

Lavante
OLAN
AZUCAR DE FRUTAS EFERVESCENTE, SUAVE Y EFICAZ

PUEBLO

AÑO XVIII
NUMERO 5.457
UNA PESETA

Director: Emilio Romero

MADRID
MARTES, 19
MARZO 1957

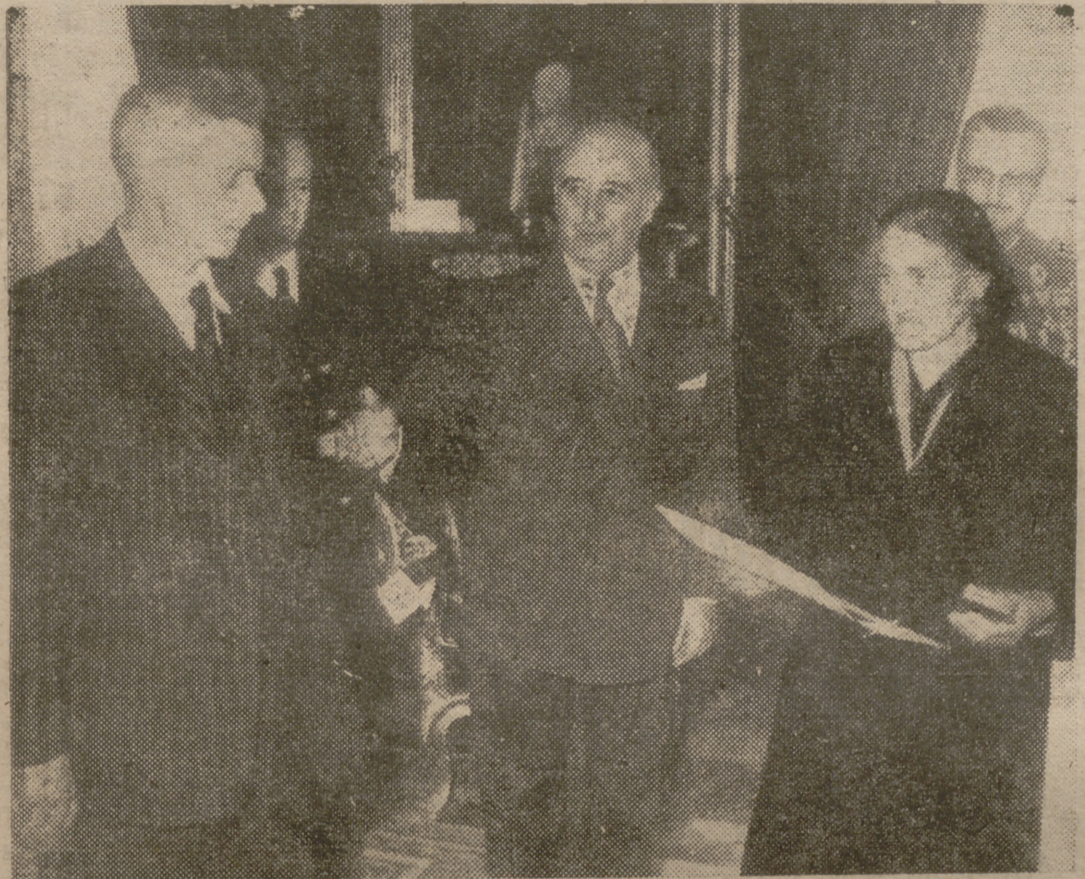
Redacción * Administración * Talleres * Suscripciones * Publicidad
Narváez, 70 * Apartado número 517 * Teléfono (centralita) 25-61-32

YA PUEDEN NAVEGAR POR SUEZ BARCOS DE MIL TONELADAS

SUEZ, 19. (Urgente.)—La autoridad egipcia del Canal de Suez ha anunciado que hoy pueden comenzar a transitar por el Canal barcos de hasta mil toneladas de desplazamiento.

Hasta ahora, sólo se había permitido el paso a los barcos de hasta 500 toneladas. Dos grandes navíos permanecen todavía bloqueados en el Canal por dos barcos que todavía no han sido renovados, uno de ellos aquí, en el puerto de Suez, y otro en medio del Canal. (Efe.)

EL CAUDILLO ENTREGA LOS PREMIOS DE NATALIDAD



Como en años anteriores, en la mañana de hoy, festividad de San José, se ha celebrado en el Palacio de El Pardo la entrega por Su Excelencia el Jefe del Estado de los premios nacionales de natalidad y provincial de Madrid. Al acto asistieron el ministro de Trabajo, señor Sanz Orrio; el jefe de la Casa Civil; vicealmirante segundo jefe de la Militar; segundo jefe e intendente de la Civil; presidente interino del Instituto Nacional de Previsión, señor González Bueno; subdirector de Subsidios, señor Escosura; jefe de la Sección de Prestaciones, señor Font, y ayudantes de campo de Su Excelencia. El señor González Bueno hizo la presentación al Caudillo de los beneficiarios, con los cuales Su Excelencia conversó cordialmente, haciéndoles entrega de los premios y felicitándoles. Este año los beneficiarios han sido: premio nacional de hijos habidos, don Valentín Aguado Pernía, casado con doña Delfina Arminio Cicero, de setenta y dos y cincuenta y tres años, respectivamente, que han tenido 21 hijos, de los que viven 14. Son vecinos de Barriopalacio de Onieva (Santander). Premio nacional de hijos vivos, don José Martínez Martínez, casado con doña Francisca Milán Morga, vecinos de Madrid, de cincuenta y tres y cuarenta y nueve años, respectivamente, que tienen 17 hijos, todos ellos viviendo en el hogar paterno. Premio provincial de Madrid, para hijos habidos, doña Inocencia Migueláñez Ayuso, viuda de don Eleuterio Bravo Ayuso, vecina de Madrid, de setenta y dos años, que ha tenido 18 hijos, de los que viven 10. Hijos vivos, don Cándido Herrero Ramos, casado con doña Agustina Pozuelo Rojo, vecinos de Madrid, de cincuenta y un y cuarenta y seis años, que han tenido 15 hijos, de los que viven 12 en el hogar paterno. En la fotografía, Su Excelencia el Jefe del Estado conversa con uno de los matrimonios que han obtenido los premios. (Foto Verdugo.)

Sólo faltan sesenta y tres kilómetros de vía para la terminación del ferrocarril Santander-Mediterráneo

HACE UN CUARTO DE SIGLO QUE SE INICIO EL PROYECTO

También es muy urgente la ejecución del tramo Madrid-Burgos

BURGOS. (De nuestro corresponsal, Carlos Blanco.)—En sesión extraordinaria, el Consejo Económico Sindical volvió a plantear el ya viejo y no por ello menos apasionante y obsesivo tema de la terminación de los ferrocarriles Madrid-Burgos, directo, y Santander-Mediterráneo.

Nuevamente, el citado organismo sindical, presidido por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, ratificó lo ya acordado en reuniones anteriores, particularmente en la sesión celebrada por el pleno del mismo en el año 1955, que se pronunció en el sentido de "interesar de los poderes públicos que no se declaren otros ferrocarriles urgentes ni preferentes mientras no se termine el directo de Madrid-Burgos y el de Santander-Mediterráneo, en la seguridad de que así se alcanzará uno de los mejores servicios a España".

Las obras de este ferrocarril comenzaron en el año 1927, estando en la actualidad casi terminada la explanación o infraestructura y hallándose construida la casi totalidad de puentes, túneles, edificios de estación, apeaderos, etc.

Las propiedades más acusadas

del ferrocarril Madrid-Burgos, aparte de otras incalculables ventajas de índole superior y que comprenden determinados aspectos de carácter económico, industrial, turístico, estratégico, etcétera, son los siguientes:

Absorción de los tráficos correspondientes al comarcial de la zona a que sirve; el de Madrid y sur de España, con la frontera francesa y los puertos de Bilbao, Pasajes y Santander; Burgos y Vitoria; parte del tráfico de Logroño y Navarra con Madrid y sur de España; el actual de la provincia de Burgos en la parte comprendida entre la capital y el sur de la misma, por convenirle más continuar a la capital y tomar el directo; el tráfico de la zona alta del Duero y Aranda hasta Peñafiel y el de Salas de los Infantes; parte del tráfico existente hoy en la carretera de Irún a Madrid.

Es natural que con este ferrocarril ha de conseguirse un gran tráfico internacional a través del Estrecho, con modificación del eje ferroviario español que sería una efectiva realidad con la construcción o acortamiento Córdoba-Puertollano.

Ha de tenerse en cuenta como detalle importantísimo que con el ferrocarril Madrid-Burgos se ha de obtener un acortamiento de cerca de 100 kilómetros sobre el trazado actual, reduciendo en tiempo y distancia la comunicación Madrid-Burgos y, por tanto, Madrid-frontera francesa.

Otra ventaja de este ferrocarril es la de enlazar en Madrid con la circunvalación de la capital de España con los ferrocarriles antiguos del Norte, M. Z. A. y Oeste de España.

Con la nueva línea quedarán servidos independientemente los tráficos del Norte y Noroeste de España, cortando los nudos y congestiones de Venta de Baños, Medina del Campo y Miranda de Ebro, teniendo, por consiguiente, una doble comunicación entre el Norte y el Sur de España.

EL SANTANDER-MEDITERRANEO

Repasando y analizando las múltiples vicisitudes por las que han atravesado a lo largo de los años la redacción de proyectos, ejecución de obras, explotación de los tramos actualmente en servicio, etc., etc., no nos sorprende en absoluto el que, después de más de un cuarto de siglo, no se hayan terminado los 163 kilómetros que solamente faltan para que queden directamente enlazados uno de los más importantes puertos del Cantábrico y el Levante de España. Los vaivenes de la vieja política nos dejó este hecho singular y, desde luego, incomprensible; una situación que ahora se trata de superar no obstante las dificultades creadas por aquellos vaivenes anteriores al año 1936.

El ferrocarril Santander-Mediterráneo aún no está terminado porque falta el tramo final. Es cierto que en dicho tramo se vienen realizando los trabajos correspondientes a la conclusión definitiva de las obras, pero entendemos que tales trabajos, aun considerando las dificultades técnicas y de otra índole de los mismos, se llevan a un ritmo extremadamente lento y, por lo que estamos viendo, a muy largo plazo.

Aparte de las ventajas de carácter estratégico y turístico, desde un punto de vista comercial, se da con el Santander-Mediterráneo la circunstancia de que

enlaza dos zonas de producciones tan diferentes como son las del Norte y las del Este de España; producciones que se complementarían al efectuarse su intercambio. Así, tenemos la producción pesquera, ganadera e industrial del Norte, que combinaría con la producción frutera de Levante. Por otra parte, la gran cantidad de frutos que, desde Levante, se exportan hacia el Norte de Europa podría ser embarcada en el puerto de Santander, acortando con ello la duración del viaje en unos cuatro días, disminución del tiempo de transporte que haría posible aumentar las cantidades y el número de variedades de las frutas a exportar.

Se incrementaría la riqueza de importantes zonas de la Península, empezando por las comarcas pasiegas de la Montaña y el norte de Burgos, y podría efectuarse la explotación de otras zonas, hoy nula o deficientemente explotadas. En este caso se encuentra la vasta zona de pinares de una extensión de cerca de 2.000 kilómetros cuadrados que existen entre Burgos y Soría, y que contiene la mejor calidad de pino maderable de España.

En la comarca servida por este ferrocarril existen zonas mineras, algunas de las cuales se explotan y otras no. Cuando la línea llegue a Santander directamente se podrá emprender probablemente la explotación de alguna de estas zonas, hoy vírgenes.

Desde el punto de vista del tráfico de viajeros nos encontramos con 183 kilómetros entre Santander y Burgos hoy sin más comunicación que la carretera. Los 447 kilómetros a que resultaría situado Santander de Madrid, una vez abierto al tránsito el directo Madrid-Burgos, podrían ser cubiertos, dadas las modernísimas características técnicas de la línea de este directo, en un espacio de tiempo inferior a las seis horas. Ocioso nos parece pararnos a señalar las enormes ventajas que alcanzarían los viajeros que desde Santander quisieran desplazarse hacia las provincias castellanas del sudeste y hacia Levante, o reciprocamente.

Carlos BLANCO

EL "ESTADO MAYOR" DEL PERONISMO SE FUGA DE LA CARCEL

Los seis principales personajes del movimiento peronista obtienen el asilo político en CHILE

Jorge Antonio, Cámpora, Cooke, Kelly, Espejo y Gomis son los fugitivos

BUENOS AIRES. (Servicio especial para PUEBLO.)—Se han fugado del penal de Río Gallegos los cinco principales personajes del peronismo: Cooke, Cámpora, Kelly, Espejo y Gomis. Con ellos también ha huido el famoso millonario Jorge Antonio, una de las mayores fortunas del mundo.

Noticias aún no confirmadas aseguran que la fuga ha sido realizada con la colaboración del director del penal. Se sabe positivamente que los cinco fugitivos, en un automóvil preparado de antemano, alcanzaron en el término de unas horas la frontera chilena y llegaron a la ciudad de Punta Arenas. El Presidente de Chile, general Ibáñez, ha concedido el solicitado asilo político para los fugitivos.

Río Gallegos es una pequeña población a unos 200 kilómetros de la frontera con Chile. En ella radica un grupo de ganaderos que se dedican a la explotación de la lana. El penal se encuentra en el mismo corazón de la ciudad, en la que existe la siguiente guarnición: un regimiento de Artillería Mecánica, un batallón de Infantería de Marina y la Gendarmaría y Prefectura General Marítima. Se hace absolutamente imposible la fuga del penal sin con-

tar con la ayuda de las más altas autoridades del mismo.

Los cinco fugados representan, prácticamente, el estado mayor del peronismo. Jorge Antonio, que nunca desempeñó un cargo político, es el creador de numerosas industrias durante el mandato del general Perón. Vinculado a varias empresas alemanas y extranjeras, llevó a cabo la instalación de la gran fábrica de tractores y camiones en colaboración principalmente con la casa Mercedes Benz. Su fabulosa fortuna la alcanzó gracias a su extraordinario sentido comercial y a sus grandes cualidades para las finanzas. Hombre muy joven—unos cuarenta y cinco años—, durante la revolución se asiló en la Embajada del Uruguay; pero más tarde, voluntariamente, se presentó a las autoridades revolucionarias y fue encarcelado. Pese a su falta de salud—padece una aguda afección al riñón—, soportó heroicamente numerosas torturas morales de que fue víctima a lo largo de su constante pasear por todos los penales del país. Sus acusadores no pudieron probarle ningún delito, y simplemente padecía una condena por supuesto contrabando de licores, dictada por haber sido halladas en su casa algunas botellas sin

estampillar. La Comisión investigadora pedía para Jorge Antonio un embargo por valor de dos mil millones de pesos.

John W. Cooke fue diputado nacional con Perón. Abogado y profesor de Economía política, representaba el ala joven del peronismo. Poseía extraordinarias dotes de orador y un fuerte espíritu combativo. Era uno de los colaboradores más inmediatos que desde la cárcel ha tenido el movimiento peronista. Cooke ostenta prácticamente la Jefatura de la resistencia.

Héctor J. Cámpora, médico-odontólogo, era legislador nacional y presidente de la Cámara de Diputados. Amigo personal del general Perón y de la familia de su esposa, Eva Duarte, participó activamente en la política argentina.

Guillermo Patricio Kelly hacía mucho tiempo que era presidente de la Alianza Nacionalista. Como se recordará, los jóvenes alistados a este movimiento—que colaboró íntimamente con el del general Perón—resistieron heroicamente en el local de la calle de Corrientes, esquina a la de San Martín, el fabuloso ataque de la artillería revolucionaria. Más de

trescientos muchachos hicieron frente a los tanques hasta morir todos. La fuga de Kelly puede traer indudables consecuencias en las represalias que lleva a cabo la Alianza, organizada actualmente en comandos de tipo militar, ya que se espera que Jorge Antonio y Kelly activen la acción de estos comandos.

José Espejo fue secretario general de la Confederación General del Trabajo, sindicato que posee unos seis millones de afiliados. Tiene un gran prestigio entre la masa obrera, y su conducta durante su encarcelamiento puede calificarse de extraordinaria por su entereza y por la lealtad que, en todo momento, demostró a Perón.

Juan L. Gomis era secretario general de los Sindicatos petroleros y uno de los elementos más prestigiosos entre la juventud. Fanático peronista, dió muestras de extraordinario valor en la cárcel.

La noticia de la fuga es de una trascendental importancia en estos momentos en que se anuncia un plan político, en virtud del cual, antes del 20 de junio próximo asumirá el Poder un Gobierno civil.

Juliette Gréco, en Madrid



La gran artista de la "chanson française" Juliette Gréco, exclusiva de Discos Philips, que actuará en Madrid los días 19, 20 y 21 del actual, en Pasapoga

PUEBLO

ESTAS SON NUESTRAS OPINIONES

ORDEN CONSTITUCIONAL

MAS de un siglo, desde 1812 a 1936, España vivió en crisis, en lucha, en pugna interna...

de importantes expresiones comunitarias—, la sociedad ha quedado comunicada por la vía más directa con el Estado.

España, por todo ello, como ha declarado al «New York Times» el Jefe del Estado, tiene actualmente garantizados, por sus leyes básicas—Fuero del Trabajo y de los Españoles, leyes de Cortes, de Referéndum y de Sucesión—, todos los derechos que los textos constitucionales únicos reconocen a los ciudadanos en otros países...

El nuevo Régimen significó, en este sentido, una vuelta a la normalidad constitucional del país, porque, ante todo, España ha sido siempre un país necesitado de una Constitución abierta. Es decir: un país que reclama, para su óptima organización, leyes lo suficientemente amplias para abarcar todas sus diversidades sociales...

Tenían otro defecto principal las viejas Constituciones: su escaso contenido ordenador de los problemas laborales, su poca protección al mundo del trabajo. Laguna cubierta ahora por el expreso reconocimiento de la doble proyección de los Sindicatos, como entidades de agrupación profesional y como organismos de plena representación política.

Con el reconocimiento de la plenitud institucional de los Sindicatos, y el reconocimiento de la vitalidad política de la familia—primera célula de integración social—y del Municipio—núcleo centralizador

INCORPORACION

TODO el discurso que ha pronunciado en Villagarcía de Arosa el ministro Secretario General extiende por el aire del momento político actual un ademán de invitación. Trazado sobre la línea general de la comprensión, apunta, junto a lo cerrado, estricto y necesario, a la dilatación de las vías de acceso al Movimiento; y, más explícitamente, a tres concretas afluencias: la juventud, la diversidad social de la nueva patria, los matices políticos atendibles por su contenido y por su respaldo popular.

Lo que queda por añadir a este orden constitucional se hará según las palabras del Jefe del Estado, «previos los trámites naturales de información y deliberación en las Cortes, será sometido, en un futuro próximo, a la aprobación de la nación».

De esta forma, el remate de la obra constitucional del Régimen se hará también por el cauce de la mayor y más pura legitimidad política: con el conocimiento y el asentimiento del pueblo.

Así, mientras es posible y necesario admitir, confesar y rectificar tal o cual error, y está necesitado este Movimiento de adaptarse a la realidad política, no es admisible que sea considerado como un error el propio Movimiento.

Es decir: cabe cualquiera que participe con sinceridad y sin reservas, de una manera resuelta, auténtica y cordial. No quien se contente con reconocer al Movimiento como quien reconoce a una potencia extranjera, como quien reconoce a un vecino, a un ocasional compañero de viaje o a un enemigo.

Más breve: dentro del Movimiento—con este sentido amplio—es bien venida cualquier colaboración. Fuera de él no se puede ver sino beligerancia. Lo segundo es consecuencia legítima de lo primero. El Movimiento no es un partido, no es un grupo, es un sistema. Por eso cabe la diversidad social, por eso caben los matices. El Movimiento visto así es una unidad de diferencias.

Solis ha dicho un redondo NO a las capillas, cofradías, partidos, escalafones particularistas, exclusivismos, cadenas de fuerza y grupos de presión, cosas justificadas cuando la política se entendía como una presa, la nación como un coño, el Estado como una pieza que cobrar para despiezarla y repartirla más o menos amigablemente.

La invitación al juego limpio, hecha por Solis, tiene una fuerza moral indiscutible en cuanto que, previamente, ha hecho una definición del Movimiento, a nuestro juicio, irrefragable, clara y realista.



DIA DEL PADRE

SI. Ha llegado traída por la mano hábil de la propaganda comercial. Pero no por ello es menos hermosa, no por ello es menos oportuna y bienvenida la nueva costumbre de celebrar el Día del Padre. Y ¿qué mejor cara que la cara franca y humanísima de Aldo Fabrizzi, igualmente fácil a la risa que a la lágrima, tan propensa al gesto preocupado como abierta a la esperanza en el cambio favorable de la fortuna, y qué mejor figura que su silueta redondeada de hombre que quiere «vivir en paz», para simbolizar al padre, al jefe de familia de nuestro tiempo?

Porque nuestro tiempo tiene un tipo propio, peculiar de padre. Un tipo de padre, aunque suene a paradoja, más metido en la vida familiar que el padre de épocas pasadas. Antaño, precisamente en la época en que los recién estrenados Códigos civiles de todos los países se remitían a la figura del padre, cabeza y jefe de la familia, proponiéndole por tal condición como ejemplo de conductas—administrar, cuidar, vigilar, amparar “como lo haría un buen padre de familia”—, vivieron los padres sus años de mayor desvinculación de la vida familiar. El padre era, entonces, una figura seria, severa, casi inasequible, que presidía las comidas, tronaba desde lo alto olímpicas reprimendas y abandonaba la solución de todos los problemas del hogar en manos de la madre, de acuerdo con aquella máxima cursi de Severo Catalina que atribuía al marido, en los matrimonios bien organizados, el papel de un rey constitucional: reinar, pero no gobernar. El padre era con harta frecuencia—¿por qué no decirlo?—más temido que amado, más obedecido que comprendido, más acreedor al respeto que a la admiración. Oficiaba al modo de un notario tribal, de un dador de fe familiar, de un supremo autorizador de las peripecias familiares. Con su consentimiento, más y antes que con su conocimiento—que para la ingrata tarea del conocer estaba la esposa—, estudiaban su carrera los hijos y se casaban las hijas, y se hipotecaban hijuelas, y se hipotecaban los bienes parafernales.

El padre de nuestro tiempo, de un tiempo en el que algunos han temido una disgregación de la familia porque la madre sale más a la calle, y trabajan las hijas, y los hijos han prescindido de muchos hueros formalismos, es un padre más próximo, más cordial, más íntimo, más de casa, más familiar que nunca. Es un padre que gobierna por sí, y es el mejor amigo de sus hijos y el mejor y más constante compañero de su mujer. Es un padre que toma el aperitivo con los novios de las hijas, cuando todavía es tiempo de evitar quién sabe qué pequeña o gran catástrofe sentimental, que acude al fútbol en compañía de sus hijos, que va a la cafetería, al cine, al teatro con su mujer, sin esperar el cumplimiento de una fecha señalada, sin que su salida, juntos y en paz y gracia de Dios, sea un acontecimiento excepcional.

El padre ha descendido al mundo íntimo de la preocupación amorosa de sus hijas, de la angustia luchadora de los hijos. Y lleva a la madre del brazo y por la calle. Es, ahora sí, el hombre ejemplar del que hablan los Códigos. Sigue siendo el amo, pero es, al mismo tiempo, el gran amigo. ¡Bien venido, pues, el Día del Padre!

EL JESUITA Y LA GUITARRA

CINCO mil personas se han reunido en el Gaiumont Palace, de París, para escuchar a un cantor sentimental. En esta época, en la que los cantores sentimentales hacen desmayarse a algunas de sus oyentes y excitian a otras hasta el frenesi en llegadas y despedidas, no parece noticia extraordinaria la de un local abarrotado por la simple actuación de un único artista. Ni lo sería, si no fuera por la personalidad del protagonista del espectáculo: un sacerdote de la Compañía de Jesús.

derna, en la línea de las melodias de mayor éxito, sin miedo a los ritmos más arrebatados. Y las letras nos llevan, como de la mano, al recuerdo de los grandes místicos, a San Juan de la Cruz y sus estrofas enamoradas. Un Juan de la Cruz que canta en la época del «swings» y el «Rock and Roll».

El Padre Aimé Duval se ha lanzado por el mundo, a la conquista de los corazones, con una guitarra. El Padre Duval sabe que a Dios se puede llegar por muchos caminos, y que no da derecho la tradición a anquilosar y estereotipar el arte religioso, sometiendo al monopolio de formas determinadas. A Dios se le puede cantar igual en estribillos alargados sobre las vibraciones sentimentales de una guitarra, que en estrofas rodeadas por los acordes majestuosos de un órgano. Con la diferencia de que la música moderna tiene muchos más oyentes que el canto gregoriano. El gregoriano sólo es escuchado en las iglesias, sólo lo oyen las personas que acuden a ellas. En cambio, la música sentimental se oye en los cafés, en las «boites», en los teatros, en discos... La oye la juventud de todas clases y de todas condiciones. Y la oye, sobre todo, esos que nunca van a la iglesia, esos a los que el padre Duval ha ido a buscar a su propio terreno y con sus mismas armas: a los espectáculos, con música negra.

«Yo te veo descubierta. Veo tu rostro, y la mesa en que pones dos cubiertos.»

Canciones de música negra que comienzan como esta:

«¿Por qué vienes tan tarde, cuando es ya tan de noche?»

El Padre Duval tiene unos dulces ojos azules que contrastan con su pelo negro. Un rostro sencillo y atractivo, al que a veces la emoción da una expresión dolorosa. Entra en los cafés, en los espectáculos. Sube al escenario y se enfrenta con el público. A veces, antes de comenzar una canción explica su significado: «Es la historia de un pobre negro que ve pasar por la carretera un coche viejo y deteriorado. Ese Ford no le llevará a usted al cielo—dice al conductor—nunca llegará hasta allá.» Pero añade: «Tampoco un coche grande le llevaría, el Buen Dios no tendría bastante gasolina.» El padre comenta: «Un aspecto moral de la crisis del petróleo.»

Su éxito ha sido impresionante. No se trata de cinco mil entradas vendidas por la curiosidad, más o menos burlesca, de ver a un jesuita imitando a Charles Trenet. Cuando el padre Duval apareció delante de aquel enorme auditorio, solo, embudido en su sotana negra de hijo de Loyola, sin más acompañamiento que una guitarra, hacia ya tiempo que su nombre corría de boca en boca, que sus canciones eran conocidas y coreadas. De «Ma p'tite tété» se han vendido en unos días miles de discos, y, agotados, los aficionados los buscan en el mercado negro. De «Seigneur, mon ami», su primer disco, se han vendido más de cuarenta y cinco mil ejemplares. El anuncio de su actuación en el Gaiumont Palace constituyó un acontecimiento sensacional. Para el jesuita, también. Con su sencillez acostumbrada, comentó: «Después del día de mi ordenación sacerdotal, será el más bello de mi vida.» Con la misma sencillez con la que, al anunciar la siguiente canción, le dice al público: «Esta que voy a cantar ahora me gusta mucho; creo que es la más bonita.»

El resultado artístico constituye un éxito como los que consiguen los artistas más de moda: multitudes esperando su salida, firmas de autógrafos, apreturas, interrupción de la circulación.

«Y el resultado espiritual? Difícil predecirlo. Es semilla a largo plazo. Sin embargo, se observan síntomas esperanzadores. Un amante del «jazz» asistió al espectáculo sólo por sus aficiones musicales. A la salida dijo: «Después de un truco así, comienza uno, de todas formas, a hacerse preguntas.» Hace unos años, muchos espíritus cristianos, hondamente impregnados de inquietudes sociales, en esa vuelta al espíritu del Evangelio, que consistió en ver en el prójimo un hermano, un hermano en la carne viva y dolorosa, no un hermano en un vago concepto formal y romántico; un hermano con el que hay que compartir en vez de compadecerse, se vieron atraídos por aquella heroica experiencia de los sacerdotes obreros, que intentaban hacer volver a Cristo a los hombres de los barrios proletarios, buscándoles en sus fábricas y compartiendo con ellos sus dolores, sus miserias y sus amarguras. Hoy seguimos con simpatía las vicisitudes de este jesuita que busca, con una guitarra, atraer al camino del Cielo a una juventud decepcionada, que tapa con excitaciones rítmicas y desenfrenadas la amargura de sus almas hambrientas de algo que no encuentran.

La experiencia de los sacerdotes obreros fue un día frenada por el Vaticano. La del jesuita cantor no sabemos qué suerte correrá. Pero estos nuevos procedimientos sirven, por lo menos, para hacer patente un hecho cada vez más apremiante: que para la rechristianización del mundo los procedimientos tradicionales no bastan.

La música, igual que la letra, es suya. Una música moderna, en suya. Una música moderna, en suya.



Angel RUIZ AYUCAR

DELEGACION NACIONAL DE SINDICATOS

OBRA SINDICAL DEL HOGAR Y ARQUITECTURA

La Delegación Nacional de Sindicatos anuncia el concurso público para adjudicación de las obras de construcción de un Dispensario para la Obra Sindical del 18 de Julio en la calle Prádena del Rincón, núm. 4, Madrid, cuyo presupuesto de contrata asciende a 383.659,83 pesetas, importando la fianza provisional 7.673,20 pesetas, admitiéndose proposiciones en alza.

