otro objeto, y los ensayos nos dirán si en el terreno de la práctica son ó no exactas nuestras ideas. Carece de quilla, asi como de tajamar, y tampoco presenta esas elevadas amuras sobre que revientan los golpes de mar: no tiene cubierta ho-

rizontal ni obra muerta que puedan detener el agua que embarquea aquellos; ni menos cuenta un solo objeto de arboladura. La falta absoluta de velamen, no solo hace inútiles las partes suprimidas del buque, si que tambien el abandono de estas partes, en uno como el nuestro, aumentará considerablemente la seguridad, suavizará los movimientos del casco, hará que no trabaje tanto en malos tiempos, ahorrará gastos improductivos (*will save dead or non paying weight*), asegurará sencillez y economia en la construccion, aumentará el andar en mar llana y lo disminuirá menos con mar gruesa, al mismo tiempo que será menor la resistencia que se oponga á la máxima accion de la fuerza propulsiva, cualquiera que sea el estado del mar; abreviando, por consiguiente, la duracion media de los viajes marítimos.

«La eslora del buque en construccion es de ciento ochenta piés (1) y de diez y seis la manga; luego aquella es mas de once veces mayor que el mayor ancho del buque. Esta proporcion entre ambas dimensiones, tiene por objeto obtener la mas favorable á una gran velocidad, al mismo tiempo que disminuir la resistencia que se opone á que las máquinas funcionen con toda su fuerza; condiciones que no pueden obtenerse con la forma de los otros buques de vapor que surcan ahora el Océano; de los cuales, el que mejor las ha conseguido, solo es ocho veces mas largo que ancho. La parte del buque no sumergida, tiene la misma figura que la que se halla debajo del agua, y esto hará que surque fácilmente por las mares

(1) Ingleses.

mas gruesas, mientras que, gracias á su figura y á su construccion, no embarcará agua que aumente sensiblemente su peso ó le haga peligrar; de modo, que casi podemos asegurar, será impulsado con toda la fuerza de sus máquinas, en tiempos duros, con una imponidad de que se hallan lejos los buques que ahora se construyen, bien sean de vela ó mixtos. Tambien afirmaremos que el sistema y posicion de la rueda propulsora son tales, que la superficie mínima del agua abrazada por ella, será mucho mayor, relativamente al tamaño del buque, que la máxima abrazada por la rueda ó ruedas de los que navegan en la actualidad; lo cual permite que el vapor pueda ejercer toda su fuerza en todo tiempo, y con uniformidad; circunstancia, que haciendo positivas las espresadas propiedades del casco, le permiten navegar con toda velocidad en los tiempos mas duros.

«Las máquinas son de alta presion, interceptándose la comunicacion del vapor unas ocho veces en cada golpe de piston (*a cut off varying from one to a stroke*). Son cuatro, y combinadas desarrollarán una fuerza tres veces mayor, en proporcion al desplazamiento, que la de los aparatos de mas potencia de los paquetes de vapor que ahora navegan. El sistema y construccion de las calderas son los mismos que los de las calderas de las locomotoras, y consumirán unas treinta toneladas de carbon en veinte y cuatro horas.

(Concluirá).

Por el ministerio de Estado se ha publicado en el número 24 de la «Gaceta» un anuncio, llamando nueva-

mente á los propietarios del casco y cargamento de los barcos bombardas San Antonio, jabeque Virgen de los Angeles, bergantín Ntra. Señora del Carmen y polacra Fortuna, de la matrícula de Barcelona el primero, de la de San Felú el segundo, y de la de esta ciudad los dos últimos, los cuales, mandados por los capitanes Jerónimo Campodónico, Benito Suris, José Reig y Francisco Pi, fueron apresados por corsarios de Trípoli en 1811 y 1812; para que acudan á deducir su derecho á la cantidad que se halla existente en la Caja general de depósitos, y debe entregárseles á prorrata, presentando al efecto cuantas noticias creyeren convenientes. Entre ellos se cita mas especialmente á don Jerónimo Villanova, don Rafael Suris y Tomás Mateu, que, segun se cree, pudieran alegar algun derecho al jabeque Virgen de los Angeles.

J. Hospitaler.

SECCION DE NOTICIAS.

— De la *Correspondencia Autógrafa*:

De real orden se ha dispuesto que el último párrafo del art. 27 de las ordenanzas generales de aduanas se considere modificado en los términos siguientes:

«Ademas de las circunstancias mencionadas, se espresará el peso bruto de los bultos; omitiéndose este requisito cuando los buques hubieren entrado en el puerto por arribada forzosa, y todos los efectos que existan á bordo se conduzcan de tránsito para el extranjero.»

