

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 16 de julio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.526

En socorro del «Italia»

El «Krassin» cree comunicar con el grupo Alessandri

PARIS.—El «Journal» reproduce una información de «La Gazette dei Popolo», según la cual un despacho particular de Moscú anuncia que el rompehielos ruso «Krassin» afirma estar en comunicación con el grupo que fué arrastrado por la envoltura del «Italia». Como este grupo no dispone de aparato de telegrafía sin hilos, se supone que a él se han unido los tripulantes del «Latham», Guilbaud y Amundsen, y que han comunicado por medio de la estación de dicho aparato, cuyo radio de acción, por otra parte, apenas llega a un centenar de kilómetros.

¿Ha sido encontrada la cubierta del «Italia»?

MOSCU.—La cubierta del «Italia» ha sido encontrada a 80° 45' de latitud Norte y 30° 31' de longitud Este, a 30 millas del sitio donde Nobile y sus compañeros cayeron con la barquilla del dirigible.

Detalles del salvamento del grupo Sora
ESTOCOLMO.—El informe de la expedición sueca concerniente al salvamento del grupo del capitán Sora dice que fué realizado por un hidroavión sueco y un hidroavión finlandés que salieron a las veintidós diez, en medio de una gran niebla, dirigiéndose hasta la isla de Foynd, en donde, al llegar, descubrieron una bandera y a dos hombres que se hallaban en la parte extrema septentrional.

Al amarar los dos aviadore los hicieron en un sitio de tan reducidas dimensiones que, al tratar de reanudar el vuelo, tuvieron que luchar con grandes dificultades para despegar. El regreso se realizó en medio de una espesísima niebla.

Cómo fué abandonado el profesor Malgren

OSLO.—El aviador Tornberg ha telegrafado al ministro sueco de la Defensa Nacional diciendo que ha sabido por conducto del barco rompehielos «Krassin» que Malgren fué abandonado sin elementos y provisiones de ninguna clase para poder resistir las penalidades, pues, a petición de dicho profesor, Mariano y Xappi llevaron consigo todas las provisiones posibles para tener más probabilidad de poder llegar a tierra.

Malgren entregó a Xappi una brújula de bolsillo para que se la entregase a su madre como recuerdo.

Faltan noticias de la marcha del rompehielos «Krassin»

MOSCU.—La Agencia Tass anuncia que no se tienen noticias del rompehielos «Krassin», al cual debe haber recogido el aviador ruso Chuchnovski y a sus compañeros.

Los naufragos del «Italia», mejoran

ROMA.—Un radiograma del «Krassin» informa que el médico de a bordo declara que, a excepción de Mariano, que sigue en estado febril, y de Cecioni, que tiene una pierna fracturada, los restantes naufragos del «Italia» recogidos por dicho buque mejoran sensiblemente.

Nobile, ¿detenido?

LONDRES.—Noticias procedentes de Oslo aseguran que el jefe de la expedición aérea del «Italia», general Humberto Nobile, se encuentra detenido y custodiado, en calidad de prisionero, a bordo del buque italiano «Citta di Milano».

Cómo se rompe el hielo

PARIS.—El penoso y difícil avance efectuado por el «Krassin» a través de la zona nórdica helada, ha dado ocasión al almirante Amet para explicar cómo actúa un barco rompehielos.

«Para romper el hielo—ha dicho el reputado jefe naval—no se podría pensar en hendirlo o separarlo con el auxilio de un espón de corte ni aun con una especie de reja de arado, ya que, en el sentido horizontal, el hielo, que cubre extensiones inmensas, opondría una resistencia formidable e invencible. Al contrario, como en el sentido vertical tiene

un espesor más o menos grande, pero relativamente débil, basta gravitar sobre él para conseguir su rotura. Los barcos rompehielos adoptan, pues, en su parte delantera, la forma del dorso de una cuchara, lo cual les permite montar sobre las capas heladas y avanzar, tomándose la precaución de defender las hélices contra los témpanos por medio de una jaula con hojas cortantes de acero.»

Y después de explicar, cómo avanza el buque rompehielos con tal disposición, teniendo la proa sobre el hielo y la popa ya sobre el agua, el almirante Amet ha terminado sus interesantes declaraciones aludiendo a la necesidad que muchas veces se tiene de armar dichos navíos con explosivos.

LA GUERRA FUERA DE LEY

LA CONTESTACION ALEMANA A LA NOTA DE KELLOGG

BERLIN.—La nota alemana entregada el jueves al embajador norteamericano dice: «El punto de vista precisado por Mr. Kellogg en su nota del 23 de junio coincide con el criterio alemán expuesto con fecha del 27 de abril. El Gobierno del Reich se felicita de declarar su conformidad al firmar el pacto en la propuesta.» Al mismo tiempo el Gobierno del Reich ha ordenado publicar un Libro Blanco con todas las notas cambiadas sobre el asunto. Tal medida persigue la finalidad de destacar e irrisar el incondicional asentimiento con que Alemania, desde el primer instante, ha acogido la iniciativa de Kellogg. Alemania opina que un asunto tan claro requería contestaciones igualmente inequívocas, y desea desde el principio fijar las responsabilidades para el caso de que finalmente fracasase la gran idea norteamericana. De parte de Francia, por ejemplo, existe el propósito, no solamente de mantener ciertas reservas, como la de exceptuar del proyectado pacto las guerras emprendidas para sacorrer a los aliados atacados, defender los Tratados vigentes y zonas neutralizadas, sino también de atribuirse el privilegio de interpretar y circunscribir por sí sola las responsabilidades que cada firmante quisiera derivar del pacto. Parece probable que la conferencia celebrada últimamente en Berlín por los famosos juristas Gaus, Hurst y Fromageot, tuvo el propósito de buscar una fórmula de arreglo en estas reservas que han sido categóricamente desaprobadas por Alemania. También Inglaterra vacila en contestar. Chamberlain indicó últimamente, en la Cámara de los Comunes, la importancia del asunto, que requería estudio detenido, y cuya responsabilidad, con el consiguiente retraso, estaba dispuesto a asumir personalmente.

El «Daily Telegraph» opina que la rapidez con que Alemania ha contestado, le procurará en Washington un considerable éxito diplomático.

DE AQUI Y DE ALLA

EL HOMBRE DE LA VIDA INTERMITENTE

Se trata del poeta checoslovaco G. S. Marchar, el cual, poco después de la guerra, fué designado inspector general de su país y que recientemente ha cumplido los diez y seis años. En realidad, no son diez y seis años los que tiene, sino sesenta y cuatro, pero como nació en un 29 de febrero, no celebra su santo más que cada cuatro años.

Esta circunstancia, según el propio Marchar ha declarado en un reciente artículo, le ha ocasionado no escasas economías en el transcurso de su existencia.

Cuando hizo el servicio militar en el Ejército austriaco, el suboficial que redactaba la filiación del nuevo recluta se negó a reconocer el 29 de febrero como fecha de nacimiento.

