

La repoblación de los montes es otra cuestión que no debe olvidarse, pues entre otras ventajas, tiene la de evitar, en muchos casos, las grandes inundaciones. El ministro dejó entrever que en días sucesivos hará otras manifestaciones sobre proyectos que tiene en estudio.

Muerte de un estadista portugués

Hintze Ribeiro

He aquí algunas noticias biográficas del ilustre político portugués Hintze Ribeiro, que falleció repentinamente cuando se hallaba en el cementerio, rindiendo el último tributo a otro personaje portugués, el conde de Casal Ribeiro, que representó en Madrid largos años a su patria, y acaba ahora de fallecer. Hintze Ribeiro era jefe del partido regenerador de Portugal, equivalente al conservador en España. Había nacido en las Azores, contaba cincuenta y siete años, y era en la actualidad una de las personalidades políticas de mayor relieve del vecino reino: tal vez la que gozaba de mayor autoridad. Hintze Ribeiro era abogado. Se dedicó joven a la política, afiliándose al partido regenerador, que dirigía entonces Fontes Pereira de Mello.

En 1879 fué diputado por primera vez y en 1881, ministro. Su actividad, su elocuencia sobria y razonadora, su carácter, entero, su prudencia y el sentido de la realidad, de que dió pruebas en debates oscuros y enconados, le valieron rápida y sólida reputación.

Ministró con Rodríguez Sampayo, con Fontes y con Serpa Janeiro, en 1893 ocupó la presidencia del Consejo, cuando ya dirigía, por fallecimiento de Fontes, el partido regenerador.

Era jefe del gobierno cuando los sucesos del Transvaal, cuando el proyecto de conversión de las deudas, cuando se pactó el tratado entre Portugal y España, cuando la cuestión de los tabacos, que resolvió, y cuando, en fin, surgió el grave conflicto de la sublevación de la marina.

Las épocas de su gobierno fue en accidentadas. Cincuenta y ocho días estuvo en el poder en 1906. En 1904 convocó Cortes para el 29 de Septiembre, cuando le sucedía el jefe progresista Luciano de Castro; Hintze Ribeiro las había convocado: logró abrirlas, pero cayó en seguida.

Sus adversarios le acusan de haber ejercido la dictadura. Recuerdan que Machado reclinó el acta, acusando a Hintze Ribeiro de haber cometido todo género de atropellos. Cuando las tempestuosas manifestaciones en honor de Machado, a su regreso de Coimbra a Lisboa cayó Ribeiro del gobierno, precisamente por haber pretendido la dictadura, que significaba el aplazamiento de la reunión de Cortes, a lo que se negó el Rey.

Ribeiro se defendía de estas acusaciones recordando que mantuvo la convocatoria de Luciano de Castro, verificándose las elecciones legislativas en el plazo fijado, y no disolviendo las Cámaras al ocurrir los conflictos que provocaron su dimisión.

Hintze Ribeiro estaba en una posición modesta, que daba testimonio de su acrisolada honradez.

Actualmente era subgobernador del Banco Hipotecario de Lisboa, y seguía trabajando como si los destinos de la nación no hubiesen estado en sus manos varias veces.

Frente al problema que ahora se ventila en Portugal, Ribeiro negóse recientemente a emitir juicio, concretándose a firmar la protesta contra la dictadura de Franco, por entender que el mejor servicio que podía prestar a la monarquía y al país era guardar silencio.

Para su patria, el fallecimiento de Hintze Ribeiro es una gran pérdida.

CASABLANCA

La ciudad marroquí, sangriento escenario de la rebelión de las kábilas, donde han perecido, entre varios europeos, tres españoles y se hallan en peligro de muerte muchos más, se llama entre los moros Dar-el-Beida. Está situada en la costa occidental de Ma-

ruecos, entre las rocas del Sebú y del Vadder-Rbia.

