

EL TARRACONENSE

Suscripción

Núm. 140

Trimestre..... Ptas. 1'50
Número suelto... » 0'10

Tarragona, 4 de Octubre de 1914

Redacción y Administración

Año III

S. Agustín, 23, entr.º

Unidad nacional

LOS ESTRAGOS DE LA GUERRA

La Catedral de Reims

Los edificios de Reims, en su mayoría, han quedado convertidos en ruinas, y los que permanecen en pie sufrieron tales quebrantos, que bien pudiera considerárselos igualmente perdidos. Entre esos monumentos, solicita principalmente la atención, por ser una joya de fama universal, la incendiada catedral de Reims, que según las últimas noticias no está tan perjudicada como pretendieron dar a entender en los primeros momentos.

Su construcción data del siglo XIII, en que un incendio casual redujo a escombros la antigua catedral.

Alberic de Humbert puso la primera piedra, que comenzó a construirse con arreglo a los planos del arquitecto Robert de Coucy. Durante doscientos veintinueve años, no interrumpidos, trabajaron en ella cientos de obreros, y al fin, en 1430, dióse por terminada la edificación del grandioso templo, sin haberse apartado del plan primitivo.

A los cuarenta años de terminada la catedral, un violento incendio produjo en ella importantes daños, que fueron remediados; en 1744 fué destruida la fachada del coro, obra admirable del siglo XV; un año después sufrió el cambio de la antigua sillería de aquel, por otra positivamente inferior, y por último, durante los días de la Revolución francesa, fué objeto de las iras de las turbas, que la despojaron de cuantas joyas guardaba, y la causaron enormes destrozos. De todo ello fué recompensada en 1824, cuando al disponer que el Rey Carlos X fuese consagrado en esta iglesia, se hizo en ella una importante restauración, recuperando el templo sus riquezas perdidas.

La catedral de Reims, comenzada, pues, a construir en la mejor época del arte ojival, ha sido siempre justamente elogiada por la regularidad de sus líneas, la unidad del estilo, la simetría de las proporciones, lo acabado de los ornamentos y la riqueza de la estatuaria, todo lo cual daba a esa enorme masa un carácter de grandeza imponente.

La fachada principal, verdadera maravilla arquitectónica, constaba de tres cuerpos. El inferior se dividía en tres ricas puertas ojivales. Una gradería corrida daba acceso a estas puertas, cada una de las cuales correspondía a una nave del templo, y todas coronadas por frontones triangulares agudos, cuyos tímpanos aparecían cubiertos de esculturas. La puerta central se hallaba dividida por un pilar, que sustentaba un imagen de Nuestra Señora, a cuya advocación estaba consagrada. A los lados de la puerta figuraban ocho grandes estatuas, representando los Misterios de la vida de la Virgen.

En los dos contrafuertes que separaban esta puerta de las otras dos, veíanse también varias estatuas. Un gran rosetón ocupaba el tímpano de la puerta. La de la izquierda estaba consagrada a Jesucristo, y en ella había estatuas de Pontífices y de mártires. La de la derecha mostraba en sus jambas figuras representando el Infierno, la Desesperación, Los pecados capitales, etc., y como la anterior, mostraba en su tímpano artística ornamentación.

El segundo cuerpo de la fachada constaba, en su centro, de un gran rosetón, cobijado por una amplia ojiva, sobre la cual había varios altorrelieves. A uno y otro lado abríanse cuatro largas ventanas, subdivididas por columnas y rematadas por agudos frontones triangulares.

Formaba el tercer cuerpo una gran galería de estatuas, de extremo a extremo, en la que aparecían numerosas figuras de Monarcas franceses.

Sobre este cuerpo alzábanse dos torres simétricas, con rasgadas ventanas y con torrecillas en sus ángulos. Faltaban las flechas que habían de elevarse sobre ellas.

Las demás fachadas del templo

eran también muy artísticas, especialmente la del Norte, que constaba de otras tres puertas, la central, con una estatua de San Sixto; la de la izquierda, llamada del Buen Dios, por la magnífica estatua del Señor que había en el pilar divisorio, y la de la derecha, oculta a la vista del público. Sobre éstos un rosetón, con ojiva, sobre la que corría una galería, llamada de los Profetas, con siete estatuas de éstos. La estructura del costado Sur era análoga a la del Norte.

En su interior ofrecía la basílica de Reims un magnífico aspecto.