—Febrero, dijo, tiene veintiocho días. Para mí, usted ha nacido el primero de marzo.

Pero, a pesar de la opinión del suboficial austriaco, Marchar se obstina en que nació en febrero. Y ahora se muestra orgulloso de haber sido nombrado inspector general del Ejército checoslovaco pocos días después de cumplir los «catorce» años.



NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN, PATRONA DE LA MARINA

Telegramas de provincias

«Destroyers» españoles a Inglaterra

PONTEVEDRA.—Salieron de Marín para Inglaterra los «destroyers» españoles «Alsedo», «Lazaga» y «Osado».

Los alumnos de la Academia de Infantería de Marina

FERROL.—Para continuar su viaje de prácticas han salido con dirección a Madrid los alumnos de la Academia de Infantería de Marina.

Buque escuela de guardias marinas norteamericanos

CORUNA.—Llegó el buque escuela de guardias marinas norteamericano «Hamilton», que desplaza 1.100 toneladas.

Los alumnos, que irán de excursión a Santiago, serán aquí agasajados.

El «Hamilton» permanecerá en este puerto hasta el día 18.

Cádiz pide nuevas construcciones navales

CADIZ.—El alcalde ha expresado al Gobierno el deseo de la ciudad de que se realicen aquí nuevas construcciones navales.

Se ha celebrado una manifestación de fuerzas vivas para reiterar esta petición.

CADIZ.—El alcalde ha recibido un expresivo telegrama del presidente del Consejo, diciéndole que cuando regrese a Madrid, en septiembre, reclamará, para estudiar y resolver, el asunto de las construcciones navales y las comunicaciones aéreas con Canarias.

Y agrega que procurará que el ministerio de la Guerra resuelva pronto y favorablemente el expediente de reversión a la ciudad de los solares del precipitado ramo.

Por defender a su hermana, lo mata la madrastra

GRANADA.—Comunican del pueblo Salar que en el cortijo de Cózar María Gómez Montero, de veintitrés años, golpeó a su hijastra Matilde, de seis años.

Un hermano de ésta, llamado Emilio, de diez y siete, la defendió, y entonces la madrastra, con una navaja de partir pan, hirió a Emilio en el vientre y en el pecho, matándolo.

María Gómez huyó, con sus dos hijos, niños de pecho; pero fué detenida por un guarda de campo.

Corneta que hiere a un soldado

SAN SEBASTIAN.—Al examinar una pistola el corneta Francisco Ramos, disparó el arma, y el proyectil penetró en el vientre del asistente Bernardo Beraza, perforándole el hígado y los intestinos.

Un caso de intrusismo

MALAGA.—En el pueblo de Ardales ha sido detenido el súbdito francés Francisco García Berges, por intrusismo en la Medicina, pues, sin título para ello, recetó a Francisco Pérez Vallejo unas píldoras.

Un soldado, muerto

JEREZ DE LA FRONTERA.—Durante

un paseo militar, el soldado del batallón de Infantería de Pavía Sebastián Rodríguez Argudo, natural de Zújar (Granada), fué despedido por el caballo, y, al caer, se fracturó la base del cráneo, muriendo.

Construcción de un cuartel para la Cuadría civil

PONTEVEDRA.—El Ayuntamiento de Cangas ha acordado construir un edificio para cuartel de la Guardia civil.

Las obras comenzarán en seguida.

Salvamento de una niña

BARCELONA.—Comunican de Manresa que, encontrándose en el balcón de su casa, en el cuarto piso, de la calle de las Infantas, la niña de dos años Mercedes Sánchez, hija de un sargento del batallón de montaña de Reus, se desprendió uno de los barrotes de hierro, y, por el hueco, cayó la niña. Tuvo ésta la serenidad de cogerse a la barandilla del tercer piso, quedando colgada hacia la calle. Allí estuvo durante largo rato dando gritos, hasta que unos transeúntes subieron al piso, y, abriendo el balcón, lograron recogerla y salvarla de una muerte segura.

Accidente de boxeo

VALENCIA.—El boxeador Morales continúa en el hospital en igual estado de gravedad. A las diez de la mañana, su madre se retiró, visiblemente enternida por la impresión sufrida. La ha reemplazado un hermano del boxeador, el cual ha manifestado que, aprovechándose de la identidad de nombre con su padre, firmó el supuesto permiso paterno para que su hermano pudiera boxear. Morales sufrió un accidente análogo en Castellón hace poco tiempo, por falta de condiciones físicas, quedando imposibilitado de participar en «matches» de boxeo.

Desde Sevilla

La iluminación de la plaza de España

SEVILLA.—Para festejar la instalación definitiva de la iluminación de la plaza de España y del parque de María Luisa, el comisario de la Exposición, señor Cruz Conde, obsequió con una comida a todos los obreros que han participado en los trabajos eléctricos.

La cena fué servida en el parque, y a los postres hablaron el alcalde de Sevilla, que se congratuló de la terminación de una obra que tanto embellece a los jardines, y el comisario regio, que felicitó a los obreros por la instalación eléctrica, de tan artística manera ejecutada. Exhortó a los obreros a que no hagan caso de las propagandas que puedan estarles al trabajo, sobre todo en esta época excepcional, en que todo sevillano tiene una responsabilidad contraída con su tierra, ya que el mundo entero está pendiente de la Exposición Iberoamericana de Sevilla. Dedicó calurosos elogios al arquitecto, D. Anibal González, a cuyo talento se debe la magnificencia de la obra grandiosa del certamen.

Lució la nueva instalación, que realmente es fantástica. Los jardines del parque de María Luisa y la plaza de España tenían un aspecto deslumbrador.

En el centro de la plaza de España ha quedado instalada una monumental fuente eléctrica. Tiene 22 proyectores, de cinco colores cada uno, y el proyector del agua la lanza a una altura de 38 metros. Cada cinco minutos, la proyección del agua cambia de dibujos y de colores, y resulta de un efecto maravilloso.

Debajo de la fuente hay un grupo de bombas y un cuadro de mando para las combinaciones de dibujos y colores, de la que cuidan dos mecánicos mientras funciona.

Además se han colocado numerosos surtidores, también de distintos colores.

Se permitió la entrada al público, y rápidamente acudió toda Sevilla. La profusión de colores y de surtidores hizo que la muchedumbre permaneciera en el parque hasta última hora de la madrugada, no cansándose de contemplar los numerosos dibujos que proyectaba la fuente situada en medio de la plaza de España.

El vuelo del «Numancia»

Los comandantes Franco y Gallarza llegaron a Madrid para efectuar varias visitas de despedida, pues inmediatamente van a proseguir con intensidad los vuelos de prueba del «Numancia», ahora interrumpidos por haber sido trasladado el «hidro» a talleres con objeto de pintarlo y darle los toques finales de la construcción.

Poco falta ya para que Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y el mecánico Rada inicien su vuelo alrededor de mundo. El «hidro», al que han puesto el nombre de la fragata blindada española que, al mando de Méndez Núñez, fué la primera de sus características que circunvaló la Tierra, se elevará para emprender la nueva proeza de nuestros aviadore en los primeros días de agosto, o quizá en los últimos del mes actual. No puede fijarse fecha, con exactitud, pues depende de múltiples circunstancias, sobre todo, de las condiciones atmosféricas.

