

# EL NUEVO DIARIO

## ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Pago adelantado

En Tortosa, al mes.	1 Pta.
Tarragona y su provincia	1 1/2
En el resto de España, trimestre	4
Anuncios y esquelas mortuorias, á precios convencionales	

TORTOSA

Viernes 20 Abril 1900

### PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la imprenta, administración del periódico, librería de D. Francisco Mestre, Rosa, 11; y en casa de nuestros corresponsales.—La correspondencia á la administración.—No se devuelven los originales.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: **Nuevo Diario**

## EL CONGRESO

### HISPANO-AMERICANO

La *Gaceta* ha publicado el real decreto del ministerio de Estado dictando las disposiciones convenientes para la celebración en Madrid de un Congreso hispano-americano.

Corresponde el mérito de la iniciativa del asunto á la Unión Ibero-Americana, que de largo tiempo viene trabajando desinteresada y afanosamente por estrechar los vínculos de España con sus jóvenes hijas del Nuevo Continente. Esa generosa labor no había obtenido todo el resultado apetecible, quizás porque las circunstancias la hacían algo prematura. Al presente; avivados en uno y otro lado del Atlántico los sentimientos de fraternidad, los esfuerzos en tal sentido habrán de ser más notables y fecundos. El gobierno, pues, ha hecho perfectamente al prestar calor al noble y útil proyecto del Congreso y facilitar para él los recursos necesarios.

No diremos, sin embargo, que haya acertado de igual modo en la designación de nombres de las personas que han de construir la Junta de patronato del proyecto. Entre esos nombres los hay impopulares, impopularísimos en América, por recordar el carácter más enconado y feroz de nuestras luchas sobre aquel suelo ó por representar hondas prevenciones diplomáticas que importa dar al olvido.

Es lástima que circunstancia tal, pueda estropear algo el hermoso pensamiento. La representación que en la junta se asigna á las Academias y Corporaciones más ilustres y á las entidades sociales de mayor prestigio é influencia, responde seguramente mucho mejor á la naturaleza del asunto.

La comisión organizadora se compone de hombres penetrados de la conveniencia altísima que para España puede tener ese Congreso, y es de esperar que la mejor voluntad presidida á los trabajos que van á

emprenderse para su realización.

Social y económico ha de ser el objeto de la proyectada asamblea. En ésta los pueblos hispano-americanos y la madre patria, no sólo habrán de aproximarse más y más sino que se conocerán mejor que se han conocido hasta aquí.

En la América española se eleva visiblemente de día en día el nivel intelectual de las clases directivas. Los estudios sociológicos se cultivan allí con grande esmero. El espíritu de observación y el sentido de la realidad se desarrolla mejor que entre nosotros á causa tal vez de que los convencionalismos tienen allí menor fuerza. Existen en aquellas repúblicas de nuestra raza pensadores muy notables; los cuales, si concurren al Congreso, habrán de traer á las discusiones y á los informes datos y puntos de vista de gran altura y valía.

Conocemos en España—muchas veces por meras referencias—á los poetas y literatos hispano-americanos, sabemos los nombres y algunos hechos de los políticos, pero respecto de los tratadistas, de los profesores, entre quienes los hay eminentes, nos hallamos algo atrasados de noticias. El Congreso servirá desde luego para propagar los nombres y hacer apreciar los méritos de aquellos intelectuales de nuestra raza en la otra orilla del Océano, y esto no es poco, puesto que ha de ser un manantial de satisfacciones y esperanzas.

A la vez que al personal conoceremos también de un modo más directo y más precioso, que lo que hoy se puede lograr por libros y periódicos, el estado de desarrollo de las fuerzas sociales de aquellas jóvenes naciones donde tenemos hoy el más amplio y más despejado de los horizontes para el desenvolvimiento de nuestra vida exterior. Desde la condición de los emigrantes y las circunstancias que deben concurrir en ellos, hasta la mejora constante de las relaciones diplomáticas; desde el comercio intelectual hasta el tráfico mercantil, todo ello, empujado por una gran corriente de afectos,

puede ser materia de fértil labor en el Congreso proyectado.

