

LA VOZ DE ULLDECONA

PERIÓDICO DEFENSOR DE LOS INTERESES COMARCALES

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Ulldecona, un mes 0'30 pts.
Fuera trimestre, 1'00 »
Extranjero id 2'00 »

Ulldecona 18 Marzo de 1917

No se devuelven los originales
aunque no se publiquen

REDACCION Y ADMINISTRACION

Administrador: José Beltrán Vives
Calle de la Estación, núm. 1

Núm. 68

PUNTUALIZANDO NEGOCIOS Y... MISERIAS

Que la guerra está produciendo graves quebrantos, es indudable; como lo es también el que los ha producido y producirá. Que la guerra ha proporcionado y proporciona pingües negocios, ganancias fabulosas o simplemente beneficios modestos y legítimos, no lo es menos.

Hacemos estas afirmaciones y nos sugieren estas consideraciones, el hecho de ciertas rivalidades e inculpaciones mutuas entre los mismos beneficiados.

Industriales y agricultores rompen lanzas por los fueros de sus agrupaciones respectivas. Oid a los primeros en sus quejas y lamentos; escuchadles con alguna atención. Ellos son la víctima propiciatoria de la presente anomalía; los vejados por la guerra submarina; los perjudicados por la subida exorbitante y escasez de los carbones; los únicos que han tenido que aumentar ciertos jornales y han sufrido de modo más directo el encarecimiento de los fletes y la falta de primeras materias para sus manufacturas.

Mas, si queréis el complemento de estas lástimas y de estas quejas, oid a los agricultores, a los traficantes de los productos de la tierra. Para ellos es el calvario,—una calle de amargura—la presente guerra. ¿Quién ignora la situación angustiosa y terrible de los naranjeros? ¿Quién desconoce los precios exorbitantes de las primeras materias para abonos y cuantas sustancias emplea la agricultura como insecticidas? ¿Quién no sabe por experiencia propia el encarecimiento de metales y maderas que dan un aumento doblado en el precio de herramientas precisas para el agricultor, además de la escasez de caballerías que hace cada día más difícil el trabajo intensivo de la tierra?

Como ve el lector unos y otros, así los primeros como los segundos, aducen razones con las cuales justifican sus quejas en demanda de protección.

No está mal que cada uno de por sí procure aquello que más le convenga. Pero es que pasa con esto, algo tan anormal que merece consignarse muy señaladamente: que tanto los agricultores como los comerciantes nos enseñan únicamente el anverso de la medalla, aquello que pueda inducirnos a la conmiseración; escondiendo, en cambio, con especial cuidado, un reverso todo él labrado de beneficios más o menos grandes en los que, jamás habían soñado y de los cuales en sus mismas expansiones íntimas se maravillan.

Esta es la verdad. Y porque exista un grupo determinado de cada uno

de estos estamentos que sufren verdaderamente consecuencias en extremo funestas, no hay para que englobar en la generalidad lo que solo es patrimonio de una parte o minoría.

Así, si consideramos la crisis del agricultor, debemos por la mismo hacer consideraciones sobre los beneficios obtenidos por la ganadería, por los trigueros, arroceros y otras de sus diferentes particularidades; beneficios que, aunque muy legítimos, no dejan de tener capital importancia.

Y si consideramos la crisis de la industria, o mejor dicho, si escucháramos el vocerío de los comerciantes lastimados en sus intereses más vitales no podemos en cambio apartar de nuestra memoria los colosales y desproporcionados negocios con que se enriquecen otros.

Y para que el lector no crea gratuitas nuestras aseveraciones, enseñamos un par de botones como muestra.

La Compañía Bilbaína de Navegación, el capital de la cual es de dos millones cien mil pesetas en 12.000 acciones de 175 cada una, ha repartido en 1914: 4 de Marzo, 100 pesetas por acción, complemento de la "devolución", de capital y 5 como dividendo. El primero de Abril se entregaron dos acciones de 250 pesetas por una de las antiguas y el 24 de Abril se distribuyó nuevo dividendo de 100 pesetas a cada una de las nuevas acciones, vendiéndose al poco tiempo estas mismas a la Sociedad Banca Arnús de Barcelona que pagó por cada nueva acción 1,325 pesetas o sean 2,650 pesetas por cada antigua de 175.

