LA ÚLTIMA HORA

SUSCRIPCION: Un mes 5'00 Ptas. Número suelto 0'25 »

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y Talleres: OLMOS 2 — Teléfono 1243
Administración: PLAZA CORT 29 — Telf. 2820
PALMA DE MALLORCA

Martes 17 de Febrero de 1942 — DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRER — Año L.— Núm. 14860

UN EDITORIAL DE «ARRIBA»

Madrid.—En su edición correspondiente al domingo, el diario «Arriba» insertó un artículo editorial, en el que, entre otras cosas, se expresan los siguientes conceptos:

«Con palabras de verdad, nuevamente ha hablado Franco a los cuadros de mando del Ejército. Su acusada característica militar, definitoria por sí misma, lo es suficientemente para explicar la real e incuestionable totalidad humana que nos conduce y guía.

En efecto: hasta la última conciencia española ha calado en lo hondo la firme convicción de mando y de disciplina que en su gesto y en su palabra se proclaman. Pero además, hasta las últimas conciencias, advierten también que Franco dirige y conforma todos los aspectos de la vida española y de aquella otra real y auténtica vida de los pueblos que logra su cauce de expresión por caminos humanos, traspuestas las fronteras.

Nunca se ha reunido, como ahora, tal suma de voluntades obedientes, tampoco nunca se han mantenido permanentes y alzadas las eternas verdades de España ni nunca con más sonoridad y existencia.

Vosotros que vivisteis la Cruzada, comprendéis mejor el esfuerzo que costó de volver a España su grandeza, así como los sacrificios de nuestro pueblo para abrirle camino nuevamente ya que, por desgracia, estaba entonces en franca decadencia.

Los jefes han de dar en cada hora la soberana razón de mando que mantenga en tensión los corazones y las almas españolas, ya que por el genio político de Franco la auténtica unidad de pensamiento está lista para la acción, no importa a qué riesgo ni a qué sacrificio. Predicada la unidad de los hombres, de sus clases, de sus tierras, comprobamos a diario la segura confianza que inspira el saberse mandados por una rigurosa idealidad sustancial.

Otra vez escuchamos estas que no pueden ser vanas palabras: necesitamos crear cuadros, poner la nación en pié, realizar firmes y serenos los ideales de la Revolución. Esta realidad española, construida sobre heroismos y renunciaciones ha contagiado al pueblo. Aquellos años largos y duros de vocación española, contrastaron ya el perfil logrado como definitivo, hasta en gentes en un tiempo tibias e indiferentes.

Ya no es posible dudar sobre el camino emprendido, como no es posible devolver la vida a nuestros hermanos caídos.

En un tiempo, conducidos por Franco, iniciamos la era salvadora de inmutables principios. Entonces adquirimos el noble compromiso de defender a España y a la civilización, herencia de nuestros mayores; alineamos los mejores esfuerzos y ganamos el triunfo a dura costa.

Pero insistamos en que aquella señalada ocasión de heroicidades no ha concluido aún: un puñado de hombres resumen el afán y la decisión comunes de los españoles y prolongan sobre tierras rusas el esfuerzo iniciado en nuestro suelo. Prueba plenaria, consecuente, de nuestra personalidad recuperada; cifra expresión innegable de la realidad que nos mantiene; movilización espiritual de la nación, que en breve, elocuentemente, será recogida por la historia, honradez como norma de conducta...

Estas palabras bastan. Si hubiera un momento de peligro, no sería la División de Voluntarios, sino un millón de españoles los que se ofrecerían: todo el pueblo, que ha vertido su sangre a raudales para la salvaguardia de la civilización amenazada, y que otra vez, copiosamente, la volvería a verter».

Esto escribe «Arriba». En términos más claros y mejores que nosotros pudiéramos hacerlo, ha trazado el cuadro exacto de la posición española. Disciplina inflexible y adhesión soberana al Caudillo; patriotismo encendido y capaz de todas las hazañas; amor a una civilización que, con la fe de Cristo como base, fué siempre el campo abierto a todas las grandezas nacionales y erigió con victorias las más altas empresas del país.

Y esa disciplina, y ese conocimiento de las realidades, y la conciencia de la liberación de nuestros espíritus después de aquellos años dolorosos en que la Patria se debatió bajo el influjo bárbaro de sugerencias extrañas y de bastardos intereses nacidos malaventuradamente en el propio solar, ha inculcado en el alma de todos los españoles un germen poderoso capaz de florecer en nuevos hechos que marquen en el curso de los tiempos asombros y admiraciones sin medida.

Las palabras del Caudillo merecen ser meditadas; el comentario de «Arriba» es asaz elocuente, y los más elevados sentimientos de nuestro españolismo palpitan en recios entusiasmos que, una vez más, se condensan en la manifestación de una adhesión ilimitada al Jefe de nuestro Estado, vencedor en la guerra y soberano conductor del país en las horas de hoy.

Jefatura Provincial del Movimiento

La Circular de 26 de Marzo de 1938 respondiendo a la ineludible necesidad de que los afiliados a la Organización satisfagan puntualmente las cuotas que les correspondan dispuso que se entienda que renuncian voluntariamente a su condición de adheridos o militantes los afiliados que durante tres meses consecutivos dejen de abonar sus cuotas. Esta presunta renuncia equivale, en definitiva, a la expulsión del Partido. Y es de tener en cuenta que en determinados camaradas el retraso en el pago obedece a su penuria económica, habiéndose dado en ocasiones el caso lamentable de que camaradas con buena hoja de servicios en la Organización se vean separados de ésta por no poder pagar sus cuotas.

De otra parte, la expulsión del Partido y la consiguiente inhabilitación para el ejercicio de la vida pública, es la máxima sanción que puede imponerse a un afiliado, por lo que el reglamento disciplinario vela cuidadosamente de que no tenga lugar sin la previa incoación de un expediente revestido de todas las garantías en el que el afiliado es oído y puede aportar cuantos elementos de descargo tiene en su favor. Estas garantías desaparecen cuando la separación del Partido se debe a la falta de pago de las cuotas, ya que en este supuesto, sin la audiencia del interesado y dándole tan sólo un plazo de ocho días para abonar los recibos pendientes, el Jefe Provincial puede adoptar tan capital resolución, y no siendo equitativo que el afiliado al que se expulsa por una falta grave goce de una situación de privilegio sobre el simple moroso, es justo arbitrar para éste un procedimiento que impida la comisión de posibles injusticias.

En consecuencia de todo ello, dispongo:

Artículo Unico. — Los Jefes Provinciales antes de disponer la baja de un afiliado por falta de pago de las cuotas, ordenarán la instrucción de un sumario expediente al que se aportarán los informes referentes a la actuación y antecedentes del mismo, valorando prudencialmente las circunstancias personales y políticas de aquel y en el que se le requerirá el pago total de los recibos pendientes de una sola vez o en las veces que el Jefe Provincial estime prudencial atendiendo las circunstancias y posición económica del requerido y quendando suspenso en sus derechos de afiliado en tanto no se ponga al corriente en el pago.

Madrid 26 de Agosto de 1941. —El Ministro Secretario General, **José Luis de Arrase.**

LA GUERRA SOBRE LA NIEVE

Para combatir las dificultades que la nieve crea en las comunicaciones de Rusia el ejército alemán tiene Grupos especiales encargados de esta labor. Las fotos nos muestran dos aspectos: un camión limpia-nieves, arma primordial del Grupo, actuando en una carretera bloqueada; y un grupo que vuelve al campamento, donde encontrará una buena chimenea.

Armas de nuestro tiempo: «Stukas del mar»

"La proa de un destructor cortaba el agua en forma impresionante. Por el cielo, un avión español — el "Plus Ultra" — trazaba la cadena entre España e Hispano-América sobre el Atlántico el destructor "Alsedo", establecía una marca que constituía un verdadero record: ¡42 nudos! ¡Una unidad de la Armada Española era la nave más veloz sobre el agua!"

La fecha está distanciada en unos años. A ese intérvalo del tiempo se ha sucedido otro de la técnica y esta vez es el actor un cazatorpedero francés.

"El agua se levanta en impresionantes remolinos. La proa tajante del cazatorpedero "Le Terrible", hiende el mar que asemeja un espejo de cristal, y tras la nave quedan unas olas que se pierden en la superficie lisa. Toda la nave vibra al rugido de los motores y la marcha es tan impresionante, que los nervios tensos esperan con emoción la noticia: ¡45 nudos a la hora! ¡El destructor "Le Terrible" ha batido el record del mundo para unidades de guerra".

* *

Las dos noticias datan de cierto tiempo. Hoy las cosas son otras, y la guerra y las perfecciones técnicas han dejado muy atrás aquellas proezas del "Alsedo" y "Le Terrible". Cualquier lancha torpedera, cualquier "Stuka del Mar" — pues así les llaman — logran los 50 y los 55 nudos cada vez que sus motores se encabritan y lanzan a las hélices toda la furia de su ciencia meticulosa. La velocidad es una cosa corriente. Sobre las crestas de las olas, a través del mar inquieto, a la caza del convoy enemigo o a la busca de la presa, la marcha fantástica es cosa habitual de la pequeña nave que vira y maniobra con una simplicidad maravillosa, y arrolla los embates del agua, como máquina "terrible" que asombra por su perfección técnica y hace sugerir al espectador del noticiario o de la información gráfica: "¿Es posible esto? ¿Cómo puede una nave hacer todo "eso"? Y, efectivamente, es así.

* *

Pero la "lancha torpedera", o "el Stuka del Mar", no es fruto de la concepción de un momento, o la obra improvisada de la fabrilidad de un constructor. Para llegar al "Stuka del Mar" se ha recorido toda una escala de la labor de técnicos, diseñadores, especialistas, que han trabajado años y años para concebir y crear un prodigio de la guerra sobre el mar, de nuestro tiempo. Y cuando todo ha sido ya trazzdo sobre el papel, una legión de obreros especializados ha plasmado en la realidad todo lo que otros concibieron con números y cálculos, y de la acción en común de ingenieros, técnicos y obreros, llegó a la vida el incencible "Stuka de las aguas".

La quilla, el secreto de su velocidad y movilidad, se colocó formando una sola pieza. Antes de llegar al astillero para su construcción, en ella trabajaron durante días y días, técnicos y especialistas. Tras esa primera fase de la formación del esqueleto, poco a poco vinieron después otras piezas, gigantescas costillas de la futura nave. Y todo, aunque en apariencia era de un "metal incomprensible", era lla materia propicia, aleación extraña, que ofrecía todas las condiciones requeridas de solidez y elasticidad en armonía con su peso y los embates del agua.

Tras la estructura inmóvil, o la "musculatura inerte", el motor de la nave fué el secreto de su "éxito en el agua". Quedó allí, como una pieza más, y un puente breve, cabeza de nervios de los sutiles mandos de la pequeña nave de gran poder ofensivo, completó la construcción del prodigio. Con todo "eso" a la marcha, la nave recibió después lo más delicado y difícil—su tripulación—, que tampoco fué otra cosa improvisada, sino preparada e instruída para una labor tan difícil como la suya.

Y con todo "eso", tan fácil en la descripción, pero tan difícil en la práctica, así llegó a la vida el "Stuka del Mar", y al zumbar de sus motores fué mar a dentro a cumplir con su misión.

