

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA || Madrid, 1 de septiembre de 1930 || Redactor-jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.387

Notas marítimas

El plan de operaciones de la Marina de los Estados Unidos para el presente año fiscal aborda el mantenimiento en servicio activo de los diez cruceros tipo «Omaha», de 7.500 toneladas, ocho de ellos en la división de cruceros de la flota de exploración y dos en concepto de buques almirantes de las escuadrillas de destructores. De los ocho cruceros tipo «Washington», de 10.000 toneladas, «Pensacola», «Salt Lake City», «Northampton», «Chester», «Louisville», «Houston», «Chicago» y «Augusta» servirán los cinco primeros en la primera división de cruceros de la flota de exploración y los tres últimos actuarán de insignias de la flota. Los dos viejos «Pittsburg» y «Rochester» seguirán, por ahora, de barcos-almirantes de la flota asiática y de la escuadra de servicio especial.

En la lista de buques a utilizar durante dicho año económico en las referidas operaciones navales norteamericanas comprende también los tres portaaviones «Lexington», «Saratoga» y «Langley»; dos minadores, cien destructores de primera clase, seis minadores rápidos, 71 submarinos de primera clase, 15 barcos de patrulla, tres yates transformados, seis buques-apoyo de destructores, seis ídem de submarinos, dos ídem de Aviación, dos buques-talleres, ocho petroleros, un buque-hospital, seis remolcadores de alta mar, 26 dragadores de minas, diez buques de salvamento de submarinos, cuatro barcos auxiliares, dos de aprovisionamiento y las fuerzas de Aviación de la flota.

Francia subastó en Tolón la venta de los submarinos «Astrée», «Dupetit-Thouars» y «Cilrie». Los dos primeros se construyeron al declararse la guerra, terminándose el «Astrée» en la primavera de 1919 y el segundo después del armisticio, sin que la historia de ambos ofrezca hecho alguno de relieve. El tercero, en cambio, botado en 1912 y comisionado para forzar la entrada del puerto de Pola, afrontó he-

roicamente su cometido, pero cayó en poder de los austriacos, que lo incorporaron a su flota con la denominación de «U-14», donde sirvió durante los años 1916 y 1917, hasta que por las cláusulas del armisticio lo restituyeron a la Marina francesa.

La distribución por países de los motonaves, que representa el 11,6 por 100 del tonelaje mundial de buques de todas clases, varía mucho, poseyendo la Gran Bretaña e Irlanda el 11,1 del material de su flota mercante; Noruega, el 35,2 por 100; Dinamarca, el 32,5 por 100; Suecia, el 29,4; los Estados Unidos, el 4,7; y Francia, el 4,1 por 100.

La propulsión eléctrica aumenta, existiendo 67 naves de 308.281 toneladas al empezar el segundo semestre de 1930, matriculadas 53 de aquellas, con 239.947 toneladas, en los Estados Unidos, que disponen de tres buques así equipados de desplazamiento unitario superior a 20.000 toneladas.

Respecto de los sistemas de máquinas e índole del combustible consumido, tenemos el tanto por 100 de los barcos de vela de las diversas Marinas, citado en 1914 en un 8,06 por 100 del tonelaje total de las flotas comerciales del mundo, fue bajando paulatinamente a 3,92 por 100 en 1924, a 2,45 en 1929 y a 2,27 por 100 en 1930. Disminuyeron también las naves consumidoras de carbón, pasando del 88,84 por 100 en 1914, al 66,20, 59,29 y 57,57 por 100 en 1924, 1929 y 1930, sucesivamente. Aumentaron, en cambio, las motonaves y los vapores que emplean el petróleo, sumando las primeras 0,45 por 100, 3,09, 9,73 y 11,63, y los segundos 2,05, 26,79, 28,53 y 28,53 por 100 en los años 1914, 1924, 1929 y 1930, respectivamente.

La Asociación pesquera del Ayuntamiento japonés de Kanete compró a la Marina de guerra el viejo destructor «Yugure», de 450 toneladas, por 2.000 yens, para hundirlo convenientemente dispuesto y situado y facilitar de ese modo la producción de la pesca.

El infante don Juan a San Fernando

SALIDA DE MADRID

En el expreso de Andalucía, que tiene su salida a las diez y cuarenta minutos, el Infante don Juan continuó el sábado el viaje a San Fernando, acompañado del señor Amusatégui. Su Alteza, vestido de uniforme, ocupó en el tren, como a la venida, un departamento de primera clase.

Despidieron al Infante en la estación del Mediodía, entre otras personas, el ayudante del jefe del Gobierno, Sr. Sánchez Delgado, que ostentaba la representación del general Berenguer, ausente en Ceceñilla; el del ministro de Marina, señor Ferrer; el jefe de la Casa Militar del Rey, general López Pozas; ayudantes del Soberano, general de la Armada, señor Enríde; señores Rodríguez Pascual, Cincunegui y Vigón; ayudante del Príncipe de Asturias y capitán de corbeta señor Fernández de Bobadilla; coronel de Artillería y ex profesor de Sus Altezas señor Lóniga; oficiales de la Inspección de los Reales Palacios, señores Las Heras y Arrazola; comisarios señores Maqueda y Salanova, y una sección de exploradores madrileños, que formó ante el coche regio y aclamó a Su Alteza al partir el convoy.

PASO POR SEVILLA

SEVILLA.—En ruta para San Fernando, ha pasado por esta capital el Infante don Juan.

A la estación del Empalme acudieron a cumplimentarle las autoridades.

EN SAN FERNANDO

SAN FERNANDO.—Ha llegado a esta ciudad el Infante don Juan, que permanecerá aquí mientras efectúa la carrera de marino.

Esta ha constituido un día de fiesta en la ciudad; casi todo el vecindario acudió

a la estación, acompañando a las autoridades.

Le acompaña en el viaje, y permanecerá aquí con él, su profesor, el Sr. Amusatégui.

Para celebrar la llegada, el Ayuntamiento ha repartido abundantes limosnas entre los pobres.

Desde la estación se trasladó a la Escuela Naval, en cuyas inmediaciones está enclavado el chalet habilitado para su permanencia aquí.

Después, visitó la población, siendo objeto de grandes manifestaciones de simpatía.

OTROS DETALLES

CADIZ.—Por disposición regia no se tributaron honores militares al Infante don Juan a su llegada a San Fernando.