La casa Sota y Aznar convirtió su capital de 16,600.000 en un nuevo de 50.000.000 habiendo entregado en 1916 a cada acción: En 1.º de Marzo 150 pesetas; en 1.º de Junio 150; en 1.º de Septiembre 250 y a cada una de las nuevas acciones en 1.º de Diciembre, 60, o sean 180, debido a que cada antigua acción ha sido convertida en 3, dejando como fondo de reserva 13.482.415'27 pesetas en efectivo y 15.500.000 en acciones.

Si el lector deseara más muestras, podríamos continuar, hasta hacer interminable la lista de casas industriales y comerciales cuyos negocios fabulosos no tienen precedente en la economía española. Pero nuestro objeto es muy diferente, ya que no tratamos sino razonar la mayor o menor justicia que asista a ciertas quejas y lamentos.

Y juzgando con la misma elocuencia que nos dan los hechos, hemos de declarar que entre las reclamaciones de industriales y agricultores, hay en

SECCION COOPERATIVA

DEL

ATENEO DE ULLDECONA

En esta sección instalada en una de las dependencias del propio edificio, encontrará el público, conservas, cafés, azúcares, patatas, garbanzos, vinos de Jerez, malvasia, champagnes, licores de todas clases, aguardiente, caña, vermout Torino, jabón «Viuda de Ferré» y marca «Lagarto», carburo marca «Berga».

Sulfato de cobre, Azufre y otras materias para la agricultura.

las de estos últimos, un fondo mucho más apreciable de justicia.

GUAM.

LAS ÚLTIMAS ELECCIONES

Examinando el resultado de la última elección de Diputado provincial se ve el espectáculo asqueroso a que recurrieron los caciques de la vecina ciudad de Alcanar. Asqueroso y denigrante, mayormente cuando no tenían necesidad de recurrir a estos extremos por cuanto solamente se presentaron dos candidatos a la lucha, y por consiguiente el triunfo era indiscutible del candidato monárquico, como afirmó el domingo pasado don Marcelino Domingo en los salones del Centro Unión Republicana de Tortosa a sus correligionarios, al dirigirles la palabra cuando iban recibiendo las actas que daban el resultado de la elección, cuyos párrafos copiamos del diario *El Pueblo* y transcribimos a continuación.

Dijo así:

"Ciudadanos: En este momento ya podemos, sin equivocarnos mucho, predecir el resultado de la lucha. Las actas que no han llegado aún del distrito de Roquetas dirán con sus cifras que se ha perdido la elección.

Esto hay que explicarlo; yo tengo que deciros lo que ha sido esta batalla. Si yo hubiera podido decir antes lo que pensaba, habría dicho, que se perdería la elección y lo habría dicho por que el caciquismo desgraciadamente está muy arraigado aún en el distrito de Roquetas porque en él la mayor parte de los ciudadanos carecen de energía, carecen de voluntad. Es esta que experimentamos ahora una gran amargura; pero aun en el fondo de esta amargura yo encuentro un germen de esperanza, una fuerza que nos ha de salvar. Debemos tener en cuenta varias circunstancias entre ellas los electores que han emigra-

do, esos amigos nuestros que se fueron de aquí en busca de trabajo. A pesar de todo ved como respondió el distrito de Tortosa, ved como los electores de este distrito han cumplido noblemente con su deber.

"Si yo hubiera podido decir antes lo que pensaba, habría dicho que se perdería la elección". Esto dice don Marcelino Domingo: Prueba que ve mejor que sus correligionarios, y con franqueza lo confiesa, y tal afirmación era cosa vista, y solamente la pasión o conveniencia de algunos podía dudarle.

El miércoles de la anterior semana día 7 del corriente en conversación con mi particular amigo D. Juan Tomás, de Godall refiriéndonos a imprecisiones electorales, le manifesté mi opinión la cual era que saldría triunfante Barberá, por cuanto basaba mi opinión por el resultado de las últimas elecciones de Diputados a Cortes donde D. Marcelino Domingo había triunfado en Tortosa por 1570 votos de mayoría sobre Navarrete, mientras que en el distrito de Roquetas, el Sr. Kindelán había triunfado por cuatro mil y tantos votos de mayoría sobre el Sr. Companyns. Esto es, sumando dos los distritos juntos daban para el partido monárquico la mayoría de dos mil y tantos votos sobre el candidato republicano. Dije más; que según datos que tenía de las elecciones de diputados provinciales del año mil novecientos quince, donde triunfaron los republicanos Sres. Cachot, Navarro y Escribá, triunfaron por la indisciplina de los monárquicos y por la mala elección de los hombres que componían la candidatura, a lo cual me contestó que estaba de acuerdo con mi parecer, y era de opinión que en la elección de 1915 si se hubiese organizado la candidatura a base del Sr. Canivell habría salido triunfante.

