

Mirador valenciano

DEFICIENCIAS URBANAS

Un espontáneo comunicante nos habla del deplorable estado en que se encuentra el vasto solar situado junto a la pasarela de la estación del Norte, a la terminación de las calles de Pelayo, Bailén y Jerusalén. Y tiene motivos sobrados para hacerlo. Las circunstancias especiales que pueden concurrir en dicho solar nos son desconocidas y, en el fondo, apenas nos interesan. Así, su propietario, el plan de urbanización que le afecta, etcétera.

Lo único positivamente cierto es el abandono en que se encuentra aquella zona que en realidad sirve de conexión a otras populosas, modernas y en vías de crecimiento.

Todo reviste allí un lamentable aspecto suburbano: el pavimentado, el alumbrado, la misma vigilancia municipal. Aquel solar, de considerable extensión, ofrece una triste impresión de deshabitado abrupto, sucio y posiblemente peligroso. ¿No sería todo ello de alguna manera remediable? Nuestro comunicante entiende que sí y nos ruega que lo denunciemos con objeto de que se subsanen, si es posible, tales deficiencias.

Otro lector nos escribe una extensa carta en la que nos habla del peligro que supone la falta de tapadera en los orificios practicados en las aceras para los servicios de agua, riego, etcétera. Pero éste es tema del que ya nos ocupamos en otra ocasión y respecto al cual esperamos que se adopte alguna medida que resuelva definitivamente el problema.—J. O.

NOS esperamos confiadamente que todas las conciencias católicas escucharán nuestra voz y corresponderán, según sus fuerzas, a nuestro llamamiento (De la Circular de nuestro Prelado implantando la TARJETA DE ACCION CATOLICA.)

Abastecimientos y Transportes

A LOS COMERCIANTES ROSEADORES DE SUCEDANEO DE CAFE

En virtud de lo publicado en el "Boletín Oficial del Estado" número 39, respecto a la Orden de la Presidencia del Gobierno del 5 de los corrientes, en cuyo artículo tercero se dispone que la achicoria puede mezclarse hasta un 20 por 100, con otros productos para la obtención de sucedáneos de café, queda rectificadas la prohibición de venta y sin efecto las instrucciones publicadas en la prensa de 3 de febrero del corriente.

A LOS ALCALDES DELEGADOS LOCALES DE ABASTOS

El Comisario General de Abastecimientos y Transportes, en telegrama número 31.317, me dice que la Circular Reservada que con fecha 8 de los corrientes fué remitida a todas las Delegaciones Locales de Abastecimientos de esta provincia, quede de momento anulada.

Fiscalía de la Vivienda

Para dar cumplimiento a lo dispuesto por la Fiscalía Superior de la Vivienda y en evitación de los perjuicios a que hubiere lugar, se recuerda a los propietarios de locales destinados a vivienda, que esta Fiscalía Delegada no admitirá personalidad alguna a las personas que bajo la denominación de representantes, apoderados, administradores, etc., etc., presenten escritos y comparezcan ante esta Delegación, mientras no vaya acompañada de la oportuna escritura de poderes notariales o de autorización por escrito, a satisfacción de esta Fiscalía, cuyo documento será unido al expediente actuado, para conocimiento de la superioridad, con miras a la resolución que proceda.

GOBIERNO CIVIL

El presidente de la Audiencia, don Juan Antonio Carpena, que sustituye al señor Gobernador durante su estancia en Madrid, ha recibido varias visitas y ha dedicado el resto de la mañana al despacho de la firma de trámite.

El Jefe Nacional de la Obra Sindical de Formación Profesional, en Valencia

PARA ADQUIRIR LOS TERRENOS DESTINADOS al Taller-Escuela General de Oficios Industriales

Al objeto de adquirir los terrenos donde serán edificados los establecimientos del Taller-Escuela General para Oficios Industriales, llegó ayer a nuestra ciudad el camarada Fernando de Roda, Jefe nacional de la Formación Profesional.

A primeras horas de la tarde, acompañado del Delegado provincial de Sindicatos; Jefe provincial de la Obra de Formación Profesional; Secretario provincial de la Obra y otras jerarquías, visitó los terrenos de referencia, cuya extensión consta de 10.000 metros cuadrados de superficie utilizable.

Aparte se adquieren 30.000 metros cuadrados con destino a un campo de deportes. Tanto éste como el Taller-Escuela estarán situados juntamente, distantes unos 500 metros de la industria Construc-

ciones Devis, S. A., sita en la Carretera general de Madrid. Más tarde, el camarada Fernando de Roda visitó también a las jerarquías sindicales provinciales y examinó detenidamente los planos del emplazamiento de la futura Ciudad del Aprendiz.

Esta mañana, acompañado del camarada García Llacer, el Jefe nacional de la Obra Sindical de Formación Profesional, ha marchado a Manises con el fin de girar visita a las fábricas principales de cerámica, así como a la Escuela Oficial de Cerámica que dirige don Manuel González Martí.

Esta tarde, a las cuatro y media, se ha celebrado, en la Delegación Provincial de Sindicatos, una reunión expresa para concretar los planes de construcción de las ya mencionadas obras.

Sección Religiosa

Día 24.—San Matías, Apóstol. San Modesto, Santa Primitiva y San Sergio. Rito doble de segunda clase. Ornamentos rojos. Misa y Oficio de San Matías. Oración por la Paz. Credo. Prefacio de Apóstoles.

SOLEMNE CONSAGRACION DE LA ARCHIDIOCESIS AL INMACULADO CORAZON DE MARIA

El próximo domingo, y tendiendo a llenar una fervorosa aspiración de los católicos valencianos, nuestro excelentísimo y reverendísimo señor Arzobispo consagrará, Dios mediante, su Archidiócesis al Inmaculado Corazón de María.

Consagrada la Humanidad, con fecha y acto muy solemnes, por nuestro Santísimo Padre el Papa felizmente remanente en la Iglesia Católica, va adquiriendo, de día en día, arraigo en el corazón del pueblo católico, y comienzan los pueblos y las diócesis a renovar parcial y solemnemente esta consagración.

Valencia católica acogerá gozosa esta noticia y se apresta a dar todo su calor y asistencia y colaboración para que los distintos actos que con este motivo van a celebrarse en la Santa Iglesia Catedral, revistan toda la solemnidad y esplendor que ellos merecen.

Precederá un solemne triduo, durante los días 25, 26 y 27, con expo-

sición de S. D. M., y en el cual los reverendos Padres del Corazón de María, ocupando la cátedra sagrada, expondrán los orígenes y motivos de esta devoción y esta fiesta.

El día 28, en la última función, el excelentísimo y reverendísimo señor doctor don Prudencio Melo y Alcalde hará el acto de consagración.

Los cultos del triduo serán a las seis y media de la tarde en la Santa Iglesia Catedral.

CENTRO DIOCESANO DE LAS JOVENES DE A. C.

Anteayer se celebró, como oportunamente anunciáramos, el turno de Oración y Desagravio en varios Centros parroquiales de la Diócesis.

En la capital correspondió al de San Andrés, comenzando los cultos a las nueve con una Misa de Comunión, que se celebró en el refugio convertido en templo de Félix Pizcueta. Asistió un gran número de fieles, feligreses y miembros de Acción Católica, que presididos por el Consejo Diocesano turnaron en la Vela al Santísimo durante todo el día. A las cinco de la tarde se celebró una solemne "Hora Santa", dirigida por el reverendo señor Cura párroco don Amado Veral, a la que asistieron numerosos miembros de las Cuatro Ramas de la Acción Católica.

También se celebró con inusitado esplendor en los pueblos de la provincia. Alcira, Almacera, Arañuel, Alquería de la Condesa y Alquería de Aznar, destacando el Rosario de la Aurora celebrado en Alcira y Alquería de la Condesa, a los que asistieron en masa los fieles, poniendo una nota de religiosidad y fervor en las calles de dichos pueblos.

EJERCICIOS ESPIRITUALES

El próximo día 2 de marzo comenzará una tanda que para señoras y señoritas organizan las Religiosas Angélicas en su Capilla para terminar el día 7 con la Bendición Papal y Misa de Comunión general.

Los actos durarán, por las mañanas, de 7:30 a 12, y por las tardes, de 3 a 9:30.

Se admiten medio pensionistas en el Convento. Teléfono 10.221.

ADORACION NOCTURNA

Hoy, turno de San Antonio de Padua. Mañana, el de San Pascual Bailón.

Ayuntamiento

EL ALCALDE, A MADRID

Esta tarde, a las dos y media, salió en auto, para Madrid, el Alcalde, señor Barón de Cárcer.

Durante su ausencia, le sustituirá el teniente alcalde don José Sirera.

CONFERENCIA DEL

P. LOPEZ ORTIZ

La lección que sobre el origen y significación política de las Cortes castellanas tenía que haber pronunciado el ilustre Catedrático de la Universidad Central reverendo Padre López Ortiz el sábado pasado, se celebrará mañana miércoles, a las siete y media de la tarde, en la Residencia de Estudiantes (Samaniego, 6).

La Justicia

AUDIENCIA TERRITORIAL

Señalamientos hechos para el día 24 de febrero de 1943, en las diferentes Salas de Justicia de esta Audiencia:

SALA DE LO CIVIL

Secretaría de Sala del señor Camós. Don Vicente Alagón Boluda con el Ministerio Fiscal. Incidente sobre competencia. Procurador, señor Vayá.

Secretaría de Sala del señor Morales. Juzgado de Primera Instancia número 5, de Valencia. Don Vicente Ferrer Vila con don José Rovira Rovira y el señor Abogado del Estado. Incidente sobre pobreza del Ferrer. Procurador, señor Del Río.

SALA DE LO CRIMINAL

SECCION PRIMERA.—Secretaría de Sala del señor Caffarena. Juzgado número 1, de Valencia. Sumario por hurto contra Julio González Mañas. Letrado, señor Delmas, Procurador, señor Camarasa.

Secretaría de Sala del señor Caffarena. Juzgado número 2, de Valencia. Causa contra Vicente Venancio Palao, sobre lesiones. Letrado, señor Mata. Procurador, señor Cases.

SECCION SEGUNDA.—Secretaría de Sala del señor Camós. Juzgado número 4, de Valencia. Sumario contra Salvador Fuertes Hernández y tres más, sobre tentativa de hurto. Letrado, señor Forcada. Procurador, señor Gosalbez.

Secretaría de Sala del señor Camós. Juzgado número 6, de Valencia. Causa por estafa contra Francisco García Rodríguez. Letrado, señor Chaqués. Procurador, señor J. Reig.

MAGISTRATURA PROVINCIAL DE TRABAJO

Señalamientos para el día 24 de febrero de 1943:

ACCIDENTE.—Alfredo García Gosalbez con Antonio Aguilar Bonet y Compañía Seguros "Northern". Letrado, señor Frigols.

REQUISITORIA

Don José Linás de Les, comandante de Infantería, Juez Militar número tres de los de esta Plaza, e Instructor del procedimiento previo número 1.533-V-39.

Por la presente, cita y emplaza a los individuos que ocuparon el piso primero derecha de la casa número 2 de la calle de Bailén, propiedad de doña Josefa Sala Pou, viuda de Rivera, para que, en el plazo de diez días, comparezcan ante el Juzgado Militar número tres de esta Plaza, sito en la calle del General Palanca, número 5, a responder de los cargos que les resulten del presente procedimiento, advirtiéndoles que, caso de no verificarlo, serán declarados rebeldes.

Al propio tiempo, ruego a las autoridades, tanto civiles como militares, procedan a la busca y captura de los mencionados, poniéndolos, caso de ser habidos, a disposición del excelentísimo señor Capitán General de esta Región, dándose cuenta de ello.

Dado en Valencia, a 19 de febrero de 1943.

FISCALIA PROVINCIAL DE TASAS

RELACION DE SANCIONES IMPUESTAS POR ESTA FISCALIA

Multa de 10.000 pesetas, a Manuel Arnau Ferrer, de Valencia. Vicente Cerveró Gallart, de Valencia, y cierre por tres meses.

Multa de 5.000 pesetas, a Saladino Servell Morrell, de Valencia.

Multa de 3.500 pesetas, a Patrocino López Requena, de Játiva.

Multa de 3.000 pesetas, a Salvador Colomer Sáez, de Guadasuar, y cierre por tres meses.

Multa de 2.500 pesetas, a Francisco Sánchez Zahonero, de Siete Aguas, y cierre por tres meses. Julián Monfort Adell, Valencia, y cierre por tres meses. María Oltra Pellicer, de Carcagente.

