

EL TARRACONENSE

Suscripción

Núm. 128

Trimestre..... Ptas. 1'50
Número suelto... » 0'10

Tarragona, 12 de Julio de 1914

Redacción y Administración

S. Agustín, 23, entr.º

Año III

Los humos de Bellmunt

Informe emitido por el Consejo provincial de Fomento de Tarragona elevado, junto con el expediente original incoado al efecto sobre el caso de los humos que despiden una chimenea anexa a una explotación minera enclavada en el término de Bellmunt, al Ilustrísimo Sr. Director General de Agricultura, Minas y Montes por conducto de la primera autoridad civil de esta provincia, informe leído y aprobado por el Consejo en sesión del 2 del presente mes.

Ilmo. Sr.: En vista de una instancia suscrita por varios agricultores del término municipal de Bellmunt, documento señalado con el número 1 en el expediente que tengo el honor de remitir, denunciando gravísimos daños causados a la vegetación por los humos de unas chimeneas de los hornos de la fundición de minerales de plomo, acordó en sesión celebrada el día 10 de Febrero próximo pasado solicitar del Ilmo. Sr. Director general de Agricultura, Minas y Montes la debida autorización en estos casos para que girara una visita de inspección el ingeniero jefe de esta sección agronómica al referido término municipal, a fin de que informara acerca de las causas que motivaban los daños de referencia, consignados en la citada instancia.

En la sesión celebrada en 10 de Marzo, dieron cuenta varios consejeros de las noticias alarmantes llegadas a sus oídos y que entrañaban suma gravedad, pues dejaban traslucir cierto malestar en aquel vecindario que podía producir en cualquier instante explosión. En su vista, este Consejo general de Fomento se convenció de la excepcional transcendencia del asunto, acordando concederle toda la importancia que parecía tener y trasladarse al término municipal de Bellmunt para llevar a cabo una inspección ocular ayudando de esta suerte, eficazmente al ingeniero jefe de esta sección agronómica, Sr. Berna, en el mejor y más desembarazado desempeño de su cometido, visita que se efectuó, quedando el Consejo dolorosamente impresionado, pues verdaderamente, existe una extensa porción de terreno que tiene todo el aspecto de una vasta desolación y en el que era posible coger a los pajaros enfermos con la mano, como así se presenció.

En la sesión del 14 de Abril, detallada en el documento núm. 2, se dió cuenta del informe emitido por el ingeniero jefe de esta sección agronómica, acompañado en el expediente con el núm. 3, informe que fué aprobado, acordándose dar un expresivo voto de gracias a su autor pero como dicho informe se refería únicamente al arbolado, quedaba para resolver todo lo concerniente a la vid, cultivo muy importante en aquella zona, por no poder entonces dictaminar con completo conocimiento de causa faltando los elementos más principales de juicio, pues por lo poco avanzado de la estación la mayoría de los viñedos de aquella comarca apenas habían empezado la vegetación y también por existir disposiciones que ordenan que en las provincias en donde haya estaciones enológicas o ampelográficas sean los directores de dichos establecimientos los encargados de dictaminar sobre todo lo referente a viñedos.

Convencido, cada vez más, este Consejo de la excepcional gravedad del caso y queriendo obrar con absoluta seguridad, acordó abrir en Falset, población cercana a Bellmunt, una amplia información en la que pudieran ser oídas todas cuantas personas estuvieren en ello interesadas, para cuyo efecto se señaló el día 2 de Mayo, dando el acto toda la necesaria publicidad, solicitando al propio tiempo, de acuerdo con el informe del ingeniero jefe del servicio agronómico provincial, la debida autorización al Ilmo. Sr. Director general de Agricultura para que el director de la Escuela de Viticultura y enología de Reus girara la visita de inspección a los viñedos damnificados por los humos de los hornos de Bellmunt.

En 2 de Mayo llevóse a la práctica el acuerdo de información, personándose en la Casa Consistorial de Falset la Comisión nombrada por este Consejo y compuesta de dos consejeros, D. Juan Poblet y D. Ramón Vidella, el presidente D. Federico Vidal y el secretario D. Pedro Llort. El resultado de la información que fué un verdadero éxito, cuyos documentos se unen en el expediente, original, señalados con los números del 4 al 14. De ella se deduce bien claramente la situación angustiosa creada en el término de Bellmunt por la acción destructora de las partículas plomíferas que se desprenden de los humos al paso de éstos. En el expediente va unido con los números del 15 al 20, un escrito presentado por el director de las minas de Bellmunt, D. Ramón Turquellas y Juliá, causantes, según el general parecer, de todo el daño denunciado y en cuyo documento trata de discutir al Consejo provincial de Fomento la competencia necesaria para abrir la Información ya que el daño supuesto no tiene, dice, relación ninguna con la vigente ley de Plagas del Campo; que no existe tal daño causado a la vegetación en el término de Bellmunt y asegura que hace once años que los hornos despiden humos sin que hasta ahora se notara anomalía pero olvida manifestar lo que de las declaraciones de los informantes resulta y es que, a consecuencia de modificaciones introducidas en el sistema de incineración de dos años a esta parte, ha ocurrido todo lo que ha motivado la reclamación de los propietarios de Bellmunt.

Cumplida la misión que se confió al Ingeniero director de la Escuela de Viticultura y enología de Reus, don Claudio Oliveras, este presentó su informe fechado en 28 de Mayo, documento que se señala con el número 21, en el que el citado funcionario abunda en las mismas opiniones expuestas por el ingeniero jefe de esta Sección agronómica D. Joaquín Bernat, puntualizando perfectamente varios extremos que no dejan lugar a duda alguna respecto a los daños producidos por los humos de las minas de Bellmunt en los viñedos cercanos a la explotación y deduciendo del párrafo noveno la imposibilidad del cultivo de la vid en los terrenos más constantemente cubiertos por los citados humos, pues el indispensable tratamiento contra el mildew no puede verificarse en ella ya que es natural que hayan de producirse quemaduras en las hojas y racimos, pues el ácido tártrico es un disolvente del sulfato de plomo.

En 19 de Junio último reunióse este Consejo provincial de Fomento, en sesión extraordinaria para tratar ex-

clusivamente de la instancia de referencia acordándose informar en la siguiente forma: (documento núm. 22).

1.º Que vistos los luminosos informes emitidos por el ingeniero jefe de esta Sección agronómica, D. Joaquín Bernat y Font y el de igual clase Director de la Escuela de Viticultura y enología de Reus D. Claudio Oliveras y Masot, sobre el estado de los cultivos en general, el primero y sobre el estado del viñedo en particular, el segundo, resultaba plenamente justificado que los humos procedentes de la fundición de plomos en las minas de Bellmunt son causa de graves perturbaciones en los plantíos y arbolados.

