

EL TIEMPO

DIABLO POLITICO

Organo del partido conservador de los distritos de Tortosa y Roquetas

Año VI—Núm. 865

Redacción

PASAJE FRANQUET

TORTOSA: Jueves 10 de Octubre de 1912

Administración

IMPRENTA BIAÑES

FRANQUEO CONCERTADO

Tercera época



EL JOVEN

JOSÉ ANTONIO SEGARRA DOMINGO

Ha fallecido hoy, á los 17 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Sus afligidísimos padres D. Antonio Segarra y D.^a Teresa Domingo, abuelo D. Francisco Domingo Arnau, tíos, primos y demás parientes (presentes y ausentes),

al participar á sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les suplican le tengan presente en sus oraciones y se sirvan acudir mañana, á las diez y media, a los claustros de la Catedral, al objeto de acompañar el cadáver a la última morada.

Una entrevista con Ribalta

A la hora en que llegué al Centro de la Unión Ferroviaria no estaba Ribalta; y como no me había llevado á dicho centro ninguna otra idea más que la de hablar con su presidente, de la calle de Moncada me trasladé á la de la Diputación, que es donde el hombre del día tiene su domicilio. No se encontraba tampoco en él, y del modesto tercero en que vive descendí un tanto mohino, pero decidido á haberle en el momento y lugar que fuese servida la fortuna de repararme. Ocurrió el hecho anoche á las once, en el propio Centro de la Unión. Ribalta únicamente podía permanecer allí breves momentos, y de esos ni uno solo le era posible dedicarme; tenía una prisa enorme. Sin perderle de vista, le dejé que acabara sus ocupaciones, y tan pronto como se dirigió á la escalera, me coloqué á su lado. —Ribalta, queda usted decimado —le dije. —Estoy á sus órdenes, siempre que sea haciendo camino para donde necesito ir, y estoy ya en retraso —me contestó, tomando el camino de la plaza de Palacio. Llovía, y ni Ribalta ni yo teníamos paraguas. —Quería que usted me dijese qué impresión ha causado en los ferroviarios la solución de la huelga. —Muy buen efecto en los empleados de toda la línea. Todos están sa-

tisfechos, ó al menos eso es lo que yo he podido apreciar. —¿Y usted? —No le contestaría á usted con sinceridad si le diese una respuesta categórica. Permitame, pues, que no le conteste. —¿De todos modos, la huelga está definitivamente terminada. —En este instante, sí; pero mejor sería decir que nos hallamos en un periodo de tregua. Todo depende de cómo sean recibidos mañana (hoy) los obreros al presentarse en las estaciones, y de lo que luego ocurra con respecto á las promesas que nos tienen hechas. —¿Pero es que cree usted que podrían dejarlas incumplidas? —Ni lo creo, ni lo sospecho siquiera. No puedo poner en duda la palabra de personalidades como el señor Portela y los presidentes de las entidades económicas: precisamente porque no he dudado de ellas, volvemos al trabajo. He querido decir únicamente que si aún, á pesar de esa fe ciega, ocurriera que no se nos cumpliera lo que se nos tiene ofrecido, la huelga se reanudaría, y con dificultad podría yo responder de que transcurriera dentro de la corrección actual. Pero el que nos hallemos apercibidos a todo evento no quiere decir que exista la menor desconfianza ni el más ligero temor. Hemos aceptado noblemente la fórmula de solución y noblemente creemos que se ha de cumplir por ambas partes. Y á todo esto habíamos llegado á la plaza de Palacio. Nos albergamos en el primer tranvía que pasó. La lluvia continuaba. —Los ferroviarios —continuó yo —supongo que estarán satisfechos del

interés que su causa ha despertado en todos lados. —Satisfechísimos. En primer lugar, yo no tengo palabras con que agradecer la solicitud de nuestro Prelado, la actuación de las Económicas en el conflicto, y personalmente mi gratitud es grande á los señores Sedó y Calvet, los cuales, con el deseo de poner término á un estado de cosas lamentable para todos, no se detuvieron en pequeñeces y en busca mía vinieron á mi propia casa, honrando la modestia de mi hogar con su presencia. Ese acto, las mil deferencias que conmigo han tenido, su bonísima voluntad y cuanto han hecho por la concordia, no lo olvidaré nunca. Como tampoco olvidaré —prosiguió diciendo Ribalta— las atenciones de que hemos sido objeto los obreros, y yo en particular, por parte del Sr. Portela, su correctísimo proceder, lo que ha influido cerca del Gobierno para que no se extremaran las medidas de rigor contra nosotros. Igualmente alcanza mi gratitud á la Prensa, sobre todo á la de Barcelona, pues con contadas excepciones, ha demostrado una imparcialidad que es digna de todos los encomios. —Ahora, Ribalta, se me ocurre harcerle á usted una pregunta de una índole especial que yo quisiera que me contestase con toda la sinceridad, con todo lo que en usted este instante sea su pensamiento sobre este punto. —Usted dirá. —¿No sentirá usted mañana, al volver á sus antiguas funciones de revisor, la aforanza de estos días de popularidad, de ajeteo, en los que su persona ha sido el punto de mira de España entera?

