

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Rección y Atención: Pellegrin, 3. Teléfono: 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 22 de julio de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. Número 11.102

La Conferencia internacional del trabajo marítimo de Ginebra

IV

La Comisión de Inspección del trabajo marítimo.

Al constituirse esta Comisión, el representante gubernamental de Inglaterra, señor Baker, como homenaje a España y a las condiciones personales del conde de Altea, propuso a este para la presidencia, apoyando esta iniciativa el representante de Alemania, señor Nietzel.

El obrero del Canadá, señor Moore, y el patrono noruego, señor Ofdjell, se asociaron a la propuesta en nombre de los respectivos grupos, y el conde de Altea fué elegido presidente por aclamación.

El señor Nietzel fué nombrado «raporteur».

La Comisión celebró nueve sesiones. Los debates comenzaron tramitándose una cuestión previa (planteada por los patronos en el pleno de la Conferencia y remitida por ésta a la Comisión), teniendo a imitar y reducir los términos del anteproyecto de recomendación formulada por la Oficina y limitando así mismo su aplicación a los países donde la inspección de este género se halla establecida.

Este asunto motivó un importante debate, resolviéndose en contra del punto de vista patronal por los votos de los delegados gubernamentales y obreros. La discusión parecía, sin embargo, ofrecer dificultades por el considerable número de enmiendas presentadas; pero el conde de Altea, que presidió sin interrupción todos los debates, logró la satisfacción de que, al fin, prevalecieran soluciones de concordia, llegándose a un proyecto de recomendación desarrollado en 25 artículos, al que fueron incorporadas por unanimidad una, y por gran mayoría las restantes cuatro enmiendas formuladas y defendidas por el consejero técnico español señor Saralegui.

El proyecto de recomendación fué aprobado por la Conferencia plenaria, obteniendo, sin modificaciones en su texto, en la votación definitiva, 96 votos contra 6. Comprende cuatro secciones relativas al objeto de la inspección, organización, informes y poderes, funciones de los inspectores.

Resultados de la Conferencia.

Aparte de los dos convenios y de la recomendación aprobados, la Conferencia ha adoptado diversas resoluciones, encargando a la Oficina Internacional del Trabajo diferentes estudios de carácter técnico sobre las condiciones de estancia o permanencia de los marininos en los puertos; condiciones en que se efectúa la pesca de esponjas de toda clase, coral y, en general, de los productos submarinos, y medidas de protección para los trabajadores a esas escasas dedicadas.

Además, la Conferencia ha encargado al Consejo de administración la inclusión en el orden del día de una conferencia marítima que se celebre el año 1928 de la cuestión de la reglamentación de las horas de trabajo a bordo, y que prepare, para una próxima Conferencia del mismo carácter, un proyecto de recomendación relativo a las condiciones de estudio de los marininos en los puertos.

La Delegación española tuvo otras intervenciones.

El señor Largo Caballero llevó la representación del grupo obrero en la discusión de los poderes del delegado obrero fascista señor Rosón.

El delegado patronal español, señor Cortina, ha logrado puesto, que no tenía hasta ahora España, de representación patronal en la Comisión Paritaria Marítima, elegida de nuevo en esta Conferencia.

Instituciones españolas de acción social marítima.

Aunque al margen de los trabajos de la Conferencia, no debemos omitir en esta reseña la conferencia dada por el señor Saralegui acerca de «La labor social del ministerio de Marina en España», ante numeroso auditorio, formado principalmente por españoles e iberoamericanos, la cual sirvió para evidenciar la importancia y alta significación de nuestras instituciones de acción social marítima; el progreso, en muchos aspectos, de nuestra legislación, y la eficacia de nuestra labor, de que tomaron amplias informaciones los representantes americanos para comunicarlas a su Gobierno.

La previsión periodística

Bajo la presidencia de don Cristóbal de Castro celebró junta general reglamentaria

La Previsión Periodística, aprobándose por unanimidad la Memoria, cuentas, balance y distribución del sobrante líquido anual.

En sus trece años de existencia, el activo social, que en 1913 era de 10.551 pesetas, ha llegado en diciembre de 1925 a pesetas 150.868.

En la Memoria se consigna gratitud especial a la Asociación de la Prensa, que ha aumentado la subvención anual generosamente.

Las cantidades satisfechas hasta el día por socios suman 43.336 pesetas.