Casablanca fué fundada por los portugueses en el siglo XVI sobre las ruinas de Arata, la ciudad que existió en la Edad Media.

Es el principal mercado de toda aquella costa marroquí. Constantemente hay en su rada algunos vapores y varios veleros. Gracias a esta concurrencia habitual de buques se han podido salvar del furor de las kábilas algunos europeos y quizás podrán huir algunos más.

La explosión súbita de la rebeldía, adueñada en horas de la ciudad y el puerto, ha impedido el salvamento total. Esta rápida dominación de la ciudad murada sólo es posible por la complicidad de las autoridades de la plaza con los kabileños insurgentes.

Las dificultades para el embarque, grandes ordinariamente, aumentan ahora por la estrategia kabileña, que los despachos urgentes de Tánger señalan.

Los buques tienen que fondear a más de una milla de la costa, y sólo en botes y barcazas se puede llegar a bordo. Con las orillas tomadas por los moros, el embarque es imposible. Quizás la noche favorezca la fuga de los mas audaces.

Para colmo de desamparo, la costa no ofrece refugio en sus accidentes, ni árboles siquiera.

Triste y monótona la playa, sólo mesetas de rojizo gris la forman.

La ciudad en peligro y las kábilas insurreccionadas del contorno que la han invadido, saciando su ferocidad nativa y su odio contra el europeo, pertenecen al amelato de Adesmur.

Locales y provinciales

En viaje de novios ha llegado a esta capital nuestro buen amigo D. Manuel Collar Moragas y su joven y gentil esposa, D.ª Rosa Servia Fábregas, emparentada con nuestro estimado amigo D. José G. Morera.

Deseamos a los recién casados grata estancia entre nosotros y felicidades ilimitadas.

Se halla restablecido de la dolencia que durante breves días le ha obligado a guardar cama, nuestro particular amigo D. Luis Villarreal.

En uso de licencia ha llegado a Tortosa, el comandante de Artillería, D. Rafael Calvo Aragonés.

El viernes último puso fin a su vida disparándose un tiro en la cabeza, el rico hacendado de Vendrell y ex-alcalde de dicha villa, don Félix Ginestá y Roig.

El Sr. Roig, padecía de una enfermedad crónica, cuya afección se supone fué la causa de su extrema resolución.

Hoy se inaugurará la exposición de trabajos y labores que durante el presente curso, han realizado las señoritas alumnas del colegio que dirige la ilustrada profesora, doña Teresa Nogués de Sabater.

Anteanoche un obrero que, en busca de la brisa del mar, se paseaba por el paseo de Pi y Margall recibió una enorme pedrada en la cabeza.

El proyectil, que no se sabe de donde partió, causó al obrero una gran herida, de la que manaba abundante sangre.

El herido fué auxiliado y conducido al Hospital civil por el cabo de serenos.

Ayer en el tren de las 3:25 de la tarde, llegó a esta ciudad el nuevo Delegado de Hacienda de la provincia D. Ricardo Ballester.

Hoy tomará posesión de tan importante cargo deseándole buen acierto en el desempeño del mismo y gratísima estancia entre nosotros.

Anteanoche amenizó de nueve a once el paseo de la rambla de San Juan la banda de música del regimiento de Luchana.

Como última pieza tocó la referida música una sardana, que fué bailada en dicho paseo por varios señores.

Ayer mañana en la parroquial iglesia de San Juan Bautista se unieron en matrimonial enlace el acreditado agente de Aduanas de esta plaza, D. Román Musolas y la bella señorita D.ª Carmen Martí.

Nuestra enhorabuena.

Con el título de «Notas de sociedad» el *Heraldo de Aragón* publica el siguiente suelto, que con sumo gusto trasladamos a nuestras columnas:

«Una boda.—En la noche del viernes pasado contrajeron matrimonial enlace la bella y distinguida Srta. Mercedes Gaspar Soler con el ilustrado ingeniero industrial D. Miguel Rovira Malé.

