

# EL RESTAURADOR

DIARIO DE PROPAGANDA CATÓLICO-SOCIAL Y DE AVISOS

FRANQUEO CONCERTADO

Año VII

Precio de suscripción  
Una peseta al mes en toda España.  
Número suelto 5 céntimos.

CON CENSURA ECLESIASTICA  
Tortosa. — Viernes 8 de Mayo de 1914

Redacción y Administración, P. O' Callaghan, 5

Num 1721

## La política y la dignidad

Hablemos de eso que debiendo ser realidad actual ha pasado a la categoría de recuerdo histórico: la dignidad política. De puro sutil se quiebra semejante virtud, y raro privilegio es poseerla supuestamente que la tinta se agota, los ditirambos se acaban, el caudal de los elogios se extingue cuando algún político muestra poseerla.

Tan acomodaticia y asequible sin embargo, es la dignidad política, que puede convivir perfectamente con la indignidad privada.

Claro es que esa perfección no es más que relativa; del mismo modo que se puede ser cretino o malancarla con perfección acabada.

El que inventó ese tapujo de tantos crímenes y patente de corso desvergonzado que se llama «distinción entre la personalidad pública y personalidad privada», de un solo sujeto, quizá lo hiciera por lamentable elevación de lo accidental a fundamental; pero no sería juicio temerario el atribuirle una conducta que merecería en el aspecto privado una absoluta reprobación cuando no azotes o galeras.

De todos modos, la distinción entre los aspectos público y privado de una personalidad política ha generado en posición, por punto general irreductible.

Tan enormísima vergüenza es, como evidente hecho.

Un ciudadano no pierde su honorabilidad ni sus virtudes en la esfera privada de su vida, aun cuando para lograr una acta de diputado o conservar la utilice arumafías, falsedades o atropellos de charrán... ¡Casi va al mundo...

Aquel excelentísimo señor que intervino en tales o cuales negocios políticos cuya sociedad no hay agua que pueda escamondar; tal otro que hizo inexcusable grangería de sus atribuciones de gobierno; éste que halló en el fango la piedra filosofal para llenarse de oro; aquél que traicionó mil veces a la Patria; todos, como el rey gabacho, moralmente no tienen nada que perder. Nada, excepto el honor, que, en política, no es susceptible de pérdida.

Hay que advertir que el honor es una de las muchas cosas de que nadie habla ni blasona hasta que las ha perdido. El hombre que se puede creer ciertamente

con honor es el que ignora que lo posee. Por el contrario, el político, cuanto más indigno, más puntilloso suele mostrarse en su honor.

La consecuencia moral que de tal hecho se deduce es clarísima, pero hacemos gracia de ella para afirmar otra cosa que a los hombres inéptos y de buena fe sorprenderá por un momento; y es que en el ambiente político parlamentario se puede conservar el honor después de haber perdido la dignidad.

Libre Dios al pio lector de poner en tela de juicio la conducta de un político acusándola de indigna. La pantomima comenzará forzosamente. El político le retará en seguida al campo de la dignidad; no, al político ni le preocupa siquiera la dignidad, o si le preocupa rehuye toda fiscalización y juicio sobre ella, por Dios sabe que razones. El ofendido picará inmediatamente al proponente al terreno del honor! o le amenazará con los Tribunales.

Hay un juicio popular que se ha condensado en la sentenciosa forma de apotegma y que profundamente convencidos repiten nuestros labriegos: «Lo primero que hace falta para ser buen político es no tener vergüenza».

Hé aquí una afirmación que no desdenaría suscribir el propio Sócrates: si viviera y pensara en la reanada presente. Hé aquí una leyenda que podría escribirse como detalle de carácter en los frontis de algunos edificios públicos.

La dignidad política podría definirse como Verlaine al verso: «La cosa que vuela».

En efecto, vuela en el momento en que se ponen en contacto esas dos modalidades privada y pública cuyo común origen se encuentra en la sanchopancesca persona del diputado ventripotente o del cacique infatuado.

Cuando hay una excepción y la conducta privada no es incompatible con la pública y la dignidad conviene a ambas como en Maura, por ejemplo, acontecen tan vergonzosos espectáculos como el de la entrada de dicho señor en el Congreso. Si muchos ocupantes de los escaños tuvieran la plena conciencia de no haber faltado a su deber ni a su dignidad, ni a su conciencia nunca, lejos de haberse humillado ante Maura como a superior, le hubieran acogido serena y dignamente como a igual.

lles por Puigpelat a la carretera general de Alcover a Santa Cruz de Calafell.  
De Garidells a la general de Lérida a Tarragona.  
De San Vicente dels Calderes a la general de Tarragona a Barcelona y a la Estación del ferro-carril.  
De Montmell a la general de Alcover a Santa Cruz de Calafell por Juncosa.  
De Ascó a Fatarella.  
De Ribarroja a Fatarella.  
De Flix a Fatarella.

