

HERALDO DE TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

LUCHA DE EGOISMOS

Todo está pendiente á la hora en que escribimos el presente artículo; pero no hace falta, realmente, conocer el desenlace de esta crisis sin ejemplo, para consignar las impresiones que aquí hemos de recoger, y que son las dominantes en todas partes, nada favorables, con dolor lo decimos, para ninguno de los personajes que intervienen en tan lamentables sucesos.

Declara el señor Montero Ríos que él no pensaba en tal crisis; que fueron otros personajes del partido liberal los que le metieron en el paso de reconstituir el Gabinete con vistas á la concentración de todos los elementos de la mayoría. Al presidente del Consejo no podía parecerle mal una solución que consolidaba no sólo su Gobierno, sino también su jefatura, y ahora se encuentra con que todos dicen que debe seguir en el Poder, pero negándose los principales á acompañarle en él. Al marqués de la Vega de Armijo se lo impiden sus años; no sabemos qué, aunque lo imaginamos, se lo impide á los señores Moret y Canalejas; tan cariñosos y tan inseparables recuerdo, sin duda, de su unión de 1902, que cada uno de ellos pone como condición de su entrada en el Gobierno la entrada del otro.

En la apariencia, todos se conducen por modo admirable, henchidos de patriotismo y de abnegación.

El señor Montero Ríos sigue un consejo de personas muy significadas del partido, y con gusto da su nombre al debate de las gentes, con tal de fortalecer la situación y ensanchar los horizontes del partido liberal. Los señores Moret y Canalejas dan todo su apoyo al señor Montero Ríos, lo invitan á continuar, afirman que tiene que continuar; pero no quieren marchitar el esplendor de esos entusiasmos y de esas adhesiones con su personal intervención en el Gobierno. El señor Montero Ríos no ha tenido el más leve fracaso. ¿Por qué ha de caer? ¿Quién de mayor autoridad ni de mejor consejo? Nada, nada, don Eugenio: continúe usted; y nosotros lo apoyaremos incondicionalmente... desde casa.

Esas son las apariencias, de las cosas. En el fondo, ¡qué diferentes!

El señor Montero Ríos sabe cuánto le hacen padecer esos auxiliares generosos; cuántas amarguras le cuestan esas adhesiones á distancia; á qué mortificaciones lo someten colaboradores tan desprendidos, porque de tertulia á tertulia van y vienen los dardos enve-

na los, las reticencias ponzoñosas, las emboscadas amenazas para el día siguiente á la legalización de la situación económica. Ni se puede así gobernar de momento, ni se puede avizorar con tranquilidad el porvenir. En tales condiciones, obligado ayer á una crisis que le restó un adepto, y hoy á otra crisis que le restaría otras tres ó cuatro adhesiones, ¿vale la pena de arrostrar las incomodidades, los sacrificios, el vituperio seguro, el deshonor posible de una ruda campaña?

En tal situación de su ánimo, una voz autorizada le dice: «Reorganice usted el Gabinete, concentrando á la mayoría. ¿Cómo desoir consejo tan respetable? ¿Qué mejor coyuntura para proponer la unión que aquella en que, por constituir el Congreso, inmediato el viaje del Rey á Berlín, inminente el 31 de Diciembre, próximas las grandes batallas, podrán invocarse razones de patriotismo y aún de decoro personal para solicitar sumisiones ó para justificar sacrificios? ¿Se logra el Gabinete magno, el Gabinete de concentración? ¿Ya están todos en un saco? ¿No se consigne? ¿Quién podrá no reconocer en el señor Montero Ríos el mérito de haberlo intentado?

Pero los otros se echan también sus cuerdas. Si entran ahora, su propia clientela los apeleará, porque después de tantas vicisitudes y de tantos desaires y de tantas pretericiones, en vez de las represalias soñadas, se les impone un nuevo vejamen. Las circunstancias de gobierno son difficilísimas: el fracaso parece inevitable. ¿Es cuerdo entregarse ahora y dejarse aplastar por el desastre todos juntos, para que no haya modo de sobrevivir á nadie, ni de levantarse sobre las ruinas de lo que sólo se aceptó ó toleró á título de provisional?