Los fondos de reserva ascienden a 21.327 pesetas, distribuidos de este modo: fondo de reserva de cuotas, 12.711; de invalidos, 5.871; de vejez, 1.000.

El reparto del sobrante líquido ha sido en el presente ejercicio de 70 pesetas para los socios de la cuota mensual de 2,50, y de 100 pesetas para los de la cinco.

Hasta el día van inscritos 297 socios.

La Junta de gobierno ha quedado constituida así: Presidente, don Cristóbal de Castro; vicepresidente, don Manuel Hilario Aytón; contador, don Gaspar Caamaño; vocales: don Basilio Edo, don Evaristo Romero, don Miguel Tato Amat y don Enrique Mariné; secretario, don Juan García Moro, y vicesecretario, don José Joaquín Sanh. ■■■■■

La medalla de oro del Trabajo.

Se le impone al decano de los maquinistas navales

Ayer se celebró en Sabadell el acto de imposición de la medalla de oro del Trabajo al decano de los maquinistas navales, don Antonio Ginestá, residente en aquella población.

Con tal motivo se trasladaron a Sabadell las nutridas representaciones de Barcelona, que, unidas a las numerosas de la localidad, dieron al acto gran relieve.

Los niños de las escuelas dieron guardia de honor en la escalera principal del edificio, y la Banda Municipal amenizó el acto.

A las seis, en el salón de sesiones del Consistorio ocupó la presidencia el comandante de Marina, acompañado del alcalde de Sabadell, el agasajado, el presidente de la Sociedad Española de Maquinistas Navales, representante del presidente de la Diputación provincial, representante del rector de la Universidad, de la Asociación de Navieros del Mediterráneo, de la Asociación de Capitanes y Pilotos, de la Trasatlántica, de La Maquinista Terrestre y Marítima, y de otras entidades.

El señor Ginestá fué ovacionado a su llegada.

El alcalde pronunció un discurso enalteciendo la personalidad del señor Ginestá, que, por su vida de trabajo, ha obtenido del Gobierno la medalla de Oro.

El secretario del alcalde leyó las adhesiones, numerosas, entre ellas las del ministro de Marina y del capitán general de la Armada.

El presidente de la Asociación de Maquinistas Navales de Barcelona leyó un discurso, y el doctor Cortés, en representación del rector de la Universidad, pronunció también breves palabras de enaltecimiento de la vida del señor Ginestá.

El alcalde hizo entrega al señor Ginestá del diploma concedido por el Gobierno, y acto seguido, el segundo comandante de Marina prendió del pecho del señor Ginestá la medalla de oro del Trabajo, en tanto que la Banda Municipal interpretaba la Marcha Real.

En honor de Gallarza y Arozamena

LOGROÑO 22.—Continúan las fiestas en honor de Gallarza y el mecánico Arozamena. Ayer fueron obsequiados con una comida típica.

En el teatro Bretón se celebró el acto de entregar a Gallarza el pergamo con el nombramiento de socio honorario. Se leyó el acta de la sesión con el acuerdo y la petición de que se conceda a Gallarza la medalla «Plus Ultra». Se dió lectura a una poesía de Luis Barrón, que fué ovacionado.

Gallarza, en tono familiar, dió una conferencia sobre el vuelo, siendo muy aplaudido.

El presidente del Ateneo, don Alfredo Muñoz, pronunció un elocuente discurso enaltecido la proeza de Gallarza. Fué ovacionado.

Se ha celebrado un baile en el Club Deportivo, en honor de Gallarza, que antes había visitado la Fábrica de Tabacos. Anoché hubo verbena, que se vivió animadísima.

Hoy por la mañana marcharon los aviadores en aeroplano a Madrid.

El hidroavión "El argentino" que se regalará a España

La Asociación Patriótica Española de Buenos Aires recibió una nota de agradecimiento de Primo de Rivera.

Se recordará que, a raíz del notable vuelo que el piloto español comandante Ramón Franco hizo desde Palos de Moguer a Buenos Aires, la Asociación Patriótica Española de Buenos Aires efectuó una suscripción para adquirir un hidroavión que llevaría el nombre de «El Argentino» y que sería regalado a España, como recuerdo de la mencionada proeza.