Se abre una información pública por el plazo de quince días, a fin de que durante dicho plazo puedan formularse las reclamaciones que consideren procedentes ante las Alcaldías interesadas en dichos caminos y en el Gobierno civil.

### Segundo Congreso de la Propiedad Urbana

Las compañías de ferro-carriles han circulado las órdenes oportunas para la expedición de billetes de ida y vuelta a Barcelona a precios reducidos, con motivo del 2.º Congreso Nacional de la Propiedad que se ha de celebrar en aquella hermosa capital durante el corriente mes.

La venta de billetes cuya rebaja es próximamente el 50 por 100 tendrá lugar desde el día 13 hasta el día 23 del corriente mes, siendo valederos para efectuar el regreso desde el 19 de Mayo hasta el 2 de Junio, *inclusive*.

Para poder obtener estos billetes basta inscribirse como congresista y presentar en la taquilla de las estaciones el correspondiente título expedido por la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de Barcelona, Riera de San Juan, 37 (Gran vía Layetana), siendo extensiva la concesión a las esposas e hijos de congresistas que acompañen al titular.

Con estos billetes pueden utilizarse los trenes que lleven los coches de la clase del billete, pudiendo los que hubiesen adquirido billetes de la clase utilizar los trenes expresos, rápidos y de lujo, siempre que hubiese asientos disponibles y previo pago de los suplementos reglamentarios.

Los congresistas pueden detenerse en las estaciones del tránsito, tanto en el viaje de ida a Barcelona como en el regreso, siempre dentro del plazo de validez de los billetes, haciendo sellar sus títulos en cada una de las estaciones en que se detengan.

Entonces, como es de suponer, la alarma se convirtió en terror, y todo el mundo abandonó precipitadamente el restaurant, sin esperar el efecto que producirían en el explosivo los jugos estomacales.

El amo del restaurant se acercó con gran precaución a aquel cartucho humano.

—Sr. Morris, haga V. el favor de marcharse.....

—Si, me voy corriendo.

—Hombre, corriendo, no; con muchísimo cuidado, no sea que explote con las sacudidas.

—Morris, que, en medio de todo, debe tener buen corazón, salió del restaurant, pisando con sumo cuidado sobre las puntas de los pies para no dar un estallido.

Su paso por las calles fué solemne. Todo el mundo, hasta los perros, se apartaban de él. Llegado a su casa sin novedad, se acostó sobre un lecho de blandas plumas, y allí está desde hace no sé cuántos días, esperando hacer la digestión del explosivo. Pero, por ahora, todo sigue tranquilamente. Es probable que de la dinamita ya no quede ni rastro dentro del cuerpo del *yacente*, quien está esperando con ansiedad a que le den el alta, para comer cosas de más sustancia y provecho que la dinamita.

Hasta aquí el hecho, venido de los Estados Unidos y copiado de un periódico, y luego por otro, etc., etc.

Como me lo contaron te lo cuento. Yo no hago más que hacer rodar un poco la bola.

Lo que se encuentra más natural en este sucedido, es el temor de la gente a que explotase el cartucho ambulante.

Sin embargo, aquí y allá, en todas partes, no se tiene miedo a ciertos otros cartuchos, a los cuales nos acercamos tranquilamente todos los días.

Al fin y al cabo, aquellos individuos lo que se tragan continuamente toda suerte de materias explosivas contenidas en infames periódicos, o en más infames predicaciones, que son sino cartuchos ambulantes, que constituyen un inmenso peligro social?

Cualquier día revientan..... y nos revientan.

Y ha habido muchos casos de explosión de esos cartuchos humanos.

Los más culpables son quienes *caragan* a esos infelices.

Mientras andan sueltos y sin bozal, no habrá paz ni tranquilidad en el mundo. ¡Y téngase en cuenta que los *cargadores* suelen ser *pacifistas*!

CONSTANTE.

El ministro de Estado alaba la idea y dice que gestionará el asunto con todo ahínco.

El Sr. López Monis dice que con motivo de la visita de los turistas italianos y la próxima venida de Giolitti, se habla del equilibrio del Mediterráneo, trayendo a colación la Triple Alianza y la Triple Entente.