2.º Que de la inspección ocular realizada por este Consejo provincial de Fomento y de la información pública llevado a efecto por el mismo en Falset, (documento núm. 4), resulta que las perturbaciones señaladas por los ingenieros agrónomos antes indicados, se entienden también al ganado, a las aves y a los habitantes, aunque para estos últimos en menor intensidad y que las cosechas han disminuido de manera alarmante tanto en cantidad como en calidad.

3.º Que procedía que el Ilustrísimo Sr. Gobernador civil en evitación de mayores males, procurara la inmediata suspensión del procedimiento actual hasta que se implante un nuevo sistema de incineración o alguna modificación que suprima el daño a los plantíos y arbolado.

4.º Que por los causantes procede indemnizar a los propietarios de las fincas rústicas cuyas cosechas resultan notoriamente mermadas, y

5.º Que en caso de que la Superioridad tenga a bien nombrar una comisión especial para ampliar el expediente de referencia, forme parte de ella el Inspector general de Higiene Pecuaria y algún elemento de la Junta de Sanidad.

Es todo cuanto este Consejo provincial de Fomento de Tarragona tiene el honor de informar como resultado de los estudios que estimó llevar a cabo en cumplimiento de su misión así como de los documentos técnicos y administrativos que obran en el expediente que esta Comisaría Regia tiene el honor de elevar a V. S. por conducto del Ilmo. Sr. Gobernador civil a los efectos consiguientes.

Dios guarde a V. I. muchos años.
Tarragona 2 de Julio 1914. — El Comisario Regio Presidente, *Federico Vidal Ferrer*. — Al Ilmo. Sr. Director General de Agricultura, Minas y Montes.

El peligro de la Telegrafía sin hilos

En la lucha incesante del genio humano y la ciencia hay misterios pavorosos, como si la naturaleza, celosa de sí misma, no quisiese ser descubierta sin vengarse.

Cada invento trae sus contradicciones y peligros, y no es raro el ejemplo de los inventores que pagan con la vida, a veces tras de agonías angustiosas y terribles, el paso de gigante que hacen andar a la humanidad. Díganlo la navegación submarina, la aviación, la minería, la química...

También le toca su turno a la telegrafía sin hilos, esa maravilla de la física moderna que parecía inocente y salvadora y resulta temible, según los últimos descubrimientos científicos. Quizás sean también elocuentes tes-

timonios los rayos ultravioleta e infrarrojos, como pueden serlo los rayos X de bien difícil manejo.

Ocupémonos de la telegrafía sin hilos.

Al día siguiente de la catástrofe del *Volturno*, de trágica memoria, después de haberse ponderado los prodigios de la radiografía, que arrancaron de las garras de la muerte centenares de vidas humanas, quedaron los técnicos indecisos sobre la verdadera causa del naufragio del trasatlántico. Sin embargo, ha llegado a observarse que el punto donde el *Volturno* se sumergió, se hallaba a la mitad de la distancia recta entre París y Glace-Bay, donde funcionan dos potentes estaciones radiográficas. Siguiendo por el camino de estas investigaciones, se ha reconocido que Tolón, donde estallaron misteriosamente dos acorazados franceses, está a la distancia media entre París y Bizerta. Si se unen por una línea recta París y Clifdoug, se hallará también a la mitad de distancia de Cardiff, donde se produjo algún tiempo ha una tremenda explosión de gas grisú. Análogamente, la mitad de la línea París-Casa-Blanca, señala el sitio donde se hundió el *Chanzy* cuatro años ha. Indudablemente la mitad de la recta entre dos estaciones radiotelegráficas es el punto de cruzamiento principal de las ondas emitidas por entrambas, y, según parece, en este punto de interferencia las ondas adquieren un poder no sospechado hasta hora. Los hombres de ciencia desde entonces se han dedicado a esclarecer ese nuevo misterio de la naturaleza.

Estudiando esta cuestión importante y trascendental, ha deducido de los numerosos experimentos practicados el principio siguiente: La interferencia de las ondas radiográficas debe originar movimientos eléctricos especialmente violentos sin carácter estacionario, análogos a la tensión a trechos de un conductor aislado por una de sus extremidades, por donde pase una corriente alternativa de alta frecuencia. Partiendo de este principio se ha practicado un experimento muy sencillo, que demuestra claramente el peligro de las ondas hertzianas. Se llena un globo de cristal de una mezcla explosiva de oxígeno e hidrógeno (dos volúmenes del primero por uno del segundo) teniendo una pequeña abertura cerrada por un tapon de parafina, a cuyo través pasan dos agujas largas de acero, cuyas puntas, embotadas y pulidas, lleguen casi a tocarse en el interior del globo, terminando el otro extremo por un hilo conductor aislado, en comunicación con la tierra, en sentido diametralmente opuesto. Sea que se opere en días de tempestad o en las cercanías de una estación radiográfica, no se pasará mucho tiempo sin que salte entre las puntas una chispita eléctrica y estalle el globo.

Para que arda un paquebot bajo la influencia de una nube tempestuosa o de una estación radiográfica — explican los técnicos —, bastan algunas cadenas o cajas de hierro viejo olvidadas, en la atmósfera excesivamente calentada de una cala de carbon. Para que un navío haga explosión no se necesitan más que dos granadas casi tocándose, en un pañol mal ventilado. Para que un dirigible estalle es suficiente un contacto imperfecto o una pequeña hendidura en su armazón metálico. Y, por último, un poco de polvo de carbón aislado de los rieles de una vagoneta de acero, puede inflamar el grisú de

una mina. Las ondas hertzianas, hallando en su camino las masas conductoras de esas cadenas, de esas granadas, de esas armaduras, de esos rieles y vagonetas separados solamente por el espesor de una capa de polvo, determinan, por inducción, corrientes alternativas, forman contactos imperfectos y salta la chispa incendiaria.

Estos resultados desconcertantes preocupan ya a las regiones gubernamentales, y no ha muchos meses el ministro de Marina de los Estados Unidos se ha creído en el caso de consultar a una comisión científica si el peligro de la telegrafía sin hilos es mayor que los beneficios que proporciona para el salvamento de las naves. La comisión se ha decidido por la afirmativa, proponiendo que se prohíba este medio de comunicación a las embarcaciones que conduzcan materias inflamables, o por lo menos que se las someta a minuciosas inspecciones, repetidas frecuentemente.

La producción de ondas hertzianas a bordo de un buque determina en la antena un potencial eléctrico muy elevado, y, si el aislamiento de aquella no es perfecto, este potencial causa, al extenderse hacia el suelo, chispas que atraviesan fácilmente el aislador. Aun siendo perfecto el aislamiento, el potencial, por inducción, se desarrolla en los aparejos metálicos, de los que pueden hacerse saltar chispas.

