

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MAHON. EN PROVINCIAS.
 Imp. de D. J. Fabregues. Reimbiendo el importe
 Tienda de D. D. Orfila. de la suscripcion por me-
 de D. J. Fabregues. dia de libranza

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto medio real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores a 8 mrs. por línea.
 Los no suscritores a 2
 Y las repeticiones a la mitad de precio.
 Los títulos, establos y viñetas, se pagarán por la
 dimension que ocupen.

SECCION DE NOTICIAS.

De La Corona:

INUNDACION DE SHEFFIELD.

Por los telegramas recibidos en Londres poco después de ocurrir la inundacion de Sheffield, solo puede formarse una idea incompleta de aquella catástrofe. Los efectos de un temblor de tierra no son mas súbitos ni desastrosos que el azote que en pocos minutos barrió todo el valle del Don.

El gran depósito de la compañía de las aguas de Sheffield está situado a ocho millas de la ciudad, entre las colinas de Loxley y Sasanington. Este depósito que tenía unas 100 áreas de superficie (o hectáreas) estaba cerrado en tres de sus lados por eminencias naturales, y por la parte de Sheffield tenía un terraplén artificial que atravesaba el valle del Don. Este enorme depósito alimentado no solo por las lluvias, sino también por las aguas de ocho ó diez mil hectáreas de las mesetas superiores, podía contener 700 millones de galones de agua (unos 31 millones de hectólitros), cuya fuerza se utilizaba principalmente para las herrerías y fábricas de laminacion del distrito.

Faltaban cinco ó seis pies de agua para llenarse el depósito, cuando se observó, en la tarde del viernes, una grieta en el terraplén ó dique artificial. Las aguas agitadas por los fuertes vientos que venían soplando hacia algunos días, habían dado lugar á la formacion de una rendija en la parte superior del dique, que es de construcción reciente.

Eran entonces las nueve de la noche. Reteniéndose inmediatamente un gran número de operarios. Unos fueron

enviados á toda prisa á poner en conocimiento de los habitantes del valle del Don la inminencia de la catástrofe; otros procuraron abrir un alveo para el agua del depósito; pero la fuerza convirtiéndose muy pronto en una brecha; los obreros tuvieron apenas el tiempo necesario para ponerse en salvo. La poderosa catarata rompiendo el dique, rodó al valle y alcanzó en breves instantes á los mensajeros enviados para ahuyentar á la poblacion. Solo recibieron el aviso los moradores de las casas situadas á dos ó tres millas del depósito de Bradfield; para todos los demás fué una sorpresa.

El enorme volumen de agua puesta en libertad invadió el valle, corriendo los árboles mas corpulentos y arrastrando casas, fábricas y puentes. Hoy le sería imposible á un extranjero señalar la situacion de una manufactura cualquiera algo importante: tan completa y repentina fué la devastacion. En el valle de Bradfield, dos casas particulares, la escalera y un puente fueron barridos como castillos de naipes. Un poco mas allá, dos líneas de quintas, situadas fuera del hilo de la corriente, quedaron sumergidas y ofrecen en la actualidad todo el aspecto de la devastacion. Una joven madre, fué arrancada de su cama por el estruendo de las aguas; huyó y salvo, pero dejó caer en la corriente al recién nacido. Esta fué la primera victima humana. Frente á dichas quintas, un molino fué arrastrado entero por el torrente.

En Damflase se llevó la corriente á tres hombres y un niño; desapareció el puente, y fué medio destruida la fabrica de los señores Shaw y compañía.

En Lettle Matlock, desaparecieron los antiguos molinos; encuentranse únicamente las ruedas mayores disminuidas.

El lugar, empero, en que fueron mayores y mas repentinos los estragos es Malni bridge. Allí han quedado destruidas calles enteras y no quedan vestigios de sus cimientos. Una gran explotacion agricola, dos manufacturas, un molino y un puente fueron arrasados como las mas humildes habitaciones de obreros. En esta y sus alrededores han desaparecido de 300 á 400 casas.

Cuando la tromba llegó á Sheffield, arrastraba á docenas los cadáveres, pajares, techumbres, muebles y restos de puentes. A su paso asoló los arrabales de Hillsborough y Neeplend, arrastrando habitaciones y jardines en una estension de 400 hectáreas.

A eso de media noche despetó el estruendo á los habitantes de Sheffield. En la ciudad propiamente dicha, la inundacion causó pocas victimas, mas el agua llenó durante algunas horas, hasta una altura de seis u ocho pies, varias calles importantes, y las casas abandonadas, las tiendas hundidas atestiguan la destructora accion del azote.

