

EDICIÓN DE LA MAÑANA

UN PROYECTO

De uno, sin duda alguna interesante y de importancia, por el asunto á que se refiere: la instrucción pública de Filipinas, y por la persona que lo ha presentado á las Cortes: el anterior Ministro de Ultramar, Sr. Becerra, no se ha ocupado todavía la Prensa local; y es evidente que debe ocuparse, cualquiera que sea el criterio en que se halle inspirado.

Nosotros, por tratarse de la enseñanza, no podemos por menos de darle lugar preferente, y lo que sentimos es conocerlo muy poco, tanto que sólo noticias ligerísimas de él hemos recibido, pues á nuestras manos no ha llegado ningún periódico peninsular que lo describa.

Aunque no sea más por hoy que para repetir lo que sabemos y para dar noticia de su presentación, creemos oportuno escribir estos renglones haciendo públicos nuestros informes, sin perjuicio de ampliarlos en todo lo necesario cuando lo leamos impreso en el *Diario de las Sesiones de Cortes* y de consagrarle entonces algunos párrafos en sentido de análisis y de crítica, particulares que por ahora tenemos que reducir á su más mínima expresión.

Las referencias que encontramos en la Prensa madrileña respecto á la proposición de ley del ex-Ministro de Ultramar, no alcanzan más que á significar que en su preámbulo se lamenta el autor «de la injustificada práctica de legislar para el Archipiélago filipino sin la autorización de las Cortes»; lo cual hace prorrumper con fundamento á algún colega ministerial en la conocida frase: *Padre y usud?*; porque, verdaderamente, sólo la pasión y el obrar poco aprensivo de los políticos, puede disculpar que un Ministro que hace menos de un año acaba de dejar el sitio, donde se ha sentado por largo tiempo, y un partido que ha disfrutado de completa libertad de acción desde las esferas del Gobierno, y de cuya voz es reflejo el diputado proponente, se atrevan á decir eso con conciencia de lo que dicen, cuando ellos han podido remediar la falta de que se conducen y no lo han hecho, siendo reos del mismo delito.

El plan del Sr. Becerra encierra además la novedad de pretender para la instrucción primaria, aclimatar en estas localidades los «batallones escolares» que han de aprender y practicar «hasta la táctica de batallón inclusive», y en él se ve también «una inmigración ilustrada» de profesores y de inspectores de instrucción primaria, con grandes sueldos y la secularización total y radical de la enseñanza, la instalación de un Instituto en Bisayas y la propagación y difusión efectiva por el Archipiélago, del idioma castellano.

Estas son, en resumen, las solas bases que conocemos del proyecto, escasas para discurrir sobre él; pero importa saber que se ha presentado en forma de proposición de ley, y por autoridad política tan notoria como el Sr. Becerra, algo que afecta en materia tan honda y directamente al Archipiélago filipino.

Para cuando enozcamos más detalles, repetimos, nos reservamos emitir juicio sobre el proyecto.

LOS PÁJAROS

En la numerosa clase de las aves hay un grupo llamado como el epígrafe que encabeza este artículo cuyos animales son dignos de estudio, ya bajo el punto de vista orgánico, ya también por sus costumbres é instintos admirables, así como teniendo en cuenta los inmensos beneficios que al hombre reportan; vamos, pues, á ocuparnos de estas aves, si quiera sea ligeramente, á fin de que penetremos más amables lectores del importante papel que representan en el reino animal, sean fieles guardadores de su existencia y procuren por todos los medios posibles contribuir á su propagación y mejora.

Los pájaros se distinguen de todas las demás aves por tener el pico débil ó recto, tres dedos dirigidos hacia adelante y uno hacia atrás, á veces unidos por pequeñas membranas, y los tarsos muy cortos; esta última circunstancia influye en su manera de andar á saltos, si bien el vuelo es la locomoción característica de los mismos. Su alimentación es variada; pero prefieren el régimen animal al vegetal, considerando el primero en insectos que destruyen las plantas silvestres y cultivadas. La circulación, respiración, asimilación y secreciones son, en estas aves, actos fisiológicos dotados de una actividad prodigiosa; y por lo que hace al sistema nervioso, se observa en algunos pájaros muy desarrollado, como desde luego se infiere por el instinto admirable que revelan en muchas de sus manifestaciones. Existe en los pájaros una estructura muy variada en los apéndices dérmicos, llamados plumas, y lo que desde luego es más notable en ellas son los vivos colores que las adornan, á veces con brillo metálico y á veces imitando las piedras preciosas de mayor mérito y estimación. Los pájaros, como se mueven fácilmente, tienen un área de dispersión notable; comunican sus afectos por medio del canto, que es prodigioso en algunas especies, y se reproducen por huevos incubados, comumente por las hembras, en nidos contruidos con el arte más exquisito que se puede imaginar.

Por la forma y estructura del pico se dividen los pájaros en cinco secciones: de pico largo, cortante y encorvado en la punta; de pico, con un diente ó escotadura cerca de la punta de la mandíbula superior; de pico ancho y deprimido; de pico cónico, corto y robusto; de pico delgado, recto ó curvo.

En la primera sección se hallan los pájaros de mayor tamaño, cuervos, maricas, arrendajos y aves del paraíso; se alimentan de carnes en descomposición mezcladas con vegetales, y también de insectos, teniendo casi lo-

dos el instinto de almacenar los alimentos y otras sustancias principalmente metálicas. En las aves del paraíso, oriundas de las Molucas y Nueva Guinea, sobresalen las hermosas plumas de sus alas y de su cola por la finura de sus barbas y los vivos colores que las adornan.

Figuran en la segunda sección los pájaros cantores por excelencia, y entre ellos el ruiseñor, que durante la primavera y el estío viene á nuestro país y es el verdadero trovador de nuestros bosques. El macho, mientras la hembra cumple á maravilla con los deberes de la maternidad, canta en las ramas próximas al nido, produciendo con su doble laringe una serie de dulces melodías capaces de fascinar al más refractario de los sentidos musicales y excitar los más notables sentimientos del corazón humano. Pero además el ruiseñor destruye miles de insectos, todos enemigos de las plantas, y por lo mismo debemos agradecerle nuestra protección al primer músico de la naturaleza, sin reducirlo á cautividad, ya que en el campo es donde más nos deleita con sus admirables gorjeos, y además se constituye en perpetuo guardián del industrioso labrador. Los tordos y mirlos también están incluidos en los pájaros dentro de esta sección de formas esbeltas, de plumaje manchado ó negro uniforme, cantores en alto grado é insectívoros, contribuyen á poner de relieve las bellezas de la creación, defendiendo nuestras cosechas, y en los climas templados y estaciones calurosas son un lindo adorno de parques, jardines y paseos. La oropéndola forma asimismo familia con las aves anteriores, y se distingue de los ruiseñores, tordos y mirlos, más que por su canto, por la gallardía de su cuerpo y la belleza de su plumaje, que en el macho es de un color amarillo intenso, exceptuando las alas y la cola, que son de un negro aterciopelado; vive en los bosques y destruye muchos insectos, siendo, por lo tanto, un pájaro bello y fiel amigo del cultivador.