Multas de 2.000 pesetas, a Francisco Vento Guarro, de Buñol, y cierre por tres meses. Miguel Peñarocha Quiles, de Grao (Valencia). José Ferrando Ros, de Valencia. José Castelló Gorgues, de Benisanó, y cierre por tres meses.

Multa de 1.500 pesetas, a José María Reig Benavent, de Beniarrés; y cierre por tres meses. José Cifre Carrión, de Turis. Dolores Martínez Reig, de Villanueva de Castellón, María Alegre Amorós, de Villanueva de Castellón. José Torán Moreno, de Corbera. José Sáez Barberá, de Montroy.

HACE UN CUARTO DE SIGLO...

23 DE FEBRERO DE 1918

Las noticias recibidas de toda España, acusaban el imperio de una verdadera anarquía. en Reus fué perseguido el señor Ventosa; al señor Rodés no le dejaron las turbas dar el mitin anunciado en Granada; Ripoll fué recibido en pedradas en Tortosa, y Cambó, después de no ser escuchado en Valencia, concretó su propaganda política a Cataluña.

En Tudela se registraron desórdenes tumultuarios; los funcionarios del Cuerpo de Telegrafos anunciaron la huelga para el siguiente día si no se aprobaba "incontinenti" el crédito destinado a mejoras del personal y material; surgieron graves diferencias entre las Juntas de Defensa del Cuerpo de Correos de Madrid y Barcelona; los pescadores de Barcelona anunciaron la huelga por no ser atendidas sus justas reclamaciones; el Jefe del Gobierno manifestó a los periodistas que la desunión de los liberales estaba haciendo mucho daño a la nación y en el pueblo de Hoyos fué apedreado por las turbas, figurando a la cabeza de ellas el Alcalde, según denuncia el candidato señor Méndez Vigo.

Apreció en los sitios más concurridos una circular del Gobernador, diciendo que el Gobierno de S. M. se mantendría alejado de la contienda electoral, persiguiendo a toda costa la compra de votos y toda clase de soborno, con objeto de que no se vieran malogrados los anhelos del país.

Educación y Descanso

Dado el gran número de productores de otras provincias que desean asistir a las fiestas falleras que se celebrarán en esta capital el próximo mes de marzo, y siendo necesario para ello el conseguir alojamientos para estos productores, se pone en conocimiento del público en general, para que todo aquel que desee tener alojados en su domicilio durante estos días a algún camarada que venga de otros puntos, se pase por las oficinas de esta Obra Sindical, Avenida Marqués de Sotelo, número 4, de 9:30 a 1:30 y de 4 a 8, al objeto de que así lo haga constar.

"Una mujer en la noche", creación de Viviane Romance



La gran estrella europea Viviane Romance, en una escena de la película "Una mujer en la noche", que muy pronto será presentada por Cifesa en Valencia.

Multas de 1.250 pesetas, a Cipriano Sánchez Alberola, de Cortes de Pallás; cierre por tres meses. Carmen Civera Pérez, de Villamarchante.

Multas de 1.000 pesetas, a Marcelino Marco Montaner, de Eliana; Antonio Martínez Fos, de Sueca; María Garrigues Zanón, de Buñol; José Sapina Arlandis, de Cullera; José Seguí Seguí, de Rugat; Anselmo Soler Montagud, de Manuel, cierre por tres meses; José Giner Pedrés, de Manuel, cierre por tres meses; Salvador Ramis Císcar, de Manuel, cierre por tres meses; José Peris Abad, de Manuel, cierre por tres meses; Francisco Prats Sarrió, de Lugat Nuevo de Fenollet; Joaquina Cantó Martí, de Catarroja; Pascual Sanz Pla, de Alcántara del Júcar; Valeriano Remol Expósito, de Alberique; Enriqueta Valle Amorós, de Alicante; Crescencia Lloréns Samper, de Alicante; Amadeo Gómez Villarroya, de Valencia, cierre por tres meses; Andrés Miguel Miragón, de Valencia; Julio Zarzo Solsona, de Villamarchante; Francisco Polo Gil, de Villamarchante; Gregorio Durá, de Benaguacil; Manuel Salom Ginestar, de Valencia; Carmen Aparicio Pardo, de Enguera; Luis Alfonso Pérez, de Catarroja; Rafael Devís Navarro, de Algemesi; Julia Femenia Mallo, de Vergel; Emeterio García Vallés, de Requena; Gracia Rico Verdú, de Alicante; Joaquín González Moncho, de Beniarrés; Angel Cervera Expósito, de Loriguilla; José Castellanos Brell, de Benisanó. Con el decomiso de todos los géneros intervenidos.

También han sido impuestas por el Ilmo. señor Fiscal Superior de Tasas y a propuesta de esta Fiscalía, las siguientes sanciones:

Multas de 100.000 pesetas, a José María Alborn Brocal, de Valencia, y cierre de su fábrica por tres meses. Adolfo Orriols de Haro, de Valencia. Sustituyendo la sanción de cierre de su establecimiento por tres meses, que le ha sido impuesta, por los beneficios que obtenga durante dicho plazo.

Multas de 70.000 pesetas, a Federico Gómez Lechón, de Valencia; "Piñol y Raecas, S en C.", de Valencia.

Multa de 50.000 pesetas, a Enrique Gorostegui Rosillo, de Valencia.

Multa de 30.000 pesetas, a Martín Plaza Martí, de Valencia.

Multa de 3.000 pesetas, a José Aguilar Medina, de Mislata, y cierre por tres meses de su horno.

Multa de 2.000 pesetas, a Manuel Borrás Gallo, de Valencia, y prohibición de ejercer el comercio durante tres meses.

Multas de 1.000 pesetas, a Ramón Aguilar Antequera, de Mislata, y prohibición de ejercer el comercio durante tres meses; Manuel Fas García, de Mislata, y prohibición de ejercer el comercio durante tres meses; Sebastián González Alesis, de Valencia, y privación de ejercer el comercio por tres meses.

Con el decomiso de todos los géneros intervenidos a los sancionados.

La ciudad y la batalla

Por JUAN BENEYTO

La entrega de las llaves y la lucha por los muros son exponentes de una actitud que en las horas más terribles sabe respetar lo que ha nacido como esfuerzo y cifra de la civilización.

Porque si es tópico enlazar la ciudad con la cultura no puede serlo —que es por horror cosa nueva— destruir la cultura con el planteamiento de la batalla en la misma ciudad.

La historia del mundo es una historia de batallas, pero las batallas se dan por las fortalezas. Enrique V de Inglaterra para designar con un nombre los sucesos guerreros decida acoger el de los castillos en cuyas proximidades se desarrollan. Y en los castillos y en los muros se detiene, las lides. Hasta que llega el cañón, arma sin hombre que acaba con la tradición de los caballeros. Que Jaime de Lalaing, caballero borgoñón, pierda la vida de un cañonazo.

Bien que entonces aun se planea la artillería en el paisaje y cura a los campamentos o las defensas. Nada es tan duro ni nadie hiera tanto como la invención del frente aéreo. Y es cosa que hay que cargar en cuenta nuestra, cuenta del siglo XX.

Sin retaguardias y sin zonas inermes, se rompe el viejo sentido de la ciudad. Arquímedes pudo seguir dentro de Siracusa estudiando sus hipótesis. Si en la Edad Moderna los ciudadanos padecen hambre por los largos sitios, nunca padece como ahora la cultura. Y las estatuas siguen en sus puestos. La plaza de la Señoría de Florencia, no se pudo proyectar sino con la «tranquilidad» de su ambiente.

Plazas como la plaza de la Señoría simbolizaban a la ciudad como zona dotada de buena protección. Primero por los muros y luego por la ley la idea de ciudad

era casi sinónima de la inmunidad. Téngase en cuenta que los términos que en inglés y en ruso designan las ciudades han servido originariamente para indicar un recinto protegido, una zona inviolable. Por eso los que se mostraban poco conservadores tienen que saltar de la ciudad. Y los comerciantes, artesanos y estudiantes se establecen y aglomeran fuera de los burgos. Fijaos en el sentido del «jauburg» —fuera de la ciudad—, como anti-ciudad, más nueva y más libre que la cerrada con muros.

Nuestros fueros municipales vienen a decirlo o lo dice por todos ellos el de León; unos mismos muros, un mismo derecho. Los ciudadanos son solamente los hombres del recinto, los que habitan en el área amurallada. Y un refrán nos cuenta que en ese aire de la ciudad dotada de muros es donde el hombre se hace libre. Libre con todas las consecuencias, que no porque al que acudiese a morar en nuevas ciudades se le absolviesen penas y compromisos, sino porque el ciudadano que vivía dentro de unos muros —con su familia, su caballo y sus armas— se le dió siempre participación en la política. El gobierno de nuestras ciudades medievales radica en el concejo abierto o asamblea de vecinos que se congregaba dominicalmente a son de campana. Y la ciudad cuidaba de abastecerle mediante un sistema autárquico que tiene su doctrina.

La doctrina de la ciudad es la que hace feliz el desarrollo de su vínculo con la cultura hasta vertirlo en tópico. Ciudad fue civilización, y campo paisaje. En el paisaje cupo las batallas y pudo luchar porque tenía en sí virtud de renacer; en la ciudad, no, que la ciudad era el recinto que guardaba las formas para dar nueva vida al paisaje y al hombre

Los grandes aviones DE TRANSPORTES

Por JACOBO DE ARMIJO

Constituye ya el avión uno de los medios normales de transporte. Desaparecido para siempre el temor que acompañó a los primeros vuelos, gracias a la seguridad de que los continuos perfeccionamientos de la industria aeronáutica han dotado al avión, navega éste por las altas regiones atmosféricas con idéntica regularidad y con mucha mayor rapidez que

sorprenderle el nuevo conflicto armado en pleno desenvolvimiento, no solamente no ha sido éste afectado por la paralización que la guerra impone a todas las actividades no bélicas, sino que, por el contrario, más o menos militarizada, la aviación de transporte se ha convertido en poderoso auxiliar de los ejércitos y en medio eficazísimo de suplir la penuria

del Ha 139. Con objeto de mejorarla se puso en servicio en esta línea, aunque solamente para el transporte de correspondencia, el tetramotor terrestre Farman 2.200, versión postal del avión de bombardeo de dicho tipo. Al comenzar la guerra estaban en ensayo unos nuevos hidroaviones tetramotores («Lioré 47»), pero las circunstancias adversas impidieron su puesta en servicio.

En el Atlántico Norte, triunfaba asimismo la Luftansa con el Ha 139, mientras que la imperial Airways británica, a falta de un avión de suficiente radio de acción, ensayaba distintos y complicados sistemas, como el del aparato doble «Maia-Mercury», constituido por un gran hidroavión que llevaba sobre él otro de menor tonelaje, al que soltaba en vuelo. Otro sistema ensayado fué el del aprovisionamiento de gasolina en vuelo. Precedimientos ambos, como puede verse, poco prácticos para ser empleados en una explotación comercial regular, pero a los que tenía que acudir por carecer de un avión capaz de despegar con la enorme carga necesaria para la travesía.

Tampoco tuvo Francia mucha fortuna con sus grandes hidroaviones Latecoere 521 y 522 —los mayores del mundo en su época—, conocidos por «lieutenant de Vaisseau Paris» y «Ville de Saint Pierre», de 43 toneladas de peso total, pero que a su escasa carga útil y excesivo consumo de esencia unían una velocidad de crucero relativamente escasa.

Cortó la guerra de raíz estos esfuerzos de las naciones europeas por establecer el enlace aéreo Europa-Nueva York y fueron aprovechadas las enseñanzas obtenidas en los ensayos por la Panamerican Airways, que adoptando la ruta Bermudas-Azores-Lisboa, estableció la línea transatlántica con los hidroaviones Sikorski y S42 y Martin 146, los famosos «Clippers» empleados ya en la travesía del Pacífico, y después con el Boeing 314, de 41 toneladas y 4.500 kilómetros de radio de acción, que son capaces de transportar a 40 pasajeros, cómodamente instalados, incluso con literas para pasar la noche, a una velocidad de crucero de 260 kilómetros hora.

Hasta aquí los aviones existentes en la actualidad. Las posibilidades que se vislumbran para un próximo porvenir, son inmensas. Los grandes bombarderos empleados en la lucha, cuyo tonelaje, altura de servicio y carga útil aumentan sin cesar, darán lugar, no más termine la contienda, a las correspondientes versiones de aviones comerciales. Ya se construyen hoy día aviones de 65 y 70 toneladas; algunos realizando sus ensayos en vuelo, como el Martin («Mars»), el Douglas B-19 y el hexamotor francés Late 631.