Por eso lo repito; no comprendo como los caciques dirigentes de la política de Alcanar recurrieron a la asquerosa y denigrante «tupinada». Atribuir tan vil maniobra a D. Joa-

quín Sufé, es no conocer su carácter de hombre recto y justiciero, únicamente con su ausencia se pudo perpetrar, esta inmoralidad que nos lleva una vez más al desprestigio del Sufragio Universal que tantos ríos de sangre nos cuesta.

JOSÉ BELTRÁN VIVES.

EN BROMA

Cantares belingues

Mujer dada a confesar,
a menudo, no la quieras.....
val més que fregi reixolas
y que neteiji culleras.

Si deseas conservar
las relaciones que tengas.....
no t descuidis de comprar
cuatre lliuras de paciencias.

A las rejas de la cárcel
no me vengas a llorar.....
perque entre tu y las goteras
m' arriveren a ofegar.

Lloro porque no me quieres
lloro por no darme el sí
lloro..... n. tinc un a casa
que dona gust de senti.

Es tu cuerpo una palmera
por lo bello y lo gentil.....
y el teu cap, nineta hermosa
un carbasó buit de dins.

Haz que tenga tu mujer
toda la fé que te falta.....
y al mateix temps si pot sé
trenta mil duros del ala.

Unos lloran con los ojos
otros con el corazón.....
donchs jo al revés a mi en rihuen
sabates y pantalóns.

TE-TOKO.

LA MANCOMUNIDAD

Construcción de carreteras

En 15 de Enero de 1915 se constituyó la oficina técnica de la Mancomunidad, componiéndola cuatro ingenieros de caminos, seis ayudantes de obras públicas y seis sobrestantes, todos ellos mediante concurso. El Consejo lleva aprobados desde esta fecha 39 obras de caminos con cierta subvención del estado, de las cuales 17 están en construcción, tres subastadas y 19 en tramitación, sumando en total 174.9 kilómetros, con tres puentes. El presupuesto total de estas obras importa 1.811.220.41 pesetas. Hay además en estudio 16 obras con tres puentes y de un total de 57.6 kilómetros.

Convencido el Consejo Permanente de que con todo, estas obras no satisficieran las necesidades de Cataluña, aprobó en sesión del 12 de Agosto de 1915 una relación de las que, mediante detenida información pública por comarcas y un estudio de conjunto, consideró como más necesarias y urgentes, que quedarán clasificadas en "carreteras interprovinciales e intercomarcales, de cuyas obras hay 16 en proyectos aprobados que suman unos 52 kilómetros y siete puentes, hallándose a estas horas 5 de construídas y las otras subastadas con un presupuesto de 1.451.002.65 pesetas. Además, se encuentran en estudio

otras 14 obras de la misma relación.

Resumiendo: que en mucho menos de dos años la Mancomunidad ha construído 22 ob. as, teniendo aprobadas y subastadas 33 con 10 puentes y 225 kilómetros con un presupuesto total de 3.262.225.06 pesetas.

Y debe tener presente el lector el caso siguiente: que unos proyectos aprobados por el Consejo en 1.º de Julio de 1915 no han conseguido la aprobación de la superioridad hasta el 28 de Marzo de 1916. Lo cual prueba con elocuencia la inculpaición dirigida a las dependencias del Estado de dificultar en cuanto le sea posible los acuerdos y proyectos de nuestra institución.

Conservación de carreteras

En primero de Enero de 1915, las Diputaciones de Gerona, Lérida y Tarragona delegaron a la Mancomunidad sus servicios de conservación de carreteras y caminos, y en 1.º de Enero de 1916 lo hizo igualmente la de Barcelona, que no lo verificó antes por dificultárselo un contrato hecho con anterioridad.

Con tal motivo, la Mancomunidad se ha hecho cargo de la conservación de 1.022 kilómetros de carreteras y caminos, provinciales de Barcelona; 212 de Gerona; 128 de Lérida y 150 kilómetros de Tarragona.