Estuvo en la Capitanía General, y luego, en el Ayuntamiento, donde se celebró una recepción.

Le dió la bienvenida el alcalde de San Fernando, D. Pedro González, contestándole Su Alteza, agradecido.

Después de ser obsequiado con una copa de champán pasó a la Biblioteca Lobo, donde firmó en el álbum de honor.

El chalet habilitado para el Infante don Juan se llama El Caserío, y es propiedad de D. Cesar Gutiérrez.

Se cree que en el mes de octubre vendrá Su Majestad para visitar a su augusto hijo.

El veraneo regio

La jornada veraniega continuará en San Sebastián, pasando por Bilbao

BILBAO.—Hoy son esperados en esta capital Sus Majestades los Reyes y sus augustos hijos, procedentes de Santander y con dirección a San Sebastián, porque ayer, domingo, dieron por terminado el veraneo en la primera de las citadas ciudades para continuarlo en la segunda.

Las Sociedades aristocráticas bilbaínas

han organizado diversos festejos en honor de Sus Majestades.

El Club Marítimo y el Sporting Club tienen organizadas varias fiestas para los días 3 y 5.

Sus Majestades permanecerán aquí para tomar parte en las regatas de Abris, y después marcharán para San Sebastián.

De aeronáutica

El autogiro sufre averías importantes

A última hora de la tarde del sábado el Sr. La Cierva realizó varios vuelos de exhibición con su autogiro en el aeródromo de Getafe.

Se trasladó a dicho campo de aviación desde el de Carabanchel, que es donde estaba su aparato.

Para presenciar las demostraciones asistieron muchos jefes y oficiales de Aviación.

Al efectuar el cuarto aterrizaje con tres pasajeros, el aparato tropezó con una empalizada y resultó con desperfectos de importancia.

El ingeniero Sr. Cierva y sus acompañantes no sufrieron el menor daño.

Durante toda la mañana el piloto de dicho aparato, Sr. Cierva, permaneció en el aeródromo de Getafe, dedicado a la reparación de las averías.

En la reparación fué ayudado por varios mecánicos.

Es muy posible que hoy, si el aparato funciona normalmente, emprenda el señor Cierva su anunciado viaje a Albacete, para después continuar a Murcia.

Crónica de Barcelona

LLEGA LA PRINCESA MARIA

BARCELONA.—Llegó de Francia la Princesa doña María de la Esperanza, hija de los Infantes don Carlos y doña Luisa, los cuales no irán a su finca de Villamanrique en el próximo otoño, como se ha dicho. Sus Altezas piensan ir en noviembre a Checoslovaquia a visitar a sus hijos los condes de Zamosky.

MUERE INTOXICADO UN BOMBERO

BARCELONA.—En el vapor «Roberto R», que, como se recordará, se incendió y fué necesario hundirle, trabajaban varios obreros y bomberos en el achique de agua. José Suárez bajó a las bodegas y perdió pie. En su auxilio acudieron sus compañeros, pero las emanaciones desprendidas de la bodega originaron la intoxicación de José Suárez, que está en muy grave estado; José Santos, marinero del «Roberto R», también grave; Francisco Sendra, reservado, y el bombero Salvador Torredofio, de veinticinco años, casado, resultó con intoxicación tan grave que falleció al ser conducido a la Casa de Socorro. Era la primera vez que actuaba en estos trabajos. Todos los intoxicados fueron trasladados al Hospital Clínico. La presencia de ánimo del obrero José de Haro hizo que se salvaran todos los demás compañeros, pues a pesar de estar intoxicado logró atar a cada uno de ellos para que pudieran ser subidos a bordo.

EL ROBO DEL MILLON Y MEDIO DE FRANCOS

BARCELONA.—Parece que el francés Scornet, mozo de la estación de Marsella, detenido hace unos días en Barcelona, se ha confesado autor del robo de millón y medio de francos. Ha dicho que Paul Dumas es totalmente inocente. Conoció a Dumas en Barcelona, y al saber que era marsellés, se hicieron amigos, pues el Scornet necesitaba una persona de confianza que supiera el español. Aludió a la mujer, de la que dijo estaba enamorado y a la que pretendía poner una pescadería. Agregó que a dicha mujer le entregó un equipaje, en el cual está el dinero robado. La Policía tiene la impresión de que todo lo que dice el detenido francés sobre la mujer es una estratagema. Paul Dumas ha nombrado defensor a un abogado de Marsella. Quiere que no se pida la extradición, sino que él voluntariamente irá a Marsella.

La agitación política en varias repúblicas americanas

En el Perú

Leguía está preso en la misma cárcel que él empleaba

LIMA.—El ex presidente Leguía ha sido transportado desde el crucero «Almirante Grau», a bordo del cual intentó huir al estallar la revolución, a la isla de San Lorenzo, donde ha sido encarcelado en compañía de su hijo. Dicha prisión es la que empleaba el ex dictador para encerrar a sus enemigos políticos cuando estaba en el Poder.

El Gobierno de Sánchez del Cerro anula la obra de Leguía

LIMA.—Se anuncia que el primer empuje del Gobierno que preside el señor Sánchez del Cerro va a consistir en separar a todos los paniaguados del ex presidente Sr. Leguía, tanto civiles como militares, y en volver a colocar en los cargos que antes tenían a todos aquellos que fueron dejados cesantes, destruidos o encarcelados por el dictador.

No ha hecho todavía el Gobierno manifestaciones que permitan definir con seguridad la posición que piensa adoptar en la cuestión de los empréstitos, concesiones y monopolios otorgados o contraídos por el Sr. Leguía.

Entre otras personas cuyos bienes han sido puestos bajo secuestro hasta que se lleve a cabo una investigación sobre su procedencia figura D. Juan de Leguía, cónsul del Perú en San Francisco de California.

Se anulará el Monopolio de cerillas

ESTOCOLMO.—Según un periódico sueco, el nuevo Gobierno peruano ha denunciado los acuerdos concertados con la Swedish Match. La Compañía no ha recibido aún detalles sobre este asunto. Hay que tener en cuenta que el trust estadounidense United Founders Corporation, controlado por el grupo Harris Forbes, ha adquirido una participación importante en la Kreuger and Toll.

Las relaciones de la Iglesia y el Estado

LIMA.—El presidente Sánchez Cerro ha declarado que el Gobierno pretende dar por terminadas las relaciones oficiales con la Iglesia católica y modificar las leyes que se refieren a la religión.

