

Todo ciudadano tiene derecho al trabajo, y el trabajo es una jerarquía FRANCO

Diario del trabajo nacional

EL CAUDILLO RECIBE EL HOMENAJE DE LOS MEDICOS ESPAÑOLES

El Sr. Gómez Ulla hizo Su Excelencia el Jefe del Estado un artístico pergamino

Su Excelencia el Sr. Gómez Ulla hizo Su Excelencia el Jefe del Estado un artístico pergamino...

RECEPCION EN EL PALACIO DE LA GRANJA

Fue ofrecida por S. E. al Gobierno, Cuerpo diplomático, Consejo Nacional, jerarquías y autoridades.

Palabras de S. E. Su Excelencia el Jefe del Estado pronunció unas breves palabras de agradecimiento...

ACTO INTIMO EN EL HOGAR DE LA DIVISION AZUL

Fue presidido por el ministro de Agricultura y otras altas jerarquías del Movimiento

En el Hogar de la División Azul, presidido por el ministro de Agricultura...

FRANCO Y ESPAÑA

En las jornadas de estos últimos días se han puesto de manifiesto muchas cosas que antes estaban ya dichas...

Nuestro Caudillo ha dicho las palabras precisas y las ha pronunciado cuando eran más necesarias...

Ha habido, pues, en estos días de solemnidades sencillas en que al par conmemoramos la salvación de España...

Que pasen los días y los meses, que nosotros, entregados a tareas y esperanzas, como alejados sin estarlo...

Hemos de imaginarnos lo que hubiera sido la suerte actual de España si el conflicto nos hubiera sorprendido supeditados al "Frente Popular"...

EN LAS CALLES DE VORONEJ



Entre tranvías desviados y cadáveres de caballos avanza este tanque, uno de los primeros que entraron en la importante ciudad de Voronej.

DESTRUCCION DE COLUMNAS RUSAS AL ESTE DE ROSTOV

CESAN LAS LLUVIAS Y SE REANUDA totalmente la persecución de los bolcheviques

Fracasan todas las tentativas soviéticas frente a Voronej

Intentos británicos rechazados en Egipto

SIETE HURRICANES DERRIBADOS

ATAQUE A LOS OBJETIVOS FERROVIARIOS DE MOSCU

COMUNICADO BRITANICO

Bombardeo del Canal de Suez, Port-Said y Alejandría

DECISIETE APARATOS DERRIBADOS EN LA BAHIA DE KOLA

LA R. A. F. SOBRE BREMA Y OLDBURG

COMUNICADO BRITANICO

SOBRE LA TUMBA DE JOSE ANTONIO

EL MINISTRO SECRETARIO GENERAL DEL PARTIDO DEPOSITA LA PRIMERA MEDALLA DE LA VIEJA GUARDIA

SAN LORENZO DEL ESCORIAL, 20.—Por voluntad del Caudillo, el ministro secretario general del Partido...

En la Lonja formaba una centuria local del Frente de Juventudes con banda de cornetas y tambores...

Plata, concedida por José Antonio, jefe de la Vieja Guardia de Madrid, al mando de su jefe, camarada Canales...

A la llegada del ministro secretario general se le unieron sus compañeros de Gobierno...

El ministro secretario general del Movimiento deposita, junto a la Palma de Oro, la primera Medalla de la Vieja Guardia sobre la tumba de José Antonio.

El ministro secretario general del Movimiento, delegado nacional de la Sección Femenina...

El acto se celebró en el día de hoy una misa de campaña en las ruinas del citado cuartel.

El acto fue presidido por el ministro del Ejército, teniente general Varela...

Organizada por la Hermandad de madres y familias de héroes caídos en el Cuartel de la Montaña...

El acto fue presidido por el ministro del Ejército, teniente general Varela...

Ante la Cruz de los Caídos se levantó un sencillo altar adornado con plantas y flores...

A la izquierda del altar se hallaba la Vieja Guardia, con su guión al frente y con su jefe, camarada Canales...

Terminado el Santo Oficio, el Padre Sedeño pronunció unas emocionadas palabras para recordar la gesta del heroísmo y de martirio...

Por último, todas las fuerzas que formaron en el interior del cuartel desfilaron ante las autoridades.

El ministro del Ejército, acompañado del general Moscardó y otras autoridades, en la presidencia de los funerales celebrados en el Cuartel de la Montaña.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

DESTRUCCION DE COLUMNAS RUSAS AL ESTE DE ROSTOV

CESAN LAS LLUVIAS Y SE REANUDA totalmente la persecución de los bolcheviques

Fracasan todas las tentativas soviéticas frente a Voronej

Intentos británicos rechazados en Egipto

SIETE HURRICANES DERRIBADOS

ATAQUE A LOS OBJETIVOS FERROVIARIOS DE MOSCU

COMUNICADO BRITANICO

Bombardeo del Canal de Suez, Port-Said y Alejandría

DECISIETE APARATOS DERRIBADOS EN LA BAHIA DE KOLA

LA R. A. F. SOBRE BREMA Y OLDBURG

COMUNICADO BRITANICO

GLORIOSOS CAIDOS

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

El capitán de Aviación camarada Antonio Noriega, jefe de escuadrilla de la División Azul, caído heroicamente en Rusia en lucha contra el comunismo.

IMPRESIONA EN LONDRES EL INFORME SOBRE TRANSPORTES MARITIMOS

Leahy, probable consejero militar de Roosevelt

Rumores sobre el cargo de importancia que le espera

WASHINGTON, 20.—Se espera de un momento a otro que el almirante Leahy sea designado para ocupar un nuevo puesto.

WASHINGTON, 20.—Se espera de un momento a otro que el almirante Leahy sea designado para ocupar un nuevo puesto.

WASHINGTON, 20.—Se espera de un momento a otro que el almirante Leahy sea designado para ocupar un nuevo puesto.

TROPAS DE NEGROS EN IRLANDA

Proceden de Norteamérica

LONDRES, 20.—Un destacamento de tropas de color ha llegado a Irlanda del Norte, procedente de Estados Unidos.

LONDRES, 20.—Un destacamento de tropas de color ha llegado a Irlanda del Norte, procedente de Estados Unidos.

LONDRES, 20.—Un destacamento de tropas de color ha llegado a Irlanda del Norte, procedente de Estados Unidos.

LONDRES, 20.—Un destacamento de tropas de color ha llegado a Irlanda del Norte, procedente de Estados Unidos.

LONDRES, 20.—Un destacamento de tropas de color ha llegado a Irlanda del Norte, procedente de Estados Unidos.

LONDRES, 20.—Un destacamento de tropas de color ha llegado a Irlanda del Norte, procedente de Estados Unidos.

LONDRES, 20.—Un destacamento de tropas de color ha llegado a Irlanda del Norte, procedente de Estados Unidos.

EMPEORAN LAS RELACIONES FRANCOAMERICANAS

Los diarios de París condenan la negativa de Sumner Welles a Henri Haye

PARIS, 20. (S. E. T.).—Los diarios parisinos condenan enérgicamente la negativa de Sumner Welles a recibir al embajador francés Henri Haye...

PARIS, 20. (S. E. T.).—Los diarios parisinos condenan enérgicamente la negativa de Sumner Welles a recibir al embajador francés Henri Haye...

PARIS, 20. (S. E. T.).—Los diarios parisinos condenan enérgicamente la negativa de Sumner Welles a recibir al embajador francés Henri Haye...

Chile nacionaliza gradualmente los transportes eléctricos

Los intereses de las empresas extranjeras no coinciden con los del país

SANTIAGO DE CHILE, 20. (Servicio especial Transoceánico).—El Congreso chileno ha aprobado el proyecto de ley sobre la nacionalización gradual de todas las empresas de transportes eléctricos.

SANTIAGO DE CHILE, 20. (Servicio especial Transoceánico).—El Congreso chileno ha aprobado el proyecto de ley sobre la nacionalización gradual de todas las empresas de transportes eléctricos.

SANTIAGO DE CHILE, 20. (Servicio especial Transoceánico).—El Congreso chileno ha aprobado el proyecto de ley sobre la nacionalización gradual de todas las empresas de transportes eléctricos.



# TIEMPO VIEJO

Por Rafael García Serrano

El azar, ese juego divino que trae y lleva, ha puesto en mis manos, precisamente en estos días, unos gruesos periódicos del año 1936. Asombra el leerlos, y asombra más aún que los que no nos tenemos por olvidados hayamos podido dejar en una cuneta, abandonados, tantos recuerdos. De la noche triste, ya dolorida remembranza en las espaldas, se pasa, en el hispánico actuar, a la gloria de Otumba. Ahí está Hernán Cortés, sobre el que nadie escribía, y ahí está ese miserable caballero que cuando andaban peleas por el mundo hacía la primera guerra civil de importancia contra los molinos, los carreros o los arrieros. Quiénte hace bien: cada cosa en su sitio. Pero los españoles de hoy, con el Espíritu Santo sobre la cabeza, tenemos los pies hincados en la tierra, y tierra y mar ambicionamos para mayor gloria de nuestra bandera. Que si Dios tiene alguna la nuestra es.

