





último. Queriendo batirse de una manera más amistosa, acercaron los rostros *ambos á dos*, propinándose algunos mordiscos que no serían tan cariñosos cuando uno de los gladiadores aun no se halla del todo restablecido de las heridas que le produjeron los dientes de su contrario.

—Anteayer entre diez y once de la noche un cabo de policía sostuvo gran reyerta con una mujer que vende agua picante en el extremo de la rambla de Alvarez, de esta capital, y si bien no juntaron los rostros con el piadoso fin de morderse, en cambio se mordieron fuertemente de palabra, causando tal escándalo que pronto se formó un numeroso corro alrededor de los que estaban requiebrándose con las frases peculiares en peleas semejantes.

No sabemos á donde hubieran ido á parar, dada la exaltación del de policía, si no hubiese intervenido con mucha oportunidad un dependiente del Ayuntamiento para restablecer el orden perturbado.

—Han sido informados favorablemente los expedientes instruidos por los Ayuntamientos de Ullá, Sarriá, Navata, Belcaire, Palol de Rebardit, Massanet de la Selva, San Lorenzo de la Muga y Vall-llobrega, en solicitud de que se les conceda autorización para establecer un arbitrio extraordinario con objeto de cubrir el déficit que les resulta en su presupuesto del presente año económico.

Todavía se están cobrando en varios de los expresados pueblos repartimientos extraordinarios para cubrir anteriores déficits y ya se les preparan otros nuevamente. Hay pueblo en que tales arbitrios, exacciones ó impuestos, que no podemos llamar con su nombre propio y adecuado, ascienden á un cuatrocientos por ciento sobre el repartimiento de consumos, de modo que los contribuyentes están amilanados sin saber como salir del apuro en que les coloca una administración local protegida y amparada por el gran cacique conservador. ¿Cuando se acabarán tan graves enormidades?

—Ha sido nombrado secretario del gobierno militar de esta provincia, el comandante de infantería D. Narciso Fondevila Jimenez.

—En Redovan, pueblo de la huerta de Orihuela, se han hecho hallazgos de antigüedades de verdadera importancia. En las excavaciones que se estan practicando á expensas de particulares se descubren preciosidades en cerámica, así como innumerables objetos de uso doméstico, especialmente de cristal.

—Ha sido aprobado el expediente de expropiación del término municipal de Freixanet, con motivo de las obras del trozo cuarto de la car-



retera de tercer orden de Ripoll á la frontera francesa, sección de San Juan de las Abadesas.

—Anteayer contrajeron matrimonio en la parroquial iglesia del Mercadal de esta ciudad, el joven Damian Esteva con la distinguida y simpática Srta. Vicenta Bosch, hermana del digno Cura-párroco del vecino pueblo de Juyá.

Deseamos á los nuevos cónyuges una próspera y larga luna de miel.

—La fiesta mayor de la villa de Torroella de Montgrí que tendrá lugar en los dias 25, 26 y 27 del corriente, promete ser muy lucida. Los aficionados á músicas y bailes podrán apreciar el mérito artístico de cuatro distintas orquestas, á saber: *Els Fatxendas*, de Sabadell, en el Centro Recreativo, la de Castellón de Ampurias, en el Caásino de Montgrí, *Los Mongrins*, en el Casino de Torroella y la principal de La Bisbal, en el Café del Sr. Coll.

En cada uno de los tres dias expresados se bailarán sardanas en la plaza, sin perjuicio de los conciertos y bailes de sociedad.

En los dias 25 y 26 se celebrarán solemnes oficios en la iglesia parroquial con asistencia de la corporación municipal presidida por el distinguido Alcalde D. Gabriel Quintana, y en el primero de dichos dias, á las 6 de la tarde, habrá magestuosa procesión.

—Pasado mañana, viernes, celebrará su fiesta mayor el vecino pueblo de Bordils con las funciones religiosas y diversiones de costumbre, á cuyo objeto tiene contratada una buena música.

El sábado el pueblo de Cerviá celebrará tambien su fiesta, obsequiando á los forasteros con bailes que tendrán lugar en un entoldado donde dejará sentir sus acordes la renombrada orquesta que dirige el Sr. Agramunt de Castelló de Ampúrias.