—Mañana volveré á ser el revisor que era antes. Celoso vigilante de los intereses de la Compañía, inexorable con los que falten, sean quienes fueren, á lo que está reglamentado; respetuoso con mis superiores, atento con todo el mundo; en una palabra, el mismo empleado que había sido antes de la huelga. De la popularidad alcanzada, de lo que he significado en estos días, no me queda más que la satisfacción de haber cumplido con mi deber, y vuelvo á mi puesto sin jactancias, sin fanfarronerías, impropias de un hombre consciente que da á los hechos el alcance que tienen y ningún otro más. —Una pregunta aún. —¿A ver? —¿Es usted lerrouxista, carlista ó que es usted? Porque sobre sus opiniones políticas hay una gran divergencia de opiniones. —Ni lerrouxista ni carlista. En teoría acaso á mi me guste más la forma de gobierno republicano, pues me seduce eso del gobierno del pueblo por el pueblo; pero en la realidad actual, de todos los políticos españoles, las personas, el carácter de los señores Maura y La Cierva son los que mayores simpatías me inspiran. Extralimitándome en mis funciones, no pude reprimir un arranque, y tendiendo la mano al presidente de la Unión Ferroviaria, exclamé: —¡Chóquela usted, amigo Ribalta! El tranvía había llegado á Atarazanas, y como proseguía hácia el Paredale y Ribalta quería ir al Bosque, cambiamos de vehículo aprovechando el paso de un coche de punto. —También he oído decir, —segui inquiriendo, así que nos metimos en el carruaje— que usted es católico practicante.

—Sí, señor; soy católico, apostólico, romano; tengo arraigadísima esa fe, voy á misa siempre que puedo, y cuando no puedo, lo siento. Esto no significa en modo alguno que sea yo intolerante; y tanto en mis relaciones sociales con los demás hombres, como en mis funciones de presidente de los ferroviarios, jamás tergo en cuenta ni lo que los otros opinan en materia política, ni lo que opinan en materia religiosa. Con lo único que soy intransigente es con la inmoralidad. Un hombre inmoral, para mí no es hombre. —También se le ha pintado á usted como un ordenancista, y se cuenta cierta anécdota de algo que le ocurrió á usted con su hermano mayor, siendo él cabo y usted sargento... —Ya sé á lo que se refiere usted. No es tal como la han propalado mis enemigos. Ni yo le hice cuadrar á mi hermano ni pense nunca de dar cuenta del hecho á la superioridad. Era yo, efectivamente, sargento, tenía 17 años, mi hermano me tiró un vaso de vino, y yo, que ahora mismo no puedo sufrir una vejación, en aquella edad y con el orgullo infantil de mis galones y mi sable, me volví loco y con ese mismo sable casi atravesé á mi hermano. Mi pobrecito padre y mi madre presenciaron la escena y bastaron sus reflexiones para que todo pudiese terminarse. Esta es la verdad de lo ocurrido. —¿Y es cierto también que está usted condecorado por el gabinete Maura? —Ciertísimo, y lo tengo á mucha honra. No he querido la condecoración porque no soy amigo de ostentaciones, pero conservo muy cuidadosamente el diploma. Esa conde-

El Bruch

Asociación mutua
de Seguros sobre la vida
Constituida con sujeción a la Ley
de 14 de Mayo de 1908, según dispone
la Comisaría Regia de Seguros
establecida en el Ministerio
de Fomento de España
Dirección general:
Arrabal de Robuster, 9, 2.º 1.º-REUS



FIN DE LA SOCIEDAD

Nuestra Asociación **EL BRUCH** permite crear y constituir un dote para los hijos, una herencia para la familia, y en particular un capital para los matrimonios que piensan para el día de mañana en que la muerte de uno de los dos puede dejarlos en la miseria.

La unión hace la fuerza—Todos para uno, uno para todos

Con una módica cantidad de primas pueden obtener un capital de **1.000 a 50.000 pesetas.**

Informará D. E. Lluís Cardona, Inspector provincial de **El Bruch**, Felipe Pedrell, 10, entresuelo.