Por el pésimo resultado que ha dado el procedimiento de conservación por contrato, las vías de comunicación de Barcelona estaban en no muy buen estado. En cuanto a las de Tarragona, bastará decir que se pagaban con señaladísimo retraso los jornales a los peones, con lo cual huelga decir que si faltaba efectivo para estas atenciones, las más primordiales, no sobraría mucho para la adquisición de herramientas y demás materiales.

Por este estilo, encontrábase las de las otras Provincias catalanas, si bien no era tanto el desmerecimiento.

Con lo expuesto basta para hacerse cargo de lo complejo y pesado de la tarea que sobre si, cargaba el Consejo, pues la Mancomunidad, sin medios especiales, no podía disponer más que de aquellas cantidades que las mismas Diputaciones consignaban para este objeto. Así pues, la Mancomunidad no podía hacer otra cosa que una depuración; depuración que se hacía difícilísima por el pésimo estado de nuestras vías de comunicación en donde como en las de nuestra "Provincia", había carreteras intransitables, que hacía años y más años no había visto piedra. Así, los trabajos ejecutados, debían de tener el carácter de reconstrucción; y por lo mismo, resulta que mientras nuestra Diputación tenía consignada (pero no invertida) la cantidad de 58.280 pesetas para todas las atenciones de los dichos servicios, la Mancomunidad ha gastado en el pasado año para la reconstrucción de algunas de nuestras carreteras, más de 100 mil pesetas.

Solo de este modo podía conseguirse que alguna carretera (si de tal merecía el nombre) como la de Amposta a Vinallop, Vendrell, Aiguamurcia, Arbós y Sarreal y de Reus a San Ramón etc. etc. el trámite por las cuales era imposible, se vayan reconstruyendo a medida que la potencia económica de la Mancomunidad lo permita y según el plan del Consejo, en el periodo de tres o cuatro años después de hacerse cargo del servicio, habrá puesto los caminos y carreteras de Cataluña en el estado que exigen las modernas necesidades del distrito

SANCHO.

Reseña histórica de la mujer

(Continuación)

HEROINAS

Adams: (Antonieta) célebre vendeda, tan valiente, que hecha prisionera, se la fusiló en pié por respecto a su valor.

Agustina de Aragón: célebre heroína aragonesa de la guerra de la Independencia.

Greinavill: disparó un pistoletazo a Cromwell, para vengar la muerte que este dió a su amante.

Epicaris: sufrió el tormento y se dió muerte antes de descubrir los nombres de sus compañeros de conjuración contra Nerón.

Judit: Sitiada Betulia por Nobucodonosor, se trasladó a su campo e inspiró tan viva pasión a su general Olofernes que le cortó la cabeza durante el sueño, libertando con esta acción a su patria.

Lacharce: en 1692, a la cabeza de sus colonos, rechazó a los piemonteses que invadieron el Delfinado.

La Lonqueville: dirigió las barricadas en Francia en tiempo de la Fronda.

Sigilgueta: heroína normanda, a cuyo valor se debió la derrota de los griegos.

Molly: heroína anglo-americana que reemplazó a su esposo artillero, en la batalla de Monmóit, y a la que Wasingtón hizo capitán.

Porcia: al saber la muerte de su esposo Bruto en la aciaga batalla de Filipos, se dió muerte.

Marta Pita: célebre heroína gallega; 1559.

Juana de Flandes: se puso al frente de las tropas sitiadas en Henebun, y con 60 hombres sorprendió y puso fuego al campamento enemigo, obligando al contrario a levantar el sitio.

Marta de Estrada: sirvió con su esposo a las órdenes de Hernán Cortés.

Marpessa: célebre viuda figeana que al frente de varias mujeres, derrotó a los espartanos.

Margarita: defendió a Jerusalén contra los sarracenos, y volvió a Europa sin más compañía que su casco, su honda y su salterio.

ARTISTAS

Candeille: célebre actriz y escritora francesa.

Diana Manjuana: grabadora toscana; admiración del siglo XVI por sus obras en talla dulce.

Angosciola: nació en Cremona; y vino a Madrid; de orden de Felipe II, para retratar a la real familia.

Isabel Rife: notable pintora portuguesa.

Solis: gran actriz española.

Tintorella: pintora cuyos cuadros se colocan al nivel de los de Ticiano. — Venecia 1360.