—Las noticias que se reciben de Tánger, no pueden ser más pesimistas. Las kábilas inmediatas á Mazagán están en plena insurrección, habiendo tenido que retirarse las tropas del emperador despues de rudas peleas en que tuvieron pérdidas considerables.

Cerca de Alhucenas ha ocurrido una sangrienta colisión entre los naturales y los cobradores de tributos por negarse aquellos á pagarlos. Tan rudo fué el combate que los recaudadores se dieron á la fuga, siendo casi todos contusos y uno herido.

—Leemos en el *Diario de Gerona*:

«Ya está abierto el período electoral.

Ayer apareció el *Boletín Oficial* extraordinario con la convocatoria



prescrita por la ley; seguida de un indicador al cual han de sujetarse las operaciones electorales.

El señor Ayuso no ha perdido el tiempo; pues ha tomado el pulso á los distritos en que aquellas han de tener lugar por medio de las personas que ha creído podían ponerle al corriente de ciertos detalles y ha celebrado ya una extensa conferencia telegráfica con el ministro de la Gobernación, que habrá sin duda tenido por objeto poner al señor Aguilera al corriente de la situación para determinar en definitiva lo que es conveniente hacer.

En todo eso el señor Ayuso ha dado una prueba evidente de que conoce el terreno que pisa y no dudamos que en el curso que tomarán las cosas hasta llegar el día de la elección ha de conocerse su mano habil y esperta para dirigir el tinglado electoral, en mas de una ocasión».

¡Cuanto le hace sudar la candidatura propuesta por los caciques!—  
¿No es verdad distinguido colega?—Pero ya irá en su ayuda *Doña sinceridad*.

—Leemos en «El Distrito» de La Bisbal:

«Una sensible desgracia, apéndice inacabable de las que ya lleva registradas nuestro *dichoso* y mortal travía, ocurrió el viernes último en esta villa. Regresaban al pueblo de Fontanillas, en carruaje, el colono del Manso Fuster junto con la esposa de un tal Amatller, tratante en ganado de dicho pueblo, dueño del vehículo mentado, cuando al pasar frente la fábrica de tapones de don José Reixach, lindante con la carretera, en ocasión en que bajaba el tranvía que llega á ésta á las cuatro y media de la tarde, espantóse el animal empezando á retroceder. El referido colono, que iba á pié tirando fuertemente de las arriendas para aguantar la caballería, no tuvo fuerza suficiente para dominarlo por completo, y en estos momentos fué cuando el tren cogió el carruaje. De este fatal incidente resultó el hombre con varias heridas, una en la nariz de la que manaba mucha sangre, otra en la mano izquierda y no sabemos si también fractura del mismo brazo. La mujer resultó con una herida en la mano derecha. El animal muerto.

Curados de primera intención en la expresada fábrica de tapones de don José Reixach, y auxiliados los pacientes, por éste, su esposa y varios operarios de la fábrica y vecinos que acudieron enseguida, personóse á los pocos momentos, en el sitio de la ocurrencia, el Sr. Juez de instrucción de este partido, el Sr. Alcalde y varios dependientes de ambas autoridades, instruyéndose las primeras diligencias. El paciente fué conducido en una litera al Hospital, en donde le fué administrado el



Sagrado Viático por la noche; después, según nos dijeron, de haberle amputado uno de los dedos de la mano en que recibió la herida».

—Confírmense las noticias relativas á la agresión del general Navarro por los rifeños.

La situación de Muley Araaf es difícil por no contar con fuerzas suficientes.

El Santon Puntilla aprovecha la ocasión de que sus partidarios cometan fechorias para buscar el pretexto de romper las hostilidades.

Recomendamos á nuestros lectores el anuncio de *hielo y botellas frapé* que publicamos en la sección correspondiente.

Dicha casa á la bondad de sus productos reúne una baratura inverosímil en los precios.

## CUATRO PALABRAS SOBRE EL FERRO-CARRIL DE OLOT Á GERONA

Los periódicos locales *Diario de Gerona* y *La Lucha* de la semana pasada han publicado unos sueltos diciendo estar vencidas las dificultades que impedían la construcción de la estación en esta capital del ferro-carril de Olot á Gerona y que pronto empezarán los trabajos. Acostumbrados á hablar con sinceridad á nuestros lectores, debemos manifestarles que hemos tomado á broma esos sueltos, considerándolos de encargo, publicados sin duda con el objeto de que no desmaye el país por donde cruza la línea y además con la *recta intención* de que propinándole de vez en cuando noticias halagüeñas, no desfallezca y conserve sus forjadas ilusiones.