Por eso creemos que el asunto no se tomará con frialdad ni con apatía. Corporaciones, entidades, personajes periódicos, cuantos han de concurrir á la trascendental obra, harán comprender á nuestro distraído público toda la importancia que en la empresa acometida se encierra. La feliz iniciativa de la Unión Ibero-Americana, elevada á propósito nacional por la determinación del gobierno, debe ser un noble, patriótico y firme empeño de todos. Conviene á España interesa á la América española y puede servir eficazmente al progreso univertal.

## Carta de Londres

### MAL PARA INGLATERRA

Los recientes descalabros de Koorn Spruit y Meerks-Fontein han infundido en el público inglés, que há poco se entusiasmaba tanto con los éxitos de lord Roberts, una inmensa depresión rayana en terror. Muchos han perdido toda confianza en la eficacia de las armas británicas y se preguntan si Roberts intentará hacer de Bloenfontein un segundo Ladysmith.

Suponemos que la situación para los ingleses no será tan desesperada, por más que no cabe duda de que las líneas de comunicación de lord Roberts están expuestas á ser cortadas y el formidable ejército inglés, encerrado en la capital del Orange, se ve imposibilitado de repeler á los boers que ocupan los depósitos de agua, careciendo de tan preciado líquido las tropas y los habitantes de Bloenfontein.

Para darles á ustedes una idea sugestiva del respeto que influyen los antes tan despreciados boers, entre las mismas clases populares, les voy á referir un rasgo verdaderamente curioso: Ayer, al pasar por un barrio obrero, oí á una mujer que á su chilquillo que lloraba ruidosamente, le decía en son de amenaza: *Be silent; my child, old Krüger is coming.* (Calla, hijo, que viene el viejo Krüger.) De modo que el respetable presidente del Transvaal ya desempeña en la

brumosa Albión el papel de coco.

En Bloenfontein, según escriben á su país los soldados ingleses no existen grandes provisiones de boca, y si los boers logran cortar la única línea férrea que va desde esta capital á la Ciudad del Cabo, lord Roberts y su ejército se verán en peligro de morir de hambre.

El generalísimo inglés ha renunciado á su plan de ejecutar un rápido avance hacia Pretoria, pues no posee ganado para el arrastre de sus convoyes y piezas de artillería. El coronel Broadwood, al frente de 1,400 hombres, había recibido el encargo de formar la vanguardia para verificar el citado avance. Afecto lleva un convoy de más de 100 carros que era mucho más que suficiente para tan escasa fuerza. Lord Roberts no proyectaba avanzar sobre el Transvaal siguiendo la línea férrea y pasando por Braxford y Kroonstad, sino tomando un camino independiente del ferrocarril en dirección Oeste, por Thabanchu, Ficksburgo y Bethlehem y rodear en movimiento envolvente los desfiladeros de la cordillera del Drakensberg, lo que hubiese obligado á los republicanos á abandonarlos.

La ejecución de ese plan permitiría á Buller reunirse con Roberts, y así los dos, operando en combinación, podrían avanzar juntos por la meseta sobre Villiersdorp, á consecuencia de cuyo movimiento todas las posiciones boers á lo largo del ferrocarril y situadas al Sur de Johannesburg se harían insostenibles. Es de creer que el descalabro sufrido el 7 del actual por el coronel Broadwood, quien, como se sabe perdió todo su convoy, ha retrasado y quizás imposibilitado aquel hermoso plan, pues ahora los boers están sobre aviso y no se dejarán envolver tan fácilmente.

Por lo demás, la espantosa sequía que reina actualmente en el Africa del Sur, unida á un clima horroroso que consiste en días de calor abrasador y noches de frío ártico, dificultan enormemente á las operaciones. Miles de hombres y caballos son atacados de pulmonía y convierten á Bloenfontein en un vasto hospital. Este es el secreto de la inmovilidad de lord Roberts. Los ingleses se habían figurado que la campaña terminaría antes de la llegada del invierno, y esa fanfarrona imprevisión les vá ahora á costar cara. En efecto, las tropas solo tienen trajes de drill, de *kkaki*, como dicen aquí. El *kkaki* estuvo de moda durante varios meses,

y tuvo una boga enorme. El poeta nacional Ruyard Kipling dedicó un canto ditirámico al *kaki*, las *ladies* y los *gentlemens* más *smart* vestían de *kkaki*; en fin, el dril logró de golpe más honores que en la antigua Roma la púrpura. Pero hete aquí que el *kkaki* ya cesó de gustar, por la sencilla razón de que ya dejó de servir. El dril es absolutamente imposible para resistir los terribles fríos de las noches invernales del Africa austral, y será preciso expedir allí á escape cientos de miles de mantas y trajes de lana. ¡Y luego se dirá que el pueblo inglés es el pueblo práctico por excelencia! Cobra buena fama y échate á dormir.