Otros proyectos existen sobre aviones de 100 a 120 toneladas, que provistos de cabinas estanco, viajarán por la estratosfera transportando a un centenar de viajeros a velocidades rayanas en la del sonido. Todo esto y mucho más puede esperarse, sin temor a incurrir en exagerados optimismos, de la aviación de la postguerra. En esta cuestión del rápido incremento del tonelaje no hay que olvidar el hecho de que después de muchos siglos de navegación marítima, los abuelos de los modernos super-transatlánticos apenas si llegaban a las 600 toneladas.



Uno de los aviones que se utilizan en el recorrido Tetuán-Melilla y Fernando Póo-Guinea.

podría hacerlo su hermano mayor, el buque de comercio, por las trilladas rutas del mar.

Con la pujanza de su victoriosa juventud, impónese el tráfico aéreo en todas las rutas, aprovechando en su beneficio todas las circunstancias favorables a su desarrollo y extensión. Nacido de resultados de la guerra anterior, con el objeto inmediato de aprovechar el excedente de aviones y pilotos que el cese de las hostilidades dejara sin utilidad u ocupación, ha progresado de tal manera en los veinte años transcurridos que al

y dificultad de los demás transportes, marítimos y terrestres.

¡Qué lejos se hallaban ya, al estallar la guerra actual, los primitivos tipos de aviones empleados en las líneas aéreas! A los quince años escasos de abrirse el tráfico, la línea aérea Londres-Paris, la primera en Europa que admitió pasajeros, los aviones comerciales construíanse ya con arreglo a las características propias de la misión a que se les destinaba. Desaparecieron aquellos primeros Farman «Goliath» y los «Dandley-Page» de bombardeo, habilitados aprisa y corriendo para llevar pasajeros; lentos e incómodos armatostes en los que despachábase, como una plaza más —y de las más codiciadas por los viajeros con espíritu deportivo—, el puesto al aire libre del ametrallador de proa.

Otros grandes aviones, rápidos, seguros y confortables, ocupaban su puesto en 1939 sobre todas las rutas que en este interregno habían ido creándose por todo el planeta. Ya podía irse tan cómodamente instalado en el avión como a bordo del más moderno navio transatlántico, a la India, al Cabo, Australia, Indo China o Java. Recorriábase en todos los sentidos los continentes europeo y americano, mientras las rutas transpacíficas eran abiertas al tráfico y surcadas por los alados «Clippers», después de una serie de afortunados ensayos.

En el verano de 1939, en la ruta de Sud-América, estaban en servicio los mejores y más modernos aviones tetramotores alemanes y franceses; el hidroavión Blohm-Voss. Ha 139, equipado con cuatro motores Jumo 205, de aceite pesado, de 17 toneladas de peso total y que podía llevar a 5.200 kilómetros de distancia una carga útil de 480 kilogramos a una velocidad de crucero de 250 kilómetros hora. Junto a estos aviones germanos competía la flota francesa, compuesta de hidroaviones Latecoere 300 «Cruz del Sur» y Bleriot 590 («Santos Dumont»), ambos de 24 toneladas y 500 kilogramos de carga útil, pero de una velocidad de 170 kilómetros a la hora, muy inferior a la

MÚSICA

NIEDZIELSKI, EN LA FILARMONICA

Con un recital dedicado por entero a Chopin, el concierto de este gran pianista tenía que ser un éxito. La expectación de los filarmónicos estaba justificada.

Concurrían siempre en la música de Chopin, belleza, languidez, sentimentalismo, elegancia, atractivo poético, imaginación deslumbrante. Y esta vez, en el intérprete, comunidad de origen, casi coincidencia en el lugar del nacimiento del autor, allá en Polonia, por ese Oriente europeo lleno de artistas con nombres difíciles de pronunciar.

Así, pues, la enunciación Chopin-Niedzielski, por sí sola, ya resulta sugestiva. Pero en la fonética comienzan las diferencias que afectan también a los temperamentos. Porque tenemos que, mientras Chopin era hijo de un francés y madre polaca, es decir, que se creía más polaco de lo que en realidad era, Niedzielski es polaco por los cuatro costados. Además, mientras él uno funda en París y con un musicalismo absolutamente parisino, todo un sistema melancólico sobre la patria lejana y en desgracia, el otro, este concertista que nos ocupa, practica su arte con unas maneras que se avendrían más bien con la espectacularidad sensacionalista de la música de Liszt. Repárese en efecto, que si este compositor requiere la gran sala, los conciertos de Chopin piden el pequeño salón. Y a calidades diferentes, actitudes distintas.

Ahí, en esto tan axiomático, reside el secreto. ¿El piano era para Chopin su maravilloso confidente? Pues hay que tratarle como tal. Con mimos para su sonoridad, extrayéndole delicadamente sus confesiones. Que aquí en Chopin, lo más brillante no deja de ser nunca equilibradamente exquisito ni doliente. El estilo y no la potencia de juego en el piano, es su mayor encanto. Con su media voz acariciante le cuenta al piano su amor. Cuando expresa os mil cambiantes y matices del alma romántica se encuentra con que ha creado en la música una sensibilidad nueva.

Por qué entonces Niedzielski, gran pianista, se produce en Chopin muy frecuentemente cara a eso que se llama «gran público» y no

practica esta música como entre la intimidad de los escogidos? Saldríamos ganando todos: él en una fama que lejos de defraudar, se acrecentaría; nosotros, en placer. El recital comprendía tres seccio-



NIEDZIELSKI

nes. La primera incluyó mazurkas, polonesas, scherzo, nocturno, valse, escocesas. Denominaciones que Chopin no hace más que aceptar, para luego emplearlas en un sentido y con un giro personal perfectamente autónomos. En todas estas «obras pequeñas» ya está el modo elegiaco tan característico de su inspiración, así como su tipo de melodía, llena de graciosos adornos, y su acompañamiento en arpeggios ondulantes que el juego de los pedales reúne en una atmósfera poética.

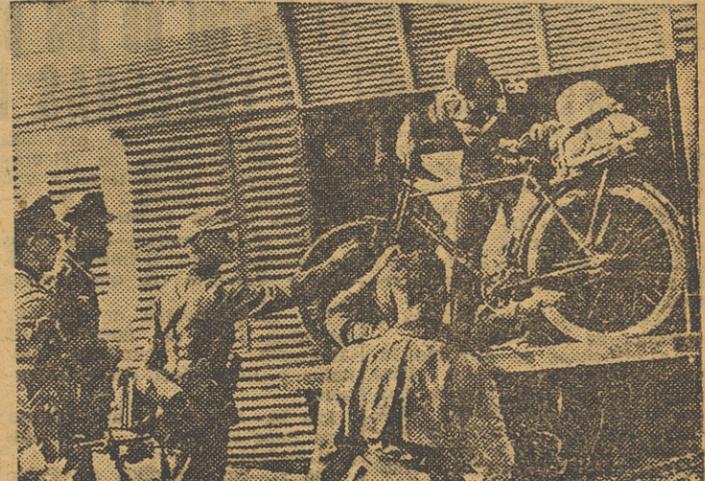
En la segunda sección figuraba la última de sus tres sonatas, la en «si menor». Una sonata acomodada a los tiempos románticos, a las ideas y a las necesidades nuevas. ¿No fueron ya las de Beethoven «otra cosa» respecto a las de Haydn o Mozart? La sonata, que era un conjunto de varias piezas circunstancialmente unidas por un

lazo tonal, se transforma en un todo armónico, orgánicamente desarrollado y sólidamente ceñido por un vínculo de orden espiritual. La sonata de esta segunda época romántica tiende al «poema sinfónico para piano». Por ello despistan un tanto a los públicos. Y con razón. Está claro, además, que en ellas todo no son bondades. Cuando a Chopin le guía su fina intuición —como en el maravilloso scherzo de esta sonata—, consigue lo propuesto, mientras que pierde algo de su lucidez de visión cuando, pretendiendo mirar hacia atrás, intenta modelar su pensamiento en una forma cuyo principio espiritual ya está largamente distanciado del que movía su facultad creadora.

Finalmente, Niedzielski, que se vió obligado a conceder fuera de programa la «Berceuse», finalizó su espléndido concierto con preludios y estudios. Se ha dicho muy bien respecto a ellos, que con excepción de Beethoven, Chopin inventó más efectos pianísticos, él solo, que todos sus contemporáneos juntos. En ellos, la gama de claroscuros es inagotable. Las gradaciones, acentos, matices en el tacto y disposición del canto respecto del acompañamiento, de ellos proceden. Ahí se revelan estilizados con personalidad única, su concepto expresivo, su fantasía, su fervor siempre vivo y original.

¿Se comprende lo difícil que resulta el triunfar absolutamente con todo este bagaje de pormenores esenciales que atender, en un recital dedicado exclusivamente a Chopin? Ello explica que, la actuación de Niedzielski tuviera en el difícil mantenimiento del «clima» chopiniano, sus momentos de monotonía y amaneramiento. Con todo, su gran clase de pianista quedó ratificada. Los bises fueron «Asturias», «Almería», de Albéniz, y una excelente composición de carácter nacionalista del propio Niedzielski. Para mí, lo más feliz del recital, las escocesas, el scherzo de la sonata, la Berceuse y la serie de seis estudios.

FEDERICO



Hoy, que todo discurre bajo el signo de la guerra, los aviones de transporte son utilizados para el desplazamiento de material bélico

La falla de Mislata tiene su origen en Valencia

MISTERIOSA DESAPARICION DE UNA FALLA RECIEN PLANIADA

Para que no se repita el suceso, los miembros de la Comisión establecerán una guardia permanente

También los pueblos organizan sus fallas y en expresión de nuestra simpatía hacia éstos, dedicamos el presente reportaje a la



Señorita Rosita Romero, belleza fallera de Mislata

que se erige este año en el vecino pueblo de Mislata.

LO QUE NOS DICE EL PRESIDENTE

Sobre las nueve y media de la noche, llegamos a un gran café de Mislata, en cuyos locales se halla instalada la Obra de Educación y Descanso.

Junto a una mesa encontramos al Presidente de la Comisión fallera, don Juan Ferrandis.

El castizo Presidente de la falla de Mislata, nos cuenta que es fallero de siempre. Vivía en Valencia, pero por imperativo de su profesión fué a residir a Mislata. Pasó un año en esta población y al llegar los días de la Semana Fallera él, fallero «de lo más fallero», se sentía como avergonzado de «no tener» falla. Se creía un desertor de su deber. Su conciencia le recriminaba; y fué cuando prometió continuar siendo fallero en activo allá donde estuviere.

Y el efecto, al año siguiente, 1942, había, no una falla, sino dos, en Mislata.

DESAPARICION DE UNA DE LAS DOS FALLAS EN LA HORA DEL AMANECER

—Pero ocurrió un caso muy chusco.

—¿Desapareció algún «ninet»?

—Inquirimos.

—¿Uno?... ¡Todos!... Fué una fuga o un secuestro. Verá usted: El día 16 de marzo, habían planiadas, por las respectivas Comisiones que yo organicé, dos fallas: una en el centro del pueblo y otra, en la Cruz de Mislata, esto es, en los dos barrios falleros. Pero, ¡oh, desilusión!...

A la hora de la «despertá» una de las dos fallas había desaparecido.

—¿Quiénes fueron los autores del suceso?

—Se ignora. Aquello fué una broma de muy mal gusto, que trajo, como consecuencia, nuestro más profundo abatimiento y el soportar las consiguientes chuchifletas, dimes y diretes, chistes, coplas alusivas, tan propios de la vecindad...

ESTE AÑO VUELVEN A LA PALESTRA, CON RENOVADO ENTUSIASMO

—Pero este año—continúa—hemos vuelto a la palestra, con el mismo entusiasmo, dispuestos a ofrecer al vecindario unos esplendidos festejos, con la consiguiente «plantá» de falla. Este año no desaparecerá. Nos vamos a instalar dentro de la falla toda la Comisión, en constante relevo.

—¿Contribuye el vecindario al esplendor de la fiesta?

—A principios de ejercicio fallero, estaba muy reacio, pero ahora «ya va amollant la dacsá». Haremos unas fiestas ejemplares. Habrá «un carro de tronadores»; un montón de tracas, música, bailes populares, fiesta religiosa y obsequio de comida a los pobres.

Han ido acudiendo los falleros y han ocupado sus respectivos lugares junto a la mesa de la Comisión.

Todos se muestran unánimes en que la falla de este año será una de las mejores entre las que se presenten a la Segunda Sección.

—¿Con qué fuentes de ingresos cuenta esta organización?

—Con la aportación voluntaria de los vecinos, rifas, funciones teatrales...—responde don Vicente Juan, tesorero.

—No es mucho—prosigue—pero bien administrado dará para todo, pues si falta algún «pico», ya «saldrá» de algunos bolsillos particulares. La Comisión está dispuesta a sacrificarse en todos los aspectos.