Antes de emprender el vuelo transatlántico hacia las Azores, primera etapa del viaje se realizarán diversas pruebas, una de las cuales será, según parece, un viaje a Santander, donde para la fecha en que se efectúe el vuelo estarán seguramente los Reyes. Prueba difícil, ya de resultar la que se proponen intentar los aviadore, de elevarse con más carga de la calculada por la Casa Dornier. Para ello utilizarán sacos de arena, en vez de elevarse con toda la carga de gasolina.

Si Franco consigue elevarse con las quince toneladas y media que pretende, el radio de acción del aparato podrá calcularse próximo a los cuatro mil kilómetros; en caso contrario, el recorrido máximo calculable tendrá que ser menor. Por ello no se sabe aún si el itinerario estudiado habrá de sufrir modificaciones.

No se trata de realizar etapas que agoten cada una de ellas la resistencia física de los aviadore, como ha ocurrido en numerosos vuelos, la mayoría de una sola etapa. El intento tiende hacia algo más práctico y de provecho para ulteriores avances de la navegación aérea: regularidad en los vuelos, utilización de la radio, etc. De tal manera, que la regularidad y el escaso intermedio entre escala y escala han de ser lo que ponga a prueba otra vez a más de la pericia de nuestros aeronautas, su resistencia.

El propósito de los aviadore consiste, al parecer, en dar remate al «raid» en un máximo de cuarenta y cinco días. Claro que el logro de esta aspiración tendrá que subordinarse al tiempo que reine, y quien sabe si al excesivo afán de agasajos. Franco manifestó en una ocasión que este escudito tenía la llegada a La Habana, donde sin contar con el recibimiento de los cubanos, hay que pensar en el entusiasmo de los numerosos españoles.

CARACTERÍSTICAS DEL APARATO

El «hidro» de Franco es un «Dornier Super-Wa» como lo era el «Plus Ultra», pero de mayores dimensiones que éste, de doble número de motores, más perfeccionado. Además, como es sabido, se ha fabricado en España en los talleres que ha instalado en Cádiz Construcciones Aeronáuticas. El casco del «hidro» de Franco mide 24 metros de longitud por cinco de anchura en la parte más ancha; es el de mayores dimensiones que hasta la fecha se ha construido para hidroviones. Todos los de este tipo se hallan divididos en distintos compartimientos, cuya utilización varía según se trate de un «Super-Wa» militar, del comercial o del de gran «raid». Realmente, el «Numancia» es el primero de los fabricados para el último empleo, y puede decirse que ha sido adaptado expresamente para Franco. En la adaptación han intervenido con la casa Dornier los constructores españoles y el propio comandante Franco.

La envergadura—de extremo a extremo de las alas es de 29 metros.

No irán los aviadore sin poderse mover del reducido espacio junto al sillín, como ocurre, por ejemplo, en el «Jesús del Gran Poder». Lleva el «hidro» hamacas para que

los tripulantes puedan tumbar en el descenso. Por medio de señales eléctricas hay comunicaciones entre diversos lugares del «hidro». Los compartimientos del casco son siete, que enumerareros de proa a popa. En primer lugar un compartimento para el ancla, torno de elevación de la misma, cabos, etc. En el segundo compartimento, sin uso especial determinado, se instalarán las dos hamacas referidas. El tercer departamento lleva dos tanques con 1.200 litros de gasolina cada uno.

El cuarto está dividido longitudinalmente. La parte izquierda se destina a los dos pilotos que van sentados, uno al lado del otro, en dirección, naturalmente, de la marcha. Entre ellos, más bajo, otro asiento para el mecánico, que irá sentado de espaldas a la marcha, y frente al tablero de instrumentos de vigilancia de los motores. A la derecha, la cabina de teleggrafía sin hilos.

En el departamento número 5 van cuatro tanques de 600 litros, apoyados en el piso y otros cuatro de 300 colgados del techo en el 6, otros dos de 1.200. En total lleva el aparato 8.200 litros de gasolina.

Por último, el departamento séptimo es el de navegación. En él se instalará el navegador, con una cómoda mesa y todos los aparatos necesarios, como brújulas de inducción magnética, brújulas ordinarias, derivómetros, sextantes y cartas. Detrás de este departamento hay otros, «estancos», sin utilización en el «Numancia».

En el puesto de los pilotos hay toda clase de instalaciones para la vigilancia de los motores y control del vuelo y una instalación eléctrica completa, por medio de la cual el piloto puede hacer distintas señales al observador y mecánico, cualquiera que sea su situación. Estos también pueden comunicar con el piloto por medio de señales eléctricas, que marcarán indicaciones según la clave que se convenga.

La carga con la que intentará despegar Franco, fuera de las previsiones marcadas por la casa constructora, es de quince toneladas y media. El peso del avión en vuelo se eleva a 5.800 kilogramos. Con doce toneladas y media de carga ha despegado Franco en las pruebas en 45 segundos. La velocidad media que ha obtenido asciende a 167 kilómetros por hora; la máxima, a 187.

Desde el departamento número 5 parte una escalerilla, que tiene acceso, por medio de un tubo adecuado, al interior de las alas, por las que se pasa a las dos cabinas de los cuatro motores, situadas sobre aquellas. Puede, por tanto, Rada llegar a dichas cabinas y reparar cualquier avería en las instalaciones, pero no en los motores, como se ha creído, por no tener todavía las cabinas de éstos la amplitud que ya se inició en aviones de mayor tonelaje. Se ha hablado de que Rada tendría que actuar de equilibrista para llegar a los motores; pero esa afirmación resulta, como se ve, tan exagerada.

El avión saldrá, al emprender el gran viaje con los cuatro motores en marcha; más es posible continuar el vuelo desde el principio, aunque se estropee uno, en el caso de que la carga sea la calculada, y cuando ya se haya gastado bastante gasolina se podrá volar con dos. El tipo de motor es lo mismo que en el «Plus Ultra» y de 500 HP.

UNA NOTA OFICIOSA

Las aguas del Castril y del Guardal

«Enterado el Gobierno de la injustificada alarma que en algunos pueblos del Valle del Almanzora ha producido el reciente acuerdo de distribución de las aguas de los ríos Castril y Guardal, cree necesario hacer presente que dicha distribución se ha hecho después de un detenido estudio y teniendo en cuenta las urgentes necesidades de toda la comarca, que puede resultar beneficiada y que el abundante caudal de aguas de riego que mediante el debido embalse producirán dichos ríos se aprovecharán para reforzar las de la cuenca del Guadalquivir, remediar la angustiosa situación de Lora y proporcionar a Almería aguas para regar cerca de 40.000 hectáreas.