— Se ha descubierto que el yeso cocido aplicado á los vástagos de la viña, tiene la propiedad de impedir los efectos desastrosos que ocasiona la helada y los rayos del sol. Cien kilogramos de yeso bastarian para poner á cubierto de todo peligro mas de 75 yugadas ó sean fanegas de tierra.

— Una carta de Veracruz anuncia que el administrador de aduanas de aquella ciudad ha puesto en manos del almirante francés una suma de seis mil duros, como interés semestral de los créditos de sus compatriotas, y que ha ofrecido garantías para en adelante.

— Teniendo noticias el jefe de los carabineros de la comandancia de

Huesca, D. Pedro Quintana, de que los contrabandistas de Hecho y Ansó habian introducido de Francia porcion de géneros, y que se preparaban para pasarlos por la línea, y no siéndole posible saber el punto por el cual trataban de introducirlos, se decidió por medio de un movimiento rápido y con el mayor sigilo á sorprenderlos yendo á buscarlos á sus mismas guaridas. Para conseguirlo, emprendió su movimiento al anochecer del 4, hora en que las fuerzas acostumbradas de ordinario salen á desempeñar su servicio nocturno, poniéndose en marcha á una misma hora todas las columnas, á cuyos gefes se les dieron instrucciones por escrito de lo que cada uno habia de hacer y direccion que habian de llevar, para que se hallaran sin falta antes de amanecer en los puntos que se les señalaba. Estas fuerzas llevaban el cargo de aprehender sesenta fardos, que á la mañana siguiente habian de entrar por aquel sitio procedentes del vecino imperio. El resultado de estas operaciones, ha sido la aprehension de noventa y siete grandes fardos de géneros, que próximamente valdrán trescientos mil reales; veinte armas de fuego, y el haber dado á aquella comandancia una gran fuerza moral con este resultado.

— En la primera quincena del mes de enero próximo pasado se han importado por la aduana de Santander, procedentes del extranjero 47,296 arrobas de harinas, y 80,752 fanegas de trigo. Durante el espresado periodo, han entrado en aquel puerto 34 buques españoles con 1,695 toneladas, y 55 extranjeros con 3,831, habiendo salido 38 de los primeros que median 2,487 toneladas y 14 de los segundos de porte de 1,575.

— Hay varias plazas vacantes de guardias de arsenales, y por el ministerio de Marina se llama hoy á los que teniendo las cualidades que marcan los reglamentos del ramo quieran ocuparlas. Para ser guarda de arsenal se necesita ser soldado licenciado de marina, que haya servido al menos cinco años sin mala nota, ó haber sido por cuatro; marinero ordinario: á falta de unos y otros, se admitirán de los que estén en actual servicio en los batallones de infantería de marina que lo soliciten, despues de llevar tres años de servicio y ser de muy

buena conducta.

— Se ha dispuesto de real orden que de los primeros guardias marinas habilitados de oficiales que se examinen, se destinen cuatro á los buques que se hallan de estacion en el golfo de Guinea.

— Bajo la amena forma de la novela y con el título de «Misterios de Filipinas» ha empezado á ver la luz pública en la corte una obra muy notable escrita por el Sr. Don Antonio García del Canto. Este ilustrado oficial de nuestro ejército, ha residido por espacio de muchos años en el archipiélago filipino y ha hecho un profundo estudio de las costumbres y sentimientos de la raza indígena. La obra á que nos referimos, fruto de estos estudios, es un trabajo sobremana concienzudo y original, que nos parece destinado á llamar vivamente la atencion pública en la Península y fuera de ella.

— *Del Correo autógrafa*:

El señor D. Alejandro Mon, digno representante de España en la corte de Francia, en el convite que le han dispensado SS. MM. II. ha sido objeto de las mas distinguidas muestras de deferencia y consideracion, como ya indicamos á nuestros lectores. Tambien asistieron á la comida los secretarios de la embajada señores Muro y conde de Galve. La Emperatriz Eugenia, llevaba la banda de la órden de María Luisa y el Emperador el toison de oro. La Emperatriz tenia á su derecha al Emperador y á la izquierda al señor Mon. Los ministros de Estado y de Negocios extranjeros y los altos jefes de palacio, estuvieron tambien en el banquete.

