

EL DIARIO DE MENORCA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

MARON. Imp. de D. J. Fabregues. Remitiendo el importe de la suscripcion por medio de D. N. Fabregues, día de libranza.

EN PROVINCIAS.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Menorca 6 reales al mes.
 Provincias 24 reales trimestre.
 Un número suelto medio real.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores a 8 mars. por linea.
 Los no suscritores a 2.
 Y las repeticiones a la mitad de precio.
 Los títulos, estados y viñetas, se pagarán por la dimension que ocupen.

SECCION DE NOTICIAS.

Del Diario de Barcelona:

Marsella 21 de julio.

En la semana que acaba de concluir, el cólera se había declarado en esta ciudad y parecia que iba a tomar cierta intensidad. El número de defunciones causadas por el cólera había subido de 19 a 28 diarias. Este último número lo tuvimos el jueves último sobre un total de 58 defunciones de todas clases; pero al día siguiente no había al mediodía más que 14 mertos coléricos sobre un total de 29 defunciones.

Por lo demás, se ha notado que en este aumento de mortalidad figuran por mayoría los niños, lo cual debe atribuirse especialmente a las enfermedades causadas por los grandes calores y que se ceban principalmente en los niños. Muchos de ellos son también víctimas de la dentición.

El periódico del que tomo estos datos hace notar que el día 17 de este mes hubo en esta ciudad 28 defunciones.

Es de creer que nuestra ciudad no tendrá una nueva epidemia análoga a la del año anterior y que duró más de cinco meses. Entretanto las procedencias de Marsella son sometidas a cuarentena, como lo fueron en 1865, en todo el Mediterráneo. En Génova se les impone una observacion de quince días, y es probable que en todos los puertos de Italia se ejercerá una severidad parecida.

Paris 22 de julio

Se espera con impaciencia la respuesta del Austria, y, como V. puede suponer, circulan rumores de todas clases. Debo confesar empero, que los más autorizados se inclinan a la paz,

y en las regiones financieras se cuenta con la aceptación del Austria. Sin embargo, no dejan de atenderse las consideraciones militares y políticas que pueden influir en el ánimo del Emperador Francisco José, y se dice que en Viena la cuestion dominante en la actualidad consiste en si los generales se creen formalmente en disposicion de ganar una gran batalla.

Hace dos días se recibió en París una carta del general Goudrecourt, padre de un coronel de la guardia imperial francesa, jefe de una division del ejército austriaco. En ella se asegura que el ejército dista mucho de estar desmoralizado; que ha sido posible reconstituirlo sólidamente, y que arde en deseos de continuar la lucha. Atendidas estas condiciones, ¿quién sabe si los motivos por los cuales el Austria desechó el primer armisticio de tres días, le inducirán a desechar los pactos de paz que se le ofrecen?

Sin embargo repito que en la Bolsa los especuladores, fundándose en rumores más ó menos auténticos é interesados, manifiestan gran confianza en la aceptación por parte del Austria.

Dícese que la Prusia no pide la menor parte de territorio austriaco, y que escluyendo a la corte de Viena de la Confederacion de los Estados de la Alemania del Norte, la deja en libertad para ponerse de acuerdo con los Estados de la Alemania del Sur.

Añádese que como el reino de Italia no ha querido aceptar de manos de Napoleon III la cesion gratuita del Véneto, habiendo continuado las hostilidades, el Austria que ocupa toda via el cuadrilátero, y que acaba de dar en el mar una ruda leccion al almirante Persano, se reserva, en virtud del derecho de posesion, reclamar una

indemnizacion al reino de Italia.

En cuanto a la Francia, se asegura que la Prusia se niega a entregarle una pulgada de territorio alemán, si bien la deja en libertad para apoderarse de la Belgica. Con todo se dice que para no escitar las susceptibilidades de Inglaterra, el gabinete de las Tuilleries renunciará a la posesion del Escalda, y cederá Amberes a Holanda en cambio del Luxemburgo.

¿Hay algo de serio en todo esto? Lo ignoro: pero dejando a un lado lo que puede venir de improviso, creo con la mayor partes de nuestros hombres políticos que el gobierno francés que ha cometido la inconcebible falta de dejar que la Prusia se engrandezca desmesuradamente, se verá obligado a tomar por fuerza una compensacion en el Rhin, porque es imposible dejar que se establezca y se consolide en nuestra frontera un nuevo imperio germanico mas homogéneo, mas fuerte, mas temible que el antiguo contra el que Enrique IV, Richelieu y Luis XIV lucharon con perseverante energia.

