

EL TIEMPO

DIARIO POLITICO

Organo del partido conservador de los distritos de Tortosa y Roquetas

Año VI - Núm. 750

Redacción

PASAJE FRANQUET

TORTOSA: Miércoles 22 de Mayo de 1912

Administración

IMPRENTA BIARNES

Tercera época

Maravillas de la construcción naval

El «Gigantic» y el «Titanic»

Precisamente cuando el mundo civilizado se estremece de horror ante la inmensa catástrofe del «Titanic», cuando los grandes rotativos llenan sus columnas con prolíficos detalles del siniestro y las fuerzas de la naturaleza, ciegas, aniquilan aquellas otras, producto del trabajo inteligente, ese mismo trabajo, perseverante y tenaz, construye nuevos monstruos de vapor, cuya descripción supera a lo que puede soñar la más exaltada fantasía. ¡Loor al progreso, que no desmayá nunca y que encuentra, aun en las adversidades, nuevos estímulos para sus atrevidas empresas!

Por eso constituye hoy motivo de interesante actualidad una noticia, mejor dicho, un extenso artículo publicado en un periódico norteamericano y capaz por si solo de avivar en grado superlativo la curiosidad pública. Tratase en el sencillamente de que la misma Compañía armadora del «Titanic», la célebre White Star Line, se halla construyendo un transatlántico que dejará en manantiales, como vulgarmente se dice, a su predecesor, de infame memoria. El titán de los mares se llamará «Gigantic» y su nombre sólo da una idea pálida de su grandeza. Jamás la humana inventiva y el esfuerzo en la construcción naval llegaron a cumbres más altas.

De haber leído nuestros abuelos, antepio, lo que sobre esta materia andamos leyendo nosotros, estimar la lectura como mentecatez ó estúpido, hubiera sido una cosa misma. Y, sin embargo, tales páginas reflejan la realidad de un modo absoluto. Quién es capaz de poner un límite a nuestra propia perfectibilidad, al desarrollo continuo del progreso, al desenrolamiento de las industrias? Hoy es el «Gigantic» el que embarga la universal atención, mañana será el «Super-Gigantic». Despues... ¿quién sabe?...

Han dado en los últimos tiempos por que corremos tan enorme salto las ciencias naturales y físicas, que, llevadas a sus aplicaciones prácticas, están produciendo una verdadera revolución en el mundo de las industrias. Los descubrimientos se suceden a granel: telegrafía sin hilos, navegación aérea y tantos otros.

Pues bien; al lado de ellos, y siguiendo esa ley evolutiva de perfeccionamiento, qué es condición de vida en nuestro planeta, el orden marítimo nos ofrece creaciones portentosas, porque de otro modo se hubiera sustraído a la regla general. Las construcciones navales aumentan incesantemente en la calidad y magnitud; y si esas nuevas Babelas náuticas corren el riesgo, poco probable, de ser víctimas de los elementos, y alguna vez efectivamente lo son, pronto surgen otras Babelas más aptas aún para dominar los vientos y las olas. El caso del «Titanic», al que sustituye en el Océano el «Gigantic», así lo prueba.

Dice el Boston American, periódico en el cual se insertan prolíficas noticias del transatlántico en construcción, que la eslora de éste medirá 1.000 pies, o sea 305 metros en nú-

meros redondos. Contendrá doce puentes, con una altura, en conjunto, de 144 pies (43,75 metros) y podrá llevar cómodamente alojados 4.000 pasajeros y 1.000 tripulantes, viéndose, por consiguiente, a ser una pequeña ciudad de 5.000 habitantes. En primera clase tendrá cabida para 1.500 individuos y para 2.500 en las de inferior categoría.

Con objeto de dar una idea aproximada de las dimensiones de esa obra ciclopéa, consignaremos que la longitud de sus puentes arrojará, en total una suma de varios kilómetros y que habrá distancias dentro del buque que se contarán por millas. Se mejante en un todo a las modernas poblaciones, ha de contener jardines y paseos provistos de palmeras y otros árboles, aceras, teatros de ópera, comedia y variétés, cafés, restaurantes, grandes almacenes de comercio e industria, oficinas telegráficas y telefónicas, locales destinados al servicio personal, ascensores, etcétera, etc. Puesto el buque verticalmente, su roda su encontraria a una altura muchísimo mayor que la del edificio más elevado de la tierra. El enorme «Metropolitan Life Building», de New York, con sus 212 metros, no haría a su lado muy airoso papel.

Irá el «Gigantic» previsto de un timón tal, que medirá 114 pies (34,75 metros). En cuanto a su calado, le hará imposible la entrada en puerto alguno. Para obviar este inconveniente piénsase dotar al de New-York de mayor profundidad, haciendo los dragones necesarios.