Su planta afectaba la forma de cruz latina. Flanqueaban la nave mayor, hasta el crucero, dos naves más pequeñas. Pasado aquél, las naves se subdividían en cuatro hasta el punto en que comenzaba la curva del ábside. El crucero constaba de tres naves. La gran anchura que por esto tenía era a costa de la longitud del coro; de donde resultaba que el crucero se hallaba más próximo al ábside de lo que suelen estarlo los de las demás catedrales francesas.

La nave mayor tenía nueve tramos o arcadas, la primera de las cuales formaba una especie de vestíbulo, sobre la cual se elevaba la fachada, y en la que era de notar la decoración interior de las tres puertas: en la del centro, la estatua de San Nicasio y varias figuras, y en las de los costados, varios grupos escultóricos.

Sostenían la fábrica 40 pilares aislados y 30 adosados a las paredes. Sobre los arcos que daban paso de la nave central a las laterales corría hermoso triforium, de cuatro arcadas en cada tramo. Las altas bóvedas, como los arcos en que se apoyaban, eran de una belleza imponderable y de una gran valentía.

Baste decir, para dar idea de la grandeza del templo, que sus dimensiones eran de 31 de ancho y 37,60 de alto. El crucero, de una a otra de sus fachadas, media 30 metros.

Las cinco absidales, que formaban la catedral, constaba de siete capicorona del edificio, y dos inmediatas a éstas. En los costados no había capilla ni altares. Veíanse, en cambio, a lo largo de los muros una hermosa colección de tapices, y en las cabecezas del crucero varios cuadros de mérito.

En cuanto al crucero, constaba de tres partes: en la primera, el coro propiamente dicho, había una sillería de madera de Holanda; la segunda era un presbiterio, cuyo altar se hallaba bajo el arco oriental del crucero, y la tercera, que constituía una especie de trascoro.

El templo tuvo muchos objetos de arte, que desaparecieron en el siglo XVIII. Sus altares, sus verjas, su púlpito, su tesoro, todo su mobiliario, con ser muy valiosos, resultaban pobres en proporción con la magnificencia de la ornamentación exterior del edificio y con su grandioso aspecto, total o parcialmente considerado. Era, en fin, una de las joyas más preciadas de la arquitectura religiosa de la Edad Media.

Un episodio de la última guerra civil

(De la Correspondencia militar)

Las Provincias Vascongadas y Navarra estaban en plena guerra civil, bajo el grito de «Dios, Patria y Rey», los carlistas, y bajo el de «Viva la Libertad o República», los del Gobierno constituido. Las columnas, a las órdenes de varios generales, operaban sin descanso contra las partidas facciosas, que ya iban tomando el carácter militar con la creación de batallones, escuadrones y baterías, y hasta brigadas y divisiones, aplicando las Ordenanzas, legislación, táctica, reglamento de campaña y hasta con nuestro mismo uniforme, excepto la prenda de cabeza, que en las tropas carlistas era boina roja, y blanca para jefes y generales, con chapa circular y dorada en la parte superior, e ins-

cripción de «C. VII», de la que pendía borla dorada o plateada.

Eran, pues, dos Ejércitos españoles los que se perseguían y batían, con la misma organización militar, con las mismas costumbres y hasta con la misma psicología individual y colectiva, si bien los carlistas tenían menos cohesión, elementos y facilidades por falta de base de operaciones, depósito de material y de municiones de boca y de guerra, que el ejército liberal. No obstante en los años 74, 75 y 76, el Ejército de D. Carlos de Borbón y de Este era casi un Ejército regular, con todos los elementos de personal, material y ganado, y que en más de una ocasión puso en verdaderos aprietos al Ejército liberal.

El día 8 de noviembre de 1873, la columna del general D. José Loma y Argüelles, compuesta de una compañía de miqueletes, batallón Cazadores de Barastro, núm. 4; regimientos del Príncipe, núm. 3, y Luchana, número 28; Artillería, Caballería y servicios auxiliares, pernoctó en Andoain (Guipúzcoa), entre San Sebastián y Tolosa.

El general carlista Lizárraga, que había cortado la carretera entre Villabona e Irura, ocupaba buenas posiciones en ambas riberas del río Oria, y tenía sitiada a Tolosa.