Las noticias de Méjico siguen siendo poco favorables. Los individuos de la servidumbre del emperador Maximiliano, recién llegados a Paris, presentan un triste cuadro de la situacion de dicho país: al contrario los juaristas cobran cada día mayor confianza. Así que hayan partido los primeros regimientos de nuestro ejército, la posicion de Maximiliano no será sostenible. - D.

De la Crónica de Nueva York del 7 de julio.

ESPANTOSA CATASTROFE.
 Un incendio que por su estension

y consecuencias solo puede compararse al que destruyó la ciudad de Hamburgo el día 5 de mayo de 1842, ó al que el 16 de setiembre de 1666 consumió diez y seis mil casas en Londres, acaba de destruir la mitad y precisamente la parte mas importante de Portland, Maine, ciudad muy floreciente de la Nueva Inglaterra, y uno de los puertos mas concurridos y mercantiles de la Union.

A las cinco de la tarde se declaró el incendio en un astillero situado al pie de la calle de High, y como el viento soplase con la mayor violencia en direccion de la ciudad, las llamas se propagaron con tan increíble velocidad, que poco despues estaba ardiendo la ciudad en una estension de media legua de longitud por un cuarto de legua de anchura. El primer edificio destruido fue el molino flotante de Upland, siguiendo luego la fabrica de azúcar de Brown, en cuyo edificio se consumieron efectos por valor de mas de un millon de pesos. Tocó despues el turno á las fundiciones de Staples y de Richardson, á una manzana entera de casas de madera y á todas las de las calles Pleasant, Cross, Union, Temple, Exchange, Fore, India, Middle, Cumberland, Chesnut, North y Congress, quedando reducidos á cenizas todos los bancos de la ciudad, todas las imprentas, la casa de correos, ocho iglesias, el museo de historia natural, la aduana, la casa de ayuntamiento, la biblioteca pública, el telegrafo y dos mil edificios particulares. Han quedado sin abrigo mas de dos mil familias, que hoy se albergan bajo frágiles tiendas de campaña en los alrededores de la ciudad. Las pérdidas escuden de diez millones de pesos y se cree que todavia aumentarán, pues á últimas fechas el incendio no estaba estinguido del todo. No sabemos aun cuantas desgracias personales han ocurrido.

De Boston, de Nueva York y de otros puntos se han enviado víveres y socorros de todas clases á las infelices victimas de tan espantosa catástrofe.

En esta ciudad hubo tambien, ántes de anoche, un incendio terrible que consumió el depósito de mercancías de la línea de vapores de New Haven, todos los edificios y oficinas de la compañía; mercancías por valor de medio millon de pesos y el vapor *Baltimore*. Las pérdidas totales as-

cienden á mas de pesos 700,000.

— Del *Eco del Pais*.

Ademas de la *Villa de Madrid*, cuya llegada á Rio Janeiro hemos comunicado ya, se sabe que han llegado tambien las fragatas *Almansa*, *Blanca* y *Resolucion*, despues de una feliz travesía de cuarenta días.

El feliz arribo de nuestros buques del Pacifico á Rio Janeiro, es una prueba incontestable de que sus averías en el combate del 2 de mayo no ha sido de tanta monta como en un tiempo se supuso, y de la pericia de nuestros marinos, que á pesar de todo han sabido hacer un viaje tan largo y por mares tan peligrosos, teniendo que doblar el cabo de Hornos.

Deseamos igual suerte al resto de la escuadra, que salió para Manila.

— De *La Correspondencia* del 23.

Las cartas que recibimos de Filipinas por el último correo, dicen que la expedición proyectada por el capitán general de aquellas islas á Mindanao, ha tenido el mas brillante éxito.

La columna, reunida en Zamboanga, se puso en marcha bajo las inmediatas órdenes del brigadier D. Gregorio Tenorio, gobernador militar civil de Mindanao.

Se componia de unos 1,400 hombres y 4 piezas de artillería, mandadas por S. A. el duque de Alençon.

Despues de haber atravesado el rio en barcos y penetrado en un pais que nunca habia sido explorado, encontraron un terreno tan pantanoso, que los caballos se hundian hasta los hijares.

Por fin llegaron á un terreno algo mas firme, cubierto de yerba de mas de tres varas de alto, con un unico sendero, por el cual pasaba un hombre con dificultad, y con un calor tan terrible que se asfixiaban los soldados.