El Gobierno pide respeto para los bienes de los partidarios de Leguía

LIMA.—En los círculos diplomáticos se decía que el Gobierno piensa trasladar más tarde al ex dictador Leguía a las prisiones de Lima. Tanto el Gobierno como la Prensa, piden a los ciudadanos que no destruyan como represalias los bienes de los adictos al régimen del presidente Leguía. «Esta atención—dicen—es necesaria en interés del orden público, que ya está bien consolidado».

El presidente Sánchez Cerro ha anunciado que el norteamericano Harold Grow, jefe del Cuerpo de Aviación militar peruano, será juzgado por un Tribunal militar, por haber volado de Lima a Arequipa llevando bombas en su aparato.

Los funcionarios nombrados por Leguía, destituidos

LIMA.—El nuevo Gobierno ha suspendido los artículos de la Constitución referentes a los derechos públicos con objeto de facilitar la ejecución del proyecto del presidente del Consejo de obrar energicamente contra los acusados del régimen Leguía. El Gobierno tiene, además, la intención de reformar la administración peruana.

Se castigará severamente a todo acusado de haber malgastado los fondos públicos, y serán destituidos todos los funcionarios nombrados por Leguía.

Ha sido detenido un ingeniero norteamericano que salió de Lima en avión, acusado de malversación de fondos públicos.

Ha sido puesta rigurosamente en vigor una ley vetada hace diez años, venta de bebidas alcohólicas en sábado y pero no aplicada jamás y que prohíbe la venta de bebidas alcohólicas en sábado y en domingo.

En la Argentina

Los amigos y enemigos de Irigoyen riñen en la calle

BUENOS AIRES.—En un encuentro registrado entre un grupo de manifestantes antiirigoyenistas y otro de partidarios, una pierna el jefe de la Policía Territorial.

Posteriormente, en otro encuentro entre amigos y enemigos del presidente Irigoyen, resultó gravemente herido un manifestante irigoyenista.

Manifestaciones del embajador argentino en París

BURDEOS.—Ha fondeado en este puerto el paquebote «Massilia», a bordo del cual vinieron el embajador de la Argentina en París, Sr. Alvarez de Toledo, y los miembros de una misión argentina que hará un viaje de estudios a Francia. El embajador ha declarado a la Agencia Havas que la situación política en la Argentina es excelente, y que no hay motivo para inquietarse por los incidentes registrados estos días en Buenos Aires, que son simplemente manifestaciones de obreros huelguistas. El embajador añadió que, en lo que concierne a la cuestión económica, la sequía que han sufrido en los Estados Unidos ha favorecido a la Argentina, donde la benignidad de la temperatura ha facilitado la maduración de las cosechas, intensificando las exportaciones.

Manifestaciones tumultuosas a favor de Irigoyen

BUENOS AIRES.—Los irigoyenistas han celebrado, en el Centro de Buenos Aires y en varios puntos de los suburbios, demostraciones de adhesión al presidente de la República. En un barrio extremo, cuando en una demostración a favor de Irigoyen participaban unas 500 personas, pasó un automóvil a toda velocidad, y, desde su interior, se hicieron unos 20 disparos contra los manifestantes, alcanzando las balas a varios de los irigoyenistas, si bien tan sólo uno se halla en grave estado. El automóvil desapareció sin haberse tomado su número. En la Céntrica y famosa Avenida de Mayo hubo una gran manifestación con banderas nacionales, coches adornados y bandas de música. La muchedumbre llenaba por completo la calle, pero las aceras estaban vacías. Muchos policías cuidaban del orden. Los manifestantes eran portadores de grandes carteles, en los que se leía: «La Constitución autoriza a los ciudadanos a tomar las armas en defensa del Poder legítimo». «Viva la ley Marcial». «Viva Irigoyen». «Estad alertas». Los manifestantes dieron muchos vivas a Irigoyen.

Los edificios públicos están tomados militarmente

BUENOS AIRES.—La capital presenta un aspecto de ciudad durante tiempo de guerra. Durante toda la noche se ha mantenido continuo tiroteo.

La guarnición de Buenos Aires ha sido fuertemente reforzada con el octavo regimiento de Caballería de Campo Mayor, que ha llegado equipado para campaña.

La ciudad está fuertemente custodiada por fuerzas del Ejército. Todos los edificios públicos están tomados militarmente.

Declaraciones tranquilizadoras del ministro de Marina

BUENOS AIRES.—En una entrevista exclusiva con el vicepresidente de la United Press, Mr. James I. Müller, el ministro de Marina, vicealmirante D. Tomás Zurueta, ha declarado que son absolutamente falsos los rumores de una sublevación de la Marina.

«Reina paz en toda la República—dijo el ministro—, y en la Marina todo es normalidad, con excepción de un pequeño caso de desobediencia que ocurrió a bordo del crucero «Buenos Aires». Pero esto ha sido ya arreglado y carece además de importancia».

Preguntado sobre los motivos de la llegada a Buenos Aires de varias unidades navales argentinas que proceden de diversos puertos, el Sr. Zurueta manifestó: «Estos barcos han regresado a Buenos Aires justamente al terminar las maniobras que estaban efectuando. Repito que no hay nada grave en la Marina de guerra».

Después, hablando sobre las fuerzas concentradas alrededor de la casa del presidente Irigoyen, el ministro de Marina manifestó: «La guardia del palacio presidencial es la misma de siempre; un destacamento de setenta hombres armados, incluso con ametralladoras».

Terminó asegurando que no hay fundamento para los rumores de agitación comunista, ya que la Argentina no es can-

po fértil de acción, existiendo completa lealtad a la Patria por parte de todos los elementos, tanto civiles como militares.

En Cuba

Los nacionalistas querían apoderarse de los cuarteles

NUEVA YORK.—Telegrafían de La Habana que con motivo del descubrimiento de un complot, al parecer de carácter sedicioso, han sido detenidos en Cruces 20 nacionalistas, a quienes se acusa de organizar un movimiento para apoderarse de los cuarteles, desarmar a la guarnición y sublevarse. El orden no ha llegado a alterarse.

En el Brasil

No hay tal revolución en Río Grande del Sur

RIO JANEIRO.—El ministro de Relaciones Exteriores, doctor Octavio Mangabeira, ha dado a la publicidad una enérgica nota desmintiendo los rumores circulados acerca de un movimiento revolucionario en el Estado de Río Grande del Sur. El Sr. Mangabeira dice textualmente: «Tales noticias son absolutamente falsas».

