

EL TIEMPO

DIARIO POLITICO

Organico del partido conservador de los distritos de Tortosa y Roquetas

FRANQUEO CONCERTADO

Año VI - Núm. 364

Redacción
PASAJE FRANQUET

TORTOSA: Miércoles 9 de Octubre de 1912

Administración
IMPRENTA BIARNES

TERCERA ÉPOCA

Los grandes fracasos socialistas

La fábrica de vidrio de Albi.—Bellas esperanzas y tristes realidades.—Los obreros no saben dirigirse.—Merienda de blancos.—Una huelga curiosa.

París.—Todo el mundo conoce ya la accidentada historia de la famosa fábrica de vidrio de Albi. Historia es ésta que constituye por sí, sin el más leve comentario, un formidable argumento contra las teorías comunistas. Recordemosla.

Hace ya algunos años, algunas buenas almas, conmovidas ante ese manoseado tópico de «las reivindicaciones proletarias», legaron un capital para construir un Centro manufacturero, donde los mismos obreros fuesen á la vez patronos y productores. El Centro fué la fábrica de vidrio de Albi.

Considerado el punto desde las elevadas esferas ideológicas, era bello y altruista, y engendró un infinito de esperanzas. En efecto: tratábbase de un negocio industrial, donde no existía capital á remunerar, puesto que, como se ha dicho, se debía á la generosidad de unas buenas almas, y porque, convertido ese capital en propiedad colectiva de los Sindicatos, no tenía otras aspiraciones que sostener la empresa á los efectos del éxito; es decir, mantener el equilibrio entre la producción y la venta.

La gestión administrativa se encargó á un Consejo, constituido entre los más integros de los sindicalistas. La dirección técnica de la vidriería la habrían de llevar los mismos obreros.

Encendieron los hornos, comenzó á funcionar la fábrica colectivista, y empezaron los fracasos. Allí se perdía generosamente el dinero. Los obreros hubieron de reconocer pronto que su capacidad y su instrucción comercial estaban muy por abajo de su buena voluntad.

Entonces los del Consejo de administración, asesorándose de la Confederación general del Trabajo, decidieron, para salvar la fábrica y la tentativa colectivista, dotaría de una dirección técnica suprema, y pusieron al frente de la misma á un ingeniero.

Nunca lo hubiera hecho el Consejo. La entrada del técnico en la fábrica produjo indignación general. Nadie estaba dispuesto á tolerar al tirano, que además era un intelectual.

Pero el ingeniero, insensible al rugir de la amenazadora tormenta, sin darse punto de reposo, logró en poco tiempo reorganizar la fábrica, mejorar la producción y regularla, buscar mercados seguros, y como consecuencia, salvar de la inminente ruina aquella explotación.

El ingeniero hizo más. Como también él era de ideas sindicalistas, accedió trascendentales reformas de orden interior, cortando abusos, igualando jornales según el ideal de las Cooperativas comunistas, favoreciendo á las obreras cuyos jornales eran hasta diez veces inferiores á los de los hombres, y suprimiendo beneficios que tenían todo el carácter de privilegios.

Los obreros no pudieron soportar

esta tiranía, y tras de largos conciliábulos determinaron declararse en huelga, no sin exponer á su Consejo de administración y á la Confederación general del Trabajo las causas del paro. Tanto el Consejo como la Confederación general del Trabajo aprobaron la conducta del técnico, y hé aquí que á estas horas los hornos de la fábrica han extinguido sus fuegos—lo que en la industria vidriera representa una pérdida enorme y definitiva—, y que la tentativa colectivista en Albi es una pura ruina.

¿Que deducir de todo esto? Pues lo que ya ha demostrado mil veces la práctica. En tanto que los obreros se conforman con las costumbres patronales, aceptando una dirección única, respetando las tradiciones experimentales, los obreros viven; en cuanto quieren intervenir en la gestión suprema de sus empresas, desbordanse las pasiones, se destrozan entre ellos y acaban por paralizar el desarrollo de su propia riqueza.

Además, en la ocasión presente, es curioso observar que los obreros oponen resistencia lo mismo á sus amigos que á sus pretendidos enemigos. Porque la huelga de Albi se ha planteado precisamente contra la Confederación general del Trabajo.