Y en esa lucha de egoismos, nadie se acuerda de que hay un país menestero de buenos Gobiernos que le da la mano; un principio de autoridad que está sufriendo en estos días mismos rudísimos ataques; una Patria para la cual cada día trae una profunda amargura; un Rey de veinte años en el difícilísimo aprendizaje de la práctica constitucional; una opinión universal que nos contempla; muchos peligros que nos amenazan dentro y fuera de la Nación.

Para pensar y conocer y decir todo esto, ¿qué falta hace saber la solución de la crisis? Sea ella cuál sea, no podrá alterar el negro pesimismo con que es menester analizar la situación. Se ha venido á buscar un Gabinete de concentración, y sólo se ha logrado ensanchar las distancias, abondar los abis-

mos, exaltar los oídos y los celos que se disputan el imperio en el seno de la mayoría. No hay prestigio que no resulte quebrantado, ni influencia que no quede disminuida después de estas aventuras. Difícil era la vida para el Gabinete dimitido. Será imposible para el que lo sustituya, presidido quien lo presida, y formenlo quienes lo formen. Os tentando el ramo de oliva, el señor Montero Ríos sólo ha conseguido hacer abundantísima siembra de cizaña.

El naufragio del crucero "Cisneros"

Las primeras noticias

Dolorosamente impresionó á Madrid el sábado la noticia de haber naufragado en el bajo de Meixidos, cerca de Muros, el crucero acorazado de primera clase «Cardenal Cisneros».

En los primeros instantes se suponía que había perecido bu na parte de la tripulación del «Cisneros». Por fortuna estos temores no se confirmaron.

Noticias de Vigo-Llegada de buques

Vigo 28 (2,40 tarde).—Salvados la tripulación del «Cardenal Cisneros».

El buque estuvo tres cuartos de hora á flote.

Después hundióse totalmente.

A las dos de la tarde llegaron á Vigo el «Princesa de Asturias», el «Río de la Plata», y el «Extremadura.—Lema».

Noticias Oficiales.

«Muros 28 (12,15 tarde).—Telefónean de Lira que el crucero «Cardenal Cisneros», ha naufragado en bajos Meixidos, y que se dirigen á este puerto ocho botes del mismo, remolcados por un vaporcito.

Daré detalles en cuanto pueda.

Del capitán general de El Ferrol:

«El Ferrol 28 (2,30 tarde).—Según noticias ayudante Marina Muros, «Cardenal Cisneros» se hundió sobre bajos Meixidos, salvándose tripulación en ocho botes del buque.

He dispuesto que todos los cañoneros vayan inmediatamente á aquella ría, para los auxilios que pueda necesitar comandante general división, al que telegráfico.

Noticias particulares dicen que se sostuvo el buque á flote diez minutos. Se salvó toda la tripulación. Daré cuenta á V. E. de las noticias que reciba.

Ayudante Marina á ministro Marina:

«Corcubión 28 (1,30 tarde).—Acaba de presentarse artillero de mar Emilio Lorenzo Burgos, con 32 hombres de dotación «Cardenal Cisneros», noticiando naufragio éste en bajo Meixidos, á las nueve de la mañana de hoy, yéndose á pique inmediatamente.»

Del ayudante de Marina de Muros:

«Muros 28 (2 tarde).—Comandante del «Cisneros» me dice telegráfico lo siguiente:

«Perdido totalmente «Cisneros» por haber tocado al Oeste de los Meixidos, á más de dos millas de éstos y cinco de la costa.

Salvada toda la tripulación.

El Rey en el Ministerio de Marina

De regreso de su excursión á Guadalupe, y antes de llegar á Palacio, se dirigió S. M. el Rey al ministerio de Marina, para enterarse de las noticias referentes á la pérdida del «Cardenal Cisneros».

Llegó el Rey en automóvil, vistiendo aún el uniforme de ingeniero, acompañado por el infante Don Carlos de Borbón el ayudante teniente coronel Elorriaga y el marqués de Viana. Su Majestad estuvo en el despacho del ministro de Marina cerca de media hora, enterándose minuciosamente de todas las noticias que se habían recibido.