Los constructores del transatlántico van a satisfacer, además, las exigencias de los más depurados deportistas, estableciendo a bordo grandes recintos para juegos de golf, baseball, cricket, basketball y piscinas natatorias de mayor capacidad que las existentes en las más populosas capitales europeas y americanas. Pero, sobre todo, ha de producir verdadero asombro una gran plataforma para aeroplanos, situada sobre la cubierta alta y desde la cual el aviador prodrá volar y aterrizar sin peligro de obstáculos. Este aeródromo náutico dará la pauta para establecer comunicaciones entre el «Gigantic» y la costa.

Sobre el tipo de máquinas nada hay decidido aún, pero se supone que se empleará una combinación de turbina y máquina alternativa, que en la forma de propulsión más económica, siendo fácil que el combustible líquido, el petróleo, sustituya al carbón, a semejanza de lo practicado ya en algunos modernos buques de combate.

Ocioso es decir que las operaciones sobre efectos públicos y valores cotizables podrán realizarse a bordo, por medio de una oficina de Bolsa, desde la que serán transmitidas órdenes de compra y venta a las Bolsas de New-York y Londres.

El telégrafo sin hilos, el teléfono, la publicación de un gran diario con noticias transmitidas desde las cinco partes del mundo, y el tendido de una vía férrea sobre la cubierta para solaz y espaciamiento de los pasajeros, mostrarán el desarrollo a que puede llegar la humana inventiva y la moderna industria.

Así lo consignamos para evitar alarmas y sustos innmotivados a los padres de familia.

les haga imposible contemplar desde allí la inmensidad líquida. Con ello y con que en el «Gigantic» no se sufrirán los efectos del mareo, gracias a su longitud, que ha de permitirle cubrir en cada vuelta diversas ondas a la vez, la ilusión de que se pisa tierra firme será completa.

El costo del transatlántico ascenderá a doce millones de dollars. Actualmente el mayor barco que atravesia los mares es el «Olimpic», con sus 882 pies de longitud. El «Aquitania» y el «Imperator», en construcción, tendrán 900 y 910, respectivamente. El «Gigantic» es la respuesta a este formidable esfuerzo.

En poco más de un siglo, desde que en 1808 fué construido el «Clermont», de Roberto Fulton, las industrias navales han progresado tan notablemente, que entre aquella época y los tiempos actuales media un abismo. Ya no pueden juzgarse como delirios imaginativos las más estupendas concepciones. La «Ciudad Flotante», de Julio Verne, ha venido a ser una realidad.

Quizás no sean sólo éstas las sorpresas que nos reservan las maravillas de la construcción naval; el genio humano pretende a veces traspasar los límites de su acción y el resultado suele ser catástrofes tan enormes como la que ha sepultado al «Titanic» en el abismo de los mares; pero, entre tanto, las más atrevidas concepciones se realizan con una audacia inveterosimil.

ANGEL RUIZ DE LA FUENTE.

Vida de Sociedad

Esta mañana ha llegado procedente de Cherta, acompañada de su bella hija Mercedes, la distinguida señora doña Francisca Matheu, viuda de M. yor, rica propietaria de aquella población.

A últimos del presente mes vendrá a esta su ciudad natal, con objeto de pasar una temporada en sus magníficas posesiones de Roquetas, nuestro respetable y estimado amigo el opulento propietario D. Francisco de Gargallo.

Tras breve permanencia en Cherta, ha regresado a esta ciudad el simpático joven D. Santiago M. yor.

Nos complacemos en felicitar a todas nuestras paisanas que, ostentando el hermoso nombre de Rita, hoy celebran su fiesta onomástica.

NOTICIAS

Desde hace varios días circula por algunos barrios de nuestra ciudad el rumore de haber desaparecido algunos niños de corta edad.

Hemos procurado inquirir el fundamento ó inexactitud de la noticia, y resulta de nuestras averiguaciones que todo ha sido obra de la exaltada fantasía popular, pues el único niño que parecía desaparecido fué hallado a las pocas horas, siendo su ausencia originada por una de esas escapatorias infantiles tan propias de la edad.

Así lo consignamos para evitar alarmas y sustos innmotivados a los padres de familia.

Afortunadamente, hasta ahora no ha existido aquí ni es fácil exista ninguna Enriqueta Martí, ni nadie que

se dedique a secuestrar á la gente menuda.