De esta manera se atienden aspiraciones seculares de la región, que hasta ahora por ningún Gobierno habían sido satisfechas ni estudiadas, a pesar de su necesidad, clamorosamente proclamada, y que el actual recoge y resuelve dentro de la más estricta equidad y acabada justicia.»

ESTE NUMERO HA SIDO VIBADO POR LA CENSURA

Verbenita del Carmen, verbenita de rumbo

Parece arcaico, anacrónico y extemporáneo hablar de las verbenas en estos tiempos de «guayabos» y «pollos frutas». Pero la verbenita no muere pese al snobismo que a todos nos invadió desde la post-guerra. Y es que no basta variar de indumentaria ni construir unos cuantos «ascocios» con baño y calefacción central para cambiar la psicología de un pueblo. Madrid es castizo con o sin pelo a lo «manolo». Por eso apenas llega el verano se olvida del egipcio, deja a un lado el «rimel», abandona el estupefaciente y sintiendo rebotar en sus venas la sangre flamenco de sus abuelos acude marchoso a estas fiestas populares y se alegra de haber nacido mientras ingiere el son del manubrio unos vasos de la clásica «sangría» que en los templos de Baco que hay en el distrito se expende nada más que riquísima.

La verbenita es la fiesta del pueblo tradicional por excelencia. Se celebra desde hace siglos. Los eruditos la hacen remontarse a los griegos. Hay quien asegura que es anterior a la Era Cristiana. Por eso, está tan arraigada en nuestras costumbres, que no ha bastado para hacerla desaparecer restricciones, impuestos, cortapisas. Y todas lucen esplendorosas cuando llega su día, pese a cuando espíritus europeizantes que desdeñan todo lo que sea color y sabor, que es la fisonomía propia de los pueblos. Pero, sobre todas las verbenas sobresale esta del Carmen, que se asienta en Chamberí. Es algo inenarrable, único, epatante. Fiesta de la belleza y del rumbo, en donde nadie desdeña la tradición. Por eso cada bailón es un pretexto para lucir la coticha adamascada o el sedoso mantón de flecos, y cada establecimiento un motivo para cenar la casa por la ventana, haciendo un derroche de luz y de papel de colores que manos femeninas supieron transformar en fragantes cadenas que parecen símbolos de amor por lo ligeras y tornadizas.

Fiesta de tronio, esta verbenita del Carmen-enclavada en lo más castizo de Madrid. Se derrocha la alegría y la belleza y se derrocha el ingenio mientras al compás de una castiza habanera bailan las snavales suspirantes de amor, en tanto ellos, orgullosos de la pareja, miran reidores, dispuestos a partirse el corazón con el primer rival que tenga la osadía de mirar fijamente a la sultana.

Y es que a pesar del chanchullo somos los mismos, seremos siempre los mismos; aquellos que Goya immortalizó en sus dibujos, aquellos que Ricardo de la Vega vio en una noche de verbenita cálida, como esta de hoy, y como esta de hoy rumbosa y jaranera.

Programa oficial de festejos

Lunes, día 16. Festividad de la Virgen.—A las ocho de la mañana: Gran misa, que recorrerá las calles del distrito.

A las siete de la tarde: Solemne procesión con la imagen de la Virgen, que recorrerá las calles de Eloy Gonzalo, Trafalgar, plaza de Olavide, Gonzalo de Córdoba, Cardenal Cisneros, Luchana, plaza de Chamberí, Santa Engracia a la iglesia, donde se cantará la Salve de despedida.

A las diez y media: Continuación de la «Kermesse», con concurso de belleza por fotografía. Exposición de flores, baile y cinematógrafo.

A las diez y media: Concierto en la glorieta de la Iglesia.

A las doce: Fuegos artificiales en el indicado sitio.

Martes, día 17.—A las diez de la noche: «Kermesse», concurso de mantones de crepón en honor de las artistas del teatro Chueca, que asistirán a dicho concurso. Concursos de baile.

A las diez y media: Concierto por la Banda Municipal, en la plaza de Chamberí.

A las doce: Fuegos artificiales en el mismo sitio.

Miércoles, día 18.—«Kermesse», cinematógrafo y baile.

A las diez y media: Concierto en la calle de Carranza.

A las doce: Fuegos artificiales y gran traca.

Jueves, día 19.—«Kermesse», concurso de bailes y cinematógrafo.

A las diez de la noche: Concierto en el barrio de Balmes.

A las doce: Fuegos artificiales en el expresado barrio.

Viernes, día 20.—«Kermesse», cinematógrafo y concursos de baile.

A las diez de la noche: Concierto en el barrio del Hipódromo.

A las doce: Fuegos artificiales en el expresado barrio.

Sábado, día 21.—A las diez de la noche: En el Racing Club, «Kermesse» y concurso de bailes regionales.

A la misma hora, concierto en la glorieta de Quevedo.

A las doce: Fuegos artificiales.

Domingo, día 22 (último día).—A las diez de la mañana: Se celebrará un acto cultural en el teatro Chueca, cedido gratuitamente por la Empresa.

En dicho acto hablarán diferentes oradores, asistiendo los niños de las escuelas de Chamberí, y al final recibirán un ejemplar del «Quijote».

A las seis y media de la tarde: Partido de fútbol, final de la Copa Chamberí entre el vencedor del primer encuentro y Patronato de Chamberí (reforzado).

A las diez de la noche: «Kermesse» cinematógrafo y concurso.

Marruecos

TETUAN.—En orden general se dispone la apertura de juicio contradictorio a favor del suboficial de Ingenieros José García Marcos, para esclarecer si, por su comportamiento al mando de un camión blindado, durante el repliegue de la línea de Xauen, en diciembre de 24, se hizo acreedor a la cruz laureada de San Fernando.

MELILLA.—Después de inspeccionar las obras que se efectúan en el territorio de Alhucemas, llegó en automóvil el director de Obras públicas del Protectorado, don Danie. Piqueras. A mediodía se trasladó al Muluya, para examinar la nueva pasadera, que quedó terminada ayer y por la que ha sido autorizado el tránsito de vehículos.

En el cuartel de legionarios formaron las fuerzas, dándose lectura a una comunicación del Ayuntamiento de Genalgüaci. (Málaga), nombrando hijo predilecto al suboficial del Tercio don José Carrillo Cozar.

El teniente coronel Rada enalteció calorosamente al agasajado. Luego se obsequió a los concurrentes con un «dunche».

Los puentes que se construyen sobre los ríos Guis y Nekor se inaugurarán el 7 de octubre aniversario de la visita del Rey.

La corrida de la Prensa

EL TROFEO DE LA «OREJA DE ORO». Por fin, el jueves, 19, a las cinco y media de la tarde, se verificó la corrida de la Prensa, lidiándose ocho grandes toros, cuatro de duque de Veragua, hoy propiedad de don Manuel Martín Alonso, y cuatro de don Manuel García Aleas.

Estas reses han sido seleccionadas primero, y reseñadas después, por un competentísimo veterinario afecto a la Plaza de Toros de Madrid.