El proyecto y pliego de condiciones pueden ser examinados en la Delegación Provincial Sindical de Madrid y en la Jefatura de la Obra Sindical del Hogar, paseo del Prado, núm. 18, planta 16, en Madrid.

Las proposiciones se admitirán en la Delegación Provincial Sindical de Madrid, en las horas de oficinas, durante veinte días naturales, contados a partir del siguiente al de la publicación del presente anuncio en el «Boletín Oficial del Estado», y hasta las doce horas del día en que se cierre dicho plazo.

La apertura de los pliegos se efectuará en la Delegación Provincial Sindical de Madrid, a las veinticuatro horas de haberse cerrado el plazo de admisión de los mismos.

Madrid, 13 de marzo de 1957.—El jefe nacional de la Obra, Luis Valero Bermejo

EL CAIRO

DIEZ AÑOS SIN PAZ EN EL ORIENTE MEDIO

NASSER: Gaza, bajo soberanía egipcia TEL-AVIV: La buena voluntad de Egipto se verá cuando el primer barco israelita quiera pasar el Canal

EL CAIRO. (Crónica de nuestro corresponsal, Ramón Vergara.)—Parece como si esta complicadísima región del Medio Oriente tuviera en exclusiva una patente para la creación de problemas en cadena.

de la zona de Gaza. Esta noticia, que confirmaba los deseos egipcios de seguir administrando, como antaño, este territorio, ha creado una situación en extremo difícil, y de la que, a estas alturas, es difícil prever la forma en que se solucionará.

EL PROBLEMA DEL CANAL VOLVERA A PLANTEARSE

Independientemente de este nuevo problema, pero en cierto modo muy relacionado a él, la cuestión del Canal de Suez va acercándose cada vez más al primer plano de la actualidad más ruidosa. El general Wheeler, encargado de supervisar los trabajos de descombro de esta vía marítima, ha anunciado ya que a principios de abril el Canal de Suez estará en condiciones de ser abierto de nuevo a la navegabilidad.

EGIPTO QUIERE ADMINISTRAR GAZA

Lo cierto es que cuando el principal problema planteado en estos tres últimos meses había tocado a su fin, y cuando los israelitas habían accedido a retirarse de las posiciones que ocupaban en territorio egipcio, nuevamente la región mediorientista se pone en cabeza de la actualidad mundial.

Egipto dice que Gaza constituye su territorio nacional, y reafirma su derecho de administrar esta zona. A juzgar por lo que han venido diciendo estos días los periódicos egipcios, las tropas de las Naciones Unidas, que permanecen en Gaza desde el momento de la retirada israelita, se han excedido en sus funciones al querer desempeñar allí unos trabajos de tipo administrativo que no les corresponden.

EGIPTO QUIERE PERCIBIR INTEGRALMENTE LOS DERECHOS DE TRANSITO

Llegado este día, el problema que la agresión de octubre no solucionó, ni mucho menos, volverá a plantearse con toda su crudeza. El Presidente Gamal Abdel Nasser anunció recientemente al director del diario indio «Blitz» que estaba dispuesto a permitir que los navios franceses e ingleses atravesaran el Canal de Suez siempre y cuando abonasen los derechos de tránsito por esta vía marítima al organismo egipcio de gestión del Canal.

NASSER DICE: «NADA FIFTY-FIFTY»

Egipto ha rechazado, abierta y enérgicamente, la propuesta presentada por Francia, Inglaterra y los Estados Unidos, en la que se pedía que hasta que no se llegase a un acuerdo definitivo en la cuestión del Canal de Suez, los derechos de tránsito por esta vía marítima fueran divididos en dos partes. Una mitad se le pagaría a Egipto y la otra se ingresaría en el Banco Mundial para la Reconstrucción.

TREINTA DIAS DE LUTO NACIONAL

MANILA, 19. — El Presidente Carlos P. García ha asumido sus funciones oficiales y ha proclamado inmediatamente un período de treinta días de luto nacional con motivo de la muerte del Presidente Magsaysay. (Efe.)

Efervescencia en Gibraltar

LA LINEA DE LA CONCEPCION.—En Gibraltar existe estos días gran efervescencia debido a que la delegación de la frontera sur de España ha declarado nulos los visados extendidos en Londres. La prohibición, según parece, se concreta al paso por la aduana de La Línea. (Cifra)

Los restos de Magsaysay, en Manila

EL VIERNES SE EFECTUARAN LOS FUNERALES

MANILA, 19.—En un avión militar son trasladados desde Cebú los restos del Presidente Ramón Magsaysay. Una escuadrilla de las Fuerzas Aéreas Filipinas escolta al avión donde se trasladan los restos del Presidente.

Prepara e Kremlin un golpe contra Corea o Formosa?

NUEVA YORK, 19. — El «New York Daily News» hace un llamamiento al Gobierno de los Estados Unidos para que recuerde a Corea del Sur y sus demás aliados en Asia. En un comentario sobre la situación en Extremo Oriente, en relación con el informe sobre el particular de la Comisión de Asuntos Exteriores del Senado, el periódico dice que es muy posible que el Kremlin, mientras mantiene la atención mundial concentrada sobre el Oriente Medio, prepara un golpe a Occidente en Corea o Formosa.



Blanco Tobío, nuestro corresponsal en Nueva York, comunica:

EL "BOEING 707" PARA PASAJEROS PODRA VOLAR DE NUEVA YORK A MADRID EN SEIS HORAS PERO LA MAYOR PARTE DE LOS AEROPUERTOS TENDRAN QUE AMPLIAR SUS PISTAS DE ATERRIZAJE

NUEVA YORK. (Crónica de nuestro corresponsal, M. Blanco Tobío).—El otro día, un «Boeing 707» a reacción voló de costa a costa de los Estados Unidos—desde Seattle a Baltimore—en el tiempo récord de tres horas y cuarenta y ocho minutos. Un «Superconstellation» tarda aproximadamente el doble.

de transporte seguirán inmediatamente al «Boeing 707»; uno, de la casa Douglas, el DC-8, y otro, el «Convair 880». Quiere decirse, pues, que los Estados Unidos le han arrebatado definitivamente a Inglaterra el título que este país había conquistado con sus famosos «Comet», retirados de la circulación tras los dos trágicos accidentes ocurridos en el Mediterráneo, cerca de la isla de Elba.

tingencia meteorológica, dentro del aparato no se advierte la menor vibración. En los asientos que van delante de los reactores, el ruido es mínimo; lógicamente, es más intenso en los asientos que van detrás, pero no ensordecedor. Se puede sostener una conversación a media voz con los vecinos más próximos.

El «Boeing 707» es un avión de pasajeros. Inició sus vuelos de pruebas en 1954, y para dentro de dos años, en 1959, entrará en servicio regular para las líneas intercontinentales. Puede llevar 146 pasajeros a una velocidad media de 900 kilómetros por hora, a una altura de cruceo de 10.000 metros y con un radio de acción de unos 9.000 kilómetros. La empresa constructora ha recibido ya 134 pedidos, por un valor de 636 millones de dólares. Cada aparato costará de cuatro a seis millones de dólares; es un precio muy elevado, si tenemos en cuenta que en la actualidad los aviones de transporte más caros no pasan de los 2.200.000 dólares.

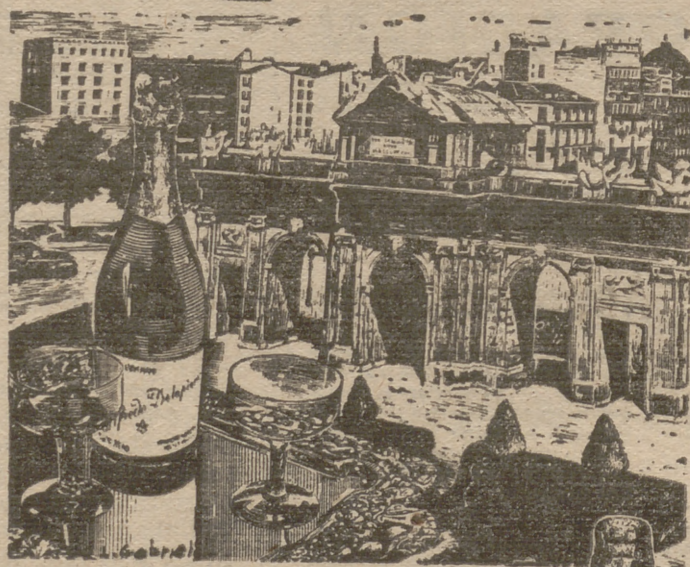
En esta desigual carrera por la supremacía de la aviación comercial a reacción, Francia ocupa el tercer lugar con su bellísima «Caravelle», cuyas líneas tienen la gracia de un velero.

Los problemas del ruido están principalmente en tierra. Aquí, el tronido es espantoso, y es muy probable que las casas próximas a los aeropuertos se quedasen sin un cristal en las ventanas, e incluso sin los marcos de las ventanas. No hablemos ya de los timpanos de la vejez. La oleada de protestas sería casi tan ruidosa como los reactores, y por eso se ha descartado ya la utilización de los aeropuertos de Nueva York por esta clase de aparatos; puede decirse que los aeropuertos neoyorquinos están emplazados «en mitad de la calle», cosa que aquí se discute cada vez que un avión embiste contra un edificio, llevándose por delante un par de plantas. En el tiempo que llevo en Nueva York, ya ha ocurrido esto dos veces.

Al terminar el relampagueante salto de Seattle a Baltimore, la azafata del «Boeing 707», miss Shirley Adams, dijo: «Han sido las tres horas y cuarenta y ocho minutos más emocionantes de mi vida.» Añadió que desde los 10.000 metros de altura a que voló su pájaro se advierte perfectamente la redondez de la Tierra y que podía abarcar con la vista, simultáneamente, varios Estados de la Unión. Por encima de toda con-

Los ingenieros de la Boeing hacen mucho que vienen trabajando en «silenciadores» para ponerle sordina a las escandalosas toberas de los reactores. Pero hasta la fecha no han dado con la clase de mordaza que necesitan. Otro de los problemas que se plantean es el de la longitud de las pistas de despegue y aterrizaje. La mayor parte de los aeropuertos tendrán que ampliarse.

Llega a Madrid



LA MEJOR BEBIDA PARA UNA GRAN CIUDAD

En todas sus fiestas familiares sirva la bebida de la burbujeante alegría. Recuerde: En toda ocasión.

Celebrelo con Champaña DELAPIERRE

Auténtico de cava por menos de 25 pesetas

LA UNION EUROPEA ACCEDE A LA RETIRADA DE TROPAS BRITANICAS DE ALEMANIA

LONDRES, 19. — Los miembros de la Unión Europea Occidental han decidido conceder permiso a Gran Bretaña para que retire parte de las fuerzas que actualmente tiene estacionadas en Alemania. La decisión fue acordada después de seis horas de reunión de los ministros de Asuntos Exteriores de los siete países miembros de la alianza. Esta tarde se reunirá una Comisión de las potencias de la Unión para redactar un comunicado oficial sobre el particular, que estará terminado pocas horas antes de que Harold Mac Millan y Selwyn Lloyd emprendan viaje hacia las Bermudas para conferenciar con Eisenhower. (Efe.)

DEPORTES

GILERA, desde Viena, comunica:



El equipo de España, favorito en su encuentro de esta noche con la selección austriaca

La alineación inicial será la misma que formó frente a Francia y Portugal

VIENA, 19. (Crónica de nuestro enviado especial, Gilera.)—La expedición española de baloncesto ha llegado a la ciudad del "tercer hombre" animada por un decidido propósito de hacernos olvidar esta noche el tropiezo de París frente a la potente selección francesa. Todos confían en conseguir sobre el equipo austriaco una réplica contundente y decisiva a la brumosa actuación que realizaron en la capital gala, ya que nuestros jugadores saben muy bien que el deporte español no acepta ni reconoce los llamados triunfos morales, ni comprende fallos de jugadores determinados. Así lo exige el crédito internacional de nuestro baloncesto, que en esta ocasión compromete su prestigio si tenemos en cuenta que Austria no posee la talla cualitativa de Francia y, por tanto, la justificación deportiva de una derrota del todo imprevisible.

España aparece, pues, esta noche como gran favorita en este partido, cuyo antecedente de la victoria conseguida en Niza por 1-50 no sirve en realidad de mucho apoyo, tanto por su lejanía temporal como por la incógnita que supone la potencialidad actual del conjunto austriaco, al que es lógico suponer haya mejorado su técnica, que esta noche expondrá a través de una selección integrada por jugadores jóvenes, fuertes y de gran estatura. No obstante, repito, las esperanzas de victoria constituyen el clima moral de nuestros muchachos, quienes esperan rendir mucho mejor juego que en el Palais des Sports parisienne.

Esta mañana, nuestro embajador, señor Eric, ofreció un vino español a nuestros jugadores, ante quienes pronunció breves palabras de gran sentido patriótico, palabras que fueron contestadas por el jefe de la delegación española, señor Amillo, quien manifestó su confianza en el rendimiento del equipo y en la victoria de nuestros colores.

La alineación inicial prevista para esta noche estará constituida por el quinteto Hernández, Kucharski, Brunet, Bonarón y Alfonso Martínez, o sea la misma que frente a Portugal y Francia. El desarrollo del partido determinará los cambios oportunos por parte del seleccionador, Ardevínez.

Se espera un lleno a rebosar en esta sala del Sportgalle, capaz para 2.000 espectadores. Sala pequeña, con pista de cemento cubierta con linóleo, y canastas sobre tableros de madera, que extrañaron algo los jugadores españoles en su entrenamiento. El equipo español, insistió una vez más, aparece animado por un gran espíritu de triunfo. Todos

Nuevo record mundial de los 400 m. estilos

HELSINKI, 18. — Según se informa de Moscú, el nadador ruso Vladimir Strukanof ha batido su propio record mundial en los 400 metros estilos, al cubrir la distancia en 5 m. 8 s. Su marca anterior era de 5 m. 9 s. 5/10.

Los tiempos parciales son los siguientes:
Mariposa, 1-6-5/10.
Espalda, 1-10-5/10.
Brasa, 1-30-2/10.
Libre: 1-11-8/10. (Afil.)

LUCHA EN PRICE

Sensacional torneo a la australiana entre ocho primeras figuras CON UNA BOLSA DE 10.000 PESETAS

Verdaderamente sensacional resulta, en estos momentos de máxima pasión en el cuadrilátero de la lucha, ese torneo a la australiana que Bamala, oportunísimo siempre, ha preparado para la noche de mañana reuniendo el más formidable ramillete de luchadores para situarlos en línea en la más espectacular de las competiciones, si tenemos en cuenta las características técnicas de la prueba y la cadena inagotable de consideraciones y consecuencias que pueden deducirse de su inevitable cálculo de probabilidades que pueden barajarse al pensar en el enlace posible de esos ocho nombres que saltarán al ring dispuestos a todo y por todo.

Los ocho elegidos—mano maestra en la designación—son los siguientes: Al Silver, Chausson, Peral, Saludes, Ossi Müller, Morlans, Félix y Emilio Lambán. Con esta enunciación basta y sobra para que todo buen aficionado se estremezca de emoción sólo al pensar en las incidencias y situaciones que pueden surgir en el desarrollo de este apasionante choque que habrá de remover hasta lo más hondo de la pasión y el interés de los incondicionales seguidores de la lucha.

En nuestra edición de mañana desmenuzaremos los detalles reglamentarios de este torneo que presenta en su esquema un campo amplísimo abierto a la fantasía desatada de las cabaladas y los pronósticos. Digamos tan sólo hoy que el vencedor alcanzará junto al honor y la gloria del triunfo la suculenta bolsa de diez mil pesetas "en dinero efectivo" que vendrá a premiar mercedidamente el esfuerzo gigantesco que exigen una prueba tan dura y comprometida cual esta que aguarda a esos diez fenómenos del "catch".



Con falda-pantalón azul marino y blusa blanca, donde campeaban las insignias de su distrito, estas muchachas madrileñas, en perfecta alineación, se disponen a efectuar los movimientos rítmicos. En el gimnasio de la Delegación Nacional de Deportes tuvo lugar la demostración de este XI Campeonato Nacional. Tomaban parte en la contienda siete equipos, en la categoría de mayores, y seis en la de juveniles. Por fin se impuso la técnica y estilo del equipo de Madrid (Buenavista) y la pericia de su instructora, Gloria Fernández. También las seleccionadas de Madrid-S. E. U. y Madrid (Retiro) ocuparon el segundo y tercer lugar. En la segunda fotografía observamos la postura de esta muchachita—piernas en alto y cabeza a ras de suelo—que, por su limpieza gimnástica, contribuyó al éxito de su equipo.

El Caudillo felicita al equipo juvenil de hockey sobre patines

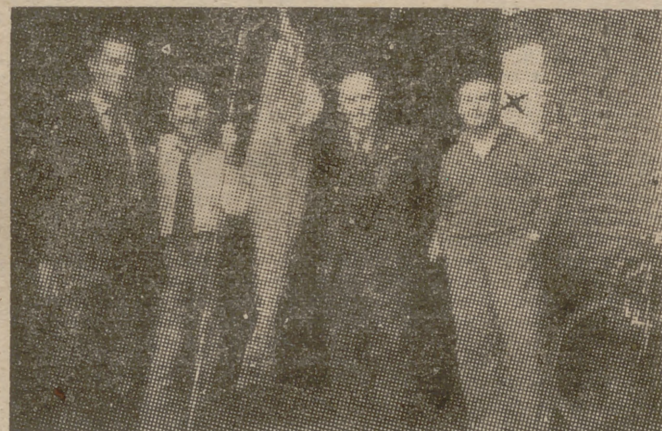
El delegado nacional de Educación Física y Deportes ha recibido el siguiente telegrama de la Casa Civil de Su Excelencia el Jefe del Estado: «Su Excelencia Jefe Estado agradece sinceramente ofrecimiento victoria equipo juvenil español hockey sobre patines que acaba de conquistar título campeón europeo en Lisboa, así como los sentimientos que testimonia en nombre directivos y jugadores felicitando el Caudillo a todos ellos por tan señalado triunfo.»

Los campeonatos gallegos de ajedrez en Monforte de Lemos

MONFORTE DE LEMOS, 18.— Por acuerdo de la Federación Regional de Ajedrez ha sido designada esta ciudad como sede de los campeonatos regionales que clasifican para los nacionales. Comenzarán el próximo 14 de abril. (Afil.)

¡BUENA PESCA!

Una corvina de 25 kilos y un metro y medio, pescada por un sevillano en Santi Petri



LAS costas españolas—allá por la Baja Andalucía—lustradas a fuerza de sol y de sal, la que le deja el mar y la que a modo de presente divino parece "depositar" el cielo, rezuman historia y clasismo por sus más apartados rincones. Entre San Fernando y Chiclana, tierra afuera o mar adentro, como un suspiro casi mejor, montado al aire como una "alhaja", se llega a Santi Petri, pueblo de pescadores... Allá en su espigón, con azul a los cuatro puntos cardinales, un grupo de aficionados a la pesca han consumido las horas del día pendientes de su caña. Y han aguardado la noche, porque de madrugada—bajo las estrellas—es donde la voluntad y los nervios y el pulso de los pescadores se pone a prueba...

Un leve grito contenido por la emoción del enganche y el hilo que se va perdiendo en el espejo azabache de las aguas, bajo la luna... Buena pieza a la vista, masculla entre dientes Amador de la Concha, mientras sujeta férreamente su caña de acero de dos metros y medio y advierte a sus compañeros Herrera, Morilla e Hilario. La emoción se prolonga y la ansiedad—interminable—dura tres cuartos de hora. Al fin, tras inacabable, lento y paciente forcejeo—consumada pericia—, surgen a la superficie los primeros síntomas de la hazaña deportiva. Es una corvina y su presencia es como para llenar—saturar—de orgullo al más modesto pescador. Entre Amador y Herrera, con gran esfuerzo, se logra izar la pieza. La alegría se desborda y las salpicaduras saladas del moribundo pez humedecen camisas, manos y rostros de los cuatro aficionados...

—¡José, niño; esto es una cosa mu seria!—exclama Hilario.

—¡Una pieza de campeonato!—responden a coro los emocionados deportistas.

Lo demás es consecuencia de lo anterior. Hay que dar fe, certificar y festejar el acontecimiento. Se comprueban peso y medida de la pieza cobrada. ¡Una corvina de 25 kilos, que mide un metro y medio!

¿Puede ser un record?... Por de pronto es una corvina de Primera División. Amador de la Concha es hijo de un gran aficionado asturiano, nacido a orillas del Sella, en Cangas de Onís, aunque sólo sea un recuerdo caliente e imborrable en la mente y el corazón de su hijo. Pero su afición le viene por la sangre y se le rezuma por todos los poros de su cuerpo. Amador es un gran aficionado al fútbol, eterno seguidor del Real Betis Balompié, practicante en ejercicio del Club verdiblanco. El y sus amigos forman una peña de aficionados a la pesca, y no desperdician oportunidad cuando el fútbol —"er Beti"—les deja un rato libre. Y esta vez su auténtica y bien probada afición les llevó de la mano hasta el éxito: ¡Una corvina—codiciada carne del Mediterráneo—que vale un imperio! ¡Bien por Amador!...

Juan TRIBUNA

Partido suspendido por rotura del travesaño

EL BADAJOZ VENCIO AL MESTALLA

BADAJOZ, 18. — Alineación es: BADAJOZ.—Bermell; Egea, Fernando, Payá; Montaner, Pachí; Engudanos, Chirri, Isidro y Domínguez.
BADAJOZ. — García Sánchez, Fraga, Miranda, Damián; Calín, Anta; Isidoro, Gijón, Tacóronte, Jiménez y Rodríguez.

Se jugó hoy este partido de Segunda División suspendido ayer por rotura del travesaño de la portería que ocupaba Bermell. El Mestalla jugó con diez hombres, ya que ayer fue expulsado su extremo Cebrían. A pesar de la inferioridad numérica, el Mestalla ofreció gran resistencia e hizo difícil la victoria del Badajoz. Adoptó la táctica defensiva pero con rápidos contraataques que crearon numerosos peligros a García Sánchez.
A los nueve minutos, Isidoro marcó el primer tanto del Badajoz; a los 15, Domínguez aprovechó un servicio y empató. A los 18, Rodríguez consigue el segundo del Badajoz, y no había transcurrido un minuto cuando Tacóronte logra el tercero.

Al minuto de la segunda mitad, Chirri consigue el segundo del Mestalla. A los 38, el Mestalla es castigado con penalti por mano de Montaner, dentro del área, y Anta lo convierte en el cuarto tanto. A los 43, Chirri marca el tercero, y poco después, Jiménez obtiene el quinto del Badajoz. Destacaron por el Mestalla su portero, defensa central, Chirri y Domínguez, y por el Badajoz, los medios e Isidoro.

Clasificación

J. G. E. P. F. C. P.

R. Murcia...	26	14	5	7	48	26	33
Granada ..	26	15	3	8	52	28	33
Jerez . . .	26	12	7	7	46	27	31
Hércules ..	26	13	5	8	41	33	31
BADAJOZ .	26	13	5	8	48	42	31
Córdoba ..	26	13	3	10	58	48	29
Levante . .	26	10	9	7	45	40	29
Betis . . .	25	10	7	8	51	33	27
Tenerife . .	26	10	5	11	41	38	25
At. Ceuta .	26	11	3	12	35	40	25
S. Fernando	26	11	3	12	38	48	25
Málaga . .	26	8	8	10	35	33	24
Eldense . .	25	10	3	12	40	51	23
Extremad. .	26	10	3	13	38	50	23
Cádiz . . .	26	9	5	12	40	53	23
MESTALLA	26	7	8	11	40	44	22
Alicante . .	26	9	4	13	41	60	22
E. Algeciras	26	9	3	14	39	47	21
P. Genil . .	26	9	3	14	32	54	21
Castellón .	26	6	8	12	27	40	20

Nuestra fragilidad defensiva Atacamos bien, pero se detiene mal

Es corriente en nuestros partidos internacionales, sea con equipos de Club o conjuntos representativos, que después de conseguir buena ventaja, previo dominio y mando del terreno, el contrario consiga neutralizar la diferencia con sólo unas cuantas escapadas.

Lo vimos en los encuentros del Atlético de Bilbao con Honved y Manchester; ocurrió algo parecido en el partido Madrid-Rapid, en Chamartin, y sin ir demasiado lejos, sucedió esto en el último España-Suiza, de inútil e infortunada presión española.

Y es que los jugadores españoles son más propicios al estilo ofensivo, especie de huracán que intenta barrer al adversario, pero cuando éste aguanta sereno y juega el contraataque, es frecuente que se maldigan victorias o queden estas disminuidas hasta dejar de ser brillantes.

¿A qué se debe esto? A la falta de apoyo en la jugada, a nuestras ideas aún excesivamente individualistas, al nulo movimiento de repliegue y enlace entre líneas, ese desdoblamiento de los equipos extranjeros, que a la hora de defenderse tienen un mínimo de ocho hombres en el área.

Es cierto que los partidos se materializan por goles de la línea delantera, pero también resulta gran verdad que los encuentros se ganan o pier-

den en el área propia, y de que exista en ella clima de seguridad es siempre diferencia entre victoria y derrota.

Que un medio volante o los dos apoyen a la defensa cuando hace falta y no se lancen alocadamente al ataque, que los interiores actúan como escudos de la media, es el escalonamiento de líneas que proporciona la perfección defensiva, que tantas veces falla en los equipos españoles.

Tenemos el caso de Mauri Maguregui, la mejor pareja de volantes que existe en los Clubs españoles; dos hombres que han ganado muchos encuentros, pero también perdieron otros por irse demasiado encima de sus delanteros y dejar esa peligrosa zona vacía, que es la de maniobra del contrario...

La Escuela Nacional de Preparadores debiera vivir al día nuestros defectos técnicos y tácticos, ser tema vivo en los cursillos anuales, y no cabe duda que esta fragilidad defensiva de los equipos españoles es tema de la más palpitante actualidad.

Importante hacer goles, pero también tiene gran importancia evitar que las grietas defensivas, que da facilidad al contrario, haga estéril los esfuerzos de la línea delantera propia, y esto ocurre con gran frecuencia en el fútbol español, y hay que atacar el origen, las causas.

"ATOCHA, MAS QUE UN CAMPO DE FUTBOL, PARECIA UNA LAGUNA"

LOS jugadores del Real Madrid llegaron ayer a nuestra capital después de una excursión balompédica valedera para el Campeonato de Europa, que dió lugar a la total eliminación del Niza de una manera brillante. Proceden de San Sebastián, donde han participado en el encuentro contra la Real Sociedad el pasado domingo.

Y para conocer su opinión sobre el partido nos hemos entrevistado con el gerente del Club, don Antonio Calderón, que ha acompañado a la muchachada blanca en estos dos últimos partidos. Con toda amabilidad se presta al interrogatorio:

—Venimos satisfechos de nuestro viaje. Nuestra actuación en Niza, como ustedes saben, fue magnífica y estamos en disposición de hacer lo preciso para lograr de nuevo el Campeonato.

—¿Quiere explicarnos qué pasó en la bella Easo?

—Pues, sencillamente, que hemos actuado en unas condiciones impropias para el buen desarrollo de un partido.

—¿Causas?

—Mire, el pasado sábado a las siete, hicimos una visita al campo de Atocha y estaba completamente seco. Hacia veinticinco días que no llovía en la capital e incluso en la madrugada del domingo tampoco lo hizo y...

—¿Sin embargo?

—Estaba completamente encharcado cuando salimos a jugar. Aquello más bien parecía una laguna. Algo terrible.

—¿Debido?

—Lo habían anegado de agua y pisoteado. Parecía más bien una era, siendo imposible jugar. Esto ha sido comprobado.

—¿La falta de juego se debió a eso?

—Indudablemente. Unos jugadores de clase no pueden verificarse en tales condiciones. Si a ello se unen las violencias, puede comprenderlo fácilmente.

—¿Ocurre siempre?

—Lo mismo le ha pasado al Atlético madrileño y al Barcelona.

—¿Juego duro?

—Mire, aquí tengo el parte facultativo dado por el doctor Iglesias con relación a Joseito, que hubo de reñarse.

Y leemos: "Distorsión de la rodilla izquierda con distensión de ligamentos laterales internos y externos. Dolor muy selectivo en la intersección peronea, en ligamento lateral externo."

—¿Se ha adoptado alguna medida médica?

—Sí; se le ha practicado una radiografía por si hay alguna lesión ósea.

—¿Reclamará el Madrid por el estado del campo?

—El árbitro y el delegado de la Federación lo han consignado en el acta y esperamos que la Federación Española de Fútbol adopte las decisiones que sean necesarias.

Y sigue diciéndonos que esta forma de actuar es impropia de un Club de Primera División. Es lamentable que para poder seguir sosteniéndose en la División de Honor se recurra a procedimientos faltos de deportividad. En nuestra pugna por campos extranjeros no hemos encontrado algo semejante.

Narciso VILLAR

Los goleadores

Después de la jornada de ayer en Primera División, la clasificación de los goleadores es la siguiente:

Con 23 tantos: Di Stefano (Madrid).