A. Oliveres
OCULISTA
DE LOS HOSPITALES Y ESCUELAS DE PARÍS
Calle de la Rosa, 3
Consulta de 10 a 1.

Nos dicen de Cherta que este año no es tan abundante como el anterior la pesca de las alosas (*sabogas*), pues aunque por su tamaño nada dejan que deseas, en cambio en la cantidad sí, pues son muy escasos los productos de tan sabroso pescado.

La lluvia de ayer ha sido general en nuestra comarca, aunque no en la misma intensidad, pues en algunas poblaciones, como Cherta, fué poco copiosa.

Por la superioridad ha sido autorizada la permuta que tenían solicitada los toreros de los faros de Vinaroz y Peñíscola.

AVISO

Persianas cadenilla, de todas las medidas, clase superior, a 0'13 centímetros palmo cada metro. Depósito y venta en Tortosa.

José M. Pauli. Moncada, 35

Se ha visto en la Audiencia provincial una causa por robo contra un sujeto de Tortosa que penetró en una casa deshabitada, llevándose un colchón. El procesado se ha confesado autor del delito, siendo condenado a dos años y once días de presidio correccional.

Cumple varias condenas por análogos delitos, cometidos después de cumplir doce años, impuestos por un tribunal militar, pues siendo artillero de plaza en Melilla robaba pólvora que vendía a los moros.

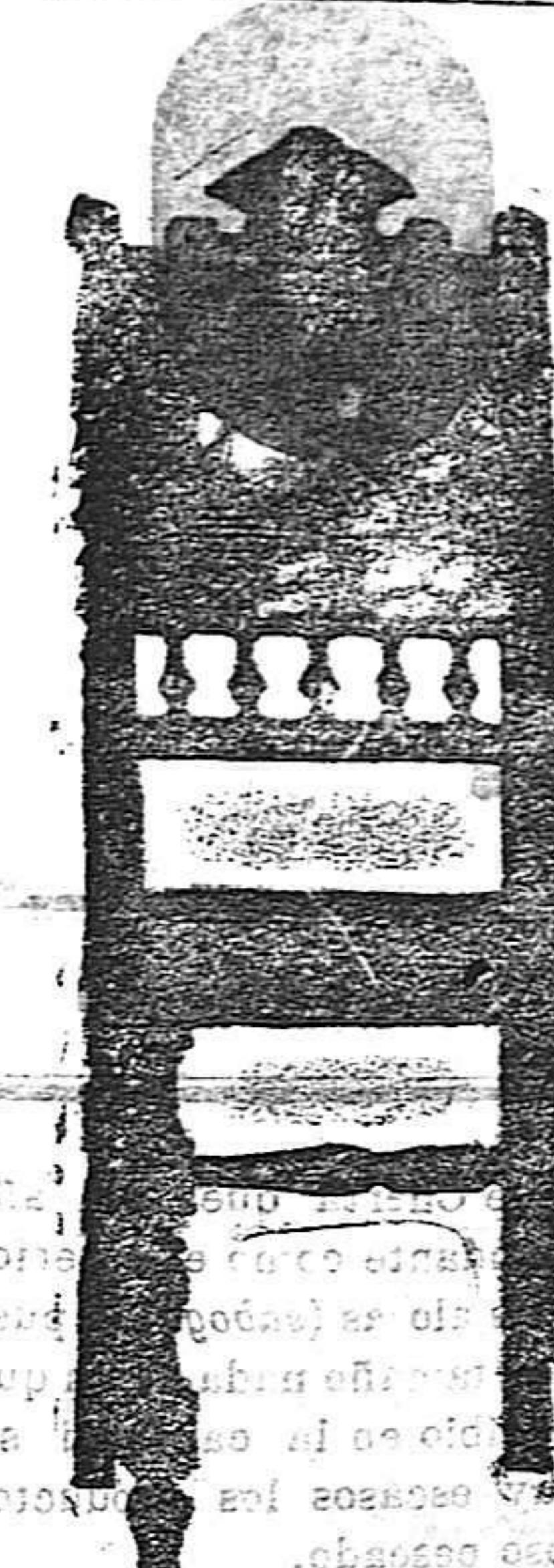
Las mejores aguas alcalinas Vichy-Hôpital (estómago), Vichy-Célestine (rifones), Vichy-Grande-Grille (hígado), son inseparables. Rehúse toda imitación.

Con motivo de haberse producido un desprendimiento de tierras que ha obstruido el cauce, se están efectuando reparaciones en la colectora que pasa por el subsuelo de la calle de Gil de Federich. Por cierto que basta echar una ojeada al fondo para comprender el mal estado de aquella cloaca que, como casi todas las de esta ciudad, se halla divorciada de la higiene.