Se necesitan representantes en toda España.

TIPOGRAFIA "ACCION SOCIAL CATHOLICA" A CARGO DE BARNES

Disponible

HOTEL BARCELONESA

DE

JOSÉ GARCÍA

Establecimiento de primer orden, situado en el sitio más céntrico de esta ciudad.

Habitaciones espaciosas y ventiladas, luz eléctrica. Servicio esmerado en cubiertos y a la carta. Especialidad en banquetes. Carruajes del Hotel a la llegada de todos los trenes.

Calle den Çarbó, núm. 2—Tortosa

Teléfono núm. 65

MADRES

LA

DENTICINA ANTONIO OLIVERES

Es la salvación y desarrollo de los Niños, les facilita el bibeo (Baba), brotan fuertes dentaduras, extingue la diarrea y los vómitos, le evita los empaches y las indigestiones, mata las lombrices (Cuchs) aparte de que los robustece y fortifica de día en día.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías

MARCA REGISTRADA

Depósitos exclusivos para la venta al por mayor: **Perez, Martín y C.ª**, Alcalá, 7, Madrid.—**Factoría en Barcelona:** Notariado, 3 y 5.

Desconfiad de las imitaciones

Exigid por marca el NIÑO



Disponible

EL DISPONIBLE

Una entrevista con Ribera...
El Bruch...
HOTEL BARCELONESA...
MADRES LA DENTICINA ANTONIO OLIVERES...
TIPOGRAFIA "ACCION SOCIAL CATHOLICA" A CARGO DE BARNES...
Disponible...
El Bruch...
HOTEL BARCELONESA...
MADRES LA DENTICINA ANTONIO OLIVERES...
TIPOGRAFIA "ACCION SOCIAL CATHOLICA" A CARGO DE BARNES...
Disponible...

coración me la otorgaron por haber sido yo el revisor del tren regio cuando el viaje de D. Alfonso y D.ª Victoria a Barcelona. Cuando menos eso significa para mí que la Compañía, al designarme para ese servicio, me consideró como hombre probo y depositó en mí su confianza.

—Y respecto a su catalanismo, ¿qué hay de cierto?

—Me entusiasmo la idea de la Solidaridad, es cierto; pero el amor que yo siento por Cataluña, porque soy catalán, en nada perjudica el amor que siento por España, como español que soy.

Si me quedó algo por preguntar no lo sé; pero las contestaciones que me dió transcritas quedan con toda la fidelidad que es posible en estos casos.

Se detuvo el alquilón en la calle de Provenza, estreché la mano de Ribalta, me apeé, y mientras él continuaba camino del teatro del Bosque, yo enderecé mis pasos a la Redacción y lo escrito escrito está.

El que ayer era el alma de un movimiento único en la historia de las huelgas de ferroviarios españoles, por su génesis, por su desenvolvimiento cuado y por su final honroso para todos, hoy vuelve a ser revisor que a las 7.45, en el tren 216, reanuda sus modestas funciones.

Todo un hombre!

T. O. R.

Vida de Sociedad

Ayer marchó a Barcelona nuestro distinguido amigo D. José Suarez de Figueroa, ilustrado y celoso director de la sucursal del Banco de España en esta ciudad.

Hoy partirá en dirección a La Riera, de esta provincia, con el propósito de pasar unos días en sus magníficas posesiones de los «Molinos», nuestro respetable amigo el opulento propietario D. Francisco de Gargallo en compañía de su distinguida familia. Deseámosle feliz viaje.

Ha salido para Cuevas de Vin-

romá (Castellón de la Plana) nuestro distinguido amigo el rico propietario D. José de Montagut, en compañía de su virtuosa señora y apreciable familia.

En el vapor «Legaspi», de la Compañía Traslántica, embarcó ayer para Manila el sabio astrónomo Padre José Algué, S. J., meritisimo Director del Observatorio de la capital del archipiélago filipino.

Deseámosle el más feliz viaje.

Ayer hallábase en Castellón nuestro querido amigo el abogado D. Francisco Faico Cabanes, jefe del partido conservador de Torrealba.

NOTICIAS

Ayer por la tarde, en dirección a Tarragona, donde había de dar un mitin por la noche, pasó por esta estación el concejal socialista y presidente de la Unión ferroviaria señor Barrio.

Numerosos empleados ferroviarios salieron a recibirle, invitándole a que se quedase con ellos a oír de sus labios el relato de la génesis y desarrollo del conflicto ferroviario.