Después de la ceremonia que fué bendecida por el sacerdote D. Víctor Sesé, la comitiva dirigióse a la iglesia del Pilar.

La novia vestía magnífico traje blanco de crepón de la China con valiosos encajes y el velo con prendidos del simbólico azahar. El novio de rigurosa etiqueta.

Fueron padrinos de los contrayentes la distinguida Sra. D.ª Concepción Soler, tía de la novia y D. Miguel Malé abuelo del novio.

Firmaron el acta matrimonial como testigos los Sres. D. Faustino Bernareggi, D. Carlos C. Fernández, D. Severo Simavilla y D. Mariano Benavente.

Entre los numerosos invitados que asistieron a la boda recordamos a D.ª Francisca Soler, madre de la novia y Mercedes Malé, madre del novio; Sras. de Sinavilla, Fernández, Gabriel y viuda de Benito y Sras. Amparo, Conchita y Pilar Gaspar, hermanas de la novia, Carmen Rovira, hermana del novio, y Juliana y Garmen Gasca, Natividad Claver, María Valenzuela, Paquita Gabriel, Ciriilde Simavilla, María Beloso y Mercedes y Pilar Benito, todas muy guapas y luciendo magníficas «toilettes».

Los invitados fueron obsequiados con un delicado lunch en el hotel Continental.

Los desposados, a quienes deseamos toda clase de ventura, salieron en el rápido para Barcelona y poblaciones de Levante.

En la reunión verificada anoche por la Sección de Industria del Ateneo de Tarragona, fué elegida la siguiente Junta:

Presidente, D. Antonio Rovira Herro. Vicepresidente, D. José Miracle. Secretario, D. Benito Piñol.

A las nueve y media de esta noche se reunió la Sección de Estudios sociales y científicos, para proceder a la elección de su respectiva Junta.

Después de notables estudios teórico-prácticos ha obtenido, en la «Escuela de hilaturas y tejidos» de Epivel (Francia), el título de Ingeniero, el ilustrado joven D. José Tomás Solo.

Entre los propietarios de fincas enclavadas en la partida del «Olivo» se agita la idea de erigir una ermita en honor del patrón de España, Santiago.

Tan laudable iniciativa ha sido muy bien recibida, por todos los dueños y colonos del «Olivo» y por nuestra parte nos ofrecemos para que sea pronto un hecho tan simpático proyecto.

La Tesorería de Hacienda de esta provincia ha señalado para mañana los libramientos de pago siguientes:

- D. Joaquín Rosell Brú, 3.513,25 pesetas.
- Sr. Administrador de Correos, 255,75.
- D. Antonio Rué, 234,66.
- Sr. Administrador del Penal, 301,02.
- D. Ignacio Llobell, 44,45.
- D. Vicente de la Plaza, 226,01.
- Sr. Depositario Pagador, 308,53.
- El mismo, 7.927,94.

En la fiesta que anualmente se celebra en honor de San Magín, pronunciará este año el panegírico del santo patrón de Tarragona, el P. Fray Doroteo de Barcelona, capuchino de esta residencia.

El día 25 del próximo mes, se celebrará en la Dirección general de Obras públicas, la subasta para la construcción del trozo 1.º de la carretera de Falset a Vilella-baja, pasando por Gratallops.

El calor ayer arreció de lo lindo. Con este motivo vieronse muy concurridos de bañistas los balnearios y playas.

Por la Jefatura de Obras públicas han sido nombrados peones camineros de las carreteras del Estado en esta provincia Agustín Isern y José Aubi.

Ha fallecido en Huelva, D. Manuel Fayula y Lopez Bago, hermano de nuestro apreciable amigo particular, D. Aureliano, al cual enviamos nuestro sentido pésame que hacemos extensivo a toda la doliente familia.

Se ha concedido licencia para ausentarse de esta plaza, al capitán del regimiento infantería de Luchana, D. Antonio Civera.