Por otra parte, según Brany y Berthelot, allí donde pasa una onda hertziana, pueden hacerse saltar chispas de la antena o de los objetos metálicos. Claro que estas chispas no inflamarán un pedazo de madera, pero bastan y sobran para inflamar el gas grisú. Además, el citado Brany, afirmó que en el punto de cruzamiento de las ondas, suponiendo de igual potencia las estaciones de origen, se hacen aquellas cuatro veces más fuertes en virtud de las leyes de la interferencia luminosa.

El problema de la telegrafía sin hilos está todavía por resolver. Precisa que el hombre busque en la inventiva de su genio las modificaciones que hay que introducir para quitarla todo peligro. La onda eléctrica debe ser instrumento de progreso y civilización, y no semilla de desastres. — *Mar.*

La mosca del olivo (Dacus olea)

El Campo de demostración de La Selva del Campo. — Procedimiento Berlesse contra la mosca del olivo. — Informe emitido por el ingeniero jefe de esta Sección Agronómica, D. Joaquín Bernat, como resultado de su visita de inspección en el campo de demostración de referencia que elevó al Consejo provincial de Fomento de Tarragona que la interesó, de cuyo informe se dió cuenta a dicho Consejo provincial en la sesión ordinaria que celebró el 2 de Julio de 1914.

AL CONSEJO:

Autorizado por órdenes superiores el día 6 de de los corrientes en compañía del Ilmo. Sr. Presidente del Consejo de Fomento y del secretario del mismo, nos trasladamos a La Selva del Campo, pasando inmediatamente a inspeccionar los trabajos realizados por el Sr. Roig, de la Junta local de Defensa contra las Plagas del Campo en el campo de demostración mencionado.

Los plántos de olivos tomados para esta prueba pertenecen a unos 20 propietarios que con plausible criterio los han cedido al objeto indicado y están en su mayoría en la partida de «Mas Beltrán» y una pequeña porción ya corresponde al término de Alcover, abarcando una extensión próximamente de un kilómetro cuadrado.

La situación, pues, del Campo de demostración es buena, casi equidistante de varias poblaciones, de modo que no será costoso a los olivicultores del contorno visitar aquél y al mismo tiempo se halla a cierta distancia de poblados, por manera que el tránsito por el mismo no es mucho y por lo tanto la vigilancia del material y demás se hace más fácil.

El número de olivos que suman los referidos plántos es de unos 5.000, plantados en líneas generalmente, bordeándolas diferentes piezas de tierra plantadas de viña.

Esta extensión nos parece suficiente para la demostración de que se trata, habida cuenta de que para las deducciones que hayan de hacerse, habrá suficiente espacio, pues a los olivos del centro del Campo no es fácil lleguen moscas que no hayan tenido necesidad y ocasión de beber del líquido tóxico colocado convenientemente en los olivos por toda la extensión indicada.

Como ya se sabe, el procedimiento Berlesse consiste en colgar de algunos olivos (uno cada 10 o 12) envases impermeables de mucha superficie y poco fondo (cazuelas bernizadas) que contengan la siguiente composición: melaza, 10 partes en peso; arseniato de sosa, 2 id.; agua 100 idem. Con esta disposición, las moscas, necesitando beber acuden a las cazuelas; se intoxican y después de volar atontadas más o menos tiempo, acaban por morir.

Inspeccionando todo lo hecho en el Campo al objeto dicho, las 400 cazuelas barnizadas que con el demás material se adquirieron, de unos 30 centímetros de diámetro, estaban colgadas de una rama de los olivos por medio de alambres, a una altura de 2 y medio a 3 metros de la superficie del suelo y con corta suspensión para que los vientos no las hicieran oscilar mucho y chocar con otras ramas, requemándose, o se vertiera el líquido contenido en ellas.

El hábil y celoso Sr. Roig ha querido probar también en estos trabajos, dada la plantación en líneas de los olivos, que distancia sería la más conveniente entre las cazuelas, y al efecto ha hecho colocar en unas distancias solamente 3 o 4 olivos y en otras 10 o 12.

También ha sido objeto de su minuciosidad la disposición del líquido en las cazuelas, que llevan algún tronquito o alguna cañita flotando en su superficie, con lo que se facilita mucho a los insectos posarse junta al líquido para beberlo.

Tratándose de la vigilancia y cuidado de tan gran número de envases, era necesario personal para estos trabajos, y el repetido Sr. Roig ha tenido el acierto de buscar dos operarios jóvenes, ágiles para encaramarse a los árboles, e inteligentes y cuidadosos para hacer debidamente las mezclas, la limpieza del líquido en las cazuelas etc., etc.

Examinando también éstas, pudimos ver que en cada una de ellas de las varias examinadas, había gran número de insectos de varios órdenes, coleópteros, representados por las *Cetonia*, de un hermoso verde metálico; varios lepidópteros, entre los que aparecían alguna eúdemis y otras especies que no era fácil determinar por la deformación que había sufrido al sumirse muertos en el líquido.

Por lo que queda dicho anteriormente, no había en el líquido ninguna mosca muerta, ya que éstas no fenece en el mismo acto de beber la sustancia tóxica expresada.

Capacitado, pues, del modo cómo está instalada la puesta en práctica del procedimiento Berlesse en cuanto

a la magnitud del campo, su situación, personal encargado de los trabajos inherentes y la manera cómo se llevan a cabo, creemos que pronto se han de obtener resultados satisfactorios, con los que se tendrá una base segura para poder defender a poco coste una riqueza tan importante en esta provincia como lo es la producción olivarera.

Tarragona 30 de Junio de 1914.—
El ingeniero jefe, *Joaquín Bernat*.

COMENTARIOS

A pagar tocan

Pues señor, estamos divertidos. Los casos aprovechan la ocasión de la escasez de habitaciones para aumentar el alquiler de las mismas; los populacheros del Ayuntamiento en su afán de recaudar mucho, para tirar el dinero en tonterías, no quieren ser menos y también han aumentado considerablemente el impuesto sobre inquilinato. Y a todo esto las subsistencias más caras que nunca!

Las reclamaciones presentadas al Ayuntamiento son muchas, algunos centenares, y casi todas han sido desechadas, como era de esperar de unos señores que pusieron el grito en el cielo por haber anulado el alcalde un fajo de multas injustas. Además no hay que olvidar que el Sr. Albafull defendió que se apretaran los tornillos en eso del inquilinato, seguramente para que el Ayuntamiento pueda destinar seis mil duros anuales a garantizar los intereses del gran Hotel que se le ha metido en la cabeza al ilustre reusense; no parece que los populacheros abusan de nuestros vecinos. El reparto de inquilinato podrá estar hecho en la mayoría de los casos según el patron o tarifa acordada por el Ayuntamiento; pero no hallándose éste dentro de las prescripciones legales cobrando una suma mucho mayor de la que le corresponde en el cupo de consumos, es evidente que el Municipio esté obligado a reducir la tarifa de inquilinato y el 32 por 100 sobre la contribución industrial hasta el límite que le permite la ley.