En definitiva, el caso de Albi plantea una vez más la cuestión en su verdadero aspecto: si los obreros triunfan, por acaso, en sus empresas, hágense más intransigentes y tiránicos que sus patronos; si, entregados á sí mismos, fracasan, entonces anarquía y el hundimiento total á irreparable de sus utopías.

C. DE R.

Vida de Sociedad

Ha regresado á Tortosa nuestro distinguido amigo el ilustrado ayudante de la segunda división de ferrocarriles encargado de la línea de Valencia á Tarragona y á Lérida, que ha permanecido quince días prestando servicio extraordinario por Barcelona y Tarragona con motivo de la reciente huelga de ferroviarios y que fué nombrado jefe de los servicios ferroviarios de esta provincia, para el caso de que estallase la huelga general.

— Hoy marcharán á París y Londres los simpáticos jóvenes Juanito y Alonso, hijos de nuestro apreciado amigo particular el acreditado comerciante en aceites D. Juan Ballester.

— Ha regresado de Castellón nuestro distinguido amigo D. Antonio Dávalos, digno y celoso inspector de la Compañía de ferro-carriles del Norte en esta estación.

— Hállese enfermo, aunque por fortuna de escaso cuidado, nuestro querido amigo D. Anastasio Vega, jefe de la estación de esta ciudad, que acaba de ser destinado á prestar servicios en la de Astorga.

Le deploramos, deseándole el más completo restablecimiento.

— Ayer salió para Barcelona, con el propósito de comenzar en aquella Universidad la carrera de Farmacia, nuestro estimado amigo el inteligente joven D. Gerardo Vergés Delsors.

— Anteayer celebró su fiesta onomástica nuestro distinguido amigo el rico propietario de Roquetas D. Augusto Fábregas.

Con tal motivo obsequió en su elegante chalet con un expléndido y delicado «lunch» á los numerosos amigos que fueron á felicitarle.

— Hoy ha tomado posesión del cargo de jefe de esta estación ferroviaria el ilustrado funcionario D. Camilo Vega, á quien deseamos próspera estancia en Tortosa y el más feliz éxito en el desempeño de su difícil cometido.

— Ayer pasó por esta estación ferroviaria el digno coronel del Regimiento de Luchana D. Juan Sánchez Andino y Uceta que regresaba de las fiestas centenarias de las Cortes de Cádiz.

Los dignos señores jefes y oficiales de esta guarnición salieron á recibirle, tributándole una respetuosa y cordialísima acogida.

El coronel marchó seguidamente á Tarragona.

NOTICIAS

Advertencia

Rogamos muy encarecidamente á nuestros suscriptores que el día que no reciban EL TIEMPO tengan la bondad de reclamarlo inmediatamente á la imprenta Biarnes, Plaza del Hospital, 5.

Aunque todavía quedan algunas huelgas parciales ferroviarias en España, la de los del Norte ha quedado definitivamente resuelta.

El Comité Central de la Unión Ferroviaria, después de enviar á los socios el telegrama cuyo texto publicamos en estas columnas, manifestaba que enviaría á todas las delegaciones detalles por correo.

A continuación transcribimos párrafos de la hoja suelta fechada en Valencia, que para satisfacción de sus socios ha enviado la Unión Ferroviaria á la delegación de Tortosa:

«Compañeros: No ya por la prensa periódica, sino por comunicación telegráfica y directa del Comité Nacional, tenemos noticia de la solución dada al conflicto ferroviario.

De un triunfo para nuestra causa califica el Comité Nacional la concesión por parte de Empresas y Gobierno á las peticiones formuladas. Nosotros, que tenemos fe ciega en nuestros elementos directores, que nos merecen un crédito indiscutible porque sabemos el amor que sienten por nuestra organización, hemos de creer á ojos cerrados que lo que ha aceptado el Comité Nacional salva la dignidad de nuestra clase y otorga las ventajas apetecidas.

Los nombres de Barrio y Cordoncillo estampados al pie del convenio son una garantía para nosotros de que nuestros intereses quedan atendidos, y al calificar ellos de triunfo la solución dada, es que ésta nos proporciona las mejoras reclamadas.

Celebramos el resultado satisfactorio de nuestra preparada movilización con hurras á la Unión Ferroviaria Española. Por ella, por la estre-

cha unión de todos sus componentes, el personal ferroviario es desde hoy una fuerza que ha de pesar en las deliberaciones de las Compañías y de los Gobiernos.