Otra imprevisión garrafal del «pueblo práctico» es la que se echa de ver en el servicio de remonta, ó mejor dicho, en la ausencia de dicho servicio.

Hasta el imperialista *Daily Mail* está indignado contra la incuria que en este punto ha habido, y no se recata para decir que no es esta la primera vez que la imprevisión de su estado mayor tiene fatales consecuencias para las armas británicas, y que es muy difícil decir cuán enormes sacrificios en vidas y dinero ha de costar á Inglaterra la lamentable organización de la campaña sudafricana actual. Este lenguaje contrasta singularmente con los entusiasmos recientes de la prensa *jingo*.

Nadie duda ya que si la caballería del general French, que tan brillantemente operó en la liberación de Kimberleyn y la captura de Cronje, ahora se vé en la imposibilidad de repetir tan osados movimientos, es sencillamente porque sus caballos han muerto en masa, á consecuencia del clima africano.

El avance hacia Pretoria había que aplazarlo para Octubre, pues para avanzar hace falta tener caballos, no solamente para los jinetes, sino también, como antes dijimos, para arrastrar la artillería «¡Ah! exclama el *Daily Mail*—si tuviéramos siquiera dispuestas en la Ciudad del Cabo algunas nuevas brigadas de caballería! Pero los generales se han descuidado absolutamente de tan importante precaución y así sale ello.»

Esas censuras contra el ejército son un síntoma aun más inquietante para la Gran Bretaña que las tristes noticias telegrafiadas por lord Roberts acerca de las últimas operaciones.

E. R.

Londres 10 de Abril.

## El crucero "Extremadura"

El 29 del actual se botará al agua el crucero «Extremadura», de 2.000 toneladas, construido en los astilleros de Vea Murguía, Noriega y Compañía, de Cádiz, con los fondos de la suscripción abierta en las repúblicas sudamericanas.

Tiene 2.030 toneladas de desplazamiento, y mide 88 metros de eslora, 11 de manga y 6,30 de puntal.

Lleva una cubierta protectora de proa á popa, torre del comandante y placas de acero de 14 centímetros para los fosos de municiones.

El casco es de acero, con doble fondo debajo de máquina, calderas y paños de municiones.

Va armado de cuatro cañones de 14 centímetros, cuatro de 10, cuatro de 57 milímetros y dos Maxim de 37

Su velocidad es del 17,5 con tiro natural y 20 con tiro forzado.

Ha costado 4.964.900 pesetas.

El Ayuntamiento de Cádiz y la casa constructora han invitado á la infanta doña Isabel, por conducto del gobierno, para que asista al acto de la botadura.

El ministro de la Gobernación transmitió esta invitación á la infanta, y S. A. la agradeció muchísimo, expresando el mucho gusto que hubiera tenido en visitar aquella hermosa ciudad andaluza, pero siente no poderlo realizar porque parecería un desaire hecho á otras provincias.

Recientemente fué invitada la familia real para inaugurar la Exposición de Murcia, y no se aceptó la invitación porque la reina no quiere que el rey interrumpa sus estudios, que ha de continuar en este curso hasta Junio. La infanta doña Isabel fué especialmente invitada para el mismo acto y tampoco pudo aceptar.

No asistiendo la infanta en la botadura es casi seguro que irá alguno de los individuos del gobierno.

Es probable que para el 29 de este mes se encuentre en Cádiz el ministro de la Gobernación, pues ha sido invitado para inaugurar las obras del hospital que regala el Sr. Moreno Mora.

## Crónica

### Armenia entre gonzalistas y boschistas

Por el Juzgado de esta ciudad se ha reformado el auto en virtud del que fueron procesados muy justamente seis concejales del Ayuntamiento de Roquetas.

Esto ha causado inmenso júbilo á los gonzalistas y boschistas, y cada uno de los dos bandos conservadores se atribuye la victoria.