Don Alfonso examinó planos y fotografías del buque y la carta geográfica de la ría de Muros.

La primera pregunta del Rey fué si habían ocurrido desgracias personales, enterándose con satisfacción de que la tripulación se había salvado en su totalidad.

Don Alfonso, después de consultar la carta del litoral, manifestó que conocía perfectamente los lugares inmediatos á aquel en que había ocurrido el siniestro, por haber pasado cerca de él en el «Giralda».

A propósito de esto, eligió la pericia con que el comandante de aquel buque, Sr. Barriere, había sorteado los peligrosos escollos de la costa.

Al despedirse del Sr. Vilanueva, D. Alfonso expresó el profundo sentimiento que experimentaba por la pérdida del crucero.

El Sr. Vilanueva aprovechó la ocasión para rogar al Rey que se interesase en favor de la Marina, á fin de que se le concediesen medios para hacer las prácticas necesarias, en evitación de siniestros tan lamentables como éste.

El bajo de Meixidos, y la costa.

Los lugares donde está el bajo en que ha ocurrido el siniestro son conocidos de los marineros de guerra y mercantes.

La Restinga de Meixidos se halla situada á 3,5 millas al Oeste de la Punta de Lens, y se prolonga del ESE al ONO.

Su parte más culminante queda á flor de agua en baja mar de mareas equinocciales, y el resto de ella tiene más agua.

Rompe por poca mar que haya, y cuando ésta es muy gruesa rompe en su extremidad accidental sobre los 25 m. y 33,4; de suerte que, en semejantes circunstancias, es menester apartarse dos millas de la Restinga para no comprometerse sobre su rompiente.

El crucero «Cardenal Cisneros».

El buque de cuya triste pérdida nos da cuenta el telégrafo, era un crucero protegido de primera clase. Había sido construido en el arsenal de El Ferrol, y fué botado al agua el 29 de Marzo del año 1897, terminándose su construcción el 30 de Marzo de 1903.

Comenzó su construcción al mismo tiempo que la del «Princesa de Asturias» en el arsenal de Carraca, y la del «Cataluña» en Cartagena. Los tres buques eran del mismo tipo. El «Cardenal Cisneros» fué el segundo que se votó al agua.

Las dimensiones del crucero son las siguientes:

Eslora, 106 metros; manga, 18, 85; puntal, 11, 50.

Su desplazamiento es de 7,500 toneladas, y su calado máximo de 7, 115 metros.

El casco es de acero. Máquinas, dos horizontales de triple expansión, construidas por la Maquinista Terrestre y Marítima. Fuerza: tiro natural, 10, 500 caballos; tiro forzado, 15.000 caballos; velocidad, 18, 23 millas.

El armamento se componía de las siguientes piezas:

Dos cañones Hontoria, de 24 centímetros, en las torres.

Ocho cañones Schneider Canet, de 14 centímetros, en casamatas.

Ocho cañones Nordenfeli, de 57 milímetros, de tiro rápido.

Ocho ametralladoras, modelo 98, de 37 milímetros.

Diez ametralladoras Maxim, de 37 milímetros.

Dos ametralladoras Vickers, de 75 milímetros.

Tres tubos lanzatorpedos.

Cubierta protectora: proa, 34 milímetros; centro, 51; popa, 75. Costado: proa, 159; centro, 300; popa, 200; torres, 200, y casamatas, 40. Estado del buque, primer tercio. Radio de acción á toda fuerza, 1.936 millas; á velocidad económica, 4.182.

La conferencia de S. M. con el comandante del «Cisneros».

Su Majestad ha preguntado:

1.º Causas de la pérdida del barco.

2.º Circunstancias de mar y de viento en aquel instante.

3.º Derrota exacta seguida por el «Cisneros» para dar resguardo al bajo.

4.º Como pudo salvarse la dotación y si podrá salvarse lo importante del barco.

5.º Como respondió la tripulación á la orden del comandante.

Su Majestad deplora profundamente la pérdida del buque, y al felicitarle de la salvación de sus tripulantes, desea que en su nombre, salude el comandante á los jefes, oficiales y dotación completa.