Entre los pájaros que tienen el pico ancho y deprimido se encuentran las golondrinas, cuyas alas son largas y las extremidades abdominales muy cortas; emigran con orden y precisión admirables; vienen en la primavera á los climas menos fríos del continente europeo; anidan en los aleros de los tejados, en los edificios arruinados y en los campanarios, y aunque algunas especies son tristes y amantes de la soledad, hay en cambio muchas sociables y que se deleitan con la compañía del hombre: todas las golondrinas se alimentan de mosquitos y otros insectos que nos mortifican con sus horribles picaduras, y por esta razón se respetan estas graciosas avecillas desde la más remota antigüedad, que anunciándonos también la terminación del invierno, despertan en nosotros sentimientos de alegría y satisfacción. Hay entre las golondrinas algunas especies exóticas, llamadas *Salanganas*, que habitan en nuestras Islas Filipinas, cuyos nidos gelatinosos de un sabor delicado y de fácil digestión, figuran hoy en los opiparos banquetes de las personas de buen gusto y se pagan á precios fabulosos.

Los pájaros de la cuarta sección, fáciles de distinguir por su pico robusto y cónico y por la armonía de su canto, especialmente en el periodo de incubación, son notables asimismo por la astucia y el instinto admirable que despliegan para apoderarse de los alimentos. En esta familia descuella el lindo canario, rival del cantador jilguero; la gentil calandria y el astuto gorrión; y siendo casi todos más insectívoros y granívoros, contra la opinión del vulgo, especialmente el gorrión, debemos contribuir á la multiplicación de este último pájaro, que hoy se respeta en los países donde se observa bien la naturaleza, pues que aniquila multitud de insectos que son verdadero azote de las cosechas.

En la quinta sección de los pájaros existen los llamados colibris y pájaros-moscas, notables por su pequeño tamaño, y por su pico más que el de un abejorro, y por su pico largo, delgado, recto ó encorvado. Se alimentan del jugo azucarado de las flores y de pequeños insectos, llamando desde luego la atención por los brillantes colores de las plumas que adornan su cabeza, cuello y pecho; todas las especies viven en América, y las conocidas con los nombres de colibri topacio, esmeralda, rubí y zafiro, son las más buscadas, ya para los grabados de Historia natural, ya también para adornar con el animal completo ó sus plumas los sombreros de señora.

Teniendo, pues, en cuenta las consideraciones anteriores, el hombre debe contribuir por todos los medios posibles á la cría, multiplicación y mejora de los pájaros, así como influir en el ánimo de todos para que se respeten y protejan los que se encuentran en el campo. Es una acción inicuca el destruirlos, y por esta razón hoy en la mayor parte de los pueblos, donde se respira el aura de la civilización, se mira como cosa sagrada á estas graciosas avecillas que nos recrean con su melodioso canto, nos deleitan por la belleza de su plumaje y nos admiran por su variado y complicado organismo, que se revela principalmente en sus instintos, ya sean egoístas, simpáticos ó de sociabilidad. Pero, además, los pájaros en su mayoría se alimentan de insectos que atacan y destruyen las plantas cultivadas por el hombre para su utilidad y provecho, y en este concepto es una insensatez matar á seres tan inofensivos y que velan con tanta solicitud por la seguridad de nuestras cosechas y los intereses del labrador.

Respetemos, pues, los pájaros, porque así respetamos los altos designios del Supremo Hacedor; imitemos en este punto á nuestra dulce compañera la mujer, que dotada de una sensibilidad exquisita, de nobles sentimientos y de una imaginación privilegiada, cuida con esmerado cariño de los pajarillos que viven en domesticidad y deplora su ausencia ó su muerte; observemos mucho á la naturaleza, que establece siempre leyes sabias é invariables en el gran mundo de las armonías orgánicas, y haciéndolo así veremos poblados constantemente los bosques, paseos, parques y jardines de infinitas especies de pájaros, y contribuiremos con nuestra inteligencia, aplicada á la resolución de los problemas científicos de vital interés, á dar mayor realce y poner más de relieve las maravillas de la creación.

ANTONIO POMBO.
Vitoria. (De la *Gaceta Industrial*.)

EL PAÑUELO

¿No conocen nuestros lectores aquella célebre anécdota del cura y del pañuelo? Erase un buen sacerdote á quien acudió llorosa y disgustada contra su marido, una moñetuda lugareña. «El párroco prometió reconvenir al esposo. Este contestó á las amonestaciones del sacerdote, que sólo había dado á su mujer *dos golpes con el pañuelo*. —¿Dos golpes con el pañuelo? —¡Bah! eso es nada! —dijo para sí el pastor de almas.—Y se fué en busca de la costilla agraviada.—Os quejais de poco, le dijo al encontrarla;—nuestro marido alaba haber dado solo dos golpes con el pañuelo. ¡No vale la pena de quejarse! —Con el pañuelo! —exclamó indignada la mujer.—Teneis razon; solo que mi marido no me ha dicho que el pañuelo de sus narices son los dedos. —Pues bien; he aquí el pañuelo de la clásica antigüedad. No conocieron ese apéndice del

traje los pueblos del Asia, ni tampoco Roma, tal como ahora la usamos, para satisfacer una necesidad natural.

De Cyro se sabe que prohibió á los persas sonarse las narices en público. Igual prohibición se hizo á los oradores y á los poetas griegos. En Atenas se introdujo la moda de los *sondarion*, por parte de los persas. El *sondarion* no se empleaba para consuelo del apéndice nasal: era para secar el sudor del rostro y para recibir las salubaciones.

Era una tela de cierto lujo, y se llevaban dos, una en la mano y otra en la cintura.

Los romanos imitaron esa costumbre de los griegos llamando á aquellos pedazos de tapicería, *sudarium* y *orarium*, cuyo uso se indicaba bien por la etimología de las palabras. También se denominaba *retaba* al pañuelo de entonces. Estos pañuelos eran de un lujo extraordinario y se fabricaban en Stabius, pequeña ciudad de Iberia. La nobleza romana acudía á las fiestas con las *retabas*, que agitaba en señal de regocijo, en los circos y actos públicos saludando á los vencedores ó á los amigos.

Un emperador quiso ganar el aprecio del pueblo, y lo hizo llorar de gratitud, regalándole crecido número de pedazos de lino que hicieron las veces de *retabas*.

En la Edad Media, el pañuelo se usó mejor como objeto de adorno, para conservar los perfumes. Con este motivo es célebre el pañuelo de Enrique III de Francia, que á larga distancia le descubría por su olor especial.