L. Tallada

Médico-cirujano
Especialista en enfermedades del estómago e intestinos
Horas de consulta: de 11 a 1 y de 6 a 8
Moncada, 34, 2.º Tortosa

Dicen de Valencia que el jueves a las seis de la mañana saldrá para Barcelona una comisión de automovilistas que acompañarán al presidente del Real Club Valenciano, don Fernando Ibáñez, con sus autos. El número de éstos se calcula en doce y en cuarenta el de los socios que formarán la comisión, cuyo objeto es estrechar los lazos de compañerismo, devolver la visita a los automovilistas barceloneses y presenciar la carrera de la copa de España, cuyo campeón se correrá en el circuito de Mataró. El viaje lo harán en dos jornadas, compuesta la primera de dos etapas: de Valencia a Vinaroz, donde come-



**Taller de Ebanistería
Carpintería y Tapicería**

Depósito de muebles de todas clases

GRAN SURTIDO EN LOS DE VIENA

Unica casa para el arreglo y adorno de salones y confección de cortinajes

Manuel Panisello

Moncada, 16 TORTOSA Carmen, 2 y 3

SOCIEDAD FRANCESA ODEON

SOCIEDAD ITALIANA DE FONOTIPIA

Los mejores discos de aguja impresionados por los más eminentes artistas de ópera, concertistas, bandas, etc.

Encuentre los precios en los últimos catálogos de ODEON y FONOTIPIA

VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

Plazos de máquinas parlantes y discos ODEON y FONOTIPIA que se ramiten gratis

Se venden y alquilan pianos a precios baratísimos

HOTEL BARCELONESA

DE

JOSÉ GARCÍA

Establecimiento de primer orden, situado en el sitio más céntrico de esta ciudad.

Habitaciones espaciosas y ventiladas, luz eléctrica. Servicio esmerado en cubiertos y a la carta. Especialidad en banquetes.

Carruajes del Hotel á la llegada de todos los trenes.

Calle den Carbó, núm. 2-Tortosa

Teléfono núm. 65

MADRES

L.A.

DENTICINA ANTONIO OLIVERES

Es la salvación y desarrollo de los Niños, les facilita el babeo (Baba), brotan fuertes dentaduras, extingue la diarrea y los vómitos, le evita micticachas y las indigestiones, mata las lumbares (Cúchas) aparte de que los robustece y fortalezca e de día en día.

Le venta en todas las Farmacias y Droguerías

Lejos exclusivos para venta al por mayor: Perez Martín Vilarco & Cia., Alcalá, 7, Madrid — Factoría en Barcelona: Notariado, 3 y 5.

Decenas de las más famosas

Exigir por marca el NIÑO



**Cuando Quiera Vd. Píldoras,
tome las de Brandreth**

Puramente Vegetales.

Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

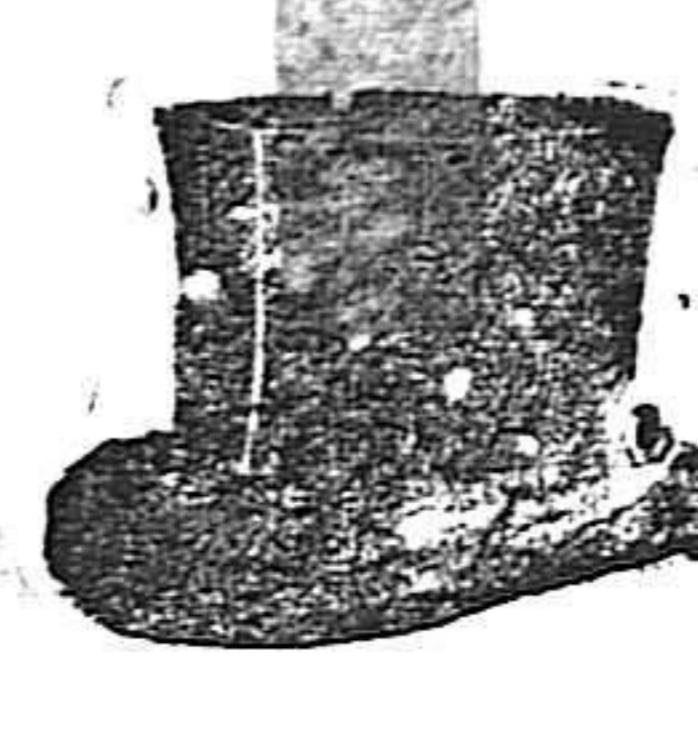
Para el Estreñimiento, Vahídos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fecido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Flatulencia, Ictericia, y los desarrugos que causan la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1847.
Emplastos de Allcock Marca Aguila
Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplasto.
Agencias en España: J. URIACH & Co., BARCELONA.