Habla el comandante:

«Esta mañana, á las siete, salió el «Cisneros» con rumbo á El Ferrol, y á eso de las nueve naufragó por haber tocado en unas rocas, distantes del bajo Meixidos á unas dos ó tres millas al Oeste.

El barco estuvo á fiote unos tres cuartos de hora, dando tiempo para que toda la tripulación se salvase, sin desgracias personales. Está aquí alojada toda la gente excepto 33 hombres que fueron á Corubián.

La distancia de aquí al sitio del naufragio es de unas 15 millas próximamente. Se salvaron en botes de á bordo, menos los del vapor, que se han perdido.

Los botes fueron traídos á remolque por un vaporcito. Los hombres que fueron á Corubián se salvaron en un barco. Dotación hácese lenguas serénidad pericia oficialidad. El tiempo hermosísimo despejado, y mar como un plato.

Comandante «Cisneros» está en Muros y no tardará en presentarse en el telégrafo. El buque perdióse á unas dos millas al O. de los Meixidos, en mi concepto con piedras no marcadas en las cartas ni acusadas por señal alguna. Después del choque, y zafado el buque, por su propia velocidad, de la piedra, habiendo parado la máquina instantáneamente en el momento del choque, acusó un brazaje de 26 metros.

Creo que por la forma en que el buque se hundió hociendo de proa y con enorme inclinación, será imposible ó muy difícil salvar nada importante. No hubo confusión alguna. Orden perfecto en la salvación de la dotación; desde que yo lo abandoné hasta el hundimiento completo, transcurrieron escasamente dos minutos.

El hundimiento rapidísimo, siendo mi parecer que la arista de la piedra con que chocó el buque desgarró el fondo y la cubierta en la extensión de la cámara de calderas de proa, ídem de popa y parte de cámara de máquinas de proa. Velocidad del buque 11 millas.

La dotación se salvó con el concurso de los botes de á bordo, que fueron echados al agua con rapidez y con auxilio del vaporcito «Argonauta», á quien se llamó con el cañón.

Agradezco en el alma que S. M. se felicite del salvamento de la dotación, y alivia mi pena el noble recuerdo de V. M.»

Nota oficiosa de Marina

Por el ministerio de Marina se ha facilitado á la Prensa la siguiente Nota: «Precisamente en los momentos en que nos agobia la desgracia por la pérdida del «Cisneros» en las costas gallegas, el embajador de Alemania en nota de 17 de corriente, reclama del Gobierno español se haga obligatorio el servicio de prácticos para los buques que cruzan en las proximidades de Corubián.»

Cita dicha Nota que en 1898, en espacio de siete días, se perdieron totalmente los vapores «Barcelona», «San Marcos», «Suca», «Nar» y «Jan Veller».

En estos dos últimos años se perdieron también los vapores «Fibsleck», «Gresa», «Polinie», «Diligente», «Rosario», «Skuld» y «Georman».

Seis Compañías alemanas de navegación, así como las autoridades marítimas de aquel país, consultadas sobre este asunto, están de acuerdo en atribuir tales desgracias al cúmulo de dificultades que para la navegación ofrecen los mencionados parajes, dado el sinnúmero de bajos que circundan aquellas costas, próximas á Finisterre.

Reunión de generales de la Armada.—La sumaria.

En casa del almirante Beránger se ha celebrado una reunión de generales de la Armada, para tratar de la pérdida del «Cisneros», habiendo acordado abrir una indagación para depurar responsabilidades ó hacer la justicia debida á los que hayan estado á la altura de su deber. El criterio de los reunidos es suspender todo juicio hasta proceder con conocimiento de causa.

—Se está instruyendo sumaria por la pérdida del «Cisneros». El asunto, reglamentariamente, se verá en Consejo de generales, y luego en el Supremo.

Locales y generales

A fin de que nuestros cajistas puedan disfrutar de la festividad del día, mañana no publicaremos número.

El cementerio se halla estos días bastante concurrido de personas que van á depositar en los nichos y tumbas coronas y otros objetos fúnebres, como recuerdo á los que fueron, y siguiendo la tradicional costumbre del día de difuntos.

En la Santa Iglesia Catedral continúan celebrándose los divinos oficios con canto gregoriano, el cual produce muy buen efecto por el misticismo que revela.

