

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA-AVISOS Y NOTICIAS

Por adelantado	1	25
Por trimestre (Trimestre Postal)	2	60
Por semestre	4	100
Por año	8	180

Número suelto . . . 5 cts.
Id. atrasado . . . 10

Los fletes del „Manila.“

Por ser varias las casas de comercio de esta ciudad que tenían mercadería en Manila, copiamos del *Diario del Comercio* de Barcelona, la siguiente información que aclara sus derechos y la opinión del colega, tan autorizada en estos asuntos:

Hemos tenido el gusto de recibir la visita de varios señores fletadores del trasatlántico *Manila*, de la importante casa naviera Pinillos, Izquierdo y C.ª, cuyo buque salió de este puerto en ruta para lo isla de Cuba y Méjico, y terminó su viaje en Cádiz.

Los señores visitantes han solicitado nuestra opinión relativa al derecho que pueda asistirles á reintegrarse del todo ó parte del importe de los fletes satisfechos por embarque en el citado vapor y considerándonos obligado á ello, exponemos á continuación nuestro humilde criterio.

En Manila salió el día 15 de abril último de nuestro puerto, admitiendo carga para la isla de Cuba y Méjico contra conocimiento de embarque con fletes satisfechos á la salida.

El rompimiento de las hostilidades ó actividad de la guerra ocurrido seis días después, es una circunstancia que debía estar prevista por consignatario y copatícipe de la casa Pinillos en esta plaza, por cuanto dicho señor en calidad de agente de la compañía inglesa de seguros marítimos *The Underwriting* contrató varias pólizas por riesgo de guerra, pertenecientes á cargamentos del *Manila*.

Siendo representantes por una misma personalidad los propietarios del buque y el asegurador de su cargamento por riesgo de guerra, en evidente que el *Manila* debía terminar su viaje á todo trance y en esta confianza absoluta se hallaban los fletadores.

Pero trascurrieron los días después de la salida del *Manila* de nuestro puerto y, aunque el buque hubiera podido haber recorrido buena parte de su itinerario, las noticias de los apresamientos de barcos españoles por la escuadra yanqui le sorprendieron en Cádiz con grave perjuicio para los fletadores, que se lo figuraban más allá de Canarias.

El motivo de la guerra en este caso concreto puede considerarse como fuerza mayor que impidió la continuación del viaje, ni tan siquiera la demora del mismo?

No, porque tanto la casa propietaria del buque ó su representante como los fletadores, consideraron posible y hasta segura esta eventualidad como lo demuestran uno y otros, esto es, ambas partes contratantes, firmando la póliza del seguro del riesgo de guerra; luego no puede reputarse fuerza mayor una causa bien á las claras prevista de antemano.

Pero la casa propietaria del buque publicó en 5 del corriente (20 días después de su salida) un anuncio en la prensa en que hizo constar que el *Manila* quedó detenido en Cádiz (no sabemos por quién) suspendiendo su viaje por los citados motivos (los de la guerra) dando el viaje por terminado. Indica, además, el citado anuncio, que el vapor regresará á este puerto para reintegrar la carga á los embarcadores que no prefieran sea desembarcada en Cádiz.

Como continuación del anterior, la misma casa publicó al siguiente día otro anuncio que copiamos dice:

«Vapores trasatlánticos de Pinillos, Izquierdo y C.ª.—Aviso al Comercio.—El vapor *Manila* saldrá hoy de Cádiz para Valencia y Barcelona con objeto de devolver la carga á los señores cargadores que no hayan dispuesto de ella.

Barcelona 6 de mayo de 1898.—El Consignatario, *Rómulo Bosch y Alsina*.»

A pesar de las habilidades de redacción de los dos anuncios anteriores, no es posible justificar que el *Manila* terminara su viaje en Cádiz á causa de fuerza mayor y sólo se desprende de cuanto llevamos apuntando que por espontánea voluntad de la casa propietaria del buque dió por terminado el viaje del mismo en aquel puerto, sin asentimiento de los fletadores ni causa justificada. (Suponemos que la causa aparente fué la de no querer afrontar un riesgo moralmente admitido y previsto de antemano.

