

LA OPINION DE LA PROVINCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Este periódico se publica todos los días excepto los lunes. Los siguientes a festivos medio número. En caso necesario se publicará suplemento.
En Tarragona 1'75 pesetas al mes y 5 el trimestre. En los demás puntos 6 pesetas trimestre.—Ultramar 10 pesetas.—Extranjero 15 pesetas.
Remítidos y anuncios a precios convencionales. No se devuelven los originales.

DIARIO POLITICO DE AVISOS Y NOTICIAS

TELÉFONO NÚM. 13

REDACCION

Calle del Conde de Rius, (antes Hospital), 28, entresuelo, esquina a la Rambla de San Juan.

ADMINISTRACION

En el mismo piso que ocupa la Redacción Para suscripciones y anuncios dirigirse al Administrador. PAGO ADELANTADO

Año XXIX.

TARRAGONA: Jueves 28 de Mayo de 1903.

Núm. 126.

Anuncios recomendables

¿PADECIS DEL ESTÓMAGO?

probad la

INGLUVINA GIOL

Depositarios los Dres. CUCHI y MIRAM-BELL.

VIDA RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—San Justo obispo, San Agustín ob. de Canterbury y la Beata María Bartolomé virgen.

SANTOS DE MAÑANA.—Santos Restitute mártir, Máximo obispo y Santa Teodosia y compañeras mártires.

ORACION DE CUARENTA HORAS RELIGIOSAS DOMINICAS DE LA PRESENTACION.—Continúa dicha oración estando expuesto S. D. M. por la mañana de ocho a once, celebrándose las misas de expiación y reserva y por la tarde de cinco menos cuarto a siete y media.

CORTE DE MARIA

Hoy se hace la visita a Ntra. Sra. de Misericordia en la Catedral.

CULTOS DE HOY

CATEDRAL.—Presigne a las seis y media durante la misa la Novena del Espíritu Santo en la capilla del Santísimo Sacramento.

SAN JUAN.—Prosigue a las siete menos cuarto de la tarde la Novena del Espíritu Santo.

SAN FRANCISCO.—Durante la misa de ocho continuará la Novena del Espíritu Santo.

MES DE MARIA

Continúa en las iglesias y horas siguientes: **CATEDRAL.**—A las siete de la mañana en la capilla de Ntra. Sra. del Claustro, durante la misa, y en los domingos después del Rosario de la Aurora que se canta a las seis; y a las doce en el altar de Ntra. Sra. del Rosario, durante la misa. Por la tarde, a las siete, en el mismo altar de Ntra. Sra. del Rosario.

TRINIDAD.—A las ocho durante la misa.

SAN JUAN.—A las cinco y media, durante la primera misa, y por la tarde a las siete y media después del Rosario.

SAN FRANCISCO.—A las seis y a las ocho, durante la misa.

SAGRADO CORAZON.—A las cinco misa y ejercicios con acompañamiento de armonium y letillas, y a las seis y media de la tarde con Rosario y ejercicios. Los jueves habrá sermón.

SAN MIGUEL.—A las siete durante la misa, y por la tarde, a las siete, excepto los días festivos que empezará a las seis y media.

HOSPITAL.—A las seis de la mañana durante la misa.

HUÉRFANAS.—A las seis menos cuarto de la tarde.

JESUS-MARIA.—A las seis de la tarde.

DOMINICAS DE LA PRESENTACION.—A las cinco y cuarto de la tarde.

SAN PEDRO.—A las siete, durante la misa.

CARMELITAS DESCALZOS.—A las siete de la mañana, durante la misa.

HERMANAS TERCARIAS DEL CARMEN.—A las seis y cuarto, durante la misa.

CAPILLA DEL ASILO DE HUÉRFANOS—(estilo Vilamitjana).—A las cinco y media, durante la misa.

BENEFICENCIA.—A las cinco de la tarde.

Conjura imaginaria

Los mismos periódicos que han venido dando aire a cierta supuesta conjura que decían tramada contra el Gobierno por elementos conservadores, dicen ya que aquélla ha fracasado y que no se dará, con motivo de una de las actas aún no aprobadas por el Congreso, la batalla de que ellos fueron heraldos y pregoneiros. Más verosímil nos parece a nosotros, y no sólo por verosímil, sino por cierto tenemos, que la conjura no ha existido en realidad más que en las imaginaciones de algunos de los que platican en el salón de conferencias del Congreso, los cuales suelen tener una fantasía en extremo fecunda cuando se trata de ha-

cer conjeturas sobre los lances políticos futuros, lances que la mayoría de las veces no se confirman ni pasan de ser un tema de conversación.

Aparte de que nosotros creemos que el espíritu de la mayoría no se presenta a conjuras de esta clase, parecemos que la discusión y votación de actas, aunque haya sido otras veces terreno abonado para tales escaramuzas, no las brinda ahora ocasión propicia. El propósito del Gobierno, y al parecer también el deseo de las oposiciones, es que se proceda con toda imparcialidad en el examen de las actas, que se consideren éstas como una propiedad del que legítimamente las obtuvo, y la Comisión primero y luego el Congreso, se conduzcan como verdaderos Tribunales que han de discernir este pleito de propiedad con rectitud absoluta, sin acepción de amigos ni adversarios.

Claro es que en estas condiciones no hay atmósfera para una conjura puesta que las actas han de ser y están siendo ya objeto de un completo e imparcial examen, en que se aquilata el valor de cada protesta y cada vicio real o supuesto de la elección. La opinión pública no aplaudiría, ciertamente, a los que quisieran convertir en materia de intriga política posible, en cuanto la palabra política puede significar parcialidad, espíritu de partido o grupo.