Dice el *Diario de Tortosa* que en San Carlos de la Rápita se han registrado tres casos de viruela discreta. Los atacados son dos niños y una mujer de 35 años.

Añade que se han tomado prudentes medidas para evitar el contagio.

De los voluntarios de Africa supervivientes, el de más edad, pues cuenta 65 años, es el que fué ordenanza del general Prim, José Catalá.

En Barcelona y en la iglesia parroquial de Santa Madrona se cometió ayer un robo sacrílego, entrando los ladrones en el templo forcejando puertas

hasta llegar á la sacristía, de donde se llevaron cuatro cálices, dos copas, cinco cucharillas, seis patenas, un piscis y el revestimiento de una custodia, todo de plata. Además robaron el dinero que había en los cepillos, que descerrajaron, de San Antonio y de las Animas y unas 20 ó 25 pesetas que los monaguillos guardaban en el cajón de un armario.

Hace ya mes y medio que en el mercado de Cette, los vinos de Cataluña no llevan precio de cotización, ni la avellana ni la almendra.

Como recuerdo de la visita de monsieur Loubet á Madrid, se acuñará una medalla que modelará el laureado escultor natural de Tortosa, señor Querol. De ella se harán varios ejemplares: de oro para la familia real y Mr. Loubet, y de plata y de bronce para las demás personas á quienes se repartan.

En Barcelona ha dejado de publicarse el semanario monárquico *El Combate* por haberse disuelto el Centro Conservador del distrito sexto, domiciliado en la plaza de la Universidad, que lo sostenía.

Ha salido de Barcelona con destino á Reus para incorporarse en la Comisión liquidadora de cuerpos disueltos de Filipinas, el capitán de artillería don Policarpo Echevarría.

En Torroja y en casa de nuestro estimado y particular amigo D. José García, se desarrolló el sábado último un terrible drama de familia que causó la mayor consternación en el pueblo y dejó á la familia en la mayor de las amarguras. Hacía ya algún tiempo que entre el hijo mayor Juan, de 26 años de edad y demás hermanos existía bastante tirantez, especialmente con el hijo menor, Miguel, de 19 á 20 años. Era éste de carácter bondadoso y afable, muy amoroso con sus padres al extremo que se disgustaba hondamente cuando Juan, cuyo carácter era el reverso del de Miguel trataba irrespetuosamente á su madre.

Hallábanse cenando y, sin duda por causas motivadas por sus rivalidades se trabó una disputa que gradualmente tomó un sesgo grave, y á tal extremo llegó que Miguel, á pesar de su docilidad, disparó un tiro de revolver contra su hermano Juan, dejándole mortalmente herido. Aprovechándose Miguel de la confusión, huyó de casa y estuvo vagando por los alrededores del pueblo.

Los vecinos fueron en su busca, pero sus pesquisas resultaban inútiles á causa de la oscuridad que reinaba, hasta que oyeron una fuerte detonación hacía la parte baja del pueblo.

Acudieron allí y encontraron al infeliz Miguel exánime y tendido en un charco de sangre.

El desgraciado, no pudiendo resistir la inmensa pena que le causaba el recuerdo de haber dado muerte á su hermano, se suicidó disparándose un tiro en la cabeza.

Sentimos vivamente la desgracia acaecida en la familia de nuestro amigo y pedimos á Dios les de á todos los individuos que la componen gran resignación cristiana para resistir la inmensa pena á que se hallan sumidos.

El joven catedrático señor Semis, ha sido nombrado director de este instituto provincial y técnico.

Durante la noche del 30 del pasado mes penetraron ladrones en la Casa Consistorial de Ascó así como en el Juzgado municipal del mismo pueblo, forzando para ello las puertas principales de dichas dependencias y la de un cuarto que había herramientas, registrando la sala de sesiones y la habitación del maestro que se halla desocupada por estar vacante, dando la casualidad de que en nin-

guna de dichas oficinas había cantidad alguna, por lo que los visitantes salieron de la misma manera que entraron. No ocurrió así en una tienda de aquel pueblo que también penetraron de la cual se llevaron el cajón del mostrador conteniendo unos 25 duros.