Como consecuencia de tal solución, queda sin efecto el acuerdo de huelga general. Cuantas órdenes e instrucciones se han dado para la huelga deben considerarse ya nulas, y todo el personal ha de permanecer en sus puestos cumpliendo el servicio que le está encomendado.

¡Compañeros! Hemos triunfado. ¡Viva la Unión Ferroviaria!

A. Oliveres
OCULISTA
DE LOS HOSPITALES Y ESCUELAS DE PARÍS
Calle de la Rosa, 3
Consulta de 10 a 1.

Ayer realizó una excursión escolar el acreditado Colegio de señoritas de D. Agustina Puig, yendo al pinorresco ermitorio de la Providencia y á la cruz de Coll Redó.

Al atardecer regresaron vivamente satisfechas de tan agradable excursión las simpáticas alumnas con su ilustrada profesora.

Definitivamente se está montando en Vinaroz por los dueños de «La Eléctrica del Cenit» un motor á gas sobre para el servicio de aquella ciudad, cuando escaseen las aguas del río. Con la Compañía de los ferrocarriles hay establecido ya un contrato para dar la luz á todas las dependencias de la estación, y, según se dice, resultará una instalación muy ele-
gante, con potentes focos y material de primera clase.

En la acreditada librería de nuestro querido amigo D. Francisco Biarnes se acaba de recibir un riquísimo y variado surtido en postales artísticas y elegantísimas, á precios económicos, para las fiestas de la Virgen del Pilar y de Santa Teresa de Jesús, que no tardarán en ser arrebatadas por el público, aprovechando tan pri-
meras colecciones.

Los trenes de mercancías que se habían suprimido en esta estación en vista de la huelga ferroviaria, han vuelto á establecerse desde ayer.

Se han cruzado varios telegramas cifrados entre el capitán general de esta región, D. Valeriano Weyler, y el ministro de la Guerra.

La alcaldía de Tivisa tiene expuesto al público el expediente que se inscribe para adjudicar por el precio de tasación al vecino José Jardi Bru la pequeña parcela sobrante de la vía pública «Porche de Loyá».

Nos comunica la Dirección de la Cátedra ambulante provincial de agricultura, que, atendidas las condiciones de la actual cosecha, se ha prorrogado hasta el dia 20 del actual la admisión de lotes de espigas de arroz destinadas al comercio organizado por aquellas entidades.

Las mercancías que con motivo de la huelga se hallaban detenidas en la estación ferroviaria, se han remitido ya, habiendo llegado á sus destinos ó estando por lo menos en los empalmes.

Café de Europa Se vende todos los días la acreditada cerveza DAM, con patatas fritas á la inglesa, á 30 céntimos el doble, y vermú con aceitunas rellenas y salchichón, á 25 céntimos.

Se han firmado, entre otros, los siguientes nombramientos de jueces: de Tarragona, D. Francisco Catalá; de Valls, D. Redolfo Vidal; de Villanueva y Geltrú, D. Fernando Baeza, y de Gandesa, D. Lorenzo Gallardo.

En virtud de esta combinación, se colocan once opositores aprubados en las últimas oposiciones.

El sábado próximo saldrá para Valls el señor Obispo de la diócesis de Barcelona doctor Laguarda, para comenzar la visita pastoral á aquel arciprestazgo.

El itinerario de la visita es el mismo que publicamos días atrás.

Desde hoy se ha levantado en esta estación ferroviaria la orden de no facturar mercancías.

Desde ahora se admiten toda clase de mercancías sin reserva.

Joaquín Ángela Espuny
PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES
Ha abierto su despacho en la calle del Angel, nº 7. Tel. 1424.

Presidida por D. Estanislao Tell, ha celebrado sesión el Consejo provincial de Fomento, nombrándose ponente al Sr. Mestre Noé para informar el expediente del coto de arrozal de Gorria y al Sr. Homs para el de multas impuestas por alteración de vinos.

Se ha normalizado por completo el servicio de trenes en esta estación ferroviaria.

Con tal motivo, llegan los expresos llenos de pasajeros.

¿Mil pesetas?
No tiene Vd. necesidad de gastarlas.