Ante el espectáculo que ayer se ofreció á nuestra vista se nos ocurre preguntar. ¿Pero, los seis concejales del Ayuntamiento de Roquetas á quienes se ha levantado el proceso son boschistas ó gonzalistas ó ambas cosas á la vez?

Desearíamos que los colegas locales «La Verdad» y «Los Debates» contestasen á la pregunta porque así sabríamos á que atenernos.

Copiamos de un colega de Tarragona:

«Ayer fueron expulsados de la capital cuatro individuos sospechosos, á los cuales les fueron ocupadas tres

facas de grandes dimensiones.»

Lo que trasladamos á nuestra autoridad local por sí á esos individuos se les ocurriera venir á establecerse en esta Ciudad, recomendándole al mismo tiempo igual procedimiento.

¿Se tendrá presente el aviso?

Parece ser que ha sido aplazada la peregrinación á Roma que se tenía proyectada por el Arzobispado de Tarragona para la segunda quincena de Mayo próximo, por algunas dificultades surgidas.

El ministro de la Gobernación tiene en estudio un proyecto de arreglo de la policía sobre la base de un aumento en Madrid y Barcelona. El decreto se llevará muy pronto á la *Gaceta*.

El sueldo de estos funcionarios será de 1.500 pesetas anuales.

Ante la Comisión mixta de reclutamiento de esta provincia tendrá lugar mañana la revisión de los expedientes de los mozos de Tortosa.

Ayer se declararon en huelga en Barcelona los cocheros y conductores de tranvía, excepción hecha de los de la Compañía «Catalana», quienes en virtud de las concesiones hechas por la misma, asistirán al trabajo, si bien apoyarán á los huelguistas moral y materialmente. La huelga alcanza al ferrocarril de Sarriá y á todos los tranvías de Barcelona celeno y sus alrededores.

En virtud de real decreto de 4 de Enero último, sustituyendo el año económico por el año natural, la convocatoria para la Constitución de los gremios se llevará á cabo durante el próximo mes de Mayo, como se ha dicho.

Desde el mes de Julio á fin de Diciembre regirán los mismos reparcimientos que durante el año actual.

Hoy debe haber celebrado sesión la Junta provincial de Instrucción pública.

Según comunican de Tarragona, ayer mañana ocurrió una sensible desgracia en la finca conocida por «Mas d' Escofet», situada en aquel término municipal.

Según noticias que se pudieron recoger, hallábase arando el mayordomo de dicha finca, cuando se le encabrió la caballería, y, al quererla dominar, cayó con tan mala fortuna, que el arado le pasó por encima, destrozándole toda la parte inferior del vientre, á consecuencia de lo cual falleció al poco rato.

Tan pronto tuviese conocimiento del hecho en la capital, se trasladó el Juzgado al lugar del suceso, practicando las oportunas diligencias.

Esta mañana habrá celebrado sesión ordinaria con el objeto de resolver los asuntos pendientes de despacho, la Comisión provincial.

En Tarrasa y Sabadell, se han celebrado reuniones de fabricantes é industriales para ponerse de acuerdo sobre el cumplimiento de la nueva «ley de accidentes del trabajo», acordándose el nombramiento de comisiones para que estudien el asunto.

Se halla vacante la Secretaría del Ayuntamiento y Juzgado municipal de Vilella alta. Las solicitudes deben presentarse en el plazo de quince días.

### Corrida

Los cuatro toros andaluces que han de lidiarse el próximo domingo, han llegado hoy, debidamente encajonados.

También ha llegado en el exprés, el valiente matador Germán de León «Negro Facultades.»

Mañana á las nueve de la misma, tendrá lugar el desencajonamiento de los toros, curiosa operación que podrá presenciarse el público, mediante una pequeña retribución.

Con seguridad que el próximo domingo se llenará el circo de bote en bote.

Comunican de Amposta que los naranjos han dado buen resultado este año, y en vista de ello se han plantado algunos centenares y se espera plantarán muchos más. Se ensaya también el cultivo de la remolacha para el azúcar, habiendo sembrado de tres clases de semilla y en tres puntos distintos, para poder apreciar en que parte dá mejores resultados.