A la salida de ese sendero, entró la columna en un nuevo pantano, en cuyo centro se divisó el fuerte de Sanditan, que hizo su saludo, disparando un cañonazo, cuya bala pasó afortunadamente por encima de los oficiales que iban á la cabeza de la columna, entre los cuales se encontraba el duque de Alençon.

El brigadier Tenorio hizo desplegar una compañía de cazadores para

reconocer el terreno, y otra para atacar el fuerte por la derecha y despues se empeñó un fuego vivísimo de artillería y fusilería, sin alcanzar á nuestras tropas que se hallaban cubiertas por las yerbas. Entónces el duque de Alençon, fué á escape en medio del fuego á llevar una orden del brigadier, y se reunió con las compañías que debían dar el asalto. Al llegar al foso vió caer á su lado al capitán de cazadores de Fernando VII, y despues de haber tratado de subir por el parapeto, consiguió con su revólver en la mano, penetrar uno de los primeros en el fuerte por la tronera de un cañon.

En seguida se tomó otro fuerte sin resistencia.

Una tercera columna que salió de Pollok, se apoderó del tercer fuerte, que estaba en Fatalique.

En esta gloriosa jornada se han causado al enemigo considerables pérdidas y muchos muertos y se le han tomado tres banderas y doce piezas de artillería. Nosotros solo hemos tenido sobre unas treinta bajas entre muertos y heridos.

Florença 21. — Ayer hubo una gran batalla naval cerca de Lissa.

La escuadra austriaca, despues de un combate encarnizado, ha sido rechazada en completo desorden por la nuestra, y ha tenido que refugiarse en Resino.

El enemigo ha perdido un navio acorazado y dos buques de guerra de vapor han ido á pique.

Nuestra fragata acorazada *Re d'Italia* ha sido echada á pique.

La tripulación de la cañonera *Palestro*, que fué incendiada, ha consentido morir ardiendo antes que abandonar su puesto.

MAHON.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR

Nueva York 10 julio de 1866.

Sr. Director del *DIARIO DE MENORCA*.

Muy señor mio: Empezaré hoy estos renglones diciéndole que con un placer de que no sé darme cuenta lei hace tres días en la *Crónica* de esta ciudad el siguiente párrafo:

“Al saberse en Mahon la noticia del combate del Callao, segun *El Diario de Menorca*, los socios del *Casino Mahonés*, el mas antiguo de aquella ciudad, improvisaron una manifestacion de alegría, encendiendo hogueras y fogatas, como en

las mayores festividades, en la plaza del Príncipe y calle de Anuncivay, donde está situado su edificio, y en cuya entrada tocó una de las bandas de música de la población hasta las dos de la madrugada.

La plaza del Príncipe se convirtió bien pronto en un punto de reunión, donde se dejaron oír sonoros vivas á España y su marina.

Quien que se aprecie de amante de su país al ver refecido en tan acreditado periódico algo de su querido Mahon y nombrada la plaza del Principe, y el Casino Mahonés, y el entusiasmo de sus conciudadanos por el glorioso hecho de nuestra escuadra del Pacifico, ¿quién, repito, podría no sentir henchido su pecho de verdadera satisfacción? Y más despues de haber tenido que saborear la amargura de ver aquellos honrosos é interesantes hechos de tal modo desfigurados por la prensa norte-americana que presentó á los españoles como vencidos y descalabrados. Ya se ve, los yankees no pueden ver con buenos ojos, según llevo dicho en otra ocasión, que una potencia europea por mas que le asista el derecho y le sobre la razón para ello, muestre su pujanza contra esas repúblicas del continente americano, pues pretenden allegarlas con sus alas cual la gallina allega sus polluelos: y sino digalo lo que desembozadamente ya le están preparando á Méjico.

No siendo de mi incumbencia extenderme en consideraciones políticas, pasaré á otra cosa.

La fragata Nueva Aurelia ha entrado en su composición definitiva en este puerto, y se espera dejarla lista en cosa de un mes, pues trabajan en ella unos 40 buenos carpinteros, y por si alguien hay que se interese en saberlo le manifestaré que, sin embargo de tenerse que seguir pleiteando ante este tribunal, todas las señales se presentan favorables para llegar á ser indemnizados hasta donde es posible los dueños de la susodicha fragata.

El Agente que las compañías interesadas en el seguro del buque mandaron desde Barcelona para inspeccionar ó intervenir en el asunto, y lo es el Sr. Gilabert persona muy apreciable por su rectitud y fino trato, no ha podido menos que aprobar cuanto se ha hecho hasta ahora, como estar de acuerdo en lo que se está haciendo para conseguir que la Nueva Aurelia salga bien librada del fatal siniestro en que, azás tempranamente, se ha visto envuelta.