Todo cuanto sobre ese ferro-carril publique la prensa prometemos desde ahora no darle gran crédito mientras las noticias que dé no vayan acompañadas de hechos tangibles y nuestros propios ojos puedan juzgar los trabajos que se ejecuten, pues son tantas las versiones propaladas y tantas las veces que han resultado inexactas, que nos han convertido en incrédulos, no dándoles hace tiempo valor alguno.

Si nos remontamos á la época en que principiaron los primeros trabajos por la parte de La Sella, recordamos que aquellos vecinos tomando á chacota dicho ferro-carril, por que solo trabajaban un carro y dos ó tres peones, llamáronle el sarcástico apodo de *Ferro-carril de 'n Sana*, por ser ese el nombre ó apodo del dueño del carro, que á la vez ejercía el cargo de vigilante de las escasas obras ejecutadas.

Sin detenernos á detallar las muchas peripecias y vicisitudes por-



que ha pasado esa línea desde aquella época y concretándonos á estos últimos tiempos, hemos visto como despues de poseer la compañía un magnífico material de tracción montado en el vecino pueblo de Santa Eugenia, lo ha tenido que trasladar á Amer en cubiertos más ó menos bien dispuestos, y sin embargo nunca han empezado esos tan cacareados trabajos de la estación de esta capital y trozo de unión hasta el rio Güell: lo que si hemos presenciado ha sido algun guardian que vigilaba el material depositado frente la estación de carga del ferro-carril de Francia, por haber sido objeto, al parecer, de embargo judicial.

Y como los sueltos de los referidos periódicos no indican fijamente el sitio donde va á construirse la estación de la capital, máxime habiéndose hablado tanto sobre el particular y en tan opuestos sentidos, puesto que según el primitivo proyecto debía emplazarse cerca la carretera de Sta. Eugenia; despues díjose empalmaría con la de San Feliu de Guixols, construyendo estación única para ambas líneas, y recientemente nos han asegurado haber visto en los campos lindantes con la citada carretera de Sta. Eugenia algún ingeniero practicando nuevos estudios, no estrañaríamos oír la absurda versión de que éstos han dado por resultado el que se emplace la tal estación en la mismísima plaza del Grano; pues repetimos que cuanto se habla de algún tiempo á esta parte del repetido ferro-carril está lleno de absurdos y anomalías, lo cual nos induce á sospechar que de lo que verdaderamente se trata es de ganar tiempo y ver si se logra que otra empresa ó entidad cargue con el mochuelo, y especialmente colocar buen número de acciones y obligaciones entre la gente sencilla, y por consiguiente poco avezada á las artimañas de ciertas empresas, que fian su éxito estampando al frente de los consejos de administración el nombre de algún *milord*, que muchas veces apenas ni en su propio pais se le conoce, pero que ellos suponen ser ya garantía suficiénte para alcanzar sus fines.

Nos mueve hablar en estos términos el final de los referidos sueltos en que se pondera lo mucho que valdrán los valores del meritado ferro-carril por sus pingües productos, cosa que estamos muy distantes de negar; pero que aquí lo que realmente se pretende es hacerse con unos cuantos miles de duros, que son los que precisan para terminar la sección hasta Amer y expropiación de terrenos para la estación de esta capital y via hasta enlazar con el vecino pueblo de Santa Eugenia. Y como además los propios sueltos nos hacen sabedores que «por real órden del 6 de este mes se autorizó la cotización de las obligaciones de



»aquel ferro-carril y no dudamos que dichas obligaciones se cotizarán á un precio elevado que un día han de llegar á doblar su valor, pues es opinión general que esta línea ha de reportar tales beneficios como no los reporta ninguna otra de España»; hemos de suponer que para que el pastel resulte bien amasado se habrán proporcionado algunos corredores para que den curso á esos *magníficos valores*, con el *filantrópico* fin de que sean muchos los participantes de tan prometidos beneficios.