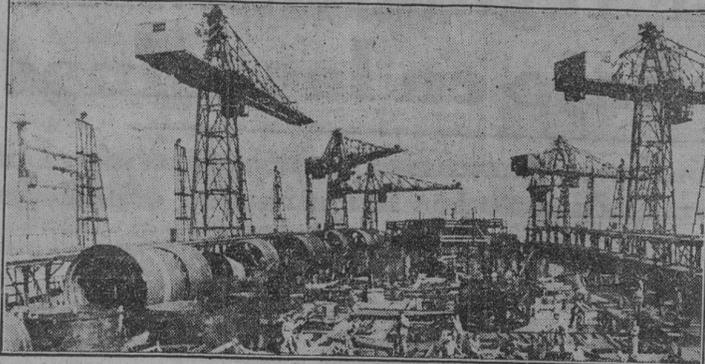
Pues bien: qué raquíticos, con sus innumerables páginas, los periódicos del 36. En una cachupinada se elige la Shirley Temple española. En otra, una alta dignidad recibe, en nombre del protocolo, al Presidente de la República, Martínez Barrio; en otra, un político catalán, afirma que mucho ojo, que andan sueltas por las calles dos dictaduras, la comunista y la fascista, y que, entretanto, él y su partido—rico, devoto y tal—seguirán su línea catalanista y democrática. Sólo en la sección de sucesos el alma grita y se goza y sale de esa noche oscura y nauseabunda, porque en la crónica negra se lee con frecuencia: en tal sitio y en tal lugar fueron detenidos varios jóvenes provocadores, que confesaron pertenecer a Falange Española.

¿Cómo se alborza el corazón y cómo proclama ante la abulia de algunos: esas son nuestras razones, y estos mozos que vuelven de Rusia y los que volvieran de España y los que se quedaron en los dos lados son nuestros poderes, nuestros irrevocables poderes!

Entre la sudecía, de aquel tiempo, nuestras camisas, nuestras pistolas, nuestros estacazos, son la única nota limpia y alegre. En aquellos periódicos, que el azar trajo a mis manos, una tarde aburrida, no hay ni una sola línea que se asemeje al mundo. Todo son carneros, ventas, molinos y arrieros. Algo podemos decir ahora. Por ejemplo, aquel verso de Lope, que entonces hubiese sonado a risa:

"Id y abrazad al mundo, oh españoles."  
Nosotros, nosotros, nosotros le pegamos el primer tizonazo al viejo mundo escéptico que creía en la bondad de un específico guajolero y no se sentía con la divina fuerza de creer en la misión de la Patria. Es la gloria y la responsabilidad de la generación del 36.

## GRAN BUQUE EN ASTILLERO



En los astilleros de Nicolaiev estaba en construcción una gran unidad de guerra de 35.000 toneladas cuando las tropas alemanas conquistaron la ciudad. Ya no formará parte de la flota soviética del mar Negro el buque de línea que saldrá en su día de este dique.

## LA GUERRA EN LOS PARTES DEL DOMINGO

# La persecución de los bolcheviques derrotados sigue su curso

## Graves destrucciones en la región de Rostov

## Intenso bombardeo del puerto de Rosta

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 19.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"En el sector meridional del frente la persecución del enemigo derrotado sigue su curso, pese al estado en que se encuentran las carreteras, parcialmente destruidas."

La aviación ha atacado con éxito a las fuerzas soviéticas que se replegan en la región de Vorochilov, y han provocado muy graves destrucciones en las vías férreas y a los convoyes enemigos concentrados en la región de Rostov.

Al este de Mariupol, las tropas rumanas han hecho fracasar un intento de desembarco de fuerzas enemigas no escaso número.

Las formaciones húngaras han arrojado más allá del Don a un grupo enemigo que permanecía en la orilla occidental del río. En esta ocasión han sido destruidos o capturados carros blindados soviéticos, y la población civil ha sufrido pérdidas.

La aviación alemana ha atacado a columnas enemigas y los dispositivos militares enemigos en el Don superior, sufriendo el enemigo graves pérdidas.

Al sur del lago Ilmen los Soviets han continuado sus ataques sin eficacia.

En la bahía de Kola, las instalaciones portuarias de Rosta han sufrido un nuevo e intenso bombardeo.

En Egipto, varios ataques británicos, de carácter local, han sido rechazados con pérdidas por el enemigo.

Algunos bombarderos británicos han arrojado bombas en la jornada de ayer en la región occidental de Alemania. La población civil ha sufrido pérdidas, especialmente en Duisburgo. Dos aviones británicos han sido derribados.

En la noche última la aviación soviética, operando con escasas fuerzas, realizó infructuosos ataques contra varias localidades de Prusia oriental." (Efe.)

## COMBATES LOCALES EN LA ZONA DEL ALAMEIN

Treinta carros británicos destruidos

ROMA, 19.—Comunicado del Cuar-

tel General de las fuerzas armadas italianas: "Combates de carácter local en la zona del Alamein. Fueron destruidos durante estos combates 30 carros enemigos. En el curso de ataques aéreos rasantes de las formaciones aéreas italianas, algunas decenas de medios motorizados quedaron inutilizados. Los cazas italianos, en victoriosos combates, derribaron cuatro aparatos británicos, y un Hurricane los aviones alemanos. Bombardeos del Eje atacaron repetidamente objetivos militares de Malta. Tres Spitfire fueron derribados." (Efe.)

## La caída de Vorochilov, en el parte soviético de ayer

"NO HA PODIDO SER EVITADA", DICE EL ENVIADO DE REUTER

ANGORA, 20. (S. E. T.)—La caída de Vorochilov, que fue comunicada el viernes por el Alto Mando alemán, ha sido confesada el domingo por la noche por el comunicado oficial soviético.

Asimismo la nueva retirada de las tropas bolcheviques al sur de Millerovo, al noroeste de Vorochilov, y a lo largo de la línea férrea de Rostov a Voronej, se anuncia en un suplemento del comunicado soviético del domingo a medianoche. (Efe.)

"Gravedad de la situación actual"

LONDRES, 20.—"La retirada de la guarnición soviética de Vorochilov, en la cuenca septentrional del Don, confirmada en el co-

## Suspensión de los suministros norteamericanos a Turquía

Serán retenidos en Egipto los materiales utilizables por el Ejército inglés

ANGORA, 20. (S. E. T.)—Los suministros norteamericanos a Turquía han sido suspendidos transitoriamente. En Angora se ha sabido que en El Cairo se ha formado un Comité compuesto por representantes del Alto Mando británico del Cercano Oriente y por la Misión militar norteamericana en Egipto, el cual examina los suministros de armas y material que para Turquía llegan a los puertos egipcios. Se agrega que todos los materiales que puedan servir para el Ejército inglés en el Norte de África serán retenidos en Egipto. (Efe.)

Su actual propósito será tratar de soldar el frente desparejado, necesidad tanto urgente cuanto que la anchura y profundidad de la brecha dejará pronto al descubierto toda la retaguardia soviética desde el mar Negro al Blanco. Para que esto sea posible, se requiere tener una posición preparada a retaguardia a una distancia tal que el enemigo por camino efectivo a recorrer del atacante y por el retardo en su avance, que se consigue con los combates de retaguardia, deje el tiempo necesario para guarnecerla y además es preciso disponer de fuerzas que la guarnezcan con anterioridad al momento del contacto.

La posición natural más favorable para tratar de detener el empuje alemán parece ser la que tiene como losos los ríos Choper y Worona, único obstáculo estimable desde el Don hasta el Volga, que además cubre el nudo ferroviario de Povorina, por donde pasa en este momento toda la circulación de aliente del Cáucaso. En cuanto a disponibilidades de unidades frescas, a reserva de las sorpresas que en este orden se producen sistemáticamente en el frente Este, la condición más favorable de la zona de ruptura no permite obrar grandes esperanzas. Por otro lado, Timochenko sólo dispone de una larguísima línea férrea, la de enroque Stalingrado-Pensa, para efectuar los movimientos de concentración de los grupos de medios en la zona amenazada.

Pasado ahora a tratar de adular las intenciones germánicas, apoyando el discurso en la influencia que ejercen en las operaciones la red de comunicaciones y los obstac-

los naturales que cruzan el teatro de la acción, puede creerse que el propósito alemán en estos momentos consiste en un primer momento en cortar las comunicaciones del interior de Rusia con la vía de aproximación del Cáucaso, cuyo importante logístico tanto veces ha sido puesto de manifiesto. Esto queda conseguido al apoderarse del nudo ferroviario de Povorina, actualmente a ciento cincuenta kilómetros del frente alemán. Esta conquista tiene tal importancia, que justificaría por sí sola toda la campaña actual en el Este, y a continuación, acorchar contra el Don el extremo sur

de la línea rusa. Pero la magnitud de los resultados ya obtenidos y la importancia de los medios puestos en acción obliga a pensar que el proyecto aliado es más ambicioso. A medida que las vanguardias profundizan en territorio enemigo, el movimiento se extiende más y más hacia el Sur. Desde pocos kilómetros al norte de Rostov el frente aliado se encuentra ya en movimiento. Parece que el efecto que se conseguirá es una gran conversión hacia el Sur de todo el frente, desde Orel al mar de Azof, hasta llegar a la línea Stalingrado-Rostov. En este caso se producirá la auténtica escisión de

los ejércitos rusos en dos fracciones, que a continuación quedarán batidas por separado, con preferencia la más sur. La maniobra tendría una semejanza notable con la de apertura de la campaña del Oeste en 1940. La maniobra que los alemanes llaman de día y a la que muestran predilección marcada.

En un futuro próximo los posibles combates en las orillas del Choper y del Worona y los actuales del Voronej darán mucha luz sobre las intenciones de uno y otro bando y harán fácilmente previsibles los resultados de la colosal maniobra que Von Bock está efectuando.

Desde BERLIN

## LA OFENSIVA ALEMANA ASPIRA A CONQUISTAR UN espacio estratégico decisivo

Timochenko ha perdido la zona comprendida entre el Don y el Donetz

Diferencia con los éxitos militares de 1941

BERLIN, 20.—(Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe.)—Con la noticia de que los ejércitos de Guderian, Bock, en su avance, han cortado la línea férrea del Donetz a Stalingrado, se ha roto, hasta cierto punto, el silencio que se guardaba acerca del desarrollo del avance alemán en el sector Sur del frente Este. Esta declaración, unida a la de la vasta paralización de la acción de Timochenko, permiten ya deducir ciertas conclusiones sobre la importancia de estas operaciones alemanas.