Restos de toda suerte han ido á acumularse junto á uno de los puertos de Lady's brige, el primero desde Bradfield, que resistió á la tromba. Un testigo ocular dice que habia arimado á los estribos y parapeto del puente mas madera de la necesaria para construir una aldea.

Las estaciones de la policia y las tabernas que otra vez se habian abierto, se llenaban de personas semi desnudas que huían de las casas invadidas por las aguas.

Al siguiente día, recogieron los cadáveres. La corriente había bajado; el Don había vuelto casi á su nivel normal, dejando en sus orillas los cadáveres de las víctimas de la inundación.

En la tarde del sábado fueron conducidos unos doscientos á Sheffield, y se calcula que ascenderá á unos sesenta el número de los cadáveres depositados en las aldeas inmediatas al teatro de la catástrofe. Se encontrarán probablemente muchos más. La corriente se ha llevado la pequeña villa de Doncaster. En Malin brig le, la vasta alquería de M. Trickett contenía 103 personas; solo 3 se salvaron.

— De *La Correspondencia* del 20:

La actual situación de las planas mayores de los regimientos de infantería y batallones de cazadores es la siguiente:

Rey, 1, Sevilla. Reina, 2, Barcelona. Príncipe, 3, Valladolid. Princesa, 4, Barcelona. Infante, 5, Zaragoza. Saboya, 6, Madrid. Africa, 7, Valladolid. Zamora, 8, Lérida. Soría, 9, Melilla. Córdoba, 10, Málaga. San Fernando, 11, Madrid. Zaragoza, 12, Mahón. Mallorca, 13, Barcelona. América, 14, Granada. Extremadura, 15, Cartagena. Castilla, 16, Pamplona. Borbón, 17, Valencia. Almansa, 18, Valladolid. Galicia, 19, Málaga. Guadalajara, 20, Vitoria. Aragon, 21, Lugo. Gerona, 22, Valencia. Valencia, 23, Coruña. Bailen, 24, Tortosa. Navarra, 25, Burgos. Albuera, 26, Barcelona. Cuenca, 27, Madrid. Luchana, 28, Palma de Mallorca. Constitución, 29, Madrid. Iberia, 30, idem. Asturias, 31, Cádiz. Isabel II, 32, Zaragoza. Sevilla, 33, Cádiz. Granada, 34, Mahón. Toledo, 35, Zaragoza. Burgos, 36, Valencia. Murcia, 37, Gerona. Leon, 38, Figueras. Cantabria, 39, Badajoz. Málaga, 40, Ceuta. Fijo de Ceuta.

Batallones de cazadores - Cataluña, 1, Madrid. Madrid, 2, Granada. Barcelona, 3, Zaragoza. Barbastro, 4, Pamplona. Palavera, 5, Gracia. Tarifa, 6, Santoña. Chiclana, 7, Sevilla. Figueras, 8, Madrid. Ciudad Rodrigo, 9, Coruña. Alba de Tormes, 10, Burgos. Arapiés, 11, Madrid. Baza, 12, Sevilla. Simancas, 13, Ceuta. Las Navas, 14, San Sebastian. Vergara, 15, Granada. Antequera, 16, Puerto-Rico. Llerena, 17, Madrid. Segorbe, 18, Barcelona. Mérida, 19, idem. Alcántara,

20, idem.

Los batallones de provinciales en los puntos de sus respectivas denominaciones.

— De *La Correspondencia* del 21:

La *Gaceta* de hoy publica los reales decretos expedidos por el ministerio de Hacienda.

Declarando ce ante, con el haber que por clasificación le correspondía á D. Alejandro Lopez de San Román, vocal de la junta de clases pasivas;

Nombrando vocal de la junta de clases pasivas á D. Agapito Gonzalo, contador central de Hacienda pública;

Nombrando contador central de Hacienda pública á D. José O'Donnell, que anteriormente ha desempeñado este empleo;

Disponiendo que D. José García Barzanallana cese en el cargo de director general de Aduanas y Aranceles que desempeña en comision;

Nombrando director general de Aduanas y Aranceles á D. Romualdo Lopez Ballesteros, que anteriormente ha desempeñado este empleo;

Y nombrando presidente de la junta de clases pasivas á D. José Fariñas, que ha servido anteriormente el mismo empleo;

— Hemos recibido el correo de la Habana con noticias de aquella isla que alcanzan al 29 de febrero.

El estado de la salud pública era satisfactorio.

Cartas particulares de Méjico recibidas en la Habana, de persona que se dice muy autorizada, aseguraban que el príncipe haría escala en aquel puerto en su viaje á Veracruz.