Complemento del progreso conseguido en estas elecciones, mediante la neutralidad del Gobierno, es que el Congreso observe también neutralidad en el examen de las actas. La actitud de la Comisión transgiriendo en la concesión de vistas públicas, aunque se dilate algo la constitución de la Cámara, revela que se ha querido dar a las oposiciones y al derecho eventual de los candidatos derrotados todas las garantías posibles. Faltaría, pues, toda razón para que las actas sirviesen de pretexto a intrigas políticas.

Por otra parte, debe servir de aviso elocuente a la mayoría el empeño que ponen los adversarios de los conservadores en fomentar la desunión y en poner en circulación estos rumores de conjuraciones y luchas intestinas. Ahí está el peligro, ahora como siempre, para ésta como para cualquier otra situación política. Mas siendo tan claro como es, fácil es evitarlo.

(De La Epoca).

La lucha por la velocidad

De los enormes progresos realizados en pocos años por la industria automovilista dan idea los siguientes datos: La primera carrera de velocidad tuvo efecto en 1895 entre París y Burdeos. Fué ganada por Mr. Levator, el que recorrió los 557 kilómetros que separan ambas capitales en veinticuatro horas, con una velocidad media de 25 kilómetros por hora. La carrera París-Marsella, verificada en el mismo año, se llevó a cabo por el vencedor en sesenta y siete horas y cuarenta y dos minutos, lo que representa una marcha de 25 kilómetros por hora. En 1898 ganó la carrera París Bur-

deos Mr. René de Knyff, cubriendo la distancia en quince horas y quince minutos, y la de París-Amsterdam Mr. Charron, quien logró recorrer 1 502 kilómetros en treinta y tres horas y 42 minutos.

El Tour de France, en 1899, fué llevado a cabo por Mr. René de Knyff en 48 horas, siendo la distancia establecida 2 300 kilómetros.

Un año más tarde, resultó victorioso Mr. Charron en la carrera París-Lyon (566 kilómetros en diez horas y media) y Mr. Levegh en la de París a Toulouse y regreso (1 348 kilómetros en veinte horas y cincuenta minutos).

En 1901, Mr. Fournier ganó el premio en la tercera carrera de París a Burdeos, efectuando el recorrido en seis horas y once minutos. También obtuvo dicho carrerista los honores del triunfo en la carrera París-Berlin que realizó en quince horas y treinta y tres minutos.

La carrera París-Viena, verificada el año pasado, la ganó Mr. Marcal Renault, una de las víctimas de la carrera París-Madrid, quien cubrió el recorrido en quince horas y cuarenta y siete minutos.

Ahora la carrera París-Madrid, en su primera etapa de París-Burdeos, le ha ganado Mr. Gabriel, recorriendo en cinco horas y treinta minutos los 578 kilómetros que separan a ambas capitales, lo que quiere decir que ha marchado a una velocidad de más de ciento quince kilómetros por hora.

DESDE LA CORTE

26 Mayo.

—El *Diario Universal* da cuenta de una reunión celebrada por los Grandes de España y títulos del Reino en casa del duque de Sexto, quien les citó para fines que interesan a la patria y a la Monarquía.

Asistieron a la reunión los duques de Sotomayor, Alba y Bivona, marqueses de Comillas, de la Mina y de Urquijo, conde de Toreno y otros.

Reunidos dichos señores en casa del duque de Sexto, conocieron el objeto de la convocatoria, que era tratar del resultado de las elecciones y del fracaso de los monárquicos en Madrid.

Usaron de la palabra la mayoría de los reunidos acordándose, a propuesta del duque de Sexto y del marqués de Comillas, los medios prácticos para evitar en lo sucesivo el triunfo de los enemigos de la Monarquía en las elecciones.

Para ello se procurará la inclusión en las listas del Censo de cuantas personas han reconocido la Monarquía y no están por apais.

—El jueves se reunirá el Senado en sesiones para nombrar las comisiones permanentes y la del Mensaje, indicándose para presidir esta última al marqués de Pidal.

—Ascendió a 300 el número de las actas del Senado que están ya aprobadas.

—La sesión del Congreso ha carecido de interés.

—Dicen de Sevilla que en el teatro del Duque, de dicha capital, se ha celebrado un mitin anarquista en el cual un obrero llamado Ricardo Rufino dijo, entre otras bestialidades, que era necesario cortar la cabeza de los reyes arzobispos y obispos para beberse la sangre en los cráneos.

El delegado suspendió el acto, siendo conducido a la cárcel el furibundo orador.

—Los Sres. Silvela, Villaverde y Maure han celebrado una extensa conferencia, ocupándose de la discusión de las actas en el Congreso y de lo necesario de aligerarla lo posible.

Mañana se discutirá la incapacidad del Sr. Ruiz Jimenez en dicha Cámara y empezará la discusión de las actas de Madrid.

Se cree que este debate será breve y que serán aprobadas dichas actas.

—Se ha comentado mucho la conferencia celebrada en el Senado entre los Sres. Montero Rios y Canalejas.

Se dice que se acentúan los corrientes de aproximación entre el Sr. Canalejas y el partido liberal.

—La Gaceta publica un Real decreto nombrando procurador general de la Tierra Santa a fray Mateo Herrero Alameja.