Considera que es necesaria una declaración concreta del Gobierno sobre relaciones internacionales con Italia.

El ministro de Estado: El objeto del viaje ha sido estrechar las relaciones con Italia, con fines comerciales.

El camino que se emprende me parece admirable y se completará con la aprobación por las Cortes de un tratado comercial con Italia.

El Sr. Soriano pide la lectura del artículo 163 del reglamento.

Un secretario lo lee.

El Sr. Soriano dice que se debe discutir una proposición incidental que acabó de presentarse.

El presidente dice que no es proposición incidental.

El Sr. Soriano ruega que se discuta hoy.

El presidente dice que se dará cuenta y que se incluirá en el orden del día.

El Sr. Burell se lamenta del criterio restrictivo del presidente y pide que se discuta la proposición hoy.

El presidente: Así se hará.

A continuación explica su actitud.

El Sr. Burell rectifica diciendo que no ha querido censurar al presidente, pero añade que el presidente, además de ordenador de los trabajos parlamentarios, es colaborador de una política y el Gobierno trata de evitar discusiones en los problemas graves del país.

Esto —dice— me alarmaba.

El presidente: La Presidencia concederá amplitud en todos los debates, dentro del reglamento.

El Sr. Burell: Porque faltaron dos horas para ruegos y preguntas han ocurrido en España muchas cosas graves. Porque van a faltar otra vez, Dios sabe lo que podrá pasar.

El presidente: Nada hace temer que falten estas dos horas para fiscalizar la política del Gobierno.

El Sr. Burell dice que el conde de Romanones viene vaticinando que después de la discusión del Mensaje se cerrarán las Cortes, y que el profeta no suele equivocarse.

El ministro de la Gobernación: El Gobierno no esquiva ninguna discusión.

Aquí estamos y estaremos para discutirlo todo.

Dice que el Sr. Burell ha querido jugar por tablas. Cuando parecía apuntar al banco azul, tiraba al escaño del conde de Romanones. (Risas).

Alude al cierre del Parlamento en las Cortes liberales y dice que nada eficaz hicieron las oposiciones en contra de la clausura.

El Sr. Salvatella: Carecíamos de fuerza.

El ministro de la Gobernación: Seamos sinceros; no se esforzaron mucho Sus Señorías.

Con respecto a la proposición, dice que el Gobierno responderá por sí y por la representación de la mayoría oportunamente.

El Sr. Burell: Nuestras diferencias con el conde de Romanones tienen menos trascendencia para la patria que vuestras divergencias. Lo nuestro es una cosa episódica; lo de los conservadores es casi una tragedia.

Las palabras del Sr. Sánchez Guerra deben de ser garantía de que no se cerrará el Parlamento sin discutir lo de Marruecos y si conviene la paz o la guerra, pero temo que triunfe la frase del ministro de que se hará lo que se pueda.

El ministro de la Gobernación repite que el Gobierno discutirá tantas cuestiones se planteen por las oposiciones.

A la pregunta del Sr. Burell de si estará abierto el Parlamento hasta que no haya asuntos que discutir, dice el ministro: Esto no puedo decirlo yo, ha-

## Los caminos vecinales

- Ha solicitado del Gobierno civil de esta provincia el presidente de la Mancomunidad Catalana, en nombre y representación de la misma, la declaración de utilidad pública de los caminos siguientes:
- De Vespella a la carretera de Pont de Armentera a Altafulla.
  - De la carretera de Castellón a Tarragona en el kilómetro 104 a Freginals.
  - De la carretera de Santa Bárbara a Cenia por La Galera a Godall.
  - De Mas de Barberans a la general de Castellón a Tarragona.
  - De Alfara a la carretera de Gandesa a Tortosa.
  - De Godall a la general de Castellón a Tarragona.
  - De Albiol a La Selva.
  - De Musara a Vilaplana.
  - De Santa Perpétua a Santa Coloma de Queralt.
  - De Cebadilla a la carretera de Cervera a Rocafort de Queralt.