Al mariscal soviético no le queda otro remedio que emprender una veloz retirada de los territorios industriales del Donetz para escapar al amenazador peligro de una destrucción de sus fuerzas y a la contingencia de quedar cercados por las tropas alemanas que bajan por el Don y que se supone en Berlín han sido las que han cortado la vía férrea a Stalingrado. En este caso, las vanguardias del Reich no pueden estar muy lejos de esa capital y del Volga.

El comunicado alemán de hoy da cuenta de la caída de Vorochilov, y anuncia anoche en una parte extraordinaria, y refleja, en general, los éxitos locales conseguidos por las fuerzas alemanas, que prosiguen su ofensiva y convierten en victorias los ataques que, en su desesperada resistencia, sufrían todavía las fuerzas soviéticas.

Se discuten en Berlín los problemas que plantea la pérdida de territorios sufrida ya por las tropas rusas. La región comprendida entre el Donetz y el Don, que hay que considerar como totalmente perdida para Timochenko, tiene gran importancia para la Unión Soviética, no sólo porque se encuentra en ella el resto de la industria ucraniana, sino por su importancia estratégica. Se estima también en Berlín que existe una diferencia inequívoca entre los éxitos militares de hoy y los alcanzados el año pasado. Las operaciones alemanas se dirigen entonces, en primer término, contra la potencia militar soviética, para debilitarla, mediante el cerco del mayor número posible de ejércitos enemigos, que, en definitiva, quedaban destruidos con todo su armamento. Los bolcheviques cedieron espontáneamente esta obra de destrucción con sus ataques invernales. La ganancia de terreno conseguida en 1941 tuvo, desde el punto de vista estratégico, muy poca importancia.

En cuanto a la actual ofensiva alemana, aspira evidentemente, a conquistar un determinado espacio,

# DEL DONETZ AL VOLGA

## Hacia el corte de las comunicaciones del Sur de Rusia

Por JUAN DE COTUBIN

(Esta crónica está escrita tres días antes de la conquista por las fuerzas alemanas de Vorochilov.)

Bajo un calor sofocante, envueltas en nubes de polvo, las tropas alemanas continúan sus operaciones en la estepa rusa con creciente e indomable brío. Conseguida la ruptura de una extensión de trescientos kilómetros, a los cuatro días de ruidos combates aquella fue ampliada en la semana inmediata a quinientos kilómetros, y con esta amplitud se lanzaron a la persecución las unidades aliadas, penetrando trescientos kilómetros por término medio en el territorio enemigo, a las dos semanas de operaciones en continuo hostigamiento de las retaguardias rusas en desordenada huida.

Para jugar de la gravedad de la situación así creada en Rusia es bastante, desde luego, la magnitud de las cifras alegadas. Se trata de la mayor ruptura que registra la Historia militar. Pero el síntoma más grave de los críticos momentos por que pasa el poderío bolchevique está perfectamente acusado en las angustiosas llamadas de la Prensa soviética a la resistencia a ultranza.

La impresión que producen las escasas e incompletas noticias que se reciben de uno y otro origen informativo es de como si todo el frente se hubiera desmoronado tras un inmenso ataque frontal. Pero no es creíble que el esquema operativo alemán haya sido un ataque frontal en trescientos kilómetros de frente, los alemanes son sumamente artísticos para ello. Continuando su considerable sistema, habría montado dos o más ataques que posibilitasen una maniobra que, al conducir a la batalla de aniquilamiento, consistiera en la ruptura estratégica en aquella extensión. Al poner en práctica esta idea, y curando en el terreno de las conjunturas, se atacaron en dos o tres puntos, lográndose la ruptura en ellos, los defensores, en vez de resistir en los bordes de las brechas para consentir la reacción de las reservas — recordarse Cabeza de ser esto así, únicamente cubren dos explicaciones del fenómeno: Que Timochenko, el amigo de las acciones retardadoras, trató de esquivarse a la maniobra alemana de doble envolvimiento, o que el desgarrón se produjo por falta de consistencia material y especialmente moral del dispositivo ruso.

La primera explicación, aunque lógica, no ha tenido justificación en los hechos posteriores que nos hablan de retirada desordenada, largas columnas de tropas soviéticas que huyen ante las vanguardias alemanas, pasto de la aviación aliada, espectáculo más conforme con la segunda explicación.

Los rusos, hasta el momento, no han intentado ninguna acción en la zona directamente afectada por el ataque alemán. Su actividad total se ha concretado a ciertos ataques de desembarco en Crimea, difícilmente realiciables, por su lejanía y debilidad, con las operaciones de Voronej, y algunos contraataques en Ucrania los primeros días, a los que se produjeron al noroeste de Voronej. Esta contramano contra un flanco exterior aliado ha sido de evidente violencia, y sólo se ha conseguido restar cierta potencia al avance alemán, que el centro de gravedad soviético está colocado en las proximidades de Moscú, detalle de interés para explicar el futuro posible desarrollo de los hechos.

Con la noticia de que los ejércitos de Guderian, Bock, en su avance, han cortado la línea férrea del Donetz a Stalingrado, se ha roto, hasta cierto punto, el silencio que se guardaba acerca del desarrollo del avance alemán en el sector Sur del frente Este. Esta declaración, unida a la de la vasta paralización de la acción de Timochenko, permiten ya deducir ciertas conclusiones sobre la importancia de estas operaciones alemanas.

Al mariscal soviético no le queda otro remedio que emprender una veloz retirada de los territorios industriales del Donetz para escapar al amenazador peligro de una destrucción de sus fuerzas y a la contingencia de quedar cercados por las tropas alemanas que bajan por el Don y que se supone en Berlín han sido las que han cortado la vía férrea a Stalingrado. En este caso, las vanguardias del Reich no pueden estar muy lejos de esa capital y del Volga.

El comunicado alemán de hoy da cuenta de la caída de Vorochilov, y anuncia anoche en una parte extraordinaria, y refleja, en general, los éxitos locales conseguidos por las fuerzas alemanas, que prosiguen su ofensiva y convierten en victorias los ataques que, en su desesperada resistencia, sufrían todavía las fuerzas soviéticas.

Se discuten en Berlín los problemas que plantea la pérdida de territorios sufrida ya por las tropas rusas. La región comprendida entre el Donetz y el Don, que hay que considerar como totalmente perdida para Timochenko, tiene gran importancia para la Unión Soviética, no sólo porque se encuentra en ella el resto de la industria ucraniana, sino por su importancia estratégica. Se estima también en Berlín que existe una diferencia inequívoca entre los éxitos militares de hoy y los alcanzados el año pasado. Las operaciones alemanas se dirigen entonces, en primer término, contra la potencia militar soviética, para debilitarla, mediante el cerco del mayor número posible de ejércitos enemigos, que, en definitiva, quedaban destruidos con todo su armamento. Los bolcheviques cedieron espontáneamente esta obra de destrucción con sus ataques invernales. La ganancia de terreno conseguida en 1941 tuvo, desde el punto de vista estratégico, muy poca importancia.

En cuanto a la actual ofensiva alemana, aspira evidentemente, a conquistar un determinado espacio,



los naturales que cruzan el teatro de la acción, puede creerse que el propósito alemán en estos momentos consiste en un primer momento en cortar las comunicaciones del interior de Rusia con la vía de aproximación del Cáucaso, cuyo importante logístico tanto veces ha sido puesto de manifiesto. Esto queda conseguido al apoderarse del nudo ferroviario de Povorina, actualmente a ciento cincuenta kilómetros del frente alemán. Esta conquista tiene tal importancia, que justificaría por sí sola toda la campaña actual en el Este, y a continuación, acorchar contra el Don el extremo sur

de la línea rusa. Pero la magnitud de los resultados ya obtenidos y la importancia de los medios puestos en acción obliga a pensar que el proyecto aliado es más ambicioso. A medida que las vanguardias profundizan en territorio enemigo, el movimiento se extiende más y más hacia el Sur. Desde pocos kilómetros al norte de Rostov el frente aliado se encuentra ya en movimiento. Parece que el efecto que se conseguirá es una gran conversión hacia el Sur de todo el frente, desde Orel al mar de Azof, hasta llegar a la línea Stalingrado-Rostov. En este caso se producirá la auténtica escisión de

los ejércitos rusos en dos fracciones, que a continuación quedarán batidas por separado, con preferencia la más sur. La maniobra tendría una semejanza notable con la de apertura de la campaña del Oeste en 1940. La maniobra que los alemanes llaman de día y a la que muestran predilección marcada.

En un futuro próximo los posibles combates en las orillas del Choper y del Worona y los actuales del Voronej darán mucha luz sobre las intenciones de uno y otro bando y harán fácilmente previsibles los resultados de la colosal maniobra que Von Bock está efectuando.

## Desde BERLIN

# LA OFENSIVA ALEMANA ASPIRA A CONQUISTAR UN espacio estratégico decisivo

Timochenko ha perdido la zona comprendida entre el Don y el Donetz

Diferencia con los éxitos militares de 1941

BERLIN, 20.—(Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe.)—Con la noticia de que los ejércitos de Guderian, Bock, en su avance, han cortado la línea férrea del Donetz a Stalingrado, se ha roto, hasta cierto punto, el silencio que se guardaba acerca del desarrollo del avance alemán en el sector Sur del frente Este. Esta declaración, unida a la de la vasta paralización de la acción de Timochenko, permiten ya deducir ciertas conclusiones sobre la importancia de estas operaciones alemanas.

Al mariscal soviético no le queda otro remedio que emprender una veloz retirada de los territorios industriales del Donetz para escapar al amenazador peligro de una destrucción de sus fuerzas y a la contingencia de quedar cercados por las tropas alemanas que bajan por el Don y que se supone en Berlín han sido las que han cortado la vía férrea a Stalingrado. En este caso, las vanguardias del Reich no pueden estar muy lejos de esa capital y del Volga.