—Se han recibido noticias de San Fernando, según las cuales ha ocurrido una sensible desgracia en el campo de prácticas de los condeables en el momento en que se hacían ejercicios. Varios individuos de los que se dedican a recoger los cascos de las granadas disparadas han sido heridos a consecuencia de haber reventado uno de los cascos que habían recogido. Se les prestaron los primeros auxilios y se les condujo en seguida al hospital. Uno de los lesionados falleció al ingresar en el benéfico establecimiento.

—El Sr. Romero Robledo ha declarado que el Sr. Silvela le ha ofrecido la presidencia del Congreso, añadiendo que quiere salir del gobierno en la primera crisis que se promueva.

—En el sud-expreso, conforme teníamos anunciado, se dirigen a Madrid los automovilistas que se hallan en Burdeos.

Con dichos excursionistas vienen muchas señoras francesas.

—El republicano Sr. Nougues dará mañana una conferencia en el Circulo Obrero, sobre el tema: «Derechos pasivos para los obreros inutilizados y sexagenarios».

—Las noticias que se reciben del imperio de Marruecos carecen de interés y son optimistas para la causa del sultán. El pretendiente va perdiendo su prestigio y le abandonan muchos de sus partidarios.

—El lunes próximo comenzará en el Senado la discusión del mensaje. La discusión durará próximamente una semana y según se cree se dilatará tranquilamente.

—El ministro de Hacienda ha manifestado que en seguida que se haya constituido el Congreso se apresurará a presentar los proyectos de presupuesto que ya tiene ultimados y otros varios asuntos de Hacienda que exigen propia solución y que están íntimamente ligados con aquéllos.

—El marqués de Viena ha recibido un telegrama del secretario del Club francés de automovilistas, manifestando que es inexacto que haya muerto ningún carrerista.

—Se ha dispuesto un tren especial en Vitoria, en el que saldrán algunos carreristas para llegar mañana a Madrid, los cuales se proponen pedir al Gobierno autorización para continuar la carrera de automóviles suspendida.

—El duque de Arlón ha recibido un telegrama fechado en Burdeos, en el que se da cuenta exacta del número y calidad de los accidentes ocurridos en la primera etapa de la carrera París-Madrid.

Según dicho telegrama, los muertos son tres espectadores, y los heridos también tres conductores y tres espectadores.

Es opinión general en Burdeos que se han exagerado las consecuencias de las catástrofes.

Añade el repetido despacho que los corredores desean proseguir la ruta.

—Telegrafían de Gijón que se han recibido noticias de la Feiguera asegurando que las fábricas de hierro y metales quedarán cerradas indefinidamente, pues la Sociedad Metalúrgica Duro de la Feiguera tiene el propósito de darse de baja en la matrícula industrial.

El alto horno núm. 3, recientemente construido por la Compañía de Asturias, se halla inutilizado a consecuencia del paro.

Han cesado de funcionar los otros dos altos hornos.

La clase proletaria va a atravesar una crítica situación, pues quedarán sin trabajo más de 2.000 obreros de la Feiguera.

Langreo continúa en estado de sitio. Se han registrado algunos robos y raterías.

La carrera París-Madrid

Impresiones de un sportman

En viaje

Debido al exceso de original no nos ha sido posible hasta hoy publicar las cartas que el presidente del Club Velocipedista nos ha facilitado, suscritas por el simpático y esforzado sportman D. William Tarin.

Zaragoza 22 Mayo 1903.

Fonda Europa.

Apreciables consocios: estoy molido y reventado a no poder más. He llegado a esta a las ocho y media de la noche. Son 150 kilómetros los que hay de Lérida a esta por Fraga. Empieza la carretera soberbia, llana; luego algunas cuevas, siendo la más larga de unos 2 kilómetros.

Al salir de Fraga, empezó mi calvario con una cuesta de 10 kilómetros.

Mi cambio de desarrollo no funcionaba, se escurría el pifón cuando iba a seis, de tal modo que tuve de andar siempre a ocho.

Ya franqueaba el último kilómetro, cuando la fatalidad quiso que se rompiera el tubo vertical del cuadro que sujeta el pedalier a los bujes; pero seguía adelante montado, tirando todo lo que podía a las bajadas. Era una temeridad; sin embargo hice 100 kilómetros en esta forma. Las bolas de la horquilla delantera, cayeron y prescindi de ellas. Reventó dos veces el neumático de detrás y lo arreglé; pero la tercera vez ya no me quedaba solución y anduve sobre la llanta haciendo pedazo la cámara.

Tuve que ir a pie veinte y cinco kilómetros en una carretera verdaderamente intransitable. Tierra blanda, barro seco y sin pasto. Un desierto, inmensas llanuras sin un alma, pueblos distantes a 30 kilómetros, siempre sólo, sin ver a ningún ser viviente. En tales condiciones la desesperación se apoderó de mí y obraba como un autómata.

Considero imposible seguir con mi máquina que está hecha una lástima. Mañana veré si se puede soldar, arreglar la dirección y poner protector nuevo, con cámara nueva también a la rueda motriz.

De lo contrario veré de conseguir una máquina prestada dejando la mía en rehenes.

Mañana escribiré dando detalles de todo, pues lo que es hoy, ni siquiera veo lo que escribo.

Tuve un alterado muy vivo con un carretero.

Daré cuenta de ello mañana.

En fin si no fuese por la palabra empujada y mi firme voluntad de ir hasta el final presentaría la dimisión; pero ya verán como me las arreglaré en esta.

De Vds. affmo. compañero W. Tarin.

**

Tarragona 23 Mayo 1903.

Amigos míos; de palabras para manifestarles que mañana saldré para Logroño con mi máquina o con un muerto que me prestarán.