Reasumiendo, para no alargar mas este escrito, debemos confesar que todo cuanto tiene relación con esta línea reviste carácter anómalo, porque nadie que conozca algo de esas empresas podrá darse cuenta de la extraña manera como ha ido construyéndose, aguardando expropiar los terrenos en donde debe emplazarse la estación de la capital para cuando estuviese ya casi en disposición de explotarse su primera sección; resultando que no habiendo logrado entenderse la empresa con los propietarios ha quedado aquella en una situación desairada, pues estamos persuadidos que está en continua vacilación y que no sabe como salir del atolladero en que se halla, porque no se comprende de otro modo teniendo el magnífico material rodado almacenado, que se estropeará de no servir, si pronto no se resuelven esas dificultades que parecen insuperables por su extremada duración.

Así, pues, por lo que ligeramente acabamos de apuntar (pues mucho queda aun por exponer), encargamos á nuestros lectores que no den mucho crédito á ciertas noticias que á la legua se vislumbra el móvil que las inspira, ni se fien de ciertas promesas y pomposos relatos en que la abundancia de rendimientos reine por los cuatro puntos cardinales, porque siendo la compañía de que nos ocupamos *bilingüe*, es decir, anglo-española, lógico fuera que hiciesen esa propaganda en la potente y rica Albión y tal vez lograsen traernos de allí algunas miles de *libras esterlinas* y así nos reintegrarían parte del oro que se nos llevaron los ingleses con los ruinosos tratados de comercio.

Al expresarnos en este sentido debemos manifestar sin ambages que no somos enemigos de esa línea; muy al contrario, nuestra satisfacción será gratísima el día que podamos participar á nuestros lectores haberse inaugurado la primera sección hasta Amer: nuestro primordial objeto se circunscribe á que con la publicación de determinadas noticias y rimbombantes reclamos no caigan en las redes los incautos, que resultan al fin los que verdaderamente pagan los desaciertos de algunas empresas.



## CONCEPTO QUE MERECE NUESTRA HACIENDA á los escritores del extranjero.

Véase como se expresa el renombrado escritor Leroy Beaulieu en un artículo publicado en *El Economista Francés*:

«La Hacienda de España, que estaba en mala situación, pero no irreparable, llegó á un desmoronamiento completo por la ley de 1891, que subordinó á un adelanto de 158 millones de francos por el Banco de España, la prórroga de los privilegios de este establecimiento, y por diferentes medidas posteriores que agravaron más tan funesta combinación.

El Banco de España tiene ahora unos 800 millones de francos de papel del Tesoro, mientras que su cartera de descuentos solamente es de 129 millones y sus anticipos sobre títulos á particulares que ha tenido la prudencia de reducir algo, asciende á 99 millones. De manera que los anticipos del Banco al Tesoro son casi cuatro veces mayores que los hechos al público en las dos formas de descuentos y préstamos con garantía.

No ha cesado de aumentar la circulación de billetes, aumentándose más todavía la desconfianza del público, lo cual explica la depreciación progresiva de los cambios.

Un cuadro del *Boletín de Estadística* demuestra claramente esta doble influencia del aumento efectivo de la circulación y del crecimiento, aun más peligroso, de la desconfianza.

Años.	Billetes emitidos Millones de francos	Metálico en el Banco	Cambios sobre París.	
			Pérdida.	Ganancias.
1875	111	85	»	1
1877	156	110	»	»
1879	178	178	0·25	»
1880	227	242	»	1
1882	357	150	1·80	»
1884	365	138	1·20	»
1886	493	195	2·20	»
1889	724	291	3·25	»
1890	736	262	4·33	»
1891	770	250	6·56	»
1892	854	300	15·42	»
1893	902	363	19·00	»
1894	942	428	23·00	»



Se vé que el cambio se mantuvo á la par hasta 1881; desde 1881 á 1890 perdió progresivamente, pero de una manera tolerable, ó sea menos del 5 por 100. Desde la ley del Banco y de los grandes préstamos de este establecimiento al Estado, ha aumentado considerablemente la pérdida. Un punto importante hay que hacer notar: la cifra de los billetes en descubierto es la misma en 1894 que en 1891; si los billetes han aumentado en 172 millones de francos, el metálico en caja ha aumentado en 178 millones, y sin embargo, de 1891 á 1894 la pérdida del cambio ha triplicado con exceso. Esto confirma una observación que con frecuencia hemos hecho: la pérdida del cambio no depende solamente del exceso de la circulación del papel, sino más y más directamente de la desconfianza del público y del temor de nuevas emisiones y de nuevas caídas.