El uso del *rapé* ha envilecido al ilustre descendiente de los *sudarium* y de la *retaba*. El pañuelo descomunal y de color obscuro ha sido el precursor del moderno pañuelo blanco.

Hoy día, éste se halla en continuas relaciones con la extremidad nasal. Su calidad y forma varían hasta lo infinito, y por ser el pañuelo moderno harto conocido de todos, omitimos más noticias sobre el mismo.

NOTICIAS

ITINERARIO

La Compañía del ferrocarril nos ha remitido el cuadro con el itinerario de trenes que ha de regir desde el 20 del actual, en el trayecto en explotación, ó sea entre Manila y Bagbag.

Los trenes serán cinco descendentes y cinco ascendentes, correspondiendo á los primeros, ó sean los que parten de Manila, los números impares, y los pares á los de retorno.

Las horas de salida de los primeros son las siguientes:

- Núm. 1.—Seis de la mañana,
 - » 3.—Ocho y diez minutos id. (correo.)
 - » 5.—Diez y veinte id.
 - » 7.—Cuatro de la tarde.
 - » 9.—Seis y diez id.
- Las de los ascendentes son estas:
- Núm. 2.—Seis y dos minutos de la mañana.
 - » 4.—Ocho y doce id. id.
 - » 6.—Diez y veintidos id. id. (correo.)
 - » 8.—Cuatro y dos tarde.
 - » 10.—Seis y doce id. id.

Los cruces de los trenes ascendente y descendente se verifican en Bocaue.

Los martes habrá un tren especial entre Malolos y Bagbag, que saldrá del primer punto á las 5,45 m. y llegará al segundo á las 5,57.

AUTORIZACION

En cumplimiento de lo prevenido por la vigente Ley de aguas, hace saber la Direccion general de Administración civil que don Ramon Monales, vecino y del Comercio de esta Capital, ha solicitado la correspondiente autorización para construir, dos muelles de madera adosados al de la Aduana y frente á este edificio. Los expresados muelles tienen por objeto facilitar la carga y descarga de los vapores que entran en el río; su longitud será de 29,20 metros cada uno, y estarán formados por palizadas separadas 5,50 metros para evitar que la construcción cause alteración en el régimen de la corriente ni produzca aterramientos.

Las reclamaciones en oposición á la autorización solicitada, deberán presentarse en la Inspeccion general de Obras públicas en el plazo de 15 días contados desde hoy, pudiendo examinarse el proyecto en la referida Dependencia de Obras públicas, donde estará de manifiesto durante el citado plazo.

RESULTADO

He aquí el de la subasta para los fumadores de opio de esta Capital, celebrada en la Intendencia general de Hacienda y para la cual se presentaron las siguientes proposiciones:

Una de \$	497,512
» » »	500,000
» » »	501,000
» » »	510,000
» » »	532,127

El tipo de la subasta era el de pfs. 477'033, habiéndose adjudicado al último, que ofreció pfs. 532'127, la subasta.

NUEVAS OBRAS

En el templo de los RR. PP. Jesuitas empezarán, en cuanto pase la época de las aguas, los trabajos de construcción de la otra torre de la Iglesia, en la cual se colocarán dos relojes: uno que tendrá un globo terráqueo giratorio, que marcará la hora que es en cada país. El otro señalará la hora de la población.

EL «DON JUAN»

Este vapor, que llegó á este puerto ayer tarde de Hong kong, estará en observación durante cinco días.

COMISION EXTRAORDINARIA

Segun hemos oido decir, el Gobierno de S. M. ha conferido una comision extraordinaria del servicio para la Peninsula al Ilmo. Sr. D. Ricardo Diaz Galvan, Fiscal de S. M. de la Real Audiencia de Cebu, el cual saldrá de estas Islas en el próximo correo directo.

REUNION

La seccion de Gobierno del Consejo de Administración se reunirá en la mañana de hoy, para el despacho de los asuntos pendientes.

AVISO

La Administración de Hacienda Pública principal de esta Capital avisa que en uso de las facultades que le están conferidas por varias disposiciones que rigen, y muy recientemente por el artículo 57 del Reglamento de la contribucion urbana, aprobado por Real Decreto fecha 2 de noviembre de 1889, se anuncia al público la provision del servicio de recaudacion por patentes industriales y urbana, para que las personas que deseen interesarse en tomarlo á su cargo, conforme á la instruccion de Recaudadores aprobada por Real orden de 25 de octubre de 1887, se presenten en dicha Administración dentro del plazo de 10 días á contar desde el día 10 del corriente, al objeto de hacer proposiciones de la fianza necesaria para garantizar los valores que han de encomendarse á quien la

ofrezca mejor; advirtiendo que, segun los datos justificativos unidos á las cuentas, las cantidades que aproximadamente tiene la Hacienda derecho á percibir en esta provincia durante un ejercicio, son las siguientes:

Por contribucion industrial	\$ 334.894.03
Por idem urbana	» 72.361.16
Total	\$ 407.155.16

El recaudador general se beneficia en un 2 p. del importe de la recaudacion que para los mismos señala el presupuesto en ejercicio.

LIBRETA PERDIDA

Segun ha manifestado don José Mulet al director de la Caja de Ahorros, se le ha extraviado la libreta número 890, expedida por aquel establecimiento, quien dá un plazo de treinta días, á contar desde el 8 del actual, para que se puedan presentar las reclamaciones que hubiere, en la inteligencia de que, transcurrido aquel plazo, se expedirá nueva libreta al citado Sr. Mulet y quedará nula la anterior.

NATURALISMO

El Comercio cree que nos ha sacado de dudas con decimos que no hay estatua de Garriero.

Eso ya lo sabiamos desde hace muchísimo tiempo; pero como se nos había tapado la boca diciéndonos que estaba encargada á Inglaterra, de ahí que tirásemos de la lengua al colega para que se supiera la verdad.

¿Qué no hay estatua? Naturalísimo.

Lo extraño habria sido lo otro.

EXISTENCIA

Al finalizar la semana que comprende los días 1.º al 8 del corriente mes, habia en la Caja de Depósitos la siguiente:

DEPOSITOS EN METÁLICO.	
	Pesos. Cént.
Voluntarios sin interés	1.901.843 75 51
Sin interés	6.163.9 34 4
Necesarios	484.400 38 41
Voluntarios	6.244.003 38 31
Provisionales para subastas	43.253 64
Total de los depósitos en metálico.	9.289.889 93 61

DEPOSITOS EN EFECTOS.	
Necesarios	30.570 70
Provisionales para subastas	» »
Total de los depósitos en efectos.	30.570 70

QUE SE PRESENTEN

En virtud de lo acordado por la Junta de Gobierno del Ilustre Colegio de Abogados de esta Capital con fecha seis del actual, y al objeto de poder formar la lista de los señores Abogados que se encuentran en la actualidad en ejercicio, así como de los que se hallan de baja entre los incorporados á él, avisa á los mismos que deberán presentarse en la Secretaría del Colegio, dentro del plazo de ocho días, á contar desde el 10 del corriente, de nueve á doce de la mañana, la patente necesaria para el ejercicio de la profesion y el recibo del último trimestre de la contribucion industrial, para tomar nota de los mismos y que surtan los efectos legales en el referido Colegio, que se halla instalado en la casa calle de Cabildo, núm. 53.

