

## REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, NUM 9, BAJOS.  
 No se devuelven los originales, aunque no se inserten.  
 Anuncios a precios convencionales.  
 Remitidos a una peseta línea.  
 Toda la correspondencia se dirigirá así:

LA RIOJA. Apartado, 28, Logroño

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA  
 Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporta

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Logroño, dos pesetas al mes.  
 Fuera de la capital, trimestre, seis pesetas.  
 Trimestre vencido o por comisionado, 6'50.  
 Extranjero, un año, 50 pesetas.  
 Repúblicas hispano-americanas, 30.  
 Se considera que continúa suscripto al periódico, todo el que no lo devuelve a la Administración.  
 Número suelto, 10 céntimos

## NOTICIAS DE MARRUECOS

### Los delegados rifeños están camino de Uxda, para proseguir las negociaciones de paz

### Llevan consigo 40 prisioneros de los que tenía Abd-el-Krim, para hacer patente su deseo de llegar a un acuerdo definitivo

Madrid, 4.—Varias horas.

#### SITUACION DEL MOMENTO

El memorándum entregado a la Delegación rifeña, y a que hacía referencia la nota oficiosa de ayer, puntualiza con todo detalle el estado de las negociaciones hasta el momento de cerrarse con el ultimátum pendiente de respuesta por brevísimos plazos. La distancia a que han quedado los negociadores en su desacuerdo confirma la impresión general, que es también la impresión oficial, sobre el desenlace de la Conferencia. Es más interesante ahora lo que se refiere a la acción preparada en una y otra zona, para el caso previsto de imponer con las armas la paz que no consignan las condiciones generosas y el espíritu conciliado de los dos Gobiernos.

El reciente avance de la línea francesa, realizado sin combate, ha ocupado toda la orilla derecha del Uarga, y a isla de los rebeldes a numerosas tribus, que representan unas treinta mil familias. Parte de esta población ha contribuido a reparar pistas y caminos. Algunas de las nuevas posiciones, como la establecida en el Yebé Azru, a 2.000 metros de altura, dominan todo el Rif. En el centro del frente y en la región de Uxam las tropas han ocupado también posiciones ofensivas contra las tribus rebeldes.

Del avance de la línea española del Rif hasta los puestos de la francesa, en la parte oriental, dió cuenta una reciente nota oficiosa. Los últimos despachos de Tetuán dicen que en la zona española está todo dispuesto para una acción inmediata.

#### EL GOBERNADOR DE ARGELIA PONE EL DEDO EN LA LLAGA

CHARTRES. — Al inaugurar sus sesiones el Consejo general de este departamento, el presidente de la Asamblea, que es a la vez gobernador general de Argelia, refiriéndose a la Conferencia de Uxda, dijo lo siguiente: «Si se dice que conviene mostrarse teneroso para con las cabilas; pero, sin embargo, un punto sobre el cual no podemos transigir, y es el almirante de Abd-el-Krim del Rif. Toda flojedad, con respecto al cabecilla rifeño, que, como se sabe, está «comandado» por capitales extranjeros, constituiría en toda Africa del Norte un motivo de aliento para quienes nos son hostiles, y, por el contrario, de desaliento para quienes nos son fieles.

«Si se quiere descartar la posibilidad de veinte años de terribles conflictos en Africa del Norte, es preciso plantear como principio primordial que Abd-el-Krim debe desaparecer, a toda lance, de la escena política. Debemos poner toda nuestra atención en tanto más cuanto que es de pública notoriedad que otras naciones occidentales están volviendo con gran interés la vista hacia este inmenso Imperio y debemos tratar de conservar, a la vez que atrayendo hacia nosotros a las poblaciones indígenas, por lazos cada vez más estrechos, mediante una prudente política exterior.»

LO QUE DICE EL SULTAN DE MARRUECOS  
 FEZ.—El general Simon ha venido Fez a visitar a Mr. Steeg. Luego fue recibido en audiencia particular por el sultán Muley Yusef, con quien habló sobre diversas cuestiones relacionadas con la Conferencia de Uxda.

EL SULTAN ESCUCHÓ AL GENERAL SIMON en el más vivo interés y expuso su más íntimo deseo de que la paz reine pronto en Marruecos, haciendo lo que le sea posible para lograrlo.

DECLARACIONES DE MR. STEEG  
 PARACHE. — Los periodistas que asistieron a las negociaciones para la paz en Uxda, y que fueron invitados por el general Mangin fueron a Fez para visitar la Feria, han sido allí obsequiados con un almuerzo por el residente francés, Mr. Steeg, en el edificio de la Residencia, y quien, a requerimiento de los periodistas, habló de sobre el respecto de las negociaciones para la paz que se están llevando a cabo. Mr. Steeg se expresó en estos, o parecidos términos:

«Es aventurado predecir nada de lo que pueda ocurrir; el día 6 termina el plazo concedido a los rifeños para que presenten, y de su decisión depende la paz que España y Francia adopten.»

#### RECONOCIMIENTOS AEROS

MELILLA. — La escuadrilla de hidroscopos de Mar Chica reconoció el frente, observando algunos núcleos indígenas.

MAS FUERZAS A AXDIR  
 MELILLA. — Zarparon con rumbo a Axdir los vapores «España número 3».

## El día oficial

Madrid, 4.—Varias horas.