Provincias

UNA GALERA A PIQUE

FERROL.—A causa del viento huracanado se fué a pique en la bahía la galera «Coruña», cargada de abonos que había cargado del vapor alemán «Helos».

—A bordo del vapor «Palmeira» sufrió una caída por consecuencia de un bándazo el marinero Manuel Lefreira, y se fracturó una pierna. Traído a tierra ingresó en el Hospital.

—Debido a la niebla entró de arribada forzosa en este puerto el vapor «Baldomero».

NUEVO DIRECTOR DE LA ACADEMIA DE INGENIEROS DE LA ARMADA

FERROL.—De la Academia de Ingenieros y maquinistas de la Armada tomó el mando el coronel don Francisco de la Roche.

EXPLOSION DE UNA LANCHA A MOTOR

VIGO.—Comunican de Arcade que hizo explosión la lancha a motor «Madrid», de la matrícula de Vigo, que se hallaba cargada de maderas en aquel puerto. Al ruido de la detonación, que fué enorme, acudió alarmado el vecindario. Las personas que llegaron al muelle atendieron a los heridos.

El patrón de la lancha, Juan Manuel Otero, fué lanzado a veinte metros de distancia. También fué lanzado al agua el portero del Ayuntamiento de Puente Sampayo, Ramón Seoane, que se hallaba comprobando la carga que tomaba la lancha. Por efecto de la enorme explosión produjo un incendio en la embarcación, que quedó destruida. Resultaron con quemaduras diversas y lesiones todos los tripulantes, especialmente el marinero José Adelino Amodeo, el cual se halla grave. Atribúyese la explosión a la imprudencia de un marinero que bajó a la bodega con una vela encendida y la acercó sin precauciones a un escape de gasolina.

La colegiación de los arquitectos

El Colegio de Arquitectos de Madrid acaba de aprobar en la Asamblea celebrada en el Círculo de Bellas Artes los días 26, 27 y 28 del pasado mes el proyecto de Reglamento general por el cual aspira a regirse; Reglamento que ha sido presentado ya al ministro de Instrucción pública para su aprobación.

En dicha Asamblea reinó gran entusiasmo por constituir este Reglamento el índice de las aspiraciones de la gran mayoría de la clase, en el sentido de elevar la eficacia social de la Arquitectura y evitar, por medio de medidas preventivas, las irregularidades de algunos elementos que han venido creando un estado de opinión que a los arquitectos interesa desvanecer.

En armonía con las tendencias actuales han querido los arquitectos sacrificar conveniencias particulares en beneficio de la colectividad y el público interés, dictando normas cuyo alto sentido social es de desear sea debidamente interpretado.

Los mejores sombreros los vende

VILLAR

Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar!

Calle Mariana Pinado

Carreras de galgos

Con una gran concurrencia, mas numerosa que el miércoles último, se celebró el sábado la décimasexta reunión de carreras de galgos de la temporada. El programa fué muy interesante, respondiendo los recorridos de las distintas carreras.

Los resultados oficiales fueron los siguientes:

Primera carrera (lisa), para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría: 325 pesetas. Primero «Villalta», de Jesús Pérez, y segundo, «Cartera», de Emilio Morales.

Tiempo: treinta y tres segundos tres quintos.

Apuestas: ganador, 6,70; colocados, 2,30 y 2,60.

Segunda carrera (lisa), para toda clase de galgos de segunda categoría: 400 pesetas. Primero, «Golondrina», de Amalio Gálvez, y segundo, «Gitana II», de Marcelino García.

Tiempo: treinta y dos segundos un quinto.

Apuestas: ganador, 2,20; colocados, 1,20 y 1,20.

Tercera carrera (lisa). Copa del Comité. Segunda eliminatoria, para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría: 365 pesetas. Primero, «Chicuelo», de Francisco Nebot, y segundo, «Lolo», de Antonio García.

Tiempo: treinta y dos segundos un quinto.

Apuestas reembolsadas.

Por un incidente del recorrido, los comisarios han decidido anular esta prueba.

Cuarta carrera (lisa), para toda clase de galgos nacionales de primera categoría: 700 pesetas. Primero, «Novela», de José M. F. Valderrama; segundo, «Faraón», de la señorita de Martín, y tercero, «Mora I», de Teodoro Martín.

Tiempo: treinta y un segundos dos quintos.

Apuestas: ganador, 1,40 pesetas.

Quinta carrera (lisa), para toda clase de galgos de segunda categoría: 350 pesetas. Primero, «Paloma I», del marqués de Villabragima, y segundo, «Lizán», de Juan Abad.

Tiempo: treinta y un segundos dos quintos.

Apuestas: ganador, dos; colocados, 1,30 y 1,30.

Sexta carrera (vallás), para toda clase de galgos ganadores de segunda categoría: 325 pesetas. Primero, «Pinta», de Teodoro Martín, y segundo, «Gasolina», de Leopoldo Pozuelo.

Tiempo: treinta y cinco segundos tres quintos.

Apuestas: ganador, 2,10; colocados, 1,50 y 3,20.

Notas militares

REGRESO DEL CAPITAN GENERAL

Ha regresado a Madrid el capitán general de la región, D. Federico Berenguer que se ha hecho cargo nuevamente del mando.

EL GENERAL D. MANUEL BURGUETE

Ha regresado a Madrid el general don Manuel Burguete, jefe de la segunda brigada de Infantería de Madrid, quien se hará cargo del Gobierno militar de Madrid interinamente.

EXCURSION MILITAR DE ESTUDIOS A UCLES

Buen número de socios del Centro del Ejército y la Armada han realizado una excursión de estudio a Uclés, continuando el programa de orden cultural que desarrolla dicho Centro.

La expedición se realizó en «autocar», llegando a Uclés a las doce de la mañana. Inmediatamente, sobre la explanada del monasterio, que domina un extenso horizonte, desarrolló una notable conferencia el teniente coronel de Estado Mayor D. Eduardo Fuentes, versando sobre la significación militar de Uclés en la historia patria, como campo de batalla en 1108 contra los árabes, y en 1809 contra los invasores napoleónicos.

El conferenciante contrastó los planos con el terreno a la vista y se extendió en elocuentes consideraciones sobre el desarrollo de ambas batallas. El auditorio tuvo frases de felicitación para el inteligente jefe.