Los buques españoles en este puerto sin el de que acaba de hacerse mención y está reparandose son: fragata Bella Juana, lista ya para darse á la vela para Barcelona, y el bergantia Frasquita que llegó hace pocos dias. En el término de unos tres meses han venido una docena de buques españoles que han cargado todos para Barcelona de duelas, petróleo y algodón.

El vapor de guerra español Isabel la Católica que conduce el general Dulce, despues de haber permanecido aquí por

espacio de un mes, va á salir tambien con destino á Barcelona.

Respecto á cólera, ya que tanto se ha dado en suponer su existencia en esta ciudad, debo decirle que no hay por ahora motivo alguno de alarma, pues desde abril que vigo el primer vapor cargado de emigrados con la terrible enfermedad á bordo, no se ha notado en esta populosa población de mas de un millón de almas, verdaderos casos de cólera, pues los cinco ó seis que van reportados como tales durante estos tres meses (y á fé que ha hecho calor) se ha averiguado mas tarde que tenían su origen en escesos conocidos de todos los años. Por consiguiente, á menos de sobrada puri-animidad, ni como sospechosa se ha de considerar la procedencia de este puerto. Mucho podría extenderme sobre esta materia pero no lo permiten los estrechos límites de la presente.

Aquí se celebró el 4 de Julio, aniversario de la independencia nacional con la solemnidad de costumbre, esto es, gran parada de todas las milicias, regatas, excursiones campestres, paseos maritimos, tiros, petardos y fuegos artificiales, en cuyas demostraciones ruidosas dice un periódico se habrán invertido un millón y medio de duros. Por supuesto no han escaseado tampoco los accidentes personales, pues se sabe de unos 143 y ocurrieron cuatro incendios. En casi todas las ciudades de la Union hay desgracias personales é incendios este dia, emanados de la imprudencia con que se manejan los productos pirotécnicos. Mas este año se ha de lamentar una verdadera catástrofe. Portland, ciudad floreciente ha quedado medio reducida á cenizas por el destructor elemento, porque se calculan en diez millones de duros las pérdidas habidas, habiendo quedado sin hogar mas de dos mil familias, siendo de espantar la relación de los grandes edificios consumidos por las llamas, y todo según de positivo se asegura á causa de un cohete que un muchacho echó entre un montón de virutas que habia en un astillero.

Dejemos tan triste cuadro para noticiarles que para el 14 de agosto se preparan todos los partidos que apoyan la política del presidente Johnson para una gran reunión en Filadelfia, donde se ha de tratar de que se conserve la Union nacional contra la tendencia exclusivista del partido republicano, cuyo acto li de ser de gran trascendencia para el porvenir de los Estados Unidos.

Estos dias han empezado á circular las nuevas monedas de 5 centavos.

De los fenianos poco se habla en la actualidad. Sus principales miembros á cuyo frente está el famoso Stefens se ocupan en la reorganización político-militar de la vasta sociedad.

El general mejicano Santa Ana se halla tambien en este país, se dice que meditando planes para hacer derrocar de una vez el imperio de Méjico.

M. Paboy el conocido millonario que tan liberal ha sido con los pobres de Lon-

dres, va á fundar un colegio á sus espensas cerca el pueblo de su naturaleza.

Segun lei en una correspondencia de Madrid, supongo que se habrá despertado en Mahon el movimiento que proporcionan los trabajos de la fortaleza de la Mola, y de lo cual se alegraría en extremo su afectuoso S. S. - El Marino.

El número 22 de la Gaceta Industrial contiene las materias siguientes:

Seccion doctrinal: La prensa periódica y la industria. -- Parte industrial: Materiales de construcción: Nueva composición del mortero por el doctor Artus. -- Sedas envenenadas -- Estudio sobre las diversas aplicaciones de las bombas. -- Locomoción sobre carruajes ordinarios por medio del vapor. -- Boletín tecnológico: Aparato para producir vapor á las temperaturas por medio de un quimera de aire y de gas del talco. -- Aceites minerales. -- Trabajo de la gineza zincifera. -- Tratamiento propuesto por M. Grattelle. -- Mas sobre la fabricación del papel de Indea. -- Parte oficial: Comisión general española para la Exposición universal de Paris de 1857 Reglamento para las construcciones que han de levantarse en el parque, destinadas á los diferentes servicios de la comisión imperial, de las comisiones extranjeras y de los expositores. -- Privilegios de industria. -- Noticias generales: Conseja para y mejora de los vinos. -- Necrología. -- La industria del hielo artificial. -- Industrias de Buzo. -- Anuncios.

