



pida la paz con el apoyo de las demás potencias para que esos enemigos nuestros vencedores de cuatro barcos, piratas y ladrones porque eso es lo que han hecho cuantas veces han podido, no se suban y quieran que sé les dé hasta el último rincón de la Península.

Hágalo el pueblo, ya que el señor Sagasta dice que se inclinará a la voluntad de él, hágalo todos los periódicos, los comerciantes, los personajes de influencia en la vida de las capitales, políticos, artistas, literatos, hombres de ciencia, en fin, hágalo todos y hágalo el gobierno que el pueblo lo agraderá mucho considerándola como la única de las victorias de esta guerra, que si continua nos arruina, nos aniquila, nos consume y nos hará perder hasta el último pedazo de tierra que tengan las aguas de los mares rodeando en círculo sus costas; porque ese enemigo lleva sin duda la estrella de la suerte, estrella que hasta ahora no ha visto el león de España por ningún lado del horizonte negrísimo de la patria.

Terminaremos estas consideraciones con las siguientes palabras:

Los revolucionarios franceses dijeron: «Salvense los principios aunque perezcan las colonias». El pueblo español debe decir en estos críticos momentos: «Salvese nuestra honra y nuestra querida España aunque perezcan las colonias».

Antes España que las colonias. Antes la paz que todas las cosas que rodean los efectos brillantes de una guerra desastrosa.

RAFAEL GUERRERO.

Madrid, Julio, 98.

Un Telegrama

En un telegrama de la Habana, reexpedido desde Londres, se dice que en cuanto se supo en aquella capital la salida de la escuadra del almirante Cervera de la bahía de Santiago de Cuba, se produjo una espectación extraordinaria.

Los detalles que ya se conocían de los combates de tierra habían emocionado la atención de las autoridades, centros, prensa y público se habían concentrado en los sucesos que se desarrollaban en la capital de Oriente.

A medida que ya se confirmaba la caída de la tarde del día en que ocurrió la catástrofe se confirmaba el triste anuncio, relativo a la escuadra.

Las personas más caracterizadas de la Habana, tanto del ejército como de la clase civil y de los voluntarios, acudieron a los centros oficiales en demanda de noticias.

La de la destrucción de la escuadra circuló como un rayo.

En los sitios públicos de la Habana produjo una emoción vivísima, pero se creía en el salvamento de los 4 buques por que los primeros rumores fueron sólo de la pérdida de los destroyers «Furor» y «Plutón».

Poco duró la duda, relativamente consoladora, pues en los centros oficiales se supo al poco tiempo la destrucción de toda la escuadra.

Al principio se había publicado un despacho en que se decía que los destroyers «Furor» y «Plutón» se habían perdido entre las olas, y los cuatro cruceros, según decían los tripulantes de los destroyers, marchaban combatiendo entre un fuego terrible que sobre los buques españoles hacían siete barcos enemigos que los acosaban de cerca, vomitando metralla también los buques españoles.

Desde las baterías de la boca del puerto y desde la caseta del vigía se veía maniobrar a los barcos en medio del tremendo cañoneo.

A poco de la salida de nuestra escuadra perdieron el orden de batalla, rodeados como estaban por un círculo de fuego enemigo.

Nuestros barcos procuraban salir de la línea enemiga, pero los buques norteamericanos se repartieron la presa acosando a cada uno de los españoles varios barcos yankees.

Ante espectáculo tan imponente, los de tierra, aterrados, se convocaron de que la destrucción era inevitable.

Continuaba el fuego con viveza por una y otra parte, creyéndose por todos en la perdición segura de la escuadra española.

Al poco tiempo el «Infanta María Teresa» recibió grandes ayerías que le inutilizaban para el combate y para al huir.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.

Convencida la escuadra de la inutilidad de su defensa se dirigieron hacia las costas, con un supremo esfuerzo de máquina, y en ellos se embarcaron los buques.

El «Oquendo» sufrió también grandes destrozos en el combate, causados

le acosaban.</p

Con la lectura y aprobación de varias cuotas de particulares quedó terminado el despacho ordinario.

A propuesta del señor Presidente se acuerda nombrar síndico interino al señor Nougués por hallarse enfermo el señor Font y ausente el señor Casagualda que desempeñaban dicho cargo.