Por otra parte, el aumento del metálico del Banco de España consiste sobre todo en metal blanco, que ya no puede considerarse más que como moneda local y en parte fiduciaria. De los 428 millones de metálico, 198 son oro, los mismos que habia en 1892 y 230 millones plata, ó sea 100 millones más en 1894 que en 1892.

La situación de España es muy intranquilizadora, y no sería desesperada del todo si el gobierno fuera suficientemente enérgico. Se necesitarían nuevos impuestos y economías feroces: no debería ya construirse un solo kilómetro de ferro-carriles, en diez años ó por lo menos, en seis ó siete: España está actualmente suficientemente dotada de vías férreas.

Cuando se ve que piensa todavía en el túnel de Canfranc ó en el de Noguera Pallaresa, para tener una nueva entrada en Francia, nación con la cual se ha reducido mucho el comercio, cuando se lee que pide á las Compañías de ferro-carriles que se encarguen de nuestras vías con garantía de interés se ve que existe el colmo de la demencia (*la demence de la triple demence*).

El gobierno español, si quiere evitar la bancarrota y los cambios con 30 por 100 ó 40 por 100 de pérdida, debe ponerse á dieta rigurosísima. Vemos que encarga fusiles Maüser y buques acorazados: de aquí á diez años habrá que prescindir en absoluto de todos estos gastos, y se tendrá la bancarrota y el cambio á 35 ó 40 por 100 de pérdida.

Con un sistema enérgico de dieta durante algunos años, se podría restablecer la situación. Suprimidos en absoluto todos los gastos extraordinarios de guerra, de marina, de obras públicas, el déficit real no sería más que de 70 á 80 millones de francos.



En parte con impuestos y en parte con rigurosas medidas de economía, se cubriría esta cifra. Puede modificarse la amortización de la Deuda pública si no hay modo de tener los fondos necesarios. Es preciso no tomar un céntimo prestado del Banco: deberían darse á las Compañías ferro-carrileras las satisfacciones que reclaman y hacer un empréstito público interior para aliviar al Banco.

La circulación de éste no es todavía tan enorme que si se restableciera el equilibrio en los presupuestos y se colocara un empréstito interior, aunque no fuera más que de 200 ó 250 millones de francos, no fuera posible dejarla en una cifra que mejorará los cambios. En cuanto á un empréstito grande exterior, no pensamos que pueda colocarse en mucho tiempo: cuanto más, podrían emitirse algunos títulos, de 100 á 150 millones, pero con una garantía muy definida, y aun así creemos que el público no español se resistiría á tomarlos.

## EL VIAJE DE DON JAIME

(CONTINUACIÓN)

No se equivocó el médico; lo que D. Jaime tenía era una fuerte irritación, que empezó á ceder desde el momento en que, siguiendo las prescripciones facultativas, dejó de tomar bismuto, crema de bismuto, lándano etc., etc., y se contentó con beber agua de arroz, en pequeñas dosis, pero á cortos intervalos. Día y medio estuvo el Príncipe sin comer absolutamente nada; juzgó entonces el médico que S. A. podía empezar á tomar alimentos sólidos y fué tan rápida la convalecencia que el 1.º de Julio le dió de alta.

No llegó aquel á sospechar ni remotamente quien era el enfermo.—¿Cómo va, pollo?—decía todos los días al entrar en la habitación de D. Jaime.—¿Es usted casado ó soltero?—preguntó al Príncipe el primer día que le vió.

Con toda mi alma dí gracias á Dios cuando ví que el peligro de complicaciones habia desaparecido. Libre ya de tan terrible preocupacion salí del Hotel, muy de mañana, dejando al Príncipe profundamente dormido, con animo de recorrer las inmediaciones de la Alhambra. Los que nunca llegaron á la ciudad del Darro, se imaginan, que la Alhambra era solo un soberbio palacio, morada de aquellos poderosos reyes cuya expulsion costó tanta sangre cristiana; pero la Alhambra era mas que un palacio, era como la Alcazaba un gran recinto fortificado y situado como ella dentro de la ciudad. El muro exterior de ésta, flanqueado de mil torres, era sumamente extenso y tan sólidamente construido que aun se ven sus restos á larga distancia de la poblacion.



Tenia la Alhambra varias puertas; la de las Granadas, que aun se conserva en buen estado, es la que conduce directamente al Hotel de Roma.