Boletín Oficial

Estado Mayor Central del Ejército.—Maniobras de 1907, Instrucciones para la movilización.

Disposiciones que se citan en las instrucciones para la movilización.

Gobierno para la provincia.—Se dá publicidad a una comunicación del Ilmo. Sr. Director general de Administración referente a un recurso de alzada interpuesto por Arturo de Alba Macaya vecino de Reus.

Orden público.—Relación de las licencias de caza y arma que se han expedido durante el mes de Julio último.

Minas.—D. José Veli Fina, vecino de Tarragona solicita se le concedan 25 pertenencias mineral de hierro con el nombre de «Mineralógica» sitas en el término municipal de Coradella.

Administración de Hacienda.—Se recuerda a los Sres. Alcaldes el deber que tienen de remitir las certificaciones de los pagos que hayan realizado por las Cajas municipales durante el segundo semestre del actual año.

Intervención de Hacienda.—Se dispone que el descuento del impuesto de las cédulas personales referentes al año actual, a las clases pasivas y activas, se realice el día 2 de Septiembre.

Administración principal de Aduanas.—Se anuncia para el día 12 del actual, la venta en pública subasta de los efectos que se relacionan.

17 Tercio de la Guardia civil.—Se anuncia para el día 14 del mes actual la venta en pública subasta de un caballo de desecho.

Jefatura de Obras públicas.—D. Ramón Rialp, en representación de la Sociedad anónima «La Industrial» solicita autorización para aprovechar del río Ebro, en el sitio denominado Azod de Cherta, 120 metros cúbicos de agua por segundo de tiempo.

Ayuntamientos.—El Ayuntamiento de Vinyebre, anuncia servicios.

Provincias judiciales.

Boletín Religioso

SANTOS DE HOY.—Stos. Justo y Pastor, hermanos. SANTOS DE MAÑANA.—Stos. Alberto y Cayetano fr.

CORTE DE MARÍA. Hoy se hace la visita a la Purísima Concepción en San Juan.—Privilegiada.

ORACIÓN DE LAS CUARENTA HORAS

Empieza en la iglesia de San Francisco. Su Divina Majestad se tendrá de manifiesto por la mañana de ocho a once, celebrándose las misas de exposición y reserva. Por la tarde de cuatro y cinco a ocho se cantará el serafico Trisagio, practicándose a continuación los piadosos ejercicios del Octavario a Jesús Sacramentado, terminará con la bendición y reserva.

CULTOS PARA HOY. Catedral.—En la capilla del Salvador de los Claustros se celebrará la fiesta de la Transfiguración del Señor, con los siguientes cultos. De las cinco a las

ocho misas rezadas; y por la tarde, a las cinco y cuar- to, meditación, canto del seráfico Trisagio, sermón que dirá el elocuente orador R. P. José de San Juan Juan de la Cruz, C. D., finalizando con los gozos.

CULTOS DE MAÑANA

Carmelitas Descalzas.—S. Alberto de Sicilia, Carmelita.—A las seis y media Misa cantada por la Rda. Comunidad. Indulgencia plenaria visitando esta Iglesia del Carmen. Descalzas.—A las ocho se cantará una Misa en honor de San Alberto.

Sección oficial

Registro civil

Inscripciones verificadas en el día de ayer NACIDOS.—Filomena Pallejá Rius. FALLECIDOS.—Ninguno. MATRIMONIOS.—José Roigé Girona con Josefa Pardi- nas Magarolas; Francisco Cervelló Saperas con María Calbet Vidal; Román Musolas Rofols con Carmen Martí Parellada.