- De Rojals a Montblanch.
- De Febro a Musara.
- De Forés a la carretera de Artesa a Montblanch.
- De Pasanant a Forés.
- De Montbrío de la Marca a la carretera de Montblanch a Santa Coloma de Queralt.
- De Margalef a Bisbal de Falset.
- De García a Molá.
- De Torre del Español a Vinebre.
- De Vinebre a Ascó.
- De Figuera a Vilella Baja.
- De Palma por Bisbal de Falset a Cabacés a Vilella Baja.
- De Lloá a Torroja por Gratallops.
- De Argentera a Dosaiguas y a la Estación del ferro-carril.
- De Colldejou a Pradell por Torre de Fontaubella.
- De Vilanova de Escornalbou a Montroig.
- De Cabacés a la general de Espuga a Flix por Escala-Dei.
- De Figuerola a Pla de Cabra.
- De Milá a la carretera general de Alcover a Santa Cruz de Calafell.
- De la Estación del ferro-carril en Nu-

## EXPLOSIVOS

Acojan ustedes la noticia con toda clase de reservas.

Viene de los Estados Unidos, y un periódico la ha tomado de otro periódico, el cual a su vez la ha tomado de un tercero, y así sucesivamente, hasta una veintena de *tomaduras*. ¿Se quiere mayor conjunto de circunstancias para que la noticia no resulte cierta?

Sin embargo, puede que lo sea. No se trata de un descubrimiento prodigioso ni de algo muy grande que valga muchos millones, ni de cosas así. Se trata simplemente de una barbaridad.

Un leñador llamado Jaime Morris acostumbraba manejar muy imprudentemente la dinamita, sustancia de la cual llevaba siempre llenos los bolsillos. Hace pocos días entró en un restaurant de Nueva York, y como algunos parroquianos se mostraran alarmados por la presencia del leñador y manifestasen visiblemente su disgusto Morris se burló de estas aprensiones, y delante del público, como quien se merienda unas rodajas de salchichón..... se comió un pedazo de dinamita.

## Las Cortes

Sesiones de ayer CONGRESO

Comienza la sesión a las tres en punto, presidiendo el Sr. González Besada y estando en el banco azul el ministro de Gracia y Justicia, de la Gobernación y de Hacienda. La Cámara está muy desanimada.

Jura el cargo un diputado.

El Sr. Saiz de Carlos se ocupa del pleito entre los farmacéuticos y la mutualidad obrera, defendiendo a los primeros.

Habla el orador con tal extensión, que el presidente le llama la atención de que está haciendo una pregunta.

El ministro de la Gobernación le contesta diciendo: Tengo todos los elementos de juicios necesarios para resolver. No debo entrar en el fondo del asunto, he de resolverlo.

Hay una ley, pero a su lado está la realidad y esta realidad tiene gran fuerza.

El ministro de Marina, de uniforme, sube a la tribuna y lee los proyectos de ley sobre bases navales y construcción de escuadra.

El Sr. Roselló solicita del Gobierno que gestione que el idioma español sea oficial en los congresos internacionales.





Horas de salida y llegada de trenes, coches y vapores

### TRENES

Procedente de Barcelona				Procedentes de Valencia			
TREN	Hora de llegada	Parada	Hora de salida	TREN	Hora de llegada	Parada	Hora de salida
Correo n.º 722	1'57	15 ms.	2'12	Correo n.º 721	2'11	10 ms.	2'21
Mixto n.º 732	11'20	24 »	11'44	Expres n.º 701	14'6	6 »	14'12
Expres n.º 702	12'46	5 »	12'51	Mixto n.º 731	15'59	14 »	16'13
Mercancías con 3. <sup>a</sup> entre Tarragona y Benicarló, n.º 752	8'20	14 »	8'34	Mercancías con 3. <sup>a</sup> entre Benicarló y Tarrag. n.º 1717	5'41	10 »	5'51
N.º 1610 en el mismo trayecto que el n.º 752	20'01	49 »	20'50	N.º 1707, en el mismo trayecto que el n.º 1717	20'49	20 »	21'09

Pueblo de procedencia	Hora de llegada	Hora de salida	PARADA	OBSERVACIONES
Gandesa	4	4	Fonda del Puente	Vino Concentrado de Ostras prodigioso en toda debilidad y convalecencia
Cherta	9	16	Posada del Parador	Ni mejor-Ni igual
Cenia	9	4	id.	Es y será siempre el Rey de los Reconstituyentes
Sant. Bárbara, Galera y Mas de Barberáns	9	14	id.	De venta en: Droguerías, Farmacias y Centros de Espectáculos
Tivenys	9	14	id.	Llega (lunes) y sale martes.
Vinazó	16	9	id.	Especialmente recomendado por los señores médicos
San Jorge, Perelló y Alfara	9	14	id.	DE VENTA EN TORTOSA
Regués	9	14	id.	Droguerías Heredero de E. Carpa
Cava y Amposta	9	14	id.	
Vapor Ciudad Tortosa	9'30	14'15	id.	
Id. María				