Quien todo lo quiere todo lo pierde; el Ayuntamiento procedería cuerdamente, prudentemente, anulando el reparto de este año, sustituyéndolo por el del año anterior. De no seguir esta indicación, los próximos presupuestos de grado o por fuerza serán modificados y el Ayuntamiento perderá las 80 o cien mil pesetas que cobra de exceso.

Naderías

El espampanante artículo del benisannetico concejal de Barcelona, En Francesch Ripoll: la famosa moción del verbo liguero N'Antoni Albafull escuchada con religioso silencio por un numerosísimo público que, bien contado, llegaría a nueve o diez aburridos que, sin duda, no sabrían donde ir; el artículo jocoserio de S. Ventosa remachando el clavo en el sueño de Ruiz Porta que tanto ha hecho sonreír; las intencionadas líneas dedicadas a nuestro diputado que tuvo según *La Veu* la mala idea de meterse en el intrincado laberinto de la Diputación provincial, intangible entidad que se desvela para hacer la felicidad de las corporaciones municipales y tantos y tantos trabajos a los que daremos el nombre de trabajos periodísticos, pues con un nombre u otro se deben bautizar, no son sino naderías.

Es esta la única denominación que les podemos dar.

Y así se van entreteniéndolos nuestros populacheros ediles, sin preocuparse en lo más mínimo del problema capital, la casi absoluta falta de agua que trae para la ciudad consecuencias incalculables. Naderías serán para estos caballeros, los repetidos casos de tifus y los múltiples enfermos de gástricas más o menos graves, más o menos infecciosas, más o menos parientes de la citada terrible enfermedad que no titubeamos en atribuir a la escasez de agua y a ese constante abrir y cerrar de cañerías que con el objeto de ir engañando a nuestros sedientos habitantes remueven todos los depósitos haciendo fermentar toda clase de gérmenes patógenos que en apretado escuadrón atacan con denodado vigor, originando enfermedades infecciosas que agotan a la población. De ellos podemos estar bien agradecidos a la dichosa Popular, empeñada ciegamente en querer sacar agua de donde es sabido que no la hay y apartando sistemáticamente todo proyecto o todo ofrecimiento con visos de formalidad. Triste sino el de la tan decantada Popular.

Y teniendo a la vista la ciudad sedienta, falta del elemento principal, presa de enfermedades porvinentes forzosamente de la carencia de cosa tan esencial, se entretienen ridículamente en presentarnos proyectos de hoteles y parques y museos como si de la presencia de lo superficial pudiera venir la resolución de lo primordial.

Naderías y nada más que naderías se puede llamar todo lo que hacéis, señores eminentes y directores de la Popular.

El parto de los montes

Desde que he concluido mi ópera, nueve meses han pasado, dicen los autores en el dueto de Campanone.

Lo mismo, exactamente lo mismo que la carta de Vallvé. Al cabo de nueve meses ha reproducido este ex-populachero regidor una carta que dirigió al actual presidente de la Cámara de Comercio con motivo del discurso pronunciado por éste en un mitin anti-popular. Con que mala pata saca a relucir el buen Vallvé el asunto de las aguas; precisamente ahora que tan pobres andamos de ellas cuando si él y sus amigos hubieran entonces hecho caso omiso de ridículos personalismos y hubiesen tenido bien presente la perentoria necesidad de ser antes que todo concejales y no políticos, la cuestión de la traída de aguas era tan sencilla, tan llana que no podía serlo más.

Y después de nueve meses, vuelve el inquieto ex-regidor a remover las charcas de concupiscencias y grotescas vanidades, cuyos miasmas han envenenado a la ciudad. Que idea llevará Vallvé; que se propondrá al poner de nuevo sobre el tapete casos y cosas que quizás valdría más no mencearlos y que tristemente nos recuerdan lo que somos y lo que pudimos ser? Lo ignoramos y verdaderamente a todos poco importará pero bastanos ya con los actuales lodos sin que veamos la necesidad de renovar aquellos polvos, lodos que nos ha traído la dichosa Popular.

En broma

Declara un sapientísimo doctor alemán, Von Bergfeld que según se desprende no es tan sabio como nuestros populacheros pero que mucho se les parece, no hay nada tan fácil como hacer que un blanco sea negro o un negro sea blanco.

Asegura muy formal, porque los sabios escriben siempre seriamente, bien al revés de los bromistas que tomando las cosas a chacota demuestran evidentemente su profundísima e invariable estulticia, que el pigmento de la piel humana es modificado por la alimentación, y que por eso hay blancos, negros, cobrizos y amarillos.

Y afirma que en los orígenes del mundo, la especie humana era negra porque se sustentaba de frutas y raíces ricas en manganeso.

La tal afirmación me ha confundido. Nunca se me había ocurrido que nuestros comunes abuelos Adán y Eva pudieran ser negros y, francamente, mucha parte del respeto que por ellos sentía hase cambiado por algo de aversión.

Si, apreciables lectores, la decantada superioridad de nuestra raza, la hermosa bíblica leyenda de Sem, Cam y Jafet, resulta un mito y como no existían los blancos, pues todos eran negros; todo aquello de los semillas, camelias, etc., es pura fantasma magoria. La poética e inocentona Eva presentando la manzana al padre Adán se convierte en una negra Virgen que no se envolvía en blanquíssimos pañales, como decía el poeta, sencillamente porque no existían todavía tejedores que fabricaran telas de Vichy. Menos mal que el sabio alemán no nos habla de la especie de negras personas a que pertenecía la mamá porque si nos llega a asegurar que Eva era una negra cimarrona, fea como el demonio, de nariz chala, pelo corto y rizadote como el habitante de Fernando Póo y de color sucio de hollín con las correspondientes manchas multicolores había que fusilarlo.

Y sigue diciendo el buen señor:

Poco a poco las razas se distinguieron y diferenciaron según la latitud de los países a donde emigraban y según la naturaleza de sus alimentos.

Está comprobado, según el sabio doctor Bergfeld, que los negros, si comen mucha carne, se descoloran poco a poco y acaban por volverse blancos, si bien de una blancura sucia, por decirlo así.

Los pieles rojas de América deben su color de ocre al uso secular de la carne casi cruda.

Su organismo se satura de hemoglobina, que es la materia colorante de la sangre.

Los mongoles son amarillos porque descienden de una tribu que se nutría de leche y sus derivados, abundantes en cloro, cuya potencia de descoloración es bien conocida.

Los europeos, gentes de raza caucásica, debemos nuestra palidez a un descolorante más eficaz todavía que el cloro, a la sal, que consumimos en abundancia.

Si dejáramos de comer sal, nuestros tataranielos serían mulatos, y los niños de nuestros tataranielos negros completamente, siempre según el doctor Bergfeld.