— En el paquete inglés llegado á la Habana el 22 iba el general Santa Ana para Veracruz, donde se proponía esperar al príncipe Maximiliano y acompañarle á Méjico.

MAHON.

Hemos recibido el número primero de *El Mensajero del Crédito*, revista de intereses materiales que se publica en Madrid, y de la que tomamos la siguiente noticia.

En la sección correspondiente se anuncia esta publicación.

MÁQUINA MUDA.—De un periódico norteamericano, tomamos lo siguiente:

“La preocupación del público contra los caminos de hierro en las calles ha sido por fin vencida, y los pueblos que gozan de sus ventajas considerarían la inutiliza-

ción como un ataque á sus derechos. (1) Nada otra preocupación que vencer, y hasta que se consiga, no se habrá llenado la misión de estos caminos. Las compañías mismas participan de esta anticipación. Este acontecimiento no es nuevo, pues aquellos que mas beneficios reciben de los grandes inventos, son precisamente los que generalmente se oponen con mas energía á su introducción. La locomotora muda ha sido perfectamente ensayada en muchas localidades de nuestro país, y en todas ellas ha obtenido un grandísimo éxito. En New Jersey, desde la ciudad de Jersey á Berggen-Point, se ha ensayado practicamente durante varios meses y ha demostrado los siguientes hechos:

Que una pequeña locomotora que no ocupa mas espacio que el de una cómoda en la división del frente de los coches, y que se halla completamente oculta á la vista, arrastra tantos pasajeros como diez caballos. Que si es necesario, la velocidad puede ser dos ó tres veces mayor que con estos. Que el gasto incluso el demérito de la máquina, es menor que el de los caballos. Que la máquina no despidе chispas, consume su propio humo y no hace ruido. Que puede pararse en menos tiempo que un caballo, evitando así la posibilidad de que haya desgracias. Que los caminos se sostienen mas limpios y que como el movimiento ha aumentado desde la introducción de coches de vapor para pasajeros, estos los prefieren á los tirados por caballos. La mayor limpieza de las calles es tal vez una razón mas poderosa en favor de la adopción de esta clase de coches en las grandes ciudades que en los puntos menos poblados, pero es de poca importancia en comparación á las ventajas que resultan de la introducción general de estos coches en razón á la economía que ofrecen de sangre animal y en alimentaciones. Todos estos alimentos que hoy se necesitan para sostener los caballos empleados en los ferro-carriles de sangre, aparecerían sin duda en el mercado, y de este modo abaratando su precio, resultaría un bien general y un beneficio para el país y para todas las industrias. Los que bien sea con el carácter de legisladores ó hombres públicos, faciliten los medios para la adopción de estos coches de vapor, removiendo los obstáculos que hoy se oponen á la introducción, serán considerados como bienhechores públicos por haber facilitado los medios de viajar y contribuido á que se rebajen las tarifas.”

VIENTOS, ATMOSFERA Y OBSERVACIONES NOTABLES.

Días.	Horas.	Termom. del caum.	Barom. en milim.	Pluvin. en milim.	Vientos		Atmósfera y observaciones.
					flojo.	recio.	
25	3 t.	13.5	757.4		SO.		Sereno.
26	6 m.	9.3	736.3		O.		Nubes.
27	3 t.	13.5	754.2		SE.		
27	6 m.	9.3	744.8	3.6	SO.		

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.—Sale á las 5 horas y 45 ns.—Pon

a las 6 h. y 23 ms.

LDNA.—Sale á las 1 h. y 42 ms. de la M.—Se pone á las 11 h. y 46 ms. de la M.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de hoy.
San Amos profeta y Santa Petra.

CULTOS.

CORTE DE MARIA. — Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario, en la iglesia parroquial de Santa Maria.

Santo de mañana.
Santa Maria Egipcíaca y San Venancio obispo y mártir.

ORDEN DE LA PLAZA

del 30 de marzo de 1864

La revista administrativa del próximo mes de Abril se pasará el día primero en esta forma.

A las ocho y media de la mañana el primer batallón fijo de Artillería á la inmediación de su cuartel y á las nueve el Regimiento Infantería de Zaragoza en la Esplanada.

De diez á once en las oficinas de este Gobierno las partidas sueltas, clases transeuntes, los Gefes y Oficiales de reemplazo y comisiones activas, pensionistas de la orden de S. Hermenegildo y demás que están sujetos á la espresada revista.