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS. Table with columns: Dias, Baromet. (Max, Min), Termom. (centig), Viento reinante.

ADICIONES ASTRONÓMICAS DE HOY. Table with columns: SOL, LUNA, and their respective times and positions.

BOLETIN RELIGIOSO. Santo de hoy: San Ignacio de Loyola fundador. CULTOS. CORTE DE MARIA: Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Rosario en la iglesia parroquial de Santa Maria. Santo de mañana: San Pedro Ad Vincula, San Felio mártir y San Alfonso Maria de Liguorio obispo y confesor.

ORDEN DE LA PLAZA. 30 de Julio de 1866. La revista administrativa del próximo mes de agosto, se pasará el dia 1.º en la forma siguiente: A las 8 de la mañana, la fuerza quedará en esta Plaza el primer batallón Fijo de Artillería, despues segui-

rá el regimiento infantería de América; entre 10 y 11 la pasarán en la Secretaría de este Gobierno los SS Gefes y Oficiales empleados en comisiones activas, los de reemplazo ó transeuntes y las demás clases sueltas á quienes corresponde dicha revista; y á las 6 y $\frac{1}{2}$ de la tarde la pasarán en la Fortaleza de Isabel 2.^a los destacamentos que constituyen su guarnicion. -- Para la asistencia médica á domicilio en esta Plaza y reconocimiento de provisiones en el mes entrante ha sido nombrado el primer Ayudante de Sanidad D. Juan Sansó que vive calle de los Frailes número 47, y para el servicio médico de los destacamentos de la Fortaleza de Isabel 2.^a lo ha sido igualmente el segundo Ayudante D. Ramon Nogueras y Molo del regimiento de América.

La revista reglamentaria de edificios militares, tendrá lugar en la Fortaleza de Isabel 2.^a el dia 2 y el 3 en esta Plaza y Villa-Cárlos; cuidando los respectivos Sangentos Mayores de dar el oportuno aviso á las dependencias de Ingenieros y Administracion Militar de la hora en que ha de principiarse la revista. -- El General Gobernador Paredes.

Servicio para el 31.

Gefe de dia: El T. C. graduado don Mariano Alzaga é Inchaurralde, comandante del regimiento infantería de América n.º 14 -- Parada, América -- Hospital y provisiones, Artillería. -- El T. C. Sarg.º Mayor. -- Luis Planas.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS.

De Argel en 4 d. laud esp V. de los Angeles, p. Francisco Mañogil, de 33 t., 7 trip., 1 pas. y lastre.

De id. en 4 d laud esp. Los Angeles,

p. Rafael Cerdá, de 59 t., 11 trip., 37 pas. y lastre

De id. en 3 d. pailebot. esp. Galgo, de 31 t., p. Francisco Landino, con 5 trip. y lastre

De id. en 3 d. pailebot esp. Caballo, p. Matias Huguet, con 29 t., 6 trip., 15 pas. y lastre.

De Marsella javeque esp. 2.^a Dolores, c. D. Bartolomé Mas, de 81 t., 8 trip y varios efectos.

De id. en 1 d vapor esp. Guadalete, de 220 t., c. D José Romero, con 28 trip. y varios efectos.

De id. en 2 d vapor esp Extremadura, de 170 t. c. D. Cristóbal Butalla, con 27 trip, 2 pas. y varios efectos.

De Boston en 42 d. corbeta de los Estados- Unidos Doschester, de 302 t. c. M. Reyder, con 11 trip. y duelas.

De New-York en 40 d polacra esp.^a Francisqueta, de 170 t., c. D. Pedro Coll, con 13 trip y duelas.

De Matanzas en 60 d. bergantin esp. Matanzas, de 157 t. c. D. Juan Mascaro con 11 trip y azúcar.

De id. en 55 d. bergantin goleta esp.^a Simonita, de 145 t., c. D. Jacinto Abril, con 11 trip y azúcar.

De Cardiff en 33 d. bergantin inglés Gertrude, de 190 t., c. M. Manning, con 8 trip y carbon mineral.

D. O. an en 6 d. laud. esp. Concepcion, de 24 t., p. Olegario Aguirre, con 8 trip, 1 pas. y lastre.

De Swansea goleta inglesa Thomas Aylan, de 123 t., c. M. John Salt, con 6 trip. y carbon mineral.