En la tarde de dicho día, 8 de noviembre, las distintas unidades de combate de la división Loma recibieron orden de alistarse para marchar, desde luego, sin dirección conocida, pues mientras unos creíamos que iríamos por Artazu y Hernialde, otros opinaban que por la carretera el convoy y la impedimenta, y por ambos lados del río, las fuerzas combatientes. El caso fué que, formadas las tropas para el avance de noche, se reforzaron las avanzadas y... no se sabía por ningún lado del pueblo hasta por la mañana del día 9 que prendió la marcha montaña arriba, hacia Velavieta. En vanguardia la compañía de miqueletes y el regimiento de Luchana, que no tardaron en ser saludados por los carlistas con fuego a discreción por el frente y ambos flancos, bajo el cual desplegaron compañías y batallones, que iban rompiendo el fuego a medida que entraban en línea de batalla, en movimiento de avance ofensivo, tomando las posiciones enemigas, una a una, mediante las bajas naturales de una y otra parte, y de los gritos carlistas de «¡Guiris!» (negros), «¡Carlos saspí (VII) ertar!» (negros), «¡Carlos saspí (VII) ertar!», gritos que eran apagados por nuestros artilleros con sus disparos de cañón y por los avances simultáneos de las compañías de Infantería, que cambiaban de posición a la carrera o subían despacio las empinadas cuestas, cada sección por donde podía.

Entre las bajas que íbamos viendo en el suelo, unos muertos y los más heridos, había un capitán de Luchana, muy joven, a quien se estaba haciendo ola primera cura en lugar donde silbaban las balas carlistas procedentes del flanco izquierdo, de una trinchera hecha en un saliente de montaña, a salvo de un barranco intermedio y profundo, desde cuyo punto nos producían bajas con fuego constante. En aquel momento, el teniente Ortega, comandante de mi compañía, quinta del segundo del regimiento del Príncipe, núm. 3, que pasaba junto al capitán herido de Luchana, por iniciativa propia gritó: «¡Izquierda! ¡Mar! ¡Fuego a discreción! ¡Fuego!»

Y toda aquella numerosa y aguerida compañía giró, rebasó el sitio donde estaban curando al capitán, y disparó sus armas sobre la trinchera carlista, que, aunque resistió heroicamente, tuvo que ser abandonada por sus defensores, quienes al retirarse por su izquierda en desfilada cuesta abajo, se descubrieron y recibieron cientos de balas de aquella quinta compañía que los persiguió de flanco también avanzado y haciendo fuego por secciones, salvando así nuevas heridas al citado capitán de Luchana y a los tres individuos que le curaban y cuidaban, sin cuya evolución y maniobra de arte de la guerra es casi se-

guro que aquel joven capitán herido no sería hoy ministro de la Guerra, si los carlistas hubiesen seguido fogueándolo.

En aquel momento sublime y emocionante, el general Loma, que seguía la marcha general del combate, que se desarrollaba con mortífera intensidad en todo el frente de las alturas de Velavieta, se fijó en la quinta compañía del segundo batallón del Príncipe, que seguía marcha hacia arriba y haciendo fuego sobre el flanco izquierdo, por donde huían las tropas de Lizárraga, muy entusiasmado, gritó:

«¡Bravo! Muy bien por esa compañía! ¡Siga, siga, señor capitán!»

Y seguimos la persecución paralelamente a los carlistas, aunque en plano muy inclinado, gracias al barranco intermedio, que salvó a todos los ilesos de ambos bandos del choque al arma blanca; mas los de don Carlos aceleraron su retirada cuesta abajo en carrera tan vertiginosa, que un soldado vizcaíno, muy jovialmente, dijo:

«Caracas, huir; apargatas rompiendo montes correr.»

Y en poco tiempo parecía que la tierra se los había tragado, pues desaparecieron y no se volvieron a ver cerca de nosotros.

Hacia el mediodía terminaron los combates parciales de la batalla de Velavieta, y reunidas todas nuestras bajas, se siguió la marcha por las alturas hasta Tolosa; pero mi compañía que en su marcha había descrito un arco de círculo de cuerda muy larga, se quedó de extremo a retaguardia, tanto, que llegamos a Tolosa a las nueve de la noche, muertos de hambre, de sed y de cansancio, después de bajar casi rodando los verticuetos pedregosos y escabrosos de las lomas de Velavieta y aguantando nos hacía marchar a bastante distancia.

Al día siguiente regresó la columna por la carretera, mediante ligera oposición de los carlistas, a la altura de Irura y Villabona.