Si no sufro contratiempo el lunes por la tarde pienso estar en Vitoria. Ya no les escribiré hasta mi llegada porque estoy pasando muy malos ratos.

La máquina ha quedado soldada con protector nuevo, pero todo hecho de una manera muy provisional y primitiva.

He visitado el templo de la Pilarica,

ha visto todas las joyas y los mantos de la Virgen, el altar y el coro, la Catedral, la Seo, Canal Imperial, Tiro nacional, terminando mi excursión en esta con una gira campestre en los merenderos de Torrero.

Al llegar a Vitoria daré aviso y escribiré largo.

De Vds. affmo. compañero, W. Tarín.

Con fecha del 24 el Sr. Presidente del Club Velocipedista recibió una artística tarjeta postal con la vista del magestuoso templo del Pilar que textualmente dice así:

«El tiempo no muy seguro y en cuanto a mi bicicleta se halla muy malamente arreglada. Tiene el piñón libre medio gastado, pero poco a poco adelantará.

Suyo affmo. W. Tarín.

Nota bene.—A las 3 de la tarde de hoy salgo para Tudela en tren (77 kilómetros) luego proseguiré el viaje por carretera hasta el final.

SUETOS

El proyecto Artal

La Asamblea del Centro industrial.—Gran entusiasmo.—La Cámara Oficial de Comercio de Tarragona.—En la Asociación Catalana.

Se efectuó anoche en el Centro Industrial la reunión convocada para excusar las explicaciones que se proponía dar el Sr. Angel Artal sobre el proyecto y petición que ha presentado a la Junta de las Obras del Puerto.

El local resultó pequeño para el gran número de socios que concurrió.

Los principales elementos de aquel importante Centro concurrieron con toda puntualidad, siendo digno de señalarse de un modo especial el hecho de que nuestro particular amigo don Antonio Soler, Decano de este cuerpo Notarial, apesar de su avanzada edad de 83 años y de estar la noche algo desahogado, asistió a la reunión y permaneció en ella hasta el final.

Con muy buen acuerdo y aplauso unánime de todos los presentes, el Presidente del Centro Sr. Ferraté, hizo que el Sr. Soler ocupase la presidencia a la derecha del Sr. Artal, que tenía a su izquierda al Sr. Lloret.

La concurrencia era numerosísima y esto unido a la avanzada hora a que terminó el acto nos hace imposible designar a todos los asistentes.

Nos limitaremos a consignar que estaban presentes los principales industriales y comerciantes que figuran entre los socios de tan progresista institución.

Abrió el acto el Sr. Lloret quien presentó a D. Angel Artal dirigiéndole el propio tiempo algunas frases de cariñoso elogio.

Seguidamente el Sr. Artal en forma sencilla y familiar hizo una extensa exposición de su proyecto. Empezó reseñando el asunto desde su origen y puso de relieve las ventajas que a su juicio reportará a Tarragona la realización del mismo.

Describió minuciosamente, exhibiendo los planes respectivos todas las obras que se tratan de realizar y dió detallados por señas respecto al coste de las mismas.

Recogió todas las observaciones que han llegado a sus oídos y las dió a todas explicación y solución satisfactoria.

Puntualizó muy mucho cuales son sus verdaderos propósitos y expuso una vez más su deseo de que todos se compenetraran bien de la bondad de su idea, para que sea obra de todos el procurar su realización.

Los concurrentes recibieron con marcadas muestras de aprobación la exposición del Sr. Artal.

Seguidamente el Sr. D. Antonio Soler dirigió la palabra a los concurrentes para dar cuenta de que se adhería incondicionalmente al proyecto y que se propone trabajar con todo entusiasmo para que se lleve a la práctica.

Dirigió muchas frases de elogio al Sr. Artal y terminó dando un apretado abrazo a este señor, en medio de un general aplauso.

Finalmente usó de la palabra el presidente del Centro Sr. Ferraté para manifestar que la institución apoyará resueltamente la petición del Sr. Artal y para rogar a todos los señores so-

cios que particularmente le presten también todo su apoyo.

Aunque debemos limitarnos forzadamente a hacer crónica, no podemos menos de enviar al Centro Industrial nuestro más sincero aplauso por el entusiasmo que demostró en la Asamblea de anoche.

La importante entidad «Cámara Oficial de Comercio de Tarragona» se ha demostrado también partidaria de la idea del proyecto y se lo ha comunicado al Sr. Artal por medio de la siguiente comunicación que interpreta exactamente el pensamiento de la Comisión:

Tarragona 26 Mayo 1903.

Sr. D. Angel Artal.

Presente.

Muy Sr. mío: Enterada esta Cámara por la prensa local del notabilísimo proyecto que V. trata de llevar a la práctica de convertir este puerto en punto a propósito para el desembarque y depósito del ganado vacuno que de la República Argentina se importaría a nuestra nación, nos apresuramos a felicitar a usted calurosamente por su referido proyecto y ofrecerle nuestro más entusiasta concurso para todo cuanto crea V. útil la gestión y apoyo de esta Cámara.

Reciba el testimonio de nuestra mayor consideración y aprecio.

El presidente, Agustín Virgili.—El secretario general, P. Redón.»

Esta noche a las diez concurrirá el Sr. Artal a la «Asociación catalana» con objeto de dar a los miembros de la misma algunas explicaciones acerca de su proyecto, que le han sido solicitadas.