Los espadas que despacharán esos toros serán Villalta, Niño de la Palma, Gitanillo de Triana y otro, no designado aún, ya que Agüero, poseedor, como Villalta, de la Oreja de Oro, está herido, y otros espadas, con diversos pretextos, se han negado a actuar en la corrida de los cuatro veraguas y cuatro toros de don Manuel García Aleas.

Hoy, lunes, se fijarán los carteles de festejo en cuestión, y el martes se despacharán las localidades a los señores abonados en las taquillas de la Empresa, admitiéndose encargos para las sobrantes, en las oficinas de la Asociación de la Prensa. Príncipe, 12, que se servirán el miércoles, 18, de diez de la mañana a nueve de la noche.

Cada billete llevará al dorso la papeleta de votación para la Oreja de Oro, cuyos sufragios se podrán depositar, desde la misma noche de la corrida, en unas urnas, precintadas e intervenidas por el notario del Ilustre Colegio de Madrid don José Valiente.

La plaza estará el jueves soberbiamente adornada con tapices, colocados de modo artístico por el ilustre director de la Real Fábrica, señor Stuyk.

Los precios asignados a las localidades son más bajos que los de las corridas de la Cruz Roja y Montepío de Toreros, ya que hasta por 4,25 pesetas puede presenciarse la fiesta y votar la Oreja de Oro.

Un crimen judicial en Rusia

BERLIN.—Los periódicos alemanes publican con grandes titulares las noticias referentes a las ejecuciones en Moscú. El «Vorwaerts» diario socialista, califica esas ejecuciones de «crimen judicial», y dice que el prestigio de Stalin, exigía que este proceso no quedara sin sacrificios humanos.

El «Vorwaerts» reitera la opinión ya expresada en la Prensa alemana cuando se anunció el veredicto de que el proceso fue seguido para convencer al proletario de que el sistema de los soviets es infalible y de que las conexiones caóticas de la industria obedecen, no a sus defectos, sino a las maquinaciones de los elementos contrarrevolucionarios.

El periódico «demócrata» «Borsen Courier» dice que las ejecuciones han sido una estación a las protestas extranjeras, y evoca los días zaristas, menos crueles que los actuales.

La «Rote Fahne», periódico comunista afirma que las ejecuciones son un terrible golpe contra los elementos contrarrevolucionarios, y pide al Gobierno la amnistía para los presos políticos.

Telegramas del extranjero

EL CALOR

PARIS.—Comunican de La Palisse, departamento de Allier, que se ha presentado una ola de calor en la región de Montañ. Borbónesa. El termómetro ha marcado 33 grados a la sombra. El río Besbre está casi seco.

NUEVO TIMO

PARIS.—El químico ruso Eduardo de Maier, doctor en Filosofía natural de Orel, y que vive en la calle de Navarin, número 27, había encontrado el medio de fabricar azúcar con productos químicos. Esto era, al menos, lo que él afirmaba. Se puso a hablar con los industriales de Ginebra señores Wateker y A baret, a fin de proceder a la fabricación de este azúcar sintético.

Se fundó una Sociedad, y cuando el ruso recibió 300.000 francos como subsidio, desapareció. Acaba de ser detenido, y se ha negado a prestar declaración, pues asegura que no quiere revelar a nadie el secreto de su invento.

UNA EXPLOSION

WURZBURG (Alemania).—La fábrica de pólvoras de Hasloch, que hizo explosión hace algunos años, ha sido teatro de un nuevo parecido accidente, que ha destruido los edificios que se salvaron de la anterior explosión.

Todos los bomberos de la población y de los alrededores han acudido para localizar el incendio y reconocer los escombros.

Hasta ahora han sido retirados cuatro muertos, ocho heridos graves y 16 leves. Se teme que el número de muertos sea mayor.

Libros nuevos

«Dos volúmenes dedicados a D. Juan Eugenio Hartzenbusch. Editados por la casa Maucci, de Barcelona.»

No hace tanto tiempo que triunfaron y, sin embargo, ¡qué lejos están ya de nosotros los valores del siglo pasado! La evolución literaria en estas últimas décadas ha sido fuerte, tremenda, completamente revolucionaria; ni se ha cultivado la Poesía, de tono melódico y ritmo agradable; ni se ha conservado la prosa pulcra, limpia y tersa de un Valera; ni aun en el teatro se han respetado las unidades preceptivas ni todos los cánones que sirvieron de turquesa en que vaciaron los pasados dramaturgos sus elaboraciones. Leyendo en estos momentos dos pulcros tomos, que acaba de editar la casa Maucci, de Barcelona, del glorioso autor de «Los amantes de Teruel», se siente la distancia tan enorme de los días que han transcurrido desde su estreno (19 de enero de 1837) a la fecha. Va para un siglo; pero, ¿cuánto ha costado otras veces evolucionar de la manera tan radical como en literatura ha ocurrido en la última centuria?

No he de confesarme tradicionalista; pero sí creo que vale la pena muchas veces de volver la vista atrás, aunque solo sea a título de orientación y docu-

mentación. Que hoy no se escriba como en tiempos de Hartzenbusch, no lo encuentro deplorable; que ignoren los que hoy escriben que existió un Hartzenbusch, y, como él, otros que pueden ser documentación vivísima en materia literaria, lo hallo más deplorable aún. En literatura, dígame lo que se quiera, no se improvisa; el indocumentado, el ignorante, el inerudito, mostrará siempre, aun en sus destellos de ingenio (y únicamente así habrá de tolerarse), su incapacidad. Por el contrario, ha de salvarse mucho más y mejor en la lucha por el éxito quien medianamente dotado por naturaleza, se apoye en los elementos de una documentación, sino farragosa, por lo menos amena, aguda e interesante.

A este fin, merece todo el apauso de las personas instruidas y que pretenden instruirse la labor de ciertas casas editoriales, como la de Maucci, de Barcelona, que, preocupándose por igual de ofrecer las más sobresalientes novedades de la intelectualidad escritora con los más hábiles y sazonados frutos del ingenio pasado, adornan su catálogo con la edición de obras de autores contemporáneos con la exhumación de documentos gloriosos de la literatura que ya puede llamarse clásica.

Los dos tomos a que nos referimos, presentados de irreprochable manera, son, uno, las dos obras teatrales de más resonancia del mencionado autor: «Los amantes de Teruel» y «Vida por honra», y el otro, la colección de fábulas y cuentos, en que el ingenioso D. Juan Eugenio Hartzenbusch era maestro.

De sabrosa lectura, dejando un grato leleite de su parvedad limitada, los dos tomos que la casa Maucci dedica a Hartzenbusch son dos joyitas literarias, que consiguen recrear el ánimo lector con todo el encanto y la amenidad de su literatura.

Dichos volúmenes, primorosamente editados, se venden al precio de dos pesetas cada uno.

Caladores de edificios militares

Nuestro querido colega «E. Sol», en su número de ayer publica lo siguiente, referente a este humilde y veterano personal:

«Nos escribe un calador de edificios militares diciéndonos que el Gobierno debería acordarse de la situación en que se encuentran estos funcionarios. Cobran tres pesetas diarias de haber, y tardan en ascender diez años. En lo sucesivo, si no se realiza una reforma, tardarán quince, veinte y hasta veinticinco años en ascender.»