El señor Pallejá pide que el Ayuntamiento encargue á la comisión de Fomento la formación del pliego de condiciones, para la subasta de mil metros de piedra machacada.

Dice el señor Nougués que se ha proporcionado algunos datos referente á las concesiones de aguas, y resulta que estas son muy pocas, debido sin duda á que los derechos que el Ayuntamiento tiene establecidos para dicho objeto son exagerados. En su consecuencia pide que por espacio de tres meses al Consistorio rebaje dichos derechos á la cantidad de ciento veinticinco pesetas en vez de ciento cincuenta que son las que se pagan.

El señor Vergés aboga por la proposición del señor Nougués pero con la inteligencia de que en lugar de tres meses sea por un año.

Interviene en dicho asunto el señor Pallejá, quien pide que dicho asunto pase á la comisión de Fomento, y que dictamine en la sesión próxima.

El propio señor Pallejá manifiesta que con la prolongación del tranvía se han destruido algunos pasos adoquinados, los cuales eran de construcción antigua y pide la compañía de Tranvías los recomponga con adoquines.

Se acordó que la comisión de Fomento se encargue de mejorar las condiciones sanitarias del local en que está instalado el Manicomio provincial.

La presidencia manifiesta que con la separación del Consistorio del señor Gay, quedó vacante un cargo en la comisión de Instrucción pública.

A propuesta del señor Massó se acordó nombrar para dicho cargo al señor Quer.

El señor Nougués dice que habiendo dejado de pertenecer en el Consistorio el señor Gay, también quedó vacante el cargo que ocupaba en la comisión de Consumos.

Se pasó á votación dicho cargo, habiendo resultado para ocuparlo el señor Mayner.

Y no habiendo otros asuntos de que tratar, se levantó la sesión siendo las nueve menos cuarto.

Según orden telegráfica de la Dirección general del tesoro público recibida en octubre de Hacienda, quedan admitidas las rendiciones á metálico del servicio activo de las armas á los reclutas en depósito excedentes de cupo del reemplazo de 1897 a 1898, hasta las cinco de la tarde del dia 14 de los corrientes, á cuyo efecto estarán á desposición del público las oficinas de Hacienda y Sucursal del Banco de España en esta.

Ayer tuvimos ocasión de visitar las obras del nuevo Manicomio que se levanta en esta ciudad, quedando admirados del adelanto en que las mismas se encuentran.

A juzgar por lo que ya está edificado, dicho manicomio resultará de una grandiosidad y magnificencia extraordinarias, contribuyendo á ello no poco la excelente posición que ocupa.

Las secciones que actualmente se edifican son las de servicios generales, habitaciones del médico director y uno de los pabellones destinados á alienados.

Nos congratulamos de la rapidez con que se lleva á cabo tan importante obra que cuando esté del todo construida ha de ser la admiración de propios y extraños. A la vez felicitamos á nuestro amigo D. Emilio Briansó, futuro médico director de dicho establecimiento, por la constancia con que inspecciona dichas obras, procurando que se atiendan por completo á los planos aprobados, y proponiendo sobre el terreno las modificaciones que sea conveniente en todo lo que se relaciona con el mejor servicio y la higiene en tan grandioso edificio.

El buque «Maria Teresa» que ha llegado á Kinston es el crucero austriaco del mismo nombre.

Dicho buque presenció el combate de Santiago á unas 20 millas al Este de dicho puerto.

Dicen los testigos oculares que la lucha entre las dos escuadras duró 60 minutos, después del comandante del crucero conferenció con Sampson, enviado cuatro botes á Santiago para recoger á los subditos austriacos.

Los botes regresaron con un austriaco, los cónsules de Santo Domingo y el del Paraguay y las familias de los empleados en el consulado de Rusia.

Anoche estaban expuestas en los escaparates de la tienda «El Capricho» dos artísticas moñas, obra de las señoritas Ripoll hermanas, construidas por encargo del Excmo. Ayuntamiento y destinadas á la corrida patriótica que se celebrará mañana en el circo taurino de la vecina capital.

Dicho trabajo, verdaderamente primoroso, acredita una vez más á dichas señoritas, á las que nos congratulamos en felicitar.

En vista de los actuales circunstancias, el Ayuntamiento de Castellón ha desistido de celebrar las acostumbradas fiestas los días 7<sup>o</sup> y 9 del corriente, llevándose á efecto únicamente la manifestación cívica para conmemorar la resistencia que hizo la población contra los nortes carlistas.