### DESPACHO EN PALACIO

Esta mañana despacharon con el rey el presidente del Consejo y los ministros de la Gobernación y Hacienda, que eran los de turno.

A la salida dijo el general Martínez Anido que el monarca había firmado algunos decretos de su Departamento, que carecen de interés.

El señor Calvo Sotelo dijo que lo más importante de la firma había sido un real decreto por el que se resuelve definitivamente el pleito del Crédito de la Unión Minera de Bilbao, y otro sobre aceites, estableciendo un impuesto de diez pesetas por hectolitro para los obtenidos de semillas.

### FIRMA REGIA

El rey ha firmado un decreto de Hacienda, por el cual se le autoriza a la Diputación de Vizcaya a emitir con determinadas garantías obligaciones amortizables en 25 años por un valor nominal de setenta y cinco millones de pesetas destinados a cumplir los compromisos adquiridos en favor de los acreedores del Crédito de la Unión Minera.

Otro decreto estableciendo un impuesto a la fabricación de aceite de cacahuete.

Y otro nombrando inspector regional de alcoholes de la zona del Norte a don Gustavo Muñoz González.

La firma de Gobernación carece de interés, pues solo consta de varios decretos sobre agregaciones de Ayuntamientos.

### EN LA PRESIDENCIA

Despacharon con el presidente del Consejo de ministros los ministros del Trabajo, Marina, Gobernación, Fomento, Instrucción Pública, Hacienda y Estado.

Este estuvo acompañando al nuevo embajador de España en la Argentina señor Palacios.

Después conferenció el presidente con el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional y el consorcio de la Banca privada señor Corral.

### YANGUAS Y PALACIOS, CONFERENCE

El señor Yanguas celebró hoy una conferencia con don Emilio Palacios, embajador electo de la Argentina y delegado de España en la Conferencia que ha de celebrarse en Ginebra para tratar de las modificaciones del Consejo Permanente de la Sociedad de las Naciones.

Los señores Yanguas y Palacios, después de un largo cambio de impresiones, marcharon a saludar al jefe del Gobierno, con el que trataron también del problema que lleva a Ginebra el señor Palacios.

### LA GRATITUD DE LOS AVIADORES INGLESES AL REY DE ESPAÑA

El ministro señor Yanguas ha recibido una comunicación de los aviadores ingleses, en la cual le suplican eleven a S. M. la expresión de gratitud de todos los aviadores británicos, por el mensaje que el monarca español les ha dirigido con motivo del salvamento del capitán Estévez y de su mecánico Calvo.

### UNA NOTA DE LA LEGACION DEL BRASIL

La Legación del Brasil ha entregado hoy a la Prensa una nota oficiosa que dice así:

«Algunos periódicos españoles han publicado una información de origen extranjero, afirmando que la actitud del Brasil en el último Asambléa de Ginebra, fué inspirada por Italia, y la Legación del Brasil en España, decididamente autorizada, desmiente categóricamente semejante noticia, asegurando que carece en absoluto de fundamento como los Gobiernos del Brasil y de Italia.»

«Y Villarreal», conduciendo las baterías que mandan los capitanes Villalba, Vignote, Elorriaga y Lecea, un grupo de Ingenieros de Melilla, dos compañías de Zapadores y una de Telegrafos.

«Algunos barcos marcharon también para inspeccionar los respectivos servicios, los coronales Sancluz, Sanz Pelayo y Roldán, y el vicario castrense señor Roselló.»

Brasil e Italia se apresuraron a declarar.

El representante del Brasil en la asamblea obró de acuerdo y en cumplimiento de órdenes del presidente de la República, que a su vez contaba con el apoyo unánime de la opinión pública brasileña.

### CONSEJO DE MINISTROS

Hasta las diez y media de la noche duró el Consejo de ministros reunido en la Presidencia a las seis y media de la tarde.

El ministro del Trabajo fué el encargado de facilitar a la Prensa la siguiente referencia de lo tratado:

Presidencia.—Regularizando las condiciones de terrenos en nuestras posesiones del Golfo de Guinea.

Declarando de utilidad el cultivo del algodón, abaca, caucho, ramio, café y té en las posesiones del Golfo de Guinea.

Regularizando la provisión de cargos gubernativos en las posesiones del Golfo de Guinea.

Guerra.—Se comenzó el examen de las propuestas de recompensas por méritos de guerra.

Concediendo parte de los terrenos que ocupa el cuartel del regimiento Infantería de Sevilla, número 33, para el Hospital de Cartagena.

Autorizando la compra de 25 tractores con sus herramientas a la Sociedad «Brevet de Millán».

Hacienda.—Aprobando varias transacciones de crédito.

Instrucción Pública.—Exceptuando de las formalidades de la subasta la adquisición de edificios para la Residencia de señoritas estudiantes.

Estado.—Se examinaron la situación de las relaciones con Francia, informándose el Consejo de las conversaciones tenidas por el señor Aunés en París con su colega el ministro francés del Trabajo y deliberando sobre el método más conveniente a las negociaciones.