Con 150 pesetas compra Vd. una máquina de escribir BENNETT, perfecta, visible y portátil.

Dirigirse á D. Eugenio Nicolau, Tortosa.

En la real orden circular relativa á la organización del regimiento de ferrocarriles se dispone que la primera compañía tenga su cabecera en Barcelona.

Las empresas ferroviarias que constituyen la zona afecta á esta compañía, en las cuales líneas podrán practicar los individuos de tracción, son las siguientes:

Barcelona á Zaragoza por Lérida,

La camisa nueva

Lori En serio y en broma

Hay un pueblo del alto Aragón que tiene costumbres asaz pintorescas. La población también ocupa la situación topográfica más pintoresca del mundo.

Las casas hállanse caprichosamente escalonadas en una colina desde donde se descubre un horizonte amplio, magnífico, luminoso, y al pie en la falda de la colina, formando un encaje espeso, rizado y desigual, el alegre verdor de los viñedos que constituyen la principal riqueza del pueblo, y con toda seguridad, también su principal vicio, vicio que entre aquellas gentes tiene profundas raigambres de tradición y en el que cifran su mejor timbre de virilidad y su mayor orgullo.

A aquella gente es amiga, más que amiga, idólatra fervorosa del dios Baco y aún se dice que entre las ruinas que se descubren en lo alto de la colina figuran vestigios de un templo destinado al culto del alegre dios de la borrachera.

Y aquella gente, aunque sin templo visible, fiel á sus paganas tradiciones, ha levantado un santuario al vino en cada pecho.

A este propósito no estará de más relatar una costumbre que desde tiempo inmemorial existe en aquel pueblo.

Todos los años por la fiesta de San Blas los hombres de aquel pueblo tienen la costumbre de estrenar una camisa blanca el día de la fiesta, lo cual nos parece muy bien.

Dicen que quien no regrese por la noche á su casa con la camisa completamente manchada de vino no es hombre ni debe mirársela la cara.

Y como resulta que allí el que no lo hace así está menospreciado de todo el mundo, porque sus compañeros les abuchean, los chicos les tiran piedras y las mozas les miran desdenosamente, resulta que allí todo individuo que aprecie en algo su negra honrilla vuelve á su casa con la camisa completamente enrojecida del vino, con la cara más eufórica del éxtasis y con una pícima capaz de confundir á Ribalta, a Maristany y á Barrio juntos.

Al siguiente día las vecinas hacen sus comentarios.—«Sabes, Micaela, quien demostró ayer ser más hombre que nadie Pascasio, el hijo de la señora Cornucopia. ¡Qué curda se llevó anoche á su casa! ¡Como que esta mañana, cuando salió á la calle, todos los vecinos y comadres del barrio le miraban con admiración! ¡Con que envidiaba le miraba la tía Celipa al pensar que su marido no había podido pescar más que media turcal.

El borracho que aún no ha pasado de cílice es mirado con simpatía por todas las solteras. ¡Cómo que allí la que se casa con un perfecto borracho se figura que contrae matrimonio con un Gobernador civil, con un capitán general o con un millonario!

Las casadas se comunican sus místicas impresiones. «Ayer—dice una de ellas, la tía Petronila, llegó mi marido con una soberbia borrachera.»

Pues el mío, hija—replica la tía Sebastiana—me trajo una curda superior á la del tuyo. Es en vano que pretenda competir con mi esposo. El día que mi marido no llega á casa en posesión de una gran borrachera, es un día de luto en la casa.

Y para que veas si bebe, basta con decirte que una noche cayó en una inmensa pipa de vino. Todos creímos que se ahogaba entre aquellos quintales de peleón. Al día siguiente aparecía el bocoy completamente vacío y mi esposo sonriendo y bromiendo en medio. ¡Se había bebido todo el vino! Y es que su cuerpo para el alcohol es como el papel secante, que lo absorbe rápidamente.

«Es un privilegio que tiene, hija, y nadie le puede igualar.»

Allí las muchachas más bonitas y encantadoras se las llevan los borrachos, que son los ídolos del pueblo.

Así es que cuando repican las campanas y todo el pueblo está de júbilo, es cuando la gente dice y las mozas lo comentan con envidia: «Se casa hoy la chica más guapa con el hombre más borracho del pueblo.