Son desconsoladoras las noticias que se reciben de varios pueblos comarcanos sobre la flor de los olivos, pues todos los labradores dicen que es muy escasa la floración, lo cual se considera como síntoma general de una escasa cosecha para el corriente año.

Ya no son sólo los buques de la Transatlántica, los que han decidido no recalar en el puerto de Valencia, por el poco calado que tiene.

El disgusto que esta determinación produjo en el comercio de la ciudad del Turia, se ha manifestado nuevamente al saberse que el vapor «Aleppo» que debía tocar en Valencia, ha salido de Nápoles directo á Liverpool como así lo hizo recientemente el «Samaria», de la misma compañía que el «Aleppo», que cargó en Barcelona por no atreverse su capitán á conducirlo á aquel puerto.

Como jubilación se ha asignado el haber anual de 3.900 pesetas al ingeniero don Adolfo Péquero jefe que fué de esta provincia.

Los alumnos matriculados en el primer año de cualquiera facultad, que no hayan presentado su correspondiente título de backiller, deben proveerse del mismo y presentarlo durante los días que quedan del mes actual, á fin de que puedan entregár-

seles en el próximo Mayo las papeletas de las asignaturas que cursen en la actualidad.

Los productos de Cataluña, Murcia, Aragón y Valencia, tendrán en breve fácil acceso á los mercados ingleses, con la línea de vapores rápidos que se estudia entre Bilbao y Southampton, por ser este el puerto más próximo de las costas de Inglaterra.

Los ferrocarriles de la cuenca del Ebro, en comunicación con el puerto de Bilbao, constituyen el primer factor para que los frutos catalanes puedan estar en menos de 60 horas en Londres, llegando oportunamente para que estén al amanecer en los mercados de la capital de Inglaterra.

La marcha de estos vapores será la de 16 millas, si se logra vencer los pequeños obstáculos que se oponen á la realización de este proyecto que tan beneficioso habrá de ser para nuestra región.

Esta nueva línea estará en combinación con las líneas férreas, que harán grandes rebajas en el precio de los transportes.

Según la disposición 7.ª transitoria del Real decreto del día veinte de Mayo de 1899, los alumnos del plan reformado abonarán los derechos de tres asignaturas por grupo normal; completo; y si fuesen menos, por el número de las inscritas. Entregarán además, un timbre móvil de diez céntimos por cada papeleta.

El día 1.º de Octubre próximo caducan los derechos que conceden las matriculas del curso anterior.

El despacho estará abierto de las diez á las doce mañana, destinándose con preferencia los primeros días hábiles para los alumnos de enseñanza privada, debiendo en el acto, las respectivas cédulas de inscripción de matrícula.

Durante la primera quincena del propio mes de Mayo se admitirán las instancias de alumnos de enseñanza libre.

Los aspirantes, además de identificar su persona y exhibir la cédula personal, abonarán, por cada asignatura, 13 pesetas en papel de pagos al Estado y 5 pesetas en metálico. Un grupo normal completo del plan reformado de Estudios generales equivale, para el abono de derechos á tres asignaturas, contándose aisladas en otro caso. Por cada papeleta entregarán un timbre móvil de diez céntimos.

El día 30 del actual termina el plazo para que los individuos de las clases pasivas puedan pasar la revista ante el Interventor de Hacienda de esta provincia.

Ha de proveerse por concurso una plaza de Médico auxiliar de la Administración de justicia y de la penitenciaría, vacantes en los Juzgados de 1.ª instancia de Falset y Vendrell.

Dicen de Reus: «Ayer á última hora de la tarde, hubo un fuerte alboroto en la parte

alta de la calle de Castelar.

Un numeroso grupo de oficiales toneleros, al que se juntaron algunos curiosos, entre estos varios chiquillos dirigiéronse hacia la carretera de Castellvell, al objeto de aguardar á un oficial cubano no asociado que trabajaba en los almacenes del Sr. Huyssen.

Al dirigirse á la población el referido oficial fueron acompañándole los grupos, dirigiéndole frases insultantes, acompañadas de silbidos.

Con la intervención de algún agente de la autoridad local no tuvo otras consecuencias el alboroto.

## SOBRE LA CRISIS

La solución dada á la crisis ha sido objeto de bastantes censuras por haber recaído contra conservadores que más contribuyeron al establecimiento del Gabinete Silvela.