Silva Bazán: pintora española de gran mérito, académica de la de San Fernando.

Roldán: célebre escultora, nació en Sevilla en 1636.

Kaufman: pintora suiza; 1741.

Hoffman: poetisa holandesa.

Jacotot: célebre pintora en porcelana, que dió su fama a la fábrica de Sevres.

Lavenant: actriz española tan célebre, que se cuenta no tuvo igual en lo trágico ni en lo cómico: Falleció a los 24 años en 1767.

(Se continuará)

IMPRESOS

Libros, revistas, periódicos, folletos, facturas, papel sobres, tarjetas, etc. etc.; se confeccionan en esta imprenta, a precios sumamente económicos. J. Monclús, TORTOSA.

LUCAS ADELL CANALDA

Víctima de una cruel y rápida enfermedad falleció el día 13 del corriente el joven Lucas Adell Canalda. La muerte celosa de lo bueno nos arrebató al joven que todo era bondad, con su jovial y constante sonrisa no había entre sus numerosos amigos y compañeros, quien no adorase su carácter tan bondadoso y alegre. Confieso que al saber tan triste noticia las lágrimas inundaron mis ojos y no pude menos que exclamar que no podía ser verdad, por cuanto el día 9 estuvimos juntos en la peluquería del Sr. Pomada y el bueno y simpático Lluch, con la sonrisa en los labios me preguntó por la salud de mi hijo Federico, contestándole que iba mejor y fuera de peligro, recibiendo de su parte muchas felicidades; mal podía yo pensar que a los cuatro días estuviese de cuerpo presente el que tanto se interesaba por la existencia de mi hijo. Repití al escribir estas líneas con el alma consternada, me parece un sueño la desaparición del buen amigo y ante la realidad, desde estas modestas columnas le rindó el más justo homenaje, y a su desconsolada familia mi más sincero pésame.

La industria del automóvil

La industria del automóvil, desde que comenzó la guerra, ha dejado de tener importancia en los países que, como Francia, Inglaterra y Alemania, marchaban antes a la cabeza de la producción de esos coches, pues las fábricas de dichas naciones se dedican ahora a preparar armas y municiones.

En los países que aún permanecen neutrales, por el contrario, esa industria ha adquirido vuelos inmensos. La potencia no beligerante que ha logrado mayor éxito en la industria del automóvil, ha sido Norte América. El desarrollo a que aludimos, en los Estados Unidos, no ha podido ser más extraordinario.

Con decir que el número de automóviles vendidos en el Norte América, en 1915, fué de 892.618 y el año pasado llegó ya a 1.617.700, lo que significa un aumento de un 81 por 100.

El precio medio de esos coches viene a ser de unos 3.000 francos por los coches de turismo y 9.000 francos para los camiones. Hay más de 400 fábricas, en los territorios de la Unión consagradas a la industria del automóvil.

Una de ellas solamente, produce más de 400.000 chasis por año, y hay varias que llegan a 100.000. Para bien comprender la razón del desarrollo de dicha industria en los Estados Unidos, conviene advertir que el mercado norteamericano consume cuanto se produzca, puede decirse que no necesita recurrir a la exportación. La cifra de las exportaciones, no obstante, aumenta sin cesar. Fué en 1916, de más de 600 millones.

Estadísticas hablan, asegurando que en los Estados Unidos hay un automóvil por persona, cuyo ingreso sea al menos de 7.500 francos. El automóvil es allí una necesidad pública, como los tranvías, la electricidad o el teléfono. En Norte América no es raro ver a obreros que se dirigen a su trabajo en automóvil. Es cierto que, de ocasión, ya se puede encontrar por 600 o 700 francos un buen coche.

Francia, claro es que, después de la guerra, buscará conservar su privilegiado lugar en la industria del automóvil y que lo conseguirá, pues suplirá la inferioridad actual de la producción, con esa perfección del detalle, con ese gusto en el conjunto, de los que nadie puede quitar la palma a Francia. Los fabricantes franceses preparan para después de la guerra un modelo de automóvil, bueno y confortable, que con *carrocería* y todo, solo valdrá de 5 000 a 6.000 francos y que será fabricado en series de 20 000 a 30.000.

Para lanzar ese modelo de coche relativamente barato. Francia cuenta con la ventaja de que en su fabricación aprovechará el formidable instrumental que lleva acumulando en sus fábricas, desde que comenzó la gran lucha europea.