Con 16: Murillo (Valladolid).

Con 15: Badenes (Valladolid).

Con 14: Mauro (Celta).

Con 13: Peiró (At. Madrid) y Pepillo (Sevilla).

Con 12: Loren (Sevilla).

Con 11: Joseito (Madrid) y Suárez (Barcelona).

Con 10: Basora (Barcelona), Doménech (Sevilla), Rafa (At. de Madrid) y Sabino (Osasuna).

Con 9: Arregui (Jaén), Martínez (Barcelona), Mateos (Madrid), Merodio (At. Bilbao), Pauet (Sevilla), Serer (Zaragoza) y Uclay (Real Sociedad).

Con 8: Agustín (At. Madrid), Buqué (Valencia), Kubala (Barcelona), Laguardia (Real Sociedad), Marcaida (At. Bilbao).

PAZOS hace una empanada gallega



No es nada fácil que, perdiendo en casa y siendo el portero del equipo que ha perdido, le señalen a uno como la figura destacada del encuentro. Sin embargo, Pazos, que tan acostumbrado nos tiene a las sorpresas, ha sido la feliz excepción del domingo. Y al hombre que lo paraba todo se lo presentamos a ustedes, ya descubierto el pastel, recordando su antiguo oficio de pastelero. Primero se amasa bien, después se extiende... Echese tanto de aceite, no pasarse en la harina, preparar bien el hojaldre, el lomo y la anguila bien medida. Después... búsqese una auxiliar tan guapa y tan simpática como la de la fotografía. No, señores; no es que Pazos se haya establecido por su cuenta. Lo que ocurre es lo siguiente: la dama se llama Pepita. ¡Felicidades! El caballero es el prometido de la señorita. ¡Que sea enhorabuena! Y como hoy había que celebrar la fiesta onomástica, ayer se pasaron el día con las manos en el pastel. ¿Resultado? La clásica empanada gallega; pero no la que se mixtifica por los bares esos, sino la "fetén", la que tiene un secreto que sólo conocen los gallegos como Pazos. La cámara de Anguita descubrió el pastel para ofrecernos esta información exclusiva. El héroe del domingo convertido en apacible amo de su casa. Y hoy, a la hora de salir nuestro periódico, ya habrán dado buena cuenta de los productos salidos de las manos que todo lo paran, de esa red metálica llamada Pazos. (Fotos Anguita.)

Guía del MOTOR

¡ADIOS, COMPETENCIA!

El deporte motociclista en España, que centra su atención en la clase de 125 c. c., predilecta de nuestro mercado, perderá este año el interés de la competencia al ser destinados a África, para cumplir el servicio militar, los dos mejores corredores de la marca Montesa: Cama y Siera, que siempre dejaron a gran altura el pabellón patrio. Será inolvidable el éxito que gracias a ellos obtuvo la marca española en el Tourist Trophy inglés. La afición tenía esperanzas de verles correr en el Trofeo Fallas, que se celebra hoy en Valencia. Pero no ha podido ser, y las M. V. de González y Grace y la Ducati de Carlos del Val no encontrarán la competencia de la Montesa, la victoriosa marca española. Al parecer, así transcurrirá toda la presente temporada.



La motocicleta deseada

Se caracteriza por su belleza, su seguridad y su economía. Distribuidor exclusivo. Región Centro:

MIGUEL V. PASTRANA
Núñez de Balboa, 55 - Tl. 251977
Barceló, 15 - Tl. 231475
Cea Bermúdez, 27 - Tl. 348574
MADRID

**VENTAS AL CONTADO
Y A PLAZOS**

VENCIO LA VESPA EN VALENCIA

Vespa e Iso fueron las dos marcas de "scooter" que tomaron la salida en la carrera de "scooter" celebrada en el paseo de Valencia al mar. Las dos Vespas participantes, pilotadas por Emilio Juliá y José María Riva, se impusieron desde el primer momento, de tal suerte que el interés del público era si lograrían sacar vuelta a las Iso. Juliá y Riva, por complacer al respetable, forzaron sus máquinas, y se tumbaron valientemente en las curvas. Las máquinas del doctor Pellegrini respondieron a las mil maravillas, doblando a dos Iso y clasificándose en los dos primeros puestos.

OSSA. Motocicletas Ossa de 50 c. c. y 125 c. c. Agencia oficial: Z. MATEOS. O'Donnell, 44.

MONTESA, EN 125 COMERCIALES

Jaime Bordoy, con Montesa comercial, fué brillante vencedor en la clase de 125 c. c. de la categoría aficionados. Le siguió Antonio Hernando, también con Montesa. Ambos se alternaron en el dominio del primer puesto, cumpliendo una carrera preciosa, a 72,972 kilómetros por hora de velocidad media.

MONTESA. Agencia oficial: Victor Pradera, 13.

LUBE N. S. U. GANÓ EN 350 C. C.

El barcelonés Luis Sagnier, con Lube N. S. U., quedó primero en la clase 350 c. c. de aficionados. A continuación se clasificó el valenciano Almirar, también con la Lube grande, mostrándose como una gran promesa del motociclismo hispano. Almirar vestía por vez primera el traje de cuero.

LUBE de 99 c. c., 13.650 pesetas.
LUBE de 125 c. c., 15.000 pesetas. Cambio al pie y mano y pito. — **CANTO. Princesa, 26.**

VELOMOTORES: MOBYLETTE Y OSSA

Las veinte vueltas que comprendían la carrera de velomotores en el circuito valenciano fueron cubiertas simultáneamente por las clases de hasta 50 y de más de 50 c. c. La Mobylette 63 de Esteban Fuijoi se clavó en el primer lugar, seguida muy de cerca por la Ossa de 50 de César Gracia. El asista es un bravo muchacho, pero pudo la diferencia de cilindrada. Como las clasificaciones estaban reglamentadas por separado, ambos corredores quedaron los primeros en sus clases respectivas.

LUIKE

SANGLAS cuatro tiempos. Nuevos modelos de 350 c. c. y 500 c. c. CANTO. Princesa, 26.

Motociclismo

REVISITA ESPAÑOLA DE LA MOTOCICLISTA

¡ATENCIÓN!

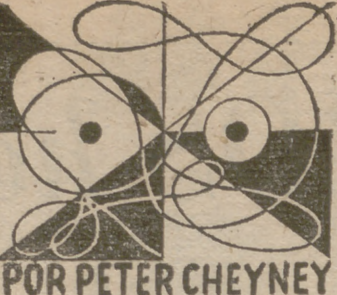
COMPRE EL NUMERO 96
10 PESETAS
Prueba de la Brío 81. Homenaje a los veteranos. La moto del futuro. Amplias crónicas de las últimas carreras; 200 fotografías, 80 páginas

Una motocicleta de regalo para los suscriptores
Redacción y Administración:
VICTOR PRADERA, 32. MADRID

IMPORTANTE EMPRESA

automovilística necesita buenos oficiales fresadores, mandrinadores, rectificadores, taladradores, verificadores y chapistas. Escribid historial y pretensiones:
Apartado 6.097. (3.805).

LUCHA ENTRE ESPIAS



POR PETER CHEYNEY

47

O'Mara, avanzando con gran cuidado, se aproximó al garaje y abrió la puerta hasta llegar a una pequeña puerta de madera situada en un muro lateral, puerta que casi nunca se cerraba. Entró por ella y echó la llave por dentro. Sin hacer ruido abrió el garaje con dirección a la pequeña oficina de Volanon; encendió la luz. El recinto estaba vacío; sobre la mesa, y como siempre, el consabido montón de periódicos, catálogos, plumas inservibles, lápices sin punta...

Salió de la oficina y subió la escalera. Atravesó el pasillo; echó un vistazo a su habitación y otro a la de Volanon, donde la luz seguía encendida. Entró en la pequeña cocina situada al extremo final del edificio, y en el almacén, lleno de viejos neumáticos y de chatarra.

El lugar estaba desierto; mas como la luz del dormitorio de Volanon estaba encendida, debía esperar que éste volviese pronto.

Era demasiado avaro para desperdiciar la corriente eléctrica.

O'Mara fué hacia abajo otra vez. Salió por la puerta lateral y echó a andar por el brazo del estuario hacia el mar.

Sentía verdadero furor. Estaba furioso por tener que aceptar nuevos contratiempos en un asunto de por sí harto misterioso, pero no se le ofrecía otra posibilidad. Su instinto le estaba diciendo que había que hacer algo y en seguida.

El camino se iba convirtiendo en pequeño sendero que bordeaba la línea de la orilla. Se extendía hacia abajo, hacia el agua, pocos palmos más lejos. Aquí y allá crecían arbustos e incluso árboles tendidos sobre aquella; también se veían estacas con su argolla de hierro, empleadas por los alemanes para amarrar embarcaciones pequeñas.



O'Mara se abrió paso entre unos matorrales y se quedó mirando las tranquilas aguas del estuario. Pensó que si marchaba al garaje podía encontrar a Volanon; seguramente había vuelto ya.

Se volvió y miró al suelo. De pronto comprendió que no tenía que preocuparse más por Volanon. El rostro inerte de éste le miraba desde el agua estancada. Tenía los ojos abiertos, y su gorra negra, surgía de entre aquella, casi pegada a la cabeza del cadáver.

Pensó que Volanon había adquirido con la muerte cierta majestad. Sus grandes ojos le miraban fijamente. Su expresión, la misma actitud de su cabeza, extrañamente inclinada hacia un lado, producían una cierta impresión de nobleza de la cual había carecido en vida.

O'Mara suspiró. Seguía estando furioso. Se arremangó un poco los pantalones, buscó con el pie algunos puntos de apoyo y se metió en el agua. Introdujo la mano por el borde del cuello de la sucia y mojada americana de Volanon y tiró del cuerpo hasta darle la vuelta. Luego siguió en el agua, contemplando el rostro inerte.

El bretón había recibido una cuchillada en el cuello. La herida era grande y difícil; sin duda quien cometió el crimen era un "amateur" en el manejo del cuchillo. En el sitio de donde fué arrancada el arma, la carne estaba destrozada. La incisión original se mostraba perfectamente clara a un lado.

O'Mara se enderezó para mirar alrededor de él. Comenzó a andar por el agua siguiendo la orilla del estuario, sin apartarse de ella. Se detuvo después de recorrer unas yardas. Acababa de ver donde había sido asesinado Volanon.

El suelo estaba lleno de pisadas fangosas. Resultaba claro que alguien se había tambaleado y luego conseguido asir un punto de apoyo. Había un árbol allí cerca, y una de sus ramas se tendía sobre el agua. Volanon cayó a ésta seguramente porque le empujaron; el accidente se preparó, sin duda, como casual. Alguien le siguió de cerca y le permitió casi levantarse y salir. Cuando Volanon luchaba por asirse a un punto salvador, ese alguien le dió una puñalada en el cuello. Volanon cayó de espaldas y murió en el agua.

O'Mara se agarró a la rama y saltó a la orilla. Examinó el suelo de hierba. No vio señal alguna de lucha. Sólo unas pisadas en el verde polvoriento.

Distinguió algo blanco. Se inclinó para cogerlo. Se trataba de un pequeño sobre con la siguiente inscripción en francés: "Sellos del doctor Venion. Para el dolor de cabeza." O'Mara permaneció inmóvil cerca de la orilla con el pequeño sobre en la mano, examinando el terreno.

Algo más allá, cerca del agua, y sobre la hierba, había un lápiz de plata. Se inclinó para recogerlo. Supuso que el sobre de las tabletas para el dolor de cabeza y el lápiz de plata pudieran caer de los bolsillos del asesino cuando se inclinó hacia la orilla para acabar con Volanon.

Se quitó la americana, se subió hasta el codo las mangas de la camisa y volvió al agua. Se apartó de la orilla, permitiendo que aquella le cubriese casi la rodilla. Hundió la mano derecha en el lodo que le rodeaba, precisamente en el sector correspondiente a las pisadas de la playa. Fué tanteando el fondo, fangoso; tropezando con trozos de ramas, piedras y algas, que arrojaba lejos después de un examen. Prosiguió la búsqueda.

Sus dedos se posaron sobre algo; procedió a agarrarlo y lo sacó a la superficie. Era un pequeño libro encuadernado en piel negra. O'Mara, después de echarle una ojeada, se lo guardó en el bolsillo. Siguió buscando cinco minutos más bajo las aguas. Finalmente salió, se puso la americana, se sacudió las piernas y los zapatos y emprendió la marcha hacia el garaje.

Por primera vez en su vida, O'Mara se sintió descorazonado. Fué una sensación completamente nueva, que le desagradó. Nada iba por buen camino. Nada marchaba bien. O'Mara, el eterno hombre de acción, se encontraba convertido en espectador; tenía que dejar que actuaran los otros. Cada vez que intentaba provocar una situación de la cual lógicamente surgiese algo concreto, el enemigo inutilizaba su esfuerzo con un nuevo golpe.

Entró en el garaje por la puerta lateral y cerró con llave una vez dentro. Con gran cuidado registró de nuevo los bajos. Todo seguía tranquilo. Subió y buscó en las habitaciones de arriba y apagó la luz del dormitorio de Volanon. Bajó a oscuras, se encaminó a la oficina del garaje y encendió la luz.

Sacó del bolsillo el libro encuadernado en piel y lo abrió. A pesar de que estaba mojado, leyó claramente el título de la cubierta:

"Edición de bolsillo de las obras de William Shakespeare."

(Continuará.)

(Publicado con autorización de la Colección "El Bulo".)

Entretenimiento y humor

CRUCIGRAMA NUMERO 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

HORIZONTALES.—1: Provocación al duelo. Especie de gaseosa aromatizada.—2: Reces. Periodo histórico que comprende varios siglos.—3: Interjección. Altar. Símbolo químico.—4: Percibi. Rey de Beocia, hijo de Neptuno y Pitánea.—5: Repuesto o prevención.—6: Pase la vista por lo escrito. Criada principal.—7: Marchan. Figuratamente, multitud de gente. Al revés, nota.—8: Ciervo de las regiones septentrionales. Metaloides análogo al carbono y al silicio.—9: Planta cuya semilla es aromática y de saber grato. Costumbres.

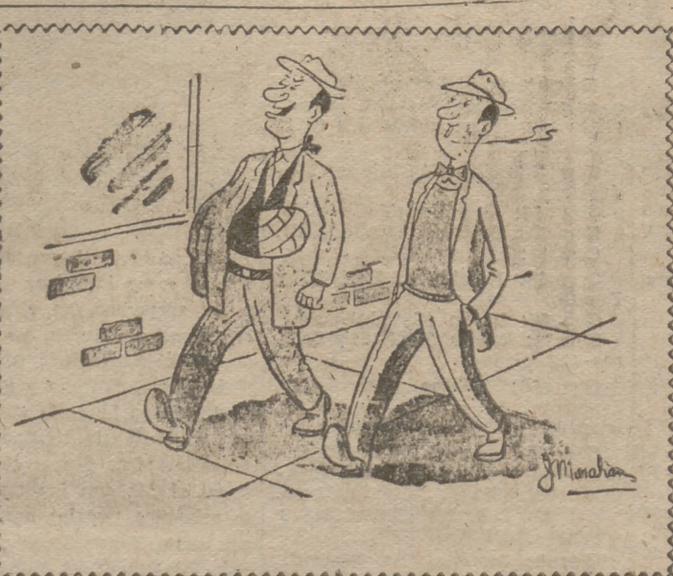
VERTICALES.—1: Andrajoso, harapiento. Moneda italiana.—2: Novillo que no pasa de dos años. Paraíso terrenal.—3: Arbusto del Oriente con cuyas hojas se hace una infusión estimulante. Pasión de enojo. Conjuración.—4: Cierta animal (Femenino). Al revés, pueblo de la provincia de Las Palmas.—5: Pedazo sobrante de una cosa que se corta.—6: Exista. Especie de plátano de Indias cuyo fruto se come frito o asado.—7: Al revés, nota. Nombre de mujer. Dativo y acusativo del pronombre.—8: Documento, fundamento. Puro, simple.—9: Figuratamente, hombre desaliñado. Cierta juguete (plural).

DAMERAMA NUMERO 16

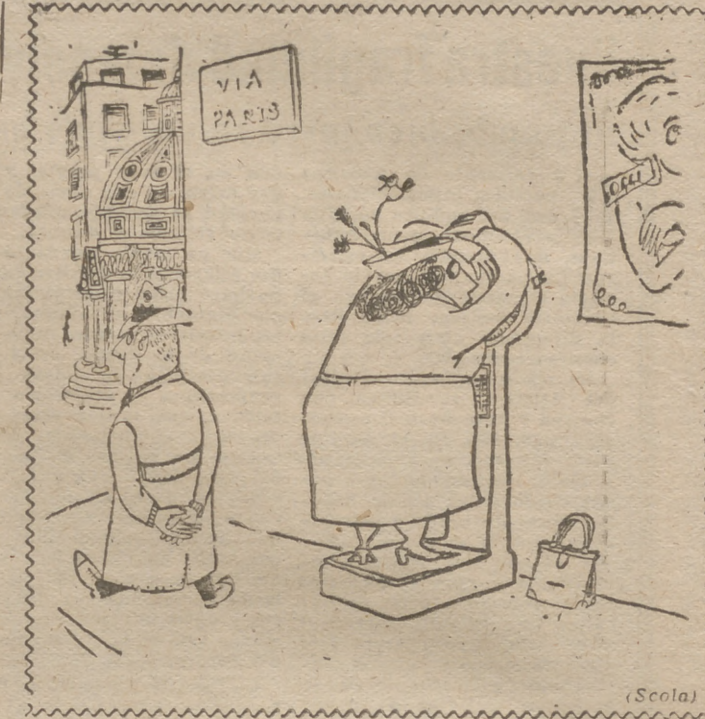
K	B	N	F	A	C	E	D	N	D	H	E		
I	D	K	A	V	L	Z	C	H	L	G	G	M	
G	J	J	G	N	A	M	H	B	L	G	H	F	
B	D	B	E	L	A	G	C	M	A	K	D	I	
M	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	B	
E	K	D	G	G	A	A	D	G	A	A	C	F	
J	A	J	L	B	E	K	L	F	H	D	I	D	
J	A	L	B	L	J	I	D	E	N	L	G	J	N

A	LINIA FUERZAS PARA UN FIN	5	97	33	102	127	107	55	18	68	72	
B	RESIDUOS	40	125	78	2	62	112	83	90	37	64	
C	PLEGADURA	70	6	44	95	103	36	30				
D	FAMILICOS	9	99	74	82	120	128	84	99	118	63	11
E	REFUGIOS	91	88	7	66	100	13	58	87	130	113	
F	GRAN ISLA DEL S. DE ASIA	105	4	60	45	23	116					
G	ANTECEDE A UNA ACCION	131	95	46	27	31	34	33	101	28	69	
H	PENINSULA DEL S.E. DE MEXICO	80	79	22	117	12	43	38				
I	APILADO	119	127	83	42	32	76	75				
J	ABYECTO	108	48	121	106	32	132					
K	RESULTADO DE SUMAS	93	17	114	25	31	73	7				
L	REUNION DE CARACTERES DISTINTOS EN UNA PERSONA	19	67	42	24	115	111	41	124			
M	LLANURA ELEVADA	30	37	76	44	39	71					
N	RESTO	133	34	3	129	10						

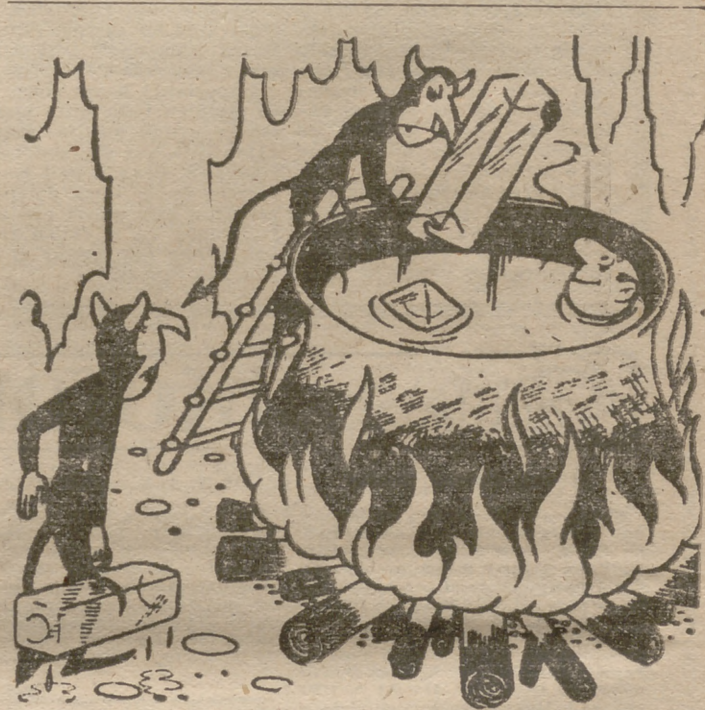
(Las soluciones en la pagina 18.)



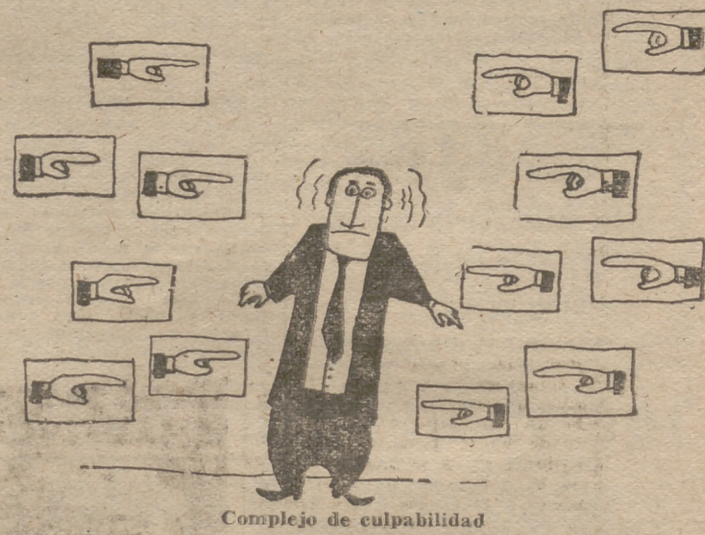
—Le miré a los ojos y le dije: «¡A quien rompes tú un brazo!»



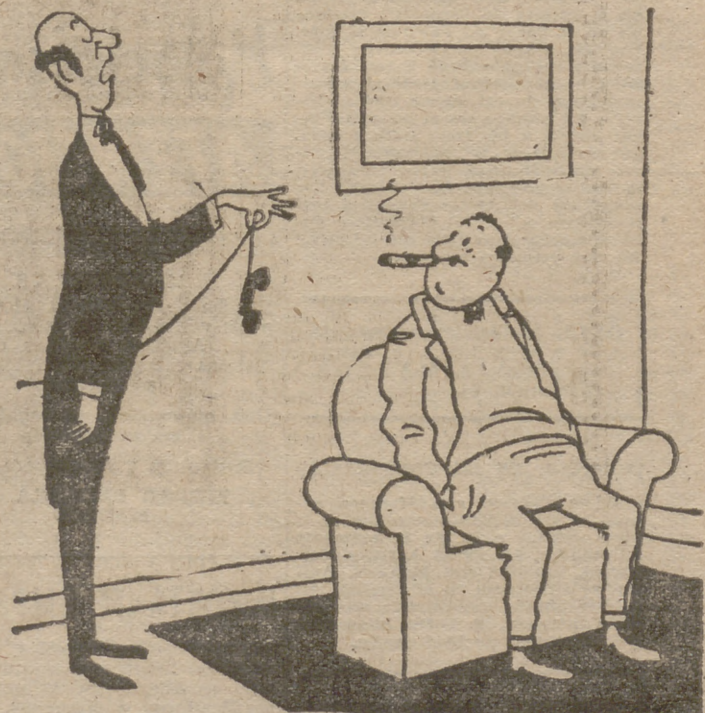
Su secreto



El condenado con fuerte recomendación



Complejo de culpabilidad



—El carbonero, señor.

ECONOMIA

El consumo y el nivel de vida

El consumo cierra el ciclo económico de la producción y distribución, siendo lógico que hacia él tienda esa actividad. Las necesidades que el hombre experimenta en su vida las cubre mediante el consumo de los bienes por él apetecidos. Un mayor o un menor consumo se encuentra enormemente ligado a un mayor o un menor censo demográfico. El fenómeno esencial que se da en toda población es que, conjuntamente, al nacimiento de un ser se experimenta por un lado un elemento más a contar como consumidor de determinados bienes, mientras potencialmente es otro factor más en la jornada de producción.

El gran problema que se da con la emigración estriba precisamente en que cuando las personas han "robado", por así decirlo, riqueza al país y están en condiciones de producir, es cuando quitan su apoyo como fuerzas productivas para dedicarse a elaborar riqueza para otro. La razón

es que en la niñez se actúa más como consumidor que como productor, mientras en la pubertad, sus elementos de trabajo se encuentran más dedicados a producir que a consumir.

Del equilibrio que pueda existir entre el consumo y la producción de los nuevos seres ha arrancado una teoría de bastante éxito, citada especialmente en el estudio del llamado óptimo geográfico. La conjugación de la productividad máxima y el bienestar máximo para la población parecen los elementos más importantes de esa nación.

Ahora bien, un elemento importantísimo del consumo es el nivel de vida, pues constituye el índice de las necesidades del pueblo de que se trate y la capaci-

dad del mismo para proceder a su cobertura.

Engels llega a la conclusión, después de un detenido estudio, de que a medida que aumentan las rentas y el nivel de vida, aumenta el consumo; pero al llegar a ciertos límites la cantidad destinada a alimentos va disminuyendo. La razón es obvia si se tiene en cuenta que la naturaleza humana tiene un límite para ingerir alimentos y por eso, satisfechas las primeras necesidades, se piensa más en otros elementos más en consonancia con el nivel de vida que se alcance.

Colin Clark, profundizando en el tema, ha encontrado una cierta funcionalidad entre la renta nacional y los diversos niveles de consumo, llegando a plasmar su idea del siguiente modo:

RED NACIONAL EN UNIDADES INTERNACIONALES POR AÑO Y HABITANTE

RENTAS	100 unidades	600 unidades	1.200 unidades
Alimentos	60,5	43,5	30,0
Vestidos	7,5	14,0	12,5
Vivienda	11,0	13,5	15,0
Otros	21,0	29,0	42,5
Total	100	100	100

Cada unidad internacional tomada por ese autor representaba la capacidad de compra de un dólar en el período comprendido en 1925-1934. Su idea era huir de la evolución de los precios manteniendo la comparación a través del tiempo.

Del estudio de lo expuesto por Colin Clark, se desprende que a medida que aumenta la renta, desciende proporcionalmente la cantidad dedicada a alimentos, mientras se incrementan las restantes. En orden inverso, se trata de la vivienda.

Dentro del consumo destaca de manera primordial lo que corrientemente se ha llamado "moda alimenticia", que es el mayor o menor incremento de determinados bienes, debido esencialmente a causas del momento que no tienen justificación, como no sea precisamente el de la moda. Así, por ejemplo, según cálculos estadísticos históricos, el trigo y el centeno han pasado de ser alimentos fundamentales a un segundo orden, aumentando en su lugar los alimentos complementarios, legumbres, hortalizas, patatas, etc., etc. En el mismo sentido cabe hablar respecto al pan de trigo, que ha conseguido desplazar casi totalmente al pan de centeno.

También influye en grado sumo dentro de la demanda de artículos de consumo el factor imitación. Muchos de los artículos, los más consumidos por varios países lo han sido por la convi-

encia con los representantes de otras naciones.

Resultado característico que la mayoría de los pueblos viejos, Francia y Europa en general, atienden más a los bienes que

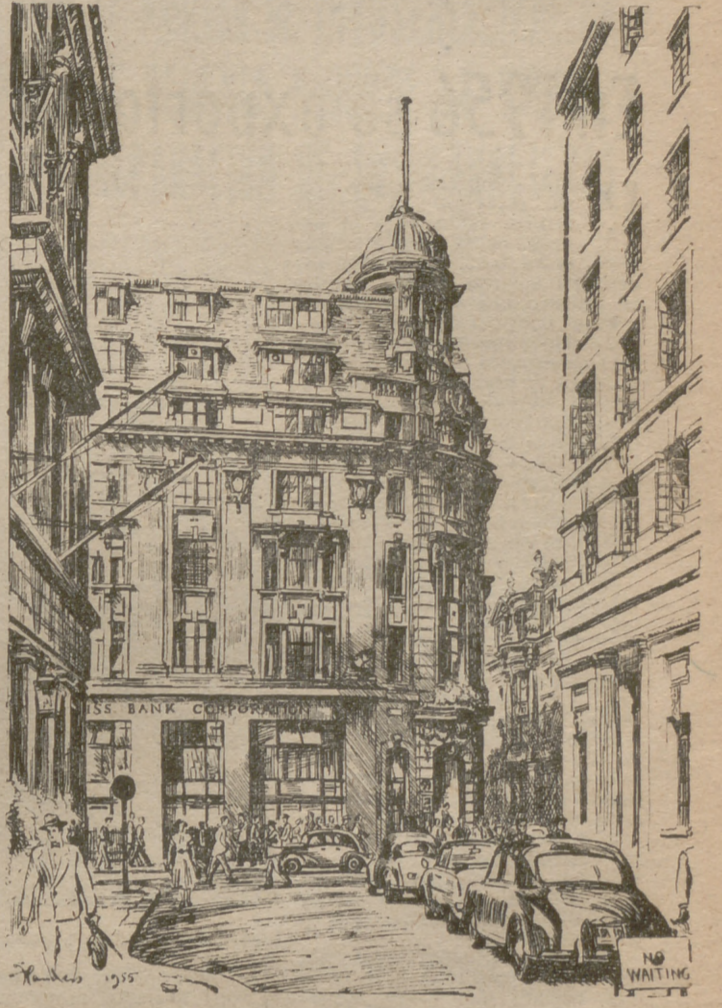
poseen calidad que aquellos donde la abundancia es su principal elemento. El "poco y bueno" se prefiere al "mucho y malo", característico en el consumo de los pueblos jóvenes.