Acto seguido visitaron los expedicionarios el monasterio, acompañados por el rector, padre Martínez, que estuvo amabilísimo con sus huéspedes. El regreso se inició a las cuatro de la tarde, haciendo

lo por Tarancón y Chinchón. Los excursionistas regresaron muy satisfechos de la interesante jira.

EL GENERAL MILLAN-ASTRAY, A MEJICO

LA HABANA.—Ha embarcado para Méjico el señor Millán Astray. Permanecerá en dicha nación hasta el primero de octubre, dando conferencias, y volverá de allí a La Habana, para embarcar en Nueva York con rumbo a España.

No ha podido el señor Millán Astray visitar al Presidente de la República porque el señor Machado se encuentra actualmente fuera de la capital. El Presidente lo recibirá cuando el señor Millán Astray vuelva de Méjico.

DEFENSA NACIONAL

Los Institutos armados

Fueron tales las acusaciones mutuas, relativas al trato de heridos y enfermos de la Gran Guerra, que nuestro Rey por propia iniciativa, instituyó una oficina especial de información de los prisioneros de todos los países, a fin de comunicar noticias que sirvieran de consuelo a las familias de los cautivos, de modo singular de los heridos y enfermos, con lo que alivió el dolor de todos los interesados.

Conocido es el extraordinario y humanitario servicio que prestó nuestro Monarca con su referida oficina de información, que al efecto montó en el Palacio Real con tan excelentes resultados que llegó a merecer el más alto concepto y admiración de toda la humanidad.

La meritoria labor llevada a cabo no sólo fué con el envío de noticias a las familias de los cautivos, sino que también envió infinitos socorros y regalos que tanto agradecieron desde los jefes de los Estados en lucha hasta los más humildes ciudadanos de todo el mundo.

Las leyes referentes a prisioneros en general, están contenidas en el «Manual del Instituto de Derecho Internacional» en las que están comprendidas implícitamente las españolas consignadas en el Reglamento de Campaña de 1882.

Hay que tener en cuenta que no siempre se respetan las reglas establecidas por el derecho internacional; unas veces por falta de voluntad en cumplirlas, y otras por imposibilidad material para ello; esto último ocurrió en la Guerra europea pues fueron tantos los prisioneros de unos y otros beligerantes que unidos con la escasez de productos alimenticios hubo necesidad de limitar y racionar a la población civil y esto, como es natural, obligó a racionar a los prisioneros de guerra con cantidades alimenticias muy escasas y deficientes.

En lo referente a los muertos en la guerra, la convención de Ginebra de 1906, en su artículo tercero consigna el deber del Ejército que quede dueño del campo de batalla, de darles sepultura así como el de impedir toda profanación; este fué un precepto que quedó cumplido exactamente por los Ejércitos en el frente Occidental de la Guerra mundial; es más, se llegó a rendir honores al aviador alemán Richthofen, por sus adversarios; sin embargo, apenas confesar que en los demás frentes no se observó igual conducta y por el contrario se atropelló con demasiada frecuencia el «Derecho de Gentes».

Como todos los aspectos de la guerra terrestre que hemos citado en artículos anteriores, son comunes a las demás modalidades de la guerra naval y aérea, sólo nos ocuparemos en adelante del especial carácter que tienen éstas cuando los combates desarrollan en el mar, en el aire o simultáneamente.

C. DEL RIO GENAL

Información del Ejército

ASCENSOS

A sargento maestro de banda.—Cabo tambores: D. Eduardo Gata Leal, del regimiento León núm. 38, al de Wad-Ras número 50. (F.); don Sabas Alegre Vital, del regimiento Vergara núm. 57, al mismo, y don B. Biano Ramos Madurga, del regimiento América núm. 14, al del Ferrol núm. 65. (F.).

DESTINOS

Cabos de tambores: D. Teodoro San Lozano, del regimiento Ceuta núm. 60, al de León núm. 38, y don Enrique Ruiz Ubago, del regimiento Ceuta núm. 60, al de América núm. 14.

Si los castigaran...

Todos los beneficios que proporcionan los progresos de la ciencia cuestan y han costado siempre sacrificios a la Humanidad.

El vapor, la electricidad, los explosivos, los experimentos médicos de diversas especies, y en fin, cuantos bienes y comodidades alcanzó el hombre, costaron siempre numerosas víctimas.

Esto es muy de lamentar; pero es inevitable, por lo que hay que aceptarlo con resignación.

La aviación, verbi gratia, ha causado infinidad de desgracias, porque es un ejercicio peligrosísimo y porque hasta llegar a la perfección actual se han tenido los hombres que someter a cruentas pruebas, a pesar de las cuales, siempre tendrá que luchar con la potentísima dinámica de la naturaleza, ante la que el ser humano es como un grano a las arenas del desierto.

El automovilismo ha costado también innumerables víctimas, antes de conseguirse alcanzar las condiciones que en la actualidad tienen los coches de cualquier clase que sean.

En esto tenemos que lamentar no sólo las víctimas que costo la imperfección de los mecanismos sino las que ocasiona el desentreno de la velocidad a que muchos se entregan. Y aun no es esto solo; también hay que sufrir los excesos de grosseria o de codicia de los conductores. ¡Y, eso si que es intolerable, respecto de ellos y de las autoridades que lo consienten!

El caso reciente y típico de un chófer de «taxi», de Madrid, que hace un servicio de cuatro pesetas, exige quince y para cobrarlas golpea al cliente y le arrebató los tres duros, es verdaderamente repugnante.

Para que se castigue, si es que se castiga, ha sido preciso que el golpeado sea un extranjero, que casualmente se encuentra en Burgos, con el presidente del Turismo Español y que éste se dirija al alcalde madrileño.

Para «dñri» ha resultado que el coche que guiaba ese chófer está dado de baja, a pesar de lo cual circulaba libremente. Y de esto, ¿no es nadie responsable?

Mucho tendría que corregir el alcalde de Madrid, si tuviera voluntad para garantizar, en lo posible, la vida y comodidad de los madrileños con respecto a los automóviles.

Las grandes velocidades en calles estrechas y muy frecuentadas, el mal uso de luces y bocinas y la falta de precauciones cuando son indicadas, las presenciábamos constantemente, sin que nadie les vaya a la mano nunca a los conductores.