El comunicado alemán de hoy da cuenta de la caída de Vorochilov, y anuncia anoche en una parte extraordinaria, y refleja, en general, los éxitos locales conseguidos por las fuerzas alemanas, que prosiguen su ofensiva y convierten en victorias los ataques que, en su desesperada resistencia, sufrían todavía las fuerzas soviéticas.

Se discuten en Berlín los problemas que plantea la pérdida de territorios sufrida ya por las tropas rusas. La región comprendida entre el Donetz y el Don, que hay que considerar como totalmente perdida para Timochenko, tiene gran importancia para la Unión Soviética, no sólo porque se encuentra en ella el resto de la industria ucraniana, sino por su importancia estratégica. Se estima también en Berlín que existe una diferencia inequívoca entre los éxitos militares de hoy y los alcanzados el año pasado. Las operaciones alemanas se dirigen entonces, en primer término, contra la potencia militar soviética, para debilitarla, mediante el cerco del mayor número posible de ejércitos enemigos, que, en definitiva, quedaban destruidos con todo su armamento. Los bolcheviques cedieron espontáneamente esta obra de destrucción con sus ataques invernales. La ganancia de terreno conseguida en 1941 tuvo, desde el punto de vista estratégico, muy poca importancia.

En cuanto a la actual ofensiva alemana, aspira evidentemente, a conquistar un determinado espacio,

## EL DIA DE LA MARINA EN EL JAPON

"INGLATERRA SE ENCONTRARA A FIN DE AÑO EN SITUACION DESESPERADA", DECLARA EL CAPITAN IRAIDE

TOKIO, 20. (S. E. T.)—Como en años anteriores se celebra hoy, lunes, en todo el Japón el Día de la Marina.

En este día regresó en 1876 el Emperador Meiji a Yokohama, después de un viaje de inspección por mar, realizado en un velero, que le llevó hasta Hokkaido. (Efe.)

Japón posee una Flota muy numerosa

TOKIO, 20. (S. E. T.)—Con motivo del Día de la Marina en el Japón, el portavoz de Marina, capitán Iraide, ha pronunciado el sábado por la tarde una conferencia radiofónica, en la que se refirió a la difícil situación de la navegación anglosajona.

En vista de los hundimientos mensuales de unas 600.000 toneladas por las fuerzas navales germanoitalianas y del hundimiento de veinticinco buques por los submarinos nipones en el Sur del Océano Índico, no puede haber la menor duda de que la Gran Bretaña se encontrará a fin de año en una situación desesperada. Los Estados Unidos intentan ocultar sus pérdidas navales dando a la publicidad gigantesca cifras de construcciones; pero es indudable que, a pesar de todos los esfuerzos, la construcción de buques queda muy por debajo de los que se han proyectado.

En contraste con esta situación, el Japón posee una flota muy numerosa, habiéndose apoderado en los territorios del Sur de conse-

## MEDICOS DE GUERRA



Soldados alemanes, pertenecientes al Cuerpo de médicos especializados, acuden al centro oficial de los doctores de la zona.

# TREINTA Y CINCO MERCANTILES CON 231.000 TONELADAS HUNDIDAS EN SIETE DIAS A LOS ANGLOSAJONES

## PELIGRO AEREO



El tiempo se ha inclinado algo en favor del adversario al facilitarle un nubado sobre campo alemán, por donde pueden aparecer de inmediato los aviones rusos. Por ello este observador no deja de imprimirle y mantiene su máquina antiáerea a punto de disparar.

(Foto Ortiz.)

## En la catástrofe del Artico los Soviets perdieron trescientas cincuenta mil toneladas de carga

### DOS DESTRUCTOROS Y CUATRO SUBMARINOS RUSOS, A PIQUE

BERLIN, 19.—Oficialmente se anuncia que las flotas mercantiles anglosajonas han perdido treinta y cinco barcos, con un desplazamiento global de 231.000 toneladas, durante la semana pasada, así como tres buques de vela. Estos hundimientos han sido llevados a cabo en todo el Atlántico, el mar Caribe, el Golfo de Méjico, cercanías del Canal de Panamá y de la desembocadura del Mississippi y costa Norte de África. Los barcos alemanes, que han sido por otra parte, averiados por dos torpedos cuando navegaba frente a Palestina.

Además, 237.000 toneladas de barcos mercantes, con una carga de 350.000 toneladas, fueron perdidas por los Soviets en la catástrofe del convoy del Océano Glacial Ártico.

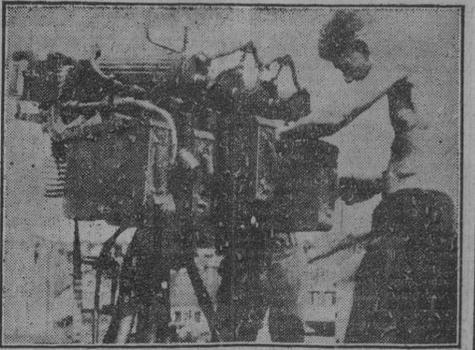
Las fuerzas aéreas del Reich han participado en los éxitos obtenidos por la Marina alemana, atacando principalmente al comercio inglés en las aguas de la Gran Bretaña y del Mediterráneo, lugar éste donde cuatro barcos fueron alcanzados por bombas, que los averiaron gravemente.

Cuatro submarinos bolcheviques han sido hundidos la pasada noche durante un ataque realizado por buques de guerra alemanes en el Golfo de Finlandia, mientras que la aviación alemana hundió dos destructores rusos en la misma zona y tres patrulleros ingleses en la proximidad de la costa británica. En el Mediterráneo un submarino alemán ha derribado a un gran avión inglés. (Efe.)

BERLIN, 20.—El hundimiento de treinta y cinco barcos, con un desplazamiento de 231.000 toneladas, y tres veleros, llevado a cabo por los submarinos alemanes, y el hundimiento del Alto Mando en que se anuncia esta operación, son comentados por los periódicos berlineses de esta mañana.

El "Voelkischer Beobachter" cita un artículo del periódico inglés "Daily Herald", en el que el correspondiente en Washington de este diario informa que en los medios estadounidenses se comenta con pesimismo esta pérdida y las diferentes fases de la guerra naval, al mismo tiempo que se critica los comunicados del Departamento de Marina norteamericano. (Efe.)

## BOTIN DE GUERRA



Entre el copioso botín capturado figura esta cuadrupla ametralladora de la D. C. A. soviética, que ahora es utilizada por las tropas alemanas en los ataques contra los "ratas".

COMERCIO Y ECONOMIA DEL AFRICA DEL NOROCCIDENTE

EL ALTO COMISARIO HIZO ENTREGA AL JALIFA DE UN IMPORTANTE DONATIVO EN DESTINO A LOS MUSULMANES NECESITADOS

PATRIOTICOS DISCURSOS DEL JALIFA Y DEL TENIENTE GENERAL ORGAZ

TEGUAN, 20.—El alto comisario de España en Marruecos, general Orgaz, ha visitado a S. A. Imperial el Jalifa para entregarle un donativo de 200.000 pesetas con destino a los musulmanes necesitados...

che por el camino de la revalorización económica y la restauración espiritual, que constituyen las piedras angulares de la labor que España en esta zona feliz de vuestro mandato.

Contestación del Jalifa. Sid Muley Hassan contestó al alto comisario en los siguientes términos: "Excelencia: Así como las patriotas se superan unas a otras por los hechos y por los méritos y alcances...

Mejoras económicas y garantías de permanencia. Los beneficios afectarán a todos los mineros españoles

HOMENAJE A LOS CAIDOS EN BURGOS

Mejoras en el régimen de trabajo. El jefe de uno de los aspectos del problema que el Ministerio ha abordado...

Con el jubilo que es de suponer, todos los días se anuncia alguna buena noticia que ahorra vidas humanas, inventa economías y tiempos...

Mejoras en el régimen de trabajo. El director general de Trabajo, camarada Jarabá, asesorado por técnicos, estudia cómo ha de ponerse remedio a esta situación...

Constitución de las Falanges de la Armada en Gijón

El jefe provincial del Movimiento entregó cartillas de ahorro a un centenar de ancianos

GIJÓN, 20.—En los muelles de Laquerica se ha celebrado el acto de constitución de las Falanges del Mar. Asistieron todas las autoridades...

Inauguración de un Hogar-Escuela de Auxilio Social en Albacete

ALBACETE, 20.—Ha sido inaugurado el Hogar-Escuela de la Delegación Provincial de Auxilio Social, que lleva el nombre del Sr. Juan de los Rios...

El cincuentenario de la creación de la Universidad Pontificia de Comillas

SANTANDER, 20.—Mañana darán comienzo en Comillas las fiestas jubilaires del cincuentenario de la Universidad Pontificia...

Mañana comenzarán en Santander las solemnes fiestas jubilaires

Llegan a Barcelona varios hijos de españoles residentes en Italia

Pasarán una temporada en los campamentos de verano

Las fiestas de Santa Ana en Sevilla

Se celebran diversos actos de carácter religioso y profano

Pro idioma español

Los camorras de Llovet y Cifuentes con las jerarquías provinciales se dirigen más tarde a las ruinas del glorioso cuartel de Simancas...

Relación extractada de los méritos de las empresas que han obtenido la calificación de "ejemplar" el día 18 de julio de 1942

Excelencia: Recordamos a su vez, vuestro apoyo a la actividad del Movimiento, y en nuestra mente están los esfuerzos que os permitieron conducir la nave, a pesar de la tempestad de los tiempos difíciles...

Mejoras económicas y garantías de permanencia. Los beneficios afectarán a todos los mineros españoles

Mejoras en el régimen de trabajo. El jefe de uno de los aspectos del problema que el Ministerio ha abordado...

HOMENAJE A LOS CAIDOS EN BURGOS

Mejoras en el régimen de trabajo. El director general de Trabajo, camarada Jarabá, asesorado por técnicos...