El consumo es un elemento esencialísimo en la economía, de tal manera que llega a marcar el nivel de vida de un pueblo. Resulta, por tanto, interesantísimo estudiar qué circunstancias influyen más sobre él, corrigiendo su desarrollo, estimulando o haciéndose desmerecer la demanda de determinados artículos, teniendo siempre presente la reacción lógica de la masa ante un determinado hecho, confrontándolo anteriormente con las leyes económicas expuestas en cada caso.

El incremento injustificado del consumo de determinados artículos puede crear ciertos problemas si se tiene en cuenta que algunos artículos hay que importarlos por carecer el país de ellos. Es regla general que al mejorar el nivel de vida se incrementa más el consumo de artículos de más precio y calidad a condición de rebajar los que valen menos.

El consumo, elemento activo en todos los ciclos económicos, marca la pauta en la mayoría de los casos de la producción, levantando las expectativas de los empresarios; de ahí su gran interés en el desarrollo económico de una nación.

P. J. P.



PROGRAMACION LINEAL EN LA ESFERA PUBLICA

En la Torre del Homenaje del Castillo Estatal acaba de ocupar el puesto que le corresponde de la Economía—con su cortejo de ciencias experimentales y abstractas—al lado de la Política y del Derecho. Sus modernos métodos reciben con ello el espaldarazo oficial y su utilidad en los distintos campos productivos de España podrá intensificarse notablemente. Uno de estos métodos, forjado en el crisol económico con ingredientes aportados por la Estadística y las Matemáticas, recibe el nombre de Programación Lineal.

La dirección de una empresa económica, sea individual o colectiva, como ente racional que es, prepara sus planes, sus programas de producción, consumo y distribución de bienes o servicios con arreglo a las disponibilidades actuales o pretéritas y a las expectativas que tenga para el futuro. En muchos casos estos planes pueden traducirse a unas fórmulas matemáticas—ecuaciones o inecuaciones—de forma muy sencilla—primer grado—o lineal, pero que se adaptan a gran número de problemas prácticos.

Imaginemos que una cerámica quiere lanzar al mercado un solo tipo de ladrillos. Puede hacer distintas combinaciones en la preparación de los barro y en los procedimientos de cocido. Pero buscará precisamente aquella que le proporcione las piezas de mejor calidad o más beneficio, si tiene el coste determinado; o bien la que le resulte más económica entre las de análoga calidad o rendimiento. Cada una de esas posibles combinaciones puede ser un programa de fabricación y el conjunto de éstos, transformados en símbolos matemáticos, constituirá un sistema, condicionado por el coste o por el rendimiento previamente impuesto, que, una vez resuelto, permitirá decidir al empresario de la cerámica el tipo de artículo a fabricar.

G. B. Dantzig creó un método general llamado del "simplex"; Hitchcock, Brown, Matzkin y otros científicos idearon procedimientos especiales para resolver, con éxito creciente, numerosos problemas planteados: desde el abastecimiento de la población berlinesa por medio del famoso "puente aéreo" hasta el rendimiento máximo de una biblioteca o archivo, pasando por una variadísima gama de aplicaciones industriales, financieras, estadísticas, sociológicas y técnicas. Puede el lector imaginar fácilmente las ventajas que reportará al país el empleo en gran escala de la programación lineal por las entidades públicas.

LOS CONSEJOS ECONOMICOS SINDICALES EN LA VIDA ESPAÑOLA

SE ESTA REALIZANDO UNA ORDENACION Y PLANTEAMIENTO DE LAS PROVINCIAS

En la estructura sindical española, los Consejos Económicos son, sin duda, la célula más esencial y estratégica en la vida del país. Con ellos, la Organización Sindical está realizando una auténtica y definitiva ordenación y planeamiento económico de España. Y éstas no son palabras nuestras, sino el espíritu de las pronuncias en más de una ocasión, refiriéndose a los Consejo Económicos Sindicales por el propio Caudillo.

El panorama económico general de España se compone, cual diverso y heterogéneo mosaico, del conjunto de las economías de sus diversas provincias. Y, a su

vez, la economía de una provincia en su cuadro total no es posible conocerla más que a través de los estudios, exposiciones y resúmenes que elaboran los Consejos Económicos Sindicales.

El Consejo Económico además es una auténtica realización del postulado de nuestro Movimiento de que el Sindicato sea plano de armonización de todos los intereses nacionales y vía de expresión para todos los españoles. ¡Los C. E. S. no son organismos ni reuniones envueltos en el espeso algodón de la burocracia ni en el criterio uniforme o en el "conforme" colectivo. Son, como antes decimos, "células esencial y estratégica" del sindicalismo

español. Instrumento eficazísimo para el diálogo con el Gobierno. Fórmula ideal para resolver—hechos múltiples en la vida de muchas provincias lo pregonan—lo que parecía irresoluble.

DIALOGO DIRECTO CON EL GOBIERNO

Al hablar del diálogo que se produce en el seno de los Consejos Económicos Sindicales no acudimos a una palabra de simple significación formularia. El diálogo se produce real y directo, con quienes en la esfera provincial representan al Gobierno. Así, el consejero puede cambiar impresiones, fuera de su despa-

cho oficial, con los delegados de Trabajo y Hacienda, jefe agronómico (Agricultura), jefe de Obras Públicas, delegados de Comercio, Información y Turismo, Educación, Industria, etc. Y es frecuente que el propio Gobierno, como ocurrió recientemente con el Consejo Económico Sindical de Guipúzcoa, al que asistió el ministro de Comercio, despliace a uno de sus miembros para cambiar impresiones directamente con los interesados en el buen éxito de estas reuniones sindicales de carácter económico.

ELABORACION DE LOS CONSEJOS

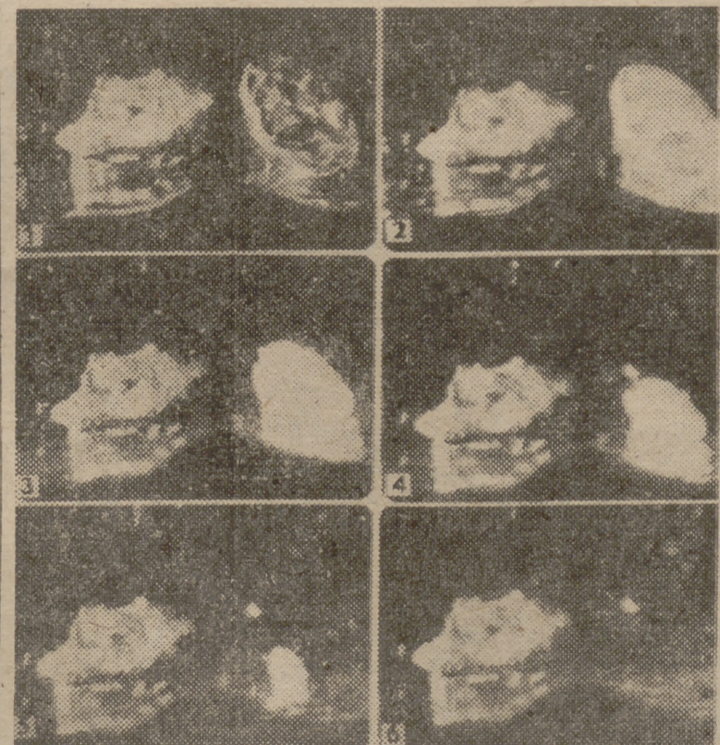
La preparación de los Consejos Económicos Sindicales asegura, por otra parte, su conclusión final. Lo de menos, con ser importante, son los plenos. La verdadera tarea se desarrolla en las comisiones de trabajo, que desmenuzan y subdividen, con verdadero trabajo de laboratorio, el problema que les corresponde, dejándole reducido a los términos más sustanciales, que serán, precisamente, los que se sometan al debate final y definitivo de todos los consejeros. De esta suerte, cada tema, tan minuciosamente elaborado, llegará a las jornadas exhibiendo las soluciones más adecuadas y propicias.

CONCLUSIONES EN VIA DIRECTA

Pero de nada serviría que las conclusiones de un Consejo Económico Sindical fuesen un alarde de preparación y un puñado de entusiastas proposiciones para la resolución de los problemas de la provincia si se quedaban reducidas a un cúmulo de folios mecanografiados. Todas, absolutamente todas, las conclusiones de los Consejos Económicos Sindicales de las provincias españolas han sido puestas en las manos del Caudillo y conocidas puntualmente por el Jefe del Estado. Muchas veces no han pasado ni cuarenta y ocho horas cuando algunas de las conclusiones entregadas a Franco pasaron desde su mesa de despacho a la del Consejo de Ministros o a las Cortes Españolas. Esto, por sí solo, nos excusa de abundar en más razones que evidencian la trascendental labor que el sindicalismo confía a los Consejos Económicos.

Juan Francisco PUCH

MAS DURO QUE EL DIAMANTE



Los investigadores de la General Electric han obtenido un nuevo producto, el borazon, mucho más duro que el diamante, sometiendo el nitruro de bórax a una presión de 70 toneladas por centímetro cuadrado bajo una temperatura de 1.700 grados.

El borazon raya al diamante y después de fabricado soporta los 2.000 grados de temperatura, mientras el diamante no pasa de los 990 grados. El descubrimiento ha sido posible mediante la transformación de los cristales hexagonales del nitruro de bórax en cristales cúbicos como los del diamante.

En las fotografías aparece uno de los descubridores, el doctor Wentorf, y los efectos de la oxidación sobre el borazon y el diamante. Mientras éste, a la izquierda, desaparece progresivamente, el borazon resiste mucho mejor la prueba.

El nuevo material halla muchas aplicaciones en la industria, principalmente para pulimento y rayado de infinidad de materias.



Las actuales ventas rusas de oro reflejan la debilidad del rublo

En 1956 se exportaron más de 4 millones de onzas

PARA comprender que Rusia atraviesa un período crítico, tanto bajo el aspecto político como económico, basta tener en cuenta sus actuales masivas ventas de oro en los mercados occidentales.

En el transcurso del año pasado, el Gobierno de Moscú vendió en los mercados europeos 4.300.000 onzas de 31 gramos, cifra sólo superada en 1953, cuando Malenkov lanzó parte de las reservas comunistas de oro en el mercado londinense, a fin de lograr las libras esterlinas necesarias para adquirir un mayor contingente de importación de bienes de consumo y así evitar disturbios en el interior del país.

En cuanto al ritmo ruso de ventas de oro en el año actual, según informes no oficiales, el total puesto en el mercado europeo desde primeros de enero hasta la segunda mitad del mes de febrero alcanzan ya más de dos millones de onzas, o sea casi la mitad de total vendido en todo el año 1956. Ritmo que de seguir superará todos los records y puede producir serios disturbios a las economías del mundo libre.

De momento, estas cifras reflejan claramente el fracaso, ya más que conocido, pero cada vez más patente, de las directrices económicas que orientan la doctrina comunista.

El mismo Kruschef avala esta afirmación, pues hace sólo nueve días declaró que "algo impide el desarrollo al comunismo", y señaló el fracaso de las granjas colectivas.

En efecto, el bajo rendimiento, inferior al obtenido en tiempos de los Zares, de las granjas colectivas es el grano de arena que más entorpece el ya de por sí irrealizable logro del ciclo económico propugnado por el comunismo.

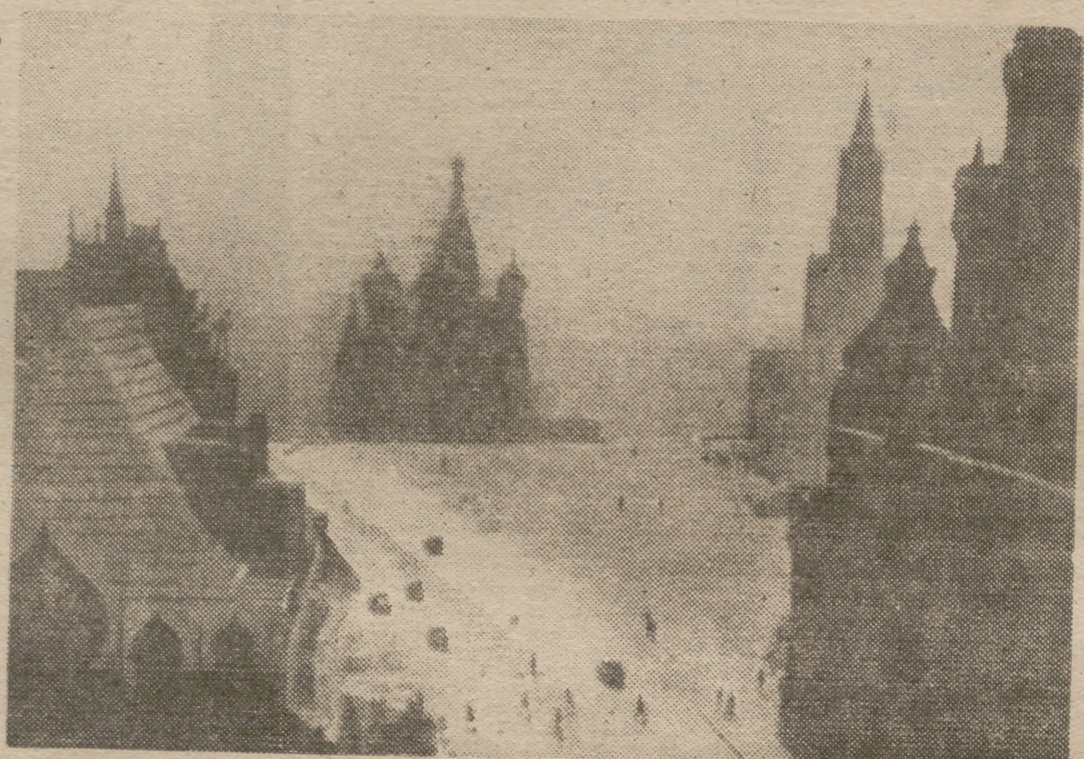
Como prueba del fracaso agrícola en la U. R. S. S. basta señalar la reciente e insólita compra por ese país al Instituto Cubano de Estabilización del Azúcar de 200.000 toneladas de este producto al precio de 5,85 centavos de dólar la libra de 454 gramos, a la que ha seguido un nuevo pedido de 100.000 toneladas más. Cifras éstas que suponen un desembolso de unos 36 millones de dólares, que Rusia sólo puede obtener vendiendo oro.

Y el azúcar no es sino una partida más de la cuenta global de bienes de consumo que Rusia necesita importar debido al escaso rendimiento de su agricultura.

EL AREA DEL RUBLO SE TAMBALEA

A esto hay que unir la disgregación parcial del área del rublo, como resultado de los pasados levantamientos de Polonia y Hungría.

Estos dos países, aún manteniendo regímenes comunistas, se esfuerzan en reorientar sus intercambios de tal modo que hagan posible obtengan directamente, y con independencia de Rusia, los



bienes de consumo e industriales que precisan.

Así Polonia negocia actualmente un Tratado comercial con Gran Bretaña, en el que se excluye toda intromisión de Moscú, y Londres y Washington, en vista de esa autonomía económica polaca, estudian la posibilidad de concederle créditos comerciales.

Naturalmente, Rusia, que no quiere dejar escapar de su órbita a los países satélites sin intervenir con una impopular acción armada, se ve forzada a suministrarles más bienes de capital y de consumo; con lo que los países de su órbita han pasado a ser de medios de ingreso a medios de pago, ya que tiene que acudir en su ayuda sin contar con el apoyo de ellos, como hasta ahora.

De momento, Polonia ha disminuido notablemente sus envíos de cok metalúrgico a Alemania Oriental, con la consecuencia de que seis altos hornos del complejo siderúrgico del Oder han tenido que ser apagados. Rusia tendrá que sustituir, en este caso, como en muchos otros, a Polonia, y se sabe que dentro del nuevo acuerdo comercial con Rumania, también tendrá que enviar cok y fundición a dicho país, además de cereales.

La verdad es que los países satélites empiezan a no ser rentables para la U. R. S. S., que un día soñó en convertirlos en grandes factorías especializadas dentro del complejo económico del mundo comunista: Polonia debía especializarse en la fabricación de raíles; Hungría en la de locomotoras, y así las demás naciones bajo su égida; pero a estas alturas parece ya imposible que Rusia logre hacer realidad tal proyecto, ya que de momento la única realidad tangible es que se

halla más aislada y tiene que acudir, cada vez más asiduamente y con mayor intensidad, a sus elevadas reservas de oro, única fuente productora de divisas, ya que los países del mundo libre se hallan unidos en el pacto de no suministrar a Rusia productos estratégicos ni materias primas, a fin de ahogar o por lo menos paralizar su economía.

EL PELIGRO DE LAS RESERVAS RUSAS DE ORO

Pero Rusia, a pesar de todo, sigue teniendo el arma del oro, que astutamente manejada logra asegurar su pervivencia y aun ser un peligro que el mundo libre no olvida un solo momento y que toma relieve alucinante cada vez que el oro ruso, ese oro que ostenta en sus barras una hoz y un martillo, llega profusamente al mercado.

Para comprender este peligro hay que señalar que la producción media anual de oro de los últimos años viene siendo de 28 millones de onzas, ocupando el primer lugar entre los países productores África del Sur, con 15 millones de onzas, seguida de Canadá, con cuatro millones; de Estados Unidos, con 1.800.000, y de Australia, con un millón. Siguen otros 16 países, que no alcanzan el millón.

Pero en estas cifras no está incluida Rusia, cuya producción exacta se desconoce, pero que se calcula oscila entre los 10 y los 11 millones de onzas, lo que hace ser el segundo país productor de oro del mundo. A esto

hay que agregar sus reservas, que la Cámara americana de Minas calcula alcanzan los 250 millones de onzas, lo que equivaldría a casi 8.000 millones de dólares, reservas sólo superadas por Estados Unidos, que posee oro almacenado por valor de unos 22.000 millones de dólares.

¿Qué ocurriría si Rusia lanzara todas sus reservas de oro al mercado mundial?

Teniendo en cuenta que Estados Unidos mantiene un precio fijo para el oro de 35 dólares la onza de 31 gramos, que fija el valor del dólar, todo exceso de oferta haría bajar el producto por debajo de este precio, pudiendo provocar una devaluación del dólar, con graves perturbaciones en la economía estadounidense.

Pero no es probable se dé tal hecho, sólo justificado como preámbulo a un ataque bélico por sorpresa, ya que de otra manera, a la larga, resultaría más perjudicial para la misma Rusia que para las naciones del mundo libre, ya que agotaría sus reservas de oro.

Hay que pensar, pues, que las actuales ventas rusas de oro no tienen otro fin que obtener divisas, especialmente libras esterlinas transferibles, que aseguren el abastecimiento de aquellos bienes de consumo de los que Rusia es deficitaria y haga posible mantenga el poder de atracción del rublo, que, cual imán gastado, no es ya capaz de atraer a algunos países hasta hace poco dentro de su campo magnético.

Joaquín GRAU MARTINEZ

LA ECONOMIA ESPANOLA Y LA REALIDAD MUNDIAL

Situaciones nuevas en la economía internacional

EN sucesivos artículos venimos ocupándonos del tema del desarrollo económico español. Hemos visto algo de métodos y han surgido referencias a experiencias extranjeras en cuanto a la formulación de planes. Hoy llamaremos la atención sobre las transformaciones que esos planes provocan y provocarán en el cambiante panorama económico mundial. Si importante es conocer la realidad interior, es también vital entender la realidad internacional donde actúa nuestro interés nacional, en medio de situaciones de hecho y de derecho que se encuentran actualmente en estado de evolución, si no de revolución.

En el escenario político económico europeo entran a jugar de manera muy distinta a las habituales, no ya países, sino continentes enteros. Más de la mitad de los hombres del globo, que pueblan tierras de África y Oriente, comienzan a expresarse como naciones en un lenguaje crudo y realista que hace estremecer al viejo mundo. Las últimas conmociones en el Medio Oriente han hecho comprender a Occidente que conviene revisar con criterio nuevo las relaciones con el mundo árabe. La obstrucción del Canal de Suez y ciertos oleoductos creó inconvenientes propios de guerra mundial, con desvíos de comunicaciones marítimas, racionamientos y encarecimiento del petróleo y las industrias que lo utilizan. De esta crisis los países árabes han salido más fuertes que nunca y, sin duda, no pararán allí en sus deseos de influir en sus propias riquezas. Su irrupción en la economía europea y mundial ha iniciado una serie de cambios importantes que conviene prever hasta sus últimas incidencias. La posición actual española y su creciente influencia en el equilibrio político de Occidente, son factores que deben tenerse muy especialmente en cuenta para estrechar los lazos espirituales existentes. Pero, si esos lazos no se nutren también con el entrelazamiento de intereses, lo harán otros países menos unidos a ellos y España quedará como un recuerdo romántico, simpático, pero lejano.

LA ENSEÑANZA HISTORICA

España no debe repetir el triste papel que le cupo luego de la colonización y emancipación americana, cuando perdió todo contacto comercial con el Nuevo Mundo, dejando en manos inglesas la conquista económica de la

cristiana Hispanoamérica. Los pocos galeones de oro que España sacó de América son de valor insignificante, al punto de que muchas empresas ni siquiera compensaron los gastos. Al respecto, el eminente historiador argentino doctor José María Rosa es sostenedor de la teoría de que el descubrimiento y colonización de América arruinó económicamente a España. En cambio, una vez que habíamos creado economías extractivas, industrias, ciudades, puertos, etc., lo usufructuó todo la flota inglesa sin ningún heroísmo.

En fin, no es nuestro propósito realizar investigaciones históricas aplicadas a los planes de desarrollo económico. Sólo pretendemos extraer algunas enseñanzas. España se enorgullece con razón de su rol quijotesco en la Historia del mundo, pero ese sentido de la vida no puede llevarse a extremos suicidas. La realidad nacional e internacional así lo exige.

EL DESARROLLO ARABE

En el caso concreto de los países árabes, es lógico suponer que para explotar sus recursos naturales deberán resolver muchos problemas de abastecimientos, transportes, técnica en general, comercio, distribución, finanzas, publicidad, información, etcétera, etc. Prever esa evolución y apoyarla aportando experiencias y elementos a necesitar, no sólo es hacer buen negocio, sino también provocar la mezcla de intereses a través de los cuales se extiende el pensamiento, se estrecha la amistad y se prolongan —virtualmente— las fronteras del mundo hispánico. En estos momentos y en este campo no hay potencia en mejores condiciones para actuar que España, y tiene la obligación de hacerlo con sentido práctico de la oportunidad.

Recalcamos nuestra llamada de atención sobre este punto, y recordamos la triste experiencia histórica ya apuntada.

UNA NUEVA REALIDAD

En los pocos años que van desde la conclusión de la primera guerra mundial al presente, Europa ha transformado radicalmente su estructura económica. Las enormes colonias asiáticas y africanas, bruscamente divididas —han dejado de ser incondicionales proveedoras de materias primas. Por ello, Europa apela a recursos científico-técnicos para ofrecer, en contrapartida, aquellos elementos que las ex colonias no pueden suministrarle a sí mismas, por su poco desarrollo. De allí el valor de la importante decisión del Gobierno español de modernizar y agilizar su estructura económica y administrativa. En la era de la producción en masa, de la automatización electrónica y a las puertas de la era nuclear, nosotros no podemos hacer un culto de la artesanía, por cuyo camino no llegaremos jamás al estándar de vida a que somos merecedores y tenemos posibilidades. Los adelantos técnicos aplicados a la industria han reemplazado con ventaja en calidad, practicidad y muy especialmente en precio a todos los artículos de primera necesidad que producía la artesanía, dejando reservada para ésta un reducido mercado artístico, regional, casi exclusivamente de valor turístico.

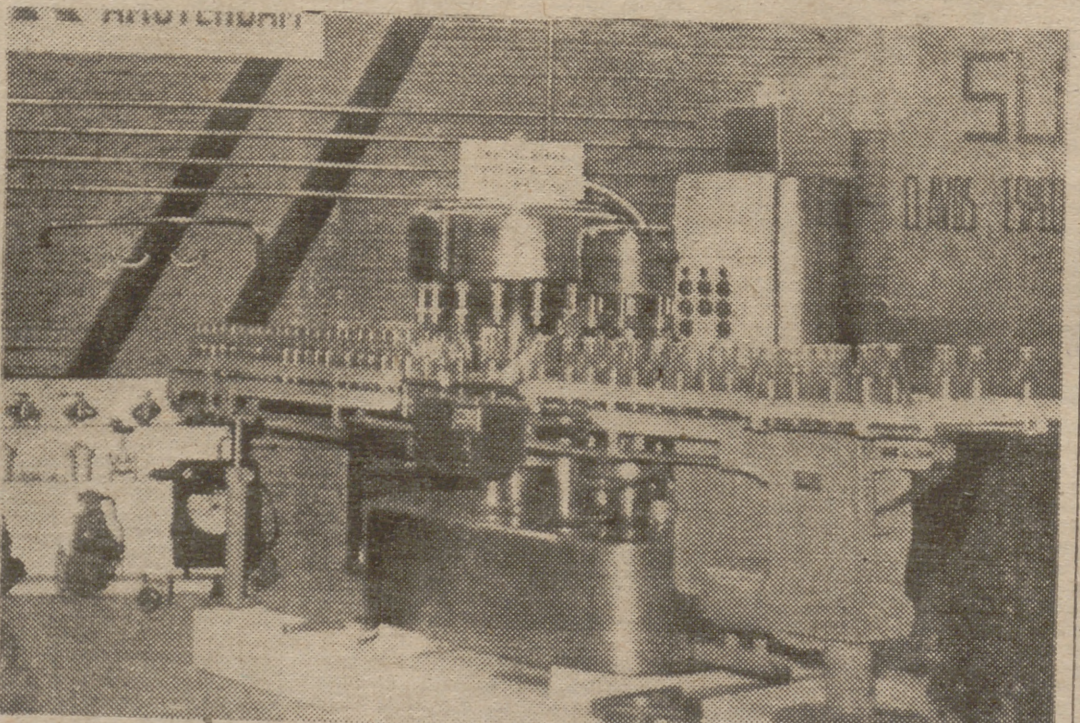
Cuando se estudian las tendencias de los planes de desarrollo económico europeos y las características de los mercados internos y externos, se aprecia una carrera de modernización y audaz creación masiva, tendente a obtener condiciones de alto consumo interno y posibilidades de competencia en los mercados externos.

Otra característica de las nuevas tendencias es la cooperación técnico-financiera entre naciones que evitan las competencias ruinosas. Al entendimiento sobre carbón y acero han surgido otros muy interesantes en los campos de industrias tales como la electricidad, química, automóviles, turismo, cinematografía, etc.

En fin, creemos que en todo plan de desarrollo económico para España debe preverse el lanzamiento del país a mezclarse en otras economías para compartir o conquistar mercados.

Emilio EPO

Central Lechera en Madrid



El jefe del Sindicato Nacional de Ganadería ha anunciado en la última reunión de ganaderos que la Central Lechera de Madrid se halla totalmente terminada y que en breve plazo dará comienzo el proceso de industrialización de la leche. La construcción ha supuesto unos quince millones de pesetas; en fecha próxima será instalada la maquinaria refrigeradora y de vapor. En la fotografía, departamento de envasado de una moderna Central Lechera. Los nuevos sistemas de suministro al consumidor aportan una mayor garantía de salubridad e higiene.

BUZON DE PUEBLO

Hacia una Lonja de cereales, legumbres y piensos en Madrid

Señor director: Hace pocos días tuve ocasión de ver nuevamente la Lonja de Barcelona.

En su interior, el murmullo, el hablar incansable entre comerciantes y agentes, aquellos telegramas con las últimas cotizaciones, aquellas muestras encima de las mesas, llamaron poderosamente mi atención. Vi, igualmente, el lugar destinado para los teléfonos, con un buen número de cabinas, y en muchas de ellas, una placa con el nombre del abonado; parecían estar ansiosas de que la Lonja saltase, de que el mercado tomase por momentos un nuevo giro, y aquellos agentes que trataban de realizar sus operaciones en el patio, acudiesen a ellas para comunicar a sus representados el desenvolvimiento de aquella jornada.

Es evidente que en estos lugares de contratación se vive más de cerca el comercio; el agente trata de superarse, y el comerciante, en un momento está al tanto de las ofertas y cotizaciones de todos los puntos de la Península, aprovechando esta oportunidad para realizar sus operaciones.