Menos mal que el buen tudesco nos fia muy largo plazo y aunque se le an-

tojara a la humanidad la idea del salto atrás, habría para rato y un servidor de todos ustedes no podrá nunca tener el disgusto de contemplar algún tataranielo suyo hecho un negrazo más feo y más bruto que los que constituyen la guardia de honor del gran Sultán.

Por acá, seguramente, que tomaremos las aseveraciones del sabio doctor como una de tantas humoradas científicas de las que tanto usan los bromistas que quieren sentar plaza de sabios y que, por fortuna, a parte de algunos ferestechs de por acá son pocos, tan pocos que a tres o cuatro no llegarán pero en Alemania parece que se ha lomado la cosa por lo serio y las protestas se han generalizado en gran manera sobre todo entre los vegetarianos que se han indignado de modo tal que se han escrito libros y más libros con objeto de regular las doctrinas disolventes para la raza blanca y colorada de la lentónica nación.

Pero el sabio doctor no se inmuta ante la protesta del vegetarianismo alemán y sigue en sus trece afirmando formalmente que si triunfa el vegetarianismo y se abandona el uso de las carnes, la humanidad, dentro de algunos siglos, será negra otra vez.

Yo, por lo que pueda tronar y por si acaso el largo plazo que nos promete el doctor Bergfeld se llegara a acorlar por alguna causa imprevista he resuelto suprimir el uso de todo vegetal, pues un bromista negro sería cosa que nadie podría soportar.

El flamante paseo central de la Rambla de San Juan ha sufrido el primer remojón. Ya han podido mis amabilísimos lectores ver como ha salido del achuchón y eso que no fué de los que marca época en la historia de nuestras refregas estivales. Hay trozos que parecen haber salido de unas viruelas sin prealable vacunación, tan llenos de hoyos monisimos, que dan gusto de contemplar.

El insulso gracioso que escribe en La Veu afirmaba que el comentarista de El TARRACONENSE está disgustadísimo por el magnífico resultado obtenido ya que el paseo había quedado magníficamente arreglado. Ignoro a que comentarista se referiría el tortoleito ferestech pero bien se le podía aplicar los versos de la conocida decima: y cuando el rostro volvió, halló la respuesta, viendo, etc... que a las primeras de cambio, a la embesitada de un aguacero de cuantía menor el desdichado y arcilloso afirmado se iba muy decidido con la música a otra parte, llevándose de él buena cantidad las sueltas y tacones de los paseantes que en los primeros momentos pasaban verdaderos apuros, pues el paseo parecía empeñado en retenerlos, y a que la arcilla, maltería completamente prohibida en toda carretera regular, llevaba empeño decidido de no dejarlos andar.

Lo que sentiría sin duda nuestro comentarista, gracioso tonto de La Veu, era contemplar como se tiraba el dinero sin necesidad y que no se hicieran las cosas como era debido pues, extendiendo paja por el paseo podía quedar perfectamente bien y a propósito per a batre burdanyes i fessols.

En broma y en serio por una vez

Apareció en La Cruz del jueves próximo pasado una soi disant protesta de un señor Carabia de Foyo contra un artículo muy razonado por cierto y bien repleto de lógica, de patriotismo extremado y todo él pura verdad.

El Bromista y con él numerosísimas personas han tenido ocasión de presenciar espectáculos tristísimos parecidos a los denunciados por el firmante del artículo, el Dr. Remora, aniquisimo y conocido amigo nuestro, tarraconense de buena cepa, sin ridículas ex-hidencias ni grotescos entusiasmos, sin infantiles ensueños, sin bufas recriminaciones y aún hemos visto más; hemos visto extranjeros apedreados por la canallesca grey sin que pareciera por los lugares del bárbaro lance agente ninguno que significara autoridad y por ende protección a las personas y a las cosas.

A la protesta del señor Carabia de Foyo precede un parrafito llamado en el lenguaje periodístico un delantall, que viene a ser, hablando en claro, la protesta de la protesta del Sr. Carabia en cuyas líneas que no tienen desperdicio alguno el director o mejor dicho la

redacción emite bien substanciosamente su parecer algún tanto distanciado del protestante si bien en ciertos puntos es igual como igual, es para nosotros y para toda persona que posea brío, adarmes de sentido común, por no decir que encontremos altamente ridículo exteriorizar nuestro amor a la ciudad, sentimiento el más natural a la ciudad, parecería muy fuera de lugar que nosaran unos hijos el tiempo escribiendo al público que ellos profesan un trañable cariño a sus respectivas ciudades.

Que en Tarragona hay mucho sabio, je, es indudable; lo hemos afirmado muchas veces y para convencerse de ello, no hay sino dar un pequeño paseo por la ciudad. Como se lee en el delantal del periódico La Cruz, bien (paleament como diría La Veu) lo demuestran las fachadas, todas las escalinatas de la ciudad, los zaguanes, las escalinatas todas, en una palabra, no hay metro cuadrado de superficie para ensuciarse en lo que no aparece la práctica demostración del saqueísmo y la incultura, imperantes en la ciudad imperial.

Es por esta causa que ya hemos manifestado repelidas veces que hemos encontrado ridícula la conversión de la guardia municipal en guardia urbana que significa sencillamente una declaración de cultura a estilo de Bar orden, como si dijéramos, porque Las guardias urbanas sin más atributos de autoridad que el uniforme y un endeble bastón para hacerse respetar son buenas para actuar en poblaciones donde el principio de orden en la masa de la sangre de sus moradores, no donde, como desgraciadamente ocurre en esta capital, las manifestaciones de incultura, ignorancia y brutalidad eslen a la orden del día, donde en vez de ridículas cañas los agentes debieran ir provistos de bromacas para hacer cumplimentar la ley que a cada instante se infringe con perfectísima regularidad.

Y al estampar tales manifestaciones no creemos, como escribe el Sr. Carabia, hacer alarde de poca caridad, ni al contrario, pues no es ocultando ni llagas como se hacen desaparecer, sino muy al contrario, es presentándolas a la vista de todos como es más fácil errarlas y aplicarlas el remedio radiante, avergonzando a los infractores, a los salvajes, a los causantes de todo mal.

Y, dejando aparte todo lo referente a salvajismos, hoteles, proyecto y demás música celestial, objeto y causa de la terrible protesta del Sr. Carabia, me permitirá el protestante una pregunta.

Dice en un párrafo, lo siguiente: En

jueves crucificaren a Jesu-Crist (cosa mu- va, en verdad) pro no tots (esto es una gran verdad) porque precisament ells n'hi hagué molts, moltíssims, que ploraren llur mort.

¡Llur mort! Que muerte fué la que lloraron los judíos? La propia muerte o la muerte de Jesu-Cristo? Vaya Vd a saber. Amiguéulo ese L'ur, creame, que vista mucho, son pocos, muy pocos, los que lo saben aplicar y sale con L'ur, que más parece un L'lús. Con seguridad que mejor le hubiera paído el protestante, geardarselo en su bolsillo particular.