¡Eso sí que es tener suerte!

EL DIABLO AZUL.

ESTADÍSTICA

La Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico ha publicado el estado de los nacimientos y defunciones ocurridas en España en el mes de Marzo de 1912.

Según esta estadística, durante el lapso de tiempo indicado, hubo en España 62.151 nacimientos, de ellos 32.683 varones y 29.468 hembras, y 37.586 defunciones, correspondientes a 19.148 al sexo masculino y 18.438 al femenino.

La natalidad representa el 3'18 por cada 1.000 habitantes y la mortalidad el 1'92.

Se celebraron en el mismo mes de Marzo 7.184 matrimonios, que representan 0'37 por cada 1.000 habitantes.

El mayor número de nacimientos correspondió en la de Barcelona, que hubo 2.550; en Madrid, 2.474; en Valencia, 2.278; en Jaén, 2.093; en Badajoz, 2.047; en Sevilla, 1.998; en Coruña, 1.962; en Córdoba, 1.913; y así sucesivamente en proporción descendente hasta Alava, que solo tuvo 295.

La mayor proporcionalidad en nacimientos, por cada 1.000 habitantes, corresponde á la Ciudad Real, que tuvo 5'15; Cuenca, 4'77; Teruel, 4'32; Jaén, 4'07; Córdoba, 3'90, y Cáceres, 3'66, hasta Tarragona, que aparece solo con una proporción de 2'20 por 100.

La mayor proporción de defunciones por cada 1.000 habitantes correspondió á Toledo, en la que hubo un 2'85; Palencia, un 2'47; León, 2'26, y Santander, un 2'21, hasta Canarias, que solo representa un 1'41.

La nupcialidad en el mes de Marzo no se ha manifestado este año muy abundante. En Barcelona se han celebrado 683 matrimonios; en Madrid, 423; en Sevilla, 384; en Málaga, 347; en Murcia, 218, y en Valencia, 299.

La proporción de matrimonios por cada 1.000 habitantes ha sido: en Guadalajara, 0'82; en Málaga, 0'69; en Huelva, 0'66, y en Barcelona, 0'60. En donde esta proporcionalidad se ofrecía más reducida fué en Soria, pues en toda la provincia solo alcanzó 0'04 por 1.000 habitantes.

Compra de negros

Como sabrán nuestros lectores, hay por esos mundos una Sociedad antiesclavista, que tiempo atrás celebró en París su correspondiente y periódica asamblea general.

En ella, gentes bien enteradas hicieron saber una cosa horrible: que el África se despuebla de negros, siendo la causa principal de esta despoblación; según él ó los preopinantes, que muchos negros tienen que permanecer cílices porque carecen de dinero para comprar una parienta.

¿Cómo remediar este mal? Discute de aquí, estudia de allá, se dió con la fórmula: comprar negras y regalárselas á los negros necesitados de ellas y de buenas costumbres.

Para abrir boca se acordó adquirir un lote de 110 negras, y como unas con otras vienen á costar 200 francos, bien pronto se vió que se necesitaban 22.000, cantidad que había que arbitrar.

La noble y filantrópica señora condesa de Eu puso manos á la obra, y

sobre la marcha organizó una venta de caridad.

Y á estas fechas 11 negros serán propietarios de otros tantas negras.

Variedades

BALLET DE ALMIRANTE

BALLET DE ATENAS

BALLET DE PARÍS

BALLET DE VERSOVA

B

Monistrol á Montserrat, Manresa á Guardiola, Mollerusa á Balaguer, Selguia á Barbastro, Tardienta á Jaca, Barcelona á Zaragoza por Caspe, La Puebla de Hijar á Alcañiz, Barcelona á Tarragona por Martorell, Martorell á Igualada, Lérida á Tarragona, Figueroa á San Vicente de Calders, Barcelona á Cerbère, Barcelona á Empalme, de Mataró Mollet á Caldas de Montbuy, Granollers á San Juan de las Abadesas, Gerona á San Feliu de Guixols, Gerona á Olot y al Palafrugell.

Hoy cumple un año del fallecimiento del Arzobispo de Tarragona. Con tan triste motivo en todos los templos de dicha capital se habrán celebrado esta mañana misas.