Muchas veces me he preguntado cómo Barcelona, con una situación geográfica lejana, puede dirigir el mercado nacional de piensos, cereales y legumbres.

Creo firmemente, y así tendrán que reconocerlo, que Madrid, por ser la capital de España y estar situada en el centro de nuestra Península, es el lugar clave y apropiado para orientar y dirigir nuestro mercado.

Ha llegado la hora de tomar en serio el establecimiento y puesta a punto de una Lonja de cereales, legumbres y piensos en nuestra capital. Dicha Lonja deberá funcionar todos los días y determinar un día de la semana como Lonja especial, para que acudan a ella los compradores y vendedores de otras provincias.

Lanzada queda la idea para que, tomada en consideración por nuestros organismos rectores, podamos verla hecha una realidad. Queda de usted muy afectísimo,

Dimas GARCIA SANCHEZ
Agente comercial

LAS PROVINCIAS

ASTURIAS



El grave problema de las escombreras en los ríos de las cuencas mineras



El viejo problema de los ríos de las cuencas mineras asturianas, especialmente del Caudal y del Nalón, continúa sin resolverse. Fué tratado en los Consejos Comarcales Sindicales celebrados hace tres años en Mieres y en Sama de Langreo y luego en el pleno del último Consejo Económico Sindical provincial que tuvo efecto hace cerca de dos años. Nuevamente, el pasado febrero, se reunió la Comisión Permanente del Consejo Económico Sindical Astur y volvió a examinar esta situación, que ha empeorado sensiblemente este invierno, que pronto va a finalizar. Se recalca en esta reunión la necesidad de ir a un encauzamiento de estos dos ríos, acompañados del cumplimiento exacto de las disposiciones sobre aguas. Pese al gran celo puesto hasta la fecha por los Servicios de la División Hidráulica, el hecho es que el problema continúa amenazante con toda su vigencia. La insuficiencia del procedimiento administrativo para la imposición de sanciones por verter escombros en estos ríos y el mezquino plan de anualidades en materia económica para acometer los planes de desescombrado, son los motivos especiales de la cuestión.

Se insta por la Organización Sindical la realización inmediata de instalaciones de decantación y purificación de las aguas empleadas por las empresas hulleras antes de su devolución a los cauces de los ríos. También se interesa la realización de un gran plan de delimitación de zonas donde no deba verterse escombros, cubriendo las empresas, con el Estado, los gastos necesarios de construcción de muelles y demás obras que impidan el arrastre de los escombros por los ríos.

Para ello se solicita, asimismo, la actuación conjunta de los Ministerios de Obras Públicas e Industria y de la Delegación Nacional de Sindicatos a través de una Comisión de las Direcciones Generales de Obras Hidráulicas, Minas e Industria y del Consejo Económico Sindical que lleve a una revitalización de las funciones coercitivas y respaldasen la actitud enérgica adoptada por la División Hidráulica.

Mientras, muchas barriadas obreras de las cuencas mineras están en constante peligro de inundaciones como consecuencia de estas montañas artificiales ubicadas en plenos cauces. Y también tiene su importancia para la pesca fluvial, pues estos ríos, que eran de los mejores salmoneros de Europa, no producen ahora nada en absoluto, por lo que esta riqueza ha sido malograda hasta el extremo de exterminarla totalmente.

El Consejo Provincial de la Falange, en repetidas ocasiones, ha respaldado esta aspiración sindicalista y vuelve, en su reunión de marzo, sobre la carga para hacer ver al Estado la urgente necesidad de que se ponga la atención que merece, ya que la economía asturiana se siente afectada, pues incluso muchas tierras de labor son inundadas por las consiguientes desviaciones de cauces y la destrucción de viviendas protegidas, como ya ha sucedido en Ujo y Figaredo hace pocos años.

Las publicaciones sindicales asturianas se han preocupado también con reiteración de este gravísimo problema.

J. L. CABAL

MÁLAGA



Las Asambleas plenarios de las Hermandades de Labradores y Ganaderos persiguen el incremento de la producción

DURANTE todo el mes de febrero y lo que va de marzo las jerarquías sindicales malagueñas, animadas de un gran espíritu de trabajo, han presidido las Asambleas plenarios de las Hermandades de Labradores y Ganaderos de la provincia, trasladándose a los pueblos de la región y estableciendo un contacto directo con los agricultores, que respondieron de modo unánime a esta llamada sindical, que ha de reportar

interesantes beneficios a los pueblos, especialmente en su aspecto económico.

Las Asambleas, dado el número de asistentes, se han celebrado en los locales más amplios de los puntos visitados. Hasta la fecha se han llevado a cabo en Sierra de Yeguas, Campillos, Teba, Mollina, Estepona, Marbella, Humilladero, Casbermeja, Pefarrubia, Gauca y Alameda, abarcando en total el plan de visitas más de sesenta localidades.

Estas Asambleas fueron abier-

tas por el vicesecretario provincial de Ordenación social, quien explicó el objeto de las mismas, entrado en dos puntos principales: Primero, dar a conocer a los agricultores las mejoras de salarios dispuestas por el Ministerio de Trabajo, y después, resolver cuantas dudas pudieran surgir en su aplicación a las diferentes faenas agrícolas.

El letrado asesor que acompañaba en estas visitas a las jerarquías sindicales resolvió cuantas consultas le fueron formuladas sobre jornales en la recogida de aceituna, labores de escarda, descanso dominical y otros aspectos laborales.

Otro de los objetivos de estas Asambleas ha sido estudiar las posibles fórmulas para aumentar la producción en las zonas visitadas, mejorando así el nivel de vida de los trabajadores agrícolas. A este propósito se ha pedido a los propietarios que contratan preferentemente personal masculino siempre que hubiese hombres en paro, y que utilizaran en la mayor medida posible personal fijo en las labores del campo, haciendo de este modo desaparecer la sombra del paro estacionario.

A fin de incrementar la producción se ha señalado también en estas Asambleas la conveniencia de crear pequeñas granjas avícolas, sistema que resolvería el problema de muchas familias.



La Organización Sindical ha logrado ganarse la confianza de la provincia

La Delegación Provincial de Sindicatos, a través de sus distintos vicesecretarios, Sindicatos y Servicios, está llevando a cabo en estos últimos años una gigantesca labor social, económica y asistencial, cuyos beneficiosos resultados acusa ya la provincia en muy distintos órdenes. Evidentemente, todo lo hecho arranca de la celebración del I Consejo Económico Sindical, allá por diciembre de 1955, durante el cual se establecieron las bases sobre las que había de asentarse en el futuro la acción sindical orientada hacia la industria, el campo y la ganadería. Para Lugo fué vital aquel I Consejo Económico. Las treinta ponencias aprobadas tras discusiones en que, por el interés y el empeño que todos los que intervinieron ponían en la empresa, y que resultaron por veces hasta excesivamente acaloradas cuando no incluso tirantes, recogían bien y fielmente todos los problemas lucenses rubricándolos con una serie de conclusiones que representaban la solución más acertada a todos ellos. De aquí, y nada más que de aquí, arranca la victoriosa marcha de la Delegación Provincial de Sindicatos de Lugo, que ha logrado ganarse la fe y la confianza de todos sus encuadrados, sin distinción de categorías laborales ni ocupaciones profesionales.

Notamos en estos momentos un impresionante movimiento hacia la creación de las Secciones de Crédito Agrícola que en un principio habían sido acogidas con cierta desconfianza. La electrificación rural, la mejora de utillaje y maquinaria, las obras de regadío y de otras pequeñas colonizaciones rurales, atraen al campesino como medio para mejorar su nivel de vida y lograr mayores beneficios de los que ahora está obteniendo. Y así vemos cómo un día tras otro se constituyen en el seno de las Hermandades, Secciones de Crédito y Grupos Sindicales de Colonización.

Las Cooperativas del Campo, por medio de la Unión Territorial de Lugo, han montado su Caja de Ahorros y préstamos y la sección económica de exportación de ganado vacuno, directamente del productor a los centros de consumo, salvando así la intervención del intermediario y obteniendo al mismo tiempo buenos beneficios. También la Unión Territorial de Cooperativas ha logrado poner en contacto directo a los pequeños ganaderos con el gigantesco Matadero Industrial del Noroeste de España, que recientemente se ha levantado en Lugo, consiguiendo de este modo que las reses lucenses alcancen un valor superior al que habitualmente se cotizan en las ferias, precisamente por la facilidad de la factoría al aprovechar todos los productos y subproductos de la res en beneficio del precio con que después puede pagar al campesino. Por otro lado,

Igualmente en las localidades oliveras se ha sugerido la creación de Cooperativas.

Aunque es aún prematuro para recoger los frutos de estas Asambleas, cuyo ciclo de celebración está en marcha, hay que hacer notar que en este período de tiempo transcurrido entre la celebración de la primera Asamblea plenaria y el día de hoy se han constituido ya dos Cooperativas oliveras en Periana y Jimera de Libar, sin olvidar la creación de la colla del puerto de Estepona, y en este mismo pueblo la confección de un censo para que todas las peticiones de mano de obra para trabajos agrícolas se efectúen a través de la Hermandad de Labradores y Ganaderos.

He aquí en líneas generales la política de la Delegación Provincial de Sindicatos de Málaga a través de estas Asambleas de Hermandades, cuyo fin es incrementar la producción en la capital y en las restantes zonas agrícolas, recomendando e impulsando por todos los medios, según las posibilidades de cada pueblo, Cooperativas oliveras, artesanas, creación de granjas avícolas, repoblación de frutales y viñedos, medios éstos para contribuir a la total revalorización de la provincia en su espléndido horizonte agrícola.

G. JIMENEZ SMERDOU

LUGO

la C. N. S. mantiene la esperanza de aumentar los núcleos urbanos del campo a base de construcciones rurales.

Mucho queda por hacer aún en favor del agro provincial. El Plan General de Electrificación Rural, la apertura de nuevas y mejores vías de comunicación, la mejora ganadera, lo mismo bajo el aspecto sanitario que de selección y recría, etcétera, etc. Pero todo va lográndose, lentamente, sí, pero con pasos seguros y exactos. Ahí tenemos, por ejemplo, el Plan de Repoblación Forestal que está llevando a cabo el Patrimonio Forestal del Estado y gracias al cual se llevan repoblando en poco más de cuatro años cincuenta mil hectáreas de montes improductivos; la labor incansable de los equipos de saneamiento ganadero; los treinta y tantos centros de inseminación artificial, montados por toda el área provincial; la acción de mejora de pastizales, que también corre de cargo del Patrimonio Forestal del Estado.

F. RIVERA MANÑO

CENTRALES LECHERAS

DIA 12 DE MARZO.—Por órdenes conjuntas de Gobernación y Agricultura, se amplía el plazo de terminación de la Central Lechera de San Sebastián en doce meses; se prorroga, igualmente, el plazo en dieciocho meses para la Central Lechera de Vitoria.

NOTICIARIO

MADRID.—Se ha celebrado una Asamblea Nacional de Elaboradores de Vinagres Vinos, en la que se acordó, por unanimidad, la constitución administrativa de un Grupo Autónomo.

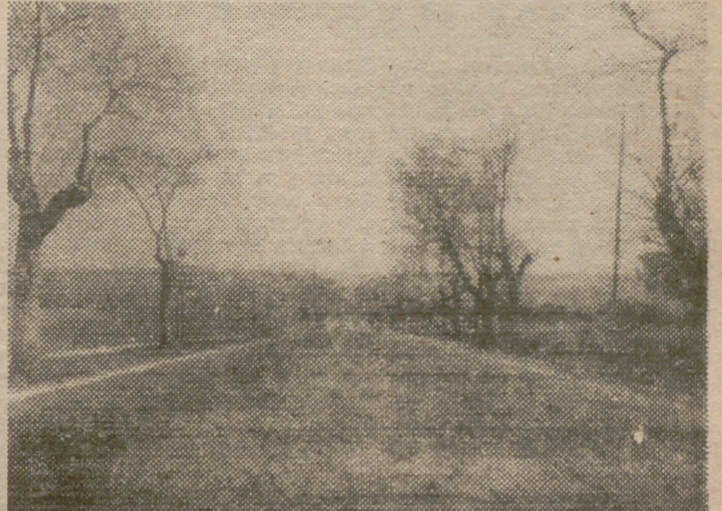
Se trataron asimismo otros temas relacionados con esta rama de la producción, entre los que destacan la creación de un Registro de Elaboradores y Embotelladores de Vinagres, la exclusividad de usos de boca para el vinagre vinico y la prohibición de utilizar la denominación de vinagre para todos aquellos productos que no reúnan los requisitos exigidos por la legislación sobre la materia.

ABARAN (Murcia).—Una em-



SEGOVIA

EL PROCESO DE INDUSTRIALIZACION DE SEGOVIA REQUIERE LA URGENTE REPARACION DE SUS CARRETERAS



Es evidente que el sistema de comunicaciones influye de manera notoria en el desarrollo industrial de una zona o de una ciudad. De nada servirá la iniciativa de las autoridades segovianas y la colaboración del capital, si el Estado no aportara también su grano de arena, que es a lo que aspira Segovia, en relación con la mejora de sus carreteras. Desde luego, éstas están en condiciones poco satisfactorias, y la Prensa local ha registrado que nuestra provincia no figura, casi nunca, a la hora de distribuir cantidades para las atenciones indicadas.

Como no nos gusta hablar por hablar, sino exponer problemas claros como el agua, vamos a entresacar párrafos de un trabajo que firma la personalidad más autorizada en este orden de cosas: don Urbano Sagredo Gómez, ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia.

«En Segovia tenemos, en buen estado, 148 kilómetros; en regular estado, 490; en mediano estado, 155, y en mal estado, 243.

O sea, en buen estado (a más de 80 kilómetros-hora), el 15 por 100; en regular estado (a más de 40 kilómetros-hora), el 47 por 100; en mediano estado (a más de 20 kilómetros-hora), el 15 por 100, y en mal estado (a menos de 20 kilómetros-hora), el 23 por 100.

Como se ve, hay un 38 por 100 de las carreteras a cargo de la Jefatura de Obras Públicas por las cuales hay que ir a menos de 40 kilómetros-hora, y, por lo tanto, la ventaja de la velocidad de los automóviles ha desaparecido y, además, los que circulan por ellas están sometidos a un esfuerzo y unos impactos tales, que dan lugar a un gasto excesivo de carburante y a un acortamiento grande de la vida del vehículo, todo lo cual hace que su paso por ellas sea anti-económico.»

El firmante del trabajo, después de enumerar las cantidades recibidas para la reparación de carreteras (excepto las del Plan de Modernización, que tienen su régimen especial), continúa: «Suponiendo que por cada kilómetro que se repare con macadam ordinario o solamente con un riego asfáltico superficial se repare otro con macadam y riego a la vez, el coste medio necesario para reparar un kilómetro es de 100.000 pesetas. Con la asignación concedida en 1956 se han podido arreglar 35 kilómetros. También se han arreglado 18 kilómetros más con otras cantidades remitidas, lo que resulta que en un año se han reparado 53 kilómetros. Como el número de kilómetros (prescindiendo de las de modernización) a cargo de la Jefatura de Obras Públicas es de 880 kilómetros, resulta que uno que se repara no se podrá volver a reparar hasta que hayan transcurrido dieciséis años. Claro que esto ocurre si a todos los kilómetros se les atiende igual. Pero en la práctica, unas carreteras son más importantes que otras, y, por lo tanto, hay que atenderlas más, ocurriendo que en algunas habrá kilómetros que no se han reparado hace más de treinta años.»

Si el estudio a que nos venimos refiriendo se limitara a exponer una serie de dificultades y no diera soluciones, probablemente no nos ocupáramos de él. Pero es que la Ponencia del Consejo Económico Sindical (o sea el trabajo que hemos aludido) da unas soluciones que, a nuestro modesto entender, son muy fáciles de llevar a la práctica. La esencia de estas soluciones está en afirmar que las carreteras no constituyen una carga para el Estado, y que bastaría dedicar a la mejora de las mismas los ingresos que se recaudan por los conceptos de carburantes, Patente Nacional, transportes por carretera, canon de coincidencia, aduanas, etc.

El Sindicato de Transportes y los industriales segovianos están muy atentos a este problema, del que puede depender la estrangulación o el amplio desarrollo de nuestro futuro industrial.

Diego MARTINEZ CEJUDO

presa exportadora de ácidos y frutas ha iniciado la construcción de una fábrica de conservas de frutas, especialmente albaricoques y melocotones en sus diferentes variedades. Tendrá una capacidad de elaboración de 50.000 cajas de estos productos y durante la época de producción ocupará a 1.500 obreros. (Comtelsa.)

destaca el riguroso clima, debido a la altura del lugar.

La presa es de tipo contrafuerte, de pantalla plana, y tiene 54 metros de altura por 200 de longitud. La capacidad del embalse es de ocho millones de metros cúbicos y en él se recogerán las aguas del Segura en la parte alta de su curso, derivadas para un caudal de diez metros cúbicos por segundo, que desemboca en una chimenea de cuarenta y cinco metros de altura. A continuación siguen 400 metros de tubería forzada, originando un salto de 190 metros. La central eléctrica tendrá una potencia total de 120.000 caballos y su capacidad de producción será de cincuenta millones de kilovatios-hora, que se elevarán a setenta y cinco cuando se amplíe la central, al trasvasar las aguas del río Zumeta, afluente del Segura.

OCERA (Jaén).—A finales de este mes quedarán concluidas las obras de construcción del pantano del salto de Miller, enclavado en el término municipal de Santiago de la Espada. Los trabajos han durado cuatro años y han sido realizados a ritmo acelerado, pese a tener que luchar con grandes dificultades, entre las que

LA MAQUINA, INDISPENSABLE EN LA AGRICULTURA MODERNA ECONOMIA DE TRABAJO y mayores rendimientos

La evolución que en la práctica de los cultivos se observa en todos los países responde al signo de los tiempos de aprovechar la energía mecánica para disminuir el esfuerzo muscular del hombre. Este procedimiento, al mismo tiempo que dignifica al trabajador, representa una multiplicación en los rendimientos y también una ventaja en las inversiones de capital.

En el caso de la agricultura, la sustitución no afecta sólo al trabajo físico de la persona humana, sino también a la reducción y casi su-

to se registró en un siglo. La mecanización rural es un hecho relativamente reciente y muy posterior a la aplicación de elementos mecánicos, artesanía y a la gran industria. Hace poco más de un siglo que empezaron a utilizarse las primeras segadoras, arrastradas primero por tracción de sangre, y son mucho más recientes los restantes equipos de sembradoras, recogedoras de cosechas y los equipos más potentes de movimiento de tierras, cosechadoras y similares.

Aun cuando hubo iniciati-

vas de algunos agricultores para difundir el empleo de máquinas, los resultados reales hasta 1940 no habían sido muy importantes. El tractor, símbolo y representación de las nuevas aplicaciones, contaba en esta fecha con 4.000 unidades en nuestro país; en 1950 se llegaba a 12.361; en los seis años siguientes, el aumento sigue una proporción cada vez mayor, llegando a la cifra de 27.681 tractores. En las otras máquinas, el crecimiento ha sido similar, y basta señalar que las trilladoras pasaron de la cifra de 7.000

en el año 1940 a 17.567 en el año 1956.

El avance se ha conseguido gracias al decidido apoyo del Gobierno, que en las importaciones ha concedido la atención que correspondía a estos equipos y se ha llegado al montaje, mediante concurso, de una industria nacional de tractores, que ya está lanzando sus máquinas al mercado nacional.

La mecanización es conveniente, tanto en el aspecto social como en el económico. En cuanto a la reducción de la mano de obra necesaria, el desarrollo industrial irá absorbiendo estos excedentes sin peligro para su porvenir, e incluso con posibilidades de mayor jornal para los obreros que queden adscritos a la explotación agrícola.

La dificultad, de momento, radica en la configuración de la propiedad rústica, con excesivas fincas pequeñas, y a la existencia de muchos agricultores cuyo capital en tierras no permite la inversión, que resulta excesiva para sus disponibilidades de dinero. El crédito agrícola está facilitando continuamente préstamos para adquisición de maquinaria en condiciones de rapidez y eficacia. Sin embargo, se hará preciso, cada día con más urgencia, llegar a la agrupación de usuarios para obtener de las máquinas (tractor, trilladora e incluso cosechadora) el máximo rendimiento que contribuirá también a hacer más rápida la amortización. De otra forma, la comparación de gastos en jornales y de precio de las máquinas, no resultaría viable, ya que se invertiría un capital al que no se le haría producir lo suficiente.

La asociación agrícola es en este, como en otros casos, la fórmula ideal para que en cada pequeño pueblo se cuente con las máquinas necesarias y se obtenga de ellas el rendimiento que compense el gasto de su adquisición.

J. GUTIERREZ MARTINEZ

PASTEL Y VINO DE ALSACIA



Cada región tiene como orgullo y distintivo, junto a sus monumentos y trajes típicos, la elaboración de dulces y los vinos en cuyo paladar se encuentra siempre una justificación de excelencia que los hace preferibles a los de otras tierras.

En la semana agrícola de París, el Presidente de la República, señor Coty, acompañado del secretario de Estado para la Agricultura, señor Dulín, hace los honores en el pabellón de Alsacia a un magnífico pastel llamado "Kougeloef" y prueba el famoso vino de Alsacia, cuyo sabor es similar a los vinos alemanes de la cuenca del Rin. Completa la estampa el atuendo típico con el gran lazo negro de una campesina alsaciana.

En las Exposiciones agrícolas, cada región francesa procura resaltar sus famosos caldos: la Borgoña, las Bocas del Rodano, La Gironda con su célebre Burdeos, la Champaña y los departamentos del antiguo Rosellón exhiben sus variedades, que procuran continuar los viejos estilos, a los que va asociado la denominación de origen.

En cuanto a Alsacia conviene observar que es una de las regiones de mayor producción de lúpulo, y Estrasburgo, su capital, representa una de las mayores concentraciones de la industria cervecera de Francia. Sin embargo, el vino no pierde por eso su importancia.

LAS ASOCIACIONES AGRICOLAS Y EL MERCADO COMUN EUROPEO

El tema del mercado común europeo, que tras las resoluciones, primero de los ministros y posteriormente de los jefes de Gobierno de Alemania, Francia, Italia, Bélgica, Holanda y Luxemburgo, ha entrado a formar uno de los más interesantes avances en la consecución de una Europa sin fronteras, no pasó inadvertido a las asociaciones de agricultores de los países interesados.

Se celebraron reuniones, primeramente, en Bruselas, y después, en París, en los meses de diciembre y enero. Lo que se refiere al sector agrícola, tiene carácter especial y en el curso de los debates de los ministros se apreció su complicación y dificultades. Los representantes de las asociaciones agrícolas analizaron, especialmente, los llamados «problemas institucionales»; como consecuencia de las nuevas fórmulas se ha de pensar en una política agraria común, sin la cual la supresión parcial de la protección aduanera podría originar perjuicios irreparables a las economías agrícolas nacionales.

Entre las propuestas figuran una Comisión europea de la agricultura, que incluirá por partes iguales agricultores, y también en conseguir que figuren en todos los servicios que puedan crear los gobiernos, representantes agrícolas, a fin de conocer los proyectos y propósitos y defender sus intereses.

El texto de los acuerdos, según la versión facilitada por la Confederación Europea de la Agricultura, es el siguiente:

En la reunión de Bruselas se propuso que las organizaciones agrícolas de cada país intensifiquen su contacto con los Gobiernos y las Cámaras legislativas, a fin de hacer valer el criterio de los medios agrícolas en las diferentes cláusulas que se elaboren.

Aun cuando los autores del Tratado del mercado común han formulado disposiciones específicas para los productos agrícolas, quedaron sin mencionar cuanto

hace referencia a la definición de una política agraria común, y la puntualización de numerosas medidas de orden práctico muy importantes.

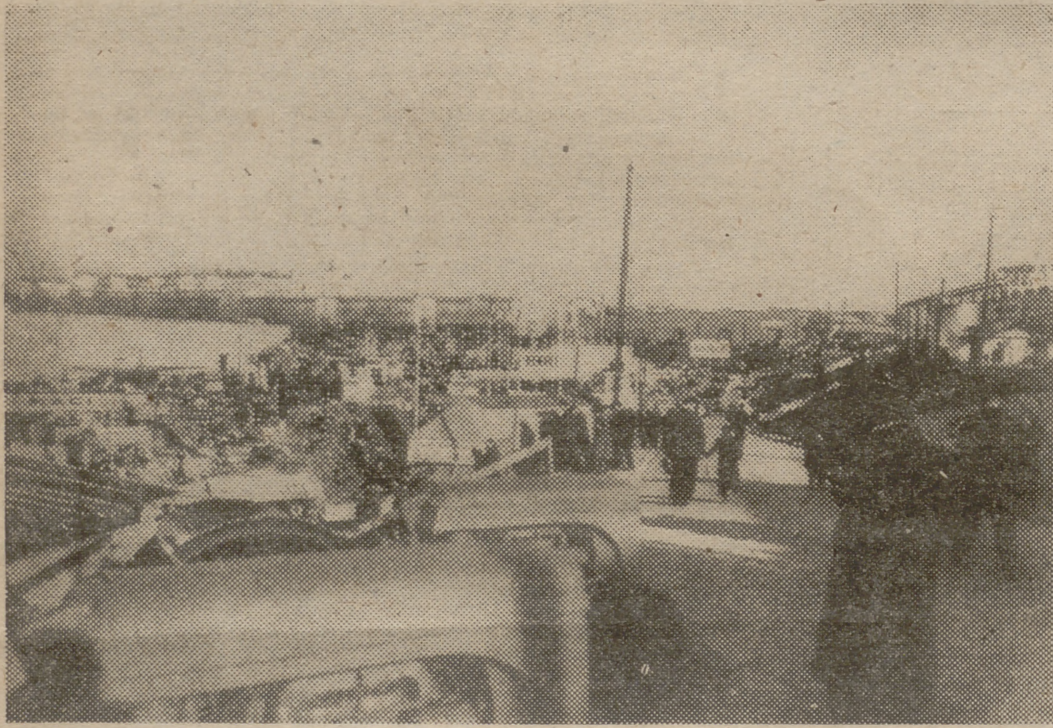
Se propone que el mercado común implique una colaboración activa y continuada de los sectores agrícolas a través de sus representantes; igualmente deberá incluirse en el Tratado del mercado común un organismo dedicado a convertir en realidad estos objetivos.

En las reuniones de París se insistió en la importancia de elaborar una política agraria común. Para esto deben atenderse circunstancias importantes: la política agraria es diferente en cada país. Los problemas agrícolas son muy complejos, tanto por las condiciones de producción como por los mercados agrícolas en las diferentes naciones.

Conviene tener en cuenta la enorme cifra de cultivadores agrícolas que tienen derecho a que se les informe y se les expliquen las medidas que se han estimado convenientes, ya que sin la confianza y la colaboración del campesino, cualquier iniciativa de amplitud europea, estaría condenada al fracaso.

Es, por tanto, indispensable, incorporar a las tareas del mercado común, a representantes de las asociaciones agrícolas profesionales. El proyecto de crear un Consejo Económico y Social con representación agrícola tendrá el apoyo de estas asociaciones.

Finalmente se propone que, teniendo en cuenta la amplitud de las funciones a desarrollar en la proyectada conferencia de los seis Estados miembros del mercado común, se garantice un contacto permanente entre los representantes agrícolas y los distintos servicios, comisiones o consejos que intervengan en el mercado común europeo para estudiar de un modo detallado y definir prácticamente la política agraria común y las medidas para aplicarla de una forma práctica.



LOS ADELANTOS técnicos dedicados a la agricultura y ganadería presentan cada año nuevas máquinas, que con menor esfuerzo aumentan el rendimiento; las Exposiciones y Ferias de Muestras, tanto agrícolas como industriales, tienen siempre un capítulo preferente para cuanto se relaciona con el campo, que cada vez adquiere más elementos mecánicos como parte insustituible de su utillaje. El ganado no pierde por eso su importancia en cuanto se refiere a obtención de carne y productos derivados

presión de un contingente importante de ganado de trabajo empleado, desde tiempos remotos, en el transporte y en el laboreo.

En España, la fase de mecanización agrícola, en cuanto a las diversas labores que es preciso realizar en las tierras, ha tenido después de la guerra un ritmo que supera en rapidez y volumen a cuan-

Cultivos útiles

LA SOJA

Esta planta se cultiva desde hace muchos años en Oriente y especialmente en Manchuria, China y Japón; se ha extendido a Rusia, Alemania, Francia y Portugal; es también cultivador muy importante Norteamérica.

Tiene grandes aplicaciones industriales para obtención de aceite y como alimento directo.

Existen cerca de 600 variedades, por lo que ha resultado algo difícil la aclimatación de su cultivo.

En España se ha ensayado en diversos centros, tanto del Ministerio como de algunas Confederaciones Hidrográficas, y por una reciente disposición ("B. O." de 30 de enero) se fomenta su cultivo, garantizando su compra por el Servicio Nacional del Trigo.