España, en estos días de relativa paz que goza entre pueblos que luchan y buscan destrozarse, debió haber imitado a los Estados Unidos, ensanchando el radio de acción de su industria del automóvil; no lo ha hecho, o en proporción tan pobre, tan mísera, que mejor es de ella no hablar.

Pero aún le queda tiempo, puede prepararse para que cuando termine la guerra, resulte en el mercado mundial, una competidora digna de ser tratada con respeto.

Nuestros fabricantes, si escuchan a sus intereses y saben demostrar que son patriotas, están obligados a buscar un tipo de automóvil barato, fuerte, cómodo, adaptado a nuestras carreteras o a nuestras ciudades, que nos impide seguir siendo grandes importadores de automóviles. Bueno es que se adquieran esos automóviles franceses de lujo, cuya carrocería es un alarde de exquisitez y de arte, cuyos detalles de fabricación no pueden estar mejor acabados, pero no se deben seguir importando esos otros coches boratos, pesados, antiestéticos, inadaptados a nuestros caminos y calles de que tenían la exclusividad algunas marcas de cierta nación europea.

PEDRO MORALES.

SECCIÓN AGRÍCOLA

DE PATOLOGÍA VEGETAL

Los Pulgones (Aphis)

Los Pulgones son insectos diminutos cuyos estragos son de todos conocidos. Puede afirmarse, sin temor alguno, que todos los grupos de plantas tienen una o varias especies que las atacan, no respetan a las plantas hortícolas, frutales, ornamentales, ni aun a las especies forestales; tanto es su voracidad, como variados y numerosos sus representantes entre la fauna entomológica.

El color del pulgón es, por lo general, verde o verde amarillento, con frecuencia hay especies de color moreno y hasta negro y con tonalidades sumamente variadas. Estos colores diferentes, en ciertos casos, están velados por una vellosidad o eflorescencia blanquecina, como sucede con el pulgón lanigero del manzano y el "Psillac Olcae, o "cotonet, del olivo, etc. etc., aunque este último no sea un pulgón propiamente dicho.

Los pulgones ofrecen varias particularidades en su vida y costumbres, muy especialmente en su modo de generación; ovíparos en cierta época, son vivíparos durante gran parte del

año. Estos insectos tienen varias generaciones anuales, habiendo autores que les atribuyen hasta once.

Hay hembras y machos, apteros y alados, éstos sin pico ni estómago, cuya única misión consiste en fecundar a la hembra, después de lo cual muere, sin que haya ocasionado perjuicio alguno.

Los individuos de la primera generación nacen en la primavera de huevecillos puestos por las hembras de la última de verano u otoño; las cuales fueron fecundadas en unión sexual por machos de la misma generación, multiplicando por "partenogénesis", es decir, sin el concurso del macho. Por medio del verdadero parto dan a luz seres vivos, todos hembras, y este modo de generación, se repite sucesivamente durante la primavera y el verano. Llegado el otoño, con el fin de asegurar la perpetuación de la especie, aparecen los machos, los cuales fecundan a las hembras, que por esta vez deponen huevecillos, los que pasan el invierno en tal estado avivando en la primavera siguiente.

Estos huevecillos sumamente diminutos, quedan fijados en las ramas de los árboles y arbustos que atacan, gracias a una materia gomosa segregada por las hembras, que también las protege de las inclemencias del medio exterior.

Los pulgones una vez nacidos, sufren varias mudas o cambios de piel y no se consideran adultos hasta después de haber sufrido la cuarta muda, por más que puedan reproducirse a los pocos días de haber nacido. El aspecto de los pulgones varía muy poco en sus diferentes estados, a no ser en los individuos que han de ser alados; pues ya desde la primera muda se perciben los rudimentos de dichos órganos.

Los pulgones viven en sociedades numerosísimas, ocasionando a las plantas, perjuicios de valor incalculable, pues alimentándose de los jugos nutritivos de éstas, son causa del estado anémico de la planta, que si es constante su acción, puede ocasionar su muerte. Aun hay más, el pulgón eyacula por unos cornezuelos o tubos excretores en que termina el abdomen, un líquido azucarado del que son muy ávidas las hormigas, el cual recurre las hojas y las hace pegajosas, preparándolas para que puedan implantarse las esporas de la neogrilla, impidiendo el normal funcionamiento de la planta, agravando todavía más y más el proceso de la enfermedad.