En nuestro número del día 5 y, con el título «El desestancamiento», elevábamcs a Gobierno un ruego, exponiendo la situación de este personal, sus anhelos y esperanza en la reforma liberadora.

GUARDIA CIVIL

Ascensos

A teniente coronel, D. Clemente López Pardo, de la Plana mayor del 12 Tercio, con efectividad de 12 de junio de 1928.

A comandante, D. Gregorio Vázquez Mascardi, de la Comandancia de Sevilla, con efectividad de 12 de junio de 1928.

A capitán, D. Emilio Quintana Caicedo, de la Dirección general, con efectividad de 12 de junio de 1928.

A teniente (E. R.): D. Antonio Rodríguez Mata, de la Comandancia de Infantería del 27 Tercio, con efectividad de 7 de julio de 1928, y D. Francisco Pujalte Peralta, de la Comandancia de Cádiz, con efectividad de 7 de julio de 1928.

A alférez (E. R.): D. Guillermo Canarero Rojo, suboficial de la Plana mayor del 12 Tercio, con efectividad de 7 de julio de 1928; D. Andrés Valverde Pérez, suboficial de la segunda Comandancia del 26 Tercio, ídem, y D. Ramón Salvador Vázquez, suboficial de la Comandancia de Huelva, ídem.

NOTICIAS

Damos las gracias al director del Depósito de la Guerra, coronel de Estado Mayor D. Enrique González Jurado, por el envío de un ejemplar de los octavos 1 y 6 de la Hoja 8 del mapa de Marruecos, en escala 1 : 50.000, que por dicho centro se viene editando.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

FIESTA NACIONAL FRANCESA

El 14 de julio

El sábado se celebró en la Embajada de Francia la tradicional recepción del 14 de julio, con cuyo motivo el embajador ha pronunciado un discurso en el que ha puesto de manifiesto la honda satisfacción con que todos los franceses residentes en España ven cómo cada año se hace más estrecha la amistad francoespañola.

«Por una parte—dijo el embajador—, habéis observado con cuánta simpatía se ha comentado aquí la política financiera del Gobierno francés y el magnífico homenaje tributado al señor Poincaré por el país y por el Parlamento. Es para nosotros la mayor satisfacción ver cómo se realizan los votos que formulábamos todos, con la convicción de que serían traducidos en realidades, para el resurgimiento del cual constituye la reciente operación de estabilización la más importante etapa. Tenemos con fianza en que el pueblo francés, que en cada elección genera, pone de manifiesto a un tiempo el buen sentido y el deseo de progreso social, sabrá, bajo una dirección firme y esclarecida, llevar a buen fin lo que también ha sabido comenzar.»

Por otra parte, un nuevo eslabón—agregó el conde de Peretti de Rocca—va a ser añadido estos días a la cadena que une a nuestros dos países en una amistad eterna. El 15 de este mes Su Majestad el Rey y el Presidente de la República inauguraron solemnemente la nueva línea transpirenaica que unirá más íntimamente el sur de Francia al norte de España. Las palabras que con este motivo se pronunciaron en Canfranc resonarán en todos los corazones españoles y franceses en el momento mismo en que un último acuerdo terminará la serie de los que se concretaron sobre Marruecos desde el año 1925.

España y Francia, naciones a quienes ninguna dificultad de orden político dividen ya, y que trabajan en un mismo sentido en el terreno internacional, y especialmente en Ginebra, donde la ausencia de España fue tan vivamente sentida, pueden ahora consagrarse por entero a mejorar sus relaciones económicas. También en este terreno los dos potencias vecinas son solidarias, y sus Gobiernos deberán buscar el establecimiento de un equilibrio igualmente provechoso para los dos pueblos, que tanto tienen que ganar en la multiplicación de sus intercambios comerciales y allanar los caminos que les impiden desarrollar aún más su comercio.

Transmitiré vuestros votos y vuestros saludos patrióticos al Presidente de la República, a quien repetiré de viva voz el próximo miércoles cuán fiel es vuestra adhesión.

Un sargento, laureado

Por Real orden circular, inserta en el «Diario Oficial» de ayer, se concede la cruz laureada de San Fernando al heroico sargento de Infantería D. Guillermo Nicolás Ordóñez, por su comportamiento en la operación que tuvo lugar el 24 de agosto de 1924, en Tag Sut, sobre el Puente Romano.

Los hechos realizados por el nuevo caballero de la real y militar Orden de San Fernando se encuentran condensados en el resultando de la Real orden de concesión, que copiamos a continuación:

«Resultando que, formando parte de la primera compañía del tercer tabor del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Tetuán, en la vanguardia de la columna de Xauen, y cuando, en cumplimiento a las órdenes recibidas, la referida unidad realizaba el avance hacia unas peñas ocupadas por el enemigo, resultó, primeramente, herido leve en una pierna, y, al reanudar la marcha, incorporado a su sección, recibió una segunda herida en la mano, continuando, no obstante, en la línea de ataque, en el que se estableció ferocísima lucha con el enemigo, que sostenía las posiciones animado por las bajas que causaba:

«Que, herido el capitán de la unidad, y reducida notablemente la fuerza, negó a ser retirado de la línea de fuego, y se hizo cargo del mando de la sección, recibiendo tercera herida en el cuello, atravesándole el pecho, y, al recobrar el conocimiento, que, por la gravedad de la herida, había perdido, y encontrándose aislado, acudió en auxilio de un grupo, en el que estaba su capitán herido, de-

fendiéndole con innegable valor y tenaz esfuerzo, y protegiendo su evacuación, recibiendo en esta fase la cuarta herida de proyectil, en la mano derecha, y continuando el repliegue haciendo fuego, sufrió quinta herida en la oreja izquierda, llegando a la guerrilla de El Tercio, donde se le practicó la primera cura, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, ha tenido a bien conceder al referido sargento la cruz laureada de la real y militar Orden de San Fernando, por su heroico comportamiento en la operación del día 24 de agosto de 1924 en Tag Sut, y considerarlo comprendido en el caso cuarto del artículo 41 del Reglamento de la Orden.»

Si la clase de sargentos no contara en su historial con tantos hechos heroicos realizados, bastaría éste para servir de patrón, modelo de valor, resistencia al sufrimiento, amor a sus jefes y cumplimiento del deber.

Al felicitar al caballero laureado señor Nicolás Ordóñez, hacemos extensiva ésta a cuantos llevan en sus brazos los galones de panecillo.

CONSEJO DE MINISTROS

La referencia oficiosa

«Presidencia.—Real decreto modifican la constitución de la Comisión del Motor. Acuerdo concediendo la medalla de Plus Ultra a Marconi y Amundsen. Concesión de socorros a los vecinos de Muñecas (Soria). Real orden modificando la organización y asistencia a los Congresos y Conferencias de carácter internacional. Real decreto ampliando en 100.000 toneladas la importación del maíz. Real decreto estableciendo el Consorcio de tabajeros. Real decreto relativo a la emancipación de los indígenas de los territorios españoles del Golfo de Guinea, y reforma en el Patronato de los mismos.