Con sumo placer y aunque sea hiriendo la susceptibilidad del doctor D. J. Leon Taboada, médico del Regimiento de Luchana, nos vemos obligados a dar cuenta de la delicada operación practicada por dicho señor, auxiliado del reputado médico Sr. Mallafre y llevada a cabo con feliz éxito, a la distinguida señora D.^a Josefa Libería viuda de Soto, consistente en la extracción de un voluminoso póliplo intrauterino; cuya operación quirúrgica tuvo lugar hace unos días con la mayor satisfacción para la paciente y en especial para los facultativos citados, en la casa del señor comandante de infantería D. Pedro Cordon, asistida con sin igual cariño, por D.^a Mariana Cervera, esposa del Sr. Cordon la que con suma amabilidad ha prestado cuantos auxilios han sido necesarios a la Sra. Libería.

Enviarnos nuestra más sincera enhorabuena a los Sres. Taboada y Mallafre, a la paciente por su completo restablecimiento y a los Sres. Cordon por la excoiente y cariñosa hospitalidad que han dado a su enferma.

Llamamos la atención del señor Alcalde sobre la conveniencia de solicitar, a la mayor brevedad posible, de las empresas ferroviarias cuyas líneas afluyen a esta ciudad, concedan billetes económicos a los bañistas que concurren a nuestras playas en la próxima época veraniega.

Dicha medida es de gran interés si es que se quiere fomentar la afluencia a los baños de mar, dando vida a nuestra población que tan necesitada de ella se halla.

Bueno sería, además, que no se dejara en olvido el proyecto de convertir Tarragona en una estación veraniega, y que todo cuanto se hiciera para dar animación a esta ciudad durante el verano, tienda a preparar la realización de una idea que, debidamente estudiada y llevada a la práctica, reportaría grandes beneficios a una de las ciudades que por su clima y situación topográfica puede vanagloriarse de ser una de las más bellas e higiénicas de las costas del Mediterráneo.

Se han expuesto en la Secretaría del Instituto provincial los trabajos en barto de los alumnos de la clase de modelado y vaciado, llamando la atención de los inteligentes por su corrección de dibujo y mas aun por el poco tiempo que hace que se dedican los alumnos a aquella clase de trabajos.

Felicitemos al profesor D. José Verdol así como a sus alumnos por la aplicación demostrada.

Hoy, a las seis y media de la tarde se reunirá bajo la presidencia del M. I. señor Gobernador Civil de la provincia la Junta provincial de Beneficencia.

Por no reunirse suficiente número de señores concejales, ayer no pudo celebrarse sesión de primera convocatoria nuestro Ayuntamiento, para la cual se había fijado la siguiente orden del día:

1.^o Lectura y aprobación de las actas anteriores.

2.^o Registro de los Boletines Oficiales.

3.^o Comunicación del Ayuntamiento de Castellón de la Plana solicitando el concurso del de esta ciudad para que se reclame la derogación o modificación de las recientes disposiciones sobre ordenación de pagos.

4.^o Cuenta de los gastos verificados con motivo del entierro del concejal Sr. Llauredó.

5.^o Instancias de D.^a Filomena Vall D. Juan Fontana, D. Javier Martorell, D. Isidro Arbonés, D. José Roca y otros.

Se ha aprobado la tarifa núm. 18 para conceder billetes reducidos a Reus por la Compañía del Norte, lo cual solicitó la Cámara de Comercio de la vecina ciudad.

Para el 12 de Julio se anunciará la subasta del tercer trozo de la carretera de Valls a Igualada.

Hemos recibido el número de «Gent Jove» correspondiente al actual mes, cuyo texto resulta por demás ameno como puede verse en el siguiente sumario:

La vetilada literaria-musical conmemorativa del sesé aniversario de la fundación del Centre Catalá, per X.—Crónica, por Doctor Punsém.—Cuentos a Mimi, per F. Oives y Simo.—Idili, per Ramonet del Café.—Lo teatre y sos aficionats.—Sospita, per S. Pelegrí Arguilage.—Visca la Libertat! per Bernabé Marí y Bofarull.—Sonet, per A. Ribas L.—Lo Mas del Estanyol, per Ramon Roig Ferré.—Drama intim, per Ribas Montar.—Novas y vallas.—Pasatemps.

Se ha aprobado el presupuesto para el estudio de la carretera de Guimerá a Santa Coloma, que asciende a 3.451 pesetas.

A D. Manuel Farguell diputado provincial de Barcelona le ha sido concedida la gran cruz de Isabel la Católica.

Ayer cumplieron el precepto pasqual, convenientemente preparados por los Rdos. PP. Jesuitas los reclusos del penal del Milagro, habiéndose celebrado una misa d. Comunión general con plática preparatoria por el reverendo Dr. D. José Viñas, catedrático de la Universidad pontificia, cantando durante el solemne acto la acreditada capilla del maestro Sr. Roig.

Hoy lo verificarán los reclusos del penal de la Pedrera, celebrando el capellan de dicho establecimiento reverendo D. José Martí y cantando escogidos motetes religiosos la citada capilla de música.

Terminado el acto será llevado procesionalmente el Santo Viático a los penados enfermos.

Ayer se reunió en el Gobierno Civil la junta provincial de Sanidad, nombrándose subdelegado interino de Medicina de esta provincia a nuestro particular amigo el reputado médico D. Francisco Cisquer.

Por la Compañía de Madrid a Zaragoza y a Alicante, se ha establecido un servicio especial de viajeros con billetes de ida y vuelta de las tres clases a precios reducidos desde las principales Estaciones de esta Red, a la de Barcelona y regreso con objeto de facilitar la asistencia al Concurso Hípico y a la Exposición Equina, que se celebrarán en dicha ciudad. La expendición de dichos billetes tendrá lugar del 2 al 12 de Junio próximo, sirviendo para regresar del 13 al 20 del mismo. Los talleres referentes a dicho servicio figuran en el cartel publicado por aquella Compañía.