Luego, en buena lógica y hasta evocando el texto del confuso articulado de la Sección 1.ª del Título III del vigente Código de Comercio, opinamos que los fletadores del *Manila* no solamente tienen derecho á reembolsarse del importe de los fletes satisfechos, si que también á exigir de la casa propietaria del buque los daños y perjuicios que se les ha irrogado por la suspensión del viaje sin causa justificada, y por la retención de las mercancías de los fletadores por durante 26 ó 27 días (suponiendo que el *Manila* llegue hoy) sin otro resultado práctico que haber hecho disfrutar al cargamento un viaje de recreo de Cádiz á Barcelona y viceversa.

Esta es nuestra humilde opinión que exponemos lisa y llanamente tal cual la sentimos en beneficio de la imparcialidad de la misma.»

NOTICIAS

De la capital:

El vaporcito *Cabrera* ha salido esta mañana á las seis de este puerto con rumbo á la isla de su nombre.

Desde hace ya algún tiempo vemos que se hallan paralizadas las obras de construcción de la acera del camino del Molinar de levante.

A la una de la tarde de ayer, salió de este puerto con rumbo á Tarragona el vapor *Luis Barre*.

La guardia municipal encerró ayer tarde en el depósito de Capuchinos á dos muchachos que, desde encima de la muralla, junto á la puerta de Santa Catalina, estaban apedreando á los tranquilos transeúntes.

Sigue siendo un abuso intolerable el que cometen diariamente y en particular los domingos, los dueños de carretones de recreo, yendo á escape con sus vehículos por los caminos de Ronda y carreteras de los alrededores de esta población, atropellando á cuantas personas encuentran á su paso.

Sin ir más lejos, ayer tarde fué víctima de dichos atropellos, un caballero que iba tranquilamente por la carretera del Molinar de Levante, quien á pesar de su ligereza no tuvo tiempo de retirarse, recibiendo una fuerte contusión en una nalga que le imposibilitó el poder continuar su camino teniendo que ser trasladado á su domicilio en un carruaje de alquiler.

Presiso se hace por parte de la guardia municipal se procure en lo posible evitar que continuen por más tiempo dichos abusos.

Regular fué la concurrencia que asistió ayer tarde á la función, gimnástica, acrobática y mimica, celebrada ayer tarde en nuestra plaza de Torres.

Los artistas se esforzaron para agradar al público, conquistando algunos aplausos.

Mañana por la noche el vaporcito *Constante* con varias barcas de remolque saldrá para las canteras de la costa de Andraig con objeto de transportar piedra.

Ayer por la tarde, á poco más de las tres, fondó en este puerto el vapor *Cataluña*, procedente de Certe, con cargamento de carbón mineral para las compañías *Isla Marítima* y *Ferro-carriles de Mallorca*.

Varios individuos que anoche en completo estado de embriaguez estaban promoviendo escándalo en la vía pública, fueron encerrados por la guardia municipal en el depósito de Capuchinos.

Por el Ministerio de Marina se ha dispuesto que se advierta á los capitanes y patronos de la matrícula de estas islas que las luces de los faros comprendidos, desde el cabo de Gata hasta Huelva, ó sea todos los del departamento de Cádiz, estarán apagados hasta nueva orden.

Mayor de cada día sigue siendo el número de personas que acuden á la novena que en preparación á la festividad de Santa Rita de Casia, se celebra todas las noches en la iglesia de Nuestra Señora del Socorro.

Ayer por la mañana salieron de nuestro puerto, con rumbo á Levante,

el cañonero *Cocodrilo* y la cañonera *Atrevida*, de apostadero en estas islas.

Una señora que ayer por la mañana bajaba por las escaleras de la Seo, resbaló dislocándose el pie derecho.

Auxiliada por varios transeúntes fué acompañada á su domicilio.