* *

Sin darle importancia, como labor de cada día, al reflejo simple de una aguja y un disco, así las cifras de records han pasado a ser cosa secundaria, y tan sólo importan los éxitos, o los gallardetes que indican las naves hundidas. Ciencia técnica, construcción, preparación y hombres, han pasado a ser una sola cosa: ¡Un arma terrible de la guerra de hoy!

Javier Martí

OBJETIVOS DE GUERRA DEL JAPON

Tokio, por boca del Presidente del Consejo de Ministros japonés, ha dado hace pocos días, una visión de conjunto sobre la manera en que piensa organizar el Mundo del Asia Oriental, tras los éxitos obtenidos hasta ahora, y tras lo futuro, por medio de los cuales aquellos territorios asiáticos se conviertan en un espacio indiscutiblemente dominado por el Japón.

Así, Filipinas y Birmania, que dando garantizado los intereses políticos y económicos del Japón, alcanzarán su completa independencia. Tampoco en China posee el Japón, como repetidas veces declaran sus jefes, intreses territoriales. Ahora se espera que el avance de las operaciones de Birmania produzca repercusiones sobre la situación estratégica y de abastecimientos del adversario chino, de tal modo que puede llegarse muy bien a lo que Tokio desea esto es, a la unión con China en el sentido del nuevo orden del Asia Oriental, y a la exclimatación del influjo plutocrático así como del influjo bolchevique ejercido por Rusia. Acerca del porvenir de los otros territorios ocupados por el Japón, Malaca, norte de Borneo, Celebes y las diferentes islas pequeñas del Pacífico, Tokio no dice por el momento otra cosa sino que sus fuentes de materias primas, bajo la dirección oficial, se pondrán en gran medida a disposición de las necesidades de la metrópoli.

Este programa, que tras ocho semanas de guerra sólo puede trazarse a grandes rasgos, como es natural, pone ya de manifiesto la esencia constructiva de los objetivos de guerra japoneses. Tanto aquí como en las otras partes del mundo, las potencias plutocrático-anglosajonas no pueden oponer al nuevo principio ordenador de los enemigos más que su propósito de mantener lo que poseen. En efecto, uno de los secretos del éxito dl Japón y del Eje es que a la par que pueblos jóvenes marchan también ideas jóvenes.

Javier Martí.

LOS SERVICIOS MUNICIPALES

LA CAPTACION DE AGUAS EN EL VALLE DE SAN PEDRO

Consciente el Ayuntamiento de la importancia que representa el abastecimiento de agua de la población ha venido haciendo diferentes gestiones que por los resultados hasta ahora conseguidos hacen prever un éxito completo.

Como se sabe en la actualidad las esperanzas están puestas en la captación de aguas en el Valle de San Pedro que a juzgar por las manifestaciones del autor del proyecto, el arquitecto municipal, don José Zaforteza, es muy posible que este verano pueda ya aprovecharse agua del citado valle.

Teniendo en cuenta la importancia de tales obras que ya se han iniciado acudimos ayer al despacho del Sr. Ingeniero municipal, para oir de labios del mismo, los procesos que seguirá la empresa y las posibilidades de la misma.

Deferentemente nos recibió el Sr. Zaforteza y con toda amabilidad nos hizo las siguientes manifestaciones:

EL CAUDAL ACTUAL Y LA CANALIZACION

"Cuando en julio de 1934, se emprendieron las obras de canalización de agua potable de nuestra ciudad, sabíamos perfectamente que el caudal que arrojaba el Manantial de la Fuente de la Villa en el estado en que en aquella fecha se encontraba sería insuficiente para satisfacer las necesidades del abastecimiento de Palma.

Sin embargo, todas las cosas tienen su momento y aquel era el momento de llevar a cabo la canalización de las aguas. Desaprovecharlo, hasta esperar a poder contar con el caudal necesario era aplazar el proyecto indefinidamente, y en medio de todo, entre distribuirse un caudal de agua insuficiente y de mala calidad o el mismo caudal pero de agua buena, limpia y esterilizada, la elección no era dudosa; además, de que distribuyendo el agua mediante una red cerrada de tuberías, las pérdidas habían de ser mucho más reducidas y por consiguiente el suministro quedaba beneficiado.

En un informe que por aquellos días redactamos, decíamos que preveíamos un consumo, en los primeros tiempos de la explotación de unos 6.000 metros cúbicos diarios.

De la lectura de los partes de explotación, se desprende la disminución en el consumo de agua a medida que las obras avanzaban. En enero de 1935, en que la longitud de la red instalada era muy reducida el consumo medio diario de la Ciudad fué de 15.070 metros cúbicos En Mayo se había reducido a 11.140 mc. y en diciembre descendió a 8.850 mc.

A mediados de 1936, el consumomo diario variaba entre 6 y 7.000 m. c. y así se mantuvo con ligeras variaciones durante este año y el siguiente, experimentando un incremento de unos 1.000 m. c. por día, en 1938, debido entre otras razones al agua que consumía la aguada de buques que en gran número visitaban nuestro Puerto. Los hechos nos habían dado la razón.

SE ESTUDIA UN PLAN DE AUMENTO

Ante la necesidad de aumentar el caudal que abastecía a Palma, estudiamos un plan de trabajos que dividíamos en tres etapas: 1.ª Mejorar y aumentar hasta el máximo posible el caudal del Manantial de la Fuente de la Villa; 2.ª Alumbrar aguas subterráneas, en comarcas cercanas al Manantial y 3.ª Estudiar el alumbramiento de aguas subterráneas en regiones alejadas del Manantial.

A fines de Verano de 1935 y tras un año de ensayos y experiencias pusimos en práctica la idea del eminente Ingeniero belga Bouvy, patrocinada luego por el Ingeniero de Caminos don Eusebio Estada, y construimos la arqueta de Captación del Manantial de la Fuente de la Villa, actualmente en servicio, gracias a cuya obra se ha conseguido, no solo aislar el manantial y sanear sus alrededores, tomando el agua en inmejorables condiciones higiénicas, sino que se ha logrado además, regular entre ciertos límites el gasto, mediante la instalación de una compuerta, cuya maniobra permite regular la salida del agua, reteniendo, cuando se cierra la compuerta, en su vacimiento natural, dentro los meses lluviosos, parte del agua que antes se vertía inútilmente en el mar y ahora queda almacenada para ser librada al consumo los meses de estiaje.

CRECE EL RENDIMIENTO

El resultado obtenido en la construcción de esta arqueta fué satisfactorio. En efecto, según los antecedentes que obran en nuestro poder el mínimo caudal de estiaje en los años secos era antes de la construcción de la arqueta de 1.8000 metros cúbicos diarios. Ahora, en años de tan gran sequía y escasez de lluvias como el 40 y 41 el caudal diario no ha descendido de los 5.000 metros cúbicos. Es decir, se ha triplicado el caudal de estiaje.

Pero a pesar de este importante aumento de caudal éste no alcanzaba todavía a cubrir las necesidades. Había, pues, que iniciar los trabajos de la segunda etapa, alumbrar aguas subterráneas en las proximidades del manantial.

EL VALLE DE SAN PEDRO

Inmediato a él se encuentra el valle de San Pedro, que tienen su origen al pie de la sierra, en las inmediaciones de Esporlas y desemboca en el llano de Palma, junto al Caserío de la Esglayeta.

Este valle constituye el cono de degección del Torrente que desciende de aquellos montes cuyos arrastres lo han rellenado, con sus aportaciones.

Los aluviones se apoyan sobre rocas impermeables que a su vez sostienen las calizas y otras rocas trituradas y agrietadas que forman el esqueleto de nuestras montañas. El agua de lluvia que cae sobre éstas se filtra a través de las fisuras de las rocas y desciende hasta alcanzar la roca impermeable. La pendiente de este substrato impermeable dá lugar al movimiento de agua hacia la desembocadura del valle a través de los aluviones de relleno.

Por lo que a nuestro caso se refiere las aguas meteóricas caídas sobre los montes de Esporlas, no tienen más salida que el citado valle de San Pedro, por cuyo fondo discurren hasta llegar al cono de Palma, alimentando los niveles de agua subterránea.

¿CUANTO PODRA SER ALCANZADO?

Para calcular, aunque solo sea aproximadamente el caudal que se podía alumbrar, empezamos por determinar la probable cuenca de alimentación que comprende la región montañosa desde la meseta de Son Son Balaguer y la Campaneta, entre Esporlas y Puigpuñent, hasta cerca de Valldemosa en una extensión de unas 9.000 hectáreas.

Las observaciones pluviométricas enseñan que la altura media de agua caída anualmente en la cordillera se eleva a 750 milímetros.

Más, no toda el agua meteórica, puede aprovecharse ya que una parte se evapora y otra discurre sobre la superficie del terreno, formando las corrientes superficiales. En los terrenos constituídos por calizas agrietadas y cubiertos de vegetación se evalúa el agua infiltrada en un 70 % de la caída y por consiguiente el volumen anual de agua que pasa al interior de la tierra en las 9.000 hectáreas de la cuenca se eleva a 47.250.000 metros cúbicos.

Claro que ni aún este caudal se puede captar en su totalidad ya que una parte gana enseguida grandes profundidades y escapa a las obras de captación y otra parte sale a la luz, constituyendo manantiales en aquellos puntos en que el estrato impermeable queda cortado por la superficie del terreno.

El volumen llovido e infiltrado anualmente en la cuenca representa una corriente de 1.500 litros por segundo, en números redondos. Como esta corriente subterránea alimenta varios manantiales, siendo los más importantes los de la Granja, Baster y la misma Fuente de la Villa, cuyo gasto medio no alcanza a los 500 litros por segundo, queda un caudal de 1.000 litros por segundo, del cual nos proponemos captar el agua que la Ciudad necesita.

Durante el verano del año 1938 y hasta el otoño de 1939, exploramos mediante pozos y sondeos al Valle tantas veces citado, trabajos que nos confirmaron la presencia y determinaron a la vez la situación de la corriente subterránea que buscamos.

EL PROYECTO DE CAPTACION

En vista de ello redactamos el Proyecto de alumbramiento de estas aguas que el Ayuntamiento aprobó en enero de 1940.

Este Proyecto que ha merecido favorable informe del Instituto Geológico y Minero de España y del Consejo Nacional de Sanidad, consiste en la captación y alumbramiento de las aguas subterráneas que como hemos dicho discurren entre los aluviones que rellenan el fondo del Valle de San Pedro mediante una galería que enlazará con el acueducto que actualmente conduce el agua del manantial de la Fuente de la Villa a los Depósitos Reguladores de Son Tugores.

El trazado de esta galería, se desarrollará en dirección sensiblemente paralela a la carretera de Valldemosa en el primer trozo de una longitud de 1.182 metros, hasta la bifurcación de la carretera a Esporlas por Canet. En esta primera parte que llamamos de conducción no esperamos alumbrar caudales de consideración. Sin embargo, tampoco nos extrañaría que al acercarnos al Valle de San Pedro, aún antes de entrar en él cortara la galería algún venero acuífero de relativa importancia.

La galería cruzará a 23'02 metros de profundidad, la carretera de Esporlas, en las inmediaciones de La Taverneta, cambiando de dirección y siguiendo aproximadamente la del valle hasta llegar casi frente a la casa de Canet. La longitud de este segundo trozo que llamamos de captación será de 945 metros.