El Secretario don Ignacio Vidal, hace su aparición, llevando a su lado, con orgullo, a la Belleza Fallera, la señorita Rosa Romero.

Es morena, de ojos negros y de arrogante figura, distintivo físico de la clásica mujer valenciana.



Don Juan Ferrandis, Presidente de la Falla de Mislata

A nuestras preguntas responde, que le gusta lucir el típico traje de valenciano, le entusiasma el fútbol y se divierte mucho en el acto de la «cremá».

M. B.

La falla infantil de Barcas-D. Juan de Austria, elige sus falleras

Anoche, a presencia de la Reina fallera infantil Mari Carmen Barrera Risueño, los jóvenes miembros de la comisión procedieron a la elección de bellezas falleras infantiles, resultando nombradas las niñas Maruja Leal Fuster, Fallera mayor; Amparito Gras, Finita Serigo, Conchín Donat y Mercedes Vilar Ruiz, como damitas de honor.

A continuación tomaron posesión de su «tronos» y siales de honor, lo que dió motivo a una pequetña fiesta en la que reinó la mayor alegría.

taurinas

El cartel de las próximas corridas FALLERAS DE VALENCIA

Con motivo de las próximas fiestas de las fallas, se celebrarán tres corridas de toros y una novillada, con arreglo a las siguientes fechas y carteles:

Día 18 de marzo.—Seis toros de Murube, para Belmonte, Pepe Luis y Valencia III, que tomará la alternativa.

Día 19 (festividad de San José).—Seis toros de doña María Montalvo, para Belmonte, Andaluz y Juan Mari Pérez Tabernero.

Día 20.—Seis toros de Saltillo, para Pepe Bienvenida, Pepe Luis y el Andaluz.

Día 21.—Seis novillos de Pablo Romero, para Julián Marín, Angelete y el Choni.

Por fin ha quedado listo el cartel de las corridas falleras. Sabemos que el señor Peris ha hecho lo imposible por complacer a la afición valenciana y si alguien echa de menos en las combinaciones falleras algún nombre que le hubiera complacido incluir, ello no se debe en modo alguno al empresario del ruedo valenciano, quien sobre todo ha querido hacer compatible la dignidad de la fiesta y los intereses del público.

TARIFAS DEL TRAFICO DE CABOTAJE

Regirán con carácter general PARA TODOS LOS BUQUES

También se regulan las tarifas para la naranja

Madrid, 23.—La orden de Industria y Comercio, sobre tarifas del tráfico de cabotaje nacional, y que hoy publica el «Boletín Oficial del Estado», dispone: Artículo primero.—Se aprueban las tarifas de máxima percepción para el tráfico de cabotaje nacional, las que regirán con carácter general para todos los buques, salvo lo dispuesto en el orden ministerial de 16 de diciembre próximo pasado.

Artículo segundo.—Se exceptuarán de lo que ordena el anterior artículo, los tráficos a Baleares y Canarias, para los que seguirán aplicándose las tarifas que rigen en la actualidad, a excepción de las que se refieran al transporte del carbón.

Disposiciones de general aplicación para todas las tarifas:

1.—Las presentes tarifas regirán con carácter provisional hasta tanto que, previa propuesta del Consejo Ordenador de la Marina Mercante, se acuerde sobre su modificación o aprobación de las que se fijen como definitivas.

2.—Las tarifas que se insertan a continuación han de entenderse como de máxima percepción, quedando en libertad los navieros para contratar por debajo del tipo de tasa oficial.

3.—Las tarifas han de entenderse bordo a bordo, siendo de cuenta del naviero la estiba y desestiba, y del cargador o receptor los demás gastos e impuestos de carga y descarga y que gravan las mercancías.

4.—En todos los conocimientos de a bordo, de hacerse constar que la tarifa aplicada es la aprobada por la presente orden, sin que sea permitido recargo alguno ni permanente ni transitorio que no tenga un carácter oficial.

5.—El mínimo de fletes por conocimiento será el correspondiente a una unidad.

6.—Las mercancías que se liquiden ad valorem se les aplicará, como tarifa, el 3 por 100 sobre el valor.

7.—A las mercancías cuya densidad sea igual o menor de 0,5, se les aplicará la tarifa de peso o volumen, a opción del naviero.

8.—A las mercancías cuya naturaleza o estructura no esté comprendida en el nomenclador, se les aplicará flete convencional.

9.—Los fletes por volumen serán los que correspondan por peso, con una baja del 50 por 100, salvo el caso de existencia de una tarifa especial para los mismos.

10.—Sobre los fletes a pagar en destino se podrá añadir un recargo del 3 por 100 como máximo.

11.—A los reembolsos podrá aplicarse un recargo del 2 por 100 sobre su importe.

12.—Cuando un buque de líneas regulares tome carga para un puerto que no sea de su itinerario, pero que sea servido por otros de la misma compañía, se aplicará la tarifa con un 25 por 100

de aumento, y además con 25 pesetas por tonelada para cubrir los gastos de transbordo.

13.—Los artículos que se mencionan a continuación tendrán preferencia y obligatoriedad en la carga y una rebaja del 20 por 100 en todas las tarifas:

Aceites de oliva, orujos y borras, ácidos grasos de aceite de oliva y orujos, azúcar corriente, cereales y sus harinas.

Legumbres secas y sus harinas (finas, alubias, garbanos y lentejas. Pastas: algarrobas, habas, guisantes, amorta, veza, yerros). Arroz, sus harinas y sus productos. Patatas, de consumo y siembra. Boniatos. Tocino. Manteca de cerdo Chorizo (C. A. T.) Jabón común. Salazones. carnes in vivo para abastos (vacuno, lanar, cabrío y cerda). Chocolate familiar. Calzado tipo «A». Tejidos de lana tipo «A».

14.—Gozarán de una bonificación del 10 por 100 los materiales de construcción destinados a la construcción o reparación de obras que tengan la condición de públicas o cuyo suministro hubiese sido declarado de carácter oficial por el organismo competente para ello.

Señala a continuación la tarifa a aplicar a cada una de las mercancías.

La tarifa general para buques mayores de 1.000 toneladas de arqueo total, será la siguiente:

Itinerarios entre Barcelona, Tarragona, Palamós, San Feliu, Palma de Mallorca y los puertos siguientes, o viceversa: Castellón, primera, 35; segunda, 33; tercera, 33; cuarta, 32; quinta, 31.

Valencia, San Carlos, Vinaroz, Sagunto y Cullera, 55, 48, 41, 38, 37. Alicante, 53, 50, 45, 40, 35. Cartagena y Aguilas, 58, 55, 51, 47, 41. Almería y Motril, 73, 68, 61, 55, 48. Málaga, 77, 70, 63, 58. 51. Algeciras, Sevilla, Cádiz, Huelva y Bonanza (Sur), 84, 77, 70, 61, 55.

Villagarcía, Vigo, Marín, El Ferrol del Caudillo, La Coruña y Avilés (Galicia y Avilés), 98, 91, 84, 77, 70. Musel, Santander, Pasajes y Bilbao (Norte), 98, 91, 84, 77, 70.

Entre Valencia, Castellón, San Carlos, Vinaroz, Sagunto y Cullera y los puertos siguientes o viceversa: Alicante, 35, 33, 33, 32, 31. Cartagena y Aguilas, 53, 50, 45, 40, 35. Almería y Motril, 58, 55, 51, 47, 41. Málaga, 73, 68, 61, 55, 48. Sur, 77, 70, 63, 58, 51. Galicia y Norte, 98, 91, 84, 77, 70.

Entre Alicante y los puertos siguientes:

Cartagena y Aguilas, 35, 33, 33, 32, 31. Almería y Motril, 53, 50, 45, 40, 35. Málaga, 58, 55, 51, 47, 41. Sur, 73, 68, 61, 55, 48. Galicia y Norte, 98, 91, 84, 77, 70.

Entre Cartagena y Aguilas y los puertos siguientes o viceversa: Almería y Motril, 35, 33, 33, 32, 31. Málaga, 53, 50, 45, 40, 35. Sur, 58, 55, 51, 47, 41. Galicia y Norte, 98, 91, 84, 77, 70.

Entre Almería y Motril y los puertos siguientes o viceversa: Málaga, 35, 33, 33, 32, 31. Sur, 53, 50, 45, 40, 35. Galicia y Norte, 98, 91, 84, 77, 70.

Entre Málaga y los puertos siguientes o viceversa: Sur, 45, 41, 38, 35, 33. Galicia y Norte, 98, 91, 84, 77, 70.

Entre los puertos del Sur (Sevilla, Cádiz, Huelva, Bonanza y Algeciras) a los de Galicia y Norte o viceversa, 98, 91, 84, 77, 70.

Entre puerto y puerto no especificado, 35, 33, 33, 32, 31.

Entre Sevilla, Cádiz, Huelva, Bonanza y Algeciras, 34, 34, 34, 34, 34.

Entre Pasajes y los puertos siguientes o viceversa: Bilbao y Santander, 35, 33, 33, 32, 31. Avilés y Musel, 51, 47, 43, 38, 34. Galicia, 63, 60, 55, 48, 41.

Entre Bilbao y Santander y los puertos siguientes o viceversa: Avilés y Musel, 51, 47, 43, 38, 34. Galicia, 63, 60, 55, 48, 41.

Entre Avilés, Musel, Galicia o viceversa, 53, 48, 44, 40, 35.

Entre los puertos de Bilbao y Santander, Avilés y Musel, La Coruña, El Ferrol del Caudillo, Vigo o viceversa, 35, 33, 33, 32, 31.

Nota: Los buques y embarcaciones hasta 1.000 toneladas de arqueo total, tendrán una bonificación de 20 por 100 en las anteriores tarifas, con excepción de los artículos que se mencionan en las disposiciones 13.ª y 14.ª.

Tarifa «A» para la naranja.

Desde los puertos de las zonas productoras a Barcelona-Baleares, 71'50 pesetas.

Málaga, 78. Ceuta y Melilla, 84'50. Algeciras-Cádiz-Sevilla y Huelva, 91. Galicia, 104. Puertos del Cantábrico, 117.

Los buques que solamente transporten naranja como cargamento, percibirán un 15 por 100 (quince por ciento) de aumento sobre los fletes corrientes.

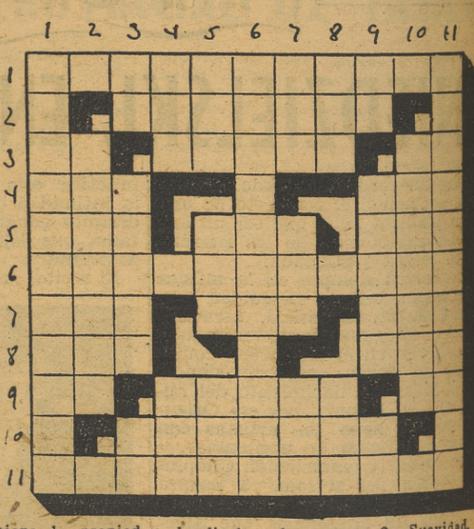
Los buques de línea regular de cabotaje, sólo podrán embarcar hasta 750 metros cúbicos de naranja por viaje.—Cifras.

PALABRAS CRUZADAS

Por GUARANI

Crucigrama número 235

Horizontales: 1.—Que no tiene más que un lóbulos. 2.—Denuencia, acusar. 3.—Contra: Hebra lustrosa y resistente con que forman su capullo ciertos gusanos. (pl.). Interjección. 4.—Río de la provincia de Gerona. Voz onomatopéyica del ruido de un oca o crujido. 5.—Indio de la América del Sur. Interjección. Ciudad y puerto de Finlandia a orillas del mar Báltico. 6.—Relativo a las acciones o movimientos voluntarios o conscientes. 7.—Loco, chiflado. Juego de azar. Rogué, pedi. 8.—Adverbio. Hijo de Adán. 9.—Cuatrocientos noventa y nueve. Aguardiente muy estimado que se madura en toneles de roble. Nota musical. 10.—Río de la provincia de Teruel. 11.—Que imita o pretende imitar a los filósofos.



Verticales: 1.—Que tiene la propiedad de disolver los uratos. 2.—Suavidad, falta de severidad. 3.—Acudid. Sin cola o rabo. 4.—Pronombre. Oxido de calcio. 5.—Interjección española. Pendiente. Pueblo de Filipinas en la isla de Luzón. 6.—Naturales de una ciudad española. 7.—En Marruecos, llanura. Dueña. Quiero. 8.—Artículo. Montaña fabulosa de que los mahometanos suponen rodeado el globo. 9.—Terminación verbal. Espacios cortos de tiempo. El sol entre los egipcios. 10.—Unidades de tropa regular marroquí pertenecientes al ejército español. 11.—Perteneciente o relativo al penitente o al asceta que vive solo y retirado.