La batalla de Velavieta del 9 de noviembre de 1873—hubo otra batalla de igual nombre, que tuvo lugar del 9 al 11 de diciembre del mismo año, librada por los generales Moriones y Loma, para salvar a Tolosa otra vez—fué breve por lo briosa y de buen efecto moral, porque los carlistas aseguraban que no se podría levantar el sitio de Tolosa, pero, seguramente, no contaban con la pericia en el arte de la guerra que demostraba siempre el invicto general Loma, marqués del Oria.

¿Cuántos supervivientes quedarán hoy, testigos presenciales de la acción de Velavieta, en que fué herido el capitán Echagüe y Méndez Vigo? Pocos, tan pocos que no conocemos a ninguno.

General SERRA

Tarragona.

Consejo provincial de Fomento de Tarragona

El Dematophora necatrix y la clorosis

Informe emitido por el ingeniero director de la Escuela de Viticultura y Enología de Reus, resultado de su visita de inspección a unos viñedos enfermos del término municipal de Lloá, cuyo informe le interesó este Consejo provincial de Fomento y fué leído en la sesión que celebró el 24 de septiembre último.

Ilmo. Sr.: Tengo el honor de poner en conocimiento de V. S. que, cumplimentando las órdenes recibidas, fueron inspeccionados los viñedos enfermos de Lloá y estudiados luego detenidamente en este Esta-

IBARRA Y C. Sdad. en Ca.

SEVILLA

LINEA REGULAR DE GRANDES VAPORES

Los jueves salida fija del puerto de Tarragona para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Cádiz (admitiendo carga para Ayamonte y Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Maril, Coruña, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián. Servicio rápido eventual para Galicia y Norte de España con escalas a Valencia, Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, empleando solamente 14 días en el viaje. Se expide conocimiento directo para Luarda y San Esteban Pravia con trasbordo al vapor "Luarda número 3" y para Dunkerque a los vapores de la Compañía Francesa "Dennia" y "D'Anzin".

VIAJES EXTRAORDINARIOS A PALMA DE MALLORCA

Unico servicio fijo y semanal para Cette y Marsella todos los viernes

Para la costa de España: Octubre 8, "Cabo Sta. Pola"; 15, "Cabo Silleiro"; 22, "Cabo San Sebastián"; 29, "Cabo Toriñana".
 Para Cette y Marsella: Octubre 9, "Cabo San Sebastián"; 16, "Cabo Toriñana"; 24, "Cabo Nao"; 30, "Cabo Peñas".
 Para más informes al consignatario D. Mariano Peres, Real, 32, Teléfono número 45, Tarragona.