Su desarrollo ofrece el peligro de que al cuajar la flor, no llegue a formarse el fruto por exceso de temperatura. Necesita de ciento ochenta a ciento noventa y cinco días para su completo desarrollo.

(Extracto resumido de una colaboración espontánea que nos remite don Anastasio Díaz Peñalver.)

EN EL "BOLETIN OFICIAL" SE ORDENA

CONCURSO PARA FABRICACION DE PIENSOS COMPUESTOS

COLEGIOS DE VETERINARIOS

DIA 11 DE MARZO.—Por una orden de Agricultura se amplía el número de vocales del Consejo General de los Colegios Provinciales Veterinarios a 17; figurará como consejero, además de los ya señalados, un representante de la Delegación Nacional de Sanidad de F. E. T. y de las J. O. N. S.

CONCENTRACION PARCELARIA

DIA 13 DE MARZO.—Por una orden de Agricultura de 31 de enero se aprueba la primera parte del plan de obras y mejoras en la zona de concentración parcelaria de Landete (Cuenca); se menciona la transformación en regadío, acondicionamiento de la red de caminos, desviación y limpieza del cauce de un río; parte de las obras se realizarán íntegramente por el Instituto de Colonización y el resto con una subvención del 40 por 100. El plazo de terminación es el 1 de mayo del año 1958.

Por otra orden se establece la unidad mínima de cultivo a efectos de la concentración parcelaria que se realiza en Poveda de las Cintas (Salamanca), en una extensión de tres hectáreas para el secano y media hectárea para el regadío; la unidad tipo se fija en 25 hectáreas para el secano y cuatro hectáreas para el regadío.

PIENSOS COMPUESTOS

DIA 14 DE MARZO.—Por una orden de 21 de febrero, el Ministerio de Agricultura convoca concurso para la concesión del título de industria colaboradora para la fabricación de piensos compuestos, en las zonas geográficas de las Provincias Vascongadas, Barcelona y Gerona, Baleares, región

valenciana-murciana, Baja Andalucía (Málaga, Granada, Almería), Canarias y cuencas del Guadiana y Tajo. Podrán participar los particulares y entidades que tengan fábricas de piensos compuestos en las zonas citadas o pretendan establecerlas. La capacidad mínima de producción será de 3.000 kilos por hora. El Ministerio podrá localizar libremente las instalaciones y se procurará montar las nuevas en los lugares que resulte más necesario. En las solicitudes se especificarán todos los aspectos de orden ganadero, comercial, técnico y utilización de energía, debiendo dirigirse al subsecretario de Agricultura, como presidente de la Junta Coordinadora de la Mejora Ganadera; el plazo de presentación es de veinte días, a contar de la fecha de publicación de la orden. El Servicio del Trigo podrá instalar

plantas industriales para la fabricación de piensos compuestos en caso de que en alguna zona no se presentasen solicitudes o se declarase desierta la concesión del título.

EMISIONES RADIOFONICAS

DIA 15 DE MARZO.—Por una circular de 30 de enero, la Dirección General de Enseñanza Laboral establece normas para las emisiones radiofónicas en los centros de Enseñanza Media y profesional de modalidad agrícola y ganadera; tendrá una duración de treinta minutos, transmitiéndose desde las 21 a las 21,30 horas; comprenderán información nacional y comarcal sobre el campo y la ganadería, boletín de precios y mercados, entrevistas de carácter agrícola y ganadero, orientación legislativa y consultorio agrícola.

TRABAJOS AGRICOLAS EN MARZO

• **CULTIVOS DIVERSOS.**—Labores superficiales. Siembras de remolacha y de garbanzos, comenzando la del maíz en zonas templadas. Plantación de patatas. Siembra en semilleros de iño, tabaco y arroz. En los cereales, abono de primavera.

• **HUERTA.**—Siembras: acederas, achicoria, berros, coles, coliflores, chirivías, escarolas, espinacas, fresales (por semilla y planta), guisantes, lechugas, pueros, rábanos tempranos y zanahorias. Recolección de berros, rábanos, coliflores, lechugas y espinacas.

• **ARBORICULTURA.**—Epo-

ca del fin de la poda. Siembra de semillas de especies resinosas. Empieza la extracción de resinas. Trasplante de especies perennes. Injertos de pía. Abonado de frutales en general.

• **VID Y VINOS.**—Concluidas las podas y plantaciones, comienzan los injertos. Fin de los traslados antes de los días calurosos. Embotellado de vinos.

• **VARIOS.**—Revisión y reparación de aparatos de riego. Completése con agua azucarada la alimentación de las colmenas si la flor escasea en el campo. Refuerzo de las colmenas débiles.

El acero español

Para 1957, la producción se cifra en dos millones de toneladas

Las tres generaciones del hierro

ESTABLECIENDO un simil económico demográfico podríamos afirmar que en la respetable familia siderúrgica, el hierro forjado hizo de abuelo; el fundido, de padre, y el acero, de hijo vigoroso, en pleno desarrollo. Al hierro no le molestó el calor; antes bien, resistió sin inmutarse temperaturas de varios cientos de grados.

Sin embargo, la fortaleza que daban al mineral-abuelo los antiguos artesanos catalanes a fuerza de martillazos no terminaba de satisfacer sus ambiciones de progreso.

Por eso, cuando a mediados del siglo XVIII la sustitución de carbonos vegetales por coque metalúrgico hace posible el «colado» del hierro, nace la segunda generación siderúrgica y se crea una gran demanda de artículos fabricados que, como calderas, embolos, soportes de todas clases, contribuyeron a elevar el nivel de vida de sus consumidores. De esta forma se construyeron en España los primeros altos hornos que utilizaron carbón vegetal, en Sagardes (Lugo), en 1790. Cincuenta años después, se levantaban en Málaga los hornos que, por primera vez, emplearon mineral de coque para la combustión. La fábrica de Bolueta empezó a funcionar en 1845, y poco más tarde, la de Baracaldo, que iba a ser el origen de la actual industria siderúrgica vizcaína.

Con esto nos acercamos a la época del acero. Bessemer, con

sus convertidores hizo posible, desde 1855, la mezcla en cantidades industriales del hierro con pequeñas dosis, previamente calculadas de otros minerales, a temperaturas y presiones muy altas que le daban una dureza insospechada hasta entonces. Thomas, Martín, Siemens y otros perfeccionaron la técnica de fabricación, que ha culminado en el empleo del horno eléctrico de nuestros días, y ya apunta una posible superación con la utilización de energía nuclear.

DOS ZONAS PRODUCTIVAS

Las industrias siderúrgicas españolas se hallan concentradas principalmente en dos grandes zonas industriales. La más importante se extiende por el litoral Cantábrico, con focos en Vizcaya, Asturias, Santander y Guipúzcoa. La segunda zona tiene por centro a Sagunto y ramificaciones por toda Cataluña. Varias han sido las razones económicas para esta localización. Entre ellas debemos destacar la proximidad relativa de los criaderos de hierro a los de carbón; la cercanía al mar, que permite transportar regularmente por el medio más económico estos minerales voluminosos, pesados y de bajo precio, y la gran laboriosidad de la población. Las capacidades de producción de los Altos Hornos de Vizcaya y de los de Sagunto viene a ser del orden de las

450.000 y 240.000 Tm. de lingote de acero anuales. Les seguía Asturias a cierta distancia, con una capacidad de cerca de las 100.000 Tm.; pero cuando la instalación de la Siderúrgica de Avilés esté concluida, pasará esta región a ocupar un puesto prefe-

rente. Su primer alto horno que, según está previsto, comenzará este año su producción de acero, repito, elevará la total de España a cerca de dos millones de toneladas al año, cantidad necesaria para mantener el ritmo creciente de nuestra industrialización.

PRIMERAS MATERIAS CONSUMIDAS EN LA FABRICACION DE ACERO BRUTO (TONELADAS)

AÑOS	Mineral	Lingote de hierro	Lingote de acero	Chatarra
1941	20.988	451.200	228	348.672
1942	18.852	438.453	168	285.437
1943	19.728	439.272	240	341.292
1944	19.284	453.792	216	301.992
1945	14.260	398.399	180	258.949
1946	18.360	416.388	192	312.192
1947	35.087	419.241	237	271.200
1948	29.056	419.783	330	290.222
1949	34.453	491.134	907	326.755
1950	34.183	553.141	1.983	378.878
1951	38.725	519.021	3.010	406.204
1952	43.025	602.367	4.840	395.484
1953	35.359	558.831	3.766	456.973
1954	42.868	701.857	2.849	544.035
1955	48.411	768.527	3.929	596.084
1956	53.320	765.243	4.101	644.561

PRODUCCION DE ACERO BRUTO (EN TONELADAS)

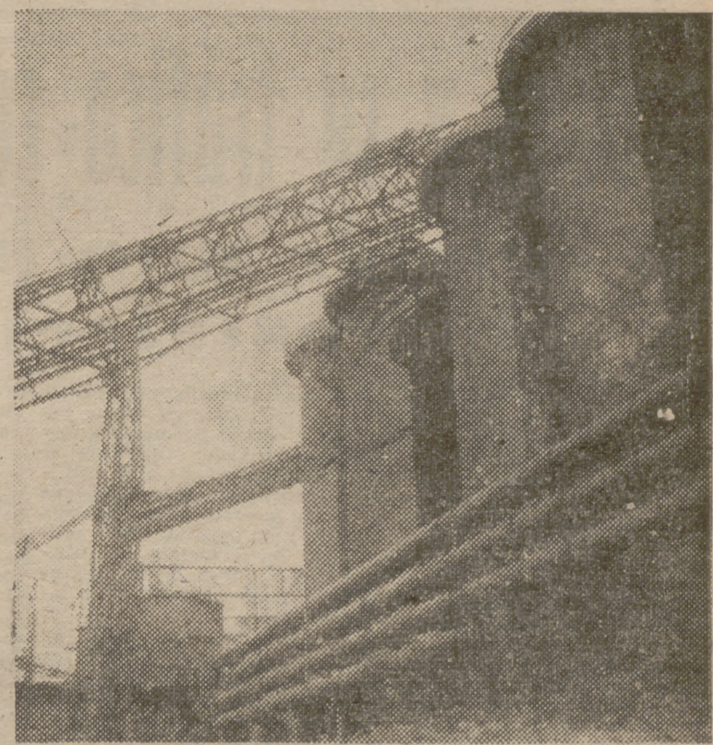
AÑOS	En hornos Siemens y Bessemer	En hornos eléctricos	Total
1941	640.800	48.000	688.800
1942	621.876	40.084	661.960
1943	622.760	52.981	675.741
1944	610.545	46.420	656.965
1945	535.591	40.359	575.950
1946	581.849	59.548	641.397
1947	559.391	48.278	607.669
1948	570.174	53.873	624.047
1949	667.680	51.965	719.645
1950	727.229	88.197	815.426
1951	718.092	100.097	818.189
1952	793.795	109.965	903.760
1953	751.794	145.001	896.795
1954	926.657	173.329	1.099.986
1955	1.011.359	201.756	1.213.115
1956	989.898	252.719	1.242.617

LA CHATARRA

La simple observación de las cantidades de materias primas consumidas para la obtención de acero bruto, que damos más adelante, nos hace fijarnos en un hecho curioso. La chatarra, que figura como uno de sus componentes, supone, por sí sola, alrededor de un 40 por 100 del tonelaje total. Esta materia prima, en gran parte, importada, mientras se exporta el mineral de arrabio nacional, con el consiguiente doble pérdida para el país; por un lado dejamos de percibir la parte correspondiente a la transformación industrial en productos acabados, y por otro, tenemos que gastar divisas para

pagar la chatarra. Las dificultades de renovación del utillaje, por su elevado coste y consiguiente salida de dinero al extranjero, junto con el carácter monopolístico de las empresas de este ramo, han hecho posible esa anomalía. La Empresa Nacional Siderúrgica, S. A., dependiente del I. N. I., con su factoría de Avilés, pretende evitarla absorbiendo en gran escala el mineral español, aunque sea más difícil de transformar por su baja riqueza.

De todos modos, la producción cumbre de 1929, que llegó a un millón de toneladas y descendió hasta muy bajos niveles en los años siguientes, después de una lenta recuperación, ha sido



superada en 1954 y adelanta con paso firme hacia su primera meta de dos millones de toneladas, a la que antes aludimos. Hoy se fabrican ya en España toda clase de utensilios para la industria ligera y pesada, de los que cons-

tituyen una muestra elocuente el contenido de la II Exposición Sidero-metalúrgica Nacional que se inaugurará en el Retiro, el próximo primero de abril.

Isiño SERRANO SANCHEZ

INFORMACION NACIONAL

♦ **BENICARLO** (Castellón de la Plana). — Durante el pasado mes de febrero, la flota pesquera de la localidad obtuvo 80.500 kilos de pesca, de los que 65.000 corresponden a peces; 12.000 a moluscos y unos 3.000 a crustáceos. Los precios han continuado manteniéndose a la misma altura que los de meses anteriores, teniendo en cuenta las alternativas diarias de la Lonja. (Comtelsa.)

tonelada, fijado para la cuarta zona, a la que pertenece Palencia. El cupo de producción se ha elevado desde 450.000 a 530.000 toneladas para la próxima campaña. Han llegado ya las primeras partidas de nitrato y se anuncia que han llegado ya a los puertos 2.000 toneladas más, que serán distribuidas entre los cultivadores palentinos. (Comtelsa.)

♦ **MONTILLA** (Córdoba). — Ha sido excelente el resultado de la cosecha de «crozús» o «palodules». La raíz se ha pagado a 1,60 pesetas el kilo.
El «crozús», que en farmacopea recibe el nombre de «regalí», es planta de ribera, que crece espontáneamente en las márgenes del río Guadalquivir, afluente del Guadalquivir. Las raíces son enviadas a unas factorías de Zaragoza, para su transformación en productos farmacéuticos. Este cultivo constituye un eficaz paliativo del paro estacionario de esta comarca agrícola. (Comtelsa.)

♦ **TUDELA** (Navarra). — En el término de Canraso, una empresa ha adquirido terrenos para la instalación de una industria tejera mecánica, dotada de los más modernos sistemas de fabricación, con hornos continuos, secaderos artificiales y otras innovaciones. El capital inicial será de tres millones de pesetas.

La factoría ocupará una extensión de 10.000 metros cuadrados y otros 50.000 serán destinados a una mina de extracción de arcilla, tarea en la que se emplearán 40 obreros.

♦ **PALENCIA**. — Entre los remolcheros de la provincia ha sido acogido con satisfacción el nuevo precio de 810 pesetas la

Las obras darán comienzo en breve, con objeto de que la nueva fábrica pueda comenzar pronto su producción y atender a la creciente demanda de ladrillo, originada por el auge de la construcción en toda la zona. (Comtelsa.)

LONJAS Y MERCADOS

MEDINA DEL CAMPO. — Ovejas de raza castellana, emparejadas, 900 pesetas; sueltas, de 550 a 600; corderos, de 200 a 250; corderas, de 300 a 400; corderos lechales, 20 pesetas el kilo en vivo; cerdos blancos de siete semanas, de 350 a 415 unidad; negros y colorados, de 315 a 380; blancos de tres meses, de 435 a 560; negros y colorados, de 400 a 475 pesetas unidad.

FIGUERAS. — Gallinas, de 125 a 150 pesetas el par; pollos, de 90 a 150; patos, de 100 a 120; conejos, de 75 a 115; ocas, de 100 a 120 pesetas unidad; avena, de 4,80 a 4,85; cebada, de 5 a 5,10; habas, de 6,25 a 6,30.

BARCELONA. — Alfalfa empacada de Lérida, 215 pesetas los 100 kilos; algarrobas de Albacete, 490; almortas de Cuenca, 815; altramuces de Badajoz, 400; maíz híbrido de Valencia, 430; pulpa de remolacha de Tudela, 245; yeros de Toledo, 490 pesetas.

CULLERA (Valencia). Naranja, entre 50 y 85 pesetas la arroba; habas, de 5 a 6 pesetas el kilo; alcahofas, a 6 pesetas, y guisantes, al mismo precio.

REUS. — Vinos blancos: Conca y ribera del Ebro, 17; Valls, Vendrell y Urgel, 17,25; Campo, 17,50; Gandesa, 18,50; Mancha, 16,50. Vinos tintos: Conca, Valls, Campo, Urgel y Mancha, 16,50; Vendrell,

16,25; Priorato, 19; Ribera del Ebro, 17,25; Gandesa, 17,75; Aragón, 17,50.

BENAVENTE (Zamora). — Cebones, entre 20 a 25 pesetas el kilo; terneras de clase superior, entre 24 y 26; ovejas, de 400 a 600 pesetas unidad.

ARANDA DE DUERO. — Huevos, a 19 pesetas la docena; cebada ladilla, 4,80 el kilo; caballo, 4,70; avena, 4,60; yeros, 4,80; habas, 5,80; salvado hoja, 3,40; maíz, 4,90.

Precios más corrientes en algunas capitales

CAPITALES	PRODUCTOS													
	Vaca	Cordero	Cerdo	Tocino	Huevos	Bacalao	Sardinias	Merluza	Arroz	Barbanzos	Patatas	Cebolla	Leche	
AVILA	38	31	51	29	27	21	12	38	9,50	11	1,90	3	4	
BADAJOZ	36	32	37	30	24	-	13	33	7,35	9	2,10	3,50	4,50	
C. REAL	34	24	39	31	22	-	12	36	8,50	12	2,75	4	3,50	
M. LAGA	55	38	49	30	27	19	12	28	10	10	2,30	4	5	
MURCIA	37	36	48	41	26	32	12	37	10	11	2,30	4,50	4,50	
OVIEDO	35	28	60*	40	32	30	13	45	11	13	2	4	5,50	
SALA MANCA	30	28	43	27	24	31	12	-	8	11	1,75	4,50	3,50	
SANTANDER	40	35	50	29	23	21	11	55	10	12	2,30	5	3,30	
WALLADOLID	40	36	56	35	25	22	11	44	10	11	1,85	4	4	
ZAMORA	27	23	45	32	21	22	11	34	9	11	2,40	5	4	
ZARAGOZA	32	40	51	37	27	23	10	42	10	11	1,70	2,75	4,20	

Noruega y su tráfico con España Efectos de una política de restricción

PUESTO a examinar actualmente la situación de Noruega en su coyuntura con el resto de los países, tendríamos indudablemente que comenzar con una glosa a las recientes declaraciones de su ministro de Comercio, Mr. Arne Skaug, sobre la situación de la industria ante la creación de un área de mercado escandinavo. Pero está ya tan manido en la Prensa de las últimas semanas el hacer conjeturas, ficticias —que luego no tienen la repercusión deseada— sobre mercados comunes que anulen los clearing bilaterales y den una mayor liberalidad y expansión al comercio, que ya el lector no les presta atención.

Por esto preferimos presentar la situación de balanza de pagos en Noruega durante el año pa-

sado, que es mucho más expresiva y significativa en cuanto que la mejora en el balance con respecto a ejercicios anteriores se debe indudablemente a la política de restricción, que además de su fuerte impacto en la demanda interior y un aumento de la producción, logró mejorarla, reduciendo el volumen de las importaciones y aumentando el de las exportaciones.

Las cifras de los pagos de aquellas ascendieron a los 8.800 millones de coronas noruegas y las de ingresos por éstas a 8.780 millones, con lo cual se nos presenta solamente un déficit de 20 millones de coronas, notablemente inferior al del año pasado. Esta mejora se debe, sobre todo, a lo percibido por partidas invisibles o fletes de la marina mercante, que experimentaron un

gran incremento no sólo por su elevación, sino por la constante puesta en servicio de tonelaje.

A su lado influyeron las importaciones que gravitaron sobre aceites, petróleo, gas-oil y gasolina, y en el sector de la alimentación, sumando más del centenar de millones de coronas que el año anterior. A ellos participó España con la Exportación a Noruega de 1.314 toneladas de productos alimenticios que valieron 1.059.836 pesetas oro; sin añadirles las 1.307 toneladas de hortalizas y frutas que totalizaron 1.047.815 pesetas oro, cifras que corresponden al período enero-octubre, últimas publicadas por la Dirección General de Aduanas.

El renglón principal de las exportaciones noruegas pivotó sobre el grupo de los metales, que superó en valor al de los productos de madera. Esta fuerte exportación de metales es el fruto de las inversiones realizadas en la industria electrometalúrgica de la posguerra y de una producción enfocada sobre la base de alquiler de materias primas que se importan para su elaboración.

En dicho capítulo no colaboró España en primera línea por cuanto el principal contingente de nuestras importaciones noruegas lo siguen siendo el papel y sus manufacturados, que alcanzaron las 3.103 toneladas por un monto de 1.536.540 pesetas oro, seguido de los productos químicos y sus derivados que sumaron 1.759 toneladas por valor de 651.025 pesetas oro.

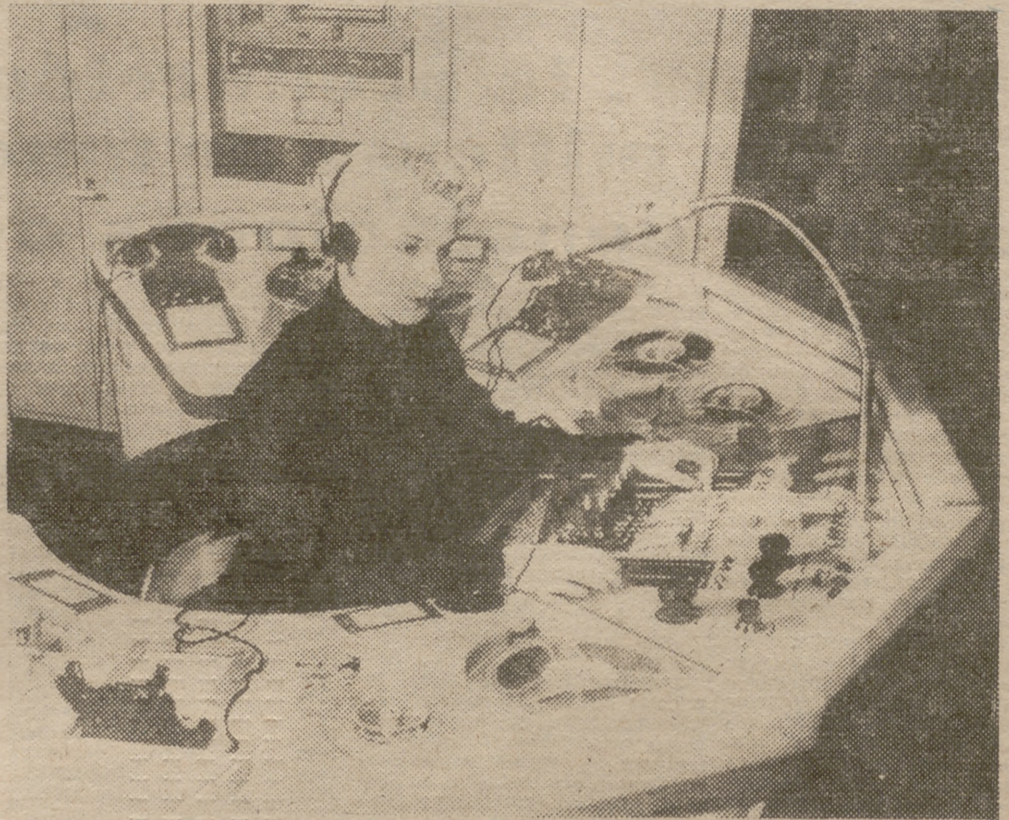
Es de notar que las cifras de menor cuantía están integradas por los envíos de cuatro toneladas de bebidas alcohólicas, las cuales supusieron 5.056 pesetas oro, que si bien son inferiores a las correspondientes al mismo período de 1955, no por eso demuestran que nuestro comercio de vinos con Noruega vaya en detrimento, ni que hayamos perdido puestos entre los demás suministradores de vinos a países escandinavos, sino que debemos considerar que nos faltan los datos de noviembre y diciembre, que son los dos meses clave para esta clase de exportaciones.

El descenso lo hemos notado en general comparando los dos últimos años, en la cifra global de las exportaciones españolas, que ha sido inferior, durante esos diez primeros meses, en pesetas oro 4.267.003, y por el contrario, fué superior, en 1956, para las importaciones, en casi la misma cantidad.

Precisamente, por este pequeño desequilibrio, es por lo que debemos subrayar que estamos intensificando en grado sumo nuestro tráfico comercial con Noruega, que ha de ser en el próximo período indudablemente muy mejorado.

J. L. PÉREZ DE CASTRO

FERIAS DE EUROPA



Aparato receptor automático, fabricado en Alemania, que tiene cuatro teléfonos conectados con magnetofones, y fué expuesto en la Feria de Primavera de Leipzig, en la cual participaron unos nueve mil ciento sesenta y ocho expositores de una cuarentena de países, entre los que figuraban la Unión Soviética, China, Polonia, Hungría, Checoslovaquia, Bulgaria, Gran Bretaña, Bélgica, Francia, Austria, la India, Yugoslavia, Dinamarca, Irlanda, Grecia, Turquía y Túnez.

La fotografía inferior representa una vista aérea de la parte de agricultura de la resonada Feria-Exposición de Viena, que se celebra del 10 al 17, y donde la industria y técnica austriacas, liberalizadas ya del peso de la ocupación de las cuatro potencias, presentan dentro del marco del certamen, su amplia y moderna producción. (Fotos Keystone-Nemes.)

EXPORTACION E IMPORTACION Uruguay aumenta la validez de los créditos documentarios

EL volumen de nuestro Comercio Exterior durante el pasado mes de octubre alcanzó en importaciones 592.760 toneladas, valoradas en 193.447.851 pesetas oro, y las exportaciones, 886.516 toneladas, por 111.363.010 pesetas oro.

LAS cantidades respectivas correspondientes al mismo período durante 1955 fueron 667.420 toneladas, por 169.134.511 pesetas oro para las importaciones, y 694.871 toneladas, por 102.670.137 pesetas oro, para las exportaciones.

SE autorizó la importación de 2.000 toneladas de chatarra, de desguace de un buque, procedentes de Guinea Española, al precio de origen de 1,60 pesetas el kilo.

ASIMISMO se autorizó la importación de corindón, con cargo al cupo 28 del clearing hispanoaustríaco, por un importe de 14.858 dólares, cuenta convenio.

POR la Junta Nacional del Subgrupo Fotográfico de Barcelona se ha solicitado del Ministerio de Comercio un mayor porcentaje de divisas con destino a la importación de aparatos y material fotográfico bajo el régimen liberalizado, evitando así, por otro lado, la entrada clandestina de dichas mercancías.

LAS autoridades comerciales turcas fijaron sobre el valor FOB o CIF de algunos productos importados por ellas un nuevo impuesto de 15 piastras por litro de gasolina, y cuatro y 10 para la misma unidad de petróleo y aceite, respectivamente.

DADO el descenso de 100 chelines por tonelada de wolframio, Corea y Bolivia retiraron sus ofertas de dicho mineral.

UNA reunión del Grupo de Exportadores de Pescado Fresco, del Sindicato Provincial de la Pesca de Málaga, manifestó la importancia y su deseo de tratar muy en breve de la constitución de un Grupo Autónomo de Comercio Exterior.

LA exportación de plátanos alcanzó el pasado mes de febrero el volumen de las 1.339 toneladas, destinadas a Inglaterra, y al precio actual, sobre muelle, de 1,50 pesetas el kilo.

LAS importaciones alemanas de vinos durante 1956 sobrepasaron los 350 millones de litros, que representan un valor de 194 millones de marcos, cifras superiores a las de años anteriores, y por las cuales Alemania pasa de la consumición, por persona y año, de los 5 a los 8,5 litros.

EN virtud del reciente acuerdo cubanoalemán, la República Federal de Alemania se comprometió a importar de aquel país 300.000 toneladas de azúcar en bruto durante el primer año y 140.000 en los restantes.

LA pasta destinada a la fabricación de discos de gramófono y el cloruro de potasa acaban de ser añadidos en el Uruguay a la lista de mercancías que se pueden importar a 2,10 pesos uruguayos el dólar estadounidense.

HA sido aplazada, para los días 26 de abril al 8 de mayo, la Feria Internacional del Sarre, que se iba a celebrar del 13 al 28.

DEBIDO al descenso registrado en las exportaciones de madera, las autoridades comerciales finlandesas decidieron no conceder más licencias de importación durante el presente trimestre.

EL plazo máximo de validez de los créditos documentarios en el Uruguay, abiertos para la importación de diversos artículos, fué aumentado de 120 a 180 días.

SE ha fijado el precio mínimo de 21 libras la tonelada FOB, o su equivalente en otras divisas, para la próxima campaña de exportación de patata temprana, y se concedió a las licencias una validez máxima de veinte días.

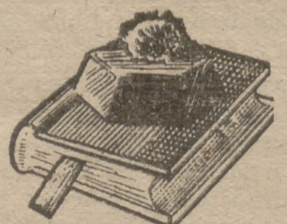
LAS exportaciones de yeso se encuentran incluidas en el Grupo tercero de los cambios especiales de exportación, asimilados a las "Tierras industriales".

ESPAÑA comprará a los Estados Unidos hígado, lengua, sesos y riñones congelados de vaca, por valor de un millón de dólares, pagaderos en moneda nacional, según la Ley Pública 480.