ULTIMOS DETALLES

Los RR. PP. Recoletos, en su deseo de que el magnifico templo de San Sebastian esté provisto de toda clase de detalles, han acordado colocar un reloj en una de las torres del templo.

Se trabaja con gran actividad á fin de que pueda estar colocado el día de la inauguracion.

RESGUARDOS

Se han extraviado, segun manifiestan los interesados, los resguardos salomónicos de empuños de alhajas que el Monte de Piedad y Caja de Ahorros, que á continuacion se expresan.

		Importe de los pesmones	
Núms.	Fechas.		Nombres.
23.257	16 julio 1891	8	Victoriana Feliciano
4.147	31 enero	5	Narcisca Santos.
14.174	10 mayo 1890	50	J. Fernandez.
14.211	» » »	4	Leoncia Mauresa.
23.572	18 julio 1891	4	J. Mercado.
21.018	12 » »	5	Rosalía Lopez.
23.248	5 agosto 1890	2	Escalasti. Arellano.
9.813	24 marzo 1891	21	Graciano Ambrosio.
7.782	4 » »	6	Pedro Mendoza.
22.736	1.º agosto 1890	5	Francisco Antillon.
9.474	20 marzo 1891	2	Arcaido Mauricio.

RARO DESCUBRIMIENTO

Dice un periódico médico: «Un doctor en Medicina ha hecho varias experiencias, las que consisten en extraer el corazón de un animal, tenerlo fuera diez minutos, volverlo á ligar y que no sobrevenga la muerte. El doctor ha hecho el experimento con lagartijas, ratones, aves, gatos y perros, y cree que podrá cambiar el corazón de una vaca en el cuerpo de un toro, y el corazón de ésta en el cuerpo de aquélla.

Más aún: el doctor dice que por medio de su invento podrá curar radicalmente toda enfermedad del corazón, y que, luego que haga la experiencia pública, en la cual tiene plena creencia de que saldrá bien, pedirá tres criminales sentenciados á muerte para probar su maravillosa invencion.»

PASAJEROS

Llegaron:
—Por el vapor *Bacolod*, anteayer, de Unisan: —Fr. Francisco Sta. Eulalia; don Félix Santos y Mateo; don Fructuoso M. Villesa, y varios á proa.
—Por el vapor *Hernánida*, anteayer, de Sagay: —Don Timoteo Emersalda; doña Dominga Perez, y varios á proa.

Sabieron:
—Por el vapor *Luzón*, ayer, para Cathalogan y Taoblan: —Don Rogelio Vuelta; don Victoriano Perez Calvo, maestro de obras, y varios á proa.

—Por el vapor *Francisco Reyes*, ayer, para Singapore: —Don Manuel Perez y Martínez; don Gustavo Dombret, y varios á proa.

—Por el vapor *Volga*, anteayer, para Saigon: —Don J. G. Brunner; don C. L. Meyer; doña Marta Stoll; doña Josefa Romero; doña Amalia Coll; don Agustín Monasterio y doña Maria Moer, y sus 2 hijos José y Maria.

—Por el vapor *Elcano*, ayer, de Joló y Escalzas: —Don Carlos Battle, teniente; don Crispin Natividad; 2 cabos, 2 soldados, 81 artilleros, y varios á proa.

ORDEN DE LA PLAZA.

Servicio de la plaza para el día 12 de agosto de 1891.
Parada y vigilancia, Artillería y núms. 72 y 73.—Jefe de día, el teniente coronel de Ingenieros don Angel Rosell.—Imaginaria, otro, de Caballería, don Juan Garcia.—Hospital y provisiones, núm. 70, 3.º capitán.—Reconocimiento de zafate y vigilancia montada, Caballería.—Paseo de enfermos, Artillería.—Música en la Luneta, Artillería.
De orden de S. E.—El teniente coronel Sargento Mayor.—José Garcia Cogeca.

PENÍNSULA

NOTICIAS DE MADRID Y POVINCIAS

Madrid, 1.º de julio de 1891.

Sr. Director del DIARIO DE MANILA.
Durante la última semana no se ha repartido en Madrid ningún correo procedente de esas Islas.

Anteayer señaló el termómetro en Madrid 35,5 grados á la sombra. En algunos momentos de calma parecia que faltaba aire que respirar. Por fortuna los momentos de calma han sido pocos y el aire, relativamente fresco, ha venido en socorro de los que por necesidad se ven obligados á permanecer en la Corte durante los rigores del estío.

El señor Sagasta tuvo que guardar ayer cama molestado por una indisposición gástrica que padeció en la noche anterior.

A las diez y media de la noche de ayer se inició un incendio en la Ribera de Curfiores, vulgarmente llamada *Rastro*, en las casas que dan frente á la calle de la Pasion, donde está situada la Procuracion de los PP. Dominicos.

Las casas incendiadas fueron seis y hay que lamentar además las heridas y contusiones sufridas por doce personas. Por fortuna ninguna de ellas reviste mucha gravedad. Las pérdidas materiales son de bastante consideración.

En este incendio se ha demostrado una vez más la maestría y el arrojo de los bomberos madrileños; pero al mismo tiempo se ha demostrado también la deficiencia del material y la mala distribución de las aguas.

Segun telegrama recibido esta madrugada en el Ministerio de Marina, ha fundeado en Cartagena, procedente de Malta, la escuadra de Instrucción.

Segun noticias oficiales recibidas en el Ministerio de Fomento, el aspecto de los viñedos es bueno en general en toda la Peninsula. En cambio la cosecha de cereales deja mucho que desear.

La filoxera se propaga con rapidez por la provincia de Jaen. En cambio la plaga de la langosta, que tantos perjuicios ha ocasionado á la agricultura en estos últimos años, puede considerarse ya extinguida en la provincia de Ciudad Real, donde se hallaba el principal foco.

El ministro de España en Tángar ha participado al Gobierno que la embajada de Marruecos retrasará seis días su venida á España, por tener que reunirse en Casa Blanca algunos de sus más caracterizados individuos que se hallan en el interior del imperio.

Esta embajada presentará á S. M. la Reina varios caballos berberiscos y cajas conteniendo tapices y almohadones de terciopelo bordados de oro.

A las siete y media de esta tarde harán su entrada en Madrid, de regreso de Aranjuez, SS. MM. y AA. RR. Permanecerán en Madrid esta semana y la próxima, trasladándose despues á la Granja.