### AMPLIACION DEL CONSEJO

Además de las manifestaciones que el ministro de Estado ha hecho respecto a los aviadores del raid Madrid-Manila, y que publicamos en la sección correspondiente, el ministro del Trabajo expuso detalladamente su viaje a Italia y Francia, y repitió, puede decirse que textualmente, las frases del Cardenal Gasparri, y su entrevista con Mussolini, quien le habló del régimen político de Italia, cuyos términos reprodujo casi literalmente, así como las conversaciones sostenidas con los ministros del Comercio y Trabajos públicos franceses.

### LOS MINISTROS DE ESTADO Y TRABAJO, A EL ESCORIAL

Mañana, a primera hora de la mañana, marcharán a El Escorial los señores Yanguas y Aunés, para asistir a la fiesta y banquete que en conmemoración de la Conversión de San Agustín celebra la Universidad de Padres Agustinos, de la que fueron alumnos los ministros de Estado y de Trabajo.

### EN EL SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Hoy se ha visto en el Supremo de Guerra y Marina la vista de la causa contra el Guardia civil Antonio Fernández y tres paisanos más.

El 8 de marzo de 1924, en el pueblo de Cachimorro varos vecinos tuvieron un altercado y el guardia civil en cuestión, no pudiendo apaciguar los ánimos, disparó su pistola e hirió a uno, que falleció el 7 de abril.

El Consejo ordinario condenó al Guardia a un año, ocho meses y un día de prisión correccional y cinco mil pesetas de indemnización, absolviendo a otros tres encartados.

El auditor apeló porque entendía que debía haberse condenado a diez años y un día de prisión.

Hoy el fiscal ha solicitado la pena de diecisiete años, seis meses y un día.

Ha sido defendido fuertemente por el teniente coronel señor Matilla, quien ha hecho resaltar que su defendido obró cumpliendo con su deber, y ha solicitado la absolución.

### LA HUELGA DE VERGARA SOLUCIONADA

SAN SEBASTIAN.—El gobernador civil manifestó a los periodistas que hoy ha entrado al trabajo en las fábricas de Vergara todos los obreros.

## EL VUELO MADRID-FILIPINAS

### Reparado su aparato, se cree que el capitán Gallarza realizará hoy su vuelo a Manila

### Las impresiones acerca de Lóriga son pesimistas. Un pasajero de un buque mercante dice vió caer un avión al mar

Madrid, 4.—Varias horas.

#### INQUIETUD POR LA FALTA DE NOTICIAS DE LORIGA

Durante todo el día hubo en Madrid verdadera inquietud por falta de noticias del paradero del capitán Lóriga.

El «Aero Club» se vio visitado por gran número de socios y de particulares, que requirieron con verdadero interés noticias del aviador.

En los Ministerios y Centros oficiales estuvo funcionando el teléfono casi todo el día respondiendo a la ansiedad de muchos ciudadanos que pedían informes.

El pesimismo aumentó a última hora de la tarde, en que se seguía sin recibir noticias tranquilizadoras.

El general Jordana conversó brevemente con los periodistas y, después de hacer grandes elogios del capitán Lóriga, dijo:

«La inquietud promovida en el país está justificada, pues la situación en que se halla el capitán Lóriga puede ser peor que la de Estévez, que ofrecía más ventajas de salvamento.»

«Como es probable que le haya ocurrido algún accidente en el mar nos hacen falta noticias de la magnitud de la desgracia.»

En un hidroavión el pèrcance no tendría gravedad, pero en un aeroplano no.»

«Sin embargo—añadió—no hay que perder la esperanza, pues puede suceder que de una momento a otro se reciban noticias favorables.»

#### PESQUISAS SIN RESULTADO

HONG KONG.—El buque dragaminas inglés «Navación», y el submarino «L. 5», exploraron ayer una buena porción de la costa en busca del avión del capitán Lóriga, sin resultado.

Hoy, desde primera hora, han continuado las pesquisas con actividad.

#### UN CASONERO FRANCÉS SIGUE A GALLARZA EN SU VUELO

HONG KONG.—Según noticias aquí recibidas, cuando el capitán Gallarza se ha elevado en Macao con dirección a Manila, el casonero francés «Argel», se ha hecho a la mar, siguiendo el rumbo tomado por el avión español, a toda máquina.

#### ¿EN QUE QUEDAMOS?

MADRID.—La Agencia Fabra comunica que a las cuatro de la tarde no tenía noticias de Macao, confirmando la salida para Manila del capitán Gallarza, a la que alude un despacho de Hong-Kong.

#### GALLARZA NO HA SALIDO TODAVIA DE MACAO

MADRID.—A última hora de la tarde comunican del Ministerio de Estado, que según un despacho de Manila, el aviador Gallarza no ha salido de Macao y tardará varios días en salir.

Se desprende esta noticia de un telegrama que del mismo aviador se ha recibido en Manila, diciendo que el material de repuesto que habría llevado a Manila se le envió a Macao, con objeto de poder reparar algunas pequeñas averías.

#### UN PASAJERO DE UN MERCANTE DICE QUE VIÓ CAER UN AVION AL MAR

MACAO.—Un pasajero procedente de Kuan-Chuan, que iba a bordo de un buque mercante, ha dicho, que el sábado por la tarde vió caer un avión en el mar a unas cien millas, aproximadamente, de Kuan-Chuan.

La noticia ha causado impresión enorme, temiéndose que se trate del aparato del capitán Lóriga.