LA Aduana francesa rebajó el valor "forfait" para el pago de derechos de la sanguina española, que será de 49 francos franceses por kilo neto para el fruto a granel y de 44 para el embalado en cajas standard.

LO QUE SE ACUERDA Y SE LEGISLA

Franquicias arancelarias españolas



FINLANDIA y Noruega han re- firmado un Acuerdo para el intercambio de mercancías, que regirá hasta el 30 de noviembre del año en curso y en virtud del cual las exportaciones de Finlandia comprenden pasta de madera, vajillas de porcelana, máquinas y otros artículos de metal; y las noruegas, aluminio, fertilizantes artificiales, azúfre, productos químicos y otros varios. Asimismo, Noruega concertó a cuerdos aduaneros bilaterales con el Benelux, Estados Unidos, Canadá, Alemania Occidental y Austria.

EL Gobierno de la India ha re- glementado para el primer semestre del año actual sus importaciones, reduciendo o prohibiendo las de unos 509 artículos, en vista de la penuria de divisas, si bien por otra parte aumentó los contingentes relativos a diez productos. Con este fin, el secretario del Ministerio de Industrias

pesadas adoptó una nueva política monetaria, por la cual las industrias indias deberán solicitar de sus suministradores extranjeros un importe equivalente al de los equipos o máquinas entregados, negociar créditos con una duración mínima de siete años, procurando los suministradores extranjeros proponer los plazos de entrega más cortos para avanzar la fecha inicial de los reembolsos y, por último, los industriales se esforzarán en obtener créditos en divisas por parte de los organismos de los diferentes países extranjeros.

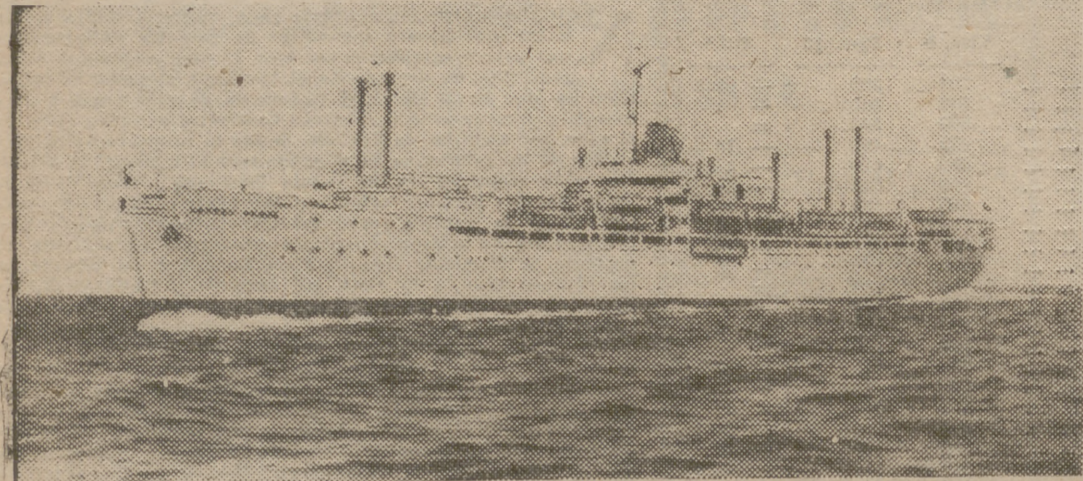
ENTRE las últimas disposiciones publicadas por el "Boletín Oficial del Estado" figuran un decreto de 25 de febrero de este año por el que se aclara el artículo 61 del Reglamento del Impuesto sobre la Sal, relativo a la exportación de dicho producto. En el día 10 del corriente se inserta el Convenio Internacional del Trigo, 1956, que tiende a ase-

gurar el abastecimiento a los países importadores y mercados a los exportadores, a precios equitativos y estables, resolviendo las dificultades que causaban a los productores y consumidores los excedentes gravosos y las escaseces. Por último, en el día 12, se publican tres órdenes conjuntas de los Ministerios de Hacienda y de Comercio, de 5 de febrero de 1957, concediendo franquicia arancelaria a las importaciones en la Península e Islas Baleares de las figuras de escayola de artesanía, procedentes de las Islas Canarias, así como a las algas y argazos recogidos en los litorales de estas islas y del Africa Occidental Española.

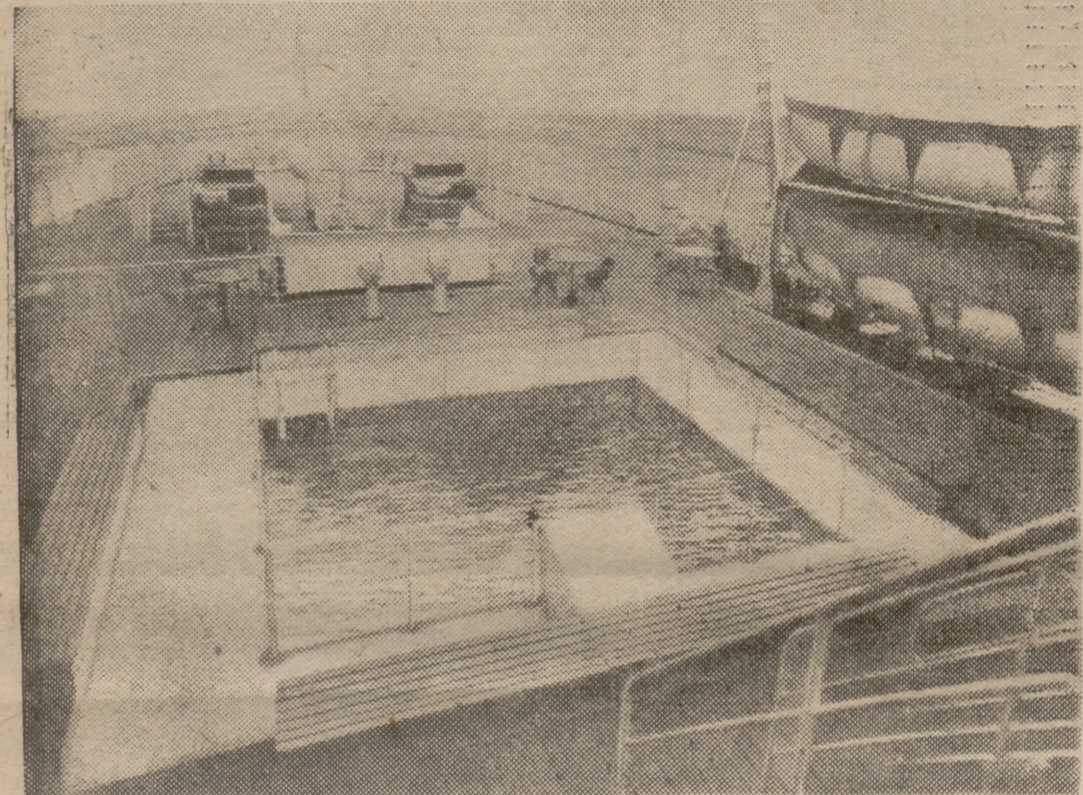
EN el Sindicato Nacional del Olivo se reunió la Junta del Grupo de Exportadores de Aceite de Oliva y Orujo. Y tras informar acerca de la situación en que se

encuentran actualmente las importaciones de hojalata para el envasado de aceite con destino a la exportación, se acordó solicitar del Ministerio la ampliación del plazo de validez de las licencias de exportación, dada la imposibilidad —en especial para el aceite envasado en Iata— del cumplimiento de las licencias dentro del plazo actualmente señalado, gestionar asimismo cerca de dicho Ministerio que un reciente contingente de exportación concedido con destino a Brasil, en vez de dividirse en cupos mensuales, se agrupen varios de estos; solicitar de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes la concesión de tarjetas de compra por cantidades ilimitadas para cada exportador, y, en fin, que no pudiéndose lograr esto último, dichas tarjetas sean concedidas por cantidad inicial limitada, pero reponiéndose la misma a medida que se vayan concediendo licencias de importación.

"MONTSERRAT" y "BEGONA", dos nuevas turbonaves para la Compañía Trasatlántica Española



La turbonave "Begoña", durante las pruebas oficiales



Piscina y cubierta de sol en la popa del "Montserrat"

El domingo 31 de marzo zarpará del puerto de Vigo, rumbo a Centroamérica, la turbonave de 11.000 toneladas «Begoña», que el día 18 entró en Barcelona por vez primera en su joven vida marinera bajo pabellón español.

Novecientos emigrantes españoles, camino de su nuevo hogar, estrenarán sus restaurados camarotes, los lujosos salones tapiados de plástico, el cine, la piscina, las espléndidas cubiertas de paseo... Los niños también disfrutarán de un amplio salón de juegos decorado con alegres dibujos, donde hallarán bicicletas, futbolines, un pequeño gimnasio, etcétera, innovación totalmente original en buques españoles.

El «Begoña» será el penúltimo y grato adiós de España a aquellos que la abandonan para iniciar nueva vida al otro lado del mar.

NECESIDAD DE BUQUES DE CLASE UNICA

Semanas más tarde, otra moderna turbonave, casi gemela, el «Montserrat», tomará desde Vigo la misma ruta, igualmente con otro emocionado cargamento de emigrantes.

Ambos buques han sido adquiridos recientemente por la Compañía Trasatlántica a la Sitar italiana. Tras unas obras de adaptación y mejora en astilleros italianos, se incorporan ahora a la Flota Mercante nacional.

El Gobierno español decidió autorizar su importación dada la urgente necesidad que se dejaba sentir en el transporte de emigrantes españoles a América, ya que el aumento de viajeros, por un lado, y la retirada de unidades de sobrada edad—concretamente el «Magallanes»—obligaba las más de las veces a retrasar los pasajes o recurrir a barcos de otras banderas para este importantísimo servicio.

La adquisición del «Montserrat» y el «Begoña» supone, pues, la recuperación para España del primer puesto en el tráfico de emigrantes nacionales, cumplido de sobra no sólo por el volumen de pasajeros que admiten, sino por las condiciones de confort que reúnen, sin precedente ni comparación con las de barcos extran-

jeros dedicados a este tipo de transporte.

Sin embargo, pese a poseer tan excelentes condiciones, propias de paquebotes de lujo, el precio de los pasajes para emigrantes no será en ningún caso superior al que rige para barcos de características muy inferiores, existiendo, sin embargo, diversos precios, en razón con las características y emplazamientos de los camarotes.

CAMBIO DE BANDERAS, CAMBIO DE NOMBRES

«Begoña» y «Montserrat» han sido los hermosos nombres, de honda tradición mariana y marinera, que la Compañía Trasatlántica ha buscado para rebautizar sus nuevos barcos.

Los propios astilleros italianos encargados de la restauración y nueva distribución interna de los buques fueron los que borraron de sus proas los primitivos nombres de «Castel Bianco» y «Castel Verde» y estamparon estos nuevos que tanto dicen a nosotros, los españoles.

Naturalmente, las rectificaciones no se han limitado al cambio de nombres. Brigadas de obreros, durante semanas y semanas, han trabajado incansablemente hasta dar a los buques una distribución y un aspecto interior bastante más moderno y apropiado que el que antes tenían para su nuevo servicio.

Sin embargo, las características generales de navegación no han sido alteradas. Ambos buques son accionados por dos equipos de turbinas que proporcionan un empuje a las hélices de 6.000 HP., lo que les permite desarrollar 18 nudos de marcha.

Las bodegas, de acuerdo con el último Convenio de Seguridad de la Vida en el Mar, están divididas en ocho compartimentos estancos que los hacen teóricamente insubmersibles. Veintidós botes salvavidas, con una capacidad de sesenta personas cada uno, garantizan la seguridad de los pasajeros y tripulantes, que ascienden estos últimos a 200.

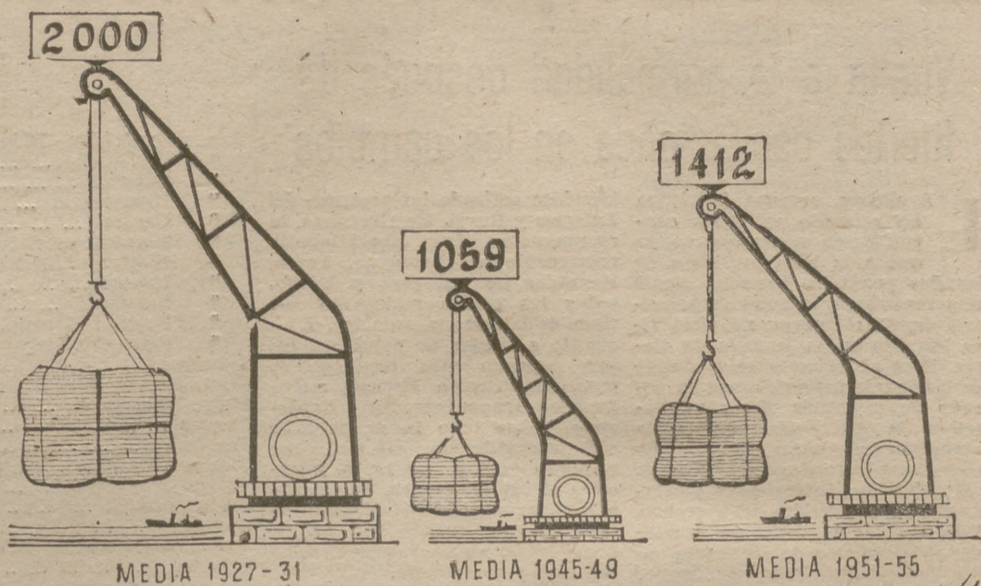
Es digno de hacerse notar en este sentido que todos los oficiales del «Begoña» y del «Montserrat», independientemente del puesto que ocupan en el puente de mando, están en posesión del

título de capitán de la Marina Mercante, vieja norma de la Compañía Trasatlántica, que no entrega el timón de sus barcos más que a aquellos que tienen archiprobada una larga experiencia en el mar.

Vigo, La Coruña, Tenerife, La Guayra, Habana y Kingston (Estados Unidos) serán los puertos que tocarán estas dos modernas unidades de nuestra Flota Mercante, paseando orgullosas en su moderna popa de crucero el pabellón de su nueva patria, transportando en cada viaje al otro lado del océano a novecientos compatriotas que allí marchan a mantener siempre viva la llama de lo español.

Federico VILLAGRAN

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE VALENCIA (Miles de toneladas de mercancías)



—¿Qué tal ese viaje, don Numen?
—Magnífico! Todo lo que sea alterar, por una causa grata, ¡claro está!, el régimen de vida habitual, tiene un especial encanto.

—¿Cómo sigue Valencia? Hace tiempo que no voy yo por allí.
—¡Espléndida! La hermosa capital del Turia, como la cantan los poetas, cada día tiene más vida, más movimiento.

—¿Estuvo usted en el puerto?
—Esa es una visita que jamás deo de hacer cuando voy a Valencia.

—¿Se aprecia en el mucho movimiento?
—Hombre, un puerto de la importancia del de Valencia siempre tiene que acusar un gran tráfico marítimo. Pero, sin embargo, éste no crece en la proporción debida; por lo menos en lo que a tonelaje de carga y des-

carga de mercancías se refiere.
—¿Por qué dice usted eso?
—Pues por la sencilla razón de que, no obstante la recuperación que viene experimentando desde la terminación de nuestra guerra, durante la cual se redujo el tonelaje de este tráfico a cifras realmente insignificantes, aún no ha llegado a alcanzar el volumen de toneladas cargadas y descargadas durante los años de la Dictadura, que fué la época de mayor auge de este puerto. En la actualidad, el total de tonelaje cargado y descargado se aproxima al millón y medio de toneladas anuales, mientras que en dicha época, anterior a la guerra, superaba los dos millones.

—Pero tenga usted en cuenta, don Numen, que ha establecido usted la comparación con una época en la que precisamente nuestra economía alcanzó una etapa de máxima expansión...

—Pero esos índices máximos han sido superados, en general, en estos últimos años. Y si no refiriéndonos concretamente a Valencia, compare usted las cifras actuales con las de entonces en productos tan fundamentales en la economía valenciana como son los abonos, el carbón, el petróleo, la gasolina, etc. Concretamente de los primeros, las 160.000 toneladas descargadas en 1955 superan la cifra máxima de estas mercancías entradas en el puerto de Valencia durante la citada época de su mayor auge. Y otro tanto sucede con la gasolina, el petróleo, etc.

EL MUNDO DE LA ESTADISTICA

Combustibles y energía nuclear

PRODUCCION MUNDIAL DE COMBUSTIBLES

CLASE	MILLONES DE TONELADAS		Porcentaje de aumento
	Año 1938	Año 1955	
Carbón (1)	1.500	1.650	10
Petróleo	275	765	178

RESERVAS MUNDIALES DE PETROLEO BRUTO

REGIONES	Millones de toneladas
Oriente Medio	12.480
América	6.400
Extremo Oriente	375
Europa y África (2)	114

(1) En millones de toneladas hulla.
(2) Excluida la U. R. S. S. y Europa Oriental.

El continuo incremento de los índices de industrialización en los países desarrollados, así como la ejecución de los programas de expansión en los que están insuficientemente, exigen cada vez mayores volúmenes de carbón y de petróleo.

La propia Norteamérica, no obstante sus elevadas cifras de producción y sus grandes reservas de combustible, dentro de unos veinte años, según el señor Hop-

kins, tendrá que comenzar a depender forzosamente de la energía nuclear para poder atender parte de sus necesidades totales de energía.

En Europa Occidental, y por lo que se refiere al petróleo, la cosa se complica aún más. El consumo de este combustible aumenta cada año en un 10 por 100, y el 85 por 100 de sus importaciones proceden del Oriente Medio, donde las actuales circunstancias económicas, sociales y políticas no son las más idóneas para garantizar la continuidad de este suministro con el necesario volumen.

Por otro lado, la total sustitución en estas compras europeas del mercado oriental por el norteamericano no es cosa fácil y a la larga ni siquiera viable. El aumento en las exportaciones actuales de petróleo de los Estados Unidos de cerca de los 1.000 millones de barriles anuales que serían necesarios para suplir dichas compras en el Oriente Medio es cosa que no podría hacer aquel país sin comprometer gravemente su economía.

En estas condiciones, se justifica plenamente la llamada a una unión atómica de los países libres que hace el señor Hopkins. La solución a todos estos problemas apuntados y al peligro de una escasez de fuentes de energía en un plazo breve se encuentra en la utilización de la energía nuclear. Así lo entiende razonadamente el presidente de la General Dynamis Co., cuyo informe titulado «Cometido industrial de la energía nuclear en el mundo» ha sido uno de los tres básicos en la citada Conferencia Internacional.

España se prepara para esa lógica carrera que ha comenzado a emprender el mundo en pos de la aplicación a fines pacíficos de la energía atómica. Y esa es precisamente la misión de esa recién creada Dirección General de Energía Nuclear,

—Entonces ¿a qué se debe el que no haya podido alcanzar todavía aquel volumen de tráfico?
—La principal causa radica, a mi juicio, en una desviación del tráfico comercial hacia otros puertos y hacia otros medios de transporte. Las 300.000 toneladas de naranja y hacia otros medios de transporte. Las 170.000 toneladas de naranja que en aquella época llegaron a salir anualmente por este puerto, se han reducido actualmente a la mitad.

—Luego lo que falta, al parecer, es la salida de mercancías, ¿no es eso?
—Aunque las causas que puedan motivar esa aludida desviación del tráfico deban afectar, lógicamente, tanto a la carga como a la descarga, la realidad es que es la primera la que ofrece una recuperación más lenta. En la citada época de la Dictadura, a la que tanto nos estamos refiriendo, el porcentaje del tonelaje descargado era tan sólo ligeramente superior al cargado. Actualmente la carga representa un 37 por 100 del movimiento total.

—¿Hacia qué otros puertos se desvía este tráfico?
—En lo que se refiere a la naranja, ésta se está exportando cada vez más por los de Burriana y Gandía. En 1953, por ejemplo, la exportación naranjera por este último puerto superó en unas 90.000 toneladas a la que efectuó el puerto valenciano.

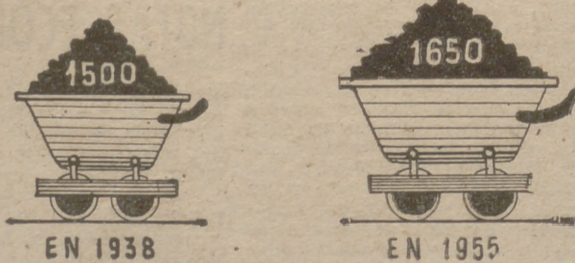
—¿Cuáles cree usted que puedan ser las causas de esa desviación?
—Independientemente de la posible preferencia de otros medios de transporte, que en volúmenes grandes de mercancías es muy dudosa, parece ser que existe en el puerto de Valencia un problema de coste en las operaciones portuarias que, naturalmente, recarga el precio de las mercancías.

—¿Alguna explicación tendrá ese recargo?
—Según oí decir allí, es originado por una saturación del cuerpo de obreros portuarios, que hace que éstos no devenguen al año más que un limitado número de jornales.

R. R. M. DON NUMEN

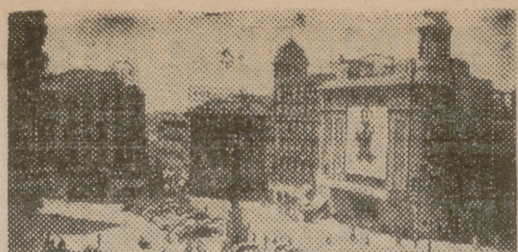
PRODUCCION MUNDIAL DE COMBUSTIBLES (Millones de toneladas)

CARBON



PETROLEO





MADRID ACTUALIDAD

Diariamente, un comando de reporteros en la calle

ASI TRIUNFAN LOS JOVENES

Juio Castaño Brenes (21 años), pintor con éxito y tenor del conjunto cubano "Madrigal"

«Kater te vaka», «E maiso mamá», «Sau-Sau», «Kauchu ill... Madrid, durante estos días, está envuelto por canciones cubanas, por sones habaneros. Ha llegado, bajo la batuta directora de Hilda Ruiz-Castañeda, el orfeón «Madrigal», de La Habana. Cuatro mujeres y seis hombres, situados en doble fila, que con sus acentos cadenciosos y fisonomías bronceadas van desgranando las canciones de su folklore natal. Son típicos, llenos de ritmo, dedicados a la soltera, a la trilla, o a hacer bailar al niño. Las voces se combinan buscando una ambientación. Simulan los golpes del tam-tam, de la maraca o el bombo. Unas veces surgen limpiadas, académicas; y otras, la voz se torna desgarrada, imitando el vocerío de un negro habanero que vende plátanos. O las canciones de amor que los nativos acompañan con danza, moviendo graciosamente los hombros, brazos y cintura.

El grupo «Madrigal» es un orfeón compuesto por jóvenes. Cantando salen de su patria, recorren varios países vecinos y llegan a Madrid. Juio Castaño Brenes resulta el tenor del grupo. El, como los demás, por entusiasmo y amor a la música, ha abandonado sus estudios y recorre los escenarios, recibiendo aplausos frenéticos y dejando un poco del sentir cubano. De esta música cadenciosa y rítmica, de este folklore que suena a bongó, a conga y huele a frutas.

SU PERSONALIDAD

Edad: Veintinueve años; soltero.

Profesión: Pintor y tenor del grupo «Madrigal».

Estudios: En la casa número 2 de la calle del Vedado, de La Habana, nació Juio Castaño Brenes. Era un muchacho de pelo ensortijado que gustaba de correr por el puerto y jugar con sus amigos. Sin embargo, su pupila de incipiente pintor sabe captar paisajes y tipos, y cuando regresa a casa se dedica a embadurnar papeles. Quiere pintar. Dar cromatismo a los recuerdos de su imaginación. Y acude a Guanabacoa, a la Academia de Concha Ferrout.

Primera etapa: En Guanabacoa sigue Juio Castaño los tres primeros cursos pictóricos y obtiene en todos el primer puesto. Inmejorables notas en cada una de las asignaturas. También efectúa los cursos de Bachiller. Y consigue el diploma en inglés y mecanografía.

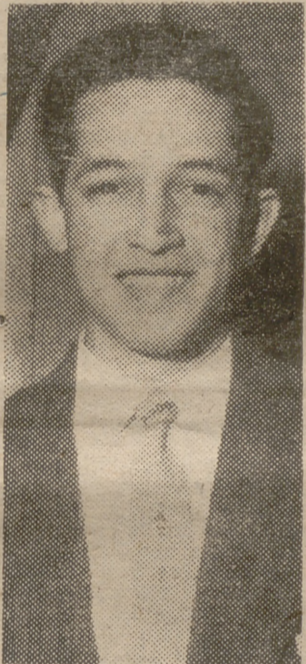
Segunda etapa: Siempre consecuente con su vocación pictórica, Juio Castaño regresa a La Habana y se matricula en la Academia Nacional de Bellas Artes. Obtiene matriculas de honor en las asignaturas y el premio por su escultura «Oddet», presentada en el Salón de la Academia. «Oddet» representa el personaje principal de «El lago de los cisnes». Es la figura estilizada de una bailarina de «ballet».

—Me inspiré en la bailarina cubana Alicia Alonso, que tiene fama mundial.

Tercera etapa: El teatro también representa algo sugestivo para la sensibilidad artística de este pintor. Interpreta un papel en «El genio alegre», de los Quintero. Observa el mundo agitado y pintoresco del otro lado de los telones, por entre las tramayas. Y ese mundo le proporciona inspiración para sus óleos. Surgen cuadros de gran cromatismo, repletos de sentido plástico y en los que el autor estudia el alma de los cómicos, payasos, arlequines...

Cuarta etapa: A Juio Castaño Brenes le apasiona la música. Tiene buena voz. Así que decide asistir a las clases de la soprano Soila Gálvez. Comienza, pues, a entonar canciones, a educar el tono.

—Fué allí donde me encontraron Hilda Ruiz-Castañeda



y me enrolaron al conjunto «Madrigal». Necesitaban un tenor y fueron a visitar a Soila. Después de oírme me pidieron para que integrara el conjunto.

SUS MERITOS

Con su acento cadencioso, con ese bonito repertorio de canciones habaneras, Juio Castaño va recorriendo todos los países. Ha actuado en los principales teatros de Puerto Rico, Santo Domingo, Venezuela. Su voz y su fisonomía han llegado, por medio de la T. V., a todos los hogares venezolanos. Ahora, en España, con su conjunto «Madrigal», ha actuado en Barcelona, y estos días lo hace en Madrid. Música folklórica, ritmos de bolero, congas y «leaders» adaptados a una coral.

—Recorremos el mundo cantando. Llevando por medio de canciones el alma de Cuba, la sensibilidad habanera. Sin embargo, mi auténtica vocación es la pintura. Estoy impresionado de España. Aquí existen buenas escuelas, y por eso tengo la ilusión de retornar. Para manejar mis pinceles interpretando la meseta castellana, el paisaje de aquí. Y de justificar esta vocación plástica que determina mi vida.

Carmen DEBEN

(Foto Brunet y Ruiz.)

Con una solemne misa en la Iglesia de San Jerónimo el Real, celebran LOS INGENIEROS INDUSTRIALES LA festividad de su Patrono San José

Los ingenieros industriales celebran su fiesta. Hoy es el día de su Patrono, San José. Con sus uniformes azul marino, con las insignias del Cuerpo, acudieron a la solemne misa celebrada en la iglesia de San Jerónimo el Real. A la ceremonia acudieron también gran número de representaciones de los organismos oficiales, entidades científicas y culturales y de las restantes Asociaciones de la ingeniería civil.

Allí estaban, ocupando la presidencia, en representación del ministro de Industria, el subsecretario del Departamento, don Alejandro Suárez; el director general de Industria, don José García Usano; el presidente de la Asociación Nacional de Ingenieros Industriales, don Manuel Soto Redondo; el presidente del Consejo Superior de Colegios, don

Eugenio Rugarcía; el decano del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Madrid, don Fernando Luca de Tena; el secretario, don Rafael Espinosa de los Monteros, y el Hermano mayor de la Hermandad de Ingenieros Industriales, don Luis Navarro Gil.

También acudieron al acto el general gobernador militar de Madrid y representantes del ministro del Ejército, del capitán general de la primera región, Diputación Provincial, alcalde, Consejos Superiores Agronómicos y de Minería y Asociación Nacional de Peritos Industriales.

Luego, a las doce de la mañana, en los jardines de la iglesia, les fue ofrecida a las autoridades asistentes y a los ingenieros industriales y familias una copa de vino español.

HOY, EN EL AYUNTAMIENTO

EL PREGON DE LA FIESTA DE LA POESIA

HOY, festividad de San José, se ha celebrado en el Ayuntamiento el pregon oficial de la Fiesta de la Poesía, a cargo del ilustre escritor R. P. capuchino fray Mauricio de Begoña.

En la puerta del Salón de Tapices, Mendizábal, uno de los poetas que forman parte de la comisión:

—¿Qué persiguen?
—Agrupar a todos los poetas y procurar que se acaben todas las rencillas que nos separan. Porque estilos hay muchos, la poesía se hace de muchas maneras, pero nunca deja de ser poesía.