Solución al crucigrama número 234

Horizontales: 1.—Copa. Avos. 2.—Oligocéfalo. Rifas. Tifín. 4.—Ogaño. Anejo. 5.—Orar. Loro. 7.—Eral. Time. 8.—Acopo. Ibera. 9.—Ligad. Bisar. 10.—Atomizada. 11.—Mora Aros.

Verticales: 1.—Coro Alam. 2.—Oligolecito. 3.—Pifar. Roger. 4.—Agaña. Apsama. 5.—Osor. Lodo. 7.—Eral. Tibi. 8.—Año Ibiza. 9.—Váler. Mesar. 10.—Oligomerado. 11.—Sono. Aras.

Solución a la charada del sábado: C A M A L E O N .

Solución al metagrama del sábado:

- B A L O N
- C H A L O N
- G A L O N
- P A L O N
- N A L O N
- V A L O N
- J A L O N
- H A L O N
- M A L O N
- T A L O N
- C A L O N
- S A L O N

Solución a la metatesis del sábado:

- R E S T O
 - T O R E S
 - O T R E S
 - T E R O S
 - E S T R O
 - T O S E R
 - R E T O S
- Solución al ROMBO del sábado:
- A
 - A L A
 - A T A B A
 - A L A V E S A
 - A B E J A
 - A S A
 - A

CRONICA DE BUCAREST

Rumania: Una pequeña gran nación CONTRA LA HOZ Y EL MARTILLO

Orden, disciplina y fe en la victoria

Bucarest, febrero. — (Cronica del enviado de la prensa del Momento, Juan Manuel de la Alcantara). — Orden, laboriosidad, paciencia, disciplina, fe en la victoria y en los gloriosos destinos de la nación, he ahí expuestas en pocas palabras las características esenciales que dominan en Rumania.

en Rumania no falta —gracias a la inteligente e improvisada economía—, ninguno de los alimentos necesarios a la vida de un pueblo, eso sí que es tan cierto como ficticio es lo anterior. Ignoro si algun teorizante opinara que con el oscurecimiento a las siete, y cierre de cafés y cabarets a las doce, la vida es imposible; pero la práctica nos ha demostrado que con buenos alimentos y no menos excelente pan, se vive magníficamente en los tiempos actuales. Y es más; lo que podría significar un «fastidio» —refiriéndome al oscurecimiento— resulta una ventaja, especialmente en estos momentos, en que a cada ciudadano se le exige el maximum de redimiento para colmar las ansias de triunfo que en él se anidan, y que su ideal patriótico le inculca.

aquellos que saben inmolarse en aras de un ideal... Que no nos vengan, pues, con historietas y patrañas los que añoran «con la descomposición interna» de nuestros países, con la esperanza de que «a río revuelto, ganancia de pescadores». Las aguas de este río prosiguen su cauce normal y el tesoro de su caudal no cesa de alimentar la conciencia nacional, y por lo que respecta a los desaprensivos pescadores... están estrechamente vigilados y controlados, realizando frecuentemente entre ellos mismos fructíferas redadas. ¡Tiroteos! Los hemos oídos en tan raras ocasiones, que ya se nos ha olvidado «cómo suenan». La última vez que las estridentes detonaciones rompieron la apacible tranquilidad de nuestros timpanos, fué a propósito del crimen perpetrado por unos aviones portadores del odioso emblema de «la hoz y del martillo» que pretendían bombardear la capital; mas viendo frustradas sus intenciones, y para no regresar «con el morral vacío» a sus bases respectivas, se divirtieron en asesinar cuarenta inocentes seres humildes y alejados de todo objetivo que pudiéramos calificar de militar. Desde entonces no hemos oídos ni un solo tiro, pues se me olvidaba decir que la salva de despedida que se les ofreció les habrá quitado las ganas por mucho tiempo a «los cuervos de Stalin» de pasars, por estos tan tranquilos como peligrosos parajes.

Las tropas del Eje en Túnez tratan de apoderarse de Tebessa

(Viene de la 1.ª página) Las posiciones ocupadas por las tropas del Eje. Cinco aviones han sido derribados en combates aéreos. En Túnez y en el canal de Sicilia, durante los combates de los cuatro últimos días han caído en nuestro poder 845 prisioneros y han sido destruidos o capturados 74 tanques, 58 cañones y numerosos camiones. El enemigo perdió dos bombarderos en el curso de un ataque contra uno de nuestros convoyes del Mediterráneo y dos aviones torpederos en la isla de Milo (Sicilia).

central, ha mejorado por tanto, de un modo considerable para el Eje. En la zona montañosa de Argel el avance alemán realizó nuevos progresos a pesar de los intentos británicos de perturbación, por lo que se deduce que los movimientos militares alemanes constituyen una amenaza no sólo de Tebessa sino también, de todas las posiciones británicas avanzadas en la zona septentrional de Túnez. No se sabe aún, hasta qué punto, el mando alemán intenta ampliar los éxitos conseguidos hasta ahora. De momento es muy importante que tiene la iniciativa en sus manos y que puede obligar a su voluntad al enemigo. En Túnez meridional, el octavo ejército inglés, tras un día de pausa, ha reanudado su ataque. Hasta ahora sólo se movía por el ala derecha en la zona costera. Las fuerzas germano-italianas, siguiendo su táctica, han rechazado con éxito todos los ataques de tanques y de la infantería enemiga. En el ala derecha, Montgomery ha realizado un avance hacia el Oeste y Noroeste, pero sin llegar a las fortificaciones de la línea Mareth. — Efe.

Hambre en los dominios DE CHANG - KAI - SHEK

(Viene de la 1.ª página) donan a las criaturas a una muerte segura. Centenares de cadáveres infantiles jalonan los caminos, mientras que grupos de niños abandonados deambulan sin dirección, en busca de alimento. Los niños que por su edad pueden ser utilizados para algo son vendidos por los padres al precio de diez dólares chinos, y las niñas, en cuanto cumplen trece años, son vendidas como novias, si se encuentra oportuno dispuesto a la adquisición. Los informes de fuente oficial china añaden que la provincia de Chensi sufre de una aguda crisis económica por la abundancia de refugiados que a ella han llegado procedentes del Honan, ya que los viveres y artículos de primera necesidad han sufrido una fuerte elevación de precios. La información concluye afirmando que será muy difícil al Gobierno de Chungking terminar con tal estado de cosas, ya que para ello carece de las vías

LA TARJETA DE ACCION CATOLICA TIENE CARACTER INDIVIDUAL Y CADA PERSONA DE LA FAMILIA debe ser titular de la que por su posición le correspondía

CRONICA DE RUSIA

BALANCE MILITAR DESPUES DEL INVIERNO

Por FERNANDO TORRES

Frente del Este. — Hoy he sentido bajo mis pies el agua que anuncia la venida del buen tiempo. La trinchera, dura hasta ayer, estaba cubierta totalmente de agua, que iba naciendo al contacto caliente del sol, de un sol al que no estamos acostumbrados, y que significa para nosotros el fin del duro invierno y, sobre todo, el fin de una amenaza militar. No quiere decir este charco de agua que el frío haya desaparecido de una manera absoluta; no quiere decir que los veinte grados bajo cero hayan terminado definitivamente hasta el próximo invierno; no quiere decir que comience el deshielo. Todavía es, quizá, un poco pronto para hacer estos cálculos; es posible que aun nos queden algunas semanas, muy pocas, en las que tengamos que luchar contra los rigores de la temperatura. Pero hay una cosa que, indudablemente, quiere decir este charquito de agua: el invierno, esa unidad en el tiempo que quiere decir el invierno; ese fantasma temible que es la amenaza más gigantesca para el ejército europeo que combate contra el comunismo, ha terminado definitivamente. Podrán aun venir algunos días de frío, pero la continuidad de los meses y las semanas, envueltos en una atmósfera irrefragable, ha terminado por este año. «Pasar el invierno es vencer». Y el ejército europeo ha pasado el invierno, aun a costa de los más grandes sacrificios. Esta es la realidad indudable, la única verdad positiva de todas las batallas que se han librado. El invierno ha terminado. No estoy autorizado para hacer un estudio militar de la situación en los frentes después de los grandes combates que se han desarrollado en estos meses. Pero sí puedo hacer algunas afirmaciones en relación con la situación militar del sector de San Petersburgo, donde la División Azul combate al comunismo. Los soldados de España defienden las mismas trincheras que defendían en el mes de octubre. Este es el

resultado militar que presenta la División Azul después de los meses pasados. Se ha batido mucho y muy duramente. Y se ha combatido, no sólo en luchas defensivas, que alcanzaron algún momento de dureza excepcional, sino también en ataques violentos y audaces de tipo ofensivo. Los soldados de España han sabido asombrar, igual que el año pasado a las unidades de todos los ejércitos europeos que luchan con nosotros, por el ímpetu y la pasión de sus ataques. Hemos sido citados en el parte oficial del Gran Cuartel General del Führer, y nuestro general Esteban Infantes ha sido condecorado con la Cruz de Hierro. Muchos de nuestros camaradas han conseguido también esta preciada condecoración. En el Norte, la situación militar es, prácticamente la misma que existía al comenzar el invierno. El Ejército rojo ha atacado con extraordinaria violencia en todos los sectores de este frente. Pero los puntales del mismo, los que constituían la clave de todo su dispositivo, permanecen en manos del Ejército alemán. Así sucede con Staradja-Russa por cuya posesión llevan dos años atacando infructuosamente los bolcheviques, y Luga, el centro militar que casi consiguieron conquistar el año pasado, pero en poder del Reich, a más de doscientos kilómetros del frente. Sigue atezada la ciudad con su cortejo diario y fantasmal de incendios y desastres. Por los prisioneros conocemos miles de historias tremendas que demuestran terminantemente el grado de miseria a que se ha llegado en el interior de la ciudad. Pronto, muy pronto, probablemente llegará la hora decisiva del Ejército alemán. La táctica defensiva adoptada durante el invierno a costa de aparentes desventajas dará sus resultados en las próximas ofensivas, cuando las unidades frescas y reforzadas con los más modernos de las fábricas alemanas tengan la palabra.

FRACASA LA OFENSIVA soviética de invierno

(Viene de la 1.ª página) manas. Estas tentativas quedaron rechazadas después de enconados combates por la acción de las fuerzas alemanas. Ha fracasado en el frente del Voljof un asalto enemigo contra una cabeza de puente. Al Sur del lago Ladoga, un comenzado de nuevos combates. Los soviets han atacado con grandes masas de fuerzas en un sector, pero han sido rechazados y han perdido 47 carros blindados. En Africa del Norte, el adversario ha intentado recuperar las dominantes posiciones conquistadas en los días precedentes por las tropas del Eje, poniendo en línea para ello nuevas formaciones. Fue rechazado con grandes pérdidas, por su parte. Numerosos carros de asalto quedaron destruidos. Las cifras del botín y los prisioneros capturados han aumentado considerablemente. Las fuerzas aéreas alemanas efectuaron ataques aniquiladores contra las bases de aprovisionamiento del enemigo en la altiplani-

cie argelina, así como contra las posiciones artilleras del Oeste de Túnez. Durante la noche fueron eficazmente bombardeadas las instalaciones militares del puerto de Tripoli.—Efe. LOS SOVIETS PIERDEN 250 CARROS y 500 VEHICULOS. Berlín, 23. (Urgente). — (S. E. T.). — La Luftwaffe destruyó el lunes entre el Donetz y el Dnieper, y al N. E. de Jarkow 250 carros blindados y más de 500 vehículos motorizados. — Efe.

Las baterías yanquis cañonean a los ingleses

SE TRATA DE UN ERROR MILITAR

Berlín, 23. — Las fuerzas germano-italianas han obstaculizado las maniobras norteamericanas para fortificarse en las crestas del SE. del Atlas, anuncia la Oficina Internacional de Información. «Los éxitos de las tropas del Eje, prosigue la información, no pudieron ser evitados por los refuerzos norteamericanos destinados a cubrir las pérdidas sufridas en Gafsa. Un combate particularmente triunfal para los tanques alemanes se registró en un desfiladero del Este de Tebessa, donde una división británica fué derrotada, abandonando más de cuarenta tanques destruidos y trece cañones. Se desconoce todavía el número de prisioneros capturados. Ha podido comprobarse que, por error, unas baterías artilleras norteamericanas cañonearon a los contingentes británicos con cañones ingleses que el primer ejército había puesto a disposición de las fuerzas yanquis para sustituir las piezas que éstos habían perdido en su retirada. — Efe.