Cuando salí del Hotel me dirigí á lo alto de la colina, para disfrutar el magnífico panorama de la vega, una de las más fértiles y hermosas de Andalucía. Toda ella está cubierta de viñas, moreras, olivos, naranjos y limoneros, y regada por una infinidad de fuentes y canales. En la parte culminante de la colina hay ahora una escuela. Es uno de los puntos de vista más admirables que conozco; desde allí parece la vega una inmensa alfombra que se estiene hasta las primeras estribaciones de Sierra Nevada. Esta celebrada sierra, la más elevada de la Península, recibe su nombre de las nieves y hielos que perpétuamente coronan sus cimas. Sierra Nevada es el abanico de Granada. Cuando el sol abrasa la llanura, sus brisas, perfumadas por las flores de la vega, convierten á la ciudad y muy particularmente á la Alhambra en un verdadero oasis.

Largo rato admiré aquel incomparable cuadro; luego, por un estrecho barranco bajé á campo traviesa, para volver á subir á las torres Bermejas y al Hotel.

Hallé á D. Jaime muy animado y dispuesto á salir, por lo que poco despues, bajabamos ambos en coche á la poblacion.

Son tantos los gloriosos recuerdos que aquellas ruinas traen á la memoria, tantos los preciosos monumentos que aun quedan en pié que no intentaré siquiera hacer de ellos una ligera reseña.

La Alhambra descuella entre todos, por su magnitud, por su elegancia, y por su estado de conservación.

Por la cuesta de Gomejes bajó D. Jaime á la playa de donde arranca el paseo del Darro, uno de los más frescos y deliciosos de Granada. Sus contornos ofrecen admirables perspectivas; allí están situados aquellos pintorescos Cármenes, cuyos jardines llegan hasta el rio. Su aspecto risueño contrasta por cierto con las severas torres de lo Alhambra y los vetustos muros del recinto, que sirven de fondo al paisaje. A poca distancia está la encañada por donde sube el camino de los muertos. El Generalife y el Sacro Monte decoran las dos colinas que se extienden á la mano izquierda de la encañada.

Recorrió el Príncipe la célebre plaza de Bia Rambla, teatro de las justas y torneos de los caballeros musulmanes y fué á ver el monumento que Granada ha dedicado á la memoria de Colon.

Muchos son los que se han elevado estos últimos años para perpetuar la gloria de aquel insigne marino, pero dudo que ninguno de ellos aventaje á éste en gracia y elegancia. Situada en un precioso sillón gótico recibe la Reina de manos de Colon un plano que cae graciosamente desde sus rodillas, rebasando el coronamiento del pedestal en que descansa el precioso grupo de bronce. S. A. se detuvo largo rato á examinarlo y lo ponderó muchísimo.

(Se continuará).



## REGISTRO CIVIL

Día 19.—*Nacimientos*: Varones, 0.—*Hembras*, 0.—*Defunciones*: María Garriga 24 años; Sebastian Massot 70 años; María Font 72 años; Josefa Serra 1 año.

Día 20.—*Nacimientos*: Varones, 0.—*Hembras*, 0.—*Defunciones*: Dominga Bartrina 16 días; Pedro Bech 14 años; Rosa Vila 53 años.

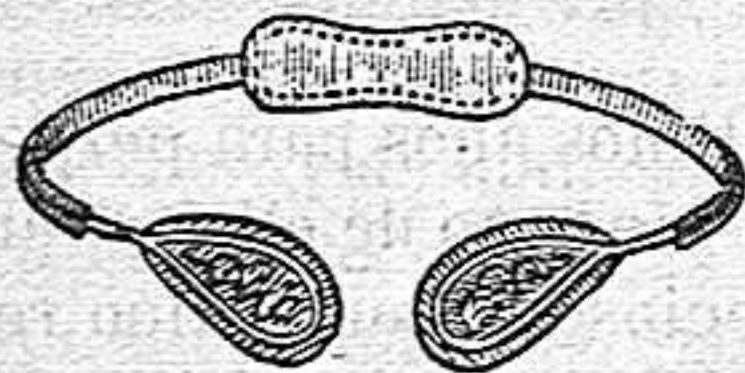
Día 21.—*Nacimientos*: Varones, 1.—*Hembras*, 0.—*Defunciones*: Mónica Andreu 4 meses; Victor Martinez 20 años; Josefa Mansió 27 años; José Llinás 82 años.—*Matas*.