Las mejores aguas alcalinas
Vichy-Hospital (estomago), Vichy-Célestins (rinites), Vichy

-Grande-Grille (higado), son inseparables. Rehúse todo imitación.

En el expreso ha pasado por esta estación hacia Valencia el comandante Ribalta, caudillo de los obreros ferroviarios de la Red Catalana en la reciente huelga.

Ayer pasaron por esta estación, juntamente con su coronel, ocho soldados, dos cabos, un sargento y el abanderado, que regresaban de Cádiz de acompañar en las fiestas la gloriosa enseña del Regimiento Infantería de Luchana á que pertenecen.

Tomás HOMEDES.

Médico Homeópata
Ex-médico numerario
de los Hospitales homeópatas de Barcelona
Consulta de 10 a 12 y de 6 a 7
Merced, 5 principal.

La Sociedad «La Energía Eléctrica de Cataluña» ha presentado al Go-

Servicio telegráfico y telefónico de EL TIEMPO

La guerra en los Balcanes

Londres.—Un telegrama de Cetinina participa que el encargado de Negocios de Montenegro en Constanti-

nopla ha notificado esta mañana á la

Sublime Pueria que Montenegro de-

clará la guerra á Turquía.

—Telegrafian de Cetinina, con fa-

ta abierta de ayer, que nueve batallones

soturcos salieron de Scutari en direc-

ción á Tuzi, y que al llegar á este úl-

timó punto fueron atacados por los

malios, durando todo el dia el

combate.

El Gobierno montenegrino ha

dado orden á su representante de que

salga de Constantinopla y al mismo

tiempo entregado sus pases a los

al encargado de Negocios de Turquía.

Extraño suceso

Esta tarde, á las doce, se ha desarro-

llado en el piso segundo de la casa

número 66 de la calle de Alberto

Aguilera, un trágico y extraño suce-

so que á la hora ésta no se ha podido

poner en claro. Únicamente se sabe,

por referencia de una hija de los

dueños de dicho piso, que estando

comiendo la familia llamaron á la

pueria, saliendo á abrir la criada y

encontrándose con su novio, el que

después de un breve diálogo sostien-

do con la sirvienta, entró en el cuar-

to de ésta mientras la muchacha acu-

día al comedor disputa á seguir sir-

viendo la comida á sus amos.

Momentos después el disparo de un

arma de fuego puso en conmoción á

todos los vecinos de la casa. La con-

fusión fué enorme y nadie se explica-

ba de dónde procedía la detonación.

Los inquilinos del cuarto en cues-

tion, viendo el azoramiento retratado

en el semblante de la sirvienta en

cuestión, registraron la casa, viendo

en la habitación de la criada un es-

pectáculo aterrador. Un hombre ten-

biero civil una instancia y proyecto para la conducción y distribución de energía en Vallés, debiendo emplazarse la estación de distribución en un terreno lindante con la carretera de Tarragona y recibiendo la corriente por una línea aérea trifásica á 11'00 voltios procedente de una estación de transformación situada en las inmediaciones de Barcelona.

Se ha suprimido en esta estación la parada de veinticinco minutos que hacían los trenes expresos desde la huelga por llevar ya los coches vagón-restaurant.

La Compañía de los ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante establece un servicio especial de viajeros para Zaragoza, con motivo de las próximas fiestas de Nuestra Señora del Pilar.

Para dicho servicio y para ser utilizados el tren mixto de los días del 10 al 14 del actual se expedirán billetes de ida y vuelta de segunda y tercera clases, á precios reducidos, desde varias estaciones, siendo los correspondientes á Barcelona (paseo de Gracia y Sans) de 30'00 pesetas en segunda y 18'60 en tercera.

Asimismo se expedirán billetes de ida y vuelta de primera clase, á precios reducidos, para ser utilizados lo mismo en el tren mixto que en el correo.

Los viajeros con billetes de segunda y tercera clases, de Barcelona y Del Paseo de Gracia y Sans, podrán utilizar, además del tren mixto de los días 10 al 14, un tren especial que saldrá el día 11 de Barcelona á las 6'19, del paseo de Gracia, á las 6'32 y de Sans á las 6'39, para llegar á Zaragoza á las 18'57.

La expedición de billetes para el expresado tren especial se efectuará durante el día 10.