VACUNACIÓN todos los jueves de 4 a 5 de la tarde.

PRECIO: 5 PESETAS

Plaza de la Fuente, 8, bajos

El ministerio de la Gobernación ha comunicado a la Dirección general de Sanidad, y ésta a la de todos los puertos, para los efectos de prácticas sanitarias, haber aparecido la peste bubónica en Alejandria, según telegramas del cónsul español en dicho punto.

Hemos recibido el primer número de la revista mensual que vé la luz pública en Barcelona con el título de *Patria Nova*, cuyo texto resulta por demás ameno y escogido.

Deseamos al nuevo colega larga vida y prosperidades.

Hemos recibido los estatutos de la nueva sociedad anónima del Teatro Libre Español cuyo objeto es dar a conocer al público cuantas producciones don a la escena los noveles autores.

El gobierno helénico ha firmado el convenio del monopolio de las pasas con los representantes del sindicato inglés, el cual dispone de un capital de un millón de libras esterlinas.

En la capilla del Palacio episcopal de Barcelona bandijo en la mañana de anteayer S. E. el cardenal Casañas la preciosa bandera que por suscripción popular se ha costado y que se entregará a la «Unió Catalanista» el 1.^o de Junio próximo en el histórico monasterio de Poblet.

Asistió al acto una nutrida comision de señoras que patrocinaron la idea.

El prelado ha concedido cien dias de indulgencia por cada vez que la bandera se lleve procesionalmente ó por cada Padrenuestro que se reze a San Jorge, que figura en el centro de aquella, aplicado en bien de las necesidades de la patria.

De Centenaria dicen que al realizarse los trabajos de refinamiento del túnel abierto en el cerro del Castillo, en la vía férrea de Játiva a Alcoy, se han encontrado algunas vetas carboníferas, que hacen suponer la existencia de una mina.

Personas competentes aseguran que dicho combustible es de regular calidad, y si se confirmara el descubrimiento, sería para aquella zona, y en especial para Alcoy, un halago de importancia para el gran consumo que se hace allí de carbón mineral, dejando de ser tributarios de otros puntos.

Según comunican de Cullera, ha comenzado en aquella comarca la plantación de arroz, favorecida por un tiempo apropiado.

Los jornales de bracero se pagan a cuatro pesetas y a ocho los de caballería dedicada al transporte de plantales.

El precio que alcanza hoy el arroz es de 25 pesetas los 100 kilos.

Cuentan los periódicos americanos que en el tren de Maysville, un viajero pegó a uno de sus compañeros de viaje. Se le detuvo en la estación siguiente, y en automóvil se le condujo ante el tribunal de faltas.

—Me van ustedes a hacer perder el tren!—protestó el detenido.

—La parada es de quince minutos—se le contestó;—hay tiempo.

El juez condenó al delincuente a cinco dollars de multa. Pagó en el acto, y fué conducido al tren sin perder momento.

Saltó a su vagón y silbó la locomotora. Los quince minutos de parada bastaron para dar un fallo.

Lo mismo que en España, poco más ó menos.

Dicen de Colonia, que una importante casa editorial prepara la publicación de un tomo de poesías de Leon XIII.

Entre ellas figurarán algunas estrofas amorosas, de cuando el joven Pectoni no pensaba siquiera en abrazar el estado eclesiástico.

El número de ejemplares de la referida edición será muy escaso, en proporción con el interés del libro.

Dentro de poco tiempo será, por esta causa, la nueva obra de las que alcanzan cotización mas alta en el mercado.

Segun noticias de Bruselas excita mucho la atención la próxima tentativa de un viaje en globo dirigible desde Europa a América. Dirigirá el aerostato Capazza y le acompañará el célebre Eliso Reclus.

«La hija maldita».—Novela escrita en francés por Emilio Richebourg traducida al español por D. Enrique Bano. Dos tomos de 350 páginas cada uno, 2 pesetas.

Emilio Richebourg es uno de los novelistas que a mayor altura ha conducido la novela de enredo y acción en estos últimos tiempos. Escritor de imaginación espléndida y de originalidad inagotable, sus obras, como las de Ponson du Terrail y Javier de Maupin, han alcanzado rápida popularidad por el interés que logran despertar desde las primeras páginas.

«La hija maldita», es entre sus novelas la que quizás da idea mas elocuente de las envidiables dotes apuntadas del insigne literato. Drama conmovedor, acción interesante, narración elocuente, todo lo reúne, haciendo del libro una hermosa creación que cautiva y encanta al lector desde el comienzo.

Traducida correctamente y presentada con la plenitud que acostumbra hacerlo la casa Maucci, los dos gruesos tomos se encuentran de venta en todas librerías al precio de una peseta cada uno.

Llamamos la atención de nuestros lectores respecto el anuncio que publicamos en la cuarta pagina de este periódico sobre la acreditada fabrica de tejidos blancos de algodón con blanco y aprestos de D. Jaime Torras Vendrell de Barcelona.

Recomendamos la citada casa a nuestros abonados y al público en general, en la seguridad que hallara en ella un variado surtido en piques, flecos, piques afeitados, acolchados, brillantes, granadinas, muselinas, cruzadas, finetas, ottomanes, manteles, sábanas y toda clase de géneros.

OVILECITINA GIOL

Tónico poderoso de los nervios; reconstituyente; antineurasténico. Se emplea con ventaja a otros preparados en el tratamiento de la tuberculosis, cloroanemia, debilidad, raquitismo, cansancio intelectual, etc. De venta en todas las farmacias.