De doce á una los diferentes destaca-

mentos que residen en la fortaleza de Isabel II á la inmediación de sus respectivos acuartelamientos, y por la tarde á las cinco el Regimiento Infantería de Granada n.º 34 en la plaza de los cuarteles de Villa-Cárlos.

Para el servicio sanitario á domicilio, en el citado mes de Abril, ha sido nombrado el primer Médico del Cuerpo de Sanidad militar D Antonio Capellá que vive calle del Cos de Gracia n.º 50.

La falúa destinada al servicio médico del Hospital militar saldrá diariamente para aquel establecimiento á las siete menos cuarto de la mañana y á las cuatro de la tarde, desde el primer día del mes, entrante.—El General Gobernador.—*Parades.*

Servicio para el 31.

Cefe de día: Sr. 2.º Comandante del regimiento infantería de Granada número 34 D. Isidoro Gonzalez Ortega.—Parada, Zaragoza y Granada.—Hospital y provisiones Granada.—El Teniente coronel Sargento Mayor.—Juan Perea y Jáuregui.

LOTERIA NACIONAL.

Administracion Principal núm. 1462 en Mahon.

PROSPECTO

del Sorteo que se ha de celebrar el día 5

de Abril de 1864.

Constará de 50.000 billetes al precio de 100 rs., distribuyéndose 187.500 pesos en 2500 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fs.
1 de	20.000
1 de	10.000
22 de 1.000	22.000
26 de 500	13.000
2450 de 50	122.500
2500	187.500

Los Billetes están divididos en *Décimos*, que se esponderán á 10 reales cada uno en esta Administracion de la Renta desde el día de hoy.

Mahon 27 de Marzo de 1864. — *Domingo Orfila.*

ANUNCIOS.

PARA ALQUILAR.

Lo está la casa número 198 de la calle del Castillo, conocida con el nombre de casa den Jaot.

Tratará del ajuste D. Francisco Ponseti, plaza del Cármen.

Está para vender la casa n.º 47

de la calle de la Plana: en la misma casa darán razon.

EN VENTA.

Lo está la casa de la calle del Castillo números 1 y 3. Para su ajuste dirigirse á su dueño que vive en la misma casa.

PARA VENDER.

Un bote de 23 palmos con sus velas nuevas á precio sumamente módico: en la calle de la Plana número 3 darán informes.

VENTA. — Un espejo grande, de sala, calle del Castillo número 53, se podrá ver y ajustar de 12 á 2 de la tarde.

PIANINO SUPERIOR PARA ALQUILAR Ó VENDER.

En casa de Maria Orfila (Gouallarga) calle de S. Elias número 8.

En la casa número 10 de la calle de Deyá hay un pianino para alquilar á un precio módico.

CASA-BANCA DE MADRID.

SUCURSAL DE MAHON
calle de Buenaire número 14.

Queda abierto el giro de letras de esta Sucursal sobre las de las demás plazas de la Península y de estas Baleares, al cambio corriente respectivo, y además el giro mutuo por medio de libranzas al $1\frac{1}{2}$ por 100.

Se admiten todos los dias á las horas de despacho aportaciones especiales libres de todo gasto, devengando un interés fijo del 10 por 100 anual y retiro voluntario.

Quedan abiertos tambien los préstamos sobre prendas, géneros y efectos, se admiten depósitos de valores, se abren cuentas corrientes, se descuentan letras, y se practican todas las demás operaciones mercantiles convenientes. Mahon 21 de marzo de 1864. — José Vinent.

PÉRD DA.

Desde el puente del Castillo hasta la Iglesia se perdió un brazaletes de oro esmaltado con perlas y rubies, se gratificará competentemente al

que lo entregue en esta imprenta.

EL MENSAJERO DEL CREDITO.

Revista de intereses materiales.

Precios de suscripcion.

Los socios y accionistas de toda Sociedad de crédito, industrial y mercantil.

Seis meses, 6 reales — Un año 10.

Para los no inscritos en ninguna de dichas,

Seis meses, 10. — Un año 16.

Puntos de suscripcion.

Tanto en Madrid como en provincias se hace la suscripcion en todas las subdirecciones y corresponsales de las sociedades de crédito establecidas, y especialmente en las de la Caja de Imposiciones.

PARA BARCELONA.

Saldrá el dia 8 de Abril el pailebote español Galgo, su capitán D. Matias Huguet.

Admite carga y lo despacha el mismo capitán.

Por todo lo que va sin firma — J. Hospitaler.

Director y editor responsable,
JOSÉ HOSPITALER.

Imp. de D. Juan Fábregues y Pascual,
calle Nueva n.º 21.