El juzgado instruye diligencias.

El éxito más completo corona hasta el presente los esfuerzos de la Cámara de Comercio, en lo que atañe á la matrícula de la Escuela Mercantil próxima á inaugurarse, que asciende á un número respetable, y también son en gran número los que se han adherido al pensamiento que ha movido á los iniciadores de la mencionada Escuela, inscribiéndose como á socios protectores de la misma por una cuota mensual determinada.

Nos complacemos en extremo poderlo hacer constar así, ya que con la instalación de este nuevo centro docente sale muy gananciosa la cultura local, en cuyo acrecentamiento estamos interesados.

Ayer fué detenido en su propio domicilio, el sujeto de que hablamos en nuestra última edición que en el fiato del puente arrojó un saco con objetos de cobre procedentes de robos verificados en nuestro término municipal. Dicho sujeto es natural de esta ciudad ingresando en la cárcel á disposición del juzgado.

Ha sido nombrado inspector de primera clase de la sección de Investigación del Ministerio de la Gobernación, el activo primer inspector de policía de esta provincia y particular amigo nuestro don Ricardo Pardell.

Felicitamos sinceramente al señor Pardell por tan merecido ascenso, si bien sentimos vernos privados de los servicios que prestaba á satisfacción de todos, habiéndose captado durante el corto tiempo de residencia en esta, generales simpatías por su afable trato y celo en el cumplimiento de sus deberes.

Ha sido nombrado inspector jefe de esta capital don Francisco Ramirez.

A las diez y media de esta mañana se efectuará en el «Centro Obrero» de esta capital, un mitin á favor de la «Liga de defensa de los derechos del hombre», en el que tomarán parte distinguidos oradores de Barcelona.

El retrato de S. M. el Rey don Alfonso, obra ejecutada al lapiz, por nuestro amigo, y paisano, el escultor don Ricardo Olivé, lo destina este como regalo al Excmo. Ayuntamiento para ser colocado en el salón de sesiones.

Ha sido nombrado agente auxiliar de la recaudación de contribuciones, con destino á la zona de Vendrell, don Juan Fontana Gasul.

Ha sido creada una nueva administración de loterías en esta ciudad, siendo nombrado Administrador don Luis Boronat Segua.

Mañana se abrirá en la Delegación de Hacienda de la provincia el pago á las Clases pasivas haciéndolo en la siguiente forma:

- Día 2.—Apoderados residentes en la capital é individuos que cobran por sí de las mismas de Montepío militar y Montepío civil.
- Día 3.—Individuos que cobran por sí de la nóminas de retirados y jubilados.
- Día 4.—Apoderados que residen fuera de la capital.
- Día 6.—Apoderados que residen en la capital.
- Días 7 y 8.—Todas las nóminas sin distinción.

Parece que una compañía inglesa trata de establecer en aguas de Barcelona una empresa de pesca al arrastre (estilo

SECCION DE ANUNCIOS

PASTILLAS SERRA

Son las mejores para curar la tos y todas las enfermedades del aparato respiratorio, porque modifican las mucosidades, facilitan la expectoración y quitan en un día la opresión del pecho y la fatiga. Pueden tomarse sin ningún peligro pues no contienen ópio ni morfina.

A dos reales caja

Farmacia del Centro de MANUEL FONT
Rambla de San Juan, 57. Telefono 43.-Tarragona

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

Reina María Cristina

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz e vapor

Buenos Aires

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Manuel Calvo

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carapano, y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Isla de Panay

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

P. de Sarrutegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

Línea de Canarias

El 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Tanger Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de Costa Occidental de Africa golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y sábados.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La acción que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, no se ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes dirigirse a su agente en Tarragona DON EMILIO BORRAS, plaza del Oza, 11

TARJETAS DE VISITA

En la imprenta de este diario se hacen desde una peseta el ciento.