Interesa saber a los consumidores de Magnesias Inglesas, que el Citrato efervescente de Magnesia del Dr. Trigo, es absolutamente tan bueno como el de King y posee además el aroma de limón puro que le hace agradable y que no tienen los preparados ingleses.

El Citrato efervescente de Magnesia del Dr. Trigo está aprobado por la Real Academia de Medicina, es el mas acreditado de España y mas económico que los preparados ingleses. Premiado en las exposiciones de Paris y Niza. De venta en todas las farmacias y droguerías de España y calle Sagunto 144 Valencia.

El Dr. Jordán opera todos los lunes en Reus.

BOLETIN OFICIAL

Circular del señor Gobernador civil de la provincia previniendo a los señores Alcaldes, Guardia civil, Cuerpo de vigilancia y demás dependientes de aquella autoridad observen la mas escrupulosa vigilancia sobre los juegos prohibidos.

—Otra de la misma autoridad sobre faltas y abusos que vienen cometiéndose por los dueños de carruajes destinados al servicio público.

—Edicto del Gobierno civil referente a la instancia presentada por D. José Mangrané Nolla, vecino de Reus, solicitando se le concedan veinte pertenencias mineral de hierro con el nombre de «Cuarta San Orençio», sitas en el término municipal de Molá, paraje llamado «Barranch del Bartollí».

—Anuncio del mismo Centro desestimando la oposición presentada por don Francisco Domenech Anguera al registro de la mina «Petrilla», solicitado por D. Casimiro Mora y Barra, en término municipal de Las Irlas.

—La Dirección General de Sanidad comunica que el Consul de España en Alejandria manifiesta han ocurrido en aquella población dos casos de peste bubónica en los dias 16 y 19 del actual. —La Tesorería de Hacienda de esta provincia declara incursos en el apremio de grado único por débitos a la

NUEVO DESCUBRIMIENTO PARA ENFLAQUECER

¿Quiere usted enflaquecer con seguridad en poco tiempo y sin el más pequeño inconveniente para la salud? Tome usted «EL THE MEXICAIN DU DOCTEUR JAWAS».

Ensayado con éxito por las celebridades médicas de todo el mundo, «THE MEXICAIN» ha merecido la aprobación de eminentes especialistas y es aconsejado por ellos a todas las personas que desean tener buena salud.

Los testimonios de químicos y de profesores prueban que este «THE» no contiene sustancia alguna nociva para la salud.

«EL THE MEXICAIN» enteramente inofensivo, conviene a todos los temperamentos de ambos sexos: es ante todo un tratamiento higiénico y natural de los más sencillos.

No hay que seguir ningún régimen especial
Puede comerse y beberse de todo

Su composición consiste en plantas, todas depurativas, que tienen la propiedad de impedir la formación de grasa y de favorecer el desarrollo del tejido muscular.

Con «EL THE MEXICAIN» los alimentos se transforman en jugos nutritivos indispensables a todo el organismo, y se facilita la respiración. Las jaquecas, dolores nerviosos de los riñones, calambres, accesos de asma, zumbidos de los oídos, malas digestiones, palpitaciones, constipación etc., desaparecen porque ya no existe la grasa que comprime el corazón, los riñones, el pulmón, el hígado y los intestinos. La sangre se purifica y la salud se vuelve excelente.

Con «EL THE MEXICAIN DU DOCTEUR JAWAS» se consigue un enflaquecimiento natural y bienhechor, que por medio de las plantas asegura la elasticidad, el encanto de la belleza plástica y el rejuvenecimiento de todo el ser.

Es el secreto de toda mujer elegante que quiera conservarse joven y fresca, con el cuerpo fino y esbeto.

AVISO.—Deben rechazarse, como de procedencia ilegítima, las cajas de «THE MEXICAIN DU DR. JAWAS» que no lleven en su cierre una etiqueta de garantía, con la firma del único importador en España: Sucesor de A. Jeanbernat.

De venta en Tarragona: Droguería y Farmacia de Andrés Plans.
Agente exclusivo en España: Sucesor de A. Jeanbernat, Bailén 2.—Barcelona.

EL AMPARO DEL AGRICULTOR

Compañía Anónima de Seguros á prima fija

Contra los ACCIDENTES Y MUERTE DEL GANADO, Incendio y Pedrisco

Capital social 300.000 pesetas, elevable á 1.000.000

PRIMAS EN CARTERA 85.527 PESETAS

Dirección General: Princesa, 52, Barcelona.—Delegado en este partido D. BENITO MARGALEF, Rambla San Juan, 69, Tarragona.—Se solicitan Agentes.

SOLUCIÓN BENEDICTO DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, prostración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. FRASCO 50 PESETAS. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid.

En Tarragona: Farmacia de los Dres. CUCHI y MIRABELL.
En Reus: Farmacia de D. ANTONIO SERRA.—En Tortosa, don E. CARPA.—En Valls, D. RAFAEL OLLER.—En Vendrell, don M. TRAINER.—Y en Bilbao, Santander, Gijón y Vigo, la S. E. de Droguería General.

EL DR. J. JORDAN

(DENTISTA)

tiene el honor de ofrecer á sus numerosos clientes y al público en general el GABINETE ODONTOLÓGICO que con arreglo á los adelantos de la Odontología moderna ha establecido en

BARCELONA, PASEO DE GRACIA, 4. 1.^o
(esquina Caspe) junto á los teatros Tivoli y Novedades y participar á la par que OPERA TODOS LOS LUNES en REUS en su antigua clínica dental.

