

HERALDO DE TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

Año IV

REDACCION
UNION, 17, ENTRESUELO
ADMINISTRACION
FORTUNY, 4, IMPRENTA

Tarragona: Miércoles 15 Agosto de 1906

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la capital CINCO pesetas trimestre, á domicilio: en el resto de España, CINCO pesetas trimestre.—Número suelto 10 céntimos.—Anuncios, comunicados y esquelas mortuorias á precios convencionales.—La correspondencia al director.—No se devuelven los originales.

N.º 1052



Representante en Tarragona

Fernando de Castellarnau, Rambla S. Juan, 46, 4.º

Política Hispano-Marroquí

Las peticiones que recientemente ha dirigido al Gobierno el Centro Hispano-marroquí de Barcelona, y que tan mal efecto han causado en Ceuta, motivan hoy observaciones de «El Liberal», que estimamos pertinentes y acertadas. El Centro Hispano-marroquí se ha equivocado, y sus demandas resultan opuestas al interés nacional. Exige éste, y así lo han entendido Gobiernos de muy diversa filiación política, y así lo han pedido, casi sin excepción, cuantos desde que se inició en 1880 el actual movimiento africanista se han dedicado seriamente al examen del problema de Marruecos, que se construyan cuanto antes los puertos de Ceuta y de Melilla; que desaparezcan los presídios africanos, que constituyen una verdadera vergüenza nacional; que se modifique el régimen de aquellas plazas y que se haga, en fin, todo lo necesario para que se truequen en centros comerciales y base de nuestra penetración pacífica en el Imperio jerifiano.

Ya el Sr. Moret, en 1894, a raíz de los deplorables sucesos de Melilla, ocupándose de la transformación que era indispensable llevar á cabo en nuestras plazas africanas, decía: con la autoridad que añadía á la suya personal el eco de desempeñar la cartera de Estado—que Melilla constituye un centro de expansión comercial, y, por lo tanto, de civilización, de cultura y de influencia porque Melilla es un excelente punto de salida y de entrada para comerciar con el vasto territorio del Riff, que es a su vez, por Tazza, la llave y el camino de todas las poblaciones de la vertiente septentrional del pequeño Atlas, y porque es también la llave del Maluya, que va en la dirección Sur hasta las estribaciones que conducen a los caminos de Tafleto y de Tombueta.

«La feria—añadía el Sr. Moret—, el mercado, la facilidad en las comunicaciones, la lealtad en los tratos, la protección contra los abusos, la absoluta moralidad de la Administración española, el ejemplo educador de los jefes militares, y luego toda clase de facilidades materiales en el campo, en la plaza, en el puerto, en los transportes: tales son los medios que harán de Melilla un foco, del cual pueda irradiar algo bien distinto de lo que, por desgracia, han visto hasta ahora los rifeños.»

Algo muy semejante puede decirse de Ceuta; de Ceuta, que cada día es una

posición más importante, y que con un buen puerto y con un ferrocarril que la una a Tetuán y Tánger, podría llegar a ser la llave de la parte NNO. de Marruecos.

Por esto es inexplicable que el Centro Hispano-marroquí pretenda que se dilate la construcción del puerto, y preciso que el ministro de Fomento prescindiera de esa demanda, y persista no sólo en llevar adelante con toda la rapidez posible tan importantes obras, sino en realizar la serie de reformas apuntadas en el notable cuestionario que ha circulado.

Claro es que no todo lo que hay que hacer en Ceuta y en Melilla depende del ministerio de Fomento, y evidente que hace falta no perder de vista un solo momento el aspecto internacional que pueden tener en el fondo algunas de esas cuestiones. Por esto nos parece excelente la idea del Sr. Gullón, de nombrar una especie de alto comisario que informe acerca de todo cuanto haya de hacerse en lo relativo al problema marroquí, y que armonice las diversas iniciativas, y juzgamos muy acertada la designación del Sr. Pérez Caballero para ese puesto.

Dejando a un lado originalidades como la del Centro Hispano-marroquí, es preciso ocuparse sin pérdida de momento de lo que ocurre en Marruecos, porque como ya hemos dicho muchas veces, los demás interesados en esa cuestión laboran activamente, preparando el terreno para que, cuando haya de plantearse el protocolo de Algeciras, se encuentren los organismos por este creados con una serie de hechos consumados ó de derechos adquiridos que embaracen su acción.