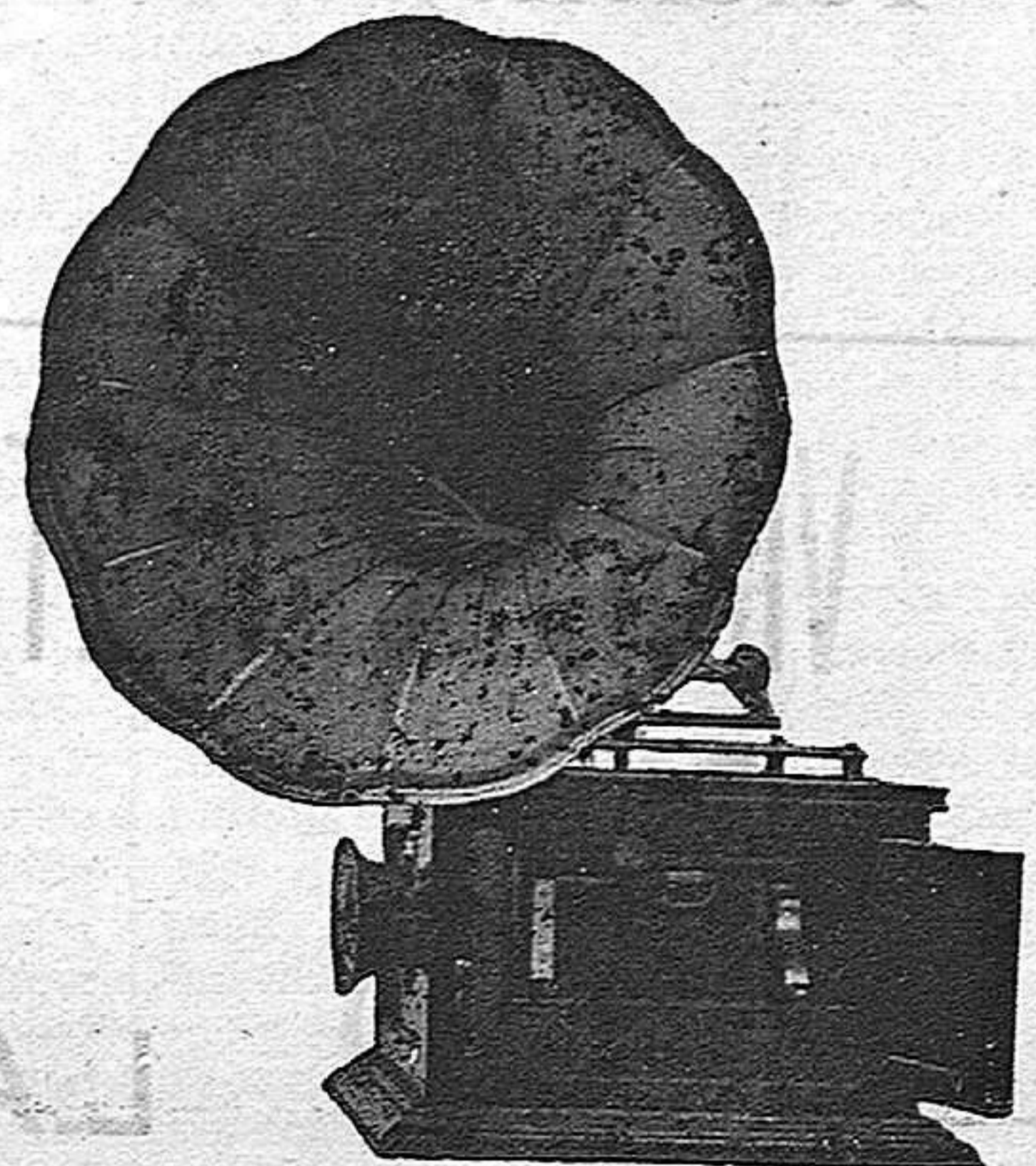
MAQUINAS



Gramófonos a 10 ptas. al mes
 Los mejores. Los más racionales. Los más artísticos
 Los más sólidos. Los más económicos y modernos.
 Discos a 0'50 ptas. semanales
 No se rayan. No se desgastan.

ALQUILER, COMPRA, CAMBIOS

Para coser.
 Bordar.
 Remendar
 Hacer calados
 Punto de cadeneta
 Festón
 Plisar
 Vainica
 Zig-zag
 Para coser pieles
 Cuero
 Sombreros
 Sacos
 y toda clase de industrias



Motor de aire caliente

a 2'50 ptas. semanales
 Máquinas para hacer medias y géneros de punto

Unico establecimiento en Tarragona: SAN AGUSTIN, 13

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Domicilio: MADRID, Calle Zorrilla, núm. 11

Capital social: 1.000.000 de pesetas, suscrito.
 250.000 pesetas, desembolsado.

Autorizada por RR. OO. de 8 de Julio de 1909 y 1 de Abril de 1912
 Inscripta en el Ministerio de Fomento.

Efectuados los depósitos necesarios, conforme a la ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908.
 Seguros mutuos de vida; supervivencia, previsión y ahorro; seguros de ganados, robo, hurto y extravío.—Muerte e inutilización.

Sucursal para Cataluña, Cortes, núm. 558, 1.º — BARCELONA

Autorizada la publicación por la Comisaría General de Seguros con fecha de 27 de Abril de 1912.

Representante en Tarragona: D. Celestino Salvadó, Conde Rius, 3. 2.º

PANIFICACIÓN

FORNS DE SANT ANTONI
 TODOS LOS DIAS PAN DE PRIMERA CALIDAD

Servicio a domicilio Pagos al contado
 Rebolledo, 20, bis.—Puerto



COMPañIA SEVILLANA DE NAVEGACION A VAPOR

Vapores de la Compañía: Torre del Oro, Aznalfarache, Macarena, Ciérvana, Santa Ana, Sevilla, Giralda y San José

Salidas fijas y directas para los puertos de CETTE y MARSELLA todos los martes.

Próxima salida, miércoles 5 Octubre por vapor

GIÉRVANA

Admite carga y pasajeros.—Para más informes dirigirse a D. José Vilar Tomás.—Tarragona.