Descarriló un vagón en la vía férrea Gerona-Palamos

GERONA, 20.—Un vagón del correo descendente de la línea Gerona-Palamos descarriló, cortando una vía férrea en primer término...

PRODUCTORES

Una orden de elogio a la Policía. El jefe general de Seguridad, en orden general de 13 de corriente, se ha referido a los hechos que siguen...

LIBROS

"ESTUDIOS Y DISCURSOS DE CRITICA HISTORICA Y LITERARIA", por Marcelino Menéndez y Pelayo...

"DE LA VIDA MEJOR", por Rafael Aguado. Este es un libro escrito con sencillez, con ternura y con un ansia de comprensión humana...

"LA PRECLARA FACULTAD DE ARTES Y FILOSOFIA DE LA UNIVERSIDAD DE ALABAMA EN EL SIGLO DE ORO", por Juan Urziza...

RESTAURANTE CANTINA DE LA ESTACION DE VILLALBA. Vinos de Sanlúcar y Jerez de las mejores marcas...

Federico Sopena.—Dos años de música en Europa.—Espasa-Calpe

Con verdadero entusiasmo y entusiasmo nos damos a la impresión de este primer libro de Federico Sopena...

En un escritor de veintiocho años hay un escritor de cincuenta...

En un escritor de veintiocho años hay un escritor de cincuenta...

En un escritor de veintiocho años hay un escritor de cincuenta...

En un escritor de veintiocho años hay un escritor de cincuenta...

En un escritor de veintiocho años hay un escritor de cincuenta...

PROGRESO

El mayor éxito del año. Pilar Soler Leal. (Ficha biográfica)

Callao. Valeriano León. Sara García y Fernando Soler...

IMPERIAL

MARGARITA GAUTIER. Greta Garbo y Robert Taylor. LA ESPIA NUM. 13

El mayor éxito del año. Pilar Soler Leal. (Ficha biográfica)

Callao. Valeriano León. Sara García y Fernando Soler...

PROGRESO

El mayor éxito del año. Pilar Soler Leal. (Ficha biográfica)

Callao. Valeriano León. Sara García y Fernando Soler...

Exporto boliviana 42.700 toneladas de mineral de estaño

Los Estados Unidos no pueden compensar con este mercado la pérdida del estaño asiático y su gran consumo

La exportación boliviana de minerales de estaño... según indican informaciones económicas de fuente alemana...

Desde la pérdida de los ricos yacimientos del Asia Oriental... los Estados Unidos no pueden en la actualidad...

Table with 2 columns: Year (1929-1941) and Toneladas (Millones). Shows a general upward trend in tin exports.

Desde la pérdida de los ricos yacimientos del Asia Oriental... los Estados Unidos no pueden en la actualidad...

Por culpa del viento se foguó el sábado al último novillo, no le dejó llegar a los caballos y faltó poco para que le arastrase hasta el callejón.

Por otra parte... afirman las citadas informaciones... los Estados Unidos no pueden en la actualidad...

Australia pretende intensificar la producción de estaño. El Gobierno australiano ha elevado el precio del estaño de Australia...

Desde 1936 cuentan con un promedio anual de producción de sólo 3.900 toneladas. Australia posee en Nueva Guinea...

Convenios para el incremento de producción de cobre, plomo y cinc. La Compañía Norteamericana Metal Reserve Co. ha concertado con el Gobierno mejicano...

Las minas servias reanudan su explotación. Los organismos alemanes han conseguido reparar la mayor parte de los daños...

Resumen de las corridas en provincias. Corridos del sábado. El sábado, en Sevilla, Villamartín, Chicla...

Corridos del domingo. HUELVA.—Toros de Marzal, Magaña, regular y ovacionado. Cádiz, ovacionado y palmas...

Novilladas. FUERTO DE SANTA MARÍA.—Novillos de corra de la Corra muy buenos. Del Pico, oreja y regular. Pico Lata, oreja y dos orejas...

Novillas. VALLADOLID.—Novillos de Carmen Luna, regular. Nino del Barrio, mediano. Varela...

Novillas. VILLARREAL.—Novillos de Villarreal, regular y ovacionado. Moya, regular y ovacionado. Moya, regular y ovacionado...

Novillas. VILLARREAL.—Novillos de Villarreal, regular y ovacionado. Moya, regular y ovacionado. Moya, regular y ovacionado...

Novillas. VILLARREAL.—Novillos de Villarreal, regular y ovacionado. Moya, regular y ovacionado. Moya, regular y ovacionado...

Novillas. VILLARREAL.—Novillos de Villarreal, regular y ovacionado. Moya, regular y ovacionado. Moya, regular y ovacionado...

Novillas. VILLARREAL.—Novillos de Villarreal, regular y ovacionado. Moya, regular y ovacionado. Moya, regular y ovacionado...

PAGADURIA MILITAR de Haberes del Cuerpo de Ejército del Guadarrama

Las nóminas del Subido Familiar de los meses de enero a mayo se pagarán en las fechas siguientes...

Dijs 21 y 22, exclusivamente habilitados en general. Día 23 y siguientes, al personal por riguroso orden alfabético...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

Horas de pago: de nueve a tres y de diez a doce. Hora de pago: de nueve a tres y de diez a doce...

PUEBLO La gran semana ciclista de Madrid

EL MINUTO DE LA VUELTA A ESPAÑA el triunfo de Julián Berrendero

Se inició la gran semana ciclista madrileña con la sesión inaugural del Velódromo de la Ciudad Lineal. No concierne a la pista. No concierne a la pista...

Se inició la gran semana ciclista madrileña con la sesión inaugural del Velódromo de la Ciudad Lineal. No concierne a la pista. No concierne a la pista...

Se inició la gran semana ciclista madrileña con la sesión inaugural del Velódromo de la Ciudad Lineal. No concierne a la pista. No concierne a la pista...

Se inició la gran semana ciclista madrileña con la sesión inaugural del Velódromo de la Ciudad Lineal. No concierne a la pista. No concierne a la pista...

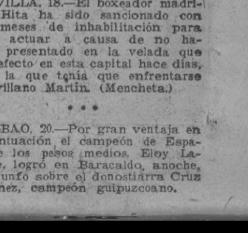
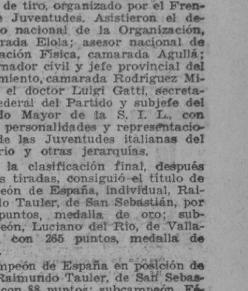
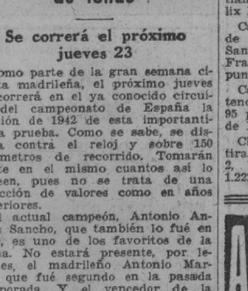
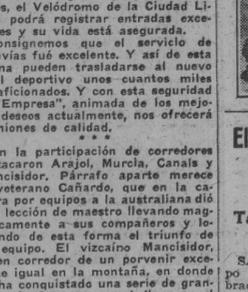
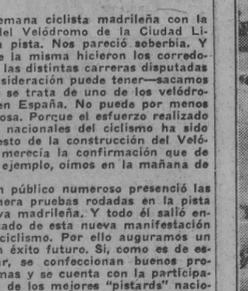
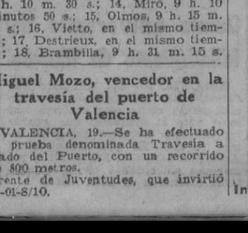
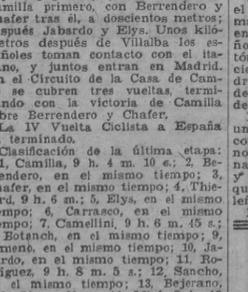
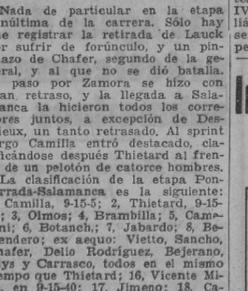
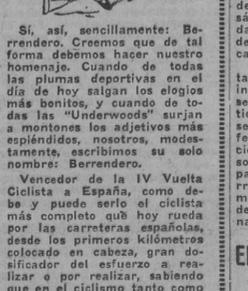
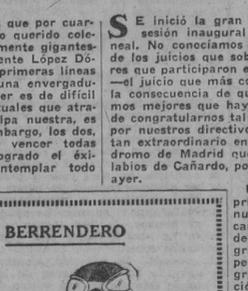
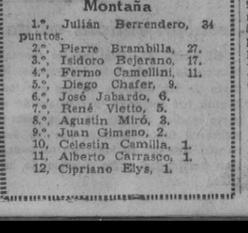
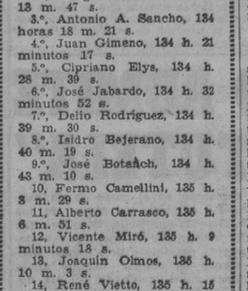
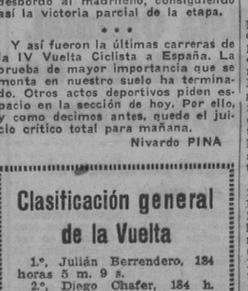
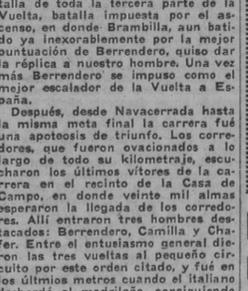
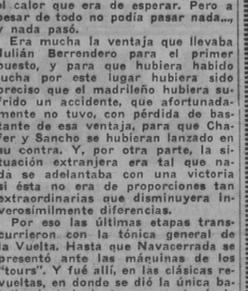
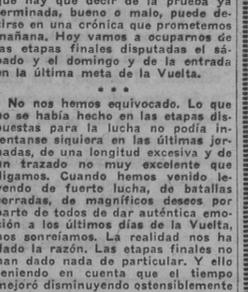
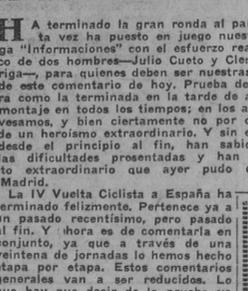
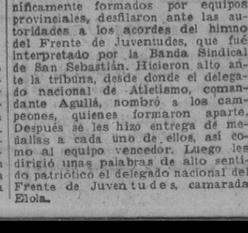
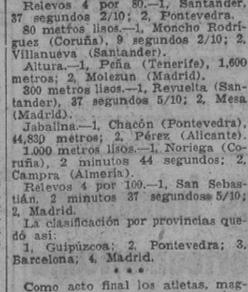
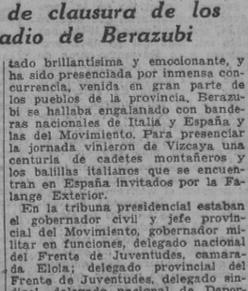
Se inició la gran semana ciclista madrileña con la sesión inaugural del Velódromo de la Ciudad Lineal. No concierne a la pista. No concierne a la pista...