Todavía no se ha podido confirmar la veracidad del relato del pasajero, que las coincidencias de día y de lugar harían tristísimo.

Madrid, 4.—Varias horas.

#### ACERCA DEL ATERRIZAJE EN EL JAPON

TOKIO.—El Ministerio de la Guerra hace saber que las restricciones relativas al aterrizaje de los aviadores en Formosa, han sido, al parecer, interpretadas, pues se les ha concedido permiso para tomar tierra en Kapenko, tanto en el viaje, de ida como en el de vuelta.

En este sentido ha sido informado el ministro de España.

#### ULTIMAS NOTICIAS

En el Consejo de ministros celebrado esta noche el de Estado dió cuenta de un telegrama de nuestro cónsul en Manila, participando que el aviador Gallarza había pedido desde Macao las piezas de recambio para su aparato que se le habían enviado a la capital de Filipinas.

También dió cuenta el señor Yanguas a sus compañeros de las noticias que por teléfono le había transmitido el ministro de Portugal en Manila acerca de las pesquisas que realizaban los barcos de su país en las costas de Macao, existiendo en esta población vehementes sospechas de que Lóriga ha debido aterrizar en algún punto de aquellos.

Así mismo dió a conocer el ministro de Estado un telegrama que había recibido durante la celebración del Consejo dándole cuenta de las facilidades que las autoridades portuguesas están dando al capitán Gallarza, así como de sus trabajos incansables para averiguar el paradero de Lóriga, acordándose reiterar al Gobierno japonés la gratitud del español.

Añade el telegrama que se espera que mañana reanude su vuelo, Gallarza.

## El Rey y el monumento a Cervantes

Madrid, 4.—La noche.

Una vez terminado el despacho con el presidente y los ministros de turno, el rey se trasladó a la Academia Española para presidir el Comité del Monumento a Cervantes, cuyo Comité había de dar cuenta de los trabajos realizados hasta ahora.

Asistieron el capitán general de la región, general López Pozas; comandante general del Cuerpo de Inválidos, señor Zubía; presidente del Centro de Hijos de Madrid, representantes diplomáticos de Méjico, Guatemala, Chile, Portugal, Uruguay, Panamá, República Argentina y Estados Unidos; el señor Goicoechea, el alcalde y los académicos señores duque de Alba, marqués de Figueroa, Francos Rodríguez, Sandoval, Menéndez Pidal, Carricó, Alemán y Pulido.

Ocupó la presidencia el rey, teniendo a su derecha al ministro de la Gobernación, Menéndez Pidal, marqués de Viana y conde de las Infantas; y a su izquierda, al ministro de Instrucción Pública, duque de Alba y capitán general.

Habló en primer lugar el señor Belza, quien aludió al real decreto sometido a la firma del monarca por el doctor Cortezo, hace años, relativo a la erección del monumento a Cervantes.

También aludió a la real orden de 1912, relacionada con la necesidad de abrir una suscripción para elevar dicho monumento.

Recordó cómo entre los numerosos proyectos presentados al concurso fué elegido el del escultor Calera.

La situación creada con motivo de la guerra europea fué motivo de que se retrasara la construcción del monumento.

Habló de la suscripción y dijo que uno de los medios más oportunos para impulsarla sería dirigir cartas a los jefes de Estado; y por último recordó que el Banco de España ha contribuido a dicha suscripción con cien mil pesetas, el Ayuntamiento con quince mil y la Diputación de la Grandeza de España con diez mil.

A continuación hizo uso de la palabra el doctor Cortezo.

Dijo que en el mismo local en que se celebraba el acto firmó el monarca el decreto para la construcción del monumento.

Añadió que España y la Humanidad entera tienen contraída con Cervantes una deuda, que es la erección del monumento.

Cervantes no necesita monumentos, y el que elevemos ahora significa nuestro cariño y admiración al glorioso autor del «Quijote».

## Gurrea Hermanos ODONTOLOGOS

Han trasladado su clínica a

## General Espartero, 7. primero

Rayos X.

Rayos Ultra violeta

MOSAICO

LAS MUJERES Y LA LLUVIA

Es inevitable el tópico sentimental. Llueve, y todo en el aire paradójicamente otoñal de la mañana de primavera, tiene una suavísima fragancia de melancolía en los Verlaines. Bajo el cielo gris, entre la lluvia gris, las horas son como melancólicas cuentas de rosario...

Ellas, bajo la lluvia, pasan... Pasan, y sonríen, y se van... Acaso en ninguna hora, como en estas de la lluvia, den las mujeres tan terrible impresión de cosa lúida, fugaz, de nube que se escapa... Ello se debe, quizá a la abundancia de impermeables multicolores. Eva, entre las sedas amarillas o azules que el agua esmalta y brillanta, parece que va a partir de un momento a otro, camino de algún lúidioso país del Septentrión... Es más: hace poco, un escritor, en comentario a una fotografía en que sonreían tres féminas impermeabilizadas, preguntaba así: ¿En qué barco bañero irán a partir, tan envueltos como están en sus impermeables de hule o de seda?...