(Continuará)

¡YA HEMOS VOTADO!

Ya cumplimos con nuestro deber de ciudadanos que se preocupan porque la política funcione mejor que un paraguas en día de lluvia. ¡Que gusto da el ser elector cuando llegan los momentos en que un voto es cosa más codiciada que un queso de Gruyere. Gente que durante todo el año ha adoptado, hacia nosotros, un aire como diciendo: "Me revienta este tío, porque presume de barriga", se nos ha acercado durante la semana pasada para decirnos:—No sabe usted las ganas que tenía de poderle expresar mi admiración.

—¡Caramba! ¿Hacia qué? Hacia ese aire de bondad, si que también de inteligencia para anudarse la corbata, que emana de usted.

Por muy prevenidos que estemos,

aquel piropo nos llega al alma y nos abrimos incautamente al cartaginés. Que es, precisamente, lo que aquel ser aviezo pretende para colocarnos la recomendación a favor de determinado candidato.

—Por supuestos, que un hombre de sus sentimientos, de sus aficiones hacia los instrumentos de cuerda, y que seguramente calza un 40 estrecho, no dejará de votar a D. Gutierrez.

—Pero si no sé quien es....

—No diga usted eso, porque desmerecerá a los ojos de sus contemporáneos, y el día de mañana un biógrafo suyo puede sacarle semejante defectillo.

Ante el temor de quedar en mal lugar en la Historia, confesamos que padecíamos un error al afirmar que desconocíamos a D. Gutierrez, y prometemos votarle y hasta convidarle a paella en cuanto se presente la ocasión.

¡Qué días tan tremendos estos de las elecciones!

No solamente los candidatos son los que despliegan toda su actividad y energía para arrancar votos, sino una larga serie de individuos que han salido de suyo electores y que se dejarían dar dos palos en la rabadilla antes que renunciar a mangonear en las elecciones.

¿Cómo está usted con un panadero picado de viruelas que aquí habita?

—Hombre, no tengo el gusto de conocerle.

—¿No?

—Vamos, yo creo que no es visita de casa.

—Pues tiene usted que conquistarle, y yo respondo de lo demás.

Ante afirmación mucho más categórica que la del difunto Cristóbal Colón cuando se empeñaba en que él tenía que descubrir otro camino y aún las Indias, el candidato reconoce que tiene que ponerse al habla con el panadero picado de viruela y se decide a ello.

¡No hay más remedio! Los candidatos triunfantes no sólo han tenido que alternar con panaderos picados o sin picar, sino que se han visto obligados a mostrarse más finos que si les hubieran untado de tocino.

—Para eso han sido elegidos diputados, ¿no le parece a usted?

¡Cuántos papás de la Patria habrán acudido a las urnas, publicando manifestos, molestando a los electores y fastidiado a los gobernantes, para poseer el acta y hacer luego un parecido uso de ella!

En fin, de esta ya hemos salido. Hemos madrugado, votado, recibido un puro o un vaso de vino y podemos respirar satisfechos.

¡El gusto que dá cumplir con los deberes de ciudadanía! ¡Aunque sea votando a un señor que toda su labor parlamentaria no se preocupa del distrito ni Cristo que lo fundó.

CHAVES.

El modelo PARIS

Corsés, Tirantes y Sostenes de todas clases, con los últimos modelos recibidos de la temporada.

Especialidad en la medida.

CINTA CALLARISA

147, Mayor, 147

= ULLDECONA =

CARNET

Por informaciones que tenemos y que nos merecen toda confianza, sabemos que en el "Ateneo de Ulldecona", se prepara para el próximo día 7 de Abril sábado de Gloria, una gran fiesta, al parecer entre otros atractivos, se realizará un baile llamado de Gloria; en la semana próxima principiarán las reformas del local y según nos consta el espacio jardín del "Ateneo", quedará convertido en un precioso Eden.

De viaje.

—Para Barcelona saldrán hoy, donde residirán algunas semanas, nuestro distinguido amigo D. Joaquín F. Coscollano y familia.

—De viaje a la misma ciudad a salido la Sra. D.^a Francisca Forcadell, esposa de nuestro particular amigo D. José Vericat.

—Han regresado a Castellón la virtuosa señora viuda de Rovira y su simpática hija Piedad.