LA JERARQUÍA CATÓLICA

La imprenta vaticana ha publicado la «Gerarquía católica» (Jerarquía católica) formada por el Sumo Pontífice, el Sacro Colegio de cardenales; patriarcas, arzobispos y obispos.

Pío X es el 258.º Soberano Pontífice, desde San Pedro hasta hoy. Nació en Rivesse, diócesis de Treviso, en 2 de Junio de 1830, y fue elegido el 4 de Agosto de 1903 y coronado el 9 del mismo mes.

El Sacro Colegio consta actualmente de 57 cardenales: seis del orden de obispos, 43 del de presbíteros y ocho del de diáconos.

De estos 57 cardenales, hay uno, el cardenal Oreglia di S. Stefano, creado por Pío IX, 52 lo fueron por León XIII, y cuatro por Pío X. Dos de los creados por este último Papá han muerto; el cardenal Spinola, creado en el último Consistorio de 11 de Diciembre y muerto en 29 de Enero de este año, y el cardenal Callegar, obispo de Padua.

Los demás cardenales muertos bajo el pontificado de Pío X son 10: Su Emma. Sebastián Herrero y Espinosa de los

Monteros, de la Congregación del Oratorio, arzobispo de Valencia; el Benedictino Pedro Jeremías Clesia, arzobispo de Palermo; Mani Mocenni, obispo de Sabina; Benito Langenieux, arzobispo de Reims; Andrés Ajute; Rafael Pienotti, dominico; Pedro Lamberto Gossens, arzobispo de Malinas; Adolfo Renaud, de la Congregación del Oratorio, obispo de Autun; Aquiles Manara, arzobispo de Ancora y obispo de Umana, y Guillermo José Sabané arzobispo de Rennes.

De los 57 cardenales, 34 son italianos y 23 extranjeros: 29 residen en Roma y son considerados como cardenales de Curia; los demás residen en sus respectivas diócesis.

Entre los que residen en Roma figuran cuatro extranjeros; los Sres. Merry del Val secretario de Estado de Su Santidad, español y nacido en Londres; Mathieu, nacido en Einville (Francia); Stei: huber, nacido en Uttiau, diócesis de Panan (Baviera), y Vives y Tutó, español, nacido en San Andrés de Llavaneras.

También figura en la «Gerarquía» la lista de los arzobispos y obispos residentes, en número de 939, y titulares en el 4.º

Siguen las abadías y prebendas «colias diócesis», delegaciones, vicarías, prefecturas apostólicas y Ordenes religiosas.

AUDIENCIA PROVINCIAL

Bajo la presidencia de los Sres. Fernandez, Lardiez y Virgili, fiscal señor Emo, defensor Sr. Vendrell y procurador Sr. Elias, vióse la causa del Juzgado de Montblanch por hurto de una fiambrera y cierta cantidad de melocotones de las alforjas de un borrico, de cuyo delito se acusa a la procesada Antonia Roselló. Esta niega toda participación en el delito.

El fiscal considera autora del referido delito a la procesada, para la cual pide la pena de 2 meses y un día de arresto mayor; sostiene lo contrario la defensa por falta de pruebas suficientes, pidiendo a la Sala dictar sentencia absolutoria para su patrocinada.

España en Marruecos

La acción oficial

El ministro de Fomento ha enviado á las Cámaras de Comercio y Sociedades económicas é industriales, el siguiente cuestionario: «1.º Proponiéndose el ministro de Fomento llevar á los presupuestos próximos consignación suficiente para emprender la construcción de los puertos de Ceuta, Melilla y Chafarinas, en condiciones de rapidez que permitan ver pronto convertidas en plazas comerciales de primer orden nuestros actuales presidios de Africa, desea asegurar la eficacia de estas

obras ayudando é impulsando los demás factores que, tanto por la acción del Gobierno como por la iniciativa particular, han de contribuir á crear la corriente mercantil que puede dar á España una verdadera supremacía en el vecino Imperio. Nuestras ciudades fabriles y las provincias del Sur de España están interesadas inmediata y directamente en esta empresa nacional, y á sus organismos y elementos mas caracterizados acude el ministro, deseando conocer sus opiniones y cuantos datos sobre navegación, exportación é importación le puedan ser facilitados.