Sección comercial

Movimiento del puerto

EMBARCACIONES LLEGADAS ANTEAYER De San Carlos I. Alfreda, de 65 ts., c. Garcia, con sal, consignado a don Juan Mallol. DESPACHADAS Ninguna. ENTRADAS AYER De Cette v. Antonia, de 446 ts., c. Darder, con carga general, consignado a D. Román Musolas. De Hamburgo y Sevilla v. Inglés Gra- vina, de 746 ts., c. Conch, con tránsito, consignado a los Sras. Mac-Andrews y C. DESPACHADAS Para Valencia v. Antonia, con trá- cito. Para Hamburgo y es., v. Gravina, con tránsito.

Bolsa de Madrid

Table with 2 columns: Description of securities and their prices. Includes items like '5 por 100 interior contado', '4 por 100 idem fin mes', etc.

Bolsa de Barcelona

Table with 2 columns: Description of securities and their prices. Includes items like 'Londres a 90 días fecha', 'Id. a 60 días fecha', etc.

EFFECTOS PUBLICOS

Table with 2 columns: Description of public effects and their prices. Includes items like '4 por 100 interior contado', 'Id. fin mes', etc.

OBLIGACIONES CONTADO

Table with 2 columns: Description of obligations and their prices. Includes items like 'Ferrocarril Norte especiales', 'San Juan Abadesas', etc.

ACCIONES FIN MES

Table with 2 columns: Description of shares and their prices. Includes items like 'Banco Hispano Colonial', 'Sociedad Catalana General de Crédito', etc.

Correo extranjero

Tanger 3.

Los encargados de la acción franco-españo- la han girado una visita general de satisfac- ción a las residencias de extranjeros, los cua- les han manifestado unánimemente que es preciso adoptar todo género de precauciones para evitar que los sangrientos sucesos de Ca- sablanca puedan repetirse en otras poblacio- nes del Imperio.

De Tetuán comunican que se han suspendi- do las hostilidades por exigirlo así El-Raisuli, quien ha amenazado con matar a Mac-Lean si continúa la lucha.

Otra versión asegura que se han suspendi- do las hostilidades por haberse reanudado las negociaciones para rescatar a Mac-Lean.

En este momento circula con insistencia el rumor de haber sido derrotadas las tropas imperiales por la kábila de Hamas.

De ser cierta la noticia, se complicaría to- davía más la actual situación.

Hasta ahora el rumor no ha tenido confir- mación oficial.

—Ha llegado el vapor francés «Constantin», conduciendo 400 pasajeros procedentes de Ca- sablanca.

La mayoría de los europeos están embar- cando en otros vapores y los restantes se re- fugian en el consulado de España.

Los moros de la vecindad de Casablanca es- tán luchando entre ellos, reinando un com- plete estado de anarquía.

El crucero francés «Galilée», al llegar a Ca- sablanca intentó bombardear la población pa- ra proteger un desembarco de tropas.

Acto continuo el cuerpo consular pasó a bordo para indicar al comandante del buque francés la inoportunidad y los peligros de di- cha medida interin no hubiera mayor núme- ro de buques de guerra en aquel puerto y no hubiesen salido de la ciudad los europeos y los hebreos.

Atendiendo esta indicación el «Galilée» sus- pendió su acción inmediata.

Reina verdadera ansiedad por conocer el desenlace que tendrán los actuales aconteci- mientos, siendo necesario que antes de recu- rrir a medidas extremas se adopte todo géne- ro de precauciones para que la acción fran- co-española pueda llevarse a efecto sin graves consecuencias en el imperio de Marruecos.

Paris, 4.

De Tolón comunican que los cruceros «Gloi- res» y «Jeaune d' Arc» han zarpado a las once de la noche.

El crucero «Gueydon» espera la llegada del cónsul de Francia en Casablanca, M. Maigret, que se halla en Paris.

Una vez que haya embarcado M. Maigret, el navio zarpará para O.án, donde cada uno de los tres citados acorazados embarcará 500 hombres con destino a desembarcar en Casa- blanca.

Tanger, 4.

El movimiento anti-europeo amenaza ex- tenderse como un reguero de pólvora a todo el imperio marroquí.