Como dichos pereances suceden con bastante frecuencia, rogamos al señor Alcalde que ordene que se proceda al piqueo de dichos escalones.

A pesar de lo variable que estuvo el tiempo ayer por la mañana en esta población, fueron numerosísimas las familias que salieron al campo á pasar el día en sus casitas de recreo.

Los caminos y paseos se vieron también animadísimos y en particular en las últimas horas de la tarde.

Durante la noche el paseo del Borne se vió en extremo concurrido.

Leemos en un colega que el señor Capitán general de esta plaza, ha dado orden á los dueños de las casetas y demás objetos existentes en el Muelle, que en caso de necesidad, deberán quedar derribadas y limpia aquella explanada en el plazo de 24 horas

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Visita.—Sobre la crisis

Madrid 15 á la 1'15 t.

El señor Sagasta despachó con la Reina.

Esta le presentó al Rey de Bélgica que se hallaba en Palacio.

Al salir el señor Sagasta ha dicho á los periodistas que es enemigo de la crisis, pero que si los ministros insisten en retirarse, la declarará oficial.

No se dice nada nuevo respecto á la solución de la crisis sobre la base de los señores Montero Ríos y Gamazo, ni han celebrado ninguna conferencia sobre este particular.

Despacho oficial

Madrid 15 á la 1'35 t.

Un telegrama oficial recibido del general Blanco dice que entre los inútiles intentos de desembarco que hicieron los yankees en la costa de Sotavento, es digno de mención principalmente el de la playa de Banos.

Nuestras fuerzas compuestas de tres distintas armas les rechazaron, teniendo los yankees que tomar la retirada pues las granadas disparadas por nuestros fuertes, caían sobre la cubierta de sus buques.

La cañonera *Antonio Lopez* que hizo doce disparos al enemigo no sufrió avería alguna, quedando útil para el servicio.

Noticias de un combate

Madrid 15 á las 3'50 t.

El *Heraldo* ha recibido un telegrama de la Habana, dándole cuenta de que los cruceros *Conde de Venadito* y *Nueva España* se han batido con cinco buques enemigos.

Estos huyeron, sufriendo graves averías.

La lucha fué viva y heroica para nuestros barcos.

Al regresar estos á la Habana fueron recibidos con gran entusiasmo.

Más bombardeo

Madrid 15 á las 4'35 n.

El *Heraldo* publica otro telegrama de la Habana, manifestando que los barcos enemigos cañonearon de nuevo á Cárdenas y á Cienfuegos.

Al intentar otra vez el desembarco fueron rechazados por

nuestras fuerzas, sufriendo muchas bajas.

El consulado inglés de Cárdenas ha quedado completamente destruido por el bombardeo del enemigo.

Nosotros tuvimos solamente seis heridos.

Interview.—„El Figaro,“

Madrid 15 á las 4'50 t.

París.—El *Figaro* publica una interview celebrada con el almirante francés.

Este califica de delito el que los Estados Unidos bombardeen poblaciones sin avisar á los cónsules, como también el lanzar proyectiles explosivos.

El *Figaro* dice que los Estados Unidos ha faltado á todas las leyes del derecho de gentes.

Los voluntarios yankees

Madrid 15 á las 5'45 t.

Londres.—Telegrafían al *Standard* desde Cayo Hueso, dándole cuenta de que los voluntarios yankees preparados para invadir el territorio de Cuba, están mal instruidos é indisciplinados y falta mucho para constituirlos en tropas regulares.

Comentarios

Madrid 15 á las 5'45 t.

Londres.—El *Pall Mall Gazette* comentando las declaraciones hechas por Chamberlain, dice que antes de un mes habrá estallado la guerra entre Francia é Inglaterra.

Declaraciones del señor Gullón

Madrid 15 á las 10 n.

El señor Gullón ha declarado que el bloqueo de Cuba no es efectivo. Añadió que el gobierno se ha hecho cargo de los bombardeos efectuados por los yankees sin dar aviso á los cónsules, utilizando el hecho para esponerlo á Europa entera.