CRONICA DEL FRENTE NORAFRICANO

Berlín, 23. — (S. E. T.). — Crónica del frente norteafricano, del sector militar de la Agencia de Información, Capitán Sartorius. La acción emprendida por el comandante en Jefe del Primer Ejército de Túnez, para ayudar a los norteamericanos, ha conducido sólo a un fracaso más. De los dos grupos del general Patton uno hacia el Sur y el otro hacia la zona de Sidi Sousa, una columna que cubre el flanco izquierdo integrada por una brigada de infantería, libró un combate cerca de Sbila con las formaciones alemanas. La columna resultó francamente malparada desde este combate. Las fuerzas se retiraron desordenadamente hacia el paso de Sbila donde ahora se han concentrado. Por suerte ha corrido a un lado de la zona del flanco derecho. Integramente esta columna las dos terceras partes de una división de tanques. Indudablemente perseguían el objetivo de recuperar los Casse. Los alemanes tomaron el control pasado a las tropas norteamericanas. Cayó el grueso de las fuerzas en una especie de embudo y en tres horas fué aniquilada la situación en Túnez, zona

de comunicación precisas, consideradas como primer punto de apoyo para resolver el problema.—Efe.

Estos anuncios se admiten en la Administración de

Jornada

Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

Se traspasan Dos fábricas de pan en Zaragoza. Avenida de Madrid, 78. — Teléfono 23-79.

DESPACHOS Y SOCIO. Despachos muy económicos. Socio para buen negocio. Colón, 82. entresuelo, izquierda.

VARIOS SOCIO CAPITALIS. FA hace falta para desarrollar negocio productivo en el Norte. Dirigirse C. Ugarte, 68, Santander.

RELOJES de ocasión todas clases para vender. De bolsillo, desde 20 pesetas. GARANTIZADOS. Composturas económicas. J. PEREZ, Guillem de Castro, 125, frente a Torres Cuarte.

EMPRESA IMPORTANTE solicita para VALENCIA personas bien relacionadas para trabajo compatible con otras profesiones, pudiendo obtener importantes comisiones. Escribid al núm. 2289 Publicidad Ciudad, Barcas, 2

ALMACENISTA bien relacionado solicita para Navarra representaciones relacionadas con avicultura y ganadería Luis Desajo Estafeta 71. Pamplona.

REPRESENTACIONES. Solicito para Navarra, firma solvente, con preferencia productos de marca. Dirigirse número 5.829. Publicidad Elso. Avenida General Franco, 15, Pamplona.

MANICURA. Servicio a domicilio. Tel. 18.258.

Deportes

ESQUI

PRIMERA JORNADA DE LOS CAMPEONATOS NORUEGOS

Oslo, 23. — En presencia del Ministro de los Deportes, Axel Stang, se ha celebrado la primera jornada de los Campeonatos de Esquí de Noruega.

La primera prueba, medio fondo sobre 17 kilómetros, fué ganada por Solheim, quien cubrió la distancia en 1 hora, 01 minuto, 25 segundos, ante Karlsen, quien empleó 1 hora, 03 minutos, 49 segundos, y Skakerund, en 1 hora, 04 minutos, 28 segundos.

Solheim ha obtenido de esta forma el título de campeón en la prueba especial de medio fondo. Karlsen y Skakerund tienen las mejores perspectivas para la prueba combinada. — Alfíl.

CAMPEONATOS FINLANDESES DE ESQUI Y PATINAJE

Helsinki, 23.—A fines de semana se desarrollarán importantes pruebas de invierno. En esta capital se disputará el Campeonato Finlandés de Patinaje de velocidad, y en

CICLISMO

LOS CORREDORES QUE INTEGRAN EL CLUB BARCELONA A SAN SEBASTIAN

Barcelona, 23. — Hoy saldrán para San Sebastián los ciclistas Berrendero, Olmos, Giménez y Dello Rodríguez, que, representando al Barcelona, tomarán parte el próximo domingo en el Campeonato de España de cross ciclo-pedestre. Les acompaña el preparador Rubio. — Alfíl.

Educación y Descanso CAMPEONATO DE PELOTA VASCA

Valencia vence brillantemente a Castellón

El domingo día 21 tuvo lugar en Castellón la primera fase eliminatoria del Campeonato interprovincial, pelota a mano, organizado por la Federación Valenciana de Pelota Vasca, entre los campeones de Valencia y Castellón, triunfando netamente el campeón valenciano, Alegre, de la Empresa Burguet y Roca de Educación y Descanso.

Con este motivo, se organizó una matinal de pelota en el Frontón de la vecina capital, en el que actuaron los equipos siguientes, que obtuvieron los resultados que se enumeran:

Primero.—Partido de pelota a mano a 25 tantos entre Checa y Avinent, de la Empresa Altos Hornos de Vizcaya de Educación y Descanso, colorados, 8 tantos, contra Espartaco y Monferrer, del Club de pelota de Castellón, azules, 25 tantos.

Segundo.—A mano, en 25 tantos, entre Del Río, subcampeón valenciano, del Cuerpo Automovilista y de la Empresa Enrique Mariner de E. D., y González, de la Unión Naval de Levante de Educación y Descanso, contra Bétera y Corella, del Club de Castellón, venciendo los valencianos por 25-12.

Tercero.—A pala, entre José Marín y Mariano Peris, del Club Valencia de Pelota Vasca de Educación y Descanso, azules, 35 tantos, contra Asín y García, del Club de Castellón, colorados, 14 tantos.

Cuarto.—A mano, a 25 tantos. Primera fase eliminatoria del Campeonato entre

La velada del sábado en el Gimnasio

El sábado por la noche, en el Gimnasio de la calle de Guillén de Castro, se celebró la acostumbrada reunión semanal de boxeo.

Los resultados técnicos fueron los siguientes:

Godoy y Estrems fueron descalificados por seis meses por no presentar combate.

Tortajada venció por inferioridad a Alexandre (pesos libres); Ros por puntos a López (ligeros); Alberich a Alonso por puntos (gallos).

A pesos libres, Bolaños II y Solano libraron un interesante combate. La mayor envergadura del segundo, fué contrarrestado magníficamente por el boxeo inteligente de Bolaños, que a lo largo de los tres asaltos, castigó duramente el rostro de su rival, haciéndole sangrar por la nariz, y venciendo finalmente por buen margen de puntos.

Finalmente, y como combate de fondo tuvo lugar la pelea a pesos libres entre Bauset y López. Se dió la victoria al primero por puntos; pero el resultado justo hubiera sido el «match» nulo, pues si bien la iniciativa correspondió a Bauset, los mejores golpes corrieron a cargo de López, que con su buena táctica a la contra, llegó a poner

Nokio, cerca de Tampere, los Campeonatos Nacionales de Esquí. Otras competiciones se celebrarán en Lahti. — Alfíl.

EN LAS PRUEBAS NACIONALES SUECAS TOMARAN PARTE 700 ESPECIALISTAS

Estocolmo, 23. — El día 28 de febrero se celebrarán las pruebas nacionales de esquí, en las que participarán 700 especialistas.

En la prueba de 15 kilómetros se han inscrito 177 corredores; 170 para la de los 30 kilómetros y 125 para la de 50.

En la prueba femenina de 10 kilómetros tomarán parte 66 esquiadoras. — Alfíl.

TIRO DE PICHON

HA COMENZADO A DISPUTARSE EL GRAN PREMIO MALAGA

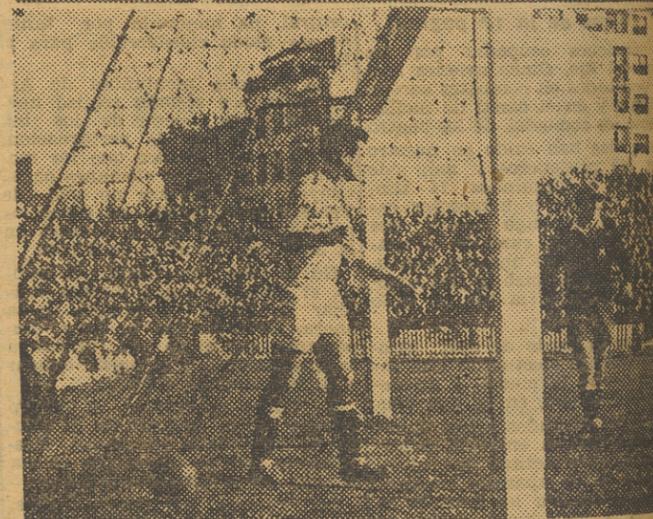
Málaga, 23. — Con asistencia del Director General de Turismo, Alcalde, Gobernador Militar y una extraordinaria concurrencia de espectadores, han continuado hoy las tiradas de pichón. En primer lugar se disputó la «Copa Vulvano» en la que participaron 57 escopetas, quedando finalistas don Fernando Chaves, de Sevilla, y don Angel de la Riva, de Málaga, haciendo éste «0» al pájaro 21 y adjudicándose el triunfo el señor Chaves.

A continuación comenzó a disputarse el «Gran Premio Málaga», copa donada por el Gobernador civil de la provincia y un premio de 30.000 pesetas. En la tarde de hoy se ha llegado al pájaro número 5. Continuará mañana hasta el pájaro 20. Toman parte 75 escopetas. — Alfíl.

Varias fases del encuentro Atlético de Bilbao-Valencia



1.—Eizaguirre, a pesar del tanteo, tuvo una actuación destacada. Aquí aparece bloqueando un balón con estilo y seguridad, mientras Iturraspe y Alvaro permanecen a la expectativa. 2.—Otra magnífica intervención del guardameta valencianista, que desvia la pelota a «corner», evitando un tanto seguro. 3.—Una prueba del impetu con que se emplearon los bilbainos, es esta foto, en la que dos jugadores nortieños acosan a Mundo, que intenta rematar de cabeza. 4.—Gárate acaba de conseguir el primer gol para su equipo. Pechuán saca la pelota de la red. — (Fotos Finezas)



BOXEO

NUEVA EMPRESA DEL CIRCO OLYMPIA DE BARCELONA

Barcelona, 23. — Según se anuncia, se ha constituido una nueva empresa de boxeo, la cual tiene el propósito de organizar sus veladas los martes. Ya ha contratado el gran Circo Olympia.

El martes 2 de marzo es probable que comiencen las veladas, y como combate base se enfrentarán Fenoy y Soria, que ya disputaron un encuentro hace unos días en el Gran Price.

La empresa antigua, aunque no anuncia la velada del miércoles, se sabe que está en tratos para la revancha de Ferrer contra el lusitano Beny Levy. — Alfíl.

FUTBOL

EL MADRID Y EL VALENCIA SE DISPUTAN LA FICHA DE UN JUGADOR NORTEÑO

Madrid, 23. — Todavía no ha regresado de San Sebastián el secretario general del Madrid, don Luis Quintero.

Parece ser que gestiona el traspaso de determinado jugador que, en la actualidad, se disputan el club madrileño y el Valencia C. de F. — Alfíl.

EL TENERIFE VENDE A LA UNIÓN POR 3 A 1

Santa Cruz de Tenerife, 23. — Se ha jugado el partido de Liga Tenerife-Unión, que terminó con el triunfo del primero por 3 a 1. — Alfíl.

EL RANGERS, CAMPEON DE LA LIGA SUR DE ESCOCIA

Londres, 23. — Ha terminado el Campeonato de la Liga del Sur de Escocia, clasificándose en primer lugar el Rangers, con un total de 49 puntos.

Le siguen el Morton, con 45, y el Hibernian, con 44. — Alfíl.

Resultado de nuestro Concurso Deportivo

Concursantes que han acertado los partido A. Bilbao, Valencia y Castellón, Coruña:

- 1. Luis García.
2. Enrique Félix.
3. Enrique Ballester.

- 4. María Fuentes.
5. Eduardo García.

Mañana, a la una, se celebrará en las Oficinas de nuestra Redacción, el sorteo correspondiente para adjudicar el premio semanal de 50 pesetas.

CONCURSOS Deportivos de Jornada

RESULTADO DEL PARTIDO VALENCIA-BETIS

Valencia... goles
Betis... goles

RESULTADO DEL PARTIDO ZARAGOZA-CASTELLON

Zaragoza... goles
Castellón... goles

NOMBRE DEL CONCURSANTE

SANTE DOMICILIO LIO (Firma)

Para este concurso se establecen un premio de 50 pesetas. Las bases son las mismas que las de los concursos anteriores.



Vista de la sala de boxeo de Educación y Descanso durante la velada del sábado. — (Foto Finezas)

NOVEDADES TEATRALES

Estreno de la zarzuela "El pintor gitano", en Apolo

La expectación suscitada ante el estreno de una zarzuela de la que los autores disintieron elementos...