Empieza a llegar la gente. Aparece fray Mauricio. El hombre de la pipa, Juan Pérez Craus, miembro de la Comisión también se confiesa.

—Tenemos entendido que el pregon pensaba hacerlo Foxá.

—¿Por qué esta sustitución?

—Cosas que pasan. Foxá, a pesar de su buena voluntad, no ha podido hacerlo está muy agobiado de trabajo y le faltaba tiempo. Debido a esto pensamos en fray Mauricio.

—¿Por qué?
—Porque es una persona muy competente, que está al margen de todo grupo poético. Con lo cual saldremos ganando todos.

Ha terminado la disertación de fray Mauricio. Efectivamente, de sus palabras han sido mensajes y, como marco, la figura del gran místico castellano, San Juan de la Cruz.

Otra vez Mendizábal ante nosotros.

—¿Está de acuerdo con lo que se ha dicho?

—Desde luego. Por encima de partidismos y chinchorrerías existe un algo superior, una unión fraternal, que nos impone la poesía misma.

Hemos captado opiniones y el

tema general era la poesía está en alza. Vivimos en un período de lucha; hay que combatir contra ese halo de materialismo que se respira en estos momentos.

El pregon de hoy ha sido un buen comienzo.



Homenaje a Puerto Rico en la Casa Americana

Un verdadero éxito ha constituido el homenaje que rindió el declamador Emilio González de Hervás al país donde él permaneció un año: Puerto Rico.

El presidente del Círculo Cultural de Estudiantes Puertorriqueños en Madrid, señor Elías Correa, agradeció al poeta su gesto.

Seguidamente González de Hervás comenzó su recital-homenaje, dedicando el primer poema a la Virgen de la Providencia, Patrona de Puerto Rico, mientras en la pantalla aparecía a todo color la imagen, y junto a ella el poeta en el momento de estrenar «La gran sugerencia» en el camarín de la Virgen.

Después González de Hervás declamó varios poemas sobre Puerto Rico y otros más escogidos de su reciente libro «Cimbales», con verdadera maestría, consiguiendo nutridos aplausos.

¡Déjela que aprenda!

EL SABER NO OCUPA LUGAR



PERO ES DEBER DE LOS PADRES CUIDAR SU VISTA.

empleando mejor luz.



LA LAMPARA DE TODOS

Distinción al mérito y constancia en la caza

DON EUSEBIO MORCILLO, SESENTA Y OCHO AÑOS CAZANDO, TRESCIENTAS CINCUENTA PERDICES POR TEMPORADA



olvidarlo absolutamente todo. Cada día se aprende una cosa nueva y hasta importante.

Nos habla de las escopetas que ha tenido, algunas de ellas especiales, hasta llegar a la que ahora usa, la última, con la que espera disparar los últimos cartuchos de su vida.

—Tengo cinco hijos y diez nietos. Ninguno ha salido con afición a la caza. Ni siquiera a la pesca, de la que yo me ocupé en un tiempo bastante.

Para final, quizá para demostraros que esta distinción que la Real Sociedad de Cazadores y Pescadores no es su único galardón, nos invita a ir a su casa, donde nos enseñará otro diploma, el que en 1947 le concedió el Ayuntamiento de Madrid y que es la concesión de la Medalla Deportiva Municipal.

El "flash" de hoy

Winkeihöfer, un austriaco a la conquista de Madrid

Luchó con los alemanes, llegó a Santander y ya es un español más



Antonio Winkelhöfer era un joven pintor, muy famoso en Austria, su país. Pero un día estalló la guerra y tuvo que incorporarse a las filas del Ejército alemán. Después llegó la relativa paz, y él escogió la libertad del Norte de España.

—Soy casi santanderino. Llevo once años allí. Raro es el año en el que no hago una Exposición. Siempre con temas españoles. Busco el momento psicológico del paisaje. Por eso extraña que mis paisajes del Norte estén sin niebla y muchas veces con gran sol. Es el instante en que yo los recojo. Huyo del tópico, aunque esto me perjudique.

—¿Por qué no vino antes a Madrid?

—Mucho trabajo en el Norte. Estaba exponiendo seguido... Pero ahora me he lanzado a esta aventura, a esta conquista con 17 acuarelas. Yo hago también óleos, pero preferi presentarme así. Les da por decir que las acuarelas duran menos. Y ahí tienen las de Durero, del siglo XV.

Delegación Nacional de la Sección Femenina

CONCURSO

Se anuncia concurso para la construcción de una cerca metálica alrededor del Colegio Mayor «Santa María de la Almudena», sito en la Ciudad Universitaria.

Los pliegos de condiciones pueden examinarse en la Delegación Nacional de la Sección Femenina, Almagro, 36 (Departamento de Asesoría Jurídica), de diez a una, los días laborables.

El concurso se celebrará el día 23 de abril, a las doce horas, en los locales de la Delegación Nacional de la Sección Femenina, Almagro, 36, Madrid.



“CHUNGA”, EN HOLLYWOOD El baile flamenco, la más personal forma de danza del folklore español, y los toros, la forma más personal de jugarse la vida con gracia de las gentes hispanas, siempre han tenido abiertas de par en par las puertas del éxito en América. Manolete conquistó Méjico a fuerza de naturales, tan cumplidamente como conquistó las tierras sudamericanas, trezando los pasos de su danza impar, la Argentinita. Ahora, en Hollywood, triunfa esta expresiva y garbosa bailarina flamenca: la Chunga. Y vaya si daríamos más de un doblón por describir el entusiasmo de los «payos», el asombro encendido de los «gringos», cuando levante la Chunga los brazos, con la tensa limpieza de un buen banderillero; cuando repiquen nerviosos sus tacones, cuando quiebre la armoniosa cintura bailando. Bailando, señores, con una gracia, un desparpajo, una bravura y una sal que no tendrá nunca el «rock and roll». (Foto Fiel.)

El general Muñoz Grandes, en Túnez

TUNEZ, 19.—Ha llegado la Delegación española que, presidida por el capitán general, don Agustín Muñoz Grandes, asistirá a las ceremonias conmemorativas del primer aniversario de la independencia de este país. En el aeropuerto, los miembros de la Misión especial española fueron recibidos por el vicepresidente del Consejo tunecino, Bahi Ladgham, director de Protocolo; general Bahri, y secretario de Asuntos Exteriores, Jemais Hajeri. (Efe.)

LLEGA NIXON

TUNEZ, 19.—El vicepresidente de los Estados Unidos, Richard M. Nixon, que llegó procedente de Roma para asistir a las ceremonias conmemorativas del primer aniversario de la independencia de Túnez, se entrevistará hoy con altos funcionarios tunecinos, con propósito de preparar el programa para el empréstito de cinco millones de dólares que desea obtener Túnez de los Estados Unidos en concepto de ayuda técnica. (Efe.)

LAS DELEGACIONES EXTRANJERAS

TUNEZ, 19.—El jefe del Gobierno de la China comunista, Chu En Lai, ha enviado un mensaje de felicitación al Gobierno tunecino, con motivo de cumplirse el primer aniversario de la independencia de este antiguo protectorado francés. Comienzan a llegar las Delegaciones extranjeras a los actos que, con ocasión del primer aniversario de la independencia, darán comienzo mañana. Un avión de las líneas aéreas tunecinas, procedente de París, ha aterrizado la pasada noche con las Delegaciones de Rusia, Gran Bretaña, Canadá, Japón, Polonia, Líbano, Iraq y Liberia. (Efe.)

EL TIEMPO

LA TEMPERATURA DE HOY EN MADRID

Según el Servicio Meteorológico Nacional, la temperatura de hoy en Madrid ha sido: 2,6 grados a las seis de la mañana y 18,2 grados a las trece horas.

AM ORTIGUADORES Y RODILLAS

Talleres mecánicos

Federico Koch

Modesto Lafuente, 59 (moderno)
Teléfono 341242 - Madrid

LA COORDINACION DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN BURGOS

BURGOS.—El gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Fernández Victorio, ha presidido una sesión extraordinaria del Consejo Económico Sindical para estudiar los distintos problemas planteados en esta provincia en cuanto a la coordinación de transportes de viajeros. Después de una deliberación, en la que participaron las distintas

autoridades y jerarquías y representaciones provinciales, se aprobaron conclusiones en relación y favor de la iniciativa de instalar un sistema completo de comunicaciones entre Burgos y Miranda de Ebro, establecimiento de la línea que se refiere al recorrido Aranda-Villanueva de Gumiel, Tubilla del Lago, Santa María Mercadillo, Ciruelos de Cervera y

empalme de Tejada; protección de la iniciativa de una nueva línea Quemada-Burgos, manifestación de especial interés respecto a la rápida terminación de las obras del ferrocarril Santander-Mediterráneo y otros interesantes puntos igualmente de trascendencia para la vida provincial en cuanto al transporte.

PASES A LA RESERVA MAESTRO TALLER METALURGICO

El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» ha publicado decretos por los que dispone pasen a la situación de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, los generales de brigada de Infantería don José Canillas Hernández-Elena y don José Calderón Goñi.

«Boletín Oficial» de 13-3-1957 publica interesante concurso para provisión dicha plaza, oficialmente del Estado. Información y detalles, Ministerio de Justicia, Dirección General de Prisiones, despacho 31

TELEFONO DE PUEBLO: 25-61-32

CURSO DE FRANCÉS

“Les saisons de l'année” (Las estaciones del año)

VOCABULARIO

FRANCES	PRONUNCIACION	ESPAÑOL
La saison (1)	la sèSON	La estación (del año), la temporada
Le printemps	lè PRINtAN	La primavera
L'été	letè	El verano
L'automne (1)	loton	El otoño
L'hiver	livèr	El invierno
Encore	ANkor	Aún, todavía
Le matin	lè MAtIN	La mañana
L'après-midi	laprèmidì	La tarde
Le soir (2)	lè suár	El atardecer, el anochecer, el principio de la noche
La nuit (2)	la nuí	La noche
Bonsoir (1-2)	bONSuár	Buenas tardes, buenas noches
Bonne nuit (1-2)	bon nuí	Buenas noches
Avant	avAN	Antes, antes de
Après	aprè	Después, después de
Nous disons (1)	nu diSON	(Nosotros) decimos

PRONUNCIACION

1) No confundan el sonido nasal (ON), explicado ya repetidas veces en las lecciones anteriores, con el sonido (on), que se pronuncia como en español. Ejemplos: La saison (la sèSON), bonsoir (bONSuár), nous disons (nu diSON), por una parte, y: L'automne (loton), bonne nuit (bon nuí).

2) Tampoco hay que confundir la (U) francesa, explicada ya anteriormente en varias lecciones, y la (u) que suena como en español. Ejemplos: La nuit (la nuí), bonne nuit (bon nuí), y por otra parte: Le soir (lè suár), bonsoir (bONSuár).

En cuanto a ligazones, encontramos en la conversación de hoy los siguientes: ... est au printemps (... è to PRINtAN), ... est en été (... è tAN netè), ... est en automne (... è tAN noton), ... est en hiver (... è tAN nivèr). Le printemps est en avance (... è tAN navANS); del mismo modo podríamos decir: ... est en retard (... è tAN rEtar). En abril (AN navril); igualmente decimos: en octubre (AN noktobr). Recordaremos por fin las ligazones estudiadas en la lección número 7, y que volvemos a ver

hoy: Huit heures (Uí tèt), six heures (sí Sér).

OBSERVACIONES

Encontramos de nuevo varios giros explicados con anterioridad: Il n'y a pas ... (il ní a pa), “no hay ...” C'est ... (sé), “Es ...”; ce sont ... (sè sON), “son ...”; est-ce ...? (és), “¿es ...?”; siempre encabezando oraciones en sentido indeterminado. En cuanto a la expresión être en avance, “ir adelantado, adelantarse”, la vimos ayer mismo.

Quelles (kél), “cuáles”, es el femenino plural de quel, que ya conocemos. LE printemps, “LA primavera”, es masculino en francés y femenino en español; las otras tres estaciones del año son palabras masculinas en ambos idiomas. Con ellas se forman las expresiones: AU printemps, “EN primavera, EN LA primavera”; EN été, “EN verano, EN EL verano”; EN automne, “EN otoño, EN EL otoño”; EN hiver, “EN invierno, EN EL invierno”. Observen asimismo el giro: Avant midi, “Antes DE mediodía”.

CONVERSACION

FRANCES

—Quelles sont les quatre saisons de l'année?
—Ce sont: le printemps, l'été, l'automne et l'hiver.
—En quelle saison sommes-nous?
—Nous sommes encore en hiver. Nous sommes en mars. Aujourd'hui, c'est le 12 mars; mais le printemps est en avance...
—Y a-t-il trente jours en mars?
—Non, le mois de mars n'a pas trente jours, mais trente et un jours. En avril, il n'y a pas trente et un jours; il y a trente jours. Avril est au printemps, octobre est en automne et janvier est en hiver.
—C'est très bien. Est-ce le matin maintenant?
—Y a-t-il treize jours en mars?
—Non, c'est le soir; il est huit heures et demie. Avant midi, c'est le matin; de midi à six heures, c'est l'après-midi et nous disons encore: “Bonjour!”
—Et maintenant, que disons-nous?
—C'est le soir et nous disons: “Bonsoir!” La nuit, nous disons: “Bonne nuit!”

ESPAÑOL

—¿Cuáles son las cuatro estaciones del año?
—Son: la primavera, el verano, el otoño y el invierno.
—¿En qué estación estamos?
—Estamos aún en invierno. Estamos en marzo. Hoy es el (día) 12 de marzo; pero la primavera se adelanta...
—¿Hay treinta días en marzo?
—¡No! El mes de marzo no tiene treinta días, sino treinta y un días. En abril no hay treinta y un días; hay treinta días. Abril está en primavera, octubre está en otoño y enero está en invierno.
—¿Está muy bien. ¿Es la mañana ahora?
—¡No! Es el anochecer; son las ocho y media. Antes de las doce, es la mañana; de las doce a las seis, es la tarde y decimos todavía: “¡Buenos días!”
—Y ahora, ¿qué decimos?
—Es el anochecer y decimos: “¡Buenas tardes!” Por la noche, decimos: “¡Buenas noches!”

En la misma conversación indicamos los empleos de le matin, “la mañana”—antes de las 12; no confundirla con demain, “mañana”, el día siguiente—; l'après-midi, “la tarde”, hasta el atardecer; le soir, “el atardecer, el anochecer, la noche”, hasta la hora de acostarse más o menos; y por fin, la nuit, “la noche”, propiamente dicho. En cuanto a bonjour, se usa hasta el anochecer, luego decimos bonsoir hasta la hora de acostarse, y finalmente bonne nuit.

Una observación más, para terminar: los puntos de exclamación e interrogación se colocan únicamente al final en francés. Ejemplos: Bonjour!, “¡Buenos días!”; Comment allez-vous?, “¿Cómo está usted?”

GRAMATICA

Presente del verbo AVOIR (3).—Nos queda por ver la forma negativa del presente del verbo auxiliar avoir. Je n'ai pas (JE né pa), “yo no he, yo no tengo”; tu n'as pas (tU na pa), “tú no has, tú no tienes”; il n'a pas (il na pa), “él no ha, él no tiene”; elle n'a pas

(èl na pa), “ella no ha, ella no tiene”; nous n'avons pas (nu navON pa), “nosotros no hemos, nosotros no tenemos”; vous n'avez pas (vu nave pa), “vosotros no habéis, vosotros no tenéis; usted no ha, usted no tiene; ustedes no han, ustedes no tienen”; ils n'ont pas (il nON pa), “ellos no han, ellos no tienen”; elles n'ont pas (èl nON pa), “ellas no han, ellas no tienen”.

Números. — Soixante-dix (suásANT diS), “70”; soixante et onze (suásANT e ONs), “71”; soixante-douze (suásANT duS), “72”; soixante-treize (suásANT trèS), “73”; soixante-quatre (suásANT katorS), “74”; soixante-quinze (suásANT kINS), “75”; soixante-seize (suásANT sèS), “76”; soixante-dix-sept (suásANT di sèt), “77”; soixante-dix-huit (suásANT diS uít), “78”; soixante-dix-neuf (suásANT diS nèf), “79”.

Tal vez se extrañen ustedes de este modo bastante... complicado de contar de 70 a 79 que tienen los franceses: “60 y 11” para decir “71”, “60-12” para decir “72”, etc. Pero pueden hacer las sumas, y ¡verán como les salen iguales a los números españoles!

Por J. L. DUMONTIER-BEROULET

LECCION 8

Una familia intoxicada al comer cocido

SE CREE QUE LOS GARBANZOS ESTABAN EN MALAS CONDICIONES

Ayer tarde se recibió un aviso telefónico en la Casa de Socorro de Tetuán para que acudiese el médico de guardia a la calle de Juan de las Heras, número 13, en donde había una familia intoxicada por alimentos en malas condiciones.

Inmediatamente, en el citado centro asistencial se dió orden para que saliera una ambulancia del Servicio Municipal en dirección al citado domicilio, en donde recogió a Josefa Rubio Cerezo, de cuarenta y siete años, y a sus hijos José, de veintinueve; María Isabel, de siete; Adolfo, de cuatro, y José Antonio, de dieciocho años.

Mata a hachazos a su esposa

PARECE QUE COMETIO EL CRIMEN EN UN ARREBATO DE ENAJENACION MENTAL

PALMA DE MALLORCA. — El súbito belga, Fernand Emile Decker Petera, ha dado muerte, con una hacha, a su esposa, de la misma nacionalidad, Elvire Josephine. El hecho ocurrió en la calle del Marqués de la Cerna, número 72, 2.º piso, en que habitaba el matrimonio. Se levantó la señora con objeto de preparar el desayuno, y poco después, lo hacía su marido, quien, inopinadamente, cogió un hacha que había en una de las habitaciones y, sin mediar palabra, arremetió contra su esposa, propinándole varios golpes, que le causaron la muerte. Acudieron algunos vecinos, que escucharon los gritos de la víctima, y poco después hicieron acto de presencia varios agentes de la Policía, los cuales detuvieron al autor del crimen. Este ha manifestado en su primera declaración que obró así en un arrebato de enajenación mental. La víctima contaba sesenta y tres años, y el agresor, sesenta y nueve. Se tienen noticias de que entre ellos han existido siempre buenas relaciones. (Cifra.)

EPIDEMIA DE SUICIDAS CON ASPIRINA

DIJON. — ¿De qué extraño mal padecen, hace cerca de un año, los jóvenes de Semur-en-Auxois? Desde abril último, seis menores de diecisiete años han intentado darse muerte del mismo modo: injiriendo dosis masivas de tabletas de aspirina. Dos han muerto, y otros, cuya edad oscila entre los catorce y dieciséis años, están a tratamiento en un hospital. (Mapa.)

PLAN APROBADO

INGLATERRA retirará 12.500 soldados de ALEMANIA OCCIDENTAL

LONDRES, 19. (Urgente.) — Inglaterra ha conseguido, por fin, la aprobación por sus aliados europeos de sus planes para la retirada, en los próximos doce meses, de 12.500 soldados del total de 70.000 que componen las fuerzas británicas estacionadas en Alemania Occidental, según han revelado hoy fuentes bien informadas. Una fuerza similar será retirada al año siguiente bajo las cláusulas de un acuerdo a que han llegado los ministros de Asuntos Exteriores de la Unión Europea Occidental, en una reunión de urgencia celebrada a primera hora de esta mañana. Esta segunda retirada será llevada a cabo a la luz de una total revisión de los esfuerzos defensivos occidentales en la Orga-

Todos ellos fueron trasladados rápidamente al Hospital Provincial, en donde quedaron hospitalizados, después de ser asistidos de urgencia por el personal sanitario.

Quedaron alojados en la sala número 13, en donde hemos tenido ocasión de conversar brevemente con la madre, que se hallaba junto a María Isabel y al pequeño Adolfo.

—No cabe la menor duda que tuvo que ser el cocido lo que nos produjo la intoxicación—explicó Josefa—. Sólo los cinco de la familia que lo comimos nos sentimos mal, pasada, aproximadamente, media hora de la comida. Mi marido, que no comió en casa, porque se lleva la comida al trabajo, se encuentra perfectamente.

Según parece, José Antonio López, el hijo de dieciocho años, comió a las cuatro de la tarde en lugar de a las dos y media como sus familiares. También injirió el cocido y se sintió mal, también media hora después de almorzar. Esto prueba que es indudablemente el guiso de garbanzos lo que por cualquier circunstancia que se desconoce les produjo la intoxicación.

—No le eché nada que pudiera hacernos daño—continuó la enferma—. Sólo tenía dos morcillas, una punta de jamón y un poco de tocino, aparte de los garbanzos. Siempre me gusta echarle algo de esto para que le dé sabor... El domingo anterior habíamos comido también los mismos garbanzos con idénticos ingredientes y no nos hizo daño a ninguno.

Josefa manifestó que los garbanzos de referencia los adquirió en una tienda del mercado de Tetuán de las Victorias, y que no recuerda el lugar exacto.

Las autoridades sanitarias investigan el hecho y parece ser se han llevado los garbanzos a analizar.

Se arroja por un puente de la autopista de Barajas

Poco antes de las doce de la noche, José Pinilla González, domiciliado en Luisa Moret, 30, fue recogido de la autopista de Barajas. Se hallaba conmocionado en medio de la calzada. Y uno de los conductores que pasaba por allí procedió a recogerlo y a trasladarle hasta la Casa de Socorro de Ventas, en donde el facultativo de guardia le apreció probable fractura de base de cráneo, y diversas lesiones con violento shock traumático, de pronóstico grave.

Según parece, el citado José Pinilla se arrojó por el puente que enlaza con el camino del Este por encima de la citada autopista.

Aun cuando persiste su estado de gravedad y hubo de ser conducido seguidamente al Hospital de San Carlos, en algunos momentos de lucidez, ha manifestado que tomó tal determinación porque había regañado con su esposa, con la que contrajo matrimonio hace sólo ocho meses.

LAS GUAPAS DE HOY



75 Se llama Rosana Ferrero y es de Madrid. Es muy linda, de ojos claros y un perfil correcto y primoroso. Sus medidas exactas: 1,68 de estatura y 58 kilos de peso



76 ¡Felicidades, Pepita Mena! Felicidades por ser hoy San José y por ese rostro bonito, sensacionalmente bonito y radiante, que alegra nuestra página e ilumina además la cara de los lectores. Las medidas que la bella nos envía son: 1,63 de estatura y 55 kilos de peso

Explosión e incendio en una fábrica de Detroit

DETROIT, 19. — En la fábrica Ford se ha producido una gran explosión, que provocó un incendio, resultando heridos numerosos obreros. La fuerza de la explosión destruyó parte de una pared del departamento de montaje. (Efe.)

VOTO PARA "La guapa de hoy" A favor de la guapa señorita ... Núm. ... Voto enviado por ... (Nombre y apellidos) ... Domicilio ...

Se despeña un autobús en las inmediaciones de la localidad almeriense de Nijar

HUBO QUE LAMENTAR CINCO MUERTOS Y TREINTA Y UN HERIDOS

NIJAR (Almería), 18.—Han muerto cinco personas y han resultado heridas otras 31 al despeñarse el autobús en que viajaban, en el lugar conocido por Rambla del Tejar, a dos kilómetros de Nijar, por un terraplén de ocho metros de profundidad. El accidente se produjo al romperse la dirección en el momento de tomar una curva.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso fuerzas de la Guardia Civil de este pueblo que, en unión de varios vecinos procedieron a realizar los trabajos de salvamento y auxilio. De entre los restos del coche fueron extraídos cinco cadáveres y 20 heridos. Personal sanitario de Nijar practicó las curas de urgencia necesarias, mientras llegaban de Almería varias ambulancias enviadas por las autoridades, y que procedieron al traslado de las víctimas al hospital.

Los cinco muertos son: Manuel Montoya Segura, de veintidós años; Pedro Cayuela Benzol, de cincuenta; Juan Llorente Haro, de veintidós; José Alonso Piedra, de sesenta y ocho, y Antonio Simón Simón, de cuarenta y cinco.

Los heridos son éstos: Luis Vergal Torrecilla, conductor del vehículo; Jesús Torres Requena, Alfonso Martínez Sánchez, José Torres Capel, Rafael Llorente Haro y Gabriel Lorente Marco, con heridas graves en distintas partes del cuerpo. José Bonilla González, Julián Herrero Cruz, y su madre, María Cruz; Francisco Casado Díaz, Francisco Simón Segura, José Rodríguez Sánchez, Felipe Soto Hernández, Manuel Rodríguez Ortiz, Isabel Galera Sánchez, Miguel López del Monte y José Bonilla Morales, con heridas de pronóstico reservado. Antonio Soto Salvador, Diego Llorente Galera, Hermenegildo González García y Pedro Torres Hernández, con heridas graves, y de pronóstico reservado, José Tristán Capel, Antonio Piedra Piedra, Antonio Bascañán Pérez, Antonio Tristán Herrera, Juan Galera Galera, José Antonio Montoya Cuadrado, Francisco Llorente García, José Cánovas Zamora y Pedro Aznar Ruiz. Todos ellos han sido hospitalizados en Almería. Posteriormente ingresó la niña Isabel Galera Galera, de nueve años, con heridas muy graves.

Entre los viajeros figuraban diez reclutas, recién incorporados, que marchaban con varios días de permiso a sus pueblos respectivos. (Mencheta.)

UN PASTOR PROTESTANTE PROPAGA EL "ROCK AND ROLL"

Algunos centros protestantes han decidido amparar el baile del «Rock and roll», que sigue haciendo furor entre la juventud británica.

Entre los patrocinadores de la nueva danza se encuentra el pastor de la parroquia de San Andrés, en Peckham, quien ha organizado bailes, en los que él toma parte activa.

La Prensa inglesa ha difundido ampliamente una fotografía en la que aparece el pastor protestante junto a su pareja en un momento álgido del «Rock and roll».

Se observa también que muchas jóvenes entusiastas de este baile se pasean por las calles con grandes retratos, colocados sobre sus vestidos, de algunos de los bailarines que se han hecho más populares por las extravagantes contorsiones que prodigan al ejecutar el citado baile. (Efe.)

Actualmente, en los Estados Unidos, se asegura que el «Rock and Roll» no tiene de vida más que unos seis meses. El nuevo baile, que va a sustituirle es el «Calyppo». Es un ritmo curioso, que se inició en el siglo XVIII, en Trinidad. No teniendo derecho a hablar, los esclavos negros cantaban, y fueron los que iniciaron este ritmo, que muy pronto se extenderá por los Estados Unidos. (Mapa.)

El "abominable hombre de las nieves" es intocable

SOLO SE LE PODRAN HACER FOTOGRAFIAS

KATMANDU, 19.—La firme creencia del Gobierno nepalí en la existencia del «abominable hombre de las nieves», se ha demostrado al prohibirse a los montañeros extranjeros matar, herir o capturar a alguno de esos supuestos seres misteriosos.

La nueva ley desbaratará los planes de la expedición del explorador norteamericano Tom Slicks, que se encuentra ya camino del Himalaya con una trampa para capturar a un yeti, y dos ametralladoras para ser usadas en caso de «extrema necesidad».

El Gobierno, al dictar esta disposición, ha hecho una sola excepción: la de que se pueden tomar fotografías. (Efe.)

Desaparece un avión boliviano de pasajeros

SE TEME SE HAYA ESTRELLADO CONTRA LAS MONTAÑAS DE SAYARI

LA PAZ (Bolivia), 19.—Un avión de viajeros perteneciente al «Lloyd Aéreo Boliviano» ha desaparecido y se teme que se haya estrellado contra las montañas de la región Sayari, cerca de Ventilla.

A bordo del aparato, que se dirigía de Cochabamba a Oruro, viajaba un grupo de aficionados al fútbol que acudió a Cochabamba a presenciar un partido. También figura —según un representante de la Compañía a la que pertenece el avión— el vicepresidente del Club San José, Mario Flores. Aunque no se sabe el número de pasajeros que iban a bordo, se señala que su número asciende a la total capacidad del aparato, o sea, 26, sin incluir los miembros de la tripulación.

El piloto de otro avión llegado a La Paz, dice haber visto un enorme incendio en el lugar donde se supone ha caído el aparato, por cuyo motivo, las autoridades creen que todas las personas que iban a bordo han perecido carbonizadas. Se realizan operaciones de búsqueda y salvamento. (Efe.)

Salva a su hijo a cambio de su vida

LA INFORTUNADA MUJER FALLECIO ARROLLADA POR EL TREN

SANLUCAR DE BARRAMEDA, 19.—El tren correo descendente de Madrid, cuando se hallaba ya en las proximidades de la estación Sanlúcar-Pueblo, arrolló a Luisa Rodríguez Pérez, de veintitrés años de edad, casada, produciéndole heridas gravísimas, de las que falleció, pese a haber sido asistida con toda urgencia en el Hospital de la Misericordia.

Fue la causa de este accidente la actitud decidida de esta madre por salvar a su hijo Francisco, de cuatro años de edad, que en un descuido de aquella, se alejó de la casa de su abuela, a la que habían ido a visitar y que, al sentir la llegada del tren, salió al campo, observando como el pequeño, sin darse cuenta del peligro, intentaba atravesar la vía. La madre llegó tan a tiempo que pudo desviarle, pero a cambio de su propia vida. (Cifra.)