Oficialmente se ignora que los yankees usen bombas incendiarias de dinamita.

El libro rojo se publicará el miércoles.

Buena acción

Madrid 15 á las 10'10 n.

París.—La vizcondesa de Jauze exhibirá durante cuatro días las curiosidades de su palacio, dedicando las utilidades á los soldados españoles heridos en campaña.

Consejo de ministro

Madrid 15 á las 10'40 n.

» » 10'41 »

» » 10'42 »

El Consejo ha durado tres horas, discutiéndose ampliamente la crisis.

Los ministros insistieron en presentar sus dimisiones.

El señor Sagasta hizo un discurso invocando el patriotismo de los ministros y las conveniencias políticas y declarando que cree innecesaria por ahora la crisis.

Los ministros le reiteraron el voto de confianza para resolver lo que crea más conveniente.

Todo induce á creer que la crisis ha sido aplazada.

Se habló también extensamente de la guerra y de la escuadra, comentándose los últimos sucesos que hacen preveer nuevos éxitos, de efecto satisfactorio para Europa entera.

Se acordaron varias disposicio-

nes de previsión para Canarias y Baleares.

Se habló también de las declaraciones hechas por el Chamberlain, que este gobierno considera de gran trascendencia porque pudieran originar alianzas para una acción común.

Se habló concretamente de Marina, acordando telegrafiar al almirante Cámara, jefe de la escuadra de reserva que se halla en Cádiz, para que venga á Madrid con objeto de informar acerca de los buques que se hallan disponibles para la expedición de Filipinas.

Desoiciego.—Zonas de cultivo

Madrid 15 á la 11 n.

Nueva York.—Ignórase el movimiento de la escuadra española lo cual produce aquí gran desoiciego y perplejidad, motivando la inacción en el gobierno de Washington.

El ministro de Fomento de Cuba ha sometido á la aprobación del general Blanco un proyecto para las zonas de cultivo, encaminado á resolver el problema de las subsistencias.

Dos noticias

Madrid 15 á las 11 n.

Nueva York.—Se ha recibido un telegrama diciendo que la escuadra americana ha llegado á Puerto Plata (Santo Domingo).

París.—Ha llamado la atención del público, el que los periódicos rusos declaren que el Japón no se aliara con Inglaterra ni con los yankees, conviniéndole conservar la amistad con Rusia.

Noticias varios

Madrid 16 á las 2'45 m.

Dícese que en breve se harán importantes presentaciones en Cuba.

Un despacho oficial dice que la escuadra española ha llegado á Curaçao.

Se ha reunido la Junta Central de la Unión Republicana, leyéndose la memoria que fué aprobada.

Además se ocupó de los trabajos de organización.

Cable cortado

Madrid 16 á las 3'10 m.

Dicen de Kingston (Jamaica) que ha sido cortado el cable del Sur de la Martinica, que comunica entre San Vicente y Santa Lucía.

Este hecho ha sido comentadísimo.

Disposiciones de Mr. Mac Kinley

Madrid 16 á las 3'15 m.

Nueva York.—Asegúrase que Mr. Mac Kinley ha ordenado cortar los cables de las costas del sur excepto los de Cayo Hueso á la Habana.

Serán reforzadas las tropas del almirante Sampson con 15.000 hombres, saliendo inmediatamente 13.000 voluntarios.

Cuando se haga esto el almirante Sampson intimará la rendición de la Habana, bombardeándola en caso contrario.

Más sobre crisis

Madrid 16 á las 3'15 m.

Circulan con insistencia los rumores de que el señor Sagasta pidió á los ministros que continuarán hasta aprobar los presupuestos, afin de evitar el desgaste

parlamentario del nuevo gabinete.

Asegúrese que varios ministros insistieron en presentar sus dimisiones.

El señor Sagasta entonces les ofreció resolver la crisis á la llegada del almirante señor Cámara.

El señor León y Castillo ha suspendido su viaje.

El señor Groizard ha dicho que mañana se verá claro.