¿Pero están de la lluvia las mujeres? Yo creo que sí. La lluvia, con su volubilidad, obliga a los cambios de atavío y sabido es que en la variación está el gusto. El gusto, por lo menos de la mujer, tan difícil, dicho sea de pasada, de contentar... Allí está con la lluvia de estos días, a unas cuantas mujeres preocupadas. Gustosamente preocupadas. Que si el impermeable, que si las medias oscuras, que si el gorrito que aprese y escondo los cabellos. Un sin fin de pequeñas complicaciones encandoradas. Todo esto basta ya a hacer buena y grata la capación de la lluvia en la ciudad. Además...

... además, la lluvia es una alívida perfecta del amor. Del amor en todos los climas. Y en todos los corazones. Lluvia breve, entre dos rayos de sol; lluvia alegre y fugaz de los burgos levantinos; y lluvia tenaz y saudosamente de las ciudades nortieñas, que parece hecha con lágrimas! O también— lluvia imprevista de las mañanitas madrileñas, de las mañanitas de abril o de mayo, «tan dulces de dormir» según el vegetal Campoamor!...

PERO YA CESA DE LLOVER. Entre las nubes celestias que se rasgan, surge un girón de limpio cielo azul. Basta, pues, de filosofías húmedas...

RENTABECIDO. Repuesto totalmente de una afección gripal que, sin ser muy intensa, ha sido demasiado persistente, salió ayer a la calle y se reintegró a la actividad profesional, el prestigioso abogado don Agustín Reboiro, cuyo restablecimiento celebramos.

VIAJEROS. Como habíamos anunciado, en el tren rápido de la mañana de ayer salió para Barcelona, donde embarcaba para Buenos Aires, el teniente alcalde de este Ayuntamiento don Domingo Terroba, acompañado de su pariente el propietario don Pedro Mazo, con su señora.

A despedir al señor Terroba, acudieron a la estación el alcalde accidental señor Trevijano, varios concejales y muchos amigos.

Regresó a Madrid, después de haber pasado un día entre nosotros, el conde de Artaza.

Marchó ayer a Larache el alférez del regimiento de Cantabria, don Adolfo Salazar, a incorporarse al batallón Cazadores de Africa, número 8, al que ha sido destinado.

ALDEANUEVA DE EBRO. 3. CONFERENCIAS CULTURALES. —En el espacio local de la Escuela de Párvulos, se celebró el segundo de los actos culturales organizados por las autoridades, acto al que acudió un público muy numeroso, dando una prueba del afán de ilustración que sienta este vecindario.

Dos asuntos muy interesantes fueron objeto de este acto, desarrollados en conferencias en que se concilió el fin de enseñanza con la amabilidad, disertaciones a cargo de don José Ruiz Martínez, reputado médico de esta villa, y del estudioso joven don José Sáenz, secretario del Juzgado Municipal.

De ambos hizo presentaciones con justos elogios, el señor alcalde. El señor Ruiz Martínez, disertó sobre el tema de «Consideración social de la Tuberculosis» y de una manera

claro vulgarizó el aspecto científico, señalando su génesis y proceso, su acción mortífera, que llega a causar el óbito del 95 por 100 de los casos, y cuyo carácter infecto, contagioso, requiere una amplia e intensa acción profiláctica social que requiera medidas tales como la higienización de la vivienda, la evitación del contagio mediante el aislamiento de los atacados, el cuidado de que los alimentos no lleven gérmenes.

Se refirió después a los medios terapéuticos o de tratamiento de la enfermedad, mencionando los de cambio de clima en Sanatorio, el de empleo de la «Sanacronina» del doctor Halver, ensayada con resultados satisfactorios, y otros, y mencionó la vacuna de que hizo informe el doctor Calmette a la Academia de Medicina de París.

Lamentó que hasta la fecha nada se haya hecho en este asunto, como enfermedad social y apuntó los términos de un plan en el que se comprendían las prevenciones de índole individual y social, correspondiendo adoptar estas últimas al Estado.

El conferenciante que hizo una notable demostración de su cultura, fué muy aplaudido.

El señor Sáenz propuso el siguiente tema: «¿Qué es la Confederación Hidrográfica del Ebro?», y, diestramente, con palabra fácil y claridad de concepto, hizo una exposición detallada de lo que ha de ser el aprovechamiento integral del Ebro y de las ventajas y riqueza que la obra le va a reportar a la región, deteniéndose en comentarios acertados que llevaron al auditorio al convencimiento de las ventajas y provecho que han de obtenerse con la realización de tan magno proyecto.

El señor Sáenz, que puso de relieve un conocimiento profundo del asunto y felices condiciones de propagandista, fué escuchado con gran atención, y premiado al fin con una gran salva de aplausos que sirvió de estímulo al estudioso joven para acometer nuevas empresas de esta índole, para las que demuestra estar bien dispuesto.

La limitación de espacio a que hemos de someter esta crónica, nos veda de darle aquella extensión que era debida a la importancia y significación del acto.