Albaicín granadino tema adecuado para dar lugar a que la inspiración de los compositores pudiese demostrarse a través de una partitura con suficientes motivos de inspiración para hacerla agradable y melódica.

Pero lo que más destaca en «El pintor gitano», es sin duda su partitura. Son sus autores Pepe Martí «Tokok» y el joven compositor Ramón Puig.

«El pintor gitano»—al que quizás faltaban todavía ensayos—fue muy bien interpretado por el conjunto de Elio Guzmán. Tanto éste como Lolita Pastor pusieron a contribución sus excelentes condiciones y dieron realce a la música.

El éxito obtenido por «El pintor gitano» fue completo. Casi todos los números fueron ovacionados, así como numerosos mutis. Algunos fueron bisados ante la insistencia de los aplausos.



Luis Martí, Ismael Sernequet y Ramón Puig (Caricaturas de Panach)

En el éxito de la zarzuela, «El pintor gitano», llenaba por completo el Teatro Apolo. Ismael Sernequet y Luis Martí, en el ambiente ambiente gitano de las cuevas del...

"El secreto del Marqués", en Rialto

Nacionalidad: Italiana. — Producción: Scaleria Film. — Dirección: Cifesa. — Distribución: Cifesa. — Dirección: Amleto Palmi. — Intérpretes: Armando Falconi, Caterina Borato, Gino Cervi, Camillo Pilotto, Sergio Tofano y Filipo Scelao. — Fecha de estreno: 22 de febrero de 1943.

Esta vez la cinematografía italiana ha vuelto a un género que la hizo peculiar en una especie de...

BODA SIN PREVIA DECLARACION DE AMOR

El argumento de la realización de Iquino, «Boda accidentada», refina a dos temperamentos sanguíneos personificados por Mercedes Vecino y Luis Prendes, cuya condición hace posible el flechazo fulminante en circunstancias especialísimas, de gran interés humorísticamente consideradas.

Nadie se imaginaria que una pareja llegue de buen grado al matrimonio sin haberse hablado jamás de amor, cuando todas sus conversaciones han sido para exacerbarse mutuamente, con odio cerual que en el fondo esconde una gran corriente de afecto.

Ninguna boda tan simpática como esta «Boda accidentada», producida por Campa para Cifesa-Producción, que en breve veremos en uno de nuestros cinemas presentada por Cifesa.

comedieta ligera solamente, realizada con el ánimo de procurar una distracción al público. Pero «El secreto del Marqués» no ha conseguido mantener la línea de delicadeza que otras producciones consiguieron. Más que su título,



Armando Falconi Caterina Borato

podía fácilmente llevar quizás el de una comedia de Paso —«Un hijo, dos hijos, tres hijos», aunque con el número aumentado—, ya que tanto el argumento como el estilo podía encajar perfectamente en el género.

Cinematográficamente, «El secreto del Marqués» tiene escasos valores. La interpretación está a tono con la ambición del film. Destacan Armando Falconi, Caterina Borato —actriz de posibilidades y que tiene además excelentes condiciones fotogénicas—, Gino Cervi y Camillo Pilotto.

Tanto la dirección de Amleto Palmi como la fotografía y decorados, son solamente discretos. P.

CASA DE LOS OBREROS

Amigos de la Música

El próximo jueves, día 25, a las 7'30 de la tarde, se celebrará el cuarto concierto de los «Amigos de la Música», en el Salón Teatro de la Casa de los Obreros, con el siguiente programa:

Primera parte. — «Ave María» (melodía gregoriana); «Puer Natus est nobis...» (Intrito de la misa tercera de Navidad); «Puer nobis nascitur (siglo XVI); Scheide-mann, «Hodie apparuit» (siglo XVI); Lasso, «Pastor» (Villanesca de Navidad, Siglo XVI); «Oh Virgen...» (Villanesca, siglo XVI); Guerrero.

Segunda parte. — «Exurge» (Intrito de la Dominica de Sexagesima); «Haec dies...» (melodía de Pascua de Resurrección); «Jesu, Soli Serenior» (siglo XVI); «Jesu, Summa Benignitas» (siglo XVI); «Tu, Mentis Delectation» (siglo XVI); Giovannelli, «Jesu, Rex Admirabilis» (siglo XVI); Palestrina, «O Jesu Mi» (siglo XVI); F. Anerio, «Si tus penas no pruebo» (Villanesca); Guerrero. «Canción de cuna», J. Ugarte, presbítero.

EL TIEMPO

Temperaturas extremas en Valencia.—Máxima de 15'2 grados y mínima de 3'4 grados.

Temperaturas extremas en la región.—Máxima de 15'2 grados en Valencia, y mínima de 7'4 grados bajo cero en Calamocha.

PREDICCIÓN REGIONAL.—Vientos fojos de dirección variable y cielo nublado en toda la región.

PELICULAS NUEVAS

"Una entre un millón", en Capitol

Nacionalidad: Norteamericana. — Producción: 20th Century Fox. — Dirección: Sidney Lanfield. — Intérpretes: Sonja Henie, Adolphe Menjou, Don Ameche, Jean Hersholt, Ned Sparks y los Hermanos Ritz. Fecha de estreno: 22 de febrero de 1943.

Bien a las claras se ve presentando la proyección de esta cinta que ayer tarde se estrenó en Capitol que no ha tenido la casa productora otra preocupación mayor que presentar como actriz a una que un día ganó la gloria universal del patinaje artístico al clasificarse como campeona en las pruebas de este deporte que se celebraron en las Olimpiadas de Berlín. Sonja Henie. Lo demás es accidental en la producción, y así se explica que la trama no encierre complicaciones de ningún género y se desarrolle dentro de un ambiente de cordial amabilidad, sacado de buen humor juvenil, que permanece constantemente al espectador y en ocasiones, como ocurre, por ejemplo, con la escena de los monomaniacos, le divierte y hace reír a las risas.

En esta finalidad de complacer, como toda casa productora que quiere también la «20th Century Fox», se logra sin esfuerzo, ya no pretende el mismo con la pretensión de darnos en la Sonja Henie, una nueva luminaria del patinaje norteamericano. Y es que una notable patinadora carece de la necesaria expresión y su rostro, que lo demás gracioso y hasta divertido, refleja con precaria exactitud los sencillos estados sentimentales encomendados a su parte.

Adolphe Menjou acompaña a la protagonista yanqui, en el reparto, con el prestigio que le da su nombre de famoso autor de otros tiempos, de actor que aun en el declive de su carrera cinematográfica conserva el sello que le hizo mundialmente conocido. Entre los restantes intérpretes sólo destaca por su naturalidad y justeza con que aparece ante la cámara el buen cómico que es Jean Hersholt, presentado en esta película a un sereno plano, pero del que sobresale el cálido sentido de humanidad que sabe incorporar.

La dirección de Sidney Lanfield, que lo más airoosamente posiciona como protagonista a una novata del cine, puede afirmarse que es aceptable, pues conjuga la perfección las notas de humor y los planos musicales que hacen

de esta cinta una producción de calidad más que regular. Los decorados, la luz y el ambiente deportivo con que se en-



Adolphe Menjou Sonja Henie

marcan los momentos culminantes de la cinta —cuando Sonja Henie vence en las Olimpiadas—, perfectamente logrados. Z.

REAPARICION DE ANTONIO GALAN

Ayer, en el Teatro Alkazar, se presentó de nuevo ante el público valenciano, con la zarzuela «Maravilla», el joven y aplaudido barítono aragonés Antonio Galán, que tantos éxitos cosechó la temporada pasada en el mismo escenario.

Antonio Galán, que se encuentra en el pleno dominio de sus magníficas facultades de cantante, se incorpora otra vez a las huestes artísticas del Alkazar, después de haber realizado, con los más halagüeños resultados, una dilatada gira por los teatros españoles. Ayer, Antonio Galán, en «Maravilla», logró un rotundo triunfo, y tuvo ocasión de comprobar, a través de los unánimes aplausos que a lo largo de la representación le prodigara el auditorio, que el público valenciano sabe agradecer y admirar el entusiasmo y el esfuerzo de quienes, como este barítono, se entregan de lleno a la disciplina y las exigencias de la escena.

Con la reaparición de Antonio Galán, la compañía del Alkazar, que con tanto acierto cultiva el género lírico, se ve ahora notablemente reforzada y en condiciones de seguir ofreciendo al público espectáculo de estimable calidad.

Teatro LIRICO - Hoy, ESTRENO El caballero del antifaz En español, por GINO CERVI y LUISA FERIDA

APOLO Gran compañía lírica del divo tenor Elio Guzmán. 6'30 tarde, «matinée» popular. Butaca, CINCO pesetas. La Revoltosa y La verbena de la Paloma. 10'15 noche: EXITO CUMBRE EL PINTOR GITANO. Se despacha en contaduría.

TEATRO RUZAF A El jueves, 25 de febrero — a las 10'15 noche: PRESENTACION de la compañía de comedia de la «estrella» cinematográfica JOSITA HERNAN. Protagonista de las películas LA TONTA DEL BOTE, MUNEQUITA, EL 13.000, PIMENTILLA y LA NIÑA ESTA LOCA. Con la comedia en tres actos de Carlos Arniches ANGELA MARIA.

ESLAVA Compañía de comedias cómicas DAVO-ALFAYATE. A las 6'30 tarde y 10'15 noche: Mi señor es un señor. ULTIMAS DIAS. Jueves próximo, ESTR. NO de LOS MADRILES. Con asistencia de su autor, LUIS DE VARGAS.

TEATRO SERRANO A las 6'30 tarde y 10'15 noche: SEMANA Y ULTIMA DE ACTUACION 93 y 94 representaciones de 6.ª Haz el favor de morirte. Grandioso éxito cómico.

TEATRO PRINCIPAL Ultima semana de actuación Compañía Enrique Guitart. A las 6'30 y 10'15: Últimas representaciones: Felipe Derblay. Viernes: HOMENAJE a Enrique GUITART con el ESTRENO Señor CLOWN y gran FIN DE FIESTA.

PALACIO CINEMA Todo en español. — Apto menores. La bestia negra. Emoción :: Intriga :: Aventuras. El prisionero de Zenda. Ronald Colman y otros artistas.

OLYMPIA Grandioso éxito SEGUNDA SEMANA REBECA. Horario TARDE, de 4 a 8'30. NOCHE, la sesión empieza a las 9'45, y «REBECA» a las 10'36.

ALKAZAR Compañía de zarzuela de ANDRES GALVO. 10'15 noche: LA LEYENDA DEL BESO por Pilar Lafuente, Antonio Galán y Ricardo Gisbert.

Metropol NOCHE DE ENGAÑO (Amaleo Nazari). LOBOS DEL NORTE (George Raft y otros). — Tolerada menores.

SUIZOS CADETES DEL MAR—Documental. PRINCESITA.—Tolerada menores.

NOVEDADES Hispania Tobis presenta CORREO DE INDIAS. FRONTON CHIQUI. 4'30 tarde y 10 noche: Grandes partidos a raqueta.

RIALTO 4'30 tarde, continua, y 10 n: EL SECRETO DEL MARQUES. Por Armando Falconi y Caterina Borato. (Cifesa) Tolerada. GRAN VIDA TEMPESTAD DE ALMAS (Fernandei-Ramu) La condesa María (Lina Yegros-Rafael Durán) COLON DULCE EVOCACION (Jean Parker) LA ENCONTRE EN PARIS (C. Colbert-Melvyn Douglas)

CAPITOL De 4'30 a 8'30, continua, y 10 noche. Gran éxito. UNA ENTRE UN MILLON (Sonja Henie—A. Menjou—Don Ameche) Tolerada menores. MYRIAS PAREJA DE BAILE (James Dunn—Sally Eilers). NO DO número 7. MEDIANOCHE. (por Claudette Colbert—Don Ameche—John Barrymore) COLISEUM LA GRAN DUQUESA Y LA BAILARINA (Anna Neagle) NO-DO n.º 7. SU NOMBRE EN LOS PERIODICOS (M. Lockwood—B. K. Barnes)

SE INAUGURA EN MADRID EL curso de la Escuela de Puericultura PRESIDE EL ACTO EL DIRECTOR GENERAL DE SANIDAD

Madrid, 23. — A mediodía se ha inaugurado el Curso Oficial en la Escuela de Puericultura, con asistencia del Director General de Sanidad, doctor Palanca; del Director de la Escuela, doctor Bosch Marin y del Secretario, señor Elisegui. Este último, abrió el acto por el doctor Palanca, pronunció unas palabras para explicar la organización de la Escuela, su funcionamiento y su finalidad, y dirigió un saludo al profesorado y a los alumnos que toman parte en el curso. Después, habló el Director de la Escuela, doctor Bosch Marin quien puso de relieve la labor más destacada del curso anterior y mostró su confianza en que, el que hoy se inaugura, sea tan fecundo o más que los anteriores. Por último, habló el Director General de Sanidad, doctor Palanca. Dijo que, liberado Madrid se encontró una escuela totalmente destruida y saqueada y que el pasado año pudo rehacerse conforme a la decisión del doctor Suñer de grata memoria. La Dirección General de Sanidad, sin embargo, no se conforma con esto y ya se han iniciado obras, que proseguirán, y que culminarán en la creación del nuevo hospital de lactantes. Solicita la celebración de todos los Organismos similares, como Auxilio Social y aquellos otros que se dedican a estos estudios; estimula a los mé-

dicos para que sigan trabajando con igual ahínco y fe. Por último, en nombre del Ministro de la Gobernación, declaró inaugurado el curso.—Cifra.