Mencheta

Cultos para hoy

Jubileo de Cuarenta horas

Continuarán en San Felipe Neri. A las seis se expondrá S. D. M. A las diez se cantará tercia y la misa mayor. Al anochecer, después de rezado el Santo Rosario, se hará la devoción del mes de Mayo y luego la reserva.

Otras funciones

En San Francisco, por la noche, se dará comienzo á un devoto Triduo en honor de San Antonio de Padua á fin de alcanzar por su intercesión la paz para España. Habrá sermón corriendo á cargo del P. Francisco Javier Riera, Escolapio.

Visita á la Corte de María

A la Virgen del Buen Camino, en Santa Cruz.

Boletín metereológico

Día 14 á las 9 de la mañana

Barómetro	766 9 mm.
Termómetro seco	18 4 g. ct.
Máxima al sol	34 4 »
Máxima á la sombra	23 0 »
Mínima á cubierto	11 4 »
Mínima á descubierto	10 0 »
Dirección del viento	N.
Fuerza máxima del viento sobre un metro cuadrado en 24 horas	12 4 kg.
Kilómetros recorridos en 24 horas	240 00 »
Lluvia en 24 horas	0 00 mm.
Evaporación en 24 horas	6 4 »
Humedad á las 9	67 »
Ascenso del barómetro en 24 horas	6 6 »
Descenso del id. en id.	0 0 »

Últimas cotizaciones

VALORES LOCALES	
Crédito Balear.	59 00
Cambio Mallorquín.	3 00
Fomento Agrícola.	70 00
Ferro-Carriles de Mallorca.	40 00
Alumbrado por Gas.	81 00
Salinas de Ibiza viejas.	220 00
Salinas de Ibiza nuevas.	200 00
La General Mallorquina.	00 00
Bonos Municipales.	35 50
La Islaña Marítima.	58 50
B. de P. y Caja de Ahorros.	0 00

VALORES PÚBLICOS

Madrid 14 de Mayo.	
Interior.	46 25
Exterior.	00 00
Amortizable.	55 10
Cubas 1886.	58 30
Cubas Nuevas 1890.	46 90
Banco de España.	305 00
Tabacos.	000 00
Franco.	74 00
Libras.	00 00
Aduanas.	71 50
Filipinas.	52 50

Barcelona 14 de Mayo.	
Interior.	45 40
Exterior.	59 15
Amortizable.	00 00
Cubas.	59 25
Colonials.	00 00
Nortes.	20 20
Francia.	17 55
Madrid.	00 00
París.	33 62
Cubas 1890.	47 25

HOSPITAL PROVINCIAL

Movimiento de enfermos día 13 de Mayo de 1898.

Existen- cia de ayer	Entra- do	Salids.	Falle- cidos	Quedan
315	6	8	»	313

Sociedades y Corporaciones

Vinícola Mallorquina en liquidación

La Comisión Liquidadora ha acordado el pago de un dividendo pasivo correspondiente á un diez por ciento del valor nominal de las acciones que podrán hacer efectivo los señores accionistas durante el presente mes de Mayo en las oficinas de la Sociedad,

calle de Palacio, sin número, todos los días laborables de 10 de la mañana hasta la una de la tarde.

Palma 7 Mayo de 1898.—P. A. de la Comisión Liquidadora.—El Secretario, Gregorio Vicens.

NOTICIAS

de la segunda edición de ayer

TELEGRAMAS

Protesta.-Nuevos ministros

Madrid 15 á las 3'15 m.

Nueva York.—Mr. Mac-Kinley ha protestado ante el Gobierno inglés contra la permanencia del señor Polo Bernabé en el Canadá.

Dicese que el señor Auñón sustituirá al señor Bermejo; que el señor León y Castillo ocupará la cartera de Ultramar; el señor Navarro Rodrigo, la de Fomento; el señor Maura, la de Gracia y Justicia y el señor Groizard, la de Estado.

Noticias de Manila

Madrid 15 á las 9'20 m.