Sección religiosa

Santoral de la semana.—Dom. Stos. Juan Guaberto, ob. y cf.; Nabor y Felix, mrs. Sta. Marciana, vg. y mr.—Lun. Stos. Arcadio, pp. y mr.; Serapión, mr.; Sta. Mirécio, pp. y mr.; Mar. San Buenaventura, card. ob. y mr.; Sta. Adela, vda. y monja benita.—Már. cf.; Sta. Enrique, emp.; Camilo de Leal, cf. y fund.—Juev. Ntra. Sra. de la Cruz, el Triunfo de la Sta. Cruz. Stos. Sisembardo, el Tránsito de la Sta. Cruz. Stos. Hilario monje y mártir, y mr. en Córdoba; Hilario monje y mártir.—B. P. en el Carmen.—Jubileo en las Iglesias de Carmelitas.—Vier. Stos. León IV, pp. y cf. Alejo, cf.—Sáb. Stos. Federico, ob. y mr.; Emiliano mr.; Sta. Rufina, vg. y mr.; Sinforosa y siete mrs.

Cuarenta Horas.—Mañana empiezan en las Descalzas, siendo las horas de Expósito por la mañana de siete a diez y por la tarde de cuatro y cuarto a ocho.

CRÓNICA

Desde hace días circula con insistencia el rumor de que nuestro querido amigo, el mismo Sr. Gobernador Civil de esta provincia será trasladado a la de Gerona. La noticia carece en absoluto de fundamento, pues afirmar hoy, sin temor a que nadie nos lo quiera creer, que tan celoso funcionario constituido al frente de este Gobierno con el beneplácito de sus superiores, y la satisfacción de sus amigos y de cuantas personas se relacionan con el Sr. Tudela.

IBARRA Y C. Sdad. en Ca.

SEVILLA

LINEA REGULAR DE GRANDES VAPORES

Todos los jueves salida fija del puerto de Tarragona para Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Cádiz (admitiendo carga para Ayamonte y Isla Cristina), Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Ferrol, Avilés, Santander, Bilbao, Pasajes y San Sebastián.
 Servicio rápido eventual para Galicia y Norte de España con escalas a Valencia, Alicante, Málaga, Cádiz, Coruña, Santander y Bilbao, empleando solamente 14 días en el viaje.
 Se expide conocimiento directo para Larcia y San Esteban Pravia con trahordo al vapor "Larcia" número 3° y para Dunkerque a los vapores de la Compañía Francesa "Dennia" y "D'Anzin".

VIAJES EXTRAORDINARIOS A PALMA DE MAJÓRCA

Unico servicio fijo y semanal para Cette y Marsella todos los viernes

Para la costa de España: Julio 16, "Cabo Roca"; 23, "Cabo San Martín"; 30, "Cabo Corona"; Agosto 6, "Cabo Toriñana".
 Para Cette y Marsella: Julio 17, "Cabo Corona"; 24, "Cabo Toriñana"; 31, "Cabo San Vicente"; Agosto 7, "Cabo Santa Pola".
 Para más informes al consignatario D. Mariano Peres, Real, 32. Teléfono número 45, Tarragona.

Nuestro querido amigo el Ecmo. Sr. Marqués de Grigny y su distinguida familia llegados el viernes a sus posesiones de Sabartés, donde pasarán el verano. Enviamos un afectuoso saludo a nuestro respetable amigo.

En la última sesión del Ayuntamiento esplanó su anunciada moción el concejal señor Caballé Franquet quien en bien atinadas consideraciones expuso lo que a su entender necesario para que Tarragona prosperara sin tener que recurrir a mendigar protección de los demás, ni a vivir de su benevolencia, ni utilizar las sobras que Barcelona le ofreciera de vida y esuberante de dinero para ofrecer, que es lo que, al fin y al cabo, venía a proponer en su retumbante discurso un concejal barcelonés de Benisnet y lo que su amigo Albalfull apoyaba en su moción del viernes anterior.

Muy bien, señor Caballé; es esta la buena doctrina y es música celestial todo lo demás. En el período de preguntas y ruegos, el concejal y ex-alcalde regionalista-japonés y populachero señor Guasch formuló una pregunta que vino a ser una especie de denuncia contra un guarda rural que al parecer disfrutaba de licencia hacia porción de meses, cosa muy rara en verdad, pues de ello se desprende que todos los empleados pueden hacer uso de licencia menos los guarda rurales que deben ser personas distintas de las demás. Ofreció el alcalde enterarse y proceder en justicia caso de existir algún abuso. En caso de haberlo, podía consistir en el robo de un par de meses de sueldo sin prescribir, cosa que en el Ayuntamiento no se ha ocurrido infinidad de veces sin que las esteras se pusieran a temblar.

Pero los concejales Albalfull, Guasch, Ollera y Masó se empeñaron en que había que proceder a una seria investigación, pues parece que de esto dependía la felicidad de nuestra población y ellos que han sabido pasar meses y años sin resolver algo de provecho arremetieron como feroces romanos contra el alcalde al cual pretenden anoadar. Magnífico, caballeros; eso es hacer administración, no cuando ustedes mismos están permitiendo a otro empleado de consumo por cierto que no se ocupara en poco ni en mucho de lo que era su deber. Viva la consecuencia, viva.

Ya era hora de encauzar la administración: expediente que incoaran los ediles Albalfull y Ollera dará luz, mucha luz, casi tanta como una llanura de cing blens.

El primer trozo de la calle de León, tocando a la Plaza de Olózaga está en situación deplorabilísima. Las aceras casi que no existen ya y parte de ella se ha hundido, siendo peligroso el transitar por ella, distraído. El pasado jueves se atacó un carro y costó un trueno arrancarle del profundo hoyo. Además, como la acera está completamente desahucada, hay gran dificultad para los propietarios que todavía tienen que quitar los canales, cosa que se facilitaría extraordinariamente si se recompusieran las aceras levantándolas algo más.

Nuestro particular amigo, el ingeniero agrónomo jefe de esta provincia D. Joaquín Bernat se halla ya completamente restablecido de un ataque que sufrió.

Celebramos infinitamente que tan inteligente funcionario esté ya en disposición de volver a prestar los importantes servicios que le están encomendados, desempeñados por el Sr. Bernat con tanto cuidado y perfección.

La Comisión nombrada del ramo de oonstrucciones ha acordado oponer algunos reparos al remitido del Sr. Arquitecto don Alfonso Barba, para que el público pueda apreciar el modo de obrar de dicho señor en el asunto del cual tanto se ha ocupado la prensa de la localidad.