Y entre los abusos inofendibles que cometen, es uno muy notable, que en las estaciones, a la salida de los trenes, «no quieren» servir a los viajeros que no llevan maleta, burlándose materialmente del público que los solicita, zigzagueando y desviándose para dirigirse al que ven con bulto que cobrar aparte.

Y desgraciado el ciudadano que apela al guardia municipal de servicio para que lo apoye en su derecho; no le hará ningún caso y si se descuida o indica su deber al dependiente de la autoridad, lo llevará a la Comisaría.

Este mal se agudiza los domingos cuando los madrileños regresan de la Sierra. Ni encuentran tranvías, ni «taxis» ni autoridad.

¡Y aseguran que quieren fomentar esta expansión de los madrileños!

Extranjero

TENIENTE BELGA CONDENADO POR ESPIA

BRUSELAS.—En un Consejo de guerra celebrado en esta ciudad ha sido condenado a diez años de prisión y a 500 francos de multa el teniente Jory, acusado de haber transmitido a una potencia extranjera informes relacionados con la defensa nacional.

UN VIAJE ACCIDENTADO DE MACDONALD EN AVION

LONDRES.—El presidente Mac Donald emprendió un viaje en avión. Este viaje fué para Mac Donald pródigo en accidentes, y en uno de ellos estuvo a punto de perder la vida.

Ayer salió de Londres con dirección a Lossiemouth; pero en el camino le sorprendió el mal tiempo. El piloto que conducía el avión perdió el gobierno del

aparato y decidió retroceder. Aterrizaron en Catterick y se refugiaron en una casa.

A poco de ingresar en este refugio se desencadenó una terrible tormenta y momentos después cayó un rayo sobre la misma casa en que el presidente y el piloto se habían introducido para esperar que pasara el mal tiempo. La explosión fué enorme: se fundieron las luces, arrieron los cables y se produjo gran confusión; pero Mac Donald resultó completamente ileso.

El presidente ha dicho que esta tormenta ha sido la más espantosa de cuantas ha conocido en Inglaterra.

HUELGA GENERAL EN BUDAPEST

BUDAPEST.—Las organizaciones socialistas han acordado declarar la huelga general para hoy lunes, como protesta contra la actitud de pasividad del Gobierno frente al problema del paro, que adquiere cada vez más terribles caracteres.

El paro general comenzará a las once de la mañana.

EL TIEMPO

Predicciones de hoy

Cantabria y Galicia: Persiste el régimen de lloviznas y nieblas.

Resto de España: Vientos flojos de dirección variable, cielo con bastantes neblinas y cúmulos. Tormentas locales.

Rutas aéreas: En todas las de la Península, vientos sin importancia, visibilidad regular; cielo con cirros y cúmulos. Tormentas. En la ruta a Canarias, vientos flojos del primer cuadrante y visibilidad mediana, sobre todo hasta Casablanca, donde el cielo presenta, además, bastantes nubes.

Agricultura: Persiste el calor y se acentúa el régimen tormentoso.

Navegación marítima: Tranquilidad en todo el litoral. Nieblas en el Norte.

La temperatura máxima de ayer fué de 26 grados en Cáceres y Badajoz, y la mínima de hoy ha sido de 14 en Soria y Zamora. En Madrid, la máxima de ayer fué de 32 y la mínima de 21.

Ayuntamiento

LAS DISPONIBILIDADES DEL MUNICIPIO

La nota facilitada a la Prensa por el señor Onís acerca de la situación económica del Ayuntamiento es la siguiente:

«El señor Onís manifiesta que, en su actuación como encargado de la Alcaldía Presidencia, ha practicado hoy el arqueo de fondos municipales del mes de agosto, terminado en esta fecha por ser mañana día festivo, y que ha tenido ocasión de ver el estado próspero de la Hacienda municipal, que le permite al Ayuntamiento tener en el Banco de España, en cuentas corrientes de efectivo, las sumas de 21.722.288,93 pesetas, correspondientes a los presupuestos ordinario y extraordinario del Interior, y pesetas 9.316.185,05 al del Ensanche; en total, 31.038.573,98 pesetas, habiéndose efectuado pagos por cuenta de esos presupuestos, durante los ocho meses que van transcurridos del ejercicio de 1930, por la respetable suma de 58.598.341,95 pesetas».

Carabineros

A los capitanes generales del departamento de Cádiz y cuarta y primera regiones, alcalde de Albuñol (Granada), Academia General Militar y jefe circunscripción reserva Pamplona.—Anotando para su ingreso en este Instituto a los aspirantes Pedro Ayala Gómez, D. José Barlo Cherta, Gregorio Molina Sarabia, Eduardo Rodríguez Linares, Manuel Alcocer Cortés y Pascual Múñez Mejías.

Al cónsul de España en Tetuán y alcalde de Ayamonte (Huelva).—Desestimando petición de reintegro de los ex carabineros Fernando Peña García y José de los Reyes Ramos Herrera.

Al alcalde de Vivero (Lugo).—Devolviendo documentos del aspirante Vieiro Franco.

J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Tuercas, 10 y 21, 2.ª Esquina

Ampliación de plazos en la formación del Censo

La «Gaceta» publica el siguiente Real decreto:

«El deseo del Gobierno de llegar lo antes posible al restablecimiento de la normalidad parlamentaria le indujo, con apremios que revelaban ese propósito, a la formación de un nuevo Censo electoral, toda vez que el Censo vigente adolecía de defectos denunciados por una gran masa de opinión, que, mereciendo la atención del Gobierno, inclinó a éste a procurar que el instrumento electoral que ha de servir de base para las elecciones generales proyectadas ofreciera la máxima garantía de sinceridad en cuanto a su confección se refiere.

Ordenada ésta por Real decreto de 4 de mayo último, fijáronse plazos para las diversas operaciones precisas; plazos que en la práctica resultaron deficientes, y cuya ampliación ha sido solicitada, y que pudieron, por premura excesiva, desvirtuar la obra que con tanto afán es deseada por el Gobierno.

No sería de justicia ni el Censo reflejaría la sinceridad debida si, por falta de material de tiempo, el ciudadano no pudiera acreditar su derecho electoral con la aportación de la prueba precisa o la rectificación de los errores que también pudiera probar. Como estas pruebas han de obtenerlas en la mayoría de los casos de corporaciones oficiales, éstas, por el gran número de solicitantes, pudieran tener serias dificultades para atender las peticiones que se presentarán.