2.º Además de los tres puertos indicados ¿qué obras públicas, con cargo al presupuesto de Fomento, pueden realizarse en Ceuta, Melilla y Chafarinas?

3.º ¿Sería fructuosa la construcción de grandes zocos ó mercados, con almacenes de depósito de mercaderías y ganados, donde las transacciones con los naturales del país pudieran realizarse? Estos zocos, ¿deben construirse y administrarse por el Estado, ó deben cederse á Compañías concesionarias?

4.º En esta obra, como en las demás que se realicen con el mismo fin en nuestras plazas de la Península, ¿qué procedimiento de auxilio debe emplear el Estado? ¿La subvención directa y fija, ó el garantizamiento de un interés anual a los capitales particulares invertidos?

5.º ¿Qué medios de protección puede emplear el Estado para garantizar el frecuente transporte de mercaderías entre la Península y las plazas marroquíes? ¿El servicio organi-

nas navieras? ¿Las primas á la navegación directa? ¿Qué exenciones de tributos y derechos pudieran concederse a los buques que durante plazos determinados no hiciesen otros recorridos que los de Sevilla, Cadiz, Algeciras a Ceuta; ó Algeciras, Málaga, Almería a Chafarinas y Melilla, con escalas fijas? ¿Debe fomentarse la navegación de vela y pequeño tonelaje hoy existente, ó impulsar la realizada por grandes vapores?

6.º Teniendo en cuenta la actual importación que Europa realiza en los puertos marroquíes, ¿qué productos españoles hay necesidad de proteger para que puedan colocarse allí en condiciones de competencia con los similares extranjeros?

7.º Me lios para favorecer la exportación a Marruecos de azúcar, tejidos de algodón y de seda, papel, bujías, ferretería, petróleo, etc.

¿Sería conveniente la protección oficial a grupos de expansión comercial que organizaran un servicio colectivo de viajantes al interior del imperio? ¿Cómo deben organizarse estos grupos y qué intervención y garantías debe exigir en ellos el Estado?

8.º ¿Es preferible crear cátedras de árabe vulgar y Geografía comercial de Marruecos en algunas Escuelas de Comercio de la Península, ó intentar desde luego la creación de la Escuela especial de viajantes de comercio?

9.º ¿Sería conveniente la creación en Ceuta y Melilla de barrios moro y judío, dentro de la misma plaza, con mezquita y sinagoga, de tal modo que en el mutuo respeto llegaran a una verdadera confraternización con los españoles y pudieran ser nuestros mejores agentes comerciales en las relaciones con el interior?

10. Los comerciantes moros y judíos que se establecieran en Ceuta, Melilla y Chafarinas ¿deben gozar los mismos privilegios, exenciones y estímulos que los comerciantes españoles?

11. ¿Influiría en el desarrollo comercial de las tres plazas africanas la creación de almacenes especiales de artículos importados ó para exportar en Cadiz, Algeciras y Málaga? ¿Influiría también la construcción de un ferrocarril costero entre Málaga y Algeciras y San Fernando, donde empalmado con la li-

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

Alfonso XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba a Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

Manuel Calvo

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Montevideo

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combinación para el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. Tamaién cargo para Maracaibo, Coro, Caropano, y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 18 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las esclaas intermedias, el vapor

Isla de Luzón

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australis.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Monrevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El 17 de cada mes saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las esclaas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Frenando Poo

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Poo con escala en Casalanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo mes. SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, de- sean hacer los exportadores. Para más informes dirigirse a su agente en Tarragona: D. EMILIO BORRÁS, plaza de Olózaga, 11.

Sección comercial

Table with multiple columns containing financial data, prices, and exchange rates. Includes sections like 'Movimientos del puerto', 'Boletín Religioso', and 'Boletín Oficial'.

HERALDO DE TARRAGONA

Diario político, órgano del Partido liberal conservador de la provincia

Redacción: UNION, 17, entrlo. - Administración: FORTUNY, 4 imprenta