LONDRES 19 de enero. — El *Magdalena* ha traído noticias de Jamaica que alcanzan al 26, y ademas 669,225 duros. Se tenia confianza en un arreglo pacífico entre la república del Ecuador y del Perú.

La cosecha del azúcar es buena.

PARIS 24 de enero. — El *Monitor* de hoy publica un parte del general MacMahon en el cual se anuncia la represion y sumision completa de las tribus árabes que se habian sublevado por instigaciones de un marabout fanático.

Por las anteriores noticias,

J. Hospitaler.

GACETILLA.

En Cochinchina se cuentan hasta veinte especies de naranjas que difieren en olor, sabor y tamaño, y no hay una entre todas ellas que no ofrezca una comida sana y de sabor agradable. Una de las especies mejores es la llamada *Du nong*, ó naranja de azúcar; es de un olor exquisito, y su tamaño igual al de la naranja de Europa, si bien su figura es un poco más achatada; interiormente presenta un color amarillo rojizo. Otra especie, un poco inferior á la precedente, pero sin embargo muy buena, es la llamada *Cam-sen* ó naranja del Paraíso. La piel, así como el interior de este fruto, es de un rojizo pálido; tiene algo de la acidez estimulante del limón, pero es más dulce y jugosa.

Empero, la clase superior á todas las demás es la que lleva el nombre de *Cam-tien* ó naranja del Rey, que está, en efecto, reservada para el uso del Soberano del país. No existe prohibición alguna formal contra el cultivo del árbol que la produce, pero es necesario hacerlo secretamente, pues, si se descubriese, el propietario se vería obligado á tener que entregar al príncipe todos sus frutos. Estas naranjas tienen la mis-

ma forma y tamaño que las europeas; su corteza, verde y fina como una tela de seda, es casi trasparente hasta el extremo de que, á través de ella, se ven los filamentos de color de rosa que hay en su interior. Cuando se abre difunde un aroma delicioso por la habitación en donde se ha comido, y es más sabroso de todos los frutos de esta clase.

Las parroquias de Inglaterra forman cada fin de año el censo de los pobres, cuya manutención ó socorro corre á su cargo. Del que han redactado al espirar el de 1858, resulta que en Londres, con una población de 2.361,414 habitantes, existían 79,887 individuos de aquella clase ó sea 5,775 menos de los que se contaban en 1857.

J. Hospitaler.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.

San Blas obispo y mártir y el beato Nicolás de Longobardo, honor de esa ciudad situada en la Calabria, en la que nació en el año de 1650. Despreciando todas las alágüenas esperanzas de fortuna que ofrecía el mundo, vistió como á luego el hábito religioso en el orden de S. Francisco de Paula, y fué tanto lo que progresó en el camino de la perfección, que muchos lo comparan á su patriarca san Francisco en el fervor de

su vida toda espiritual. Murió este hombre portentoso, en el año de 1709.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. de Carmen en la propia iglesia privilegiada.

Santo de mañana.

San José de Leonisa confesor.

Afecciones astronómicas de hoy.

El sol sale á las 7 h. y 6 m. y se pone á las 5 y 23 m.

La luna sale á las 7 y 27 m. de la M. y se pone á las 5 y 53 m. de la T.

☾ Luna nueva á la 1 y 14 m. de la madrugada en Acuario.

ORDEN EN LA PLAZA

del 2 de Febrero de 1859.

Servicio para el 3.

Gefe de día: D. José Gimenez de Sandoval, teniente Coronel graduado 2.º Comandante del Regimiento Infantería de Burgos n.º 36.—Parada, Burgos y Arapiles.—Hospital, Burgos.—El T. C. Sargento Mayor.—*Miguel Ferradas.*

AVISOS OFICIALES.

El Comisario de guerra Inspector de fortificación de esta plaza.

HACE SABER: que no habiendo pro-

ciérais ese rumor aquí ó en cualquier otro lado ¿creéis que se daría crédito á las palabras de un hombre tan oscuro y tan poco estimado como vos? ¿Creéis que llegarían vuestras habladurias hasta los oídos de las autoridades superiores, que podrían reclamar esa pretendida mina en nombre del rey y vendrían á turbar la dichosa paz de que disfrutaban los habitantes de esas montañas? Y aun cuando os creyesen ¿qué sucedería? ¿No han enviado ya aquí ingenieros de minas y hombres sabios para examinar el terreno á consecuencia del vago rumor esparcido en la provincia de que nuestras montañas encerraban un filon de oro? ¿Qué encontraron esos grandes doctores venidos de Paris que explotaron todo el país desde el Pelvoux hasta el Genebre? Hicieron constar que poseíamos algunas minas de cobre bastante pobres y las cuales no contenían ni la cantidad de oro suficiente para formar el anillo de una desposada. Id á decir ahora que el rey del Pelvoux ha encontrado una mina de oro de un precio inestimable y seréis encerrado en una casa de corrección como un visionario, un trapalón que quiere sacar dinero inventando embustes y pamplinas.