Dice un periódico que hay en la crisis dos aspectos que merecen fijar la atención.

Uno de ellos, es la provisión de la cartera de Marina, y es el otro el prescindir de hombres de altura y consecuencia política como los señores Sampedro y Sánchez de Toca, para hacer entrar en el Ministerio á personas que no figuraban en el partido conservador, ó al menos no figuraban hasta el punto de que oficialmente se conocieran como políticos conservadores.

La crisis actual y su resolución revisten un carácter especial sobre el que se hacen comentarios; carácter que afecta al régimen constitucional y que se refiere á ciertas influencias que se dice han influido no sólo en el planteamiento sino en la solución de esta crisis.

Es interesante que los propios ministeriales traten de explicar la entrada de algunos ministros atribuyéndola á determinadas impresiones, pues como decía esta mañana el señor Sagasta ni los ministeriales deben decir estas cosas, ni el señor Silvela debe consentirlo.

Para el señor Sagasta el nuevo Gobierno es peor si cabe que el anterior, y como la crisis no debió producirse ahora porque nada ocurría que la justificase, la solución tiene que ser mala.

Todas las crisis debilitan á los partidos, pero cuando se reanueven tan mal como esta, precipitan, según el señor Sagasta, hacia la caída.

En punto á la reorganización de los servicios no espera el señor Sagasta nada, absolutamente nada práctico del nuevo Gobierno.

El señor Sagasta ve en la solución dada por el señor Silvela á la crisis algo disolvente, como es el sustituir en un departamento á un ministro con la persona que le ha hecho una despiadada campaña de oposición, y sobre todo no se explica como el señor Pidal (don Alejandro) no se impuso eficazmente, en representación de la mayoría del Congreso que preside, para que la solución hubiese es-

tado más en consonancia con los intereses de aquél.

El duque de Tetuán no ve una crisis política sino una crisis de familia de la unión conservadora que no influye ni poco ni mucho en su actitud, que seguirá siendo la que hasta aquí frente al Gobierno.

En cuanto á la entrada del señor Gasset, como entiende que es individuo de la unión conservadora, no muestra extrañeza.

El Sr. Sanchez Toca se halla tranquilo como aquel que no ha pedido ni solicitado nada, sino que ha sido requerido para ocupar una posición ministerial.

No se queja ni hace apreciaciones sobre lo ocurrido.

En cuanto á la cartera de Marina puede creerse que hoy no existe ministro de este ramo.

El señor Silvela ha gastado en consultas previas, y en venias solicitadas todo su poder, y así es que hoy existen dentro de aquel departamento tantos ministros como jefes de sección.

Se cuenta que no era tan absoluta la oposición de los marinos á la entrada del Sr. Sanchez Toca en aquel Departamento, y sólo arriba, en las jerarquías superiores, existía el veto. Pero esto al fin es un dato.

En cuanto al señor Romero Robledo nada puede decirse, porque se halla en Antequera, pero bien reciente es su discurso contra la autorización para dividir el ministerio de Fomento.

## Ingleses y boers

Con referencia al comando Komatsport, frontera de Lorenzo Marquez, se dice que la guarnición de Weppener ha capitulado.

Telegramas de Pretoria dicen que los agregados militares de Rusia y de Holanda se han incorporado nuevamente al ejército del general Dewet.

Las tropas que éste manda ascienden á 8.000 hombres.

Se han apoderado de 500 bueyes y muchos mulos y caballos.

El general boer Kroneman ha derrotado en Orange Ríwer á una columna inglesa, causándole muchas bajas.

Han regresado á Pretoria Mr. Krüger y el general Botha.

Dicen de Capetown que la columna del general Warrenton ha sostenido un combate en Hoesptad al tratar de atravesar el río Vaal, con fuerzas boers mandadas por el general Delarey.

La lucha comenzó al rayar el día y no terminó hasta el anochecer.

Los ingleses dieron varias cargas, siendo rechazados.

En una de ellas lograron hacerse

fuertes en una casa de la orilla del río, desde la que dirigieron mortífero fuego de fusilería al enemigo.

La artillería boer bombardeó enseguida el edificio, logrando destruirlo y causando grandes pérdidas á los ingleses.

Los despachos oficiales dicen que la columna Warrenton se vió obligada á retirarse del lugar de la acción.