Se inició la gran semana ciclista madrileña con la sesión inaugural del Velódromo de la Ciudad Lineal. No concierne a la pista. No concierne a la pista...

Se inició la gran semana ciclista madrileña con la sesión inaugural del Velódromo de la Ciudad Lineal. No concierne a la pista. No concierne a la pista...

Se inició la gran semana ciclista madrileña con la sesión inaugural del Velódromo de la Ciudad Lineal. No concierne a la pista. No concierne a la pista...

Se inició la gran semana ciclista madrileña con la sesión inaugural del Velódromo de la Ciudad Lineal. No concierne a la pista. No concierne a la pista...



DEPORTES

El Campeonato Nacional de Tiro F. de J.

Tauler, en San Sebastián, vencedor. SAN SEBASTIAN, 19.—En el campo de tiro de Bidebieta se ha celebrado el final del campeonato de España de tiro...

Tauler, en San Sebastián, vencedor. SAN SEBASTIAN, 19.—En el campo de tiro de Bidebieta se ha celebrado el final del campeonato de España de tiro...

Tauler, en San Sebastián, vencedor. SAN SEBASTIAN, 19.—En el campo de tiro de Bidebieta se ha celebrado el final del campeonato de España de tiro...

Tauler, en San Sebastián, vencedor. SAN SEBASTIAN, 19.—En el campo de tiro de Bidebieta se ha celebrado el final del campeonato de España de tiro...

Tauler, en San Sebastián, vencedor. SAN SEBASTIAN, 19.—En el campo de tiro de Bidebieta se ha celebrado el final del campeonato de España de tiro...

Tauler, en San Sebastián, vencedor. SAN SEBASTIAN, 19.—En el campo de tiro de Bidebieta se ha celebrado el final del campeonato de España de tiro...

Tauler, en San Sebastián, vencedor. SAN SEBASTIAN, 19.—En el campo de tiro de Bidebieta se ha celebrado el final del campeonato de España de tiro...

Tauler, en San Sebastián, vencedor. SAN SEBASTIAN, 19.—En el campo de tiro de Bidebieta se ha celebrado el final del campeonato de España de tiro...

Tauler, en San Sebastián, vencedor. SAN SEBASTIAN, 19.—En el campo de tiro de Bidebieta se ha celebrado el final del campeonato de España de tiro...

BERRENDERO



Si, así sencillamente: Berrendero. Creemos que de tal forma debemos hacer nuestro homenaje. Cuando de todas las plumas deportivas en el día de hoy salgan los elogios más bonitos...

Se correrá el próximo jueves 23. Como parte de la gran semana ciclista madrileña...

Resena de las últimas etapas. Nada de particular en la etapa penúltima de la carrera. Sólo hay que registrar la retirada...

Clasificación general de la Vuelta. 1.º Julián Berrendero, 184 h. 52 m. 9 s. 2.º Diego Chafar, 184 h. 13 m. 47 s.

Clasificación por provincias. 1.º, Guipúzcoa; 2.º, Pontevedra; 3.º, Barcelona; 4.º, Madrid.

Clasificación de la Montaña. 1.º, Julián Berrendero, 34 puntos. 2.º, Pierre Brambilla, 27 puntos.

El Campeonato de España de fondo

Se celebró ayer, domingo, por la mañana. En la mañana de ayer tuvo efecto el acto inaugural del nuevo frontón madrileño...

Se celebró ayer, domingo, por la mañana. En la mañana de ayer tuvo efecto el acto inaugural del nuevo frontón madrileño...

Se celebró ayer, domingo, por la mañana. En la mañana de ayer tuvo efecto el acto inaugural del nuevo frontón madrileño...

Se celebró ayer, domingo, por la mañana. En la mañana de ayer tuvo efecto el acto inaugural del nuevo frontón madrileño...

Se celebró ayer, domingo, por la mañana. En la mañana de ayer tuvo efecto el acto inaugural del nuevo frontón madrileño...

Se celebró ayer, domingo, por la mañana. En la mañana de ayer tuvo efecto el acto inaugural del nuevo frontón madrileño...

Se celebró ayer, domingo, por la mañana. En la mañana de ayer tuvo efecto el acto inaugural del nuevo frontón madrileño...

Noticiero pugilístico

Barcelona, 19.—El equipo de atletismo de Barcelona...

Sevilla, 18.—El boxeador madrileño Hita ha sido sancionado...

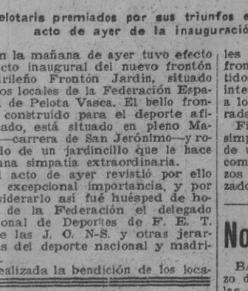
Bilbao, 20.—Por gran ventaja en la puntuación, el campeón de España de los pesos medios...

Sevilla, 18.—El boxeador madrileño Hita ha sido sancionado...

Bilbao, 20.—Por gran ventaja en la puntuación, el campeón de España de los pesos medios...

Sevilla, 18.—El boxeador madrileño Hita ha sido sancionado...

Bilbao, 20.—Por gran ventaja en la puntuación, el campeón de España de los pesos medios...



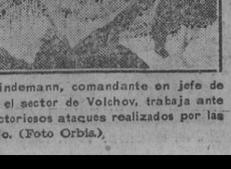
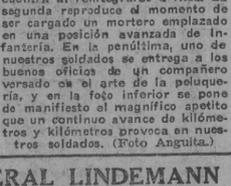
# SANJURJO LOS OBJETIVOS DE MOSCU sufren repetidos bombardeos

## Resultaron destruidos varios trenes soviéticos cargados con tropas y material

### EN TODOS LOS SECTORES ACTUA CON GRAN INTENSIDAD LA AVIACION ALEMANA

BERLIN, 20.—Se conocen detalles sobre los ataques dirigidos ayer contra las carreteras y comunicaciones del enemigo en el sur y suroeste de la región de Moscú. Fueron alcanzadas repetidas veces las estaciones y las vías férreas de importantes nudos de comunicación. Varios trenes soviéticos cargados de tropas y de material de guerra fueron destruidos. El aeródromo de Jukov fue atacado de nuevo por los bombarderos alemanes y resultaron incendiados varios cobertizos de aviones. En la retaguardia del frente los bombarderos alemanes continuaron con éxito, durante la jornada de ayer, su lucha contra las bandadas que permanecen ocultas en los bosques. En el sector Norte, poderosas formaciones aéreas apoyaron las operaciones de tierra, siendo derribados en este sector ocho aviones soviéticos.

### LA DIVISION AZUL EN ACCION



“En el sector meridional del frente Este—se anuncia oficialmente—, la aviación alemana continúa actuando en la jornada de ayer, a las fuerzas enemigas derrotadas en el bajo Don, especialmente los puentes provisionales tendidos por los bolcheviques. Otros ataques aéreos se dirigieron contra las columnas soviéticas ‘ombotelladas’ y el tráfico ferroviario del sur del Don.

Limpeza en el sector central. Prosiguen las operaciones de limpieza en el sector central del frente Este. Las bandadas bolcheviques son perseguidas sin parar número de pequeños bosques situados a retaguardia del frente alemán. La resistencia soviética ha sido rota a pesar de los grandes cañones de misiles y de los numerosos e importantes obstáculos que el enemigo ha opuesto al avance de las tropas del Reich. Los bolcheviques han experimentado considerables pérdidas en esta ocasión. La aviación alemana ha apoyado las operaciones de las tropas de este sector, con vuelos de reconocimiento y ataques en gran escala contra las bases enemigas y la retaguardia bolchevique. También han sido atacados por la aviación los aeródromos de la zona, tanto los ferroviarios como los de carretera. Una línea ferroviaria de varias vías ha quedado destruida en varios puntos, y un tren de mercancías, así como un importante puente, fueron destruidos totalmente.

Ataques a las concentraciones soviéticas. En el sector Norte del mismo frente fué detenido el 18 de julio un ataque enemigo efectuado al sur del lago Ilmen contra las posiciones alemanas; la artillería bolchevique apoyó este ataque.

Aviones alemanes de bombardeo atacaron las concentraciones de tropas y posiciones de la infantería y la artillería soviéticas situadas en lugares inaccesibles. Varias baterías bolcheviques empujaron. Los cazas alemanes protegieron a los bombarderos en las operaciones aéreas efectuadas en los sectores central y septentrional del frente Este, y derribaron nueve aparatos enemigos.

Ataque a la fábrica de Chelmsford, en Essex. Bombarderos alemanes atacaron el sábado la importante fábrica de Chelmsford, en el condado de Essex, al oeste de Inglaterra. Los pilotos alemanes observaron varios impactos directos en los edificios de la fábrica que causaron considerables daños.