Finalmente practicaremos una galería en sentido transversal a la dirección del Valle, para cortar las corrientes que puedan escapar a la galería anterior, que tendrá una longitud de 645 metros.

La profundidad máxima de la galería alcanzará probablemente 31'22 metros.

Mediante estas obras esperamos poder alumbrar un importante caudal de agua cuya cuan

Reproducción histórica de una grandeza insuperable.

M.C.D. 2022

tía no nos atrevemos a prefijar aunque creemos podrá llegar del 10 al 20 por 100 del que hemos deducido formaba la corriente subterránea. Esta opinión es también de los Ingenieros de Minas Sres. Cabello y Templado, este último afecto al Instituto Geológico y delegado por esta Corporación Científica para el estudio e informe del Proyecto, así como la del eminente Profesor Sr. San Miguel de la Cámara, Catedrático de Geología de la Universidad de Barcelona, que el pasado septiembre nos honró interesándose por el Proyecto y visitado los terrenos en donde se desarrollará.

TIENE IMPORTANTES VENTAJAS

Una consideración muy interesante es la de que el agua alumbrada lo será a un nivel suficiente para llegar rodada al acueducto que la conducirá a los Depósitos. Se economizará pues, por consiguiente las instalaciones elevadoras, reduciéndose los gastos de explotación a los significantes de conservación de la galería, al par que aquella quedará también simplificada.

No hemos olvidado que la Fuente de la Villa es suficiente para abastecer a la Ciudad durante la mayor parte del año y tan sólo en los meses de estiaje se hace necesario incrementar su caudal, que el manantial está regularizado la duración media del estiaje ha sido de 74 días al año, siendo mínima el año 1939 que duró 44 y máxima el pasado año que alcanzó a 155.

Si nos limitásemos a practicar la galería, los restantes días del año conseguiríamos el manto acuífero sin provecho para nadie, pudiendo a la larga disminuir su potencia. Para evitarlo proyectamos instalar una compuerta en la galería de conducción que pueda cerrar y graduar a voluntad el paso del líquido. Con este dispositivo se reducirá el gasto de la galería al necesario para cubrir el déficit del manantial cuando este déficit exista, no desperdiciándose una sola gota de agua.

LAS OBRAS PRELIMINARES

Se ha dado ya comienzo a las obras preparatorias. Hemos abierto 9 pozos de ataque y se ha dado también comienzo a la excavación de la galería, por el origen, o sea por la Fuente de la Villa, habiendo tenido la suerte de ver confirmada nuestra presunción, ya que son varios los pozos especialmente a medida que nos acercamos a la carretera de Esporlas que van dando agua.

Los trabajos van a entrar en un período de gran actividad si logramos solucionar algunas dificultades propias de los momentos actuales, esperando fundadamente que si bien las obras, no podrán terminarse hasta dentro de año y medio, el próximo verano, podrán ya entregarse al consumo las aguas alumbradas en el primer tramo de la galería, mejorándose sensiblemente el servicio.

Hemos procurado al concebir y redactar este Proyecto alumbrar aguas inexplotadas, creando así nuevas fuentes de riqueza, sin mermar el caudal de aguas que actualmente se utilizan en riegos u otras aplicaciones, lo que supone de una parte la destrucción de una riqueza ya existente y de otra evitar al Ayuntamiento el importe de las expropiaciones siempre costosas.

LOS GASTOS INDISPENSABLES

No abrigamos la esperanza de dejar definitivamente resuelto el problema del abastecimiento de aguas de Palma. Esta clase de problemas no se resuelven nunca definitivamente. El crecimiento continuo de las poblaciones y el progresivo aumento que experimenta el consumo de agua, consecuencia de la difusión de las prácticas higiénicas, obligan a las entidades encargadas del suministro a estudiar continuamente la captación de nuevos caudales. Solo como ejemplo citaremos a Madrid que con ser una de las poblaciones europeas mejor dotadas iniciaba antes del Movimiento Nacional obras por valor de 35.000.000 de pesetas con el solo objeto de llegar a la dotación media de 500 litros diarios por habitante, que la colocaron en el quinto lugar, entre las principales Ciudades del mundo, por lo que a dotación de agua se refiere.

Las sumas invertidas hasta el presente en el Servicio Municipal de Aguas, comprendiendo la compra de la parte del Manantial perteneciente a los regantes no llega a 7.000.000 de pesetas y como la población abastecida es de 70 a 80.000 habitantes, el gasto por habitante alcanza como máximo a cien pesetas por cabeza, que como vemos es insignificante. Recordando que el presupuesto de las obras de captación de aguas subterráneas en el Valle de San Pedro es de 1.400.000 pesetas en números redondos vemos que corresponde un gasto de 20 psetas por habitante.

Palma es una de las ciudades españolas que puede resolver el problema de abastecimiento de aguas con menor gasto. Por nuestra parte encargados desde hace 15 años del Servicio de Agua y Alcantarillado, hemos puesto en el estudio y resolución de los problemas que a él afectan todo nuestro entusiasmo y mejor voluntad, esperando no habrá de faltarme la ayuda de Dios, para que los servicios que nos están encomendados sean dignos de nuestra Ciudad.

Al terminar nuestra entrevista con el Sr. Ingeniero le agradecemos sus amables explicaciones.

Ayuntamiento de Palma

NEGOCIADO DE ARBITRIOS

Anuncio cobranza solares sin edificar

ANUNCIO: Queda abierta la cobranza en su periodo voluntario del 1er. trimestre y anuales del Arbitrio Solares Sin Edificar del ejercicio corriente, la cual tendrá lugar en las oficinas municipales de recaudación, los días que transcurran desde el día 14 de Febrero al 25 de Marzo ambos inclusive, advirtiendo que los contribuyentes que dejaren transcurrir el citado plazo sin satisfacer sus recibos, incurrirán en apremio sin más notificación ni requerimiento con el recargo del 20 p% por único grado, quedando éste reducido al 10 p% si los satisfacen desde el día 5 de Abril al 15. Los contribuyentes que satisfacieren la anualidad durante dicho plazo voluntario de cobranza, tendrán la bonificación del 6 p%.

Lo que se anuncia para general conocimiento de los interesados.

Palma 10 de Febrero de 1942. —EL ALCALDE.

Sociedad General de Tranvías Eléctricos Interurbanos de Palma de Mallorca

En cumplimiento del Art. 11 de los Estatutos se convoca a Junta General Ordinaria de Accionistas para el día veinte y seis del que curse a las 16 en el local social (Aragón n.º 133).

Los Señores Accionistas que deseen concurrir deberán depositar sus acciones en las oficinas de la Sociedad con veinticuatro horas de antelación a la señalada para la Junta.

Palma 6 de Febrero de 1942. —El Secretario, Jaime Guasp Perelló.— El Presidente, José Tous Ferrer.

VENTA de ABONO

Abono especial y garantizado para el NARANJO, y demás árboles frutales y para la siembra de patatas.

Pedidos: Casa de España 1, 1.º (esquina Sindicato) teléfono 2754 — Palma de Mallorca.

SENTIMIENTO EDUCATIVO DE LA AVIACION

Fases de la instrucción aeronáutica premilitar

Juventud española: Voy a hablarte sobre instrucción aeronáutica premilitar, tema de gran interés para cuantos jóvenes sientan atracción por la aviación, sobre todo por los que están comprendidos entre los 18 y los 23 años y muy especialmente para todos los afiliados al Frente de Juventudes que aspiren a formar parte el día de mañana de nuestra gloriosa arma aérea o de sus servicios auxiliares.

Sucede que la inmensa mayoría de los aspirantes llegue a las escuelas de vuelo militares sin los conocimientos más elementales de aviación y sin caber además si reunen condiciones físicas y mucho menos aptitudes para el vuelo.

Hay solamente una nación, Alemania, puede tener la seguridad de que la inmensa mayoría de los aspirantes reunen al ser destinados a las escuelas de aviación del ejército del aire el conjunto de condiciones que se requieren para llegar a ser un excelente piloto. ¿Cómo se ha conseguido esto? Pues por medio de la instrucción aeronáutica premilitar que empieza a instruir al muchacho a los 10 años y termina a los 19 o sea que abarca todos los años en que el joven aun no está en edad de pasar a las escuelas del arma aérea para instruirse como piloto militar. Por este sistema logra Alemania que su juventud cuando es llamada al ejército del aire lleve una gran ventaja sobre su similar de los demás países, porque previamente ha recibido una excelente preparación aeronáutica de gran valor técnico y moral.

A esta preparación constante y fecunda de su juventud son debidas en gran parte sus éxitos aéreos hoy admiración del mundo entero. La instrucción aeronáutica premilitar tal como se practica en Alemania y como se ha iniciado en España, comprende cinco fases principales que son:

Primera: La atracción de la juventud a la idea aeronáutica se realiza por medio de charlas, películas, visitas a los aeródromos, exposiciones de aviación, etc., con ello se pone a la juventud en contacto con la aviación haciéndola familiar. Esta propaganda se realiza entre los que no han cumplido 10 años.

Solamente en el año 1938 se repartieron entre los niños de los colegios alemanes dos millones de pequeños modelos de aviones hechos si toscamente, pero que fijaban la mente del niño a la idea de aviación. Los maestros nacionales en Alemania son unos excelentes propagandistas de la aviación para lo cual reciben una preparación adecuada. En España, en enero de 1941 en el Palacio de Cristal del Retiro, en Madrid, se celebró una exposición de Aviación que fué visitada por más de cien mil personas, en su mayoría niños, ya que a ellos estaba especialmente dedicada. Este es uno de los mejores medios de poner a la juventud en contacto con la aviación.

Segunda fase: La enseñanza de construcción de aeromodelos o sea de pequeños modelos de aviones sin motor y con él, se realiza en escuelas especiales llamadas de aeromodelistas.

Pueden calcularse en unas seis mil las existentes en toda Alemania y en ellas reciben instrucción varios centenares de miles de jóvenes comprendidos entre los diez y los quince años; terminada la construcción de los modelos, que dura unos meses se les lanza desde pequeños cerros y los vuelos que realizan demuestran la mayor o menor perfección de los trabajos hechos en las escuelas.

Aeromodelos sin motor se les ha encontrado a sesenta kilómetros del lugar del lanzamiento. Los pequeños constructores de 10 a 15 años de edad experimentan una intensa emoción cuando ven que el vuelo de sus modelos responde al entusiasmo que pusieron en construirlos; no hay espectáculo que más subyugue a los muchachos aficionados a las cosas del aire como este del vuelo de aeromodelos. En nuestra Patria se ha iniciado esta enseñanza con arreglo a los métodos alemanes más modernos. Puedo asegurar que toda capital de provincia española que desee tener un taller-escuela puede lograrlo, pues la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio del Aire cuenta con material de enseñanza especial para esta clase de instalaciones más que suficiente para montarlas en todas ellas.

Tercera fase: Enseñanza de construcción de planeadores y veleros, con ello, llegan a tener un profundo conocimiento del material que ellos mismos al llegar a los dieciseis años utilizarán para iniciar sus prácticas de vuelo; y ese sentido de la responsabilidad que debe poseer todo el personal que intervenga de alguna forma en la práctica del vuelo.

Cuarta fase: Enseñanza del vuelo planeado o sea del vuelo sin motor. Esta enseñanza, la más apasionante para todo joven que sienta vocación para la aviación.

En Alemania existen centenares de escuelas de esta clase y a unas 25 se eleva el número de ellas montadas con verdadero lujo de medios en las que reciben instrucción centenares de miles de muchachos comprendidos entre los 18 y 19 años seleccionados previamente en las fases anteriores de la instrucción aeronáutica premilitar. En España la escuela de Huesca es la primera de las montadas como sus mejores similares alemanas. En ella se instruyen los alumnos pilotos cada dos meses y a medida que las exploraciones y ensayos previos que se vienen realizando en diversos puntos del territorio nacional vayan dando buenos resultades. Se irán montando algunas como se ha hecho en Huesca.

Cuantas proezas están aun para realizar en España en esta rama de la aviación.

Vosotros, la actual juventud de España teneis un inmenso campo de posibilidades para escribir las más bellas páginas del velovelismo español; y tal vez tu, joven, que me leas, seas uno de los llamados a colocar muy alto el nombre español en esta interesante práctica del vuelo a vela.

Quinta y última fase: Obtención del título de piloto de aviación. Cuando el alumno ha terminado la enseñanza del vuelo sin motor pasa a la del vuelo con motor, bien en las escuelas de los aeroclubs, o bien en las del ejército del aire.

En España, actualmente, según disposiciones recientes, para obtener una beca de piloto en las escuelas de los aeroclubs es condición indispensable ser pitolo de vuelos sin motor para cubrir todas las vacantes de pilotos militares que anuncien las convocatorias del Ministerio del Aire.

Joven español: no quiero cansarte más, pero antes de terminar he de decirte algo muy grato para tí, y es que en general nuestra juventud, tiene unas condiciones magníficas para el vuelo que si te atrae la aviación y como buen español sientes ansias de gloria y una noble emulación, puedes poner a prueba tus aptitudes para el vuelo solicitando los cursos de las escuelas de vuelo sin motor del Ministerio del Aire, donde puede instruirse en vuelo todo afiliado de F.E.T. y de las J.O.N.S Y si aun no han cumplido los 16 años que es la edad mínima que se exige para asistir a estos cursos puedes iniciarte en la aviación en las escuelas de aeromodalista.

El nuevo Estado Español velando por tí ha dotado todas estas escuelas de excelentes instructores y te sufraga todos los gastos de enseñanza incluso la alimentación y los viajes necesarios para trasladarte a ellas desde tu domicilio. A tí para solicitar estos cursos no se te exige más que un gran entusiasmo por la aviación y una gran fe en España y en nuestro invicto Caudillo, condiciones estas dos últimas que, perteneciendo al Frente de Juventudes posees en alto grado; así, pues, decídete porque la instrucción aeronáutica premilitar en España está en marcha y las escuelas de aeromodelismo y de vuelo te esperan,

J. BONO

TEATRO BALEAR

HOY DESDE LAS 6 MAÑANA DESDE LAS 3

OTRO PROGRAMA BOMBA

2 FILMS EN ESPAÑOL 2

Es el amor

por Jessie Mathews

Escuadrón Azul

UN FILM ARGENTINO DE RIGUROSO ESTRENO

Señoras

MODAS MARY

Gran surtido en Perfumería, Medias y otros artículos para su uso

BROSSA, 14 PALMA

Motores, Bombas, Alternadoras, Disponibles

A gas pobre aceites pesados, a gasolina, eléctricos y marinos, JUAN COMPAÑY=Ruido, 19, La Puebla, Teléfono 18. Los sábados Café Colonial Plaza Mayor, Palma, Teléfono 1076.

Capitalistas

Solo me quedan para vender 34 fincas rústicas en Cataluña. Aprovechad la ocasión, tengo la opción de venta para 60 días. Darán razón en Palma Calle San Felio, 2, bis.

BORN MAÑANA A LAS 7 Y MEDIA BORN

Gran Concierto de Cuaresma

TERESA FIUS--CAPELLA CLASSICA

Balada de Mallorca—CHOPIN.—Alleluya. MOZART—Ave María—SCHUBERT

Invitaciones Palacio Almudaina.

ARTICULOS DE GOMA

HULES Y TAPETES

amiantos, empaquetaduras

TUBOS Y MANGUERAS

Tacones y Suelas de Goma

Casa Codina

(La Casa de las Gomas)

Junto al Borne PALMA

DR. ANGUERA

del Hospital Provincial

APARATO DIGESTIVO

Almorranas—Fisuras de ano. Tratamiento médico. (Sin operar). Consulta de 11 a 2. Apuntadores, 10 Palma. Teléfono 2 2 7 1.

MAÑANA:

SANTORAL.— Se celebrará la festividad de San Simeón

MERCADO.— Se celebrará en en Sineu

FERROCARRILES. — LINEA DE SOLLER. — Llegadas: 7'30; 10'30; 14'10 y 20'30. Salidas: 8; 12; 16

LINEA DE INCA. — Llegadas: 9'4; 9'22; 14'5; 19'11 y 20'55. Salidas 8; 8'40; 14'30; Salidas: 8'45; 14'45 y 18'30.

LINEA DE MANACOR.—Llegadas: 9'32 y 19'11. Salidas: 8 y 14'30

LINEA DE ARTA. — Llegadas: 9'32 y 19'11 Salidas: 8 y 14'30.

LINEA DE LA PUEBLA. — Llegada: 9'4; 14'5 y 19'11. Salidas: 8'45; 14'45 y 18'30.

LINEA DE FELANITX.—Llegadas: 9'4; 14'5 y 19'11. Salidas: 8'40; 14'10 y 18'50.

LINEA DE SANTANY. — Llegadas: 9'57; 14'30 y 19'32 Salidas: 7'35; 14'40 y 18'35.

NUEVAS OBRAS DE MEDICINA

Mauson Barh: Enfermedades tropicales, 140 ptas.

Royo Villanova: Lesiones por arma blanca, 20 ptas.

Mascaró y Porcar: Breviario de la urgencia obstetrica, 25 id.

Varela Fuentes: Acidosis y calosis en la clínica, 50 id.

Krosmer: Traumatología de la mano, 45 id.

Ehalt: Tratamiento de las fracturas abiertas de los huesos largos y sus resulados, 50 id.

Bohler Jeshke: Tratamiento operatorio de las fracturas y de las seudo artrosis del cuello del femur y sus resultados, 36 id.

Bohler: Técnica del Tratamiento de las fracturas (dos tomos) 230 id.

Gómez Durán: Heridas penetrantes de cráneo, 35 id.

Muller: Alimentación y tratamiento del niño, 58 id.

Lorenzo Velázquez: Terapeutica con sus fundamentos de farmacología experimental, 120 id.

Blanc Fortacin: Fracturas luxaciones, 20 id.

Royo Villanova: Muertes y accidentes por figuración, 5 id.

Winter Naujoks: El aborto artificial, 15 id.

Pérez Castro: La anestesia general intravascular, 10 ptas.

Delius: Las neurosis cardiacas, 5 id.

Sanchis Olmos: Normas para el tratamiento de la parálisis infantil, 10 id.

Bañuelos: Personalidad y carácter, 10 id.

Durán de Cottes: Fiebre de malta, 10 id.

Hernández López: Abcesos y flemones, 30 id.

Raul Goyena: Cardiacos peligros, 20 id.

Torres Carreras: Routgenterapia eficaz, 20 id.

Guiroa Gea: Disección regional de las viceras del abdomen, 25 id.

Zarco Domínguez: Tuberculosis y embarazo 25 id.

Palacios Pelletier: Manual práctico del auxiliar de farmacia, 20 id.

Suñer: La nutrición del lactante, 50 id.

Chawalla: La hematuria y su tratamiento, 6 id.

Depisch: El tratamiento dietético e insulínico de la diabetes, 12 id.

Torres Marty: Manual de Pediatría, 25 id.

Loeper: Los tratamientos del dolor, 18 id.

Dopter y Jacquepere: Bacteriología, 90 id.

Gilg Brandy: Farmacognosia materia farmacéutco vegetal y animal, 60 id.

Farmacopea oficial española, 40 id.

De venta en la librería J. Tous

Plaza de Toros de Palma

(COLISEO BALEAR)

Se saca a concurso por el plazo de uno o dos años la explotación de la Plaza de Toros de Palma, a partir de 1.º de Marzo de 1942.

Se admitirán proposiciones dirigidas al Propietario, Plaza de Cort, núm. 29.

Varios

PAGO bien objetos de oro y plata. Papeletas de empeño. Vidriería 27 ent.º de 10 a 1 y de 4 á 6.

MUEBLES. SE VENDEN. Dos roperos muy grandes de caoba con sus grandes lunas. Un ropero de Chiquirindana con luna, antiguo, una vajilla nueva de 56 piezas. Un gran comedor, una cama chiquirindana Salomónica, un comedor corriente, un gran dormitorio muy especial, un piano alemán, cuatro colchones, dos máquinas coser, un toldo de lona para chalet y otros muchos muebles. Para informes Roca, calle Colon 14 1.º de 9 a 1.

SIEMPRE, antes de vender sus joyas y objetos de ORO y PLATA consulte precios en Almacén de Joyería y Platería San Miguel, 73, entresuelo, y se convencerá que pago todo su valor

VENDA VD. SUS JOYAS objetos de oro y de plata, y se beneficiará en la fábrica de Platería entrada carretera de Sóller Calle Blanquerna n.º 10

VENDO Pluma Parker, último modelo. Informes: P. Libertad n.º 6, 2.º (6937

MAQUINA ESCRIBIR portátil vendo barato. Informes: Plaza Sta. Eulalia 10 (6942

PIANO, pequeño, nuevo, marca Sueca, magníficas voces único en Mallorca. Se vende de ocasión. Calvo Sotelo 42 bajos, (Terreno) (6945

MANTON MANILA compraría. Ofertas. March, P. Sta. Eulalia 10 (6947

VENDO roperos, camas, colchones y otros muebles. Concepción 9 (Pensión Ibérica) (6949

BARATURA VERDAD. Por cese del negocio. Ultimos días. Calzados para señora y niños. A precios sin competencia y nunca soñados. Nadie sale sin comprar. Vallori 33. Palma.

HUEVOS BUENOS, frescos, asegurados, 10 pesetas docena CASA MARIA huevos, Baratillo, 11.

Agencias

ATENCION, obreros mayores de 65 años que no cobrais el subsidio de la Vejez, podeis solicitarlo en el plazo máximo de 90 días. Informes GESTORIA MULET, Sindicato 124, pral 1.ª Teléfono 2071

PLAZAS AUXILIARES Femeninos de 2.ª y 3.ª clase Cuerpo Auxiliar de la Dirección General de Seguridad finaliza el plazo 28 febrero. Informe gratuito tramitación documentos Nacional Argos, Luz 9, Teléfono 1798, Apartado 326.

Pérdidas

EXTRAVIOSE sobre conteniendo tarjeta aprovisionamiento gasolina y cupones a nombre de Tomás Bauzá. Ruego devolución, por tratarse obrero modesto. Avda. Gral. Primo Rivera 14 o Teléfono 2825 (6944

EXTRAVIOSE 16 noche, rueda completa de auto, inmediaciones Palma. Gratificaré espléndidamente devolución. Avda. A. Rosselló n.º 10 5.º (6951

Fincas y Solares

SE VENDEN solares en el Ensanche, bien situados, al contado o a plazos. Informes: San Elías 26, 1.º 2.ª de 1 á 4 tarde

VENDO Chalet moderno ensanche. Informes: P. Sta. Eulalia 10 (6940

SE VENDE solar en Ca's Catalá a orilla del mar. Informes: Capuchinas, n.º 25º (6941

FINQUITA RUSTICA, de unas 16 cuarteradas, almendros, frutales, y pinar. Casas, señor y payés, libre de colono, a unos 15 kms. de Palma. Se vende hasta el 20 del corriente por 25.000 duros. Absténganse intermediarios. Razón: C. San Miguel, 91, .º, de 12 a 2.

Créditos

CAPITAL tengo disponibles 100.000 ptas. para colocar en 1.ª hipoteca sobre finca rústica. Informes: San Félio 2 bis. Palma (6950

Alquileres y hospedajes

HOTEL CONTINENTAL. Habitaciones confortables para largas temporadas. San Miguel 36.

PARTICULAR. Cede habitación sin amueblar, derecho cocina; a señora o señorita. Buenas referencias. Razón. P. Sta Eulalia 10.

LOCAL espacioso, ventilado, Alquilase. Salas 38, Llave, Salas 13, Tienda.

DESEO piso, espacioso y céntrico. Ofertas a M. T., P. Santa Eulalia, 10

Traspasos

SE TRASPASA negocio de calzado con máquina «Blak». Razón: Pedro Llobera n.º 11. De 12 a 2.

VENDO PELUQUERIA señoras, céntrica, aparroquianada, por ausentarme. Razón. P. Sta. Eulalia 10 (6948

Maquinaria

MOTOR a gas pobre de 70 HP. con gasógeno, carbón y leña. Barceló, S. Elías 9, 1.º

LEA SIEMPRE NUESTRA SECCION DE ANUNCIOS CLASIFICADOS

NOVELAS ROSA

LAS MEJORES

Concordia Menvel: Amor y dina, 3'50 ptas.

Mariano Tomas: Semana de pasión, 2'50 ptas.

Oliveiro Mon: Un santito de dulce, 3'50 ptas.

Berta Ruck: Afortunada en amores, 3'50 ptas.

Delly: Grandeza de alma, 2'50

Muñoz Pabon: La millona, 2'50

Pérez Olaguer: Memorias de un recién casado, 2'50

R. Pérez y Pérez: Duquesa Inés, 3'50.

R. Pérez y Pérez: Mariquita Monleón, 3'50.

Castella de Zayala: Dogal de oro, 2'00

Concha Gracian: Reflejos, 2

G. Del Barco: La cómica.

Magalí: Hechizo, 2'00.

G. Wirta: El rey Jack, 2'00

Delly: La casa de los ruiseñores, 2'00.

Timan: Kitty, 2'00

L. de Cominges: ¿Me casaré contigo!, 3'00.

De venta en la Librería J. Tous

M.C.D. 2022

† D. Juan Kirchhofer Sorá

Ha fallecido a la edad de 74 años, habiendo recibido los Auxilios Espirituales y la Bendición Apostólica

E P D

Su afligida esposa Doña María Ignacia Vilardell; hijo D. Juan; hermana política, sobrinos, primo, primas y demás familia participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan se sirvan asistir al funeral que se celebrará mañana miércoles, a las once, en la iglesia parroquial de Santa Cruz.

Casa mortuoria; Felipe Bauzá, 10—1.° No se invita partiaularmente.

El Excmo. y Rdo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca, ha concedido las indulgencias acostumbradas.

INFORMACIONES

Nuevos pilotos de aviación

Han tenido lugar, en el Aeródromo de Son Bonet los exámenes con que dió fin el curso organizado por el Real Aeroclub de Baleares, para la formación de Pilotos de la Aviación civil, obteniendo dichos títulos, don Miguel Reinés, don Emilio Felin, don Miguel Dalmau y don Juan Beltrán.

Después de verificados los exámenes, el Comandante de Aviación don Luis Fernández Serrano dirigió unas palabras a los asistentes al acto, felicitando a los profesores del curso Sres. Quemada, Azqueta y Oliver animando a todos a seguir laborando por el progreso de la Aviación que es también el de España.

Notas del mar

Durante el día de hoy en el puerto no se ha registrado entrada alguna de buques.

DESPACHADOS.— Ha quedado despachado para Mahón para cuyo puerto saldrá esta misma noche, el vapor «Rey Jaime II», con pasaje, carga varia y la correspondencia.

BUQUES ESPERADOS.—De Ciudad condal es esperado mañana; la motonave «Ciudad de Palma», también con pasaje y la correspondencia.

También es esperado el vapor correo de Valencia.

Poder prevenir las contingencias probables que en la vida pueden ocurrirnos es una de las ventajas que nos reporta el ejercicio de que estamos dotados.

El SEGURO PATRONAL, de MUTUA BALEAR te ofrece los medios.

Cupon del ciego

Sorteo de 17 Febrero 1942.

Primer premio de 25 Ptas. al número 321.

Premios de 2'50 Ptas. a los números 21, 121, 221, 421, 521, 621, 721, 821 y 921.

Una riña

Da cuenta al Sr. Gobernador de la benemérita de Santañy de una riña ocurrida entre los vecinos del citado pueblo Prádenes García Orell, de 54 años, y una hija de ésta llamada Práxedes Vidal y Micaela Escalas Orell, produciéndose lesiones en la cabeza.

Originó la contienda una violenta disputa entre dichas individuas por resentimienos antiguos de familia.

NINOTCHKA

Obras Públicas

ANUNCIO

En el Boletín Oficial número 30 del día 20 de Enero del año en curso se ha publicado una Orden de 27 de Enero de 1942 por la que se dispone que el plazo ordenado por Decreto de 23 de Septiembre de 1939 para la revisión de automóviles queda prorrogado hasta el 31 de marzo del corriente año, que dice lo siguiente:

Ilmo. Sr.: Por Orden de 7 de Abril de 1941 se dispuso que la revisión de automóviles ordenada por Decreto de 23 de Septiembre de 1939 (Boletín Oficial del Estado de 21 de Octubre de 1939) terminara forzosamente en 31 de Diciembre último.

La Orden de la Dirección General de Ferrocarriles de 28 de Noviembre último daba instrucciones a fin de que la presentación de titulares y sus vehículos, tanto en las Delegaciones de Industria como la posterior en las Jefaturas de Obras Públicas, se hiciera con anterioridad al 15 de Diciembre.

Dificultades puramente materiales, especialmente en aquellas provincias en que el número de vehículos presentados a la revisión es muy elevado, impuestas por la falta de carburantes y neumáticos, que imposibilitan el desplazamiento de los vehículos para terminar su revisión y precintado, han impedido realizar éstas operaciones antes del 31 de Diciembre último, plazo fijado en la referida Orden de 7 de Abril último.

En su virtud dispongo:

1.º—Que el plazo señalado para terminar las operaciones de revisión y precintado d placas sucesivamente prorrogado la última vez por Orden de 7 de Abril de 1941 (Boletín Oficial del Estado núm. 100, del 10), quede de nuevo ampliado hasta el 31 de Marzo de 1942.

2.º—A los vehículos que durante el periodo comprendido entre el 31 de Marzo y el 1.º de Julio de 1942 circulen sin llevar la placa precintada, según lo dispuesto en el mencionado Decreto, se les impondrá por la Jefatura de Obras Públicas correspondiente, una sanción de quinientas pesetas (500), procediéndose, a partir de dicho día 1.º de Julio a retirar de la circulación y retener en el Parque de la referida Junta los vehículos, hasta que sea justificada la propiedad de éstos y les sea precintada la placa previo pago de la sanción correspondiente.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid 27 de Enero de 1942. —Peña Boeuf.

Ilmo. Sr. Director General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera."

Lo que se publica para general conocimiento.

Palma 3 de Febrero de 1942. —El Ingeniero Jefe.

Ex_Combatientes

ANUNCIO

En el Boletín Oficial del Estado núm. 40 de fecha 9 de los corrientes el Ministerio del Trabajo convoca concurso-oposición para proveer diez plazas de oficiales técnicos-administrativos, cuatro oficiales de Contabilidad, doce Auxiliares Administrativos y doce auxiliares mecanógrafos en el Instituto Social de la Marina.

Para más detalles pasen por esta Delegación.

PRESENTACION

Interesa pasen por esta Delegación para hacerles entrega de un documento de concesión de recompensas los Camaradas siguientes: Juan Font Mascaró Angel García Somines y Bartolomé Reus Sampol.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Palma 13 de Febrero de 1942. — El Secretario Provincial de Ex-Combatientes de Baleares, Joaquín F. de Puigdorfila. — V.º B.º—El Jefe Provincial, C. Boloqui.

De Enseñanza

AVISO

Para cumplimentar un servicio ordenado por la Dirección General de Primera Enseñanza referente a Escuelas no oficiales, tanto de niños como de niñas, los directores de las mismas que residen en Mallorca se servirán pasar por esta Inspección antes del día 10 de Marzo próximo para llenar el boletín oficial correspondiente. Los colegios que radican en Menorca e Ibiza llenarán dicho boletín en la graduada de niños núm. 1 de Mahón y en la Inspección de Primera Enseñanza respectivamente.

Palma 14 Febrero 1942. — El Inspector Jefe. — Jaime Rosselló Bibiloni.

A los productores de carbón vegetal

Siendo esta la época en que se organizan los «ranchos» para carbonear. se pone en conocimiento de los propietarios de bosques, contratistas y carboneros en general, que, a efectos del suministro extraordinario del personal dedicado a estos trabajos, deberán presentar a este Gobierno Civil (Secretaría de Combustibles) nota detallada de los «ranchos» que organicen, predio donde van a efectuar la corta y carboneo número, sexo y edad de las personas que componen cada rancho y fecha en que darán principio los trabajos y duración de los mismos así como la cantidad aproximada de carbón que producirán.

Dichas notas, firmadas por el propietario, contratista o empresario deberán tener entrada en la citada Secretaría de Combustibles antes de fin del presente mes.

Palma, 16 Febrero de 1942.—El Gobernador Civil, P. A., A. Torrens, Secretario de Combustibles.

Boletin de Estadística

Acaba de aparecer el "Boletín de Estadística", número 11, editado por la Dirección General de Estadística, volúmen de 230 páginas, impreso en excelente papel satinado, de impresión clara y atrayente, e ilustrado con abundantes gráficos, el cual es una continuación de la labor que viene llevando a cabo este Centro para divulgar la vida nacional en sus diversos aspectos y el avance progresivo de las actividades productoras de nuestro país.

En la sección dedicada a información nacional, se recogen datos interesantísimos sobre precios en los mercados, finanzas, producción y consumo, comercio y transportes, demografía y otros asuntos de palpitante actualidad, completándose esa labor con una y otras cuestiones de interés mundial, que permiten al lector seguir la marcha de las variaciones habidas en los últimos meses del año 1941.

Concurso de Carteles

La subcomisión de Propaganda de los actos de consagración de la Cámara Santa y XI centenario del Rey Alfonso II, el Casto, que se celebrarán en Oviedo en el mes Sptbre., abre un concurso de carteles anunciadores. A este concurso podrán acudir todos los artistas nacionales, que enviarán sus originales sin firma, señalados con un lema que se repetirá en el exterior de un sobre lacrado conteniendo una hoja de papel con la firma y dirección.

Los originales habrán de tener las dimensiones de 1'10 por 0'95 metros a tres tintas. El tema será libre, habiendo de figurar en él rotulado:

"Consagración de la Cámara Santa y XI Centenario de Alfonso II. El Casto" Oviedo septiembre de 1942".

Los trabajos se entregarán antes del día 30 de abril de 1942 a la Secretaría General, Jovellanos 28-2.º (Oviedo) pudiendo remitirse por correo, certificados. Todos los trabajos presentados serán expuestos al público durante diez días. El fallo se dará a conocer antes del día 15 de Mayo.

Se establecen dos premios: primero de 3.000 pesetas, segundo de 1.000 pesetas.

El jurado podrá declarar desierto el concurso si lo estimara conveniente.

Mucha nieve y mucho frío

Desde anteayer nieva abundantemente en la isla. Inicióse la nevada en los campos y llegó ayer tarde hasta Palma, en donde desde las dos empezó a caer y al anochecer dejaba blanqueados los tejados, azoteas y jardines. Ha nevado también durante toda la noche.

La cordillera norte está también completamente nevada y en algunos pueblos especialmente de los de la línea del tren hay acumulada en campos y suelos, se nos asegura, más de un palmo de nieve.

Ello, como es consiguiente va ocasionando un frío intensísimo.

Las temperaturas van siendo muy bajas hasta el extremo de que a las nueve de la mañana marcaba el termómetro dos grados sobre cero, lo que permite suponer que en la pasada noche pueda haber marcado cero o algo menos.

Notas del Carnet

PERSONALES

Han sido destinados a la Delegación del Instituto Nacional de Previsión en Baleares, don Antonio Casany Esturi y D. Pedro Miró Santamaría.

BODAS

En la Catedral se celebró la boda de don José Bibiloni Campaner con la bella y simpática señorita Angela Martorell Coll

Firmaron el acta por parte de la novia su hermano don Ramón y por parte del novio don José Ferrer Torres.

Damos a los novios nuestro parabién.

—En la iglesia parroquial de Porreras se celebró el enlace de don Jaime Barceló Barceló, Sargento de Aviación con la bella y simpática señorita Margarita Veny Más.

Fueron padrinos el hermano del novio don Rafael, Capitán de Infantería, y el hermano de la novia don Sebastián Caballero Mutilado.

Firmaron como testigos don Juan Barceló y don Gabriel Más.

Damos a los desposados nuestra enhorabuena.

DE VIAJE

En el vapor correo de Alicante-Ibiza, han llegado: don Carlos Manrique de Lara Aznar, don Juan Tur, don César Puget, don Andrés Bauzá y don Pedro Pol.

—Ha regresado a nuestra ciudad, el cónsul de Francia don Andrés Decamp acompañado de su distinguida esposa e hijas Sritas. Susana y Clara.

—En avión procedentes de Barcelona han llegado: don José Escudero, don Juan Viñas, doña Enriqueta Balle, don Jaime Balseda, doña Maria Alnus y don Joaquín Suñer.

—En el correo aéreo Madrid-Valencia han arribado: don Sebastián Galmés, don Antonio Torres, doña Estrella Rico, don José Navarro y doña Maria Alba.

—Para Barcelona ha salido esta mañana: D. Carlos Bigorra, don Santiago Susu, don Manuel Serra, doña Angelita Ferrer y don Francisco Real.

—Por vía aérea han salido para Valencia y Madrid: don Jaime Piña, don Jesús Gómez, don Miguel Adrico y don Antonio Galmés.

NECROLOGICAS

Nuestro estimado amigo el exGobernador Civil de esta provincia y Teniente Coronel de Infantería don Mateo Torres Bestard, pasa por el doloroso trance de llorar la muerte de su señora madre doña Francisca Bestard Torres.

La finada baja al sepulcro rodeada del afecto y la consideración de cuantos tuvieron ocasión de tratarla, pues por su bondad y simpatía habíase captado general aprecio.

D. E. P.—Reciba toda su afligida familia la expresión de nuestra condolencia.

—Confortado con los auxilios espirituales ha fallecido don Juan Kirchhofer Sorá.

Persona conocidísima en esta capital donde ejerció largos años con gran laboriosidad, inteligencia y celo el cargo de Agente Comercial, muere rodeado de la consideración y la estima de cuantos le trataron.

Afable y bondadoso se captaba el aprecio de sus numerosas relaciones.

D. E. P.—A toda su familia y en particular a su apenada esposa doña María Ignacia Vilardell y a su hijo nuestro estimado amigo don Juan, Profesor Mercantil, enviamos la expresión de nuestro más sincero pésame.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

Santoral.—Miércoles de Ceniza.—Santos Simeón y Silvano, obs. y mrs. y Santa Bernardina Subirans, v. —Ayuno y ab. Indulgencia de la Bula hasta el domingo de Quasimodo.

Cuarenta Horas.— Empiezan en San Jaime, a Ntra. Sra. del Sagrado Corazón. Exposición a las 6 y media de la mañana. Por la tarde Rosario, función del día y reserva de S. D. M.

Empiezan en Santa Eulalia, dedicadas a su Titular. Exposición a las 7 y media y a las 9 y tres cuartos Horas y Misa mayor. Por la tarde actes de coro, Rosario; a las 7 solemne Tríduo con sermón y reserva de Su Divina Majestad.

Otras funciones.—En la Santa Iglesia Catedral Basílica, bendición de ceniza a las 10. A las 10 y media Oficio y sermón por el P. Cuaresmero, Rdo. P. Melchor de Benisa, Capuchino.

En las Parroquiales e Iglesias a la hora de costumbre se procederá a la bendición de ceniza y a su imposición. Todos los días se practicará el Vía Crucis antes del Rosario,

Visita.—A la Virgen del Buen Suceso en San Nicolás.

MATEMATICAS

Holzmuller: Tratado metódico de Matemáticas elementales, 72 pesetas.

Mataix: Análisis algebraico e infinitesimal, diferencial e integral, 72 id.

Iñiguez y Almech: Curso de matemáticas, Tomo II, 40 ptas.

Rey Pastor: Elementos de Análisis algebraico, 50 ptas.

Rey Pastor: Curso cíclico de matemáticas, 35 ptas.

Bardey: Problemas de aritmética y algebra, 30 ptas.

De venta en la librería J. Tous

De Teatros

PRINCIPAL

No pudo ayer ser estrenada «Cargamento siniestro», por no haber sido recibida. Lo será hoy, y en el programa la acompañará «Siete días en el otro mundo», dialogada en español.

LIRICO

Como decíamos ayer, se despide esta noche del público palmesano la compañía «Juventud» que tan brillante campaña ha realizado en el Lírico. La función de despedida será con «La Dolorosa», y al final de ella habrá un extraordinario fin de fiesta en que tomará parte Merceditas Llofriu, la maravilla infantil, además de los principales elementos artísticos de la compañía.

A partir de mañana se reanudarán en el Lírico las sesiones de cine. Para ello ha sido elegida una formidable producción, éxito siempre constante, por bien hecha y por interesante. Se trata nada menos que de «Ninotchka», el gran film en que Greta Garbo ríe, la encantadora leyenda en que se muestran los horrores del sovietismo y se exalta al amor.

MODERNO Y RIALTO

Se proyecta «El hombre invisible vuelve».

BORN

«Romeo y Julieta», y «Todo mentiras».

El jueves, estreno de «Lo mejor de la vida», con Ginger Rogers.

PROTECTORA

«El zar loco» y otras películas.

ASTORIA

«Yo era una aventurera» y otras cintas.

ACTUALIDADES

«El as de los bomberos», noticiarios y complementos.

Ayuntamiento

CARTILLAS INFANTILES

Se pone en conocimiento del público que el próximo día 18, en el apartado de Abastos de este Excmo. Ayuntamiento se procederá al reparto de las cartillas infantiles cuyas instancias fueron presentadas durante el mes de Diciembre próximo pasado,

Palma 17 de Febrero 1942.

VISITA

El Alcalde accidental don Guillermo Homar, nos ha manifestado que esta mañana había recibido la visita del Ilustrísimo señor Inspector General de Sanidad señor B. García Castrillo al cual acompañaba el Inspector de esta provincia don Juan Porcel, habiendo estado también presente el Teniente de Alcalde don Andrés Buades.

La entrevista ha sido en extremo cordial. y despues de departir unos momentos amablemente, ha sido enseñado al Ilmo. Sr. B. García Castrillo el Libro de los Códices de los Reyes de Mallorca, y visitadas las principales dependencias del Ayuntamiento.

EL CASO VARE

Música MAESTRO QUIROGA

Dirección JOSE LOPEZ RUBIO

Interpretación primorosa de la gran estrella. MARUJA TOMAS

Un triunfo radiante por el dolor glorioso de un amor

JUEVES RIALTO

La más genial interpretación de CLIVE BROOK

La intriga más emocionante que hasta la fecha, se ha presentado en la pantalla.

ROSA DE AFRICA

RIALTO MODERNO | HOY: EL HOMBRE INVISIBLE VUELVE

JUEVES MODERNO JUEVES

Rochelle Hudson en TRAS LAS MONTAÑAS

James Dunne y Jean Parker en EL HIJO DE LA ARMADA

TEATRO LIRICO

GRAN COMPAÑIA LIRICA "JUVENTUD" DE Merceditas Llofriu

Hoy a las 9'30 noche

DESPEDIDA DE LA COMPAÑIA

La Dolorosa

y GRAN FIN DE FIESTA

por MERCEDITAS LLOFRIU

y las principales partes de la Compañía

BORN - Jueves

ESTRENO DEL FILM RADIO EN ESPAÑOL

LO MEJOR DE LA VIDA

por Ginger Rogers

UN AMBIENTE DELICIOSO, ENTRE MIL Y UNA DIVERSIONES

UN CONFLICTO HUMANO E INTERESANTE QUE NOS BRINDA EMOCIONES, OPTIMISMO Y CARCAJADAS

NUEVAS OBRAS DE MEDICINA

Krogner: Traumatología de la mano, 45 ptas.

Ehalt: Tratamiento de las fracturas abiertas de los huesos y sus resultados, 55 pta.

Bohler - Jeschke: Tratamiento operatorio de las fracturas y de las seudo-artrosis del cuello, del femur y sus resultados, 36.

Bohler: Técnica del Tratamiento de las fracturas (dos tomos), 230 pts.

Sánchez Brezmez: Las heridas por arma de fuego en abdomen, 5 ptas.

Royo Vilanova: Muerte y accidentes por fulguración, 5 ptas.

Palacios Pelltier: Manual práctico de Auxiliar de Farmacia, 20 ptas.

Blanch Portacin: Fracturas y luxaciones, 20 ptas.

Winter: El aborto artificial, 15 ptas.

Tomé: La lepra 10 ptas.

Strebinger: Prácticas de Química, 25 ptas.

Recasens: Diagnóstico de la gestación, 25 ptas.

Torres Carretas: Rontgenterapia eficaz, 20 ptas.

De venta en la librería J. Tous.

Sala Astoria

OFRECERA PROXIMO VIERNES

A la pizpireta y escultural bailarina

MARIKA ROKK

Más simpatica y atractiva que nunca, en su nueva creación

KORA TERRY

HOY

Sigue en pleno éxito

YO ERA UNA AVENTURERA

Pronto vera Vd. a FELIPIN

El más pequeño de los actores, en

EL PEQUEÑUELO

Recuerde siempre

LLOVIDA DEL CIELO

FISICAS

Mir Peña: Física razonada, 16 ptas.

Fernández Lomana: Física elemental, 31 pts.

Estalella Baltá: Física, 14 pts.

Graetz: La física y sus aplicaciones, 48 ptas.

Gotze: Elementos de física matemáticas, 25 pts.

Watson: Prácticas de física, 40

Sintes Olives: Física general aplicada, 32'50 pts.

Kleiber Karsten: Tratado popular de física, 15 pts.

Murani: Tratado de física, 72.

Estalella: Problemas de física 8 pts.

Mahber: Problemas de fisca, 9

Kleiber Estalella: Física y química, 12 pts.

Guin Casanova: Problemas de física y química 8 pts.

De venta en la Librería J. Tous

ALARDE EDITORIAL ACABA DE APARECER

NOVELAS

por OSCAR WILDE

Tomo encuadernado en piel con estampaciones de oro: 50 ptas.

Tomo encuadernado en piel artísticamente repujada y policromada, 60 ptas.

De venta en la librería J. Tous

BLANCA NIEVES Y LOS ENANITOS

adaptada por Mercedes Llimona con ilustraciones a todo color 15 Ptas.

De venta en la librería J. Tous

OBRA UTIL

Su legislación reguladora. Técnica impositiva. Casos prácticos, por Isidro INFANTE OLARTE 23 Ptas.

De venta en la Librería J. Tous.

OBRA NUEVA

BIOLOGIA Y MORFOLOGIA

Como viven las plantas.

Como viven los animales.

Los seres vivientes.

El hombre, los animales y las plantas, con infinidad de grabados.

por LINO VACCARI

Los cuatro tomos 84 ptas.

De venta en la Librería J. Tous

M.C.D. 2022

EL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES EN SEVILLA

VISITAS A DIVERSOS BARRIOS DE LA CIUDAD.—ENTUSIASTAS ACLAMACIONES

Sevilla.—El Presidente de la Junta Política y Ministro de Asuntos Exteriores camarada Serrano Suñer acompañado por el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento camarada Ribas y el Alcalde señor Ibarra, paseó a pie por algunas calles céntricas, En la Avenida de José Antonio fué objeto de cordiales demostraciones de afecto y simpatía. Después almorzó con las autoridades sevillanas que le acompañaban.

Terminado el almuerzo, el Ministro, el Gobernador Civil y el Alcalde se trasladaron a San Juan de la Palma donde se halla instalada la casa de los Artistas. El camarada Serrano Suñer tuvo la gran satisfacción en admirar las obras de los pintores sevillanos.

Al darse cuenta los vecinos de la barriada de San Juan de la Palma, de la presencia del Ministro de Asuntos Exteriores, le tributaron una expontánea manifestación de afecto, Después visitó la iglesia de San Juan de la Palma orando ante la imagen de la Virgen de la Amargura, Patrona de dicha barriada.

REGRESA A MADRID

Sevilla. — A las 10 y cuarto de la mañana ha emprendido su regreso a Madrid el Presidente de la Junta Política, don Ramón Serrano Suñer.

A despedir al Ministro acudieron al Hotel Andalucía todas las autoridades y jerarquías, el Director Conservador del Alcázar y otras personalidades.

El señor Serrano Suñer bajó de sus habitaciones a las 10 en punto despidiéndose seguidamente de todas las autoridades allí presentes con mucha cordialidad. Acompañado del segundo jefe diplomático del Ministerio de Asuntos Exteriores subió a su coche y emprendió el regreso.

En otros coches seguían al Sr. Serrano Suñer las personas del cortejo ministerial. El numeroso público estacionado en las afueras de la calle de San Fernando despidieron al Ministro con inequívocas muestras de respeto y cariño.

EFE

EL CAUDILLO VUELVE A LA CAPITAL

Es despedido con fervidas demostraciones de adhesión por autoridades y pueblo de Sevilla. Llegada a Madrid

SALIDA DE SEVILLA

Sevilla.—La ciudad ha rendido esta mañana un gran homenaje de cariño y respeto a S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo Franco.

El Cardenal Dr. Segura llegó al Alcázar a las 10 menos 10 de la mañana para cumplimentar a S, E. antes de emprender su viaje de regreso a Madrid. Después de despedirse del Capitán General de la Región y de las primeras autoridades, bajó al patio de la Montería, donde le rindieron honores las fuerzas militares. Después de revistarlas el Caudillo subió al coche, acompañado de su ilustre esposa e hija.

El momento de la partida fué de grande y fervorosa emoción. Las bandas militares entonaron el Himno Nacional. Al cruzar por el patio del León el auto ocupado por el Generalísimo, su esposa e hija, el pueblo sevillano prorrumpió en manifestaciones de entusiasmo y fervor patriótico.

LLEGADA A MADRID

Madrid.—Esta noche regresó de su viaje a Sevilla S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos, acompañado de su esposa e hija y séquito, marchando directamente al Palacio de El Pardo, donde fueron recibidos por el Gobierno, Capitán Geueral y otras autoridades que le dieron la bienvenida.

EFE

OCUPADA SINGAPOORE, SE INTENSIFICA AHO[RA] EL ATAQUE DE LOS JAPONESES A BIRMANI[A]

En lo sucesivo se llamará «Puerto del Sol luminoso». La poblac[ión] civil de Rangoon abandona la capital birmana. Queda roto el cerco d[e] A B C D al Japón

Consecuencias

CERCO ROTO

Tokio.—El cerco del Japón, deseado y preparado por el frente A B C D. ha quedado totalmente roto. Así se declara en los centros militares de ToKio y se afirma que después de ocupar Singapur y Palembang, se ha colocado a Sumatra bajo el dominio militar y político del Japón. Se añade además que el Japón se ha asegurado al par que el dominio del Océano Indico, una base inexpugnable para futuras operaciones.

«ALEA JACTA EST»

Tokio.—El almirante japonés Sutsugu, comentando la caída de Singapur, ha dicho que la suerte de Port Darwin y de Surabaya, en Australia e Indias holandesas, está echada.

FIESTAS EN JAPON

Tokio.—Las fiestas oficiales con motivo de la conquista de Singapur se celebrarán el día 18 de Febrero en todo el Japón.

EN BIRMANIA

Bangkok.—Ha comenzado el exodo de la población civil de Rangun que deja la ciudad desierta. La radio de Rangun ha declarado que la situación de Birmania es extremadamente grave.

INSTANTE SOMBRIO

Washington. — El momento más sombrio de la guerra que sostienen los Estados Unidos ha llegado, con la caída de Singapur, dice el diario «New York Tlmes». Añade, que las frases con que Churchill haya pretendido ocultar la gravedad de los hechos no lograrán ocultar un ápice de la tremenda significación que tiene el que las fuerzas japonesas puedan utilizar en lo sucesivo la base de Singapur como punto de partida para los ataques a otros puntos y posesiones inglesas, norteamericanas y holandesas en Extremo Oriente.

Detalles

EL ULTIMO MENSAJE

Londres.—El último mensajo de Percival, dirigido a Wawell, transmitido ayer tarde, se recibió en Londres a última hora del domingo.

Declaraba el mensaje que a causa de las elevadas pérdidas y la insuficiencia del aprovisionamiento de agua y géneros alimenticios, así como de petróleo y municiones, no podía proseguir la resistencia.

LA GUARNICION

Singapur – En el momento de la capitulación los efectivos británicos estaban formados por 60 mil hombres.

De ellos 15.000 eran de la metrópoli, 13.000 australianos y el rosto indígenas.

BASES Y NAVIOS

Tokio.—Todas las bases navales de Singapur las han ocupado las tropas japonesas previo acuerdo con la oficialidad británicas de dichas bases, según se anuncia oficiosamente en esta capital.

Se añade que los ingleses y japoneses han llegado a un acuerdo cuyas cláusulas no se indican respecto a los buques surtos en aguas de Singapur, ignorándose también el número y clase de los indicados barcos.

SERVICIO REANUDADO

Sanghai—El hecho de que se haya reanudado en el día de hoy el servicio del ferrocarril malasio, que hace un recorrido de 700 kilómetros desde la frontera de Birmania a Singapur, es una prueba de la rapidez con que efectuan los japoneses los trabajos de reconstrucción en la zona de guerra.

Ecos de esta tarde

DE UN CORRESPONSAL

Tokio. — El corresponsal militar de la agencia Domei, trasmite una descripción de Singapoore inmediatamente antes de la entrada en la plaza fuerte de las tropas niponas, en la que dice:

Cuando llegué a la ciudad antes de que nuestras tropas entrasen en ella, Singapoore daba la impresión de un gran campamento repleto de tropas británicas y grandes cantidades de material de guerra. Todas las calles rebosaban de soldados ingleses que tenían el aspecto de seres descorazonados.

Llegué a las cercanías del palacio del gobernador. Ante su edificio había tres grandes embudos producidos por la caída de los proyectiles. Algunos soldados hindúes declararon que dentro del palacio no había nadie.

En el fortín se encontraban varios automóviles y sobre uno de ellos varios soldados estaban lavando y me admiré que en otro coche un fonógrafo con discos de música estuviese funcionando.

Volví a la ciudad en medio de una gran muchedumbre, a través de la cual se abrían paso los más bellos automóviles de lujo.

Todos los hoteles de la ciudad y las iglesias se encuentran ostentando la bandera de la Cruz Roja. Fueron convertidos en hospitales, lo cual indica la importancia de las bajas británicas.

Del otro lado del río se ven varios automóviles blindados y otros vehículos, casi enteramente destruídos por el fuego de los japoneses. En algunos puntos quedan todavía columnas de humo. Las grandes tiendas han sido víctimas en su casi totalidad de los bombardeos. Se ven muebles desparramados acá y allá.

Veinte malayos me saludaron con gran alegría y me manifestaron que estaban seguros de que los japoneses entrarían pronto en la ciudad.

LA LUCHA EN BIRMANIA

Rangoon. — La batalla de Birmania entra ahora en una nueva fase con la retirada británica, según declara el colaborador militar de la agencia Reuter, el cual añade que los japoneses se han establecido a 160 kilómetros de Rangoon siguiendo la costa del golfo de Martaban.

En seis días los contingentes nipones han avanzado más de 100 kilómetros de sus posiciones de partida.

Con relación a la naturaleza del terreno se pone de relieve que el río Wiril ofrece un obstáculo natural detrás del cual se encuentra el ro Sisang, en el que se podría establecer una nueva línea británica, pero desde aquí el terreno es ya llano y apropósito para la actuación de las fuerzas mecanizadas..

LA NUEVA FASE

Saigon. — El principal esfuerzo japonés, una vez ocupada Singapoore, se dirigirá hacia Birmania, declaran los observadores militares de Saigon.

Se dice asimismo que la ocupación del territorio birmano pondría a los japoneses a las puertas de la India y constituirían de este modo una amenaza constante para la más [illegible] sesión de la corona [illegible] británica.

Además — añaden — [illegible] cipales objetivos del Ja[pón] la terminación de la [illegible] con China y el mejor [illegible] miento para lograrlo es [illegible] la ruta de aprovisiona[illegible] de armas de Chung Ki[illegible] como se sabe pasa por [illegible] nia.

CAMBIO DE NOMB[RE]

Singapoore. — El cu[illegible] neral imperial anuncia [illegible] gapoore llevará en lo s[illegible] un nuevo nombre. La [illegible] fortaleza británica — s[illegible] comunicado — será llam[illegible] lo sucesivo Sholanko, [illegible] ción japonesa de "Puer[illegible] Sol Luminoso".

Tráfico aéreo

CONFERENCIA DEL CICLO ORGANIZADO POR LA VICESECRETARIA DE EDUCACION POPULAR, PRONUNCIADA ESTA TARDE POR EL CORONEL SR. GOMEZ MEJIA

Madrid.— El Coronel señor Gómez Mejía ha pronunciado esta tarde por radio una conferencia, del ciclo organizado por la Vicesecretaría de Educación Popular, sobre el tema "Tráfico Aéreo".

Comenzó diciendo que en ninguna parte del mundo el tráfico aéreo de personas y materiales no es en modo alguno suficiente para compensar los gastos que ocasiona su transporte, haciendo esta afirmación para que no se crea que la charla tiene algún fin propagandístico, ya que si como consecuencia de ello se produce un aumento en la demanda de billetes para el tráfico aéreo no se habrá conseguido sino producir a la compañía explotadora de las líneas un serio disgusto al tener que rehusar más peticiones de expendición de billetes.

Se refiere seguidamente al cambio que se ha notado desde un tiempo a esta parte en la afición a volar por parte del público. Antes, el 40 por 100 de las personas que viajaban en avión eran extranjeros y del 60 restante, un 20 por 100 por lo menas iban gratis o con grandes descuentos. Hoy en día ni un descuento ni un billete gratuito y sin embargo todos los días queda un sinnúcero de viajeros sin poder viajar. Solamente en el año 1941, la Compañía Iberia ha transportado más de 70.000 personas y han quedado más de 100.000 sin poder obtener billete A este tráfico hay que aumentar el que hacen autorizadas por el Gobierno las compañías Lufthansa y Ala Littoria.

Afirma seguidamente que el tráfico aéreo es el más caro de todos debido al consumo de carburante y anuncia para breve plazo la instalación de líneas para el transporte aéreo en las que serán utilizados los elementos naturales, como las corrientes de aire. No hemos de tardar mucho—dice—en ver transportar por ejemplo de Barcelona a Baleares, grandes cantidades de mercancías a bordo de aviones veleros, que saldrán del punto de partida remolcados, es decir, puestos en la atmósfera por un avión transporte, y abandonado luego a la fuerza de los vientos, que sin esfuerzo alguno ni consumo de ninguna clase las llevarán al punto de destino, y entonces la navegación aérea será definitiva y terminante habiendo terminado la era de los ferrocarriles, barcos y automóviles. Unos años de vida y lograremos verlo.

Se refiere a continuación a las dificultades de orden económico que hay que superar para la instalación de líneas aéreas ya que aún en la actualidad, en que no se puede atender cumplidamente a la demanda de billetes, el viajero no paga más que el 70 por 100 de los gastos de su transporte, siendo cubierto el déficit resultante por el Estado.

Contesta luego a la pregunta de ¿Por qué no se tienen más líneas o más aparatos? y dice que no se hace ésto más que por falta de combustible, ya que aviones y pilotos los hay en cantidad más que suficiente; la falta de carburante hace que en la actualidad no haya líneas más que para poner en comunicación con la Península las Baleares, las Canarias y Africa, que son los puntos del terriotrio nacional destacados geográficamente de la metrópoli, y a Lisboa. como capital del país hermano, que no tiene compañía nacional; con Berlín y Roma, las capitales de otros países hermanos y con Santa Isabel de Fernando Po y con Bata, que pudiéramos llamar capital de nuestro territorio colonial de Africa Ecuatorial.

Respecto a la seguridad, afirma que es absoluta, ocupando España el primer lugar entre todos los países en el coeficiente de seguridad de las líneas aéreas desde su iniciación, debido principalmente a la magnífica calidad de nuestros pilotos. En cuanto a la comodidad, la puntualidad y la regularidad, prefiere no hablar de ellas porque podría apuntarse alguna idea comercial.

Terminó su interesante charla con los gritos de ¡Viva Franco! y ¡Arriba España!.

PARTES OFICIALES

ALEMANIA

Gran Cuartel General del Führer.—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica hoy lo siguiente:

"En el curso de combates librados en el sector central del frente Este, un grupo de fuerzas enemigas logró infiltrarse en nuestras líneas. Después de duras acciones el enemifo fué cercado en el curso de un contraataque. Los adversarios que no quedaron sobre el campo de batalla fueron capturados prisioneros hasta un total de 848. Además han caído en nuestro poder 86 cañones, cientos de ametralladoras, morteros así como gran cantidad de material de guerra de diferentes clases. Los muertos y heridos abandonados sobre el terreno se elevan a un total de 5.000.

Entre el 14 y el 16 de Febrero han sido destruídos o capturados en los combates del Este, 78 tanques y 134 cañones. La aviación bolchevique perdió ayer 48 aviones. Cuatro aparatos alemanes no han regresado a su base.

Los submarinos alemanes han penetrado en el Mar Caribe y han hundido frente a las islas Haruba y Curaçao tres petroleros con un total de 1.400 toneladas. Además las refinerías de petróleo y las instalaciones portuarias de las islas fueron atacadas con fuego de cañón.

En Africa septentrional no se han registrado operaciones de importancia.

Frente a Alejandría un submarino alemán ha atacado una formación naval británica compuesta por un crucero y tres destructores. Dos de las unidades enemigas fueron seriamente averiadas con torpedos.

Durante las incursiones efectuadas por la aviación británica sobre Alemania la pasada noche, ha sido derribado un avión enemigo."

INGLATERRA

Sidney.—Comunicado del Ministerio del Aire:

"El ataque llevado a cabo ayer por 44 aviones japoneses contra un convoy aliado que navegaba por el mar de Timor, duró una hora. Ninguno de nuestros barcos fué directamente alcanzazado.

Un avión japonés de reconocimiento ha sido rechazado al aparecer sobre Port-Moresby, por el fuego de las baterías de la D. C. A. australiana".

ITALIA

Roma. — El Gran Cuartel General de las fuerzas armadas italianas comunica hoy lo siguiente:

"La aviación alemana e italiana atacó ayer en varias ocasiones, importantes objetivos enemigos en Libia y en la isla de Malta. En el curso de intensos combates aéreos librados entre importantes formaciones aéreas han sido derribados un total de 17 aviones ingleses. Los cazas alemanes cuentan en su haber 15 victorias y los aparatos italianos 2. Otros aviones británicos fueron destruídos en el suelo.

En el Mar Egeo nuestros aviones torpederos derribaron un aparato enemigo que se precipitó en el mar. Durante las primeras horas de la mañana de hoy se ha registrado un intento de ataque aéreo contra Casteldefano. La artillería antiaérea derribó uno de los aparatos enemigos cuya tripulación compuesta por seis neozelandeses fueron hechos prisioneros. Otro avión de la misma nacionalidad fué obligado a aterrizar por los cazas alemanes. El avión no experimentó ningún daño y sus siete tripulantes fueron hechos prisioneros".

Guerr asubma[rina]

SOBRE EL ATAQUE A [illegible] LA DE HARUBA

Balboa.— El Teniente [illegible] ral norteamericano Andre[illegible] mandante de las fuerzas [illegible] fensa del Mar de las Anti[illegible] hecho declaraciones sobre [illegible] que realizado por subm[illegible] de nacionalidad desco[illegible] contra la isla de Haruba [illegible] que se encontraba casua[illegible] el referido jefe militar en [illegible] de inspección.

Dos chalanas petrolera[illegible] nifiesta—se encontraban [illegible] das y fueron torpedeadas [illegible] de ellas se hundióó, mien[illegible] otra sufría averías de co[illegible] ración. Los submarinos ab[illegible] el fuego sobre la refinería [illegible] tróleo y los edificios de [illegible] pañía de transportes.

Además, un petrolero [illegible] mericano en alta mar fué [illegible] do, pero pudo llegar a [illegible] por sus propios medios.

la División Azul

MENSAJE A MALLORCA

Madrid.—Entre los mensajes radiados ayer por Radio Berlín y retransmitidos por Radio Nacional de España, figura una para Valldemosa que dice:

El Teniente Estarás está bien y envía abrazos.

¡PRESENTES!

Madrid. — Han caído en el frente de Rusia, luchando heroicamente en las filas de la División Azul contra el comunismo los voluntarios soldados del regimiento de Infantería número 26 Emilio Gibarro Espada y el de igual clase de artillería número 50, Juan Román Vázquez.

OBRA NUEVA

Producción y Transmisión industrial del calor.
por M. MARIÑO, S. J.
75 Ptas.
De venta en la librería J. Tous

DUDEN ESPAÑOL

Diccionario ilustrado de la lengua española
40 Ptas.
De venta en la librería J. Tous

Obra interesante

TACTICA Y TECNICA del FUTBOL
por
MANUEL RECUENCO GOMEZ
10 Pta.
De venta en la Librería J. Tous

LA FILARMONICA

(110 PROFESORES)

Dirigida por el Maestro

MENDOZA LASSALLE

Dará 3 conciertos los días 28 de Febrero, 1 y 2 de Marzo en el

CINE BORN

Queda abierto el abono en la taquilla del Cine Born y en la Librería Tous
Precios por abono: Butaca, 12'50; Delantera anfiteatro, 10; Anfiteatro, 8 pesetas.

Zona Aérea de Bale[ares]

SERVICIO DE OBRA[S]
SUBASTA

El día 27 de los corrien[illegible] el local de esta Jefatur[illegible] teo E. Lladó) se procederá [illegible] venta en pública subasta [illegible] leña y árboles existentes e[illegible] terrenos expropiados del A[illegible] dromo de Son Bonet. Los [illegible] gos de condiciones se en[illegible] tran a disposición de los [illegible] res concurrentes en esta [illegible] tura, los cuales podrán pr[illegible] tar sus proposiciones des[illegible] fecha de este anuncio has[illegible] día 20 de los corrientes.

Palma, 16 de Febrero de [illegible]

DICCIONARI[illegible] LATINO - ESPAÑ[illegible] ETIMOLÓGIC[illegible]

por
RAIMUNDO DE MIGUE[illegible]
70 Ptas.
De venta en la Librería J. T[illegible]

«MIURAS»

Cien años de gloria y de tra[illegible]
ENRIQUE VILA
8 Ptas.
De venta en la librería J. T[illegible]

Manual Técnico DE Análisis clínicos

por
E. SUAREZ PEREGRIN
4.ª E. corregida y aumenta[illegible]
41 Ptas.
De venta en la Librería J. T[illegible]

VIDA DE NUESTR[illegible] SEÑOR JESUCRIST[illegible]

por L. CL. FILLION
70 Ptas.
De venta en la librería J. T[illegible]

LECTURAS

La contribución excepcional [illegible] bre beneficios extraordinarios.
Hay números atrasados
Revista de Arte y Literatura
3'50 ejemplar
De venta en la Librería J. T[illegible]

LIRICO

Mañana

Vuelve triunfante

NINOTCHKA con GRETA GARBO