Guerra.—Expedientes de adquisición de material.

Concesión de medallas militares de Sufrimientos por la Patria.

Gobernación.—Segregaciones de Ayuntamientos.

Construcción de nuevo edificio para Correos y Telégrafos en la Línea de la Concepción (Cádiz).

Real decreto aprobando el proyecto de modificación de la sección tercera de la reforma de la prolongación de la calle de Preciados y enlace de la plaza del Callao con la calle de Alcalá, y autorizando al Ayuntamiento de Madrid para conceder, con carácter excepcional, licencia de construcción de edificios hasta una altura de treinta y cinco metros.

Adquisición de impresos destinados al servicio de Correos.

Marina.—Expedientes relativos a la adquisición del mobiliario y útiles para el nuevo ministerio e instalación de la biblioteca.

Fomento.—Proponiendo se acepten varias conclusiones del dictamen del Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles y disponiendo las modificaciones que la Dirección estima procedentes en las demás condiciones para el ferrocarril de Ujo a Collazo.

Expedientes relativos a la petición de la Compañía de Marismas del Guadalquivir para la concesión de obras y auxilios destinados a la desecación, saneamiento y puesta en cultivo de terrenos de marismas en la margen izquierda del Guadalquivir.

Aprobando el Reglamento de la Mancomunidad de los Municipios de Canales, Paivilla, Murcia y Cartagena.

Expedientes proponiendo que, por Real decreto-ley, se otorgue la concesión del tranvía de Zaragoza a la Academia Militar al Ayuntamiento de dicha población.

Expedientes sobre adquisición y explotación por la Junta de Obras del puerto de Gijón-Musel del ferrocarril de Albaño al Musel y cargaderos del ferrocarril Carreño.

Expediente para que se ejecute, por contrata, con cargo al crédito consignado en el presupuesto vigente, el proyecto de investigación de aguas subterráneas por medio de sondeos en Corbera (Murcia).

Expediente de prolongación de carreteras el puerto de Campos de la de Sinén y los Baños de San Juan de Campos, en la isla de Mallorca.

Real decreto estableciendo el cambio de ancho de vía por el internacional en la línea de Puigcerdá a Barcelona.

Instrucción pública.—Se autorizó la Real orden aprobando las propuestas de los decanos de las Facultades estableciendo las relaciones e incompatibilidades de

las asignaturas de carácter obligatorio del plan de estudios universitarios.

Se aprobó la Real orden autorizando a la Academia de Medicina de Barcelona para instalarse en el edificio de la calle del Caren, que fué antigua Escuela de Medicina.

Hacienda.—Se aprobaron algunas transferencias y suplementos de crédito extraordinarios y distribución de fondos del mes.

Permuta de terrenos de la Universidad de Zaragoza.

Cesión al Ayuntamiento de Medinaceli del edificio ex convento de San Juan de Dios.

Expediente de expropiaciones por instalaciones petrolíferas.

Gracia y Justicia.—Se estudiaron algunos expedientes de indulto.»

NOTAS DE AMPLIACION

La comunicación de Kellogg y la adhesión de España al pacto contra la guerra

El presidente, al comenzar el Consejo, dió cuenta de la comunicación del departamento de Estado de los Estados Unidos para que España se adhiera al pacto, declarando la guerra fuera de la ley. Se trata de una comunicación oficiosa, en la que se anuncia el envío del documento oficial; pero que tiene para España la importancia de los términos cariñosos, corteses y de gran consideración en que viene redactada. El departamento de Estado de los Estados Unidos se dirige a España considerándola como nación de importancia suma por su tradición, por sus prestigios y por la significación que tiene en el mundo, de modo que, en la discusión del pacto, figurará en el plano de las primeras potencias interesadas en el mismo.

El Gobierno esperará la comunicación oficial, y es de esperar que la conteste en los mismos términos de aprecio y consideración con que se nos envía.

Distinción a Marconi

El acuerdo de concesión al ilustre inventor de la medalla del Plus Ultra le ha sido comunicada por teléfono a Marconi, que se halla en Santander. El sabio italiano ha contestado agradeciendo la distinción en términos muy laudatorios para España.

DE TOROS

EN MADRID

La extraordinaria de ayer. Cogida y muerte del banderillero Zoquita

Aún hace pocas horas que en la vecina Plaza de Tetuán dejaba de existir el modesto novillero Antonio Ruiz, cuando ntevemente un toro de bonita estampa, perteneciente a la ganadería de D. Manuel Aleas, segaba de una certera cornada la vida del excelente banderillero Zoquita.

El cornúpeto se llamaba «Vinagre». De salida huyó descaradamente de los capotes. El banderillero Zoquita salió a correr al bicho, el que, tomando la salida por el lado contrario al que marcaba el torero, alcanzó a éste, dándole una certera y mortal cornada en el vientre.

El infortunado torero falleció a los pocos instantes de entrar en la enfermería.

A las diez de la noche se presentó el juez de guardia, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito Judicial.

El buen banderillero estaba casado, teniendo dos niñas, una de cuatro años y otra de diez y ocho meses.

La corrida

El ganado, de Palha, fué grande y poderoso; pero lidiable. Únicamente hubo un toro que dió, en general, buena lidia, que fué el corrido en tercer lugar. El octavo, por estar cojo, fué sustituido por otro de Aleas, que cumplió en general bien, siendo este bicho el causante de la cogida y muerte del banderillero Zoquita.

Freg.—Bien en su primero, por lo que fué aplaudido, y mediano en el quinto.

Pepa Valencia.—Mal, muy mal, con los toros que le correspondieron. Derrochó una dosis de miedo que le hizo escuchar muchas muestras de desagrado.

Carnicerito.—Valiente en su primero, del que cortó la oreja, y bien en el séptimo.

Andaluz.—Este buen torero estuvo muy decidido en sus dos enemigos, los que no se prestaban a ningún lucimiento.

Durante la lidia resultaron con lesiones de pronóstico reservado los picadores Artillerito y Barretina, así como también el banderillo Natalio Ruiz.

Entrega de Reales despachos en la Academia de Caballería

VALLADOLID.—A las diez de la mañana llegó en automóvil el general Primo de Rivera, con las personas que le acompañaban, marchando con dirección a la Academia.

Delante de la entrada de la Academia esperaban todas las autoridades de la provincia, numerosas Comisiones oficiales, la mayoría de los miembros de la Unión Patriótica, con la Directiva, y numeroso público.

La presencia del general Primo de Rivera fué acogida con una salva de aplausos.

Muchos edificios particulares lucían colgaduras.

El general marqués de Estella penetró en la Academia seguido de sus acompañantes, del director de la misma y de las autoridades.

Se celebró inmediatamente una misa de campaña, y después se procedió a la entrega de los Reales despachos.