Dato también de importancia bien notoria es el que se refiere a la gran masa de población que en pleno período veraniego se halla ausente de su residencia habitual, y, por consiguiente, dificultada de anular cualquier reclamación que tienda a defender su derecho electoral.

Ante tales consideraciones, es de necesidad ampliar algunos de los plazos de trámite en el Censo, y de ellos, el más importante es el que se refiere al de exposición de las listas electorales al público, por ser en el que se formula toda clase de reclamaciones ante las respectivas juntas municipales, los de intervención de éstas y de las provinciales en lo que es propio de su función.

Por las razones expuestas, el presidente que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el adjunto proyecto de decreto:

Artículo único. Los plazos establecidos en los artículos 7.º al 12 de Mi decreto de 4 de mayo último para la ejecución de las diferentes operaciones de la formación del nuevo Censo electoral, se entenderán modificados en la forma siguiente:

Exposición al público de las listas provisionales de electores y admisión de reclamaciones contra las mismas, del 20 de agosto al 15 de septiembre, ambos inclusive; envío a los jefes de Estadística de las listas no reclamadas, el 16 de septiembre; reunión de las juntas municipales para informar sobre las listas reclamadas, del 18 al 24 de septiembre; envío a las juntas provinciales de las listas reclamadas y expedientes respectivos, el 25 de septiembre; reunión de las juntas provinciales para resolver los expedientes de las reclamaciones, del 29 de septiembre al 4 de octubre; publicación en el «Boletín Oficial» de los acuerdos de las juntas provinciales, dentro de los seis días siguientes, o sea hasta el 10 de octubre; presentación de apelaciones ante la Audiencia territorial, dentro de los seis días siguientes a la publicación de los acuerdos, o sea hasta el 16 de octubre; resoluciones de la Audiencia territorial, hasta el 22 de octubre; envío por los jefes de Estadística de las últimas listas para su impresión, el 7 de noviembre; publicación de las listas electorales, el 7 de diciembre.

Marruecos

LA SITUACION ECONOMICA DEL PROTECTORADO

TETUAN.—El periódico «La Gaceta de Africa» dedica un artículo a comentar la supuesta crisis económica del Marruecos español, recogiendo las estadísticas de Aduanas, que reflejan la situación del país.

Según ellas, el comercio total de la zona,

sin incluir las plazas de soberanía, fué en 1929 de 115,787.824 pesetas correspondiendo a España 64.139.352. El valor de las mercancías importadas fué de 91.687.011, figurando nuestra nación con 40.259.634, mientras que Francia, antigua dueña de los mercados marroquíes, sólo tenía 18.991.185.

Respecto a exportaciones, suman más de 24 millones, casi en total para España.

En 1926, cuando en Marruecos había un ejército que casi triplicaba el actual, el comercio total ascendió a 111.190.872, correspondiendo a nuestro país 69 millones.

En el año 1929 ha participado España en el comercio de Tánger por 70.094.892, y en la zona francesa por 54.235.249.

Los ingresos fiscales han cubierto, con superávit, el presupuesto civil del Protectorado, pudiendo con las últimas economías reducir en dos millones el anticipo reintegrable para el sostenimiento de las fuerzas jaltanasas y de las Intervenciones militares, gastos que corren a cuenta del Majzen.

Termina el artículo diciendo que las plazas de soberanía y los territorios del Protectorado han estudiado sus problemas en la reciente Conferencia económica, elevando sus conclusiones al Gobierno, con soluciones para todos ellos.

Invita a los productores y exportadores españoles a estudiar el problema de su comercio en Marruecos, poniéndose en condiciones de ganar estos mercados.

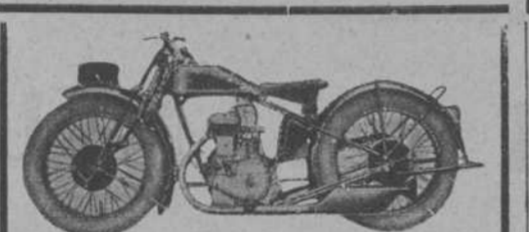
OTRAS INFORMACIONES DE TETUAN

TETUAN.—Ha llegado el comandante don Luis Berenguer, hermano del jefe del Gobierno. Le acompañan la señora y los hermanos del director del Banco del Estado de Marruecos.

EXTRADICION DE UN LEGIONARIO DELINCUENTE

CEUTA.—Se ha resuelto favorablemente el expediente de extradición del ex legionario Villanueva, cuyo nombre ha figurado en la Prensa como reclamado por los Tribunales de París, para responder a importantes cargos financieros.

En el vapor correo de Algeciras ha marchado a Madrid custodiado, para trasladarle a la frontera, a fin de ser entregado a las autoridades francesas.



F. N. LA MOTOCICLETA PREFERIDA CONTADO — PLAZOS LE GRIMPEUR LA MOTO DE UTILIDAD 800 pesetas A. H. TEJEDOR. — Mendizábal, 6 Teléfono 35.485.—MADRID

INFORMACION POLITICA

LOS SUCESOS DE CORDOBA

El general Marzo recibió a los periodistas, manifestando lo siguiente: «En Córdoba, con ocasión de la huelga de los obreros del ramo de construcción, al manifestarse éstos en la vía pública ocurrió una colisión con la fuerza de Seguridad, a la cual agredieron con piedras y algunos tiros que dispararon desde los balcones. La fuerza pública se vio obligada a disparar en legítima defensa, resultando heridos de arma blanca un sargento de Seguridad, que lo fué por una mujer que iba a la cabeza de la manifestación, que le hirió con unas tijeras. También resultaron heridos leves, de piedra, dos guardias. Los manifestantes tuvieron dos heridos de bala, no graves, y tres, con contusiones a consecuencia de caída.

El orden se restableció rápidamente y está asegurado con las medidas adoptadas. Les doy esta referencia—agregó el ministro—para que, al ver que sale de mis labios, no sea intervenida por la censura. Los manifestantes colocaron en vanguardia el elemento femenino y a los niños. Las fuerzas continúan patrullando por las calles, y la normalidad prosigue y no creo que el orden vuelva a alterarse, porque, desde luego, será reprimido con severidad. Los autores del alboroto solamente quieren sacar el mayor provecho posible de la revuelta.