EL MEJOR DE LOS ANISADOS

CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Por su exquisita elaboración

ANÍS REQUENA

Fabricado por REQUENA É HIJOS

TARRAGONA



Pídase en todas partes.

FÁBRICA DE HIELO

"CARMEN"

Calle de San Pedro, 36 y 38

TARRAGONA



Servicio regular desde este puerto a los de Londres, Liverpool, Hamburgo, Amberes, Quebec, Montreal y Marsella, y eventual para New-York, Glasgow, Hull, Newcastle y Bristol por vapores de las Compañías:

Marítima de Barcelona, Robt. Mac Andrew & Co. de Londres, Adolff Deppe de Amberes, Cairns, Noble & Co. de Newcastle on Tyne, Vinuesa de Sevilla, Serra de Bilbao, La Flecha de id. y Tintoré de Barcelona.

Sobre fletes y demás informarán en Tarragona los Srs. Mac Andrews y Cia., Plaza de Olozaga, 12. pral.

Servicio regular de vapores entre España, Portugal Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia

Linea Otto Thoresen de Christiania

Salidas mensuales para Noruega y Báltico.

Finska Angfartygs Aktiebolaget

Salidas cada 20 días para Oporto, Burdeos, La Rochelle, Havre y puertos Finlandeses.

Svenska Lloyd de Gothemburgo

Salidas bimensuales para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia
 Consignatarios BOADA HERMANOS.

SALÓN DE VENTAS

AL DÍA

Novedades para señora y niñas en Mercería.—Confecciones.—Pelería.—Sombreros.—Bisutería.—etc., etc.

Gran surtido en PERFUMERÍA

Inmensa variedad en Bordados.—Se venden a piezas y a trozos
 Precio fijo.—Ventas al contado.—Siempre nuevo.—Renovación continuamente.

Rambla de San Juan, 40, pral., 1.º—TARRAGONA

XII. Subvenciones a entidades agrícolas.
 XIII. Vinos adulterados.
 XIV. Aprovechamiento de aguas del río Ebro para usos industriales.
 XV. Creación de nuevas Estaciones meteorológicas en la provincia.
 XVI. Plagas del campo.
 XVII. Asuntos diversos.
 Felicitamos al activo y celoso Consejo provincial de Fomento de Tarragona por sus desvelos en cumplimiento de la misión que le está confiada.

El servicio de la arrendataria de cerillas pasa ya de los límites de lo tolerable. Es sencillamente un escándalo, tolerado por la autoridad, el ministro, el inspector o quien sea.

No es tal servicio sino sencillamente una continuada explotación del país, que ha llegado a tan alto grado que es imposible resistir ya más. Hay docenas de cajas de cerillas completamente inservibles; unas no se encienden, otras destilan una porquería que manchan fuertemente donde caen; otras explotan como si fuera dinamita dando sustos regulares y sufriendo al consumidor a un chispazo en los ojos con daño grave, en una palabra que la explotación a este satisfacer cinco centimos por un servicio que presta escandalosamente.

Es necesario que las autoridades competentes se ocupa de ello y exijan a quien sea una indemnización y mejor sería que una clase de monopolizadores los encerraran en el esteril.

Vinicultores! Buena fermentación de buen vino; el Alcoogene Pujol, produce buena fermentación: Alcoogene Pujol da buen vino.
 Pídase a Ramón Huguet Jacoba, Paseo de San Antonio, 14.—Tarragona.

Conforme anunciamos, el jueves tuvo lugar en el Seminario Central Pontificio la apertura del curso académico.

Celebró la Misa del Espíritu Santo el Sr. Dr. D. Abdón Dalmau, asistido por los Rdos. Dres. D. Plácido Sentis, don Esteban Malo y D. Francisco Galcerán. El P. Braulio Martínez en su oración inaugural disertó sobre el privilegio del sacerdocio de los clérigos.

Se dará lectura por el Secretario d. ctor

D. Juan Bta. Viñas del plan de estudios; y después de la repartición de premios, profesión de fe y juramento prestado por los señores catedráticos, S. E. I. el señor Arzobispo declaró abierto el curso de 1914-15.
 También se celebró dicha fiesta académica en el Instituto presidida por el ilustrísimo señor Gobernador civil D. Antonio de Tudela, y en la Normal de Maestros bajo la presidencia del Director de la misma D. Augusto Vidal Perera, agradeciendo a dicho señor y Profesores su atenta invitación.