El Sr. Barrio les replicó que no podía complacerles porque tenía el tiempo tasado y no le era dable dividirse; pero que, no obstante, debía tranquilizales acerca del término del conflicto, diciéndoles que se ha ganado ya el cincuenta por ciento de las reivindicaciones de los ferroviarios, pero que, a pesar de todo, conviene estar prevenidos y mantenerse más unidos y más fuertes que nunca por si acaso el Sr. Canalejas les llega a engañar.

El numeroso auditorio que le rodeaba, le vitoreó y animó a que tuviese la integridad de las aspiraciones de los ferroviarios.

Los empleados que ostentan el brazal rojo no se acercaron al grupo de los que rodeaban a Barrio por prohibírselo la disciplina militar.

Acerca del resultado de las gestio-

nes realizadas por el Sr. Barrio para satisfacer los legítimos anhelos de los ferroviarios, hay muchos y encontrados pareceres.



A la temprana edad de 17 años ha fallecido en esta ciudad, víctima de una meningitis cerebral, D. José Antonio Segarra Domingo, cuando la juventud le abría a su alma bondadosa los más rosados horizontes y las más bellas perspectivas.

Su muerte ha sido la del justo, recibiendo los Santos Sacramentos y la bendición apostólica.

A sus atribulados padres, nuestros apreciados amigos, D. Antonio Segarra y D.ª Teresa Domingo, abuelo D. Francisco Domingo Arnau y demás familia, enviamos la expresión de nuestra más viva condolencia por tan sensible desgracia y sirvalos de lenitivo en su inmenso duelo la seguridad de que las virtudes, la noblez, de sentimientos y las piadosas convicciones del finado habrán alcanzado en la gloria su galardón merecido. R. I. P.

Hoy pasarán por esta estación en dirección a Valencia dos compañías del Regimiento de Tetuán que marcharán a vigilar la línea del ferrocarril Central de Aragón, con motivo de la huelga.

Sección oficial

BANCO DE TORTOSA
Iluminado eléctrico

Por averías sufridas en una de las máquinas de esta Central, se avisa que el servicio se efectuará mientras se recompone, de la manera mejor que sea posible, combiando los diferentes circuitos.

Tortosa 10 Octubre 1912.

Servicio telegráfico y telefónico de EL TIEMPO

Jugando con armas

Ayer en la cocina de su casa, Ramón y Luis Miró, de cinco y tres años de edad, respectivamente, cogió el primero un revólver que el padre guardaba en un armario, disparando sobre su hermano y causando una herida en la frente. El pobre niño falleció en el acto.

Agregados militares

Han salido para agregarse a los ejércitos de los Balcanes el comandante de Estado Mayor, D. Emilio Urquiola, a Serbia; el comandante D. Manuel Lon y el capitán D. Manuel Pereira a Bulgaria; el comandante D. Emilio Figueras, a Grecia, y el comandante D. Emilio Toro, a Montenegro.

Tres desgracias

Oviedo.—En el kilómetro 21 de la línea Vasco-Asuriana un tren de viajeros arrolló a la sexagenaria Dionisia Acebal, que era sorda, matándola.

En Mieres, Rufino Alonso, de quince años de edad, descargaba una vagoneta en la fábrica de Pereda, cuando se cayó, chocando con su cabeza en el suelo. Murio al poco rato.

En Avilés, jugando esta tarde a las cuatro, el precoz violinista, esperanza del arte, Pepin Vega, de catorce años, cogió un revólver y dijo a su hermanita: «Así se matan los hombres». Y poniendo el arma en la sien, funcionó el gatillo varias veces y de pronto se disparó una cápsula que ignoraba existía y la bala se atravesó el parietal derecho. Falleció en el acto. La desgracia ha causado gran sensación.

Conferencia de Cordocillo

Castellón.—El secretario del Comité Nacional de Ferroviarios, Sr. Cor-

doncillo, ha dado una conferencia en el Centro Obrero a los ferroviarios de esta sección, asistiendo, además de muchos obreros, público de distintos matices.

Saludó en primer término en su nombre y en el de los demás compañeros del Comité Nacional, pasando luego a hacer historia del movimiento y organización de la Federación y de los triunfos obtenidos por esta desde su constitución.

Explica cómo fueron formuladas las reclamaciones a las Compañías a raíz del Congreso ferroviario y los motivos que indujeron al Comité para no fijar plazo en que fueran contestadas. Detalla las gestiones realizadas cerca de los catalanes, para que resistieran de la huelga, por entender que era impropio en aquellos momentos, por no estar organizadas todas las secciones, considerando, además, que era misión exclusiva del Comité formular en nombre de todas las secciones de España, reclamaciones.