Tal vez no comprendió del todo Raboisson el razonamiento de Martin Simon; pero sin embargo pudo entrever todo lo que tenía de justo y de probable aquella réplica.

—No sé si me creerán, dijo con tono áspero, pero yo diré: Id á hacer una visita á las cuevas del señor Martin Simon y descubriréis alguna cosa. Por lo que hace al sitio en que se halla la mina confieso que lo ignoro; pero lo que hay de seguro es que si quieren dirigirse al señor Duraud, ese rico banquero de Greno-

ro de lana lleno de grasa. Llevaba una chaqueta de sarga gris y calzones y botines de piel, todo ello sucio y cayéndose á pedazos. Raboisson con aquel semblante y aquel vestido hubiera asustado seguramente al viajero que se hubiese hallado de solo á solo con él en algun estraviado camino de aquellas montañas.

Sus atrevidos modales despertaron toda la cólera de Martin Simon á pesar del partido que habia tomado de transigir con el vagabundo. Así pues, derribó de un revés el gorro que Raboisson conservaba sin ceremonia en la cabeza, y le dijo con acento contenido:

—¿Donde has visto, viejo bribon, que se hable á mi hija sin descubrirse?

El amolador no pareció ofenderse gran cosa por aquella lección de política, pero se bajó á recoger el gorro, se lo volvió á poner gravemente en la cabeza y contestó con su ronca voz:

—Dispensadme... estoy constipado.

Martin Simon dió un salto sobre su asiento é iba á precipitarse sobre el grosero Raboisson, cuando le detuvo su hija con un ademán lleno de nobleza.

—Déjadlo, padre mio, le dijo con dulzura; ¡es tan viejo!

Y el montañés volvió á sentarse, estremeciéndose de impaciencia.

Margarita se colocó delante del viejo vagabundo y fijando en él sus negros y severos ojos, le dijo con aire imponente:

—Habíais prometido no volver á turbar nuestro reposo, señor Raboisson, y sin embargo os hallais otra vez en esta casa, donde tan deplorables recuerdos dejasteis cuando vuestra última visita. Sois tanto más cul-

ducido remate la subasta celebrada para contratar hasta fin de Enero de mil ochocientos sesenta la limpia de los pozos negros de los cuarteles, cuerpos de guardia y edificios militares de esta plaza y sus dependencias, se convoca una segunda licitacion que tendrá lugar el 8 del mes entrante á las doce de su mañana en la Inspeccion de dicho ramo sita en la calle de San Fernando, con sugesion al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la misma. Mahon 28 de Enero de 1859.—Joaquin Vives y Bravo.

AVISOS DE SOCIEDADES.

Administracion de la Sociedad del vapor MAHONES.

Esta Sociedad en comandita ha acordado aumentar su capital hasta la cantidad de cien mil duros, con el objeto de adquirir un segundo Vapor de mayores dimensiones, para sustituir en su actual carrera al que hoy posee. Deseosos los interesados entre quienes se halla ya repartido el referido aumento de capital, de

generalizar una empresa de utilidad pública tan notoria, están dispuestos á ceder alguna parte de su interés á las personas que gusten asociárseles, á cuyo efecto podrán dirigirse hasta el próximo Domingo, 6 de Febrero, al despacho del infrascrito gerente, ó al socio comanditario D. Rafael Femenias, quienes les enterarán de las bases convenidas y les darán cuantas esplicaciones deseen.—Mahon 31 Enero 1859.—Juan Tallavull.

La Union Española. -- El Porvenir de las Familias.

La Direccion General con fecha 12 del presente, ha tenido á bien conferir el nombramiento de Sub-Director auxiliar en esta Isla, de ambas compañías, á favor de D. Guillermo Sintes de la Torre; lo que pongo en conocimiento del público para los fines consiguientes. En su consecuencia, las personas que deseen adquirir cuantas esplicaciones puedan apetecer para el ingreso en estas benéficas y provechosas compañías, podrán dirijirse al citado Sr. Sintes, ó bien al infrascrito, los que facilita-

rán gratis prospectos y copias de los Estatutos.—Mahon 31 Enero de 1859.—El Sub-Director, Nicolás Fábregues.