Otros aparatos de bombardeo atacaron contra los objetivos navales en la zona marítima alrededor de Inglaterra. Aparatos británicos intentaron durante el transcurso del domingo penetrar, fuertemente protegidos por cazas, en Bélgica y norte de Francia. La defensa antiaérea y los cazas alemanes desviaron al enemigo de sus objetivos, obligándole a retroceder hacia el Oeste. (Efe.)

Treinta y nueve aviones soviéticos fueron derribados el domingo. BERLIN, 20. (S. E. T.)—Oficialmente se comunica que en el transcurso del domingo fueron derribados 39 aviones soviéticos. En la mayor parte se trataba de tipos ingleses y norteamericanos. (Efe.)

Varios trenes de transporte bombardeados en la región de Rostov. BERLIN, 20.—En el sector Sur del

fronte oriental importantes formaciones de la aviación alemana apoyaron eficazmente las operaciones del ejército de tierra, bombardeando las concentraciones de tropas enemigas, así como las columnas de aprovisionamiento y las de transporte. Los bolcheviques han sufrido serias pérdidas en esta ocasión. Las instalaciones ferroviarias en la región de Rostov también han sido objetivo de los bombardeos aéreos y las bombas de camión pesado han originado graves daños. Varios trenes de transporte fueron alcanzados de lleno y han ardiendo. Los cazas alemanes protejeron las acciones de los bombarderos y derribaron cuatro aparatos soviéticos sobre este sector. (Efe.)

Desde LISBOA LA PROSPERIDAD DE PORTUGAL LISBOA, 20.—Los números publicados por el gobierno portugués indican que el país está experimentando una prosperidad sin precedentes. El presupuesto para 1941 presentó un modesto superávit de 600 millones de escudos, pero los ingresos ordinarios, 2.440 millones, superaron a los gastos ordinarios, 1.960 millones; superávit, 480 millones. Pero contra lo que se esperaba—el mayor alcanzado desde 1938—viene un déficit, creado por el desequilibrio de los ingresos y los gastos extraordinarios, en el que se comprenden una parte de los de guerra. Son: ingresos extraordinarios, 580 millones; gastos extraordinarios, 876 millones; déficit, 296 millones. La diferencia en menos de estos 396 millones extraordinarios con el superávit de 480 millones de los ordinarios, da el saldo favorable y definitivo de 84 millones. Superior a los de 1938 y 1939, e inferior a los de 1936, 37 y 38, años sin guerra, lo que prueba que ésta, como antes señalamos, afecta a la Hacienda Pública por las zonas Apuntadas. Sin embargo, la prosperidad subsiste, y sin la contribución de los gastos extraordinarios del 1941 habría sido el superávit más favorable en los últimos seis años.

En las fuentes de ingresos los impuestos indirectos fueron los más productivos, y es curioso señalar el aumento cuantioso de la compraventa inmobiliaria, que alcanzó 81.947 transacciones en 1941, un aumento de veintidós millones, produciendo a la Hacienda cerca de mil millones por derechos reales, lo que indica sintomáticamente una mayor abundancia de dinero en el poder de los particulares, confirmado por el aumento en los depósitos bancarios, que alcanzó 7.204 millones que representan 1.792 millones más que en 1940.

En los productos de exportación resulta como máximo producto los aceites vegetales, y los productos de la conserva de pescado. El wolframio, que en 1939 se exportaron 3.000 toneladas, con un rendimiento de 23 millones, pasó en 1941 a 5.000 toneladas de exportación, que produjeron 542 millones. Las conservas de pescado, que alcanzaron 16.000 toneladas exportadas en 1939, con un rendimiento de 239 millones, subieron en 1941 a 33.000 toneladas, con un rendimiento de 495 millones.

Vistiendo Opus recientemente algunos nos señaló que el producto típico de esta zona, el vino, de fama universal, atravesaba una grave crisis de exportación que afectaba a la economía del Norte portugués. La rendición de cuentas públicas de hoy viene a ratificar ese informe, pues la exportación de vinos de Oporto, que en 1939 fué de 41.000 toneladas, con un rendimiento de 77 millones, bajó en 1941 a 35 millones. Se explicó este descenso, porque Inglaterra era el principal consumidor de este producto, alquilando Francia y los demás países continentales.

El informe que acompaña a esta liquidación del presupuesto concluye diciendo que, si bien este resultado no anuncia prosperidad plena y facilidades de vida, manifiesta, en cambio, posibilidades de conseguir bienestar, nuevas perspectivas de resistencia eficaz, exaltando la unidad en la fe y en los principios nacidos y proclamados por el nuevo Estado. Lorenzo GARZA

# BATALLA DE ANIQUILAMIENTO EN EL DON



Grandes masas de prisioneros, abatidos moral y físicamente, se presentan ante el objetivo del fotógrafo-soldado alemán. Son los restos de un gran ejército diezmado en el choque con las tropas germanas que avanzan por el río Don. Las comunicaciones les fueron cortadas y cayeron en poder del adversario, faltos de dirección y de mando. Véales ahí en la foto apretados en impresionante conjunto que refleja la dura realidad de la batalla de aniquilamiento. (Foto Orbis).

## Pronto se darán a conocer importantes progresos de la ofensiva alemana

BERLIN, 20. (S. E. T.)—La situación en el sector meridional del frente del Este se caracteriza, según los centros militares berlineses por la declaración general de que “las luchas de persecución continúan en las direcciones Sur y Este”. Sobre las luchas en el sector de Rostov, así como sobre el desarrollo de la situación en el gran arco del Don, se guarda absoluto silencio. No obstante las declaraciones siempre reservadas de los centros militares, se deduce que se han realizado nuevos e importantes progresos en

la ofensiva alemana, los cuales se darán a conocer dentro de poco. Por lo que se refiere a la suerte de Rostov, sólo puede decirse que los escasos comunicados señalan que la amenaza a la ciudad ha aumentado. Además podría ser que estuvieran ya limitadas las comunicaciones de Rostov con los restantes territorios que todavía se encuentran en poder de los Soviets. Finalmente se declara que en el curso del domingo fueron abatidos 81 aviones soviéticos. (Efe.)

Entrega oficial de MANICHA Y SOFALA al Estado portugués. BEIRA, 20.—En presencia del ministro portugués de Colonias, Vieira Machado, se ha celebrado la entrega oficial al Estado portugués de los territorios de Manicha y Sofala, bajo el mandato de la Compañía de Mozambique desde hace cincuenta años. Este acto completará la unidad colonial de manera definitiva. Los territorios de Manicha y Sofala constituyen en la administración las aduanas y contar con papel moneda propio. Las provincias de Manicha y Sofala constituyen los territorios de soberanía que la administración portuguesa del Imperio colonial portugués. Beira es su capital.

## Desde Roma EL DESTINO DE LA ESCUADRA FRANCESA DE ALEJANDRIA INTERESA A ITALIA

ROMA, 20. — (Crónica radiotelegráfica de la Redacción de la Agencia Efe.) El tema de las pérdidas de barcos mercantes y buques de guerra ingleses, tal y como lo ventilan la prensa y la radio, viene a la actualidad del brazo de las informaciones relativas al destino que haya de tener la escuadra francesa del almirante Godofroy, presente en Alejandria al firmarse el Armisticio y que allí permanece inmovilizada e inactiva. Y viceversa. Y a darle mayor interés a uno y otro tema contribuyen las circunstancias dramáticas que han venido a encontrarse al ejército imperial con el fracaso de los últimos convoyes, la navegación con la impermeable guardia aérea del Mediterráneo, las escuadras mediterráneas de Sur y de los últimos combates y la flota de Alejandria con el aceramiento de las fuerzas italoalemanas a las gran bases navales.

Fués en la Prensa donde primero se plantearon las preguntas que hoy se hacen en todas las lenguas: ¿sucederá a la flota francesa refugiada en Alejandria si los ingleses la pierden? ¿Qué intenciones tienen Inglaterra y los Estados Unidos sobre estos buques de guerra de la ex aliada vencida? Y la interrogación se la hacen los franceses precisamente en que cada el aniversario del golpe de mano de la marina de guerra contra los buques de guerra franceses anclados en la bahía de Bizerta; la coincidencia de fecha y el tono parecían revelar pesimismo.

Desde entonces acá la noticia ha sido zarandeada entre las Agencias de capital a capital, mientras que la suerte de esa parte de la Flota de Francia era objeto de cambio de notas entre el Gobierno de Vichy y el de Washington, en su nombre y en el de la alada Inglaterra. Laval releva de esta libertad de movimiento de esas naves, que deben ser consideradas como las de un país neutral y que si se han vuelto a puerto francés ha sido porque los ingleses la bloquearon o abusivamente; echa sobre el Gobierno de los Estados Unidos la responsabilidad por el castigo que la flota francesa recala a en Alejandria sea destruida o incautada por los ingleses y rechaza la propuesta americana de llevar los buques a un puerto americano o latinoamericano en la Marítima. Según los norteamericanos, así se evita su uso por uno u otro de los beligerantes y se garantizaría su integridad e intangibilidad hasta el fin de las hostilidades. La Prensa italiana es la que menos espacio ha dedicado a este argumento, que, sin embargo, afecta a Italia más que a ningún otro de los países interesados, que son Francia y todos los beligerantes. Solamente ayer apareció en los diarios una nota de procedencia francesa sobre el estado de las negociaciones francoalemanas, que parecen haberse frustrado. Y simultáneamente, en los ambientes políticos, al aludir a las instrucciones que el presidente francés habría dado al almirante Godofroy—no seguir a la Flota inglesa si ésta abandona Alejandria y defenderse si la atacan—, se observa que este acto de violencia es uno más, pero más grave; porque no sería sólo de los ingleses, sino de los norteamericanos, y se declara que, por el momento, la opinión pública italiana no puede hacer otra cosa que li-

mitarse a tomar nota de esta situación, a reserva de considerarla a la luz de los que puedan ser los futuros aspectos de la cuestión, y ya sea desde el punto de vista jurídico, ya desde el punto práctico, es decir, conforme al desarrollo que la mencionada situación puede tener con arreglo a los hechos. ANTONIO ASENSIO

## PROTECCION A LA FAMILIA

El campo del seguro social, descuidado y abandonado en otros tiempos, está sufriendo una profunda transformación, cuyos avances son de notar de día en día. Una nueva ventajosa hay que señalar en este aspecto: la extensión de los beneficios del régimen de maternidad a todas las esposas de todos los trabajadores asegurados en el mismo, y a las trabajadoras que siendo por sí mismas aseguradas del régimen no pueden serlo del de maternidad, por superar el límite de retribución establecido.