Atlántida Gran licor estomacal

Hay remedios que suelen resultar mucho peores de la enfermedad en sí, y esto precisamente es lo que acontece con la calle de Pilatos, pues antes de empezarse su arreglo estaba en pésimo estado, pero lo que es ahora, después de su embellecimiento resulta poco menos que imposible el poder vadearla.

A todo esto, que dice la Comisión de Fomento de la Excmo. Corporación municipal?

Nuestro celoso señor Arzobispo practicará en breve la visita pastoral empezando por la vecina ciudad.

En el próximo número del Boletín Oficial Eclesiástico del Arzobispado se anunciará la fecha.

Nuestro particular amigo D. José M.º Nogués abierto una academia en su domicilio de la Rambla de Castelar, 121.º para el estudio de la lengua francesa y preparación especial Bachillerato y Magisterio.

Dada la competencia que el amigo Sr. Nogués posee en dichas materias, no vacilamos en recomendar a nuestros lectores la mentada Academia.

"Likvoro Esperanto" Bouquet exquisito

Un repique general de campanas anunció ayer la festividad del SSmo. Rosario que se celebrará hoy en la Catedral Basílica con la solemnidad acostumbrada.

En la Misa de Comunión distribuirá el

Pan de los ángeles nuestro Excmo. Prelado, y por la tarde panegirizará las glorias de la Virgen Santísima el elocuente orador, Rdo. P. Pedro Aguilera, de la Compañía de Jesús.

Después de la reserva tendrá lugar la procesión a la que asistirá el Excmo. cabildo metropolitano.

Kapricoj de "Likvoro Esperanto" Gran novedad

FRANCÉS

Enseñanza exclusiva
 :: de este idioma ::

Preparación especial Bachillerato y Magisterio Clases colectivas y particulares en la Academia y a domicilio.

JOSÉ M. NOGUÉS (R. Castelar 12, 1.º)

COSTURA, CORTE DE ROPA BLANCA Y VESTIDOS especial para MAGISTERIO

DOLORES MARCH (R. Castelar 12, 1.º)

Cuentos ciclopenses

POR

Ramón Busquer Ferrer

VAN PUBLICADOS

Fascículo I.—El Legionario (antaño).
 —Idem. II.—La Hija del Pretor (antaño) y El Gabán de Papá (ogaño).

EN PRENSA

Fascículo III.—Las tres calabazas de Tecla (ogaño).

Admitense anuncios para las cubiertas con sujeción a esta tarifa:

Toda la plana 10 pesetas
 Media plana 6 »
 Cuarto de plana 4 »
 Octavo de plana 3 »
 Pedidos y encargos al autor. Portalet, 3, entresuelo, Tarragona.

IMP. DE JOSÉ PUJÁN, MÉNDEZ NÚN. 5

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 24, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander (149, de Gijón el 20 y de Coruña el 24, para Haba y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 3 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 de Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Su-z, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo, Manila, Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 24 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 29 Diciembre, para Singapore y demás intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Tarnatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7 para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 3, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía es alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona **D. José Vilar Tomas, Plaza de Olózaga, 12.**

PASTELERÍA Y COLMADO "SARAH BERNHARDT"

DE LUIS RIOLA San Agustín, 19, TARRAGONA

Gran laboratorio de repostería y toda clase de pasteles para bodas, bautizos, etc.—Completo surtido en cajitas especiales para bombones.—Objetos de lujo, Champagnes, vino y licores del país y extranjeros.

RELOJERÍA DE J. PANADÉS

OBJETOS PARA REGALOS.—CRONOMETROS
COMPOSTURA DE MECANISMOS

Calle de la Unión, 12, Tarragona

CLINICA Y CONSULTORIO

para enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria
partos, ELECTROTHERAPIA y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos. Aplicación del 606 Sero-Reacción de Wasserman.

BAJO LA DIRECCIÓN DEL

DOCTOR RABADÁ

Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona

Consulta de 10 a 12 y de 5 a 7.—Para los obreros: De 7 y media a 8 y media de la noche.—Gratis para los pobres: los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de San Juan, 75, 1.º

Teléfono, 231.

Tarragona



Fábrica de bragueros y de aparatos ortopédicos
HERNIADOS (trencats)

Muchos son los que venden bragueros, pero muy pocos saben construirlos.