TIENDA BIENES



Sombrerería LA MODERNA

DE

MANUEL DELSORS

Grande y variado surtido en gorras y sombreros de todas clases y formas, ajustados á los últimos modelos y de las mejores fábricas del país y extranjero.

Taller para compuestas y todo lo perteneciente al ramo.

Esta sombrerería es la que cuenta más años de existencia en Tortosa. Precios limitadísimos. No equivocarse: 3, Ciudad, 3. Ciudad, 3. TORTOSA.

3, Ciudad, 3. TORTOSA.

La fatalidad de un nombre

En serie y en broma

Hay nombres que parecen llevar consigo la fatalidad; nombres nefastos que proyecta una estela sanguinaria sobre los que tienen la desgracia de llevárselos.

Uno de éstos ha sido Luis Bonnot, honrado tendero de comestibles del arrabal de Montmartre.

Nuestro hombre parecía no darse cuenta del terrible anatema que gravitaba sobre su honorable persona y hasta sobre los garbanzos de su establecimiento.

Y en verdad que hasta hace poco no encontró más que bienandanzas en su vida y facilidad en todas las empresas.

Joven y bien parecido y con un aire pícaro, había conseguido enamorar las más lindas modistillas de París, logrando interesar a las más inquietas y coquetuelas.

A boxear tampoco había quien le aventajase.

Un día en pleno boulevard aplastó la nariz de un gendarme porque le había mirado de mala manera.

En otra ocasión, viéndose acorralado por apaches, los venció y les retorció el cuello como si se tratase de dos aves de corral.

En los negocios le acontecía lo propio. Mientras tenía abierta la tienda, entraban los parroquianos de tres en tres como si se tratase de una corrida de toros.

Y cuando nuestro hombre se había casado con una preciosa muchacha y tenía ya dos rorros que le daban serenatas nocturnas, cuando iba engordando de satisfacción hasta el punto de que podía confundirse con un enorme queso de bola, entonces, cuando todo le sonreía, fué la desgracia a visitar su domicilio.

La culpa de todo la tuvo su homónimo.

Tan pronto como la gente se enteró de las «hazañas» del bandido Bonnot, jefe de los apaches del automóvil, los vecinos se apresuraron a visitar la tienda para hacerle objeto de pesadas chanzas.

Bonnot —le decían— eres tú el autor de esos audaces hechos que ha alarmado a todo París. Te felicitó, amigo, te felicitó, porque veo que eres un héroe.

Como el tendero Bonnot vivía del negocio, no podía contestar en mal forma a los bromistas, porque de lo contrario se exponía a perder un cliente. Se limitaba a callar, aunque la procesión le iba por dentro.

Otro día se le acercaron para decirle con sorna: «que no te sabes que te persigue la policía y te anda pisando los talones».

No faltaba alguno que se aproxiase para preguntarle: «Podría usted manifestarme si conoce el destino de su compañero Garnier?»

Todas esas chanzas y, aún otras más pesadas, fueron mortificando tan intimamente al infenso y herido tendero, que acabó por preocuparse seriamente.

Ya no pensaba ni soñaba más que en gendarmes y en bandidos, llenas de dinamita y en otros temerosos.

A veces se oía en manos de la policía, a veces derrotando desde un escondrijo a tres regimientos de zarpas disparando solamente con latas de escabeche. Otras, se veía ajusticiado al pie de la columna de «Vendomes»: hechas rovente ab absurdo.

La cuestión es que nuestro hombre perdiendo su carácter jovial y risueño y la serenidad indispensible en los asuntos mercantiles.

Los negocios le iban mal.

Al que le pedía garbanzos le servía judías; si una doméstica iba a comprar polvos de arroz, le vendía una lata de pimientos.

En lugar de cobrar el importe de la mercancía, le daba dinero encima al parroquiano, con lo cual hacía peor que el sastre del Campillo.

La cuestión es que nuestro hombre contrajo una dolencia moral que le tenía abatido.

Hasta que, por último, el día de la muerte del bandido Garnier fueron a darle el pésame y entonces ya no pudo más al triste funeral.

Su exaltación llegó al paroxismo, cogiendo una pistola se apuntó a la sien, suicidándose para no ser víctima de los bromistas, por llamarse Luis Bonnot como el célebre jefe de los apaches, quien seguramente en el infierno le habrá dado sus excusas por haber sido causante indirecto de su desgracia.

Y luego dirán que el nombre hace a la cosa!

EL DIABLO AZUL

NOTAS PARISIENSES

Vocabulario de los enterradores de ESPAÑA!