Lotería Nacional

Lista de los números premiados, tomados al oído en el sorteo celebrado el día 1 de septiembre de 1930 PREMIOS MAYORES

Table with 3 columns: Núms., Pesetas., Poblaciones. Lists various winning numbers and amounts for different cities like Madrid, Cádiz, Barcelona, etc.

PREMIADOS CON 300 PSETAS

Table with 3 columns: Núms., Pesetas., Poblaciones. Lists smaller winning numbers and amounts for cities like Ceuta, Cádiz, Madrid, etc.

VEINTIOCHO MIL

Table listing numbers for 28,000 and 29,000 prizes, including cities like Madrid, Barcelona, and Tetuan.

DE TOROS

EN MADRID

La novillada del domingo

Con una buena entrada se celebró la corrida de novillos, en la que se lidiaron cinco toros de Terrones y uno de Veragua. Los bichos salmantinos fueron terciados y mansurrones, y el de Veragua dió, en general, una buena lidia.

Pepe-Hillo.—Tuvo una tarde desafortunada, quitando en el público la buena impresión que de su trabajo tenía, la de la tarde de su debut.

En su primera faena efectista con la muleta, que mereció algunos aplausos, y mal con el estoque. El público de la solanera aplaudió al madrileño.

En el cuarto, el peor toro, unos lances malos y una faena bonita, pero movida, para una estocada contraria.

Chiquito de la Audiencia.—Superior con el capote en sus dos toros, por lo que escuchó constantes ovaciones.

Gran faena con la muleta en su primero y mal con el estoque.

En el cuarto armó un verdadero alboroto con cuatro verónicas y media tan magistrales, que levantaron una formidable ovación.

En el quinto una faena de torero grande, con pases de todas las marcas, y una buena estocada. (Ovación grande, vuelta al ruedo y petición de oreja).

Joselito de la Cal.—A este diminuto torero le tocaron en suerte los novillos más dificultosos. En su primero una faena movida y un solemne bajonazo.

En el sexto escuchó palmas con el capote y con la muleta dió algunos pases que se aplaudieron, para un pinchazo y una buena estocada (Palms).—Don Sincero.

EN TETUAN

La charlotada del sábado

Charlot, Pamplinas, el Hombre Gordo y el abotonés alcanzaron gran éxito, siendo ovacionados.

La parte seria estuvo a cargo de Panaderito, Espontáneo y Niño de Utrera. Los tres agradaron, y fueron aplaudidos.

La novillada del domingo

Seis novillos de D. Gumersindo Llorente, para Eulogio Domingo, Joselito Migueláñez y Paquito Rodríguez. Buena entrada y un calor de ganícula (es lo suyo). Eulogio Domingo, tanto en su primero como en el segundo, no agrada con la capa, bien por que no está fuerte o por que se embarulla. Con la muleta no parece tampoco muy enterado, pues en el cuarto toro pudo haber hecho mucho y bueno y no supo aprovecharlo, despachándolo de un pinchazo y media que mata. A su primero se lo quitó de una entera y descabello a la tercera.

Rodríguez, con la capa, está bastante aceptable, pues tiene finura y no pierde la cara. Con la muleta gusta y con el estoque, breve en su primero, que le li-

quida de una entera, algo ladeada, que se ovaciona. En el último, pincha algo más, y acaba de media echándose fuera.

Migueláñez, en el primero, nos hace sentir el escalofrío, tanto con la capa como con la muleta, pues recibe juntas ovaciones a su bravura y gracia torera.

En su segundo, que fué sustituido por el sobrero, y que, a decir verdad, no pudo hacer lo mismo, pues al darle media verónica se partió una pata y fué retirado.

En su lugar le soltaron un manso de Real orden, al que degolló, y ésta la única labor que hizo. En su primero, con la muleta, estuvo colosal, quitándose de en medio de media buena y una estocada en las agujas, tumbándose en los pitones.

(Ovación, oreja y vuelta al anillo). En general, el festejo bien. El ganado fué bastante aceptable.—Don Franquicia.

Bibliotecas y Museos

Horario de verano

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y repuento.

Gacetillas de los Teatros

CALDERON

Todas las noches, «Baturra de temple», de Redondo de Castillo y del eminente maestro Moreno Torroba. Éxito clamoroso. Precios populares.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las 6,30, La rosa del azafrán. A las 0,50, Baturra de temple. COMEDIA.—A las 6,30 y 10,30, Cleopatra.

AVENIDA.—A las 6,30 y 10,30, No te ofendas, Beatriz. REINA VICTORIA.—A las 6,45 y 10,45, Shanghai.

ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,45, La educación de los padres. FUENCARRAL.—A las 7, la ley seca. A las 10,45, La mujer de bandera. CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, gran función de circo con las mejores atracciones del mundo. Éxito de la nueva compañía. «Sindicato de Publicidad» — Barbieri, 8

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D-B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1930.

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico
El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 11 de septiembre, de G. Jon el 12 y de Coruña el 13, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.
Próxima salida el 7 de octubre.
Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de octubre.
Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba
El vapor «Manuel Amós», saldrá de Barcelona y Tarragona el 26 de septiembre, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre, para New-York y Habana.

Próxima salida el 22 de octubre.
Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia
El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 9 de septiembre, de Valencia el 10, de Málaga el 11 y de Cádiz el 13, para Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 2 de octubre.
Línea de Fernando Poo
El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz, de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Mourovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
Próxima salida el 15 de octubre.

ASOR

Preciosos, número 33.-MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.-Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje, Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.907 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.907 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO DICHON

VICTOR SARASQUETA

FIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-0-20. Garantizada en cualquier parte de todas las pólvoras y cargas. Cables de acero. Caja de metal. Doble seguro. Seguro automático.

"HISPANIA"
Máxima movilidad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculo de tiro. Llave de acero extra. Triple cierre. Pursey. Llave encajada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecta. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Características automáticas. Grabado fino. Hispania B E. 625 pesetas.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gafetes ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para usar de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Doble seguro. Caja de metal. Pursey. Llave encajada. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Características automáticas. Grabado fino. Eder 216 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET
Apartado de Correos número, 591 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso!

Una magnífica biblioteca de novelas más grandes y notables del mundo ocupará un espacio en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A planas increíbles y soportables hasta para el más modesto lector. A planas una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de roble de cuerpos. ¡Incríble! ¡Incríble! ¡pero pida detalles y fotografías y se asombrará.

Centro Librero H.º A. CORDOBA

Señas: _____
Profesión: _____