Plaza de Prim, número 2, principal
de nueve mañana á cinco tarde.

LA EQUITATIVA COMPANIA DE SEGUROS DE VIDA DE LOS ESTADOS UNIDOS

Pólizas de Rentas Vitalicias sobre una ó dos cabezas, Pólizas de seguros de Vida, dotales y otras varias que combinan la previsión y el ahorro.

Esta compañía es la más fuerte del mundo. En el último balance fecha 31 de Diciembre de 1901, tenía un sobrante de duros 71.129.042'06 que se ha aumentado considerablemente durante el pasado año 1902, como se verá cuando se publique el balance de dicho año.

Delegado de la Compañía en Tarragona y su provincia D. GUILLERMO CAVESTANY, Fonda de Europa. Horas de oficina: de 9 á 11 de la mañana y de 2 á 4 de la tarde. Se dan cuantos detalles se deseen.

CALLOS—DUREZAS

¡Es el mejor. Siempre cura!

Precaerse contra las numerosas imitaciones, que no hacen más que desacreditar nuestro producto: pues no pueden en modo alguno extirpar y curar de raíz los callos y durezas, como está probado los cura el nuestro. En Tarragona en todas las farmacias y droguerías.

CALLICIDA ABRAS XIFRA

CALLOS—DUREZAS

¡Jamás deja de dar resultados!

Es incoloro, no duele, mancha ni corroe. Calma el dolor á la primera aplicación, extirpando pronto los callos y durezas. Estuche con frasco, pincel ó instrucciones.

UNA PESETA

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos

Lo recetan los médicos de todas las naciones; es tónico digestivo y antigástrico; CURA el 98 por 100 de los enfermos del ESTÓMAGO É INTESTINOS

aunque sus dolencias sean de más de 30 años de antigüedad y hayan fracasado todos los demás medicamentos. CURA el dolor de estómago, las acedías, aguas de boca, vómitos, la indigestión, las dispepsias, estreñimiento, diarreas y disenteria, dilatación del estómago, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria, anemia y cloro is con dispepsia; las CURA porque aumenta el apetito, auxilia la

acción digestiva, el enfermo come más digiere mejor y hay mayor asimilación y nutrición completa. CURA el mareo del mar. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de ELIXIR DE SAIZ DE CARLOS, de agradable sabor, inofensivo lo mismo para el enfermo que para el que está sano, pudiéndose tomar á la vez que las aguas minero medicinales y en sustitución de ellas

y de los licores de mesa. Es de éxito seguro en las diarreas de los niños. No sólo CURA, sino que obra como preventivo, impidiendo con su uso las enfermedades del tubo Digestivo. Diez años de éxitos constantes. Exijase en las etiquetas de las botellas la palabra STOMALIX, marca de fábrica registrada. De venta, SERRANO, 30, FARMACIA, MADRID y principales de Europa y América.

EL JARABE PAGLIANO

del Prof. GIROLAMO PAGLIANO

Es el mejor depurativo y refrescante de la sangre. 60 años de éxito consecutivo es la mejor garantía de su eficacia. Exijase la marca de fábrica registrada, cuyo dibujo, en azul celeste, tiene la firma en negro de «GIROLAMO PAGLIANO». Agentes en España, J. URIAGH Y C., Barcelona

Ovo-lectina Billon

Diesteroglicerofosfato de Colina

Tónico-Nervino

eficaz contra la

CLOROANEMIA, NEURASTENIA,

GANSANCIO INTELECTUAL

En Grajeas, Inyecciones hipodérmicas y Granulado

Recenstituyente

eficaz contra la

TUBERCULOSIS, RAQUITISMO, DEBILIDAD GENERAL

Comunicación á la Sociedad de Biologie el 9 Febrero de 1901

Comunicación á la Academia de Medicina el 18 Junio de 1901

Representantes y Depósito General **ALFREDO RIERA É HIJOS** Ronda S. Pedro, 36 BARCELONA

Servicio de la compañía Trasatlántica de Barcelona

Línea de Cuba y Méjico

El día 16 de Junio saldrá de Bilbao el 19 de Santander y el 20 de Coruña el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia, combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

MONTEVIDEO

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela Colombia

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

BUENOS AIRES

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

También se admite carga para Maracaibo, Carúpano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 23 de Mayo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

ISLA DE PANAY

directamente para Port Said, Suez, Aden, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

CATALUÑA

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 de Mayo saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. VILLAVERDE

directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Las Palmas, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Poo

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

SAN FRANCISCO

para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tanager

Salidas de Cádiz: Lunas, miércoles y viernes.

Salidas de Tanager: Martes, jueves y sábados.

Para más informes en Barcelona, á Ripel y C., Dormitorio de San Francisco, núm. 25, principal.

CAPES, THES Y TAPIOGAS DEL BRASIL

DE LA CASA

MATIAS LÓPEZ

Se expenden en todas las Confiterías, Colmados y Ultramarinos.

DEPOSITO GENERAL para Cataluña y Baleares:

Alfredo Riera é Hijos, ingenieros

Ronda de San Pedro, núm. 36, Barcelona

EL JARABE PAGLIANO

del Prof. GIROLAMO PAGLIANO

Es el mejor depurativo y refrescante de la sangre. 60 años de éxito consecutivo es la mejor garantía de su eficacia. Exijase la marca de fábrica registrada, cuyo dibujo, en azul celeste, tiene la firma en negro de «GIROLAMO PAGLIANO». Agentes en España, J. URIAGH Y C., Barcelona