De allí—cuando se cierren las Cámaras—se encaminarán á San Sebastian, á pasar los calores estivales por última vez en Aragón; porque el verano próximo podrá habitar el palacio que el S. M. hace construir á orillas del mar.

La Infanta doña Isabel, en compañía de su augusto padre el Rey D. Francisco, permanecerá todo el estío en la Granja; sus hermanos doña Eulalia y D. Antonio saldrán en fecha muy cercana en dirección á Paris.

La joven y bella hija del Rey D. Alfonso XIII, cuya salud es ahora excelente, no irá este año como los anteriores á tomar las aguas de Panticosa, haciendo un largo viaje por diferentes países extranjeros.

No se sabe aun cuando suspenderán las Cortes sus tareas, pero se tiene por seguro que no las prolongarán más allá del 15 ó 20 del actual mes de julio.

La proposición de ley que tiene por objeto aprobar la parte del presupuesto general mejorando los sueldos de algunas clases militares fué redactada y firmada ayer, quedando á última hora sobre la mesa del Congreso hasta que se reúnan las sesiones y autoricen su lectura.

Lleva las firmas de los señores Lopez Dominguez, Bugallal, Salcedo, Torreblanca, Garcia Aix y Villaverde (don Enrique).

Tiene un preámbulo en el que se hacen algunas consideraciones y se dice que de la reforma resultarán 100.000 pesetas de economía.

Viene luego el articulado, redactado en los siguientes términos:
«Artículo 1.º Desde 1.º de julio próximo, los jefes de todas las armas, cuerpos é institutos de las escalas activas del ejército disfrutarán los sueldos anuales que á continuacion se expresan: Coronales y asimilados, 7.500 pesetas; tenientes coronales y asimilados, 6.000 pesetas; comandantes y asimilados, 5.000 pesetas. Los coronales y tenientes coronales de Carabineros y Guardia civil seguirán percibiendo los sueldos especiales que hoy tienen asignados.

Se abonarán á los jefes y oficiales que reúnan las condiciones determinadas en el tercer artículo transitorio del proyecto de ascensos de 29 de octubre de 1890 los sueldos que en el mismo se señalan.

Los capitanes y asimilados de las escalas activas que cuenten doce

relacion a este asunto, ni se acordará nada en algun tiempo.

Se ha dispuesto que por la fabrica de Trubia se entreguen al Ayuntamiento de la villa de Gijón dos toneladas mas de bronce que son necesarias para terminar la fundicion de la estacion del Rey D. Pelayo, por haber resultado insuficientes las cuatro que anteriormente se le concedieron con dicho objeto.

Desde Alejandria envian a un periódico las siguientes curiosas noticias del viaje realizado por la escuadra española en el Mediterraneo. Desde Pireo se dirigieron nuestros buques a Rodas, donde permanecieron dos dias.

Hacia más de doce años, desde que estuvo allí la Arapiles, que no habia ondeado sobre aquellas aguas la bandera española. Los buques que componen la escuadra de instruccion se dirigieron al puerto de Jaffa, en Palestina, en cuyo punto se organizo una expedicion en sesenta jefes, oficiales y guardias marinas exentos de servicio, que fueron a Jerusalem acompañados por el religioso franciscano español, prior del convento de la orden en Jaffa, padre Ugojino Masia.

Segun manifiesta de éste, hacia ya mucho tiempo que no habia ido a la Ciudad Santa una expedicion española compuesta de tan considerable número de personas. Nuestros compatriotas entraron en el Santo Sepulcro despues de haberse cantado un solemne Te-Deum y despues de haber oido una allocucion del prior de los franciscanos en Jerusalem, y al propio tiempo que el organo de la iglesia tocaba la marcha real española.

Terminada la visita al Santo Sepulcro, los expedicionarios oyeron misa en la capilla del Calvario. En la tarde del dia á que nos referimos fueron a Belen nuestros compatriotas. Allí pasaron la noche, y al dia siguiente confesaron y comulgaron en la iglesia del Portal de Belen, erigida, segun tradicion piadosa, en el mismo sitio en que nació el Redentor.

Segun declaracion de los religiosos belenitas, la presencia de nuestra escuadra en aquella costa ha producido excelente efecto, pues España era la única nacion católica que hasta ahora no habia enviado sus buques de guerra a aquel pais. En Jaffa causaron admiracion nuestros barcos, que igualan, si no superan, a los mejores que enviaron allí otras potencias. La musica de la escuadra tocó en el paseo de Jaffa y fué sumamente apreciada.

La escuadra llegó a Alejandria el 16 del actual. El almirante, los jefes de los buques y algunos oficiales fueron a saludar al khedive, y segun nos dicen, fueron recibidos en gran audiencia. Una compania con bandera y musica, que tocó la marcha real española, les hizo los honores correspondientes.

El khedive recibió, acompañado de su hijo, a nuestros compatriotas, que luego fueron obsequiados con café, que se les sirvió en tazas de plata adornadas de brillantes. Para tomarse los té los largos pipas con boquillas de plata, tambien adornadas de brillantes, con arreglo a la costumbre y ceremonial allí establecidos.

El khedive, que dió en honor de la escuadra un banquete en el que se sirvieron Jerez y Málaga, estuvo el dia 19 por la mañana a bordo del Pelayo, que visitó detenidamente, presenciando despues el movimiento de uno de los cañones y torpedos de 32 milímetros de calibre. Todo lo concerniente a este buque mereció entusiastas elogios del khedive.

Tanto en Atenas como en Alejandria, la presencia de nuestra escuadra ha sido de buen efecto, pues tanto en Grecia como en Egipto tenian formado de nuestro poderio una idea sumamente errónea para nosotros. En la carta que extractamos nos dice que el jefe de la misma habia recibido orden de enviar sin pérdida de tiempo el Reina Regente a Tanger, con objeto de conducir la embajada marroquí.

Este buque ha llegado ya a su nuevo destino. Por cierto que en nuestra opinion hubiera sido conveniente utilizar cualquier otro buque para conducir la embajada, en vez de distraer al Reina Regente, que quizá no convendría haber desguisado de la escuadra española, precisamente cuando ésta vá a dirigirse a Mallá, donde está la escuadra inglesa del Mediterraneo, y donde, por lo tanto, debería procurarse que nuestra Marina de guerra no hiciera un triste papel.

La seccion de estadística del Ayuntamiento ha terminado el empadronamiento de los vecinos de Madrid. Consta el censo de 79 tomos con peso de 15 kilos cada uno y 7,500 inscripciones en cada libro, con 21 casillas.

El número total de habitantes es de 463,055, sin contar los nacidos desde el 1.º de enero anterior. Este resultado acusa una notable disminucion en el vecindario de Madrid, que algunos atribuyen a la adulteracion y encarecimiento de los comestibles como consecuencia de las malas cosechas de años anteriores.