El nuevo Estado conoce perfectamente el formidable pilar que representa la familia en la constitución de la sociedad. En el estudio detallado de los regímenes totalitarios—dice Pedersen, refiriéndose a Italia y Alemania—sólo a la vida familiar, en su concepto, se le concede la protección familiar que éstas desbarrollan a través de sus más variadas instituciones. España no podía quedarse atrás en su empeño de regenerar la sociedad nacional, y una de las metas a lograr era, en primer término, la consecución de una entidad que, como el Instituto Nacional de Previsión, proyecta y realiza continuamente, con el fin de que los hechos sean digna solución de nuestros problemas en este sentido familiar. Empieza el Instituto a dedicarse por la familia con los préstamos a la familia viene la preocupación demográfica—por aquello de que la potencia de la nación está en relación directa con el número de habitantes y su vitalidad—, y se atiende a la crianza. Por otra parte estimula el desarrollo de la familia mediante los premios de natalidad, que regularmente hemos visto distribuir. Su protección llega aún más lejos, pues el fallecimiento del cabeza de familia, sea accidental, sea por causas de paro, etc., se hacen en cuenta y son atendidos de manera conveniente. En resumen, nos encontramos con un ciclo completo de protección a la familia, ciclo que se completa con la disposición a que el Estado alivie nuestra economía, que en última instancia tiende a facilitar los nacimientos, y, en suma, la familia.

### Hoy hace seis años que el general Sanjurjo halló la muerte en acto de servicio. Toda una vida consagrada a la Patria no podía tener fin más honroso. Vencedor en mil batallas africanas, no resistió la Historia de España de su tiempo cuando en un momento no aparecía impreso el nombre del marqués del Rif. Villa Sanjurjo lo eterniza en las tierras más amadas por su conquistador. Nadie ha olvidado su gran labor al lado del otro gran español—el general Primo de Rivera—en la etapa esplendorosa del mandato que se llamó dictatorial por excesivo popto a las clasificaciones popticas. Ni su intervención en el desembarco de Alhucemas. Ni el gran servicio prestado al país en las angustiosas horas del cambio de régimen. Y en la cadena de los recuerdos inborrables, como un eslabón de oro, fulge el 10 de agosto de 1932. Por el gesto de Sanjurjo se reconoce a España. Por él se calibra ya hasta qué punto el régimen republicano es totalmente contrario a la esencia de todo lo hispánico y el tiempo que ha bastado para el desengañio de los sorprendidos de buena fe. No importa que la República ahogue la rebelión en sangre y persiga saludamente al general español que ha sabido pelear en todo el peso de la responsabilidad. La rebelión de Sanjurjo deshonra a sus perseguidores y corrobora la justicia del levantamiento. Los primeros mártires señalan el único camino de salvación. Por eso, llegado el momento culminante para el resurgimiento de Franco el 18 de julio de 1936—Sanjurjo acude, sin vacilación, para tomar sobre sus hombros y su prestigio toda la tarea que sea preciso encomendarle. Dios no exija el gran patriota nuevos esfuerzos. Pero sí que por su vida, honrosa en todos los azares, la muerte de los ciegos. General José Sanjurjo ¡Presente!

### Mejora rápidamente la situación de Shanghai

El paro se ha reducido considerablemente. SHANGHAI, 20.—A pesar del aislamiento en que se encuentra la ciudad, la situación de Shanghai se espabiliza y mejora rápidamente, vanecándose los temores que surgieron el pasado invierno. El arroz, que constituye el problema más grave, se tiene ya en cantidad suficiente, y las llegadas de carbón procedentes del Norte de China son regulares, hallándose asegurado el funcionamiento de los servicios públicos de alumbrado y transporte. Los productos alimenticios esenciales se encuentran ya, siendo únicamente difícil encontrar algunos artículos de lujo que antes se importaban. También se ha reducido considerablemente el problema del paro obrero.

### Epidemia de cólera.

Se ha declarado una epidemia de cólera en esta ciudad, según informa el diario “Taichu Shimpoo”. Hasta el día de ayer iban registrados 137 casos, y según los centros competentes, el total de casos (900) habidos durante el pasado año será rebasado en el corriente, ya que la epidemia se ha declarado con un mes de anticipación respecto a la última. (Efe.)

### Sydney cumple hoy cien años

SYDNEY, 20.—La ciudad de Sydney cumple hoy cien años de existencia. En 1842, al quedar constituida como “ciudad”, era solamente un lugar que contaba algunas casas. Hoy tiene más de un millón de habitantes.

### EL CORONEL GENERAL LINDEMANN

El coronel general de Caballería Lindemann, comandante en jefe de las fuerzas alemanas que operan en el sector de Volchov, trabaja ante sus mapas preparando uno de los victoriosos ataques realizados por las tropas a su mando. (Foto Orbis).

### Las aguas del Asia Oriental, prácticamente libres de submarinos anglosajones

La Marina japonesa logró paralizar el hostigamiento enemigo. TOKIO, 20.—En relación con el comunicado oficial japonés referente al hundimiento o averías de 97 submarinos enemigos, en los medios bien informados nipones se declara que las aguas del Asia Oriental se ven prácticamente libres de submarinos enemigos. Antes de comenzar las hostilidades, 30 grandes submarinos norteamericanos se hallaban estacionados en Manila y una docena de sumergibles británicos tenían su base en Hongkong y en Singapur. Otros 20 submarinos holandeses se encuentran en Borneo. Se pone de relieve en dichos medios que la eficaz actividad de la Marina japonesa la paralizó con éxito la guerra de hostigamiento enemigo, el que, después de la pérdida de buques de línea y portaaviones, no disponía ya más que de submarinos. (Efe.)

## "CHILE NO ADMITE NINGUNA TUTELA"

BUENOS AIRES, 20.—El general Escudé, jefe de la Delegación Militar chilena que se encuentra actualmente en Buenos Aires, ha

### Orden del día del mariscal Mannerheim

HELSINKI, 20. (S. E. T.)—El mariscal Mannerheim ha publicado un orden del día con motivo del nombramiento al cargo de oficial de honorarios aspirantes, que entre otras cosas dice: “La gran guerra mundial dura ya casi tres años, y nuestro propio pueblo combate desde hace más de un año por sus derechos vitales. En esta hora decisiva la Patria dirige sus miradas hacia vosotros, convencida de vuestro gran valor y vuestra voluntad en el triunfo. Ella está convencida de que vosotros cumpliréis en estos tiempos de guerra con honor, fidelidad y sentimiento de responsabilidad las tareas que se os han encomendado.” (Efe.)

### Quinto aniversario del fallecimiento de Marconi

BOLONIA, 20.—En el quinto aniversario del fallecimiento de Marconi se ha dicho esta mañana una misa ante el mausoleo que guarda los despojos mortales del gran sabio italiano. El presidente de la Academia de Italia, Eadenzoni, y numerosas autoridades civiles y militares asistieron al acto. (Efe.)

## Las aguas del Asia Oriental, prácticamente libres de submarinos anglosajones

La Marina japonesa logró paralizar el hostigamiento enemigo. TOKIO, 20.—En relación con el comunicado oficial japonés referente al hundimiento o averías de 97 submarinos enemigos, en los medios bien informados nipones se declara que las aguas del Asia Oriental se ven prácticamente libres de submarinos enemigos. Antes de comenzar las hostilidades, 30 grandes submarinos norteamericanos se hallaban estacionados en Manila y una docena de sumergibles británicos tenían su base en Hongkong y en Singapur. Otros 20 submarinos holandeses se encuentran en Borneo. Se pone de relieve en dichos medios que la eficaz actividad de la Marina japonesa la paralizó con éxito la guerra de hostigamiento enemigo, el que, después de la pérdida de buques de línea y portaaviones, no disponía ya más que de submarinos. (Efe.)

## "CHILE NO ADMITE NINGUNA TUTELA"

BUENOS AIRES, 20.—El general Escudé, jefe de la Delegación Militar chilena que se encuentra actualmente en Buenos Aires, ha

### Orden del día del mariscal Mannerheim

HELSINKI, 20. (S. E. T.)—El mariscal Mannerheim ha publicado un orden del día con motivo del nombramiento al cargo de oficial de honorarios aspirantes, que entre otras cosas dice: “La gran guerra mundial dura ya casi tres años, y nuestro propio pueblo combate desde hace más de un año por sus derechos vitales. En esta hora decisiva la Patria dirige sus miradas hacia vosotros, convencida de vuestro gran valor y vuestra voluntad en el triunfo. Ella está convencida de que vosotros cumpliréis en estos tiempos de guerra con honor, fidelidad y sentimiento de responsabilidad las tareas que se os han encomendado.” (Efe.)

### Quinto aniversario del fallecimiento de Marconi

BOLONIA, 20.—En el quinto aniversario del fallecimiento de Marconi se ha dicho esta mañana una misa ante el mausoleo que guarda los despojos mortales del gran sabio italiano. El presidente de la Academia de Italia, Eadenzoni, y numerosas autoridades civiles y militares asistieron al acto. (Efe.)



ARENAS Y FARAONES, por Bellón. — ¡Compadre! ¡Nosotros no íbamos hacia el arsenal... de Sevilla!