En Mezágan acaba de ocurrir un incidente que puede tener funestas consecuencias, dada la tirantez del momento actual. Un relojero italiano dió algunas bofetadas a un moro, creyendo, por error, que había arrojado una piedra a su establecimiento.

Enfrente de la relojería reuniéronse nume- rosos moros, que querían atropellar al italia- no. Este logró escapar a la turba; pero los ánimos están muy agitados, temiéndose que se cometan tropelias contra los europeos, y que el menor chispazo pueda repercutir, pro- vocando luctuosos acontecimientos.

Esta mañana ha llegado el crucero italiano «Etna», conduciendo al nuevo ministro ple- nipotenciario de dicha nacionalidad.

Desembarcará a las cinco de la tarde, sa- liendo a recibirle el cuerpo diplomático, las autoridades marroquíes y la colonia italiana.

Correo de Madrid

Madrid, 4.

A las siete de la mañana ha llegado a Madrid el señor Maura.

Poco despues de su llegada convocó precipita- damente a Consejo.

Este ha durado unas seis horas: desde las ocho de la mañana hasta cerca las dos de la tarde.

Los ministros guardaron gran reserva, limitándose a decir que habian tratado de dos cuestiones: la de Marruecos y las obras del puerto de Cádiz.

A pesar de la reserva que han guardado los mi- nistros, informes fidedignos nos permiten asegurar que

la cuestión de Marruecos ha constituido el nervio del Consejo.

Parece que el señor Maura habia recibido un tele- grama del ministro de Estado, trasladandole los acuerdos del g. binete frances, y el presidente del Consejo comprendiendo la importancia de dicho tele- grama, citó a sus compañeros para deliberar sobre todo lo ocurrido; claro está que, no perdiendo ni por un momento de vista los acuerdos de la Conferencia de Algeiras.

Examinóse el alcance de los sucesos de Casablan- ca para ver que conducta ha de seguir el Gobierno español.

Sin embargo, como parece que todavía no se han cumplido ciertos requisitos diplomáticos, diamantes del acuerdo de Algeiras, España se limitará por aho- ra a estar en la expectativa, sin perjuicios de cum- plir siempre, leal y estrictamente el espíritu y l- tra del acta de la Conferencia.

De todos modos, España no abandonará sus dere- chos, ni dejara tampoco abandonados los intereses de nuestros súbditos en Marruecos.

De momento, nuestra acción tenderá a exigirse del Sultán las satisfacciones debidas, sin perjuicio de or- ganizar lo más rápidamente posible la policía interna- cional en los puertos de Marruecos.

Nuestros buques estarán en aguas de Marruecos, y si preciso fuere, irán fuerzas en ellos, pero sin otra mira que la de proteger a nuestros súbditos y defen- derles de cualquier agresión, llegando a desembarcar si las circunstancias lo exigiesen.

La conducta de España, cualesquiera que sean las medidas que adopte, no podrá ser interpretada por nadie, como una invasión del territorio marroquí.

Estos son los informes que hemos logrado adqui- rir de persona que nos merece entero crédito.

Claro está que el acuerdo principal del Consejo ha sido como era lógico y natral, el de conceder un am- plio voto de confianza al presidente para que, por si mismo, organice y resuelva cuanto se relacione con este asunto.

Como consecuencia de ello, el señor Maura ha salido esta misma noche para San Sebastián con objeto de dar cuenta al Rey de los acuerdos del Consejo y continuar allí las negociaciones que se refieren a esta importante cuestión.

—Los ministros, como hemos dicho guardaron gran reserva a la salida del Consejo.

El primero en salir fué el de la Guerra, quien in- terrogado por los periodistas manifestó que habian tra- tado de la cuestión de Marruecos, pero que nada re- ferente a tal asunto se creia autorizado para hacer público.