M. Garnier, comisario de policía del distrito de Mail, está a punto de purificar sus barriadas.

Se habrá visto este distrito infestado de «sonteneurs» y «horizontalles». No, el caso es más grave. Se trata de una verdadera invasión de banqueros sospechosos.

No solamente en la Rue de Gousset, sino en todas las demás callejuelas, la mayor parte de las casas las ocupan personas dedicadas a malos negocios.

Allí están los «picaros» y «truajes», allí están los que explotan la avaricia de las pobres gentes.

Un joven preguntaba a un portero de no sé cuál de las calles próximas a Nuestra Señora de Loreto: «La señorita Georgette, ¿en qué piso?

Y el portero respondía: «En todos los pisos, caballero. En algunas casas, inmediatas a Nuestra Señora de las Victorias, es Robets Macaire quien habita en todos los cuartos.

Yo desearía leer en los periódicos una noticia por este estilo: «Batida.—A consecuencia de las numerosas quejas de los vecinos, se ha verificado ayer una inspección en los barrios de la Bolsa y del Mail. Ciento catorce banqueros sospechosos de los cuales 83 estaban reclamados por la justicia, ó sufrían destierro o prescripción, han sido detenidos.

Toda esta buena gente fué conducida a la cárcel».

Algunas operaciones de esta clase permitirían a los bolsistas pasar sin peligro por las calles cercanas á la Bolsa.

Semejante depuración sería aprobadísima por todo el mundo, empezando por los banqueros honrados (hay algunos) que están ahíto de una promiscuidad harto comprometedora.

No faltaba alguno que se aproxiase para preguntarle: «Podría usted manifestarme si conoce el destino de su compañero Garnier?»

Todas esas chanzas y, aún otras más pesadas, fueron mortificando tan intimamente al infenso y herido tendero, que acabó por preocuparse seriamente.

Ya no pensaba ni soñaba más que en gendarmes y en bandidos, llenas de dinamita y en otros temerosos.

A veces se oía en manos de la policía, a veces derrotando desde un escondrijo a tres regimientos de zarpas disparando solamente con latas de escabeche. Otras, se veía ajusticiado al pie de la columna de «Vendomes»: hechas rovente ab absurdo.

La cuestión es que nuestro hombre perdiendo su carácter jovial y risueño y la serenidad indispensible en los asuntos mercantiles.

Los negocios le iban mal.

Al que le pedía garbanzos le servía judías; si una doméstica iba a comprar polvos de arroz, le vendía una lata de pimientos.

En lugar de cobrar el importe de la mercancía, le daba dinero encima al parroquiano, con lo cual hacía peor que el sastre del Campillo.

Sangre.—A las seis, tarde.

Ferrietas.—A las seis y media tarde.

Reparación.—A las seis, tarde.

A Y Robosimer.—A las siete y media tarde.

Planchas.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

Oficina de correos.—A las siete y media tarde.

Oficina de teléfonos.—A las siete y media tarde.

áu, y saldrán después para Tarragona, donde pernoctarán. El viernes, salida para Sitges, donde comerán, entrando en Barcelona por la tarde. Es decir, que mañana por la tarde llegará a Tortosa y pasará por nuestras calles la caravana automovilista.

La Compañía de los Caminos de hierro del Norte de España ha recaudado desde el 1º de Enero al 30 de Abril próximo pasado 5 489.036 10 pesetas más que en igual periodo del año anterior.

De este aumento corresponden pesetas 1.292.815'59 a la linea de Almansa a Valencia y Tarragona.

J. FERRER
Especialista en enfermedades de mujeres y niños. Partos
Plaza Catedral, 2, pral.
CONSULTA 111416

El señor Alcalde de esta ciudad en cortés B. L. M. ha tenido la atención de remitirnos nota expresa de la forma en que se han distribuido las mil pesetas donadas por S. M. el Rey para los pobres de Tortosa.

A la publicamos en otro lugar del presente número.

Ayer por la mañana las simpáticas alumnas del colegio da la distinguida profesora D. Teresa Picart Porqueres fueron a pasar el día en el pintoresco ermitorio de Mitj-Camí.

A los ocho de la mañana oyeron una misa ante el altar de la Virgen de la Providencia; por la tarde cantaron los poéticos gozos y ya anochecido regresaron a Tortosa.

A la entrada del lago del Parque hay un árbol medio derribado que obra a manera de rústico si que modernista portier.

Como quiera que aquel «adorno» resulta peligrosísimo, pues puede

caer cuando menos se piense, aplastando al descuidado transeunte bajo su mole abrumadora, rogamos a quien corresponda la desaparición de aquel estorbo.