Se halla enferma, afortunadamente sin gravedad la Sra. D.^a Piedad Adell de Canalda.

Deseamos inmediato alivio a tan apreciable señora.

Catalunya Nova.

Por intermedio de nuestro amigo y paisano D. Miguel Guimerá, comerciante establecido en la capital de la Isla de Cuba, hemos recibido, la hermosa revista *Catalunya Nova*. El elemento catalán en la Isla de Cuba para divulgar y enaltecer las bellezas y virtudes de Cataluña, publica tan hermosa revista, cosa que la misma Cataluña no posee teniendo ciudades de tanta población como Barcelona y demás capitales de nuestra región. Nosotros desde este extremo de Cataluña felicitamos a nuestros paisanos de aquella ciudad, por su amor a la madre Patria, y a nuestro amigo señor Guimerá y demás amigos hijos de Ulldecona nuestro más expresivo saludo alentándoles para que en su alejamiento del adorado terruño enaltezcan el mismo, y sean dignísimos hijos de la tierra del sabio Sales y Ferré.

Hemos recibido el semanario *Truquet* de La Carolina con el cual establecemos muy gustosos el cambio.

Visitando los talleres del D. Francisco Guarch nos enseñaron las mesas que se construyen para la sociedad "Ateneo Ulldeconense, según informaciones del mismo señor, son 20 las mesas en construcción, los mármoles de las mismas se construyen en los talleres de D. Pedro Fusté, y en casa de los Sres. Martín Canalda y Bautista Llanes hacen las 120 sillas para el mismo "Ateneo". Es la primera sociedad de nuestra villa que sin mirar sacrificio alguno, manda construir todos su muebles en nuestra población, la única manera de dar vida a la población y a la vez ir sembrando la protección y concordia entre sus hijos.

BICICLETA

Se vende una BICICLETA marca "Sanromá", en perfecto estado. Está visible, Paseo 15, (tienda) ULLDECONA.

PRODUCTOS INSECTICIDAS Y CRIPTOGAMICIDAS

Que fabrica la casa **J. Berdin y Compañía de VALENCIA**

Sufol, Exterminador, Positivo, Ideal, Patosaphis,

Invencible, Rápido, Atnic,

Estos preparados elaborados con gran estudio y escrupolosidad son la completa garantía para combatir las enfermedades y toda clase de microbios de la Vid. Arboles frutales, del Olivo y de las hortalizas. El preparado INVENCIBLE combate radicalmente la «Cuca» y «Oruga» de la alfalfa, y toda clase de «Mastigadores» de las plantas forrajeras.

REPRESENTANTE EN EL DISTRITO DE ROQUETAS ULLDECONA
JOSE BELTRÁN VIVES

DOMINGO NOFRE LABERNIA

Maestro de Obras y Constructor

Se construyen toda clase de edificios como fábricas de orujo, molinos de todos sistemas, edificios escolares y todo lo perteneciente al ramo de obras.

Depósito de materiales para construcción.
Calle Purísima, 21, ULLDECONA

MANUEL OLLÉ

ACEITES Y VINOS

PASEO, 23 ULLDECONA

GRAN ALMACÉN

Primeras materias, graduación garantizada para toda clase de árboles y plantas

DE

J. FERRE COSCOLLANO

Paseo, 17 ULLDECONA

IMPRESOS de todas clases, especialidad en libros, revistas, folletos, reglamentos, periódicos y toda clase de trabajos comerciales. Impresos al relieve y en tricomía.

Larga de San Vicente y Bajada del P. del Estado
TORTOSA

En la administración de este periódico aceptanse anuncios de Esquelas mortuorias a precios convencionales

DISPONIBLE

UNGUENTO EMPLASTO LLOPIS (LOPEZ)

Sorprendentes y segurísimos efectos en toda clase de enfermedades de la piel.

Curación radical y completa del forúnculo, tumores linfáticos tumores del pecho, abscesos, panadizos, escrófulos tumores sanguíneos, lupias, úlceras, sabañones ulcerados, herpes, callos, picaduras malignas, contusiones, golpes, quemaduras y heridas de cualquier clase etc., etc.

DE VENTA en principales Farmacias y Drogrerías DEPÓSITO PARA LA VENTA AL POR MAYOR

AGUSTÍN J. CAMPS

MAYOR, 81 ULLDECONA