En su escrito se dirige el Sr. Barba al señor presidente del Centro Industrial. Este le ha contestado, como sabemos, que debe dirigirse a la comisión nombrada y que preside un individuo de la Junta de dicho Centro. La citada Comisión se hace cargo, pues, de las afirmaciones del Sr. Barba.

Pero es necesario hacer ante todo un poco de historia para que pueda aquilatarse la acción de nuestras quejas, recordando la acción de los señores Arquitectos, hijos de la localidad, al establecer aquí un despacho han llamado albañiles, carpinteros y otros del ramo de construcción, pidiéndoles condiciones y precios para formular presupuestos advirtiéndoles y modificaciones, sin que jamás se les haya ocurrido llamar con amenazas de fuera, a no ser que se lo haya exigido el propietario.

Esto estaba reservado al Sr. Barba, y lo hemos por que tan pronto se asurró que el Enrique Ventosa proponiese edificar una casa, ya por las Ramblas de Barcelona se

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Domicilio: MADRID, Calle Zorrilla, núm. 11

Capital social: 1.000.000 de pesetas, suscripto.
 250 000 pesetas, desembolsado.

Autorizada por RR. OO. de 8 de Julio de 1909 y 1 de Abril de 1912
 Inscripta en el Ministerio de Fomento.

Efectuados los depósitos necesarios, conforme a la ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908.

Seguros mutuos de vida; supervivencia, previsión y ahorro; seguros de ganados, robo, hurto y extravío.—Muerte e inutilización.

Sucursal para Cataluña, Cortes, núm. 558, 1.º — BARCELONA

Autorizada la publicación por la Comisaría General de Seguros con fecha de 27 de Abril de 1912.

Representante en Tarragona: D. Celestino Salvadó, Conde Rius, 3 2.º

menospreciaba a nuestros industriales, por cuanto se anunciaba que tendría que acudir indefectiblemente a los de aquella ciudad. ¿Como sabía el Sr. Barba que no había en Tarragona personal apto para construir una casa? ¿Lo había probado? No. Para la citada casa del Sr. Ventosa sabemos se pidieron precios a varios industriales, sin que estos, todos o la mayor parte, hayan recibido contestación alguna. Un solo albañil se presentó y dió precio a la vista de un plano diferente del que luego se ha ejecutado. Se le dijo que ofrecía mayor baratura que los demás. Modificóse el plano y entonces resultó más caro. Se comprendió perfectamente que una vez conocido el precio del albañil tarraconense, el contratista forastero pudo formarse concepto de como trabajan nuestros industriales y acomodó sus cálculos a aquellas condiciones, cosa que no había podido hacer antes.

En los concursos a que alude el señor Barba no cabe que ningún contratista pueda dar precio, a no ser que entrevistándose con el Arquitecto conozca las futuras condiciones; por que son tan leoninas y poco explicitas las fijadas, que solo por amor propio o patriotismo que el industrial puede decidirse a intervenir. Así, dos de nuestros compañeros dieron precio en otra obra, corriendo el albur de arruinarse, según el rigor o cariño con que quisiera tratarlos el Director. Dijose que en aquel concurso (el de la casa Sr. Rabada) se abriría los pliegos en presencia de los interesados pero no fué así. No obstante se les manifestó que, como el presupuesto resultaba superior a lo calculado por el propietario, tenían que modificarse los planos. Se hizo tal modificación (lo suponemos) y sin pedir nuevos precios se notificó a los industriales tarraconenses que un contratista forastero ofrecía mejores condiciones y se había encargado de la obra. ¿Es esto serio?

El Sr. Barba hace alarde de su patriotismo. No se lo negaremos; pero, es lo cierto que, si su especialísimo sistema cunde y lo imitan otros Arquitectos de la localidad, los industriales tarraconenses nos veremos sitiados por el hambre y precisados a emigrar. Y esto ocurrirá después que los mismos propietarios que hoy se sirven de los contratistas forasteros, por espacio de muchos años han utilizado nuestros servicios y no han tenido inconveniente en elogiar nuestro trabajo y reconocer públicamente que las condiciones con que lo ofrecimos se ajustaban a la realidad.

Reconoce el Sr. Barba que estamos en nuestro derecho al defendernos ¡No faltaba más! De la propia manera debemos reconocer nosotros que el Arquitecto debe velar por los intereses del propietario. Solo debemos advertirle que dispuestos como estamos a hacer que prevalezca en todo momento la razón y la justicia, acudiremos siempre que lo creamos oportuno a la opinión pública para que decida con su fallo inapelable. Y así, con hechos y no con palabras vanas demostraremos que no

pretendemos ampararnos en nuestra condición de hijos de Tarragona para hallar una protección que se asemejaría a la limosna; sino que, con nuestro trabajo y en igualdad de circunstancias y condiciones, podemos competir con contratistas que nada hasta el presente han venido a enseñarnos en nuestros respectivos oficios e industrias.

El auxiliar técnico del Consejo provincial de Fomento Sr. Vallés se encuentra ya mucho mejor de la dolencia que le ha retenido en cama unos días.
 Mucho nos complace.

Con gran expectación y numerosa concurrencia empezaron el jueves a las diez y media en nuestra Basílica Metropolitana los ejercicios públicos a la plaza de 2.ª Organista y suplente de Maestro de Capilla.

El primer ejercicio consistió en ejecutar una fuga a cuatro voces que con veinticuatro horas de tiempo les obligaron componer; el segundo, ejecutar un bajo numerado y transportarlo un tono bajo, con cinco minutos de preparación. Los ejercicios de la tarde fueron tocar unos versos salmódicos con tema obligado, teniendo la precisión de afinar el tono de la antifona que cantaban los señores sochantres, que era el octavo para luego darles el tono en que debían cantar el *Magnificat*, y dirigir un *Gloria in excelsis*, estilo polifónico, con la capilla, violoncello y contrabajo.

Los del viernes consistieron en improvisar un Ofertorio sobre tema obligado, que fué el *Kyrie* de la misa *De Angelis*, y la ejecución de una pieza a libre elección del opositor para demostrar el mecanismo y conocimiento de la combinación de registros y demás efectos orgánicos.
 Nada se puede prejulgar del resultado de los ejercicios practicados, toda vez que está *sub judice*, pero si podemos adelantar la noticia de que las oposiciones fueron brillantes, demostrando los opositores una completa y sólida instrucción musical, sobresaliendo entre ellos alguno con verdadera perfección, dando prueba de poseer el estilo propio y adecuado a la religiosidad del culto.
 Esperamos el fallo.

CUPÓN REGALO

El autor de CUENTOS CICLOPENSES venderá el primer fascículo, cuyo precio es de un real, a los que acompañen 10 céntimos a este cupón.
 Portalet, 3, entresuelo.

Don Flaviano: Contestó a cablegrama, manifestándole terminada reforma establecimiento, ofrezco a V. y publico, servicios peluquería. Casals, Unión 12.