El general Primo de Rivera pronunció la siguiente alocución:

Bien me hubiera satisfecho poder asistir al acto de entrega de Reales Despachos a los nuevos oficiales, llevado a cabo con la solemnidad debida en todas las Academias militares; pero he debido de limitarme a presenciarlo este año en la Academia de Caballería, donde un hijo mío, que lleva el nombre glorioso de mi hermano Fernando, hace honor a él, obteniendo puesto preeminente entre los nuevos oficiales del Arma.

Pero esto no me excusa de cumplir el grato deber de felicitar a los neófitos y ratificarlos la virtualidad de preceptos y consejos que seguramente han oído de labios de sus dignos profesores.

Amar cada uno a su Arma, pero sin exclusivismos y después del que han de profesar a la Patria y al Ejército. Este, cada día, tiene una más alta misión social que cumplir; el rápido paso de los soldados por los cuarteles impone mayor intensidad en la labor encomendada a los cuadros de oficialidad y a sus auxiliares de clases, ca-

EN VISTA-ALEGRE

Grave cogida de Algabeño

Los novillos, de Villalba, mansos. Lagartito fué muy aplaudido por su valentía. Fué orejado en sus dos toros. Algabeño sufrió una gravísima cornada en el muslo izquierdo, al matar su segundo toro.

También recibió una cornada de importancia el monosabio Vicente Parra.

El diestro Algabeño tuvo que quedar hospitalizado en la enfermería, dada su extrema gravedad.

EN TETUAN

No vamos a reseñar la nocturna del sábado, en la que halló la muerte un modestísimo lidiador, Antonio Ruiz, primero de los espadas anunciados para la lidia seria. Tampoco haremos reseña de la corrida de ayer, en la que actuaron otros aprendices de torero.

Y no hacemos reseña como muestra de consideración y posirer recuerdo al desgraciado Antonio Ruiz, ocho horas antes de tocar los clarines y la música bulliciosa y jaranera de un pasodoble para la corrida dominguera, yacía privado de su vida joven en el lecho mortuario de la tristísima enfermería de la Plaza.

No hemos podido comprender aún cómo la Empresa no suspendió, en señal de duelo, el espectáculo anunciado. Tampoco sabemos qué ha hecho el Montepío de Toreros y la Sociedad de Matadores; pero lo que el público hizo, sí. El público no fué ayer tarde a la Plaza de Tetuán, renunció por eso, en señal de duelo.

Y además porque preveía una nueva desgracia, que poco faltó para ella, y sobre todo en el momento en que, al fin, se lidiaba un toro colorado, de horribles pitones, y que fué desechado cuando la corrida de Villalta y el Niño de la Palma. Lo ha lidiado y matado un desconocido. La Empresa se lo quitó a los de exigencias, y se lo ha echado al principiante.

De modo que, por si fuera poco la falta de sentimientos de la Empresa, al no suspender la corrida, cuando aún estaba caliente la sangre y la ropilla de la víctima del sábado, buscaba una nueva con la lidia del toro colorado, de horribles pitones.

Rectificamos, no es desaprensión de Empresa: es falta de corazón...

da vez animados de mejor espíritu y dotados de más sólida preparación.

El ciudadano, al pasar rápidamente por ellas, no hace casi más que ratificar y consagrar por el juramento de la bandera, el deber constitucional de servir a la Patria con las armas. La exaltación espiritual de este siempre solemne acto se predispone a aprovechar bien todas las enseñanzas morales, culturales y técnicas que en el cuartel van a leer y escribir, las cuatro Regas aritméticas, el sistema monetario y el de pesas y medidas, una idea del mundo geográfico y nociones de historia, principalmente de España. No se puede aspirar en tan poco tiempo más que a mostrarles el atractivo horizonte del saber, formar sus almas ciudadanas, crear el espíritu militar e inculcarles en la técnica profesional. Con esto el cuartel, aunque las posibilidades de guerra se alejen, por fortuna, cada día más del pensamiento humano, llenará una misión importantísima en la vida de los pueblos, y los que en él ejercéis el mando en todos los grados, élites de hombres de honor y cultura, consagrados a un ideal por verdadero espíritu de sacrificio, sentiréis en todo momento la satisfacción del deber cumplido y mereceréis, individual y colectivamente, la gratitud de la Patria. ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Viva el Ejército!

El acto estuvo muy concurrido y resultó solemne.

REGRESO A MADRID

A las diez menos cuarto llegó el general Primo de Rivera a Madrid, acompañado por las mismas personas que a la ida, más su hijo Fernando, nuevo oficial de Caballería.

GACETILLAS DE TEATROS

PARDINAS.—El próximo jueves, «début» de la compañía cómico-lírica de Antonio Palacios. Figuras importantísimas de este elenco son Paquita Morante, Enrique Soler, Ramona Galindo, Palacios, Carrasco, el tenor Castro, el barítono Ughetti y otros importantísimos elementos.

El «début» se hará con dos joyas del género lírico español. A las ocho de la tarde, «La verbena de la Paloma». A las once de la noche, «La bruja».

Los precios serán verdaderamente popularísimos.

HUECA.—Todas las noches, gran éxito de «El país de la revista», de célebre partitura del maestro Rosillo.

FUENCARRAL.—Todos los días, triunfo enorme de la compañía de teatro Roma, con los grandes éxitos del maestro Aloja «Las castigadoras» y «Noche loca». Precios populares.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, Mademoiselle Nana.

CHUECA.—A las siete y a las once, El país de la revista.

TEATRO DE VERANO.—A las siete, Pepe Gallardo y La fiesta de San Antón. A las once, El asombro de Damasco.

FUENCARRAL.—A las siete, Noche loca. A las once, Las Castigadoras y Ramper.

PAVON.—A las siete y media, espectáculos Stela: hermanas Baldó, Stela, Luisita Esteso. Intermedios cómicos por el humorista Guillén.—A las once, el mismo programa.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y cinco minutos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto (jardín): Noticiero Fox. Lances del querer. Dibujos animados, La cautiva de Shanghai.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 9

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, tambien a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander, el 17, para Gijón, y de Coruña, el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 5 de julio, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 5 de julio, y de Cádiz, el 9, para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 10 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 25 de julio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 31.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesoras y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

— Anunciese en el "Diario de la Marina" —

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

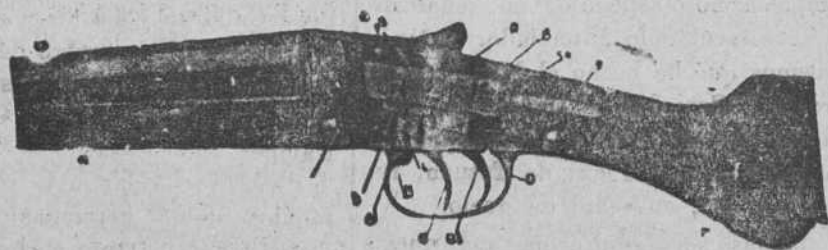
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Skunuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dommon», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID