

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

Otro debate en la Cámara francesa sobre los sucesos de Marruecos

PARIS.— Durante la sesión celebrada por la Cámara de Diputados ha continuado la discusión de las interpelaciones relativas a los sucesos de Marruecos.

Hizo primeramente uso de la palabra el coronel Callies, diputado por Alta Saboya, perteneciente al partido de la Unión nacional, el cual tributó grandes elogios a las tropas que operan en aquel territorio, poniendo de manifiesto el heroísmo de que han dado pruebas.

Hablando luego de lo ocurrido en Ait Yacub, defendió al comandante Emmanuel, el cual cumplió con su deber al acudir en socorro del «gum» que había sido atacado por los rebeldes.

Agrega que las tribus fieles a Francia están ya cansadas de ser «razziadas», y si no dudan de la fuerza de Francia ponen en entredicho, por lo menos, su buena voluntad.

Continúa diciendo que la política de estancamiento ha constituido un fracaso, y que se hace necesario, de ahora en adelante, iniciar una política de acción.

(Las izquierdas apostrofan al orador, mientras las derechas, en cambio, aplauden.)

El orador consigue hacerse oír y agrega que si a su debido tiempo se hubieran ejercido represalias, no sería preciso haber enviado a Marruecos 15.000 hombres, y al evitarse esto, se habría logrado la consiguiente economía. Dirigiéndose a las izquierdas, llama a sus representantes «románticos atrasados», y estas palabras hacen que arrecie el tumulto, cambiándose insultos entre derechas e izquierdas. Censura a éstas por el hecho de encontrarse siempre dispuestas a atacar al Estado.

El orador lee unas declaraciones del mariscal Franchet d'Esperey que corroboran sus afirmaciones y pide que, atendiendo a lo que desean los colonos, los soldados y Francia entera, se realicen energicas operaciones de policía. (Grandes aplausos en los bancos de las derechas.)

DISCURSO DE PAINLEVÉ

El ministro de la Guerra, Painlevé, sube a la tribuna y desde las primeras palabras tranquiliza a la Cámara sobre la situación en Marruecos.

Lamenta que no asista a la sesión el diputado comunista Cachin y niega la exactitud de las afirmaciones del «leader» de la extrema izquierda. Recuerda la difícil situación en el Rif, en 1925, cuando 125.000 rifeños asaltaron la línea de posiciones francesas.

Abd-el-Krim— continúa diciendo el señor Painlevé—sufre un honroso cautiverio, a pesar de las muertes que acumuló, ya que Francia ha hecho suya la frase del mariscal Lyautey: «El adversario de ayer puede convertirse en el colaborador de mañana.»

UNA ALUSION A RÍO DE ORO

En cuanto a los rebeldes, se han refugiado en Tafílete y en algunos distritos del Atlas y del territorio de Río de Oro, cuyos habitantes son guerreros de profesión. El general Vidalon no se muestra partidario de la ocupación de Tafílete, que costaría muchas vidas y que sólo sería útil ocupando asimismo el Atlas y el territorio de Río de Oro.

El ministro toma sobre sí la responsabilidad de las decisiones que adopte el Gobierno. Indica que el desgraciado comandante Emmanuel no pudo avisar a su coronel porque éste se hallaba bloqueado en El Borj. La salida del comandante tuvo éxito completo y fue al regreso a Ait Yacub cuando cayó en una emboscada, como tantas otras de las campañas coloniales. Las cabildas adictas prestaron una ayuda eficaz.

El Gobierno debe tranquilizar a las fa-

milias de los soldados, y asegura que la penetración se llevará con calma y pacíficamente.

LA SESION DE LA NOCHE

Reanudado, después de la cena, el debate, ocupan el banco del Gobierno Poincaré, Briand y Painlevé.

El ministro de Negocios Extranjeros, Briand, sube a la tribuna para contestar a los oradores que han hecho uso de la palabra en este debate. Hace una exposición de lo efectuado en Marruecos por Francia, para garantizar la seguridad. Dice que en todo el territorio se han construido numerosas y magníficas carreteras y que ahora la actividad comercial puede afirmarse que aumenta cada día. También se han construido caminos de hierro y la prosperidad es general para los marroquíes. La enfermedad ha disminuido mucho, siendo muy reducida en la actualidad.

La política de Francia—agrega el orador—es una política de paz, de prudencia y de circunspección. Reconoce que ha habido, en ocasiones, circunstancias penosas, en las cuales las autoridades aconsejaron al Gobierno la adopción de medidas de represalias; pero el Gobierno se opuso a ello y, como respuesta preconizó la apertura de nuevas obras beneficiosas.

Claro es, dice Briand, que Francia no puede abandonar a las tribus que se han puesto bajo su protección, y, por ello, se ocupó Ait Yacub, para defender a esas tribus de los que se dedicaban al pillaje. Briand asegura que el Gobierno acepta toda su responsabilidad y asegura también a la Cámara que no aceptará verse arrastrado a ejecutar operaciones militares.

Terminado el discurso del ministro, la Cámara rechazó, por 347 votos contra 266, una moción socialista contraria a la política del Gobierno, y la orden del día de Baretti fue adoptada por 330 votos contra 253.

Maniobras aéreas en Zaragoza

ZARAGOZA.— Se han verificado las maniobras aéreas anunciadas. El supuesto táctico consistía en un ataque y defensa, por aire, de la ciudad de Zaragoza.

Las fuerzas defensoras, constituidas por el Grupo 11 y una escuadrilla del 11, a excepción del «Breguet 123», que sufre averías, eran mandadas por el comandante don Rafael Llorente, el jefe de la escuadrilla «Atlántida». Estos aparatos se elevaron en el campamento de Alfonso XIII.

Momentos después llegaban sobre Zaragoza las supuestas fuerzas atacantes, constituidas por el Grupo 31 y una escuadrilla del aeródromo de Alfaro, mandadas por el capitán García de Cáceres.

Las primeras fuerzas ostentaban como distintivo una banda azul y las segundas una banda roja.

El simulacro de combate, realizado con sujeción a las disposiciones del Estado Mayor, fué presenciado desde las calles y azoteas por numeroso público, que siguió con gran interés y curiosidad las evoluciones de los aparatos. El gentío aplaudió con entusiasmo a los aviadores.

Poco después de las nueve y media de la mañana se dió por terminada la operación, que fué dirigida por el marqués de Borja e inspeccionada por el coronel Kindelán y otras autoridades militares.

Las fuerzas mandadas por el comandante Llorente tomaron el rumbo de Gatafe y las del capitán García de Cáceres aterrizaron en el campamento de Alfonso XIII, de donde saldrán mañana para Barcelona.

Los aviadores han sido muy felicitados por este supuesto táctico.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Las exploraciones hechas hasta hoy para encontrar el hidrógeno de Franco, no han dado ningún resultado

Al empezar nuestra labor en el periódico continuamos sin poder ofrecer al lector informes exactos y concretos que calmen su ansiedad y satisfagan sus deseos y los de todos los españoles de recibir la noticia del salvamento de los tripulantes del «Dornier 16».

La falta de los esperados despachos no contribuyen a alentar esperanzas, aunque verán los lectores en el curso de nuestra información que las autoridades de la Aeronáutica se muestran confiadas en la pericia de los aviadores, y exponen sus sinceras impresiones de consolador optimismo.

¡Ojalá se confirmen estas impresiones en las próximas horas!

Interesante telegrama del vicecónsul de España en Horta

En la Secretaría de Asuntos Exteriores se recibió el siguiente radiotelegrama del vicecónsul de España en Horta:

«Acabo de saber siguientes noticias enviadas a Prensa.

Vapor inglés «Glendon» oyó el ruido de un avión a 35,30 de latitud, volando con dirección Oeste, a las tres horas meridiano de Greenwich, en la mañana del día 22.

Se contó después que el vapor había salvado a los tripulantes del «hidro»; pero los del barco desmintieron este supuesto, pareciendo que el avión no llegó a las Azores, y creyéndose que el aparato cayó poco después de cruzar el vapor, probablemente a 120 millas al suroeste de la isla de Santa María.

El cañonero portugués «Zaire» que estaba en la isla de San Miguel, salió el sábado en busca del avión, llegando hasta 140 millas más allá de Santa María y volviendo después aquí sin haber encontrado nada.

Me consta que el vapor «Glendon» llega hoy a Gibraltar.»

INFORMES DE MARINA

Lo que dice el ministro.—Varía la situación de los restos del «hidro»

A primera hora de la tarde recibió a los periodistas el ministro de Marina, manifestando que por la mañana se había recibido un radio del vapor «Magallanes», en el que se daba cuenta que el vapor inglés «Glendon» rectificaba la situación de los restos vistos ayer por los tripulantes de dicho vapor, y que en lugar de hallarse al nordeste de la isla de San Miguel, la verdadera situación es a 70 millas al Sur, 40 del este de San Miguel.

—Esta situación—manifestó el señor García de los Reyes—es lógica, pues naturalmente saliendo del Cabo de San Vicente hacia las Azores se marcha en dirección Noroeste, y si el hidroavión no llegó a ninguna de dichas islas, tiene que haber caído al suroeste de ellas. La situación que indicaba anteayer el barco inglés nos desorientó en los primeros momentos, aunque más tarde pensamos en que hubieran tenido que rodear, quién sabe por qué causas, y se encontraran en aquel sitio.

Inmediatamente de conocida esta noticia la he telegrafiado a nuestros destructores en ruta hacia las Azores, para que varíen su rumbo.

Buques italianos

El ministro añadió:

—Me han comunicado que el almirante italiano que manda el buque insignia de su país, «Ancona», y que se encuentra en Lisboa, ha ordenado la salida de dos destructores, que marchaban acompañando a dicho buque, y que son el «Pantera» y el «Vario», para que recorran la zona entre el Cabo San Vicente y las islas Azores, y ayudar de esta manera a los trabajos de exploración que realizan los barcos españoles.

Ahora mismo acabo de poner un telegrama a dicho señor almirante italiano, agradeciéndole su cooperación e interés en favor de nuestros infortunados aviadores, y he comunicado al presidente del Consejo de ministros que se puede conferenciar por radio con el «Ancona» en oda de 600 metros.

El portaaviones «Eagle»

El embajador inglés en Lisboa telegrafía asimismo que el buque portaaviones «Eagle», que ayer se dirigía a Gibraltar, sigue su rumbo hacia las Azores, habiéndose dado las órdenes oportunas para que desplieguen todos los aparatos que lleva en su cubierta y realicen también sus trabajos de exploración. Lo mismo a este buque que al italiano, para que lo retransmita a sus destructores, les he puesto un radio comunicándoles la nueva situación de los restos del hidroavión vistos por el «Glendon», añadiendo que procuren identificar si se trata de los del «Dornier 16», comunicándolo, si fuera así, con toda urgencia, pues ello aminora en parte nuestra incertidumbre y ya tendríamos una base en que apoyarnos para la busca de los tripulantes.

El supuesto «radio» de Franco

Refiriéndose al radiograma que firmado por el comandante Franco se recibió en la mañana del sábado, el ministro de Marina dijo:

—Tengo casi la seguridad de que el radiograma firmado por Franco es auténtico. Sin duda alguna donde dice «llegamos» debe decir «llegaremos». Como la distancia que separa el punto donde se suponen los restos del hidroavión y la costa de San Miguel es relativamente corta, o bien porque descubrieron tierra en el horizonte o porque la supusieron, dado el tiempo que llevaban volando, acordaron poner dicho radiograma, que Dios quiera no sea la última comunicación que esos valientes muchachos tengan con su patria.

Los buques solicitan datos exactos

A última hora de la tarde volvió a recibir el ministro de Marina a los periodistas diciéndoles:

—He recibido un «radio» urgente del jefe de la escuadrilla de «destroyers» que se encuentra en el Atlántico en busca de los aviadores desaparecidos pidiéndome que le envíe con exactitud los datos de longitud y latitud del punto en que un buque inglés había visto los restos de un «hidro». Le he contestado con otro «radio» urgente, enviándole con toda exactitud los citados datos. Confío en que los aviadores están navegando aún a la deriva.

EN LA DIRECCION DE AERONAUTICA

NAUTICA

Desorientación

En la Dirección de Aeronáutica continuó durante todo el día la animación del día anterior, y también como anteayer se mantenía igual incertidumbre y desorientación por la falta de nuevas noticias sobre el paradero del avión de Franco y sus compañeros.

En la Dirección de Aeronáutica se encontraba un hermano de Ruiz de Alda, quien al informarse de que en Marina se había recibido un radio relacionado con el hallazgo de los restos de un «hidro», marchó a aquel departamento, regresando con el texto del mensaje. Expresaba su creencia de que este radio es el mismo que circuló ayer, y que ha venido retrasado por proceder de otras estaciones más lejanas. Además, como estaba redactado en términos poco claros, no alcanzaba a comprender la verdadera interpretación de algunas palabras portuguesas que contenía.

Se extrañaba de que si el aparato estaba fondeado no se hubiera hundido, y si, por el contrario, estaba boyado, es decir, a flote, cómo no se encontraban dentro los aviadores. Podía ocurrir que el aparato estuviese desfondado; pero entonces el hundimiento hubiera sido inmediato.

El teniente coronel Herrera creía que de haberse encontrado restos del «hidro» flotando y en relativas buenas condiciones, se podía tener la esperanza fundada de que los aviadores habrán sido recogidos por algún buque que no haya podido comunicar el salvamento por falta de estación radiotelegráfica.

El teniente coronel Gallarza

Ayer, a última hora de la tarde, llegó a Madrid el teniente coronel Gallarza. El viaje lo hizo en aeroplano.

Desde Cuatro Vientos marchó a la Jefatura Superior de Aeronáutica, acompañado del hijo del general Sanjurjo, para ponerse de acuerdo con su hermano político, el comandante Loma, con objeto de evitar que su presencia en Madrid pueda alarmar a su anciana madre, a la cual se trata por todos los medios de ocultarle la situación para ahorrarle el sufrimiento que suponen estas horas de incertidumbre.

El teniente coronel Gallarza pidió con todo detalle las noticias que se sabían, y, como todos, confiaba en que si hay una posibilidad para evitar la catástrofe ésta habrá sido aprovechada por los pilotos, cuya pericia es bien conocida.

Los técnicos continúan siendo optimistas

A última hora de la tarde se acentuaba el optimismo en la Dirección de Aeronáutica.

El gran número de aviadores que allí acudieron y los altos jefes de la Dirección se hallaban unánimes en reconocer que es muy aventurado hacer juicios pesimistas acerca de la falta de noticias del «hidro», ya que hasta entonces nada se había hecho ordenadamente y con método para encontrar el aparato.

Hasta las primeras horas de la noche no llegarán a las Azores los destructores de El Ferrol.

Aunque anoche mismo comenzaron las exploraciones, hasta la llegada del día no podrían dar resultados. Como es probable que hayan rebasado en el vuelo las islas, lo natural es que se encuentre flotando el aparato a bastante distancia de la costa, en dirección a Río de Oro, lugar al que le acercaría las corrientes dominantes en aquellas latitudes, de estar navegando el «hidro» a la deriva.

También prestará eficaz auxilio el buque portaaviones inglés, que no llegará hasta hoy a las Azores.

Hay que tener en cuenta que el «hidro», con el buen tiempo que registran las observaciones meteorológicas, puede flotar buen número de días; que el problema del agua, el más importante en estas circunstancias lo tenían resuelto; ya que llevan más de cien litros del precioso líquido; que la alimentación, aunque no muy abundante, no preocupa, y que se encuentran provistos de prendas de abrigo.

Esta era síntesis de los comentarios que ayer tarde se hacían en la Dirección de Aeronáutica, donde, repetimos, el ambiente era de cierto optimismo.

El marqués de Estella no asiste a la comida en la Legación de Noruega

El presidente del Consejo permaneció toda la tarde en su despacho del ministerio del Ejército, al habla con los distintos Centros, que pudieran tener alguna noticia del «hidro» desaparecido. Sólo recibió al secretario general de Relacio-

nes Exteriores, Sr. Palacios, con quien conferenció detenidamente.

A las nueve de la noche, el presidente, que estaba invitado a la comida de la Legación de Noruega, excusó su asistencia, y se retiró a sus habitaciones particulares.

Un radiograma de Franco, a las tres horas y media de salir de Los Alcázares

SEVILLA.—El Sr. Delgado Brackembury ha dicho que la tarde del día 21, a las tres horas y media de la salida del «Dornier número 16», recibieron un «radio», firmado por Franco y sus compañeros, enviando a los oficiales de la base aérea de Tablada un cariñoso saludo, así como a todos los sevillanos. Se contestó con otro «radio» agradeciendo la felicitación y deseándoles un feliz viaje.

—Este radio—añade el Sr. Delgado Brackembury—no podía ser recibido por el comandante Franco, dada la velocidad que llevaba el aparato, pues éste debía de encontrarse ya fuera del alcance de la estación emisora.

Dice el teniente coronel Delgado Brackembury

SEVILLA.—El teniente coronel de la base aérea de Tablada, D. Guillermo Delgado Brackembury, ha manifestado a los periodistas que continúa la «radio» de la base de Tablada funcionando constantemente, con objeto de recoger cuantas noticias se puedan recibir con referencia al «Dornier número 16». Dice que el aparato es magnífico, y que si ha sufrido una avería en el motor, puede amarrarse perfectamente, y que como llevan víveres para quince o veinte días, pueden mantenerse a flote mucho tiempo.

«Seguramente, Franco—agregó—habrá vaciado el depósito de la gasolina, después lo habrá cerrado herméticamente, convirtiendo el «hidro» en una magnífica bota, pudiendo así resistir hasta un temporal». Además, dice que él conoce perfectamente a Franco, y sabe que es capaz hasta de fabricar cañas de pescar antes de morir.

De Sevilla han salido camiones, con gasolina, para Huelva, con destino a los «hidros» que puedan salir en su busca.

Lo que se cree en Buenos Aires

VIGO.—En la madrugada de hoy se ha recibido un radiograma expedido por el periódico «La Nación», de Buenos Aires, diciendo que asegurábase en aquella capital que los tripulantes del «Dornier número 16» debieron ser recogidos por uno de los vapores pesqueros vigueses de los muchos que van a pescar al mar llamado Gran Sol.

La noticia ha causado sensación, y los periodistas se trasladaron al muelle de pescadores para esperar la llegada de los pesqueros que regresaban de dicho mar.

A las cinco de la tarde llegó el pesquero «Laurita», que traía sesenta horas de navegación.

Sus tripulantes manifestaron que desconocían el accidente ocurrido a Franco y sus compañeros.

Añadieron que ellos iban a pescar entre las costas de Iribia y Terranova, a mucha distancia de las Azores.

No creían que los aviadores españoles fuesen al mar Gran Sol. Y agregaron que solamente sería concebible si hubieran perdido el rumbo a causa de la densa bruma reinante en aquellos mares.

Creían, en cambio, que podrían haber sido transportados a algún pesquero vigués, si los tripulantes del «Dornier número 16» hubiesen sido recogidos por algún buque inglés que navegara de Nueva York a Irlanda.

Los periodistas montaron un servicio en el muelle de pescadores para interrogar a los tripulantes de los pesqueros que regresan del mar Gran Sol.

Academia Cantos

San Bernardo, 2. — MADRID

Ingenieros - Arquitectos y sus ayudantes respectivos

Sección independiente de bachilleratos universitarios

Centro de preparaciones técnicas fundado en 1916, perfectamente organizado. Clases a cargo de 22 profesores especializados

Choque de trenes en Zaragoza

ZARAGOZA.—Ayer cuando en la estación del Norte tomaba agua la máquina del rápido de Irún, que había sido desenganchada del convoy con objeto de aproximarse al depósito de aguas, se precipitó sobre dicha locomotora el tren rápido de Bilbao, que, en aquellos momentos llegaba a Zaragoza y que, sin duda por error, se le dió entrada por la vía donde se hallaba el otro tren. Ambas máquinas quedaron empotradas. Sufrieron daños de consideración el furgón de cabeza y la mitad de un coche de primera clase del tren de Bilbao. Resultaron heridos a causa del accidente el sargento de Ferrocarriles Angel Sánchez Pérez, los viajeros Dorotea Sánchez, de diez y ocho años, y Francisco Pastor Gonzalez y el maquinista y fogonero del rápido de Bilbao, Antonio Camillero y Emilio Hidalgo, respectivamente.

El maquinista y el fogonero del rápido de Irún no sufrieron daño alguno, porque se arrojaron de la máquina al ver llegar el otro tren.

El accidente no revistió caracteres de verdadera catástrofe porque el maquinista del convoy de Bilbao acertó considerablemente la velocidad. Así y todo, si el rápido de Irún hubiera estado completamente formado, el número de víctimas hubiera sido considerable.

Cuanto obreros y empleados se encontraban en la estación al ocurrir el choque se precipitaron en socorro de los viajeros, a los que lograron poner en salvo. Los heridos fueron asistidos en el Gabinete Médico. Inmediatamente después se personó allí el juez del distrito del Pilar, don César del Prado, el cual tomó declaración a los maquinistas y fogoneros de ambos trenes, a algunos viajeros y empleados y a los heridos. Ninguno de éstos lo está, aunadamente, de gravedad.

Telegramas de provincias

Enorme tormenta en Palencia

PALENCIA.—Ha descargado una horrible tormenta sobre este termino municipal, que ha destruido totalmente los viñedos y causado incalculables daños en las cosechas de cereales. En la capital se suspendió la circulación a causa de la gran cantidad de agua y granizo. Una chispa eléctrica cayó en el convento de las religiosas Clarisas y destruyó parte de la torre. En el Manicomio hubo necesidad de hacer uso de las bombas de desagüe, y salvar a varios enfermos que se hallaban en los pisos bajos. En algunas calles las aguas alcanzaron un metro de altura y se inundaron muchas casas. En la calle de los Gatos la inundación tomó proporciones alarmantes, y los vecinos se vieron obligados a intervenir rápidamente en el salvamento de unos niños que se hallaban en una de las casas. Momentos después del salvamento se hundieron los tabiques del cuarto.

En la calle del marqués de Albaída una chispa causó grandes destrozos y providencialmente se salvaron unos niños, que sufrieron, sin embargo, síntomas de asfixia. Muchos comercios han quedado inundados. Las pérdidas son muy grandes.

No se ha conocido nunca tan horrible tormenta. La población está consternada.

Interventor de tren, muerto

LERIDA.—El interventor del tren descendente de Viniixa, Rogelio Fernández, que prestaba servicio por vez primera, al llegar el convoy al puente que hay a la entrada del pueblo de Juneda, abrió la portezuela del coche, quedando aprisionado entre el tren y los hierros del puente. Fué trasladado seguidamente al hospital de esta ciudad, donde falleció poco después. El muerto contaba treinta años, y residía en Reus. La desgracia ha impresionado mucho por las circunstancias acaecidas.

Cazatorpederos italianos a Sevilla

SEVILLA.—Mañana es esperada en Sevilla una escuadrilla de cazatorpederos italianos. El Ayuntamiento prepara un baile de gala en honor de los marinos y la colonia italiana, por su parte, agasajará a sus compatriotas con un vino de honor. El Comité de la Exposición ha dispuesto la celebración de una fiseta andaluza en el sector Sur del Certamen,

también en obsequio de los marinos italianos.

Llegada de acorazados norteamericanos

BARCELONA.—Fondearon los acorazados norteamericanos. Apenas llegados, subió a bordo el comandante de Marina señor Pérez Ojeda con su ayudante para cumplimentar al almirante y oficialidad. Al mediodía el almirante Lanning y su ayudante, acompañado del cónsul de los Estados Unidos, devolvió las visitas a las autoridades de Marina. Después marchó a Capitanía, donde dejó tarjeta, por hallarse ausente el capitán general, y en la Alcaldía y Diputación provincial, donde fué recibido por el barón de Viver y el conde de Figols.

A las dos de la tarde desembarcaron la mayor parte de los 995 alumnos que viajan a bordo de los acorazados. Visitaron la Exposición y los alrededores de la ciudad.

CARBONES

Carranza, n.º 4

Teléf. 30.624

Por sacos de 40 kilos a domicilio

Cok grueso..... 4'25

Idem No..... 4'75

Almendra..... 4'25

Antracita para calefacciones. 1.000 kilos..... 112

Se regalan cupones «Progreso» y de todas clases. Pidan precios.

GRANDIOSO Y ORIGINAL FESTIVAL MADRILEÑO

¿Quién es la belleza madrileña?

Pronto se va a ver quién es la verdadera belleza madrileña, elegida por soberana votación popular.

Si, como se dice, el pueblo no se equivoca nunca, por la independencia de sus pensamientos y opiniones, la belleza que salga elegida en este festival—claro es que entre las que se presenten al concurso—podrá ostentar un valor positivo que no le proporcionan los Jurados, por muy competentes que sean, aunque a ellos se les reserve la selección.

Las concursantes han de ser precisamente hijas de Madrid, y han de enviar sus inscripciones al Centro de Hijos de Madrid, organizador de estos actos.

Escritores y artistas madrileños de reconocida fama, se han prestado gustosamente a encargarse de la selección por distritos, más dos que las acompañarán con carácter de preferencia, para presentarse ante el público que decidirá entre las diez propuestas.

Para la elegida como preferente, habrá valiosos obsequios y homenajes, de los cuales también disfrutarán las veinticinco restantes, señaladas para formar parte del cortejo llamado «bellezas madrileñas».

Muy pronto se harán públicas las condiciones del concurso, el nombre de los Jurados y el festival, eminentemente madrileño, con sus bailes típicos, mantones y mantillas y el lugar donde quepa el numeroso público que ha de acudir al acto.

Belleza, arte, elegancia, buen gusto, alegría y originalidad, serán las cualidades de este festival, el primero que se ha organizado en Madrid.

Banco Pastor

FUNDADO EN 1925

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito.....	Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado.....	Pesetas 9.500.000
Reservas (primer ejercicio).	Pesetas 725.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELID, CARBALLO, MUGIA, MONDONGO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEA, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMINAL, PADRON

Estafadores detenidos

La Policía ha detenido a los delincuentes internacionales Luis Koendler Mayer, de cincuenta y ocho años, natural de Landshtut (Alemania), y a Julio González Escobar, de treinta y tres, de Fuenlabrada (Madrid), por haber hecho víctima de un timo de 13.000 schillings (poco menos de 13.000 pesetas) a un comerciante vienés por el arcaico procedimiento del entierro.

A primeros del mes de marzo del año actual, un comercial residente en Viena recibió una carta fechada en Madrid, en la que se le proponía el negocio de retirar cuatro cheques por valor de 350.000 francos suizos, que se hallaban en el equipaje de un detenido, en el depósito de la prisión, negocio que podía efectuarse en combinación con el administrador del preso.

De qué fuerza persuasiva sería la carta y qué derroche de adjetivos no se haría en ella, que el 11 de abril se pusieron en camino hacia España el comerciante en cuestión, acompañado del encargado de sus asuntos. Al llegar a la Coruña recibieron otra misiva en la que se les indicaba la conveniencia de que se hospedaran en Madrid en un determinado hotel y de que no dijeran a nadie ni «una palabra» de lo que se trataba a la tierra del buen humor.

Ya en la corte les visitó el criado del «administrador» del preso y se convino en que en un merendero de la Bombilla se ultimaría el negocio.

En torno de unas botellas de vino y de unos bocadillos de anchoas se reanuda la entrega de los cheques, que iban extendidos contra el Banco de la Sociedad Bayer, de Munich. A cambio de los cheques los austriacos soltaron schillings 14.000, por gastos de viaje y comisión.

Quedaron todos amiguísimos y los extranjeros se fueron hasta el propio Banco mencionado, donde se les detuvo porque los cheques eran falsos.

Conducidos ante la Policía de Munich, relataron lo ocurrido. Entonces se les mostró una colección de fotografías de delincuentes internacionales, y entre los que remitieron a aquel Centro desde nuestra Dirección de Seguridad, el año 1927, reconocieron como a los timadores a los dos sujetos cuya filiación dejamos dada.

En cuanto la Policía madrileña tuvo conocimiento de lo ocurrido, dedicóse a la busca y captura de los timadores, consiguiendo dar con ellos y detenerlos.

Los dos sujetos habían caído en poder de la Policía por un hecho análogo en julio de 1927, y después de quince meses de cárcel fueron puestos en libertad bajo fianza.

MARRUECOS

El alto comisario dirige, con fecha 24 del actual, al presidente del Consejo de ministros, el siguiente telegrama:

«He estudiado sobre el terreno plan urbanización y actuales obras pavimentación, apreciando un gran adelanto en ellas. Asimismo he visitado nueva grúa flotante adquirida para obras puerto. Esta tarde he inaugurado la moderna fábrica harinas construida en cercanías plaza terreno Protectorado por la sociedad Benarroch y Compañía, pa-

ra recoger todo el trigo producido en esta región del Protectorado, cuyo cultivo fomenta con gran beneficio para indígenas y colonos. He recibido saludo del sabio botánico Mr. Maire, que ha realizado fructífera campaña en Rif central y me hizo presente elevase V. E. su reconocimiento por facilidades y atenciones recibidas. Esta noche saldré en el crucero «Extremadura» para Ceuta, donde pienso llegar a las once mañana.»

Ayuntamiento

La Permanente Municipal, en su sesión de hoy estudiará una transferencia de crédito de 20.000 pesetas para atender a los gastos de una colonia infantil más. Si se aprueba, 300 niños más veranearán durante agosto y septiembre en los Viveres de la Villa. A colonias destina actualmente el Ayuntamiento de Madrid 400.000 pesetas.

El gobernador civil ha trasladado al Ayuntamiento una Real orden del ministerio de la Gobernación desestimando por prematuras y extemporáneas dos instancias de la Alcaldía de Madrid en súplica de que al presupuesto de la Diputación Provincial correspondiente al actual ejercicio económico se consigne una subvención por los servicios que el Ayuntamiento costea de salubridad, higiene, enseñanza, etc.

El señor Aristizábal propondrá a la Permanente la habilitación de un crédito de 10.000 pesetas con destino a la adquisición de mapas en relieve para los parques infantiles.

Se ha celebrado el acto de avenencia correspondiente entre los propietarios de la calle de Peligros, 7, y el Ayuntamiento de Madrid. Este pagará por la ocupación parcial de dicha finca como valor de expropiación, la cantidad de 228.000 pesetas.

Lo mismo se ha hecho con relación a la casa números 2 al 8 de la calle de Bordadores. Por la ocupación total de esta finca pagará el Ayuntamiento pesetas 500.000.

Las Exposiciones

BARCELONA.—El día 29, a las seis de la tarde se inaugurará el Palacio de las Misiones.

En espléndida carroza tirada por ocho caballos irán, llevados por niños de la aristocracia vestidos de ángeles, los principales recuerdos de San Francisco Javier y de otros misioneros, que han de ser expuestos en el salón de mártires de dicho Palacio, dando escolta a la carroza los maceros de Ayuntamiento, los heraldos oficiales de la Exposición y caballeros nobles con trajes del siglo XVI.

Detrás de la carroza marcharán en coches y automóviles descubiertos niños de los principales colegios de la ciudad vestidos con trajes típicos representativos de todas las razas evangelizadas por los misioneros católicos.

Desde el balcón central del Palacio Nacional presenciarán el desfile el infante D. Fernando, las autoridades, la nobleza, representantes del Cuerpo diplomático y de las Ordenes religiosas, y estos elementos se incorporarán a la comitiva cuando la carroza llegue frente a la puerta principal del Palacio Nacional, dirigiéndose la procesión cívico-religiosa hacia el Palacio de las Misiones. En un estrado improvisado en uno de los lados del pórtico se colocará la presidencia, y a ambos lados los invitados.

El alcalde hará entrega del Palacio levantado por la Exposición, y hecha la aceptación, se declarará abierta la Exposición misional.

La Masa Coral, acompañada de una banda militar, entonará por primera vez el himno oficial de la Exposición misional española de Barcelona.

SEVILLA. El acaudalado argentino Sr. Estévez Yáñez ha obsequiado a sus amistades con un banquete, al que concurrieron distinguidas personalidades y damas de la buena sociedad sevillana. La comida transcurrió dentro de la mayor animación y constituyó un acto de confraternidad hispanoamericana. Se brindó por España y por el Rey, por la Argentina y por el presidente Irigoyen.

El el pabellón de la Argentina se celebró anoche una reunión, en la que fueron exhibidas varias películas de aquel país. Los concurrentes fueron obsequiados por los representantes de dicho pabellón.

El viaje del Rey a Londres

El presidente de la República ofrece un almuerzo íntimo al Rey de España

PARIS.—La estancia del Rey de España en París ha tenido en esta ocasión carácter de incógnita, no asistiendo a ninguna de las fiestas que habitualmente honra, a causa de la reciente muerte de su augusta madre.

Ha visitado al presidente de la República, quien ha dado en su honor un almuerzo íntimo, al que asistieron los ministros de Justicia y Agricultura, señores Barthou y Hennessey; subsecretario de Bellas Artes, Sr. Pancet y el mariscal Pétain.

Un batallón de Infantería, con bandera y música, rindió honores a la llegada del Soberano español, que iba acompañado por el embajador de España, señor Quiñones de León, y del duque de Miranda.

El Rey de España saldrá hoy para Londres.

DEPORTES

BOXEO

Uzcudun ha dado por terminado su entrenamiento

HOOSICK FALLS.—El boxeador español Paulino Uzcudun ha dado por terminado su entrenamiento con varios ejercicios gimnásticos, después de los cuales ha pesado 189,5 libras.

Hoy descansará y el jueves se trasladará en automóvil a Albany, donde tomará un aeroplano que le conduzca a Nueva York.

La popularidad de Paulino

HOOSICK FALLS.—Dos niñas gemelas nacidas en el Hospital de esta población, al cual ha hecho un donativo el boxeador vasco, han sido bautizadas con los nombres de Paula y Paulina Rowe.

Las apuestas en el combate Uzcudun-Schmelling

NUEVA YORK.—Las apuestas para el combate del día 27, entre Max Schmelling y el español Paulino Uzcudun, que comenzaron durante el período de entrenamiento a favor de Paulino, en una proporción de casi dos por uno, están quedando, a medida que se acerca el combate, casi a la par. En los actuales momentos se considera difícil obtener una ventaja superior de seis a cinco a favor del boxeador español. Son muchos los que exigen que el dinero a favor de los contrincantes esté a la par. En las últimas horas se ha notado que se aumenta la cantidad de dinero a favor de Schmelling.

Paulino volará con su séquito desde Hoosick Falls a Nueva York, con el fin de llegar con tiempo para la operación de pesaje.

Hasta ahora, Paulino Uzcudun es el preferido por los críticos y técnicos de boxeo. Entre los que consideran a Uzcudun con más probabilidades de resultar vencedor se cuenta el veterano ex campeón Jim Cobett.

Información de Marina

ESCUELAS DE ANALFABETOS

Ha sido nombrado, como consecuencia de propuesta formulada al efecto, a partir del día 29 de abril último, director de la Escuela de analfabetos establecida en el crucero «Reina Victoria Eugenia» al segundo capellán don Fidel Gómez Colomo, en relevo del de igual clase don Vicente Mayor Jimeno, que fué nombrado para el referido cargo por Real orden de 25 de mayo de 1927.

También ha sido nombrado instructor de analfabetos del crucero «Reina Victoria Eugenia» el auxiliar tercero de oficinas don Arturo Sánchez Ralo, en relevo del de igual empleo don Eduardo Vera Martínez, que desembarcó.

LICENCIA POR ENFERMO

Dada cuenta de instancia elevada al efecto y de conformidad con lo infernado por la Sección de Personal del ministerio, concede dos meses de licencia por enfermo para Algeciras al capitán de navío don Fernando Grund y Rodríguez, que percibirá sus haberes por la

Habilitación de dicha provincia marítima.

RETIROS

Se han concedido los siguientes: Don Vicente Olmo y Medina, capitán de navío en reserva, 900 pesetas.

Jaime Manzanera Tecón, capataz de Maestranza, 288,75.

Bénigno Rodríguez Pazos, celador de Puerto, 86,66.

Ramón López Hernández, cabo de fogoneros, 183,75.

José Sánchez Vila, operario de primera de Maestranza, 228,75.

Salvador Alamo Hernández, operario de segunda, 198,75.

Luis Villalba García, operario segunda, 183,75.

Francisco María del Río Barros, operario de tercera, 138,75.

¿Le amenaza la

ANEMIA?

Tome el vitalizador Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**

Poderoso tónico reconstituyente que la ciencia proclama como el más eficaz.

Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid Jarabe Salud para evitar imitaciones.

Ferias y fiestas de San Pedro y San Pablo en Burgos

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, en combinación con la Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, han establecido, para facilitar la concurrencia a las citadas ferias y fiestas y corridas de toros, que tendrán lugar los días 29 y 30 del actual, billetes de ida y vuelta en segunda y tercera clase, a precios reducidos, que se expenderán desde las principales estaciones de León y las comprendidas en las regiones castellana, vascongada, Navarra, Aragón y Rioja, desde el día 27 del corriente al 7 de julio próximo, siendo valederos para regresar del 28 del actual al 8 del aludido julio, todas estas fechas inclusive. Con dichos billetes pueden utilizarse todos los trenes, excepto los rápidos y expresos.

También por dicho motivo, los billetes de ida y vuelta que, con arreglo a la tarifa especial de G. V. número 2, párrafo primero, se expendían con destino a Burgos en los días 27 del que cursa al 5 del citado mes de julio, serán valederos para regresar en cualquiera de los días del 29 del presente mes al 8 del repetido julio, todas las fechas inclusive.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436; para evitar pérdida y retraso.

HIJOS DE RUBIO

(MARCA REGISTRADA)

CASA FUNDADA EN 1870

Especialidad en Gorras y Roses para el Ejército.—Cuerpos Civiles y toda clase de Gorras de uniforme.—Efectos militares.

Sombreros y Boínas para caballeros
Descuento del 10 por 100 a los señores militares
Calle Mayor, 49. MADRID

Lecciones de buena Historia

(Conclusión.)

El día 18 de julio echaron a la calle los hombres de armas tomar, que hasta las nueve de la noche se batieron bizarramente contra la Guardia civil y fuerzas del Ejército que defendían las cercanías de Palacio. Al día siguiente, aparecieron las calles llenas de barricadas, levantadas durante la noche. El torero Pucheta dirigía en la calle de Toledo una Junta revolucionaria que disponía de tres mil hombres armados. Todo presagiaba que la jornada sería más dura y cruenta, temiendo el Gobierno que acabara trágicamente con la Monarquía, si lograba penetrar en Palacio la tumultuada y enfurecida plebe.

Fué su salvación y la de todos, la formación de una Junta ideada por el banquero progresista don Juan Sevillano, de la que formaron parte personas muy ardientes de su partido, como don Joaquín Aguirre, capitalista muy rico, como Mellinero y Sevillano, y aristócratas muy monárquicos, como los marqueses de Tabuerga y Vega Armijo, y a cuyo frente se puso el anciano general don Evaristo San Miguel progresista muy querido de los suyos y más ambicioso de popularidad que de posición, mande y riqueza.

Empezó la Junta por publicar papeles que halagaron y satisficieron a los de las barricadas, y dióles órdenes de no disparar ni un sólo tiro sino mediante provocación, rogando a los jefes militares que no hostilizaran a los paisanos. Conseguir esta tregua, acudieron a Palacio en nombre de la Junta, Mellinero y Fernández de los Ríos, y pidieron a la Reina que nombrase ministro de la Guerra a San Miguel y que llamase a Espartero. La Reina se había adelantado a aquella petición, llamando, por consejo de doña María Cristina, a Espartero en una carta que le mandó a Logroño; pero el general estaba ya en Zaragoza al frente del pronunciamiento que en aquella ciudad había estallado. Se apresuró el duque de Rivas a presentar la dimisión del Ministerio, que fué aceptada, y la Reina nombró ministro universal a San Miguel, hasta la llegada de Espartero.

Recibió Espartero la carta de la Reina el 21 de julio, y al cabo de siete días llegó a Madrid habiendo enviado antes a su ayudante de campo el general Allende Salazar, para que manifestara verbalmente a Su Majestad, las condiciones que imponían para aceptar el Poder, de las cuales, la más esencial era el que este Poder se lo dieran unas Cortes Constituyentes, porque la Revolución estaba por encima de la Ley fundamental vigente y la soberanía nacional era superior al Trono. Aceptó la Reina con lágrimas en los ojos las humillantes condiciones que le impuso Espartero, y como ya en su manifiesto se mostró arrepentida de sus deplorables equivocaciones y había, además, revocado los decretos que sonaban a O'Donnell, Serrano y los generales de Vicalvar, el pueblo armado se dió por satisfecho y celebró su triunfo con las más desatinadas muestras de público regocijo. Hubo repique general de campanas, músicas por las calles, bailes delante de las barricadas. Una improvisada milicia nacional dió la mitad de la guardia en Palacio y la Reina tuvo que salir al balcón, siendo ovacionada por el pueblo.

Mas todo esto fué poco al lado del

entusiasmo con que fué recibido Espartero el 28 de julio. Penfise en pie en el balcón de la casa, ba y desvainando la espada arengaba al pueblo, diciéndole que, llamado para afianzar para siempre las libertades patrias, si alguno intentaba arrancárselas se pondría con la espada de Luchana al frente de los madrileños y les enseñaría el camino de la gloria.

Aunque en aquellos momentos no se acordara de los generales de Vicalvar que habían hecho la revolución, y con quien tendría que compartir el Poder, hizo de ello cargo Espartero, pasada la embriaguez del triunfo, y aguardó para formar el Ministerio la llegada de O'Donnell. No podía serle a éste grato el enunciar al primer puesto en una situación que se debía a su pronunciamiento; mas a ello se conformó, presentándose en un balcón abrazado con Espartero, lo cual fué muy aplaudido por el pueblo.

Por el arreglo
RAFAEL SUAREZ

INSTITUTO "ARTUR"

Clases de Derecho. Murcia. Oviedo. Apuntes-Extractos. Exitos anteriores. Convocatorias. Pe-itos Agrícolas. Mecanografía. Taquigrafía. Teneduría de libros. Idiomas, etc.

Internado higiénico
San Bernardo, número 78.
TELEFONO 17.127

Carabineros

Servicios del Cuerpo

Según datos oficiales facilitados en el ministerio de Hacienda las fuerzas de Carabineros, durante el primer trimestre del año actual, efectuaron 3.371 servicios como consecuencia del descubrimiento de casos de contrabando, defraudación, faltas reglamentarias y en auxilio de la Inspección del Tributo, habiéndose detenido 551 reos, e incautándose de 72 cabezas de ganado mayor, 197 de ganado menor, 1.756 kilogramos de tabaco, 23.135 litros de alcohol, 29.712 kilogramos de otros géneros, cuatro embarcaciones, siete carruajes y 35 alambiques destinados a la producción clandestina de alcohol.

Es de notar el provechoso resultado obtenido en las provincias en que los delegados de Hacienda utilizan los servicios de Carabineros en auxilio de la Inspección del Tributo, llegando a 1.677 el número de actas de presencia levantadas por gestión de dichas fuerzas.



GABETILLAS DE TEATRO

CHUECA.—Las campanas de la gloria suenan todas las noches en Chueca, el mejor teatro de verano.

Toda la crítica unánime declara que «Las campanas de la gloria» ha sido el mayor éxito conocido en dicho teatro.

Los preciosísimos autores Paso y Estremera, han acertado a satisfacer, como pocas veces, los deseos del público, cuyo regocijo se manifiesta con risas y aplausos.

La partitura, del maestro Rosillo, inspirada, elegante y pegadiza, se repite totalmente. Acaso será ésta la primera vez que se ha repetido en su totalidad una partitura.

La Empresa ha montado la obra con todo rumbo, y María Lacalle y Vicente Aparici, con los restantes artistas, hacen las delicias del público.

No se devuelven los originales, aunque no se publican.

INFORMACION POLITICA

Cambio de telegramas

El conde de Bethlen ha contestado al telegrama de agradecimiento que le dirigió el general Primo de Rivera con motivo de las palabras pronunciadas por aquél en el Parlamento húngaro a poco de firmarse el Tratado de arbitraje entre ambos países.

Interpelaciones

Para los próximos Plenos de la Asamblea hay anunciadas varias interpelaciones, aceptadas ya por el Gobierno, entre ellas una del señor Ayats al presidente del Consejo; otra del señor Garrán al ministro de Justicia y otra del señor Valverde al ministro de Hacienda sobre el repartimiento de utilidades con relación al Estatuto municipal.

Los dos proyectos que se han de discutir

Continúa trabajando la Sección que estudia el proyecto de arrendamiento sobre fincas rústicas; probablemente emitirá hoy el dictamen que ha de ser elevado al Gobierno.

Respecto al de la organización agropecuaria, ya en poder del Gobierno, no se aparta mucho de las normas dictadas por éste, sino que sigue su plan general. Como ya dijimos, lleva un voto particular del marqués de la Frontera en el sentido de fijar la organización a base de los organismos corporativos.

Por lo demás, la cuota que se establece en el dictamen es del 1 al 20 por 100.

La Junta Central Sedera

Bajo la presidencia del ministro de Economía Nacional se ha constituido la Junta Central Sedera, que ha continuado, después de constituirse, sus deliberaciones bajo la presidencia del director de Agricultura.

Se ha prorrogado el plazo hasta el 10 de julio, quedando subsistentes las condiciones consignadas para la provisión de la vacante de rector español del Servicio Estadístico Agrícola del Instituto Internacional Agrícola de Roma.

El servicio de la Transatlántica

La «Gaceta» de hoy publica el siguiente Decreto-ley:

Artículo único. Las normas prefijadas en la real orden de 28 de abril último para atenciones del servicio de la Compañía Transatlántica en período provisional y hasta nuevo concurso, tendrán fuerza y vigor de ley que por este decreto se les otorga para todos los efectos que de las mismas puedan derivarse.

El Tratado grecoespañol a la Sociedad de Naciones

El Gobierno griego ha remitido a la Secretaría General de la Sociedad de Naciones, a los fines de su registro y publicación, el Convenio consular entre Grecia y España firmado en Atenas el 23 de septiembre de 1926 y el Tratado de comercio concertado entre Grecia y Yugoslavia el 2 de noviembre de 1927.

ESPECTACULOS

LARA.—A las 7 y 11, Trece onzas de oro.

ZARZUELA.—A las 7, La suerte negra y El húsar de la guardia. A las 11, El Romeral.

APOLLO.—A las 7, El santo de la Isidra y Gigantes y cabezudos. A las 11, La Gran Vía y La reina mora.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary Dugan.

FUENCARRAL.—A las 11, El sobre verde.

CHUECA.—A las 6,45, Las cadetes de la Reina y El príncipe Casto. A las 10,45, Las campanas de la gloria.

MARAVILLAS.—A las 7 y a las 11, Don Cloriformo.

LATINA.—A las 7, No me conoces y El joven del 68. A las 11, ¡Oiga! ¡Oiga!

PAVON.—A las 9,30, El barquillero. A las 10,45, La alegría del batallón y La Chicharra.

PARDINAS.—A las 11, El monaguillo y El padrino del nene.

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta macera de todos los tamaños.

Galerías y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capillas, reptas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA. MORTALEZA
NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

LONDRES.—Una gran multitud, en

«La Prensa» exige el esclarecimiento de las manifestaciones hechas por John-

«Si admitimos la dictadura española como un hecho y la comparamos con otras, es indudable que es una dictadura benigna, y el dictador, un hombre cordial y benévolo.

«¿Quién podrá ser designado a Su Majestad el Rey de España por ese Consejo, como jefe del próximo Gobierno, si no es el general Primo de Rivera? Ha-

«España se encuentra en condiciones mucho mejores, está más modernizada y es más digna de su glorioso pasado, y además se halla más vuelta hacia Europa.

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Calle Mayor, 49.

RIPA, 4. — BILBAO

Cañizares, 2, 4 y 6, entlo.-Teléf 13.853
- M A R R I P -

La más alta recompensa en su clase

(Fecha y firma)

LOS DOLLARS

Abtlg. X Berlin N4, Gartenstr. 100 **Abtlg. X**

Muebles y artículos todo de ocasión