Agregó que su creencia era la de que nosotros no íbamos a jugar mucho en el asunto, dejano suponer que nuestra intervención seria limitada, y que a lo sumo se enviarían quinientos hombres a las costas de Africa en un buque de guerra.

Menos explicito fueron su compañeros.

El señor Gonzales Besada se negó a hablar de la nota de Francia, que motivó el telegrama del minis- tro de Estado al señor Maura, a pretexto de no ser asunto de su departamento y considerarlo de índole muy delicada.

El señor Rodriguez San Pedro confirmó que se ha- bían cambiado impresiones sobre los problemas ma- rroquíes.

El señor Ferrandiz dijo que hasta ahora solo se ha- bía ordenado al cañonero «Don Alvaro de Bazan», que desde Las Palmas se dirigiera a Casablanca.

Los ministros de Hacienda y Gracia y Justicia se limitaron, como siempre, a saludar a los periodistas, pero sin darles noticia alguna.

No obstante estas reservas, se sabe que el ministro de Marina invirtió largo rato del Consejo en hablar de las dificultades que vayan a las costas de Africa los buques que se acordó enviar en la conferencia que ce- lebraron los ministros de Guerra y Marina y el señor Maura.

También dio cuenta el general Ferrandiz de haber ordenado a los departamentos de Cadiz y Cartagena que incorporen a sus batallones cuantos jefes y solda- dos de infantería de Marina estan en uso de licencia.

Cree el ministro de Marina que antes de 48 horas estaran en disposición de embarcar tres ó cuatro ba- tallones por si fuera preciso mandarlos a Africa.

Otro punto tratado en el Consejo, aparte algunos expedientes de escaso interés, es el relativo al puerto de Cádiz.

El señor Gonzalez Besada hizo un extenso relato del asunto, conviniendo todos los ministros en que ha- bía de anularse el primer concurso porque cuantos han tomado parte en el se han separado de las condicio- nes establecidas.

Se abrirá otro concurso, y para abreviar trámites, se adjudicarán las obras al que ofrezca condiciones más favorables.

Todos los ministros muestran conformes en favo- recer a Cádiz todo lo posible.

Sección telegráfica

Madrid, 5.

El Rey

San Sebastián. — Don Alfonso ha recibido en Miramar al alcalde y una comisión de bilbainos, que le ofrecie- ron sus respetos.

El Monarca estuvo muy afable con

los comisionados y al despedirles les prometió que asistirá a las regatas de Bilbao.

El Rey visitó esta mañana el cru- cera «Estremadura», y luego se fué a luego se fué a almorzar a Cambó en una finca de la marquesa de Villa- vieja.

Los cruceros japoneses

Han llegado al puerto de San Se- bastián los cruceros japoneses «Tsu- kuba» y «Chitose», al mando del vi- cealmirante Ijuin.

Bolsin

Barcelona, 5.

Después cierre, corro última hora: Interior fin mes, 82'60. Id. próximo, 00'00. Acciones Norte, 63'65. Alicante, 87'70. Orenses, 00'00. Colonial, 00'00.

Bolsin

Madrid, 5.

Interior fin mes, 82'45. Interior próximo, 00'00. Francos 13'95. Libras, 28'68. Empréstito nuevo, 101'95.

Bolsa

Paris, 5.

Exterior español, 91'85. Acciones Norte, 263'00. Alicante, 364'00. Renta francesa 3 por 100, 95'05. Plata fina, 000'00.

IMPRENTA LLORENS, GIBERT Y CABRE

Sucursal Luis Trinchet

CASA FUNDADA EN 1885

Gran Premio en la Exposición Uni- versal de Chicago de 1893.

Gran surtido en sombreros y gor- rras.—Especialidad para el clero.— Birretes para la Magistratura y Fa- cultades.—Teresianas y rosas para el Ejército.—Tricornios para la Armada.—Solideos y Bonetes.