Regimiento de ferro-carriles

En el ministerio de la Guerra se ocupan con gran actividad en la organización del regimiento de ferro-carriles recientemente creado.

Constará de 1.200 plazas, y como el batallón actual sólo tiene 500, se completará el número con soldados de otros cuerpos, que sean ferroviarios ó tengan oficios similares.

El general Luque desea que el nuevo regimiento pueda pasar ya la revista de Noviembre.

Los ferroviarios del Sur

Granada.—Dícese que en breve se solucionará la huelga del Sur. Ha comenzado el despacho de las mercancías que se hallan en el muelle. Ma-

ñana circulará un tren de mercancías de Moreda a Granada.

Se ha presentado el personal de oficinas y los jefes de estación de la línea de Almería a Guádxix.

Corre el rumor de que se han decretado las cesantías de varios altos empleados.

Conferencia a las 5:30

MADRID

La «Gaceta»

Este periódico publica hoy una disposición sacando a concurso la plaza de inspector de primera enseñanza del distrito de Barcelona.

Consejo de ministros

El Consejo de ministros celebrado esta mañana en Palacio bajo la presidencia de Don Alfonso ha sido breve y de escasa importancia.

El Sr. Canalejas en su discurso, ha tratado principalmente del asunto de actualidad, fijándose preferentemente en la cuestión de los Balcanes.

Comisión

Esta mañana ha visitado al señor Canalejas una comisión de liberales pertenecientes a los distintos gremios de esta corte, para felicitarle por la terminación de la huelga ferroviaria, y además le ha hablado de la cuestión del cierre nocturno.

Banquete

Mañana se celebrará un banquete en la legación de Cuba, al que asistirá un ministro.

Lo que dice Pablo Iglesias

Pablo Iglesias ha dicho que duda se aprueben en el Congreso los proyectos de ley relativos a los ferroviarios.



IMITADA PERO NUNCA IGUALADA.
Superior al mejor aceite de hígado de bacalao.

Innumerables cartas de médicos y de los mismos pacientes ó de sus padres, demuestran que con ningún remedio se logra el resultado que se obtiene con la Emulsión Scott, en casos de:

DEBILIDAD GENERAL, ESCROFULA, ANEMIA, PERDIDA DE APETITO Y COMO TÓNICO DESPUES DE UNA enfermedad.— Precisamente ser tan eficaz, han surgido infinidad de imitaciones y por lo tanto es preciso insistir pidiendo la auténtica



EMULSIÓN SCOTT
PARA ADULTOS Y NIÑOS.

Un ejemplo de 7 años de edad tenía principios de tuberculosis y pérdida de carne al medida que aumentaba su debilidad. Le dimos, durante 3 años seguidos aceite de hígado de bacalao sin notar resultado, pero no le podía digerir. Después comenzamos con la Emulsión Scott y su estado cambió por completo. No quedan rastros de sus antiguos males y su actual robustez es enviable. Concepción Pinilla de Mondrago, calle Vifredo 32-2a, Barcelona, 23 Enero 1912.

En nuestro provecho INSISTID, pidiendo la auténtica Emulsión Scott. La de la etiqueta del hombre con el bacalao. Una muestra gratis, le será enviada por D. CARLOS MARÉS, CALLE DE VALENCIA, 333, BARCELONA, a cambio de 75 cént. en sellos para el franqueo.

Pelicitaciones

Los fiscales de esta Audiencia y los jueces de instrucción municipal han estado esta mañana en el Gobierno civil para felicitar al Sr. Portela por su nombramiento.

La guerra turco-italiana

Comunican de Derna que el general italiano Roissoli, en un combate sostenido contra las fuerzas turcas, ha ocasionado a estas grandes pérdidas.

Un aviador

El aviador Cagliari salió de Pisa con su aparato, aterrizando felizmente en la isla de Córcega.

El conflicto de los Balcanes

Se han recibido noticias de que las tropas búlgaras han copado a una compañía turca en la frontera de Macedonia.

Enrique Roig Chavarria

Procurador de los Tribunales ha trasladado su despacho a la calle de la Estación (antigua casa Brunet) edificio en que está instalada la «Caja Rural».

Café de Europa

Se vende todos los días la acreditada cerveza **Dam**, con patatas fritas a la inglesa, a 30 céntimos el doble, y vermouth con aceitunas rellenas y satchichón, a 25 céntimos.

Explosión

En una carpintería de la calle de Montaner, núm. 220 ha ocurrido esta tarde una explosión de gas que ha