Resímar

Chrysler EL COCHE DE MODA

Radiotelefonía PROGRAMAS FACILMENTE AUDIBLES PARA HOY

RADIO-IBERICA. — MADRID. A las 10, «Doloretas» (fantasía), por la Orquesta. — 10'15, Novedades gramofónicas de la Casa Carmona. — 10'20, Cante flamenco por el popular cantador Tomás Gómez, acompañado a la guitarra por el concertista señor Marcote: «Malagueñas de la Trinita», «Carriles de Chacón», «Soleares del Mercado de Cádiz». — 10'35, «Condiciones de una guitarra y un ejecutante para ser buenos», conferencia por don Jenaro de la Fuente. — 10'45, Concierto de guitarra por el señor Marcote. «Granadinas» y «Soleares». — 10'55, «Variaciones», Proch; «El flauto mágico», Mozart, por la señorita Ada Gilson. — 11'05, «Eva» (fantasía), Lebar por la Orquesta. — 11'20, «Ilusión fué no más» (canción), Pacheco y Bertrán; «El Señor Joaquín» (alborada), Caballero, por la señorita Badals. — 11'30, «De la galera, al expresito», conferencia por don José María del Cante. — 11'45, Cante flamenco, por Tomás Gómez y el guitarrista señor Marcote: «Málaga y fandanguillo del Ebre», «Peteneras», «Fatuca y fandanguillo del Cepero». — Concierto de guitarra por el señor Marcote: «Farruca de concierto» y «Gran jota aragonesa». — 12'15, «La partida», Alvarez; «Un rayo de tus yeux», por la señorita Ada Gilson. — 12'25, «Fausto» (canción de ere) li tirole, Gornod; «Chant provençal», Massent, por la señorita Badals. — 12'35, «Repentire», Gornod, por la señorita Gilson. — 12'40, «Juegos ma labares» (fantasía), Vives; «Viva el rumbo» (pasacalle) Zavala, por la Orquesta.

LONDRES. A las 6, Música bailable, por la Orquesta Alex Fryer. — 7, Hora del Big Ben. — 8, «Dido y Eneas», ópera de Purcell, por la Orquesta y los Coro, Wireless y notables solistas. — 9'10, Hora de Greenwich, boletín de noticias y meteorológico. — 10, Selecciones de la revista «Bubly», de Philip Abraham.

ELECTRICIDAD. Instalaciones completas de luces. Pedir presupuesto.

RADIOTELEFONIA. Aparatos y accesorios de las primeras marcas. Precios reducidísimos.

AMANCIO CABEZON. Muro de la Mata, 2. — Logroño.

Chrysler EL COCHE DEL PORVENIR

V. Infante Especialista en Garganta, nariz y oídos. Consulta de 11 a 1 y de 2 a 4. Bretón Herreros, 12

Enfermedades de los ojos P. ANGEL CHAVARRIA Oculista de las Clínicas de París Consulta diaria de diez a doce Cuatro Esquinas, CALAHORRA

MUEBLES BARATOS ANTA Frente al Ayuntamiento

Chrysler EL COCHE MAS SOLICITADO

Chrysler EL COCHE MAS RÁPIDO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS RÁPIDO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO

Chrysler EL COCHE MAS ADMIRADO

Chrysler EL COCHE MAS FINO







**PRIMITIVA LECIA**

**Conejo**

UNICA PARA HACER BUENA COLADA SIN ESTROPEAR LAS ROPAS POR SU SUAVIDAD BLANCURA Y DESINFECCION

25 AÑOS DE EXITO!

LAMAS ECONOMICA POR SUS RESULTADOS INMEJORABLES MAS BARATA QUE NINGUNA PORQUE CON poca HAY BASTANTE

**Holland America Line**  
**Rotterdam**

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LOS PUERTOS DEL NORTE DE ESPAÑA A LOS DE CUBA-MEXICO

Próximas salidas para La Habana Veracruz y Tampico:

VAPOR «SPAARNDAM»	
De Bilbao	el 4 de Julio
De Santander	el 5 de »
De Gijón	el 6 de »
De Coruña	el 7 de »
De Vigo	el 8 de »
VAPOR «LEERDAM»	
De Bilbao	el 15 de Junio
De Santander	el 16 de »
De Gijón	el 17 de »
De Coruña	el 18 de »
De Vigo	el 19 de »
VAPOR «MAASDAM»	
De Bilbao	el 27 de Julio
De Santander	el 28 de »
De Gijón	el 29 de »
De Coruña	el 30 de »
De Vigo	el 31 de »

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE A La Habana, 530'50 pesetas. A Veracruz y Tampico, 553'75.

NOTA.—Todos los señores pasajeros de tercera clase son alojados en camarotes de dos, cuatro y seis literas completamente independientes.

Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes en BILBAO: SEÑORES PEREZ ULLIVARRI E HIJOS, SANTANDER DON FRANCISCO GARCIA, GIJON: SEÑORES VIUDA E HIJOS DE ANTONIO LOPEZ DE HARO, CORUÑA: SEÑORES LOPEZ Y SANCHEZ, VIGO: SEÑORES JOAQUIN DAVILA Y COMPANIA.

**Compañía del Pacífico**  
**LINEA DE CUBA**

El día 9 de Mayo, el vapor «ORIANA».

El día 23 de Mayo, el vapor «ORCOMA».

El día 6 de Junio, el vapor «ORIEGA».

El día 20 de Junio, el vapor «ORITA».

Siguiendo VIA CANAL DE PANAMA A CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENDO ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA VALPARAISO y otros puertos de PERU y CHILE.

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y carga.

PRECIOS DE PASAJE A HABANA (INCLUIDOS LOS IMPUESTOS): En el «ORIEGA» y en el «ORITA».—1.ª, 1.600 ptas.; 2.ª, 1.055; 3.ª, 539'50. En el «ORIANA» y en el «ORCOMA».—1.ª, 1.400 ptas.; 2.ª, 985; 3.ª, 539'50.