Cuesta colocar un braguero, pero muchísimo cuesta construirlo, pues antes que colocarlo bien es indispensable saberlo construir, porque sin la ciencia y práctica de construcción nunca puede adquirírsela de la colocación.

No dejarse llevar por esos colocadores de bragueros que desconociendo por completo su construcción anuncian la curación radical de las hernias.

El Braguero Articulado sistema MONTSERRAT el más práctico y moderno para la completa retención o curación de las hernias por crónicas y rebeldes que sean. Grandes existencias en bragueros de goma para niño. Especialidad en bragueros artificiales. Fajas ventrales. Tirantes ortopédicos para corregir la curvatura de espaldas. Medias para varices. Apósitos antisépticos y todo lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

ANTONIO BUDESCA, recibe en VALLS todos los miércoles, Arrabal de San Antonio, 3, 1.º (Esquina Portal Nou.)

HORAS DE CONSULTA: de 9 a 1 de la mañana.

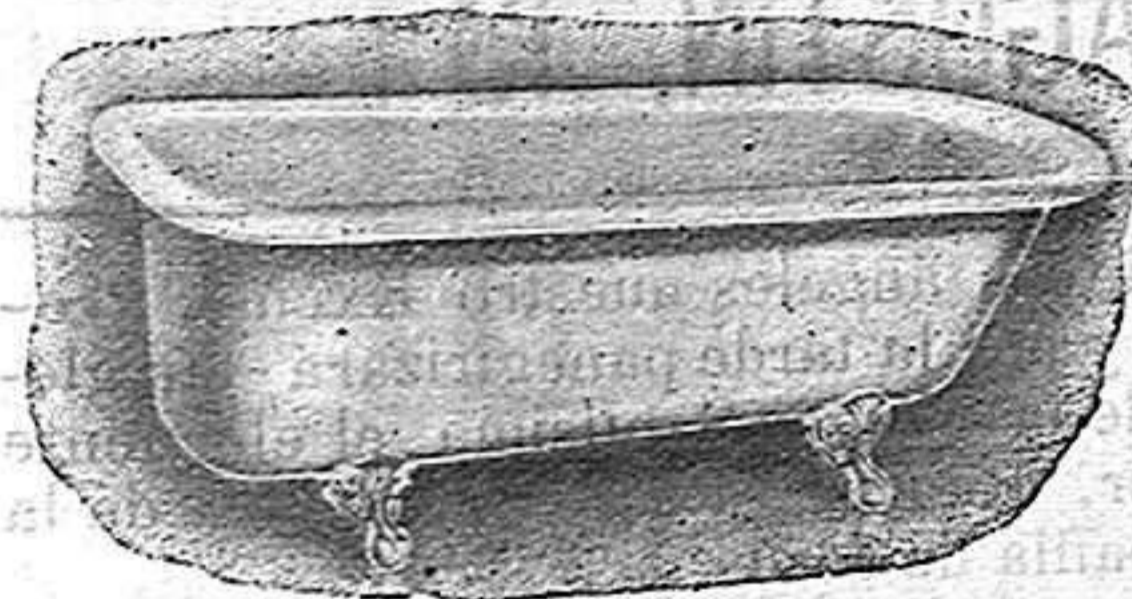
Los demás días en su establecimiento.

Casa Montserrat: Unión, 34 Tarragona

VIDRIOS, METALES Y LOZA SANITARIA



LAVABOS



WATERS

BAÑERAS

Depósito: **AGUSTÍN VIRGILI**

CALLE MARTÍ ARDEÑA, 6.—TARRAGONA

FRANCÉS

Idioma exclusivo

de este idioma

Preparación especial

Intelectual y profesional

Química, física y matemática

en la Academia y a domicilio

JOSE M. ROJAS, R. Carrer de la Unió, 12

COSTURA DE ROSA BELLA Y LINDA

especial para señoritas y niñas

DOLores MARChE, R. Carrer de la Unió, 12

Cuentos cíclopiques

Ramon Busquet Fortuny

LA PUBLI-LIBRERIA

Librería de la calle de la Unión, 12

de Tarragona

Librería de la calle de la Unión, 12

de Tarragona

Librería de la calle de la Unión, 12

de Tarragona

Librería de la calle de la Unión, 12

de Tarragona

Librería de la calle de la Unión, 12

de Tarragona

AL DIA

Librería de la calle de la Unión, 12
de Tarragona

Rambla de San Juan, 40, TARRAGONA