Un despacho particular de Manila dice que el general Augusti ha ordenado á los jefes de las provincias que observen y avisen inmediatamente lo que ocurra, pues dada la reserva de los indios pudieran hacerse trabajos secretos.

Añade el despacho que se han visto varias barquillas de los indios al costado de uno de los acorazados de los yankees.

Dice además que sigue comunicándose con agentes de Cavite.

De la Habana

Madrid 15 á las 10'45 m.

Habana.—Han llegado á esta capital los reporters del World que fueron apresados al intentar un desembarco.

Dicen que en los Estados Unidos se cree que las costas de Cuba están llenas de insurrectos esperando las expediciones.

Los yankees suponen que los

desembarcos han tenido un éxito feliz.

Nuevo bombardeo

Madrid 15 á las 10'45 m.

Ha sido bombardeado nuevamente el puerto de Cárdenas.

Tres buques enemigos entraron en el puerto rompiendo un nutrido fuego.

Al propio tiempo se destacaron algunos botes, que intentaron un nuevo desembarco.

Estos como los acorazados fueron rechazados por nuestras tropas.

Los yankees tuvieron bastantes bajas.

Nosotros tuvimos siete soldados heridos.

Más noticias de la Habana

Madrid 15 á las 10'45 n.

Otro despacho de la Habana afirma que es evidente que los yankees solo han tenido hasta ahora fracasos de importancia, huyendo siempre.

Varias veces han sido descalabrados.

Hasta ahora solo han desembarcado los dos reporters apresados.

Mencheta

Fonda Miralles

Situada en Felanig

calle de Pizá, núm. 19

Hermosas y ventiladas habitaciones, limpieza y esmerado servicio, es la mejor fonda de Felanig.

Precios.—Un día 10 reales. Desayuno, dos comidas consistentes en sopa, dos platos y postres.—Una comida sola, 6 reales.

Alumbrado con acetileno

Sindicato 141—1.º—Palma

Los aparatos más económicos, seguros, inexplorables y los UNICOS con doble gasógeno automático, son los de la

Patente Bofill—Ingeniero

Producen la luz al precio de petróleo á 40 céntimos de peseta el litro.

Gas ordinario á 20 céntimos de peseta el metro cúbico.

Se pueden pagar los aparatos á

Una peseta semanal

Maestros y Maestras

Clase de repaso, preparación para oposiciones y para ingreso en las Normales por don Jaime Terrés, Profesor Normal, San Francisco, 12-2.º

Se vende en el Terreno

Por ausentarse su dueño todo el mobiliario del piso 1.º, calle de la Salud, número 71.

Al que le interese dirijase á la calle de la Iglesia, número 16.

El Industrial

ó sea compendio de industrias agrícolas en forma práctica y al alcance de todas las inteligencias por Chaori y Barber.

Dicho libro, impreso en forma de diccionario, comprende, además de centenares de recetas útiles y quisos de todas clases, aplicables á todas las casas y para provecho y economía de las familias; las industrias siguientes, tratadas con gran extensión.

Abejas, miel y cera, Abonos, Aceitunas, Aceites, Aguardientes, Ajenjo, Aves de corral, Azúcares, Barrilla, Cecina, Cerveza, Embutidos, Esencia, Frutas en conserva, Gusano de seda, Huevos, Ingertos, Jabones, Jamones, Legumbres en conserva, Licores, Lga, Mantecas, Membrillo, Mostillos, y arropo, Orejones, Orujo, Palomas y aves domésticas, Podar, Quesos, Salazones, Sidra Tártaro, y Vinos.

Como ya hemos dicho antes, estas materias, que constituyen las industrias del campo, se tratan muy extensamente é intercaladas van las recetas útiles y los quisos por lo que resulta un libro de gran utilidad para las personas industriales y amantes del progreso rural y de indiscutible provecho doméstico.

◆ Precio: 8 PESETAS ◆

De venta en casa de Amengual y Muntaner—Cadena, 2.

Imprenta de Amengual y Muntaner