Pasajeros de Cámara.—Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país. Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc., y en billetes de ida y vuelta.

Pasajeros de tercera clase.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas), y las comidas de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de baño salón de fumar, etc., y espaciosas cubiertas de paseo.

Precios de pasaje para puertos de Panamá, Perú, Chile y América central, solicítense de los Agentes.

HIJOS DE BASTERRECHEA.—Paseo de Pereda, núm. 9.—SANTANDER. Teléfono 41.—Telegramas y telefonemas: BASTERRECHEA.

Informes en Bilbao: SRES. MAC ANDREWS C.º Ltd., ARENAL, 17.

**Ferro-Quina ESANOFEELE**

**BISLERI**

¿Quereis la Salud??

Cura primaveril de la sangre. Reconstruye el tónico eficaz, eprítivo e higiénico.

Contra el mosquito, que propaga la fiebre palúdica. Previene el paludismo y lo cura en todas sus formas.

MILANO

DE VENTA, EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Depósito: JUAN MARTIN, Alcalá, 9-MADRID

**DOS MADRES**

Por EMILIO RICHEBOURG (Editada por la Casa Sopena)

—Desde luego queda convenida esa entrevista; pero hay el inconveniente de que mañana nos vamos a Coulange. Yo misma he decidido la marcha y no veo ahora con qué pretexto la podría retrasar.

—No es inconveniente, señora marquesa; dentro de ocho días iré yo al castillo de Coulange.

Morlot la saludó respetuosamente y se retiró.

La joven quedó inmóvil en medio de la habitación con los ojos bajos y el pecho oprimido.

El ruido de los pasos de Morlot dejó de oírse.

—Se ha ido—murmuró.

Después de un momento de silencio, exclamó estremeciéndose: —¿Qué es lo que me pasa? Ha querido tranquilizarme, y me inspira terror. Tengo los más negros presentimientos, mi corazón está horriblemente angustiado, todos los temores me dominan... ¡Sí, sí, tengo miedo!

Lanzó un profundo suspiro.

De pronto sus ojos brillaron.

—¿Pero qué es lo que quiere ese hombre?—exclamó.

Y se siguió soberbia de energía; con la mirada iluminada por un noble orgullo, y la frente alta, parecía desahar un peligro desconocido que la amenazaba.

**CUARTA PARTE**  
**LA MARQUESA**

EL VIAJE

Cuatro días de cuidados habían bastado para que Gabriela recobrase las fuerzas. La alegría de encontrarse ba-

**PARTOS**

VILLA DONA ENRIQUETA, profesora, ayudante del Doctor CAJAL. Sobresalientes en toda la carrera. 800 asistidas en su Clínica sin ninguna defunción. (Autorizada por Junta de Sanidad). Plaza Rocasolano, 2 (Avenida Madrid). Teléfono 20-43.—Zaragoza.

**PARTOS**

RAFAELA MUSTIENES, Delicias, 4. TELEFONO 1.056. — ZARAGOZA. Profesora del Hospital. Pensión económica, embarazadas. (Autorizada por la Junta de Sanidad). Cuatro de baño y jardín.

**Funeraria LA MILAGROSA**

Su dueño Julio Benito participa al público en general que desde hoy, 1.º de mayo, regirán los siguientes precios: Coche 1.ª, 3 caballos, 130 pesetas; 1.ª, con dos caballos, 50 pesetas; 2.ª, 2 caballos, 30.—Cajas: las de 30 pesetas, a 18; las de 60, a 40; de lujo, las de 100, a 70.

Toda clase de féretros, a mitad de su precio.

Tanto para arcos, arcones y coronas, pregunte precios en esta Casa y se aborará muchas pesetas.

SERVICIO ESMERADO.

M. de San Nicolás, 95. — Logroño



Convalecientes, vuestro organismo está debilitado. Es una puerta abierta a la infección; cerrad esa puerta. La SOLUCION PAUTAUBERGE os ayudará a fortalecer vuestros pulmones y todo vuestro organismo.

L. PAUTAUBERGE, PARIS y todas farmacias.

**LA PRIMITIVA**  
Agencia general de anuncios

JOSE CERDA RODES  
Vara de Rey, 8. — Logroño.  
FACILITA ANUNCIOS Y COMBINACIONES EN TODOS LOS PERIODICOS DE ESPAÑA.

**100 MODELOS DIFERENTES EN LAS PRINCIPALES MARCAS**



Bicicletas para niño, niña, señora y caballero, en todas las tallas

El almacén más y mejor surtido de España en bicicletas y accesorios.

A plazos desde 50 céntimos al día. — Precios sin competencia

**ANGULO.** Vara de Rey, 10.—Logroño

**LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN**

Servicio regular de vapores correos rápidos entre España y Sud América

Directamente para LISBOA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de VILLAGARCIA y VIGO los magníficos vapores correos alemanes de gran porte:

El día 13 de mayo, el vapor «WESER».—Precio, 587'95 pesetas.

El día 2 de junio, el vapor «SIERRA CORDOBA».—Precio, 632'95 pesetas.

El día 10 de junio, el vapor «WERRA».—Precio, 587'95 pesetas.