Gran Sastrería y Pañería

La Tijera de Oro
ÚLTIMAS NOVEDADES en géneros de color :: GRANDES SURTIDOS en géneros negros y azules :: Panas en gran variedad.

Corte de prendas con sistema el más perfeccionado y conforme el acreditadísimo figurín *La Confianza*.

Puente Piedra, 1, y San Roque, 2
TORTOSA

La Jefatura del servicio Agronómico provincial ha comunicado a los horticultores y propietarios de los viñedos de cepas americanas una próxima visita de inspección, según el convenio internacional de Berna.

Dicen de Reus que continúa todavía sin solucionar la huelga de oficiales fundidores de aquella localidad, habiendo sido infructuosas cuantas gestiones hasta ahora se han practicado para hallar un arreglo satisfactorio.

Tomás HOMEDES
Médico Homeópata
Ex-médico numerario
de los Hospitales homeópatas de Barcelona
Consulta de 10 a 12 y de 6 a 7
Merced, 5 principal

EL CREDITO MOBILIARIO AGRICOLA DE ESPAÑA, con domicilio social en Barcelona y Caja Rural en esta, calle Unión y Cervantes, ha procedido al sorteo del premio de 100 pesetas que mensualmente regala a sus imponentes en las libretas de ahorro al 4% anual de interés. Fueron agraciados los números 1.223 emitida en Barcelona, con cinco pesetas y 31

túnels, encuadró los pedazos del cadáver, avisando al Juzgado.

El número de éstas, dedicadas a Menéndez Pelayo, es muy considerable.

La ciudad ha estado de luto; los balcones ostentaban colgaduras negras y los faroles aparecían cubiertos con crespones. Los comercios y los talleres estuvieron cerrados.

El ministro marchó inmediatamente al domicilio de la familia de Menéndez Pelayo, a la que dió el pésame en nombre del Gobierno.

A las diez y media se celebraron en la Catedral solemnes funerales por el alma del sabio fallecido, a los cuales asistieron el Sr. Alba, las autoridades, comisiones y representaciones numerosísimas y gran gentío perteneciente a todas las clases sociales, figurando muchas señoras.

Hizo el elogio del finado, en una oración muy elocuente, el canónigo Rdo. Dr. Camporredondo.

A la una de la tarde, después de decirse misas durante toda la mañana, en la capilla ardiente, se organizó el cortejo fúnebre. El cadáver del gran Menéndez Pelayo iba en un carro precedido de los bomberos y de la Cruz Roja; luego seguía la presidencia de honor, formada por el ministro de Instrucción Pública, D. Santiago Alba, de un uniforme, teniendo a su derecha a D. Enrique Menéndez Pelayo, hermano del finado, al gobernador militar y al comandante de Marina, y a su izquierda al senador Sr. Alvear, representante de la Alta Cámara, al obispo de la diócesis y al presidente de la Audiencia.

Iban luego el Ayuntamiento en corporación, corporaciones y representaciones, banda militar ejecutando una marcha fúnebre y una inmensa muchedumbre.

Entre las comisiones figuraba una

emitida en Tortosa con noventa y cinco pesetas, correspondientes a otras tantas libretas.

Felicitamos a los premiados y a la sociedad mencionada, que es la primera que ha creado este aliciente para estimular el ahorro.

El Jarabe de Hipofosfitos
Clement Salud cura con éxito seguro la anemia, clorosis, debilidad nativa y nerviosa. Es un remedio heroico contra los dolores producidos por irregularidades y retrases. Favorece el desarrollo de los niños, haciéndoles crecer robustos, y aumenta notablemente el apetito. Para adquirir el legítimo y único aprobado por la Real Academia debe pedirse *Hipofosfitos Salud* de los Sres. Clement y Compañía.

Visitad la gran Pañería y Sastrería **El Siglo**, en la que hallaréis géneros de todas clases para trajes.

Inmenso surtido en panas (vellute), a precios económicos.

ELEGANCIA Y BUEN GUSTO
Prendid en los encargos

Plaza de la Constitución, 5

Visitad la Gran Pañería y Sastrería Ibérica, en la que hallaréis economía y buen gusto.

Sección especial para los que quieren vestir con arreglo al inédito figurín parisien.

Para los que se dedican a la ambulancia, hallarán lotes baratísimos, desde 4 pesetas el corte de traje para caballero. En guarda polvos y demás prendas hechas, hallarán cuanto aportean.

1.000 trajecitos de distintas formas para niños.

Moncada, 7, y Bonaire, 10.

Servicio telegráfico y telefónico de EL TIEMPO

A ellas será invitado el Obispo de Madrid y los demás Prelados.