De id. en 33 d corbeta italiana Victoriosa, de 250 t., c. Antonio Pelegro, con 11 trip. y carbon mineral.

De la Habana en 49 d bergantin esp. Arrogante Emilio, de 244 t., c. D. Jaime

Abril, con 14 trip., azúcar, algodón y tabaco.

De Spezzia en 2 d. vapor de guerra los E U Sharmorck, de 400 caballos, comandante el capitán de fragata W Hoptimo, con 125 plazas y 10 cañones.

De Civitavechia en 26 d tartana italiana Caridad, de 88 t., c. Nicola Anill. veti, con 7 trip. y duelas.

De id. en 22 d. pailebot. esp. Joaquinito, de 74 t., p. Francisco Fibla, con 8 trip. y duelas.

Sorteo 31.

En el sorteo de la rifa que se celebró ayer favor de la Casa de Misericordia de esta ciudad han salido premiados los números siguientes:

Suertes.	Escuds.	Suertes	Escuds.	Suertes.	Escuds.
9	4 A	882	2 A	3086	2 A
10	50			3266	12
11	4 A	1024	8 E	3424	12
401	2 A	1739	2 A	3536	2 A
402	16	1740	30	3537	16
403	2 A	1741	2 A	3538	2 A
477	8 E			3631	8 E
492	2 A	2407	12	3686	12
493	20	2593	12	3751	12
494	2 A	2771	2 A		
702	2 A	2772	16	4050	6 A
703	16	2773	2 A	4051	200
704	2 A			4052	6 A
880	2 A	3034	2 A		
881	16	3085	16		

En esta rifa se han distribuido 4160 cédulas. Los interesados acudirán á recoger sus premios en la Administracion de Loterías de esta ciudad plaza de la Arravaleta n.º 5 de 10 á 12 de la mañana del martes y jueves próximos.

Hoy se abre otra rifa que se cerrará el lunes próximo.

Mahon 30 de Julio de 1866. -- El V. Srio. A. Lorenzo Pons.

SIN VIENTE. -- En esta imprenta informarán de quien necesita uno que entienda los quehaceres de una casa.

Tambien informarán de quien necesita otro que á mas de desempeñar los quehaceres de una casa sepa conducir un carruaje.

VAPOR ESPAÑOL EBRO.
Saldrá de esta para Barcelona el 1.º de Agosto próximo á las 4 de la tarde. Admite pasajeros y lo despachan los Sres. Riera y Compañía, calle Nueva n.º 28.

PARA MONTEVIDEO CON ESCALA EN CAUIZ.
Saldrá el 5 de Agosto la barca Lola. Admite pasajeros, á los que ofrece su espaciosa cámara, y esmerado trato.

Por todo lo que va sin firma -- J. Hospitaler.

Director y editor responsable, JOSE HOSPITALER.

TIPOGRAFÍA DE FABREGUES HERMANOS, CALLE NUEVA, 21.

DON JUAN MERCADAL Y PORTELLA, Alcalde Constitucional de la ciudad de Mahon en la isla de Menorca.

Hago saber: que las infracciones que frecuentemente se vienen cometiendo en la policia de carreteras de este distrito, me ponen en el caso de reproducir los siguientes articulos de la Ordenanza general del ramo.

Art. 9º Ningun carruaje ni caballería podrá marchar por fuera del firme ó calzada del camino, ó sea por sus paseos; y su dueño ó conductor, si lo hiciere, pagará de cincuenta á cien reales por cada carruaje y cuatro por cada caballería.

Art. 11. Los dueños ó conductores de los carruajes, caballerías ó ganados que cruzaren el camino por parajes distintos destinados á este fin, ó que han servido siempre para ir de unos pueblos á otros, ó para entrar y salir de las heredades limítrofes, pagarán el daño que hubieren causado en los paseos, cunetas y márgenes del camino, además de la multa de sesenta reales.

Art. 27. Igual multa se aplicará (de 20 á 50 reales) á los arrieros y conductores cuyas recuas, ganados y carruages vayan por el camino sin guia ó persona que los conduzca.

Lo que se hace público por medio de este periódico, esperando que dichas disposiciones obtendrán el mas exacto y puntual cumplimiento por parte de los dueños ó conductores de caballerías y carruajes que transitan por las carreteras y caminos de este distrito.

Mahon 30 julio de 1866.

Juan Mercadal.