El día 30 de junio, el vapor «SIERRA MORENA».—Precio, 632'95 pesetas.

El día 15 de julio, el vapor «KOELN».—Precio, 567'95 pesetas.

Todos los pasajeros de tercera clase tienen a su disposición UN AMPLIO SALON COMEDOR, FUMADOR Y SALA DE CONVERSACION.

LAS COMIDAS SON ABUNDANTES Y MUY VARIADAS, SIENDO SERVIDAS A LA MESA POR CAMAREROS UNIFORMADOS.

Para más detalles, informa el Agente general de la Compañía en España: LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA: MARINA, 14. VIGO: GARCIA OLLOQUI, 2.

**COMPANIA NAVIERA**

Sota y Aznar, de Bilbao

Línea de Uruguay y Argentina

Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico.

SERVICIO MENSUAL Y RAPIDO

Hacia el día 24 de mayo saldrá el vapor de 6.000 toneladas

**ARANTZAZU - MENDI**

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin trasbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

También admite carga para todos los puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo desde Bilbao y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA:

**MURO DE LA MATA, num. 2. LOGRONO**

**ASMATICOS, ENFISEMATOSOS, BRONQUITICOS**

Podéis curaros SIN MEDICINAS mediante la

**Máscara Aspirante Hiperémica**  
del Profesor Doctor KUHN de Berlín

Pedid explicaciones a

**VERKOS**

Instituto Biológico Internacional.—San Sebastián.—Sección R I

**Taller de Electricidad**  
**Miguel Hornillos**

Reparación y modificación de máquinas eléctricas, instalaciones y tendidos de líneas en general, automóviles y carga de baterías.—CALLE GENERAL ESPARTERO, 16.

**Compañía Trasatlántica**  
Vapores Correos Españoles

El vapor «ALEXONDO XII», de 15.000 toneladas, saldrá de Bilbao y Santa Fe el 17 y 10 de mayo, para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.

El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON», de 16.000 toneladas, saldrá de Barcelona el día 4 de junio para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO, SANTIAGO DE CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC.

Agente único en la provincia: VIUDA DE GUILLERMO MONEO, MURO DE LA MATA, número 2 Logroño

**Compañías Marítimas Francesas**

Compagnie Generale Transatlantique

Ca. Sud-Atlantique Y Chargeurs Reunis

LINEA DE BRASIL URUGUAY-ARGENTINA

Salidas fijas y sin trasbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

El día 3 de mayo, el vapor «CEYLAN».

El día 17 de mayo, el vapor «DESIRADE».

El día 7 de junio, el vapor «MALTE».

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª con camarote y 3.ª clase. La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco; satisface el gusto más exigente siendo todos los camarotes EXTERIORES.

Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por vapores correos de gran velocidad.

El día 8 de Mayo, el vapor correo «LUTETIA».

El día 5 de junio, el vapor correo «MASSILLA».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, 1.ª clase, 2.ª y 2.ª intermedia.

LINEA DE SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ

El día 22 de Mayo, el vapor correo «ESPAGNE».

LINEA DE BILBAO, HABANA Y VERACRUZ

El día 7 de Mayo, el vapor correo «CUBA».

Admitiendo pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y tercera clase. Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía en BILBAO

FELIX IGLESIAS Y COMPANIA  
Arsenal, 6.—Teléfono 9.672.—BILBAO

EN LOGROÑO, ALEJANDRO PUEYO ALLO.

Agente de Información Autorizado. — Calle del General Zurbano, número 3

**A. TARABUSI**

**AUTOBUSES Y CAMIONETAS**

de las principales marcas italianas

Stock completo de material de recambio de gran precisión. Calidad garantizada e insuperable. Precios sin competencia.

Bertendona, 2. Teléfono, 2815. BILBAO

al mismo tiempo la manera de coparlos a todos ellos.

—¡Soberbio!—dijo Mouillon.

—He de advertirles que me verá precisado a salir de París por algunos días; pero esto no retrasará en nada el golpe, pues he calculado que ese tiempo les será a ustedes necesario para hacer las investigaciones preliminares que les voy a confiar. Si las cosas van como espero, a mi regreso no tendremos más que proceder rápidamente. Primero usted, Mouillon.

—Ya escucho, señor Morlot.

—En la calle de Bretagne, 22, hay un tendero de muebles y de curiosidades, un anticuario, que se llama Joblot.

—Muy bien.

—Es preciso informarse discretamente sobre los antecedentes de ese individuo, investigar su vida pasada, conocer las gentes que frecuenta, y saber sobre todo de dónde adquiere las mercancías que vende.

—Vamos, encubridor, ya comprendo—dijo Mouillon.

—En ese caso nada tengo que añadir—repuso Morlot—pues ya sé que usted no carece ni de prudencia ni de tino. Ahora usted, Jardel.

Este se inclinó hacia Morlot.

—¿Lleva usted un carnet en el bolsillo?

—Aquí está.

Morlot escribió: «Señor Julio VI, 18, calle de San... París».

El agente, al leer aquello, se volvió hacia el inspector diciendo: —No comprendo.

—Esto querido Jardel—dijo Morlot,—es la copia exacta de la mitad de una dirección que ha sido escrita en su sobre. El trabajo que le confío es el de completar lo que aquí falta. Usted conoce París y tiene excelentes piernas,