IMP. DE J. SÉ PIOÁN, MÉRDEZ NÚM. 5



Compañías Gijonesas de Vapores

A. LOPEZ DE HARO Y C. (S. C.) Y JOSÉ M.ª RODRÍGUEZ (S. C.)-GIJÓN

Para Valencia, Alicante, Cartagena, Aguilas, Málaga, Cádiz, Vigo, Marín, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Avilés, Santander, Bilbao, San Sebastián y Pasajes, saldrá de este puerto el jueves próximo e vapor

PEPITA

Su capitán T. Suarez, que admitirá carga para los referidos puertos, así como también carga a flete corrido y conocimiento directo para los puertos de Ayamonte, Isla Cristina, Luacar, Pravia, Tapia, Ribadeo, Vega de Ribadeo y Foz. Una nueva combinación de trasbordos establecida desde principios de este año, garantiza la llegada rápida a destino de las mercancías para los últimos de los referidos puertos.

Para informes dirigirse a los Sres. Hijos de Benigno Lopez (S. en C.)—Tarragona.



COMPañIA SEVILLANA DE NAVEGACION A VAPOR

Vapores de la Compañía: Torre del Oro, Aznalfarache, Macarena, Ciérvana, Santa Ana, Sevilla, Giralda y San José

Salidas fijas y directas para los puertos de CETTE y MARSELLA todos los martes.

Próxima salida, miércoles 15 Julio por vapor GIRALDA

Admite carga y pasajeros.—Para más informes dirigirse a D. José Vilar Tomás.—Tarragona.

EL MEJOR DE LOS ANISADOS

CONOCIDOS HASTA EL DÍA

Por su exquisita elaboración

ANIS REQUENA

Fabricado por REQUENA É HIJOS

TARRAGONA

Pídase en todas partes.



FÁBRICA DE HIELO

"CARMEN"

Calle de San Pedro, 36 y 38

TARRAGONA

Servicio regular desde este puerto a los de Londres, Liverpool, Hamburgo, Amberes, Quebec, Montreal y Marsella, y eventual para New York, Glasgow, Hull, Newcastle y Bristol por vapores de las Compañías:

Marítima de Barcelona, Robt. Mac Andrew & Co. de Londres, Adolff Deope de Amberes, Cairns, Noble & Co. de Newcastle on Tyne, Vinuesa de Sevilla, Serra de Bilbao, La Flecha de id. y Tintoré de Barcelona.

Sobre fletes y demás informarán en Tarragona los Srs. Mac Andrews y Cia. Plaza de Oiozaga, 12. pral.

Servicio regular de vapores entre España, Portugal, Francia, Noruega, Dinamarca, Alemania, Finlandia y Rusia

Linea Otto Thoresen de Christiania

Salidas mensuales para Noruega y Báltico.

Finska Angfartygs Aktiebolaget
 Salidas cada 20 días para Oporto, Burdeos, La Rochelle, Havre y puertos Finlandeses.

Svenska Lloyd of Gothemburgo
 Salidas mensuales para Suecia, Dinamarca, Alemania y Rusia.
 Consignatarios BOADA HERMANOS.

SALÓN DE VENTAS

AL DÍA

Novelitas para señora y niñas en Mercería.—Confecciones.—Pelería.—Sombreros.—Bisutería.—etc., etc.

Gran surtido en PERFUMERÍA

Immensa variedad en Bordados.—Se venden a piezas y a trozos
 Precio fijo.—Ventas al contado.—Siempre nuevo.—Renovación continuamente.

Rambla de San Juan, 40, pral., 1.ª—TARRAGONA

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz, y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Manzanillo, Oro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, o sea: 6 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo y 29 de Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo, Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapur y demás intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7 para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía les ofrece alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona D. José Vilar Tomás, Plaza de Olzaga, 12.

ATLÁNTIDA

El mejor de los licores estomacales elaborado con 24 plantas aromáticas y alcohol añejo de puro vino. Fórmula de Francisco Vila, socio industrial de la casa L. Ferraté é H. y C.^a

Pedido en todas partes

PASTELERIA Y COLMADO "SARAH BERNHARDT"

DE LUIS RIOLA San Agustín, 19, TARRAGONA

Gran laboratorio de repostería y toda clase de pasteles para bodas, bautizos, etc.—Completo surtido de cajitas especiales para bombones.—Objetos de lujo, Champagnes, vino y licores del país y extranjeros.

RELOJERIA DE J. PANADÉS

OBJETOS PARA REGALOS.—CRONOMETROS
COMPOSTURA DE MECANISMOS
Calle de la Unión, 12, Tarragona

FÁBRICA DE ABONOS

COMPLETOS Y ESPECIALES PARA CADA TIERRA Y CULTIVO
Superfosfatos — Sulfato amoníaco — Nitrato de sosa — Nitrato de cal — Sulfato de potasa — Cloruro de potasa — Kainita — Escorias Thomas etc, etc

QUINTANA Y TORRES S. EN C.—TARRAGONA

Premiados en la exposición Hispano francesa. Zaragoza 1908 y Buenos Aires 1910

CLINICA Y CONSULTORIO

para enfermedades de la mujer, vías urinarias, cirugía operatoria, partos, ELECTROTHERAPIA y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos. Aplicación del 606 Sero-Reacción de Wassermann.

BAJO LA DIRECCIÓN DEL

DOCTOR RABADÁ

Ex interno del Hospital de la Santa Cruz, ex Ayudante de la Policlínica del Dr. Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona

Consultas de 10 a 12 y de 5 a 7.—Para los obreros: De 7 y media a 8 y media de la noche.—Gratis para los pobres: los lunes, miércoles y sábados de 12 y media a 1 y media.

Rambla de San Juan, 75, 1º

Tarragona



Fábrica de bragueros y de aparatos ortopédicos

HERNIADOS (trenca)

Muchos son los que venden bragueros muy pocos saben construirlos. Cuesta colocar un braguero, pero cuesta construirlo, pues antes que colocarlo es indispensable saberlo construir, por experiencia y práctica de construcción nunca adquirirla de la colocación.

No dejarse llevar por esos coladores que desconociendo por completo la construcción anuncian la curación radical de las hernias.

El Braguero Articulado sistema MONTSERRAT el más práctico y moderno para la completa atención ó curación de las hernias por crónicas rebeldes que sean. Grandes existencias en bragueros de goma para niño. Especialidad en brazos artificiales. Fajas ventrales. Tirantes plásticos para corregir la carga de espaldas. Medias para varices. Apósitos antisépticos lo concerniente a Cirugía y Ortopedia.

ANTONIO BUDES A. recibe en VALLE los miércoles, Arrabal de San Antonio, 3, esquina Portal Nou.

HORAS DE CONSULTA: de 9 a 1 de la mañana.

Los demás días en su establecimiento.

Casa Montserrat: Unión Tarragona