Por desgracia la situacion general de la Peninsula deja mucho que desear. Hay regiones, como la aragonesa, en que la miseria es general, como lo demostró pronto en el Congreso, con su elocuente palabra, el eminente tribuno señor Castelar, diputado por Huesca.

Leemos en un periódico de Bilbao que en la presente semana se anunciarán al público en dicha villa las bases para la formacion de la compania anónima que tendrá por objeto la explotacion de la patente de introduccion del juego de pelota y venta exclusiva de pelotas, cestas, palas, en la Gran Bretaña, Irlanda é isla de Man.

Por voto unánime del jurado, en la reciente Exposicion de Bellas Artes celebrada en Buda Pesth, adonde concurren cuadros de artistas españoles, se otorgó la última medalla de oro para los extractos al insignie pintor señor Moreno Carbonero, por su cuadro «La conversion del Duque de Gandia».

Dice un periódico: «Hemos visto esta mañana, frente a la Virgen del Puerto, una cuadrilla de segadores, que llevaba al frente un galeguito de diez años, ostentando en la diestra mano un palo, y en el izquierdo un blanco con la siguiente inscripcion: «Jornada de dieciséis horas, ¡no más huelgas! ¡viva el trabajo!».

Durante el año económico actual, se han celebrado en España docientos tres corridas de novillos menos que en igual período del año anterior, debido, sin duda, a la cuantia del impuesto ó tributo industrial que se exige a esa clase de espectáculo.

Ha fallecido en Biarritz, despues de recibir los Santos Sacramentos, la Excm. Sra. D. Juana Bessieres, Marquesa viuda de Santa Oialla.

En Bilbao ha corrido riesgo de ser enterrada viva una mujer a quien se creia cadáver. Ya ahorrajada y en el momento de ser trasladada a la casa mortuoria para ser conducida al cementerio, se incorporó causando no poco asombro a los que se hallaban presentes.

Trátase de vez en cuando en los Cuerpos Colegiados, al hablar de los asuntos antillanos, de si la Compania arrendataria de tabacos cumple sus compromisos por lo que toca a la adquisicion de rama.

No ha muchos dias, un señor diputado hizo una pregunta sobre este punto al Ministro de Hacienda, presentando, para demostrar que no se cumple la base 11.ª de la ley de arriendo de la renta, un estado incompleto, puesto que deja de incluir en él las cantidades de hoja que la Compania recibió de la Hacienda.

De las Memorias publicadas por la Sociedad resulta que en los dos primeros ejercicios adquirió 830,000, 219,000 kilos, respectivamente, mas de los que debia adquirir, segun el contrato, existiendo sólo contra estas ventajas en el tercero una menor compra de 370,000 kilogramos; y por lo que toca al ejercicio que termina, las cantidades y los pedidos hechos y por servir en parte, resaltarán cuando el citado precepto legal. A este proposito no debe olvidarse que la Compañia ha fomentado considerablemente el comercio de tabacos torcidos en la gran Antilla.

No puede decirse otro tanto respecto de la Isla de Puerto Rico, porque en el conjunto de

los tres años transcurridos resultará una menor compra por valor de unos 600,000 kilogramos, que no es imputable a la Arrendataria, pues ha contratado la compra de lo que se le ha ofrecido, explotándose naturalmente que ocurran esas faltas, pues la cosecha no suele dar lo suficiente para comprar un millon y medio de kilogramos que fija la ley del arriendo.

Tampoco se compran anualmente del tabaco de Canarias los 400,000 kilogramos que establece el contrato, pero es porque las cosechas no alcanzan esta cifra.

Sin embargo de ser superiores las cantidades de tabaco en rama que fija la ley a las verdaderas necesidades de la renta, segun resulta de las citadas Memorias, la Compania las ha adquirido; pero seria demasiado exigirle que trajese de Cuba más hoja de aquella a que está obligada, dado el gusto de una gran parte del pueblo por el tabaco de los Estados-Unidos y la enorme diferencia de precios, que haria imposible el pago del canon al Gobierno.

Así como en el verano anterior no se encontraba un avion ni para un remedio, coincidiendo este hecho con el estado poco satisfactorio de la salud pública en varias comarcas de España, este año, por el contrario, es tal la abundancia de estos pájaros que han venido a caer encima de nosotros la estacion de los calores, que por las tardes, segun dice un periódico de Sevilla, se les vé cruzar por cima de los tejados y azoteas, congregados en grandes bandadas, animando el espacio con ese estridente chillido que caracteriza su canto.

Unas veces parecen ir de los atrás van persiguiendo a los de delante; otras, que se disputan los insectillos que pueblan al aire, y otras que una hembra la que entre ellos, como entre los demás mortales, produce iras, celos y desafíos, como sucede de tejas abajo.

Elo es que trazan en el aire los giros más rápidos y caprichosos, que van y vienen, suben y bajan, los de acá cortan la retirada a los de allá, obligándoles a cambiar de direccion como dos ejércitos beligerantes, acompañando estas evoluciones con notas de alarma, signos de peligro ó gritos de sorpresa.

Es curioso contemplar por las tardes estas alegres aveciillas, cuya presencia es indicio tranquilizador, por lo menos así lo creían los de antes, de que el azote de las epidemias no ha de afligirnos este año. Soy de V., etc. C. E.

Se encuentra en Madrid el escritor francés Mr. Le Cocq de Lautrep. Ha venido para contratar a nombre de la Cappel Publishing de los Estados Unidos, la traduccion al inglés de obras de novelistas españoles, habiendo ya cerrado tratos con Galdos, Jacinto Picon, Pardo Bazan y Federico Urrechia.

Ha causado dolorosa impresion en Salamanca el lamentable fin del historico y cronista de aquella provincia, D. Manuel Villar y Macias, que puso término a su existencia arrojándose al Tormes.

Tan fatal resolucion se atribuye a la profunda pena que causó al Sr. Villar el ver que, en una polémica que sostenia sobre diversos puntos tratados en su notable historia «San Carlos de Lynch» y «Almirante Condell» (ó Coedell). Estos detalles no han sido escritos, segun se vé claramente, por una persona conocedora en materias náuticas, y habrá que esperar probablemente la publicacion de algun documento oficial del Gobierno de los Estados Unidos, antes de poder estudiar esta batalla de manera definitiva.

Ello es que el artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

El artículo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

a otros países. Hoy en dia, los buques de vela que hacen el comercio entre San Francisco y Nueva York están obligados a dar la vuelta al Cabo de Hornos, trayecto de 19,000 millas. El inmenso producto de la costa del Pacifico puede ahora transportarse únicamente a los Estados del Atlantico por una distancia de 3,000 millas de ferrocarril, ó por el larguísimo viaje alrededor de la América del Sur, de manera que el valor entero de estos productos se invierte con frecuencia en el gasto del viaje.