El regreso de los viajeros podrá efectuarse desde el 13 al 20 del actual, en los trenes que se señala en el

siguiente horario:

10'00 - 11'00 - 12'00 - 13'00 - 14'00

15'00 - 16'00 - 17'00 - 18'00 - 19'00

20'00 - 21'00 - 22'00 - 23'00 - 24'00

25'00 - 26'00 - 27'00 - 28'00 - 29'00

30'00 - 31'00 - 32'00 - 33'00 - 34'00

35'00 - 36'00 - 37'00 - 38'00 - 39'00

40'00 - 41'00 - 42'00 - 43'00 - 44'00

45'00 - 46'00 - 47'00 - 48'00 - 49'00

50'00 - 51'00 - 52'00 - 53'00 - 54'00

55'00 - 56'00 - 57'00 - 58'00 - 59'00

60'00 - 61'00 - 62'00 - 63'00 - 64'00

65'00 - 66'00 - 67'00 - 68'00 - 69'00

70'00 - 71'00 - 72'00 - 73'00 - 74'00

75'00 - 76'00 - 77'00 - 78'00 - 79'00

80'00 - 81'00 - 82'00 - 83'00 - 84'00

85'00 - 86'00 - 87'00 - 88'00 - 89'00

90'00 - 91'00 - 92'00 - 93'00 - 94'00

95'00 - 96'00 - 97'00 - 98'00 - 99'00

100'00 - 101'00 - 102'00 - 103'00 - 104'00

105'00 - 106'00 - 107'00 - 108'00 - 109'00

110'00 - 111'00 - 112'00 - 113'00 - 114'00

115'00 - 116'00 - 117'00 - 118'00 - 119'00

120'00 - 121'00 - 122'00 - 123'00 - 124'00

125'00 - 126'00 - 127'00 - 128'00 - 129'00

130'00 - 131'00 - 132'00 - 133'00 - 134'00

135'00 - 136'00 - 137'00 - 138'00 - 139'00

140'00 - 141'00 - 142'00 - 143'00 - 144'00

145'00 - 146'00 - 147'00 - 148'00 - 149'00

150'00 - 151'00 - 152'00 - 153'00 - 154'00

155'00 - 156'00 - 157'00 - 158'00 - 159'00

160'00 - 161'00 - 162'00 - 163'00 - 164'00

165'00 - 166'00 - 167'00 - 168'00 - 169'00

170'00 - 171'00 - 172'00 - 173'00 - 174'00

175'00 - 176'00 - 177'00 - 178'00 - 179'00

180'00 - 181'00 - 182'00 - 183'00 - 184'00

185'00 - 186'00 - 187'00 - 188'00 - 189'00

190'00 - 191'00 - 192'00 - 193'00 - 194'00

195'00 - 196'00 - 197'00 - 198'00 - 199'00

200'00 - 201'00 - 202'00 - 203'00 - 204'00

205'00 - 206'00 - 207'00 - 208'00 - 209'00

210'00 - 211'00 - 212'00 - 213'00 - 214'00

215'00 - 216'00 - 217'00 - 218'00 - 219'00

220'00 - 221'00 - 222'00 - 223'00 - 224'00

225'00 - 226'00 - 227'00 - 228'00 - 229'00

230'00 - 231'00 - 232'00 - 233'00 - 234'00

235'00 - 236'00 - 237'00 - 238'00 - 239'00

240'00 - 241'00 - 242'00 - 243'00 - 244'00

245'00 - 246'00 - 247'00 - 248'00 - 249'00

250'00 - 251'00 - 252'00 - 253'00 - 254'00

255'00 - 256'00 - 257'00 - 258'00 - 259'00

260'00 - 261'00 - 262'00 - 263'00 - 264'00

265'00 - 266'00 - 267'00 - 268'00 - 269'00

270'00 - 271'00 - 272'00 - 273'00 - 274'00

275'00 - 276'00 - 277'00 - 278'00 - 279'00

280'00 - 281'00 - 282'00 - 283'00 - 284'00

285'00 - 286'00 - 287'00 - 288'00 - 289'00

290'00 - 291'00 - 292'00 - 293'00 - 294'00

295'00 - 296'00 - 297'00 - 298'00 - 299'00

300'00 - 301'00 - 302'00 - 303'00 - 304