Unión, 54.—Tarragona

EL MEDICAMENTO MAS EFICAZ PARA LA PRONTA CURACION DE LAS MUJERES OPILADAS O CLOROTICAS, los que padecen del estómago Y LAS PERSONAS DEBILES SON LAS PILDORAS RESTAURADORAS

preparadas por el Dr. FORMIGUERA, premiadas en varias exposiciones nacionales y extranjeras y APROBADAS Y RECOMENDADAS por cuantos facultativos las han empleado para curar la obesidad, la palidez, la inapetencia, para fortalecer el organismo, para aumentar la fuerza y el alimento al estómago, para los temperamentos débiles y linfáticos y dar fuerza y alimento al estómago.

DEPOSITO GENERAL: DR. FORMIGUERA, FERNANDO, VII, 17.—BARCELONA.

Se venden en las principales farmacias de España, Portugal y Americas.

ACEITE PEPTONIZADO DE HIGADO DE BACALAO CON LECHE DE CARNICK.

Universal y eficazmente recomendado por todo el Cuerpo Médico como el mejor remedio para la tos, constipados, bronquitis, escrófula, aniquilamiento, flaccidez general, cerebros agotados por exceso de trabajo. Produce un aumento inmediato de carnes y fuerzas. Puede tomarse cuando no se tolera ninguna otra forma de Aceite de Hígado de Bacalao. Contiene proporciones casi iguales del mejor Aceite de Hígado de Bacalao de Noruega y de leche fresca concentrada, ambos peptonizados (digeridos). La leche peptonizada disfraza el olor y el sabor desagradables del aceite, y hace éste dulce como crema, muy grato al paladar y sumamente nutritivo. Inestimable para niños, y tolerable por las personas más delicadas, no causando eructos ni molestia alguna. Un ensayo satisfará a cualquiera del gran mérito de esta nueva y sin igual preparación. Sus propiedades reconstituyentes o nutritivas son cinco veces mayores que las del aceite puro ó de cualquiera otra emulsion; de consiguiente, es mucho más barato. Estando digerido tan tiel aceite como la leche, el todo se asimila, mientras que del Aceite de Hígado de Bacalao y otras emulsiones, como no están digeridos, tan sólo se aprovecha una pequeña proporción. La Emulsion de Carnick es la más perfecta que jamás se ha hecho, y la única compuesta de Aceite de Hígado de Bacalao y de leche digeridos. Analizada y recomendada por los más eminentes Profesores de Europa. También fabrican los autores esta preparación combinada con Hipofosfitos de Sosa. Prospecto gratis.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS.
FOR MAYOR: SOCIEDAD FARMACEUTICA ESPAÑOLA, BARCELONA
THE WALTHAM MANUFACTURING COMPANY, LIMITED, LONDRES.

GRAN HOTEL CENTRAL

ROGER Y C.
PARIS - 56, Rue Lafayette, 56 - PARIS

80 Cuartos
SALONES de 3 a 15 fr.
Departamentos PARA FAMILIAS
EDIFICIO construido para Hotel de lujo con balcones a la Calle

Reunion DE FAMILIAS distinguidas de España y de las Américas, de Antillas, Central, del Norte y Sur, y de las Islas Filipinas