No puede haber duda alguna que la conclusion del Canal dará a los fabricantes de los Estados Unidos un poder aun mayor en el comercio de la América del Sur y una grande, ó por lo menos una notable ventaja sobre los fabricantes de Inglaterra, introduciendo así un factor nuevo en la competencia siempre creciente del mundo. Los países americanos reconocen muy claramente que la conclusion del canal fortalecerá en muy grande escala la comunidad de los intereses entre las diferentes Estados de la Republica.

Dicen que las Republicas de la América del Sur están modeladas sobre la suya y que no puede haber conflicto entre ellas. No serían países manufactureros por el momento, pero serían probablemente a la agricultura y la minería. Comerciarán cambiando su oro, plata, azúcar, café, frutas tropicales, granos y otras clases de riqueza, por las manufacturas y productos de los Estados Unidos.

El comercio de este país, en su relacion con los Estados Unidos, está cambiando muy rápidamente. Este Canal abrirá una ruta nueva y mas corta para la China y el Japon, y sin duda parte del tráfico que hoy vá por el Canal de Suez, tomará entonces la ruta del de Nicaragua, pero queremos que el incremento del comercio impedirá que esto resulte en pérdidas financieras para las naciones.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

Creo que su acclitudo periódico está prestando grandes servicios, llamando la atención a algunos de los aspectos más importantes de las cuestiones que estamos considerando. Con harta frecuencia las cuestiones que tienen a la verdad un alcance muy vasto, relacionadas a veces con la edificación de la industria ó del comercio, se miran de una manera superficial y se olvidan de sus efectos remotos é indirectos, que son de mucha mayor trascendencia que aquellos que se tienen más a la vista, y que nos parecen actualmente de mayor importancia.

dera hasta el pico, y se acaló el estruendo de cañon Hotchkiss. Dió la vuelta hasta estar de proa al costado de estribor del «Encalada», y se oyó un estallido de metralla. El torpedero del «Encalada» dirigió un rayo de su luz de busca sobre el torpedero que se veia dirigirse sobre él y sus marinos descargaron una verdadera lluvia de balas sobre él, con objeto de imposibilitarlo ó de echarlo a fondo; esta vez, sin embargo, su puntería era certera, la tempestad de metralla cayó sin efecto sobre su curso. El ataque fué tan repentino y tan inesperado, que ni la red de acero sirvió para detener este mensajero destructor. El torpedero hirió al «Encalada» detrás del palo delantero, y siguió una explosion atronadora. En menos de tres minutos el acorazado habia desapaecido. De los docecientos hombres que componian su tripulacion, solo se salvaron: entre estos se cuenta al Capitán Goni, que se echó al mar y escapando a las terribles bocas de los tiburones llegó a nadó a Caldera.

Hemos dado esta descripcion en las palabras mismas de la relacion, fuera de aquellas partes que parecen solo haberse escrito para dar color y vida al cuadro. Pero habrá que explicar varios hechos antes de llegarse a un conocimiento satisfactorio de los detalles de la accion. Parece deducirse claramente, sin embargo, que el acorazado permaneció anclado durante todo el tiempo de la lucha, que es un punto que no hay que olvidar. Aunque se habla de la red de acero, solo se salvó a un hombre, dando que está estuviere en posicion. La relacion dice: «El ataque fué tan repentino y tan inesperado que ni la red de acero sirvió para detener este mensajero destructor.» Por estas palabras se vé que el autor se imagina que una red de torpedos es algo que se pone delante del torpedero del lado de donde viene el ataque, y una defensa que rodea al buque por todos lados y que, si estaba en posicion, serviría siempre por repentino que fuera el ataque. Si el Capitán Goni ancló su buque sin esta red, cometió un crimen de lesa-disciplina y puede decirse que invitó la destruccion, esto suponiendo, por supuesto, que el buque no tenia cuando se re-equipó, aunque en la casa de Elswick aconsejó que se le pusieran.

Despues de la primera y palpable leccion de que un buque de guerra no debe encontrarse sin vapor para siquiera dar la vuelta, cuando es posible la llegada de formidables torpederos, el buque más salido de la vista es la imperiosa necesidad de una gran habilidad en el manejo de los cañones. Por supuesto, excusamos decir que es preciso que los cañones tambien sean buenos, lo mismo que los artilleros; tambien se aprende la leccion secundaria de la necesidad de tener un material de guerra tan bueno como posible. El «Encalada» tenia originalmente 6 cañones de 12 toneladas colocados tres de cada lado en una bateria central y dominando el horizonte entero, menos exactamente en frente y exactamente detrás. Respecto al armamento original, un par de buques como los que lo atacaron, podian haberse colocado, en perfecta seguridad, a poca distancia, si mientras estuvieran anclado el buque. Hace cinco años volvió a Inglaterra y fué re-equipado y rearmado en Elswick, siendo dotado entonces de 6 cañones de retrocarga de 8 pulgadas, 3 Hotchkiss de 3 libras, dos Nordenfilds de 1 pulgada y dos tubos torpederos. Por otra parte las cañoneras-torpederas tenian seis cañones de retrocarga de 6 pulgadas cada uno tres cañones de tiro rápido de 14 libras y cuatro de 3 libras, además de dos cañones mecánicos cada uno. Segun la relacion que copiamos, se verá que el daño causado al «Encalada» fué hecho por los cañones Hotchkiss. Los cañones mecánicos parecen haber sido muy ligeros para el trabajo, pues se dice que el blindaje de acero de los torpederos desviaba las balas y bombas, y claramente esto no puede referirse a los proyectiles de los cañones de 8 pulgadas que formaban la parte principal del armamento del «Encalada». Además, si los cañones mecánicos de ambos lados tomaron una parte principal, el buque mayor debia haber sacado el mayor provecho, pero tenia siete de estas armas mientras que los buques que atacaban solo tenían cuatro en los dos.

Tambien se verá la mayor proteccion que ofrecia el buque blindado. El «Encalada» parece haber hecho bastante eleccion con sus cañones grandes, hiriendo gravemente a sus dos enemigos, aunque es indudable que hay que contar como un esfuerzo de celo descriptivo el aserto que «colocó una bomba de uno de sus cañones mayores, en la cubierta del «Condell» puesto que este último sobrevivió a la batalla, lo que en cualquier caso le hubiera sido algo difícil, por no decir imposible.