## VACUNA CONTRA LA PABIA

La favorable acogida dispensada a este Instituto por los ayuntamientos, la clase médica y el público demuestra la necesidad de un Centro donde las personas moribundas por aneurismas, reumatismos, etc., puedan ser curadas con la misma vacuna, técnica y eficacia que en Barcelona. La inoculación debe emprenderse después de la mortificación antes de los 10 días de la enfermedad. Partes, informaciones de interés y folletos gratis a: **Dr. Sabate** ANGLI, 10 JERES Y JILLOS TORTOSA.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Genova el 27, de Barcelona el 25, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11, de Valencia, y el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon; de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril del Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colon, para Maracaibo y Coró con trasbordo en Curaçao y para Cumana, Carupano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 22 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Tenerife, el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Cádiz, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indias en el viaje de ida.

Esos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

**AVISOS IMPORTANTES:** "Rebajas en los fletes de exportación."—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, de cen hacer los Exportadores.

**Servicio especial.—Línea Brasil Plata**

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 6, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos el 10 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Agentes en Tortosa, Ramó Vera y Gil

## Hotel Central Restaurant del Jardín

DE José Bta. Martínez

Plaza del Pino  
entrada por la Plaza del Beato Criel  
Barcelona

Situado en un punto muy céntrico, cerca de la Rambla, del Gran Teatro del Liceo y Despachos Centrales de Ferro-carriles, cuenta con grandes comedores, salones para banquetes, bonitas y espaciosas habitaciones decentemente amuebladas para familias, timbres eléctricos en todos los departamentos, además de su gran Cocina española y francesa.

Notablemente reformado este Gran Establecimiento, en atención al crecido favor que le viene dispensando el público en general reúne todas las comodidades propias de los Hoteles de primera categoría, conforme lo viene acreditando su numerosa clientela, tanto forastera, como residente en la capital que asiduamente le favorece.

Hospedajes desde 5 pesetas diarias. Servicio a la carta y por cubiertos, a precios reducidos.

## Taller de escultura y marmol

DE Arnaldo Alemany

Se construyen toda clase de trabajos en piedras y mármoles. Modelos en yeso. Especialidad en trabajos artísticos.

SAN BLAS, 52 TORTOSA

## LA FORTUNA PARA TODOS.

### 27 MILLONES DE PESETAS

**RENTAS OFICIALES y repartidas en 438 SORTES OFICIALES**

(Vale de Madrid, de París y otras)

**11.043 Premios desde 100 Pesetas a 1.000.000**

UN SORTIDO CADA OCHO DIAS POR TERMINO MEDIO

Cabro inmediato de los Premios. — Detalles gratuitos

**SEGURIDAD ABSOLUTA.**

Para tomar parte enseguida en los 158 Sorteos, envíame 5 Ptas 50, solo y único pago, en sellos, a mejor en giro postal, sobre monedero ó giro postal, a 100

**EL FOMENTO DEL AHOorro**, Diputación 284 y Lauria 37 BARCELONA

Ya Dirección remitirá los Números a vuelta de correo.

Se necesitan representantes serios y activos

## PARA CURAR o ALIVIAR LA TOS

TÓMENSE LAS ANTIGUAS y RENOMBRADAS PASTILLAS PECTORALES del Dr. ANDREU

Plénes de las farmacias

## ASMÁTICOS

con CIGARRILLOS, PAPELES AZOADOS del mismo AUTOR.

## Gran Fábrica de velas de cera, cirios y bujías esteáricas

### Movida a vapor de M. Arrufat y Albiol Villarreal

DESPACHO: Calle de La Torre, núm. 3 (Castellón)

Elaboración perfecta en cirios de todas clases y colores, pesos y medidas que se deseen. Blandones para funerales y hachas para entierros. ESPECIALIDAD EN RIZADOS Y PINZADOS. FABRICACIÓN DE TODA CLASE DE BUJÍAS Y CIRIOS ESTEÁRICOS.

## Chocolates de Cherta

### LA CHERTOLINA

De la fábrica de turrone y chocolates de JOSE RICART, en Cherta

Si deseais turrone y chocolates exquisitos y genuinos de Cherta, pedid en todas partes los de la casa J. Ricart, marcha LA CHERTOLINA.

Depósito en TORTOSA: Sres. Hijos de A. Matheu. Travesía del Angel, 6, Confeitería