ROOSEVELT RECOMIENDA PRUDENCIA a los yanquis

Tendremos reveses y desdichas

EL PRESIDENTE AMERICANO NO CREE EN LOS MILAGROS

Washington, 23.—El Presidente Roosevelt, en su discurso pronunciado con motivo del aniversario de George Washington, ha recomendado prudencia a los norteamericanos, que "han acogido el resultado de las operaciones del ejército rojo soviético como indicio de que la victoria de las naciones unidas es inminente".

Roosevelt dijo que "los norteamericanos del tiempo de George Washington sufrieron derrotas en muchas ocasiones", y añadió, "nosotros hemos tenido y tendremos aún reveses y desdichas. Actualmente, los éxitos del frente ruso han llevado a muchos estadounidenses a hacer gestos de júbilo, como si la victoria estuviera ya al alcance de la mano. Otros entre nosotros, creen todavía en la edad de los milagros; pero olvidan que no se puede tener la seguridad de derribar muros a toque de trompetas."—Efe.

El general Enrico Pezzi, muere gloriosamente en Rusia

Roma, 23.—El General Enrico Pezzi encontró la muerte cuando, en unión de un médico y varios enfermeros, se dirigió a socorrer un grupo italiano cercado por los soviets, se anuncia de fuente oficial. Todos los vuelos de reconocimiento que han sido realizados para tratar de hallar los restos del General italiano, han resultado infructuosos.—Efe.

Millares de aviones alemanes sobre las tropas soviéticas

SON BOMBARDEADAS LAS TROPAS RUSAS CERCADAS EN NOVOROSSISK

Las instalaciones militares de San Petersburgo sufren un duro castigo

Berlin, 23.—Las fuerzas aéreas alemanas han tenido una gloriosa jornada en el frente oriental, anuncia la Oficina Internacional de Información.

«Millares de aviones de bombardeo en picado, de cazas y de aparatos de todos los tipos—dice la información— actuaron incesantemente día y noche, contra el adversario. La protección de los cazas funcionó con tal precisión, que los aviones de bombardeo han podido regresar a sus bases sin haber sufrido pérdidas. Treinta y un aviones bolcheviques fueron derribados en combates aéreos y otros dos más por la acción de la D. C. A. alemana. Únicamente tres cazas alemanes no han regresado a sus bases.

Formaciones de «Stukas» han bombardeado con intensidad a los grupos bolcheviques cercados en las proximidades de Novorossisk, mientras que importantes formaciones de aviones de bombardeo atacaban las posiciones bolcheviques de la región de Krasnodar

Al Norte de la desembocadura del Don y en la región industrial del Donetz, los aviones alemanes han realizado eficaces ataques contra las columnas enemigas de aprovisionamiento y refuerzos, contra las fuerzas concentradas, tanques y emplazamientos artilleros bolcheviques.

Bombas de pesado calibre destruyeron 38 tanques soviéticos, 6 cañones y más de doscientos vehículos de tracción animal o automóvil, han sido destruidos asimismo por los aviones alemanes.

También han actuado intensamente los aviones alemanes en el

sector de Jarkov, donde una división de infantería bolchevique, transportada en carros, ha sido dispersada por los aparatos alemanes, que ametrallaban en vuelo rasante. Dos trenes cargados de tropas han volado a consecuencia de ataques aéreos. En un campo de concentración de tanques fueron destruidos ocho vehículos blindados y el depósito de carburante incendiado.

Al S. E. del lago Ilm-n, tres baterías de morteros soviéticos fueron destruidas por bombas alemanas de grueso calibre y un depósito de municiones fué volado al ser alcanzado de lleno.

También las instalaciones militares de San Petersburgo han sido objeto de cruentos ataques aéreos. Cerca de Oranienbaum fué bombardeado de lleno un cuartel enemigo.

Cerca de Murmansk, los aviones alemanes hundieron un submarino soviético, que fué alcanzado delante de la torre de mando por una bomba, mientras que otra hacía reventar las cámaras de inmersión.

Finalmente, la región del puerto de Murmansk fué objeto de intenso bombardeo, en el curso del cual fueron destruidas instalaciones de la vía férrea y almacenes.—Efe.

LOCOMOCION POR GAS DE ALUMBRADO EN BERLIN



En Berlin, los autobuses marchan por medio del gas de alumbrado, que se almacena en el remolque depósito, que lleva un gran balón de goma, que se llena en surtidores de la red de gas de alumbrado. — (Foto Presamundo)

En Lei-Cheu, los japoneses alcanzan Mun-Chin-chiao

AVANCE NIPON A LO LARGO DEL ANTIGUO CAUCE DEL AMARILLO

La aviación imperial ataca la bohía de Espiritu Santo

UN DESTRUCTOR HUNDIDO Y OTRO INCENDIADO

Tokio, 23. — El Cuartel General Imperial publica el siguiente comunicado:

«El día 21 de febrero, fuerzas de la Marina Imperial japonesa han realizado un ataque nocturno contra los buques de guerra enemigos anclados en la bahía de Espiritu Santo, en el grupo de las Nuevas Hébridas. Asimismo, fueron objeto de intenso ataque las instalaciones militares de tierra. Un destructor enemigo resultó incendiado; otro, hundido en el acto.

Los buques japoneses que tomaron parte en la acción, no sufrieron pérdidas.» — Efe.

LOS JAPONESES AVANZAN

Shanghai, 23. — Las tropas japonesas desembarcadas en la península de Lei-Cheu avanzan a marchas forzadas en dirección Norte y han alcanzado Mun-Chin-chiao. Las operaciones de limpieza de la península de referencia, según las informaciones de fuente nipona, prosiguen con éxito. — Efe.

LAS TROPAS COMUNISTAS, CERCADAS

Shanghai, 23. — Las tropas japonesas que operan en el Kiangshí septentrional contra la tercera división del nuevo cuarto ejército comunista chino, han avanzado a lo largo del antiguo cauce del río Amarillo, mientras que otros contingentes imperiales, desembarcados en lo que fué desembocadura del mismo río, han cortado el ferrocarril que en su retirada empleaban las tropas chinas. Los informes oficiales japoneses señalan que las fuerzas comunistas, casi completamente cercadas, son objeto de intensos ataques aéreos nipones, y la destrucción completa de la tercera división es considerada como segura en los círculos militares. — Efe.

Melbourne, 23.—Comunicado del Cuartel general Aliado del S. O. del Pacífico:

«Islas Salomón: En la región de Buin-Faisi, nuestros bombarderos médicos efectuaron un ataque contra el aeródromo enemigo de Hakili. Varios aviones fueron incendiados y las llamas eran visibles desde más de 60 kilómetros de distancia.

Nueva Guinea: El sector de Lae fué objeto de un ataque de gran intensidad realizado por aviones de medio y de gran bombardeo escoltados por poderosas formaciones de cazas de gran radio de acción. Sobre el aeródromo de Malahang fueron lanzadas quince toneladas de bombas. Nuestras bombas de 50 kilogramos ocasionaron sensibles daños en las ligeras construcciones de la región, donde fueron originados grandes incendios. Todos nuestros aviones regresaron a sus bases. En Mubo, nuestros aviones atacaron las pistas de despeje. Port Moresby fué atacado durante la noche dos veces por pequeñas formaciones de bombardeo enemigas. No se han registrado daños ni víctimas.

Nueva Bretaña: Nuestros aviones atacaron al amanecer el aeródromo de Laukumai, en Rabaul, así como las instalaciones de la extre-

midad septentrional del puerto aeródromo de Gasmata fué atacado durante la noche por nuestros aparatos de bombardeo.—Efe.

Mañana llegará a España el Jefe de los estudiantes del Reich

Madrid, 23. — El día 24 llegará a España, por la frontera de Francia, el doctor Gustav Adolf Scheel, jefe de los estudiantes alemanes. Viene acompañado de cinco camaradas alemanes y el jefe territorial del S. E. U. en Alemania. Llegará a Madrid el día 25. Visitará El Escorial, Toledo, Medina del Campo, Sevilla y Barcelona.

El Jefe de los estudiantes alemanes, doctor Gustav Adolf Scheel, estudió la carrera de Medicina en la Universidad de Heidelberg, donde se doctoró en 1938. El 6 de noviembre de 1936 le fue concedida la Jefatura de la Asociación Alemana Nacionalista de Estudiantes y de la Agrupación de Estudiantes Alemanes. En 1942, el Führer nombró doctor Scheel, Gauleiter y Reichstathalter (Jefe Provincial del Distrito de Salzburgo). El doctor Scheel tiene categoría de Jefe de Policía.

PERSPECTIVA

EL ENEMIGO NUMERO UNO

Este modo han calificado los norteamericanos a los submarinos y en verdad no parece exagerada la denominación. El submarino es un arma de las más eficaces, capaz por sí sola de decidir la guerra, y para evitarlo los aliados tienen que apelar a toda clase de medios, sin que el resultado les sea hasta ahora muy favorable. Lenta, pero continuamente, disminuye el margen de tonelaje disponible de los aliados y si no se altera la proporción, pudiera llegar un día el colapso de las comunicaciones aliadas y el hambre para la Gran Bretaña, como estuvo a punto de suceder en la anterior guerra.

Así como las comunicaciones del Eje, salvando Africa, han sido hasta ahora esencialmente terrestres, las de los aliados se desarrollan sobre todo por el mar y tienen por lo tanto que exponerse a los ataques de los submarinos.

Aun suponiendo que se pudiera contrarrestar su acción por medios de combate o que los astilleros construyeran mayor número de toneladas que las hundidas, siempre resultaría esencial por sus resultados el arma submarina. Como hemos dicho otras veces, ninguna da un rendimiento proporcional tan elevado. Para combatir la actividad de los submarinos se necesitan numerosos aviones y barcos de guerra destinados a la protección de los convoyes, que podrían ser empleados en los otros frentes de guerra. Y suponiendo que los astilleros construyeran más que hundieran los submarinos y desapareciera el peligro de quedar aislados, siempre resultaría que los obreros, las materias y las horas de trabajo sustraídas a la fabricación de material de guerra. Todo esto dotado con cien o doscientos submarinos, que tendrán una dotación total de 10.000 hombres. Piénsese en los obreros que tienen que ser empleados para construir doce millones de toneladas y se verá que ningún arma ha dado un rendimiento proporcional tan grande.

Pero lo importante, con serlo esto tanto, son los hundimientos de los mercantes, hundimientos que pueden decidir la guerra. Cuando el verano pasado fué hundido casi totalmente el convoy que se dirigía a Murmansk, se dijo que aquello contribuyó poderosamente a la caída de Sebastopol; el hundimiento de los 14 petroleros con destino a Africa del Norte ha influido notablemente en el desarrollo de las operaciones de Túnez. Y si los aliados no atajan el peligro, la eficacia de los submarinos puede ser decisiva.

Para evitarlo se han empleado patrullas de aviones, escoltas de destructores, cruceros, portaviones e incluso acorazados, pero el medio ha sido tan dudoso, que actualmente se discute si no será mejor abandonar el sistema de convoyes e iniciar el sistema de buques aislados. Para esto la condición fundamental es la rapidez, que había de superar a la de los submarinos. Y la rapidez va en detrimento de la capacidad de carga. Además, el almirante Donitz ha previsto esta circunstancia. Actualmente sus submarinos atacan en masa, pero hay otros que no intervienen en el ataque, pero que guían a los mercantes que pretenden salvarse saliendo del convoy navegando por su cuenta.

La época del año es mala para la actuación de los submarinos, pero también los aliados han restringido la navegación. A pesar de ello, ayer fué comunicado el hundimiento de 103.000 toneladas.

Para la primavera es de esperar una gran ofensiva submarina que Donitz, hoy jefe supremo de la marina del Reich, debe estar preparando cuidadosamente.—J. S.



DONITZ