Según noticias de Mafeking los sitiados carecen de víveres para seguir defendiendo la plaza por más tiempo.

El enemigo no bombardea la plaza limitándose á estrechar el cerco ante la creencia de que los sitiados se rendirán por hambre.

Actualmente manda las tropas boers que sitian á Maffekin un hijo del general Kronje.

Merecen aprobación las medidas de rigor contra los oficiales cuyas faltas ha señalado en su crítica lord Roberts.

Se espera que el Gobierno no se limitará á ello y que destituirá los generales Warren y Buller.

Telegramas de Pretoria dicen que el Gobierno del Transval ha ofrecido al de Portugal pagar la indemnización á que obliga á este último la sentencia arbitral de Berna en el asunto del ferrocarril de Delagoa.

El Gobierno portugués no ha aceptado el ofrecimiento, pero ha dado las gracias al Gobierno transvalense.

## ANUNCIOS

**SE NECESITAN** Un oficial y aprendiz de barbero en la peluquería de Patricio Subirats sita en la calle de Cruera n.º 15 frente á la Iglesia Catedral.

### OFICIAL BARBERO

Se necesita uno para todo estar en la barbería del Pasaje Franquet, Tortosa.

## LAS CAROLINAS

Nueva chocolatería de **CÁRLOS GIL CAPERA**

CALLE DE LA ESTACION  
FRENTE AL «CAFÉ UNIVERSAL»  
**TORTOSA**

Se sirven platos sueltos á domicilio; chocolates y leche.—Servicio esmeradísimo y precios económicos.

GRAN CASA DE HUESPEDES  
á cargo de  
**Pedro Juan Mateu**  
Mayor, 4, Santa Barbara

Imp. Sucesores L. Bernis.—Tortosa.

# EL NUEVO DIARIO

Organo del partido liberal dinástico  
Defensor de los intereses morales y materiales de

## Tortosa Roquetas y Gandesa

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS EXCEPTO LOS SIGUIENTES A FESTIVOS

Redacción y Administración: Plaza Santa Ana, 5

Disponibile

Disponibile

### EL ANUARIO DE LA EXPORTACION

1900.-AÑO 3.º

#### ¡ACABA DE PUBLICARSE!

La gran información que contiene este Anuario, hace indispensable su adquisición. Publica en un tomo elegantemente encuadernado, de 2,280 páginas, las direcciones de las casas de comercio de las principales naciones de Europa y toda la América Latina.—Estadísticas de importación y exportación.—Amplia información mercantil, detallando el modo de entablar relaciones comerciales entre España y las demás naciones.—Aranceles de Aduanas vigentes en Argentina, Bolivia, Brasil, Costa Rica, Cuba, Chile, España, Fernando Po, Filipinas, Francia, Gibraltar, Ecuador, Inglaterra, Marruecos, Méjico, Portugal, Paraguay, Puerto Rico, Saitza, Uruguay y Venezuela.—Tarifas internacionales de transportes por ferrocarril.—Tarifas de la Contribución Industrial.—Tarifas de telégrafos, correos, paquetes postales y cedulas personales.—Pesas medidas y monedas corrientes en todos los países.—Valores españoles e hispano-americanos que se cotizan en el Extranjero.—Información consular.—Indicis de profesiones e industrias, geográfico, etc., etc.

Su precio es: 10 pesetas para los suscriptores y 12.50 para los no suscriptores. Pedidos, cambios, rectificaciones, anuncios y suscripciones: a la Sociedad de Publicidad Mercantil, A. Calasús, en Cta., calle de Cortés, número 219, 1.º Barcelona.

Librería Religiosa, Científica y Literaria  
(Casa fundada en 1760).

## Francisco Mestre. -- TORTOSA

Legislación e impresos para Ayuntamientos y Juzgados. Libros de primera y segunda enseñanza  
Mapas y objetos de escritorio.—Artículos para Ingenieros, Pintores y Dibujantes.—Depósito de la TINTA ESPAÑOLA, la más permanente, líquida y fluida de todas.

CATALOGOS GRATIS

Teléfonos, Timbres, Pararrayos y Acústicos

INSTALACIÓN, CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN A PRECIOS REDUCIDOS

ARSENIO MARQUÉS.—Vall 2 (frente a la calle Ancha).—TORTOSA