Según persona aficionada á trabajos de estadística, el nuevo sello de cinco centimos que desde el 1.<sup>o</sup> del setenta llevan las cartas como aumento del franqueo, producirá al Estado próximamente unos 406 mil duros por año.

Dice la «Correspondencia de España» acerca de una información ya trasnochada:

«Para las aventurillas del se eleva el contingente de infantería en 150,000 hombres en pie de guerra.

«La artillería que se pondrá en pie de guerra será suficiente para este objeto. Se aumentan los 14 regimientos de rodada á razón de dos piezas por batería y hasta 48 los tres regimientos de montaña; es decir que cada batería de los últimos constará ahora de 8 piezas.

Un telegrama de Valladolid da cuenta de haber estallado un horrible incendio en el Manicomio provincial, arrriendo los tres cuerpos de edificio.

El espectáculo era imponente. Se ha producido un gran pánico en la ciudad, pues los locos huían despiadados.

En los primeros momentos acudió el alcalde y tomó las oportunas disposiciones.

También han acudido muchas otras personas, pero todos los esfuerzos han sido inútiles. El edificio ha quedado destruido completamente.

Los enfermos fueron trasladados al cuartel de caballería de Farnesio. Los locos furiosos han sido conducidos con las debidas precauciones al Colegio de Jesuitas.

El ministro de Gobernación ha enviado á los administradores de Correos de España una comunicación, en la que se dispone que sea circulada sin dificultad, aun cuando no lleve el sello de guerra, toda la correspondencia de autoridades de cualquier orden que gocen de franquicia.

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del DR. PIZÁ de BARCELONA, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

## COMERCIAL

### BOLSÍN DE REUS

ANTONIO DEMESTRE.—MONTERO, 27 Cotización en Barcelona á las cuatro de la tarde de ayer.

Interior . . . . . 47'10 Exterior . . . . . 56'10  
Colonial . . . . . 00'00 Nortes . . . . . 23'70  
Filipinas . . . . . 52'00 Cubas 86 . . . . . 52'75  
Cubas 90 . . . . . 42'75 Aduanas . . . . . 78'50  
Obligaciones 5 p<sub>g</sub> Almansa . . . . . 72'75  
Idem 3 p<sub>g</sub> Francia . . . . . 37'75

### PARÍS

Exterior . . . . . 32'90 Nortes . . . . . 00'00

### GIROS

Paris 84'00 d. y 00 p. Londres . . . . . 46'40

NOTA: Esta casa se encarga de la adhesión de las obligaciones al convenio de la Compañía Tarragona á Barcelona y Francia, anticipando el pago de los cupones vencidos con arreglo á los tipos propuestos en dicho convenio.

### Movimiento del puerto de Tarragona

#### ENTRADAS DEL DIA 7

Vapor italiano «Unione», de 229 ts., de Génova y Barcelona, con bocoyes vacíos; lo despachan los Sres. Casaseca y Terre.

Vapor español «Cabo Nao», de 997 ts., de Marsella y escalas, con efectos consignado á D. Mariano Peres.

Vapor español «Sagunto», de 345 ts., de Génova y escalas, con efectos; lo despacha D. Antonio Mas.

Laud «San Pablo», de 10 ts., de Barcelona, en Las Ramblas su agente D. José M. Ricomá.

Vapor español «Cabo Quejo», de 1.213 ts., de Bilbao y escalas, con efectos, consignado á D. Mariano Peres.

### DESPACHADAS

Vapor «Unione», para Génova y escalas, con aceite.

Laud «San Vicente», para San Carlos, en lastre.

Vapor «Sagunto», para Málaga y escalas, con efectos.

Vapor «Georgian», para Londres y escalas, con vino y aceituna.

Vapor «Cabo Nao», para Bilbao y escalas, con efectos.

Vapor «Cabo Quejo», para Marsella y escalas, con efectos.

Cambios corrientes en el dia de hoy en esta plaza, facilitados por los corredores de comercio don Juan Vallés Sureda, don Juan Llauder Prats, don Juan Vallés Vallduví y don Francisco Prius Demestre.

Londres . . . . . 90 dñ 00'00 operas.