## Cierre de la BOLSA DE BARCELONA del día 20 de Agosto de 1894.

Efectos públicos.		Dinero	Panel.
Deuda Interior 4% . . . . .		69' 85	69' 90
» Exterior 4% . . . . .		80' 75	80' 80
Amortizable contado.. . . .		79' 50	79' 75
Billetes Cuba 1886. . . . .		111' 70	111' 90
» » 1890. . . . .		99' 10	99' 25
Acciones.			
Banco Hispano Colonial. . . . .		84' 00	84' 10
Ferro-carril Norte de España.. . . .		25' 65	25' 75
» Francia. . . . .		24' 65	24' 75
» Orense. . . . .		0' 00	0' 00
Obligaciones.			
Fer.-car. de Tarragona, Barcelona y Francia 6% . . . . .		94' 50	94' 50
» de Tarragona, Barcelona y Francia 3% . . . . .		53' 00	53' 25
Idem no hipotecadas.. . . .		90' 50	90' 75
Fer.-car. de Barcelona á Zaragoza, adheridas. . . . .		00' 00	00' 00
» Norte de España, prioridad Barcelona. . . . .		00' 00	00' 00
Grao Almansa y Valencia, no adheridas. . . . .		50' 25	50' 75
Idem id. id. adheridas. . . . .		53' 65	53' 85

## Sección de anuncios

## ESTABLECIMIENTO ORTOPÉDICO DE LA MERCED



Alivio y curación de las hernias (TREN-CADURAS) mediante medicación apropiada y el privilegio BRAGUERO MECANICO regulador.

Aparatos ortopédicos consruidos bajo la dirección del médico especialista J. Vilaseca y Mercader.

Faja expresa para vientres voluminosos, enfermedades de los intestinos de la matriz.

Calle Ancha, 12 y 14, al lado de la iglesia de la Merced, BARCELONA



# FÁBRICA DE HIELO Á VAPOR

Prensa, núm. 4.—GERONA

Grandes existencias de hielo y botellas frappé de excelente agua potable, remítase á todas partes con la mayor prontitud y envases especiales.

## PRECIOS SIN COMPETENCIA

Depósito esclusivo de heladoras de todas clases y de los acreditados jarabes cremas Hogtons para la fabricación de sorbetes y Mantecados.

*Un abono de 24 botellas frappé 2' 50 pesetas*

# LEÓN AUDOUARD

CIRUJANO - DENTISTA

Curación de las enfermedades de la boca.—Empastes, orificaciones, etc.  
Extracciones sin dolor.—Dentaduras artificiales.

Calle de la Forsa, 1, principal.—GERONA

# Gran Posada Peninsular

antigua San Antonio

# JUAN NICOLÁS

Progreso, núm. 3.—GERONA.



# JUAN DURÁN

## AFINADOR

de Pianos, Harmoniums, Acordeones y Manúbríos

Taller de reparaciones, reconstrucciones y arreglos de toda clase de instrumentos, á precios sumamente módicos.

*Calle de Herrerías Viejas, 10, tienda.—Gerona*

# GRAN FONDA Y RESTAURANT

## CONDAL

**Costa, Casanovas y C.<sup>a</sup>**

Boquería, 23, BARCELONA Plazuela del Pino, 2  
(INMEDIATO Á LAS RAMBLAS).

Coche particular á la llegada de los trenes.— **INTÉRPRETE**

*Habitaciones amuebladas, sin manutención, á precios módicos.—Habitaciones amuebladas, con manutención, desde 6 pesetas diarias.—Comidas y benques á todas horas.—Servicio á la carta y á domicilio.—Comida servida en el restaurant, sin sujeción á comer en mesa redonda ú hora fija.*

## CAFES

*de Moka, Caracolillo, Puerto-Rico y Manila,*  
tostados diariamente.

FÁBRICA DE CHOCOLATES

# SECUNDINO GRUARTMONER

Calle de Mercaders (Neu), núm. 10.—Gerona.



# VINOS de la propiedad de D. RAIMUNDO FALGAS.

VILAJUIGA.—(Gerona.)