Talleres: Calle Sta. Ana 9, Barcelona 28. Conde Rius, 28.—Tarragona

PARA VENDER

lo está un Colegio de niños situado en un punto cen- trico de esta capital por ausentarse sus dueños. Informarán en esta imprenta.

EMULSION NADAL

Mejor que similares. Unica con 80 por 100 aceite bacalao todo asimilable. Usando aceite solo, se tolera mal y pierde vias intestinales. Reconstituyente, niños, adultos, viejos; con- sunción, convalecencias, clorosis, embarazo, lactancia, tós, tisis, escrófulas, raquitismos, anemias. Certifican eminentes Doctores. Cole- gios Médicos y Farmacéuticos.

MEDALLA DE PLATA

Jarabe Hipofosfitos Nadal Técnico re- yente, estimulante. Hipofosfitos cal, estricnina, hierro, manganeso, quinina, sosa, casina, neu- rostina (fósforo orgánico), formiato sosa.— Anemia cerebral, enfermedades medulares, as- tenia muscular, activa digestión, detiene cadu- cidad orgánica.

MEDALLA DE PLATA

GLIMINA NADAL Antidiabético infalible de «Limas de mar». Pedir literatura.—Tarragona

SECCIÓN DE ANUNCIOS

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

Alfonso XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana el vapor de la línea de Venezuela-Colombi Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

Montevideo

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puertos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Montserrat

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá, con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carupano, y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 22 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

Alicante

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australis.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

P. de Satrustegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Pòo

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Pòo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables, y pasajeros. A quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expenden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R.O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 de mismo mes.
SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar nuestros muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.
Para mas informes dirigirse a su agente en Tarragona: D. EMILIO BORRÁS Plaza de Olózaga, 11.

Sección oficial

Registro civil
Inscripciones de matrimonios en el día de ayer
N.º 1.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 2.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 3.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 4.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 5.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 6.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 7.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 8.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 9.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 10.º—Antonio Tallo y María Tallo.

Sección comercial

Movimiento del puerto
EMBARCACIONES: EIRADADA ANTAYER
De San Carlos I. Alreda, de 63 t. a G. García, con sus consignados a don Juan Mallol.
DESCARGADAS
Nipona
N.º 1.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 2.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 3.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 4.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 5.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 6.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 7.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 8.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 9.º—Antonio Tallo y María Tallo.
N.º 10.º—Antonio Tallo y María Tallo.

HUEVOL

FLAN

postre sabrosísimo para SEIS personas

HECHO EN CINCO MINUTOS

Los esencias de HUEVOL son las siguientes: Fresa, piña, limón, vainilla, café, chocolate, almendra, naranja, frambuesa, pistacho.

HELADOS.—Con el FLAN-HUEVOL puede hacerse un helado delicioso de todas las esencias; para ello no hay más que transvasar la crema fría a la máquina heladora.

Precio: 65 CÉNTIMOS CADA CAJITA.—*Pídase en ultramarinos*

Al por mayor: COMPAÑIA HUEVOL, San Sebastián

GALLICIDA PIZA

Exirra, rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos, durezas, y las verrugas o callosidades del cutis. Es curioso; no motiva los inconvenientes de otros emplastos, y de los líquidos en general. Es económico; por una peseta pueden extraerse muchos callos y durezas.

De venta en farmacia del autor, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales farmacias y droguerías. Por 150 pesetas se remite por correo y certificado.

BANCO ESPAÑOL DE SEGUROS

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS MÚTUOS Y RENTAS VITALICIAS FUNDADA EN 1902

CAPITAL SOCIAL, 1,000.000 DE PESETAS

Seguros vida.—Constitución Rentas vitalicias a los 15 años.—Dotes para los hijos.—Redenciones de quintas.—Seguros incendios y de enfermedades

Director gerente, D. Augusto Thomasa y Fiol.—Domicilio social: Valencia, 265, Barcelona

DELEGADO UNICO EN TARRAGONA: D. PEDRO FERRE, UNION, 38