Acordóse, también, solicitar la cooperación de todas las sociedades católicas de España para la erección de un monumento en honor del gran polígrafo en los jardines de la Academia de la Historia.

Témese que el próximo sábado se declaré en huelga general los obreros ferroviarios de la compañía de los Andaluces.

Temores de huelga

Témese que el próximo sábado se declaré en huelga general los obreros ferroviarios de la compañía de los Andaluces.

En la calle de Pignatelli se ha declarado esta mañana un formidable incendio en un depósito y destilería de alcohol.

El siniestro fue ocasionado por la explosión de una caldera que contenía más de 20 arrobas de alcohol.

Las pérdidas materiales son considerables, pero no hay que lamentar desgracias.

En la calle de Alcántara, un sujeto ha asesistado una puñalada a su novia, dejándola gravemente herida.

Luego ha vuelto el arma contra sí mismo.

Llegada y visitas

Esta mañana ha llegado el ministro Sr. Alba, de regreso de Santander.

Ha visitado al Sr. Barroso.

Después ha sido visitado por el señor Barroso.

Supóse que han hablado de la interpellación Soriano.

Sobre el proyecto

de mancomunidades

Los diputados nacionalistas señores Zulueta, Junoy, Miró, Cruells y otros han visitado al Sr. Canalejas para hablarle del proyecto de las mancomunidades que ha de discutirse la semana próxima en el Congreso.

CLÍNICA DEL

Dr. A. Llorca Piñol

Laureado por la Universidad de Valencia. Premio extraordinario de S. M. el Rey.

Cirugía general. Enfermedades de mujeres-PARTOS.

HORAS DE CONSULTA de 11 a 14 y de 18 a 21.

Ferrerías. Encima del Café de la Viuda

TORTOSA

Lámpara "SIRIUS" de filamento metálico

larga duración, luz clara y brillante

Material para toda clase de instalaciones eléctricas de la re-

nombrada casa. «Bergmann».

Motores y Dinamos desde 1/4 a 20.000 H. P.

Presupuestos gratis

Venta en Tortosa y comarca

José M. Pauli Monclús, 35

Representante de la casa. «Schaeffer»

Fábrica de accesorios para máquinas y calderas de vapor.

Pidanse precios

Aviso importante

Interior 4 por 100

Fin de mes, al am. 18.00-18.50-19.00

Fin próximo, al mediodía 10.00-10.30

Contado serie A. al am. 18.00-18.30-18.60

> > > B. al am. 18.00-18.30-18.60

sistemas al Chocogen 18.50-18.80-19.00

Diferentes series, al mediodía 18.00-18.30-18.60

Almorzable 5 por 100

Fin de mes.

Contado diferentes se.

Lo que se participa para conocimiento de los asociados y del público en general.

Reparto de acciones al mediodía 10.00-10.30-10.60

Banco de España 18.00-18.30-18.60

Compañía Real Canaria 18.00-18.30-18.60

Capitalización Ebro 18.00-18.30-18.60

Si así se sigue el ritmo obso

los días 10.00-10.30-10.60

Reparto de acciones al mediodía 10.00-10.30-10.60

Frances 6.10

Libras 26.77

Marcos 130.90

En la división de Canarias

Una comisión de diputados canarios ha visitado al Sr. Canalejas para tratar del asunto de la división territorial de las islas.

Conferencia

El Sr. Canalejas ha conferenciado con el Sr. Barroso con objeto de ver si puede conjurarse la huelga con que amenazan los ferroviarios andaluces.

Maniobras

Hoy han empezado en el campo de Carabanchel las maniobras militares que han de realizar las tropas de Madrid y sus cantones.

Ha asistido el Rey, el Capitán general de Madrid y otros generales.

El ministro de la Guerra no ha podido asistir, por hallarse indisposto.

La **Gaceta**

Este periódico publica un decreto concediendo los honores de infante de España y demás prerrogativas correspondientes a su alta jerarquía al futuro vástago de D. Alfonso de Orleans y su esposa D. Beatriz.

MELILLA

Noticias varias

Continúa la tranquilidad en la plaza y en las posiciones avanzadas.

La **hark** aparece inactiva. Sin embargo, dice que han comenzado los trabajos de reorganización con la llegada de nuevos contingentes.

Procedentes de Barcelona, han llegado dos hermanos de las Escuelas Cristianas, proponiéndose la fundación de un colegio en esta plaza.

Adelantan las obras del nuevo templo que se construye en esta ciudad.

CEUTA

«El Recalde»

Ha fondeado procedente del Keri el cañonero «Recalde».

El comandante de la escuadra, «Almirante Camargo», ha visitado al general Alfau.