Representante en esta Capital:

**Francisco Bonfill**, Calle de la Forsa, n.º 22

## COLEGIO DE SAN NARCISO

de 1.ª y 2.ª Enseñanza, agregado al Instituto provincial.

### GERONA

Al anunciar el colegio, creemos inoportuno éxtendernos en consideraciones, respecto á su régimen, puesto que el crédito alcanzado en los muchos años que lleva de existencia y los buenos resultados obtenidos en la enseñanza, son ya conocidos, siendo la mejor garantía que podemos ofrecer á las familias que nos confían la educación de sus hijos.

La enseñanza del colegio comprende, la instrucción primaria elemental y superior, clase de párvulos, segunda enseñanza completa; clases de Comercio, Dibujo, Gimnasia, Piano y Solfeo.

El personal del colegio dedicado á la enseñanza, posee el título profesional respectivo á la clase que desempeña, por cuyo motivo los profesores de 2.ª enseñanza, pueden formar parte de los tribunales en los exámenes oficiales del Instituto para los alumnos que cursan en el colegio.

Además de las clases generales de 2.ª enseñanza y del estudio particular, para obtener el mejor resultado posible se dán diariamente á los alumnos conferencias de las asignaturas que cursan.

Durante la presente época de vacaciones, queda abierto un cursillo de preparación para los que en el próximo curso han de ingresar en la 2.ª enseñanza.

Se admiten **internos, medio pensionistas, recomendados y externos.**

La matrícula queda abierta desde el 15 al 30 del próximo Septiembre.

La Dirección facilita á las familias toda clase de datos que soliciten para el ingreso.

Quienes pueden acreditar los prontos y económicos servicios que ofrece esta casa, son el sin número de familias que en la desgracia han debido á acudir á

**LA NEOTAFIA.**—Cort-Real, 18.—GERONA.



## Telegramas

**Madrid, 21** (á la 1 madrugada).—Han celebrado una conferencia el ministro de Estado y el Nuncio de Su Santidad acerca de las órdenes religiosas de Filipinas.

Consílese probable que sean puestos en libertad los individuos detenidos con motivo del robo de la Tabacalera.

Continúa gravísimo don José Sagasta.

Espérase un próximo encuentro entre chinos y japoneses para juzgar del poderío de ambos pueblos.

Noticias de Madagascar señalan una insurrección en la región de Diego Suarez.

**Madrid, 21** (á las 8 mañana).—Los barcos más poderosos de la escuadra china han comenzado á cruzar el golfo Petchili para impedir el desembarco de los japoneses.

Ha sido cubierto el empréstito hecho por el gobierno del Japon: éste ha emitido títulos al 4 por 100 para obtener 50 millones de pesos fuertes.

Se han recibido noticias muy alarmantes del Riff.

En aquel imperio reina grandísima agitación.

Las kábilas inmediatas é Mazagán están en plena insurrección, habiendo tenido que retirarse las tropas del emperador después de rudas peleas en que tuvieron pérdidas considerables.

Interrogado el Sr. Moret ha dicho que le tienen bastante preocupado estos sucesos y se propone enviar á Tánger un buque de guerra para proteger los intereses de nuestros nacionales.

Asegúrase que han ocurrido algunos casos de cólera en Fe'mez.

**Madrid, 21** (á las 2'15 madrugada).—*Lisboa*.—Han embarrancado dos barcos ingleses que transportaban carbon y venian de Cardiff para Barcelona y Cádiz.

Confíase en poderlos salvar.

**París, 21** (á las 11'35 noche).—Francia consultará á España acerca de la conveniencia de que vaya D. Carlos á París; Francia le exigirá en todo caso promesa de abstenerse de consentir manifestaciones que molesten á la Regencia de España.

### CIERRE DE BOLSA Y ÚLTIMOS CAMBIOS

**Barcelona 21 de Agosto** (4 10 tarde).—Interior, 69'90.—Exterior, 80'82.—Cubas 1886, 112'00.—Cubas 1890, 99'25.—Colonial, 00'00.—Nortes, 25'55.—Francias, 24'55.—Orensas, 00'00.—Obligaciones Francias, 6 por 100, 94'50.—Idem idem 3 por 100, 53'25.—Idem idem no hipotecadas, 00'00.

**PARIS:** Exterior, 66'06.—Acciones Norte, 00'00.—Giros sobre París, 22'70.

*Quintana y Bassols.*