Segun podemos juzgar, pues, parece ser, que son necesarios los cañones de tiro rápido para tratar con un blindaje tan grande y fuerza de clase «cañonera-torpedero» por eficaces que sean los cañones mecánicos contra los torpederos propiamente dichos. La destruccion del buque y de la tripulacion que se dice causaron los cañones del «Lynch» hubieran resultado fatales para los buques que atacaban si los casos hubieran sido los mismos. Con un cañon de 14 libras de tiro rápido penetra una plancha de acero de 18 pulgadas de espesor a 1,000 metros. El hecho de que un buque blindado ha sido echado a pique por un torpedero Whitehead descargado de una embarcacion pequeña y esto no por haber sido sorprendida la fragata, sino en una batalla en la que el blindaje no puede menos de impresionar al público con la importancia del arma. No creamos, sin embargo, que las fragatas de la Marina Real serian vencidas de esta manera, aunque es posible que más de una podria ser echada a pique por torpedos en una guerra naval. Si examinamos la lista de nuestros buques de guerra, veremos que casi todos los buques de tiro rápido, teniendo aparte las fragatas nuevas que llevan cada una 28 cañones de tiro-rápido, tomaremos el antiguo «Devastation», que tiene 14 cañones de tiro-rápido, ó el «Minotaur», que tiene 12. Si el torpedero se estuviera aproximando a razon de 20 millas por hora, los cañones abrirían fuego a una distancia de 400 metros. La distancia a que se podría disparar el torpedero con esperanzas de exito seria de 400 metros, y por lo tanto, el torpedero tendria que salvar una distancia de 600 metros bajo el fuego de la fragata. En esto tardaria aproximadamente un minuto, y un cañon moderno de tiro-rápido de 3 libras podria, segun los informes recibidos, disparar 35 tiros durante ese periodo. Si reducidos este número a 20, y suponiémos que los doce cañones estén divididos igualmente entre ambos lados de la fragata, tendríamos 120 tiros cuidadosamente apuntados dirigidos sobre el buque que se acerca, antes de que pueda lanzar su torpedero. Suponiendo tambien que se necesiten casi tanta rapidez como un torpedero antes de lograr algun éxito (y esta no es una suposicion exagerada) vemos que el torpedero tendrá que recibir 720 tiros antes de colocar su torpedero. Por supuesto, podemos decir que el torpedero estará haciendo uso de sus cañones al mismo tiempo, pero esto no afectaría mucho el resultado final, pues un solo tiro que alcanzara al torpedero, seria probablemente fatal, mientras que no puede irse lo mismo de la fragata. El torpedero ofrece, por supuesto, el punto de mira más pequeño; pero al considerar las probabilidades, no hay que olvidar que la fragata ofrece mejor plataforma de donde tirar; hay que suponer a la verdad que el torpedero sea honorable para dar al torpedero alguna probabilidad de éxito, pues la esencia de la lucha con los torpederos es que todas las circunstancias sean favorables. Un punto muy importante que hay que tener en cuenta tambien es que los cañones más pequeños de tiro rápido son de muy pequeño reculo y se apuntan con casi tanta rapidez como un rifle. No hay, pues, necesidad alguna de reapuntar el cañon despues de cada tiro, sino que el último sirve de punto de partida para el siguiente. Esta última ventaja solo se puede aplicar cuando se ve el punto donde da el tiro, pero eso es tan fácil como ver el buque mismo y se encuentra facilmente la elevacion cuando las distancias no son grandes. Se podrá objetar que en una noche oscura no se ven las vistas, pero podemos asegurar que con las vistas eléctricas introducidas por la casa de Elswick se veno esta dificultad.

Hace algunos años, antes de introducirse el cañon de tiro rápido, escribiendo sobre el asunto del ataque por los torpederos, dijimos que lo primero que se debería hacer era el de lanzar una defensa contra los torpederos serian tres cosas: «1. Una punteria fácil y rápida para que se pueda seguir sin dificultad un objeto que se mueve con rapidez. 2. Una carga rápida de modo que el cañon se pueda disparar enseguida que la vista este en linea con el objeto si que se apunta. 3. Que la carga ó bomba sea de bastante peso para que se pueda disparar inmediatamente la tripulacion y partes vitales de una cañonera y si es posible echar a pique un torpedero.» Este

programa ha sido muy plenamente realizado por la introduccion del cañon de tiro rápido. No hay que creer, por lo que acabamos de decir, que queremos designar ó despreciar el valor del torpedero Whitehead como arma ofensiva. Acaso nunca se haya ganado una victoria tan señalada a tan bajo precio como en la destruccion del «Bianco Encalada». A pesar de los seis torpedos desperdiciados, esta batalla es un ejemplo notabilísimo de lo que hemos mantenido siempre: que el torpedero es un arma de inmensas posibilidades. Todo lo que venimos diciendo solo ha sido con el objeto de dar una palabra de aviso al público para que no se deje impresionar demasiado por el dramático lenguaje de la lucha, y estime en poco la necesidad las fragatas y buques de guerra, por la sencilla razon de que uno ha sido destruido en circunstancias excepcionales por una fuerza relativa y aparentemente pequeña. El «Bianco Encalada» en manera alguna se puede llamar el representante de la práctica moderna, y juzgado por esta, estaba especialmente mal provisto de aquellos mismos elementos de defensa que le eran más necesarios por la clase de ataque que tuvo que sufrir. Las condiciones generales parecen haber favorecido en alto grado a los que atacaban, que supieron además llevar su ataque a cabo de una manera que les vale las mayores alabanzas de los conocedores en asuntos belicosos.

(De El Ingeniero Español.)

Evaristo Manero, Licenciado en Medicina y Cirujia, Socio corresponsal, laureado con medalla de oro y accésit, de la Real Academia de Medicina de Barcelona, del Instituto Médico Valenciano, laureado de la Ginecología Española y condecorado con las cruces de Beneficencia y de Epilemias.

CERTIFICO: Que los *Salicatos de bismuto* y *certio* merecen ocupar un lugar preferente en la terapéutica moderna. Tienen la triple accion de detener las fermentaciones putridas, cohibir las hipersecretiones intestinales y oponerse a los vómitos, siendo por lo tanto muy útiles a un buen número de enfermedades del aparato digestivo. Puedo asegurar por mi parte, haber obtenido con su empleo los mejores resultados y muy especialmente en la clinica pediátrica, donde tan frecuentes son los catarros y dispneas gastro-intestinales.

El Sr. Vivas Pérez, autor de este nuevo preparado, se ha hecho digno de la mejor consideracion por parte de la clase médica.—Alicantc, 30 de Octubre de 1888.—E. Manero.

Depósito en la Farmacia de D. Pablo Schuster.

LA DESTRUCCION DEL «BLANCO ENCALADA»

Liverpool, mayo, 1891.

Se han publicado en el Times y otros periódicos, los detalles de la batalla naval entre los Estados Unidos y el «Blanco Encalada», bajo el mando del partido del Gobierno, el Almirante Lynch y «Almirante Condell» (ó Coedell). Estos detalles no han sido escritos, segun se vé claramente, por una persona conocedora en materias náuticas, y habrá que esperar probablemente la publicacion de algun documento oficial del Gobierno de los Estados Unidos, antes de poder estudiar esta batalla de manera definitiva.

Ello es que el artículo periódico está pre