» . . . . . dñ 00'00 »

París . . . . . 90 dñ 85'50

» . . . . . 8 dñ 00'00

### VALORES LOCALES DINERO, PAPEL OPS.

Gas Reusense . . . . . 750

Industrial Harinera . . . . . 500

Banco de Reus . . . . . 475

Manufacturera de Algodón . . . . . 100

C.º Reusense de Tranvías . . . . . 150

C.º Reusense de Tranvías privilegiadas 5 por 100, . . . . . 150

Sociedad Hidrofónica . . . . .

### J. MARSANS, ROF.

Representante: JOAQUIN SOCIATS

REUS CALLE SANTA ANA 26 REUS

Cambios corrientes en el dia de ayer:

Interior . . . . . 47'17 Amortizable . . . . . 58'00

Exterior . . . . . 56' 5 Francias . . . . . 19'75

Filipinas . . . . . 00'00 Cubas 86 . . . . . 52'75

Aduanas . . . . . 78'50 Cubas 90 . . . . . 42'75

Nortes . . . . . 23'65 Ext. París . . . . . 34'75

Obligaciones 6 p<sub>g</sub> Francia . . . . . 71'25

Obligaciones 3 p<sub>g</sub> id. . . . . 37'75

### GIROS

Paris . . . . . 84'00 Londres . . . . . 46'40

NOTA: Se reciben adhesiones al convenio judicial del f. c. de Tarragona á Barcelona y Francia sin comisión alguna y se satisfacen los cupones de Enero y Abril de dicha Compañía.

## OFICIAL

### REGISTRO CIVIL

DEL DIA 6 DE JULIO DE 1898.

### Nacimientos

Teresa Fargas Bruiget, de Jaime y Teresa. — José Besora Pamies, de José y María. — Antonio Terroja Cabré, de Antonio y Josefa.

### Matrimonios

Jaime Clavaguera Nogués, con Antoni Ferré Puig.

### Defunciones

Rosa Marca Valls, 75 años. Arrabal bajo Jesus 8.

### Sección religiosa

Santos de hoy. — San Cirilo.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Hoy á las 7 de la tarde se empezará la Novena de la Madre de Dios del Carmen que se concluirá con los Goces can ados.

Mañana á las 7 y media de la mañana tendrá lugar la Comunión de las Hijas de María Inmaculada, y enseguida la visita á la Virgen.

A las 4 y media de la tarde la Novena del Carmen, que en los días laborables será á las 7.

Santos de mañana. — San Crisóstobal.

## Recomendaciones

### ERRORES

#### QUE DEBEN DESVANEZERSE

Ningún remedio, ya sea untura, parche, u otro, puede curar ni una sola hernia siquiera.

Todas las celebridades médicas, así nacionales como extranjeras, estan contestes, y mi larga práctica me lo ha demostrado, que la curación de las hernias pertenece única y exclusivamente al arte mecánico, acompañado de los conocimientos anatómicos suficientes.

No debe confiarse en las vendas ni en los

bragueros llamados sin resortes, ni hierros ni aceros, pues á estos se debe la mayor parte de las defunciones que ocurren por hernias estranguladas, en razón á ser insuficiente para contener las hernias.

Muchos son los que venden bragueros; muy pocos los que saben colocarlos; rarísimos los que conocen lo que es una hernia.

### A LAS MADRES

Antes de sacrificar á vuestros hijos con un vendaje, sucio, incómodo y peligroso, consultadlo con vuestro médico, y con seguridad os dirá que para la curación de las hernias de vuestros pequeñuelos, el remedio más prento, seguro, limpio, fácil, cómodo y económico, es el braguerito de «cautchouc» con resorte, atestiguándolo así el número ya importante de crías curadas por tal remedio durante el tiempo de mi permanencia en esta ciudad.

«Tirantes Omopláticos» para evitar la carga de espaldas.

«Fajas hipogástricas» para corregir la obesidad, dilatación y abultamiento del vientre.

## José Pujol

cirujano especialista en el tratamiento de las hernias con largos años de práctica en la casa de don José Clausolles, de Barcelona. Establecimiento «la Cruz Roja»

REUS.—PLAZA DE PRIM.—REUS.

## COMADRONA

D. ANTONIA BERGADÁ DE ANGLES, profesora en partos, revalidada en la Facultad de Medicina de Barcelona, después de varios ensayos practicados en aquel Hospital de Santa Cruz, tiene el gusto de ofrecer sus servicios al público.