ANUNCIOS.

En la fábrica de Ramon Vives sita en la calle del Castillo n.º 109, se venden licores superfinos fabricados al estilo de Francia, entre los cuales se encuentran el famoso anisete Bordeaux, Marasquin, Chartreuse, Cognac, Ron y muchos otros á 10 rs. vn. la botella.

Igualmente hay licores ordinarios de toda especie á precios módicos.

En Villa Carlos se necesita una criada de unos cuarenta años de edad para cuidarse de tres niños, menores de ocho años.

Informarán en esta imprenta.

Por todo lo que va sin firma—J. Hospitaler.

Director y Editor responsable,
JOSE HOSPITALER.

Imprenta de P. Juan Fábregues y Pascual,
calle del Castillo n.º 20 — 40.

pable cuanto que lo habíais jurado por la santa virgen de Embrun y que habeis hecho por lo tanto un falso juramento.

—Pido mil perdones á la santa virgen de Embrun, contestó el auvernés, pero ¿no es preciso que me gane la vida? ¿Creeis que con las quinientas ó seiscientas libras que me ha dado vuestro padre en diferentes ocasiones puedo comprar un pedazo de tierra en el país y vivir en él con los brazos cruzados sin hacer nada? Además á mi me gusta andar; así me dá el aire libre y eso me aprovecha. Ved si no cuan fuerte estoy. Vos tendríais un placer en saber que me habia muerto y que estaba enterrado; pero viviré cien años.

—¿Y á mi que me importa, viejo borracho! exclamó impetuosamente Martin Simon; escajerais lo que valeis por que habeis visto una vez en mi casa lo que nadie mas ha visto. Pero cuidado con llevarme á un extremo. ¿Creeis que si quisiera desembarazarme seriamente de un importuno indiscreto, me faltarían ocasiones y personas para hacerlo? ¿Creeis que sea muy difícil hacer desaparecer á un viejo vagabundo que sin cesar anda corriendo por el país y que todo el mundo sabe que se ha entregado al vino? ¿Creeis que si una mañana se recojiese vuestro cuerpo en el fondo del precipicio del Greve iria nadie á informarse de si habíais sido arrojado á él á la fuerza, ó habíais caído allí por un accidente? ¿Que importa muerto ó vivo un viejo loco como vos?

La implícita amenaza que contenian aquellas palabras pareció impresionar tan vivamente, como era posible, la inteligencia del amolador; pero Margarita intervino en aquella ocasion con un calor que no hubiera

debido esperarse de su carácter tranquilo é impasible.

—Retractad esas palabras, padre mio; dijo con tono suplicante; no dejeis creer á ese hombre que á precio de la felicidad de toda vuestra vida seríais capaz de concebir tan culpable pensamiento. Padre mio, en nombre de todo lo que os es mas caro decid á ese desgraciado anciano que nada tiene que temer de vos cualesquiera que sean sus errores pasados ó futuros.

—Y qué? ¿tengo yo necesidad de hacer semejante promesa? contestó el baillío bruscamente. Necesita gritar Martin Simon que es un hombre honrado é incapaz de cometer un crimen? Raboisson lo sabe mejor que nadie á pesar de ser tan bruto como es.

—Yo, gruñó Raboisson, sé muy bien que todos los habitantes del país os son adictos y que no tendríais mas que pronunciar una palabra...

—Dejemos eso, interrumpió Martin Simon. Al grano, Raboisson; yo creo que al presentaros de nuevo en mi casa á pesar de mi espresa prohibicion no traéis otro objeto que sacarme dinero, como habeis hecho ya tantas veces. Vamos á ver; ¿qué sucederia si me negase á dároslo?

—Sucederia, contestó el auvernés soltando una imbecil carcajada, que diria todo lo que sé.

—Y qué diríais? Contaríais sin duda que una noche que recibisteis hospitalidad en mi casa, sin mi noticia, nos visteis á mi hija y á mi fundir metales en un pequeño laboratorio abierto en la roca bajo nuestros piés, y cuya existencia nadie sospecha, por lo cual supusisteis gratuitamente que habia descubierto yo en estas montañas una mina de oro que esplotaba en secreto y que era el origen de mi fortuna? Pues bien; aunque espar-