PARIS - 56, Rue Lafayette 56 - PARIS

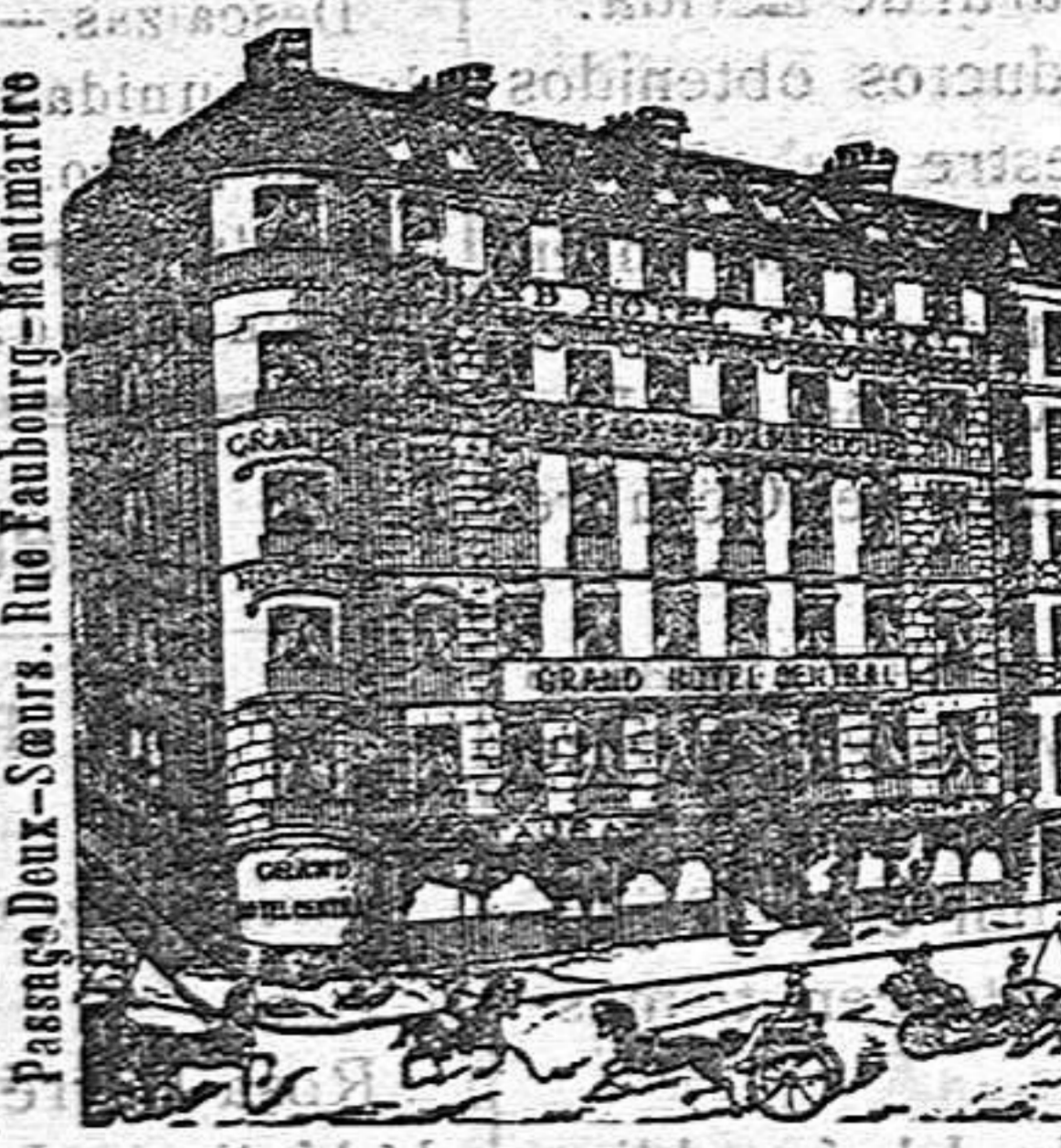
Restaurant y Bodega acreditados. Cocinas Francesa y Española excelentes. Espaciosos y bien amueblados Cuartos; todos con balcones a la calle Lafayette, y Pasaje Deux-Sœurs. Coches de lujo, de abono, al día y a la hora. Coches de punto.

Sala de Baños e Hidroterapia
INTERPRETES EN TODAS LENGUAS con preferencia la Española.
Gran Salon Comedor, capaz para 120 cubiertos.
Pensión de Familia al mes y a precio alzado.
Biblioteca, Guías, Albums de Fábricas Catalanas y Francesas; y muchos periódicos con preferencia Españoles y Americanos.
SEÑAS de Españoles y Americanos residentes en Paris.

TELEGRAFIANDO ASI:
Centralotel, 56, Lafayette, PARIS

los Viajeros pueden pedir se les guarde la correspondencia, la habitación, y que se salga a esperarlos en las Estaciones férreas de Paris, ó en los puertos de España, Francia, Inglaterra e Italia.

UNICO HOTEL ESPAÑOL Y AMERICANO EN PARIS



El Gran Hotel Central está situado en el punto más céntrico del Todo-Paris. Vista espléndida sobre el Gran Teatro de la "rue de la Opéra" que tiene de largo 2 kilómetros 739 metros y continuación de esta, la rue Allemagne 1 kilómetro 820 metros. Total: 4 kilómetros 659 metros concluyendo en el alto bosque Tatters-Chaumont.