La Asociación Patriótica Española comunicó oportunamente el resultado de la suscripción y envió la suma recolectada, y con tal motivo el presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, contestó agraciadamente el obsequio con la siguiente nota:

«Tengo mucho gusto en contestar su escrito de 12 de abril próximo pasado, manifestándole que oportunamente se recibió el giro telegráfico de la misma fecha por valor de doscientas mil pesetas, importe de lo recaudado hasta entonces por la Comisión de excepción y homenaje a los aviadores españoles, para obsequiar a España con un hidroavión, «El Argentino», complaciéndome en expresar a ustedes, rogándole la trasmisión a esa Asociación Patriótica Española, la inmensa satisfacción que ha producido a S. M. el Rey, al Gobierno de mi presidencia y a la nación entera esa prueba de afecto que en su entusiasmo por las glorias hispanas han ofrecido desde lejanas tierras a nuestra amada Patria nuestros queridos hermanos, cuyo patriotismo, lejos de entibiarse, se mantiene vivo, no sólo al calor de los recuerdos del patrio sol, sino estimulado por el que sienten nuestros hermanos de raza de esa hospitalaria y noble tierra argentina.

Si han de girar ustedes alguna cantidad más, como me anuncian, háganlo como hasta ahora por conducto del Banco del Río de la Plata, y aunque estimo que con lo recibido no será mucho lo que falta para la construcción total del referido hidroavión, desde luego les anticipo que, aunque fuera preciso que por el Estado español se supliera algo, figurará siempre en conjunto como donativo de esa Asociación Patriótica.

Al acto de la bendición del aparato se le dará por el Gobierno el mayor esplendor, invitándose al mismo tiempo al embajador de la República Argentina en España y procurando que nuestro augusto Soberano presida tan hermosa fiesta. ■■■■■

Del Extranjero

Próximo Congreso democrático internacional de paz en Bierville.

PARÍS 21.—Ha quedado fijado el programa, que constará de dos cursos de enseñanza internacional, representaciones artísticas, viajes y excursiones, campamentos y demostraciones de exploradores, para el VI Congreso Democrático Internacional de Paz, que se celebrará durante los primeros días de agosto en el dominio de Bierville.

Este Congreso, que es la continuación de las grandes reuniones de París en 1921, de Viena en 1922, de Friburgo-en-Brisgau en 1923, de Londres en 1924 y de Luxemburgo en 1925, ha recibido alientos entusiastas de todos los amigos de la paz, desde los señores Herriot y Painlevé. En efecto, todos los que han asistido a los Congresos internacionales están de acuerdo en reconocer que el problema de la paz no es simplemente de orden político y económico, sino también de orden moral.

Desarrollándose en el mundo una atmósfera de confianza y de colaboración que tuvieran por resultado el apaciguamiento de los odios, la paz sería más estable y los acuerdos internacionales verdaderamente eficaces.

El VI Congreso que se reunirá este año tendrá una significación y un alcance tanto mayores, debido a que será el motivo de la reunión de todas las juventudes pacíficas de todos los países, en las cuales descanza el porvenir de la paz del mundo.

Una protesta al Gobierno búlgaro.

RIGA 21.—Se tienen noticias de que Chicherin ha dirigido al Gobierno búlgaro una protesta sobre su connivencia al contrabando de refugiados rusos en los dominios soviéticos.

Hace concretar que en Sofía Varna y otras ciudades existen unas oficinas subvencionadas por el Gobierno, que se comprometen a repatriar a los rusos por una cuota fija, embarcándolos en navios que muchas veces no llegan. Por consiguiente, muchos de los refugiados perecen en el camino y sólo muy pocos llegan a su país.

El señor Saburo Jamada, presidente de la Comisión nacional de cooperación intelectual en el Japón.

GINEBRA 21.—Constituida en el Japón la Comisión nacional de cooperación intelectual.

tual, ha nombrado presidente de ella al miembro de la Academia imperial y profesor en la Universidad imperial de Tokio, señor Saburo Yamada.

El proceso del señor Maurras.

PARÍS 21.—La vista de la apelación del director de «L'Action Française», señor Charles Maurras contra la sentencia que le condenó a dos años de presidio y mil francos de multa por haber publicado una carta abierta al señor Schaeffer, ministro entonces del Interior, ha sido aplazada hasta el 21 de octubre.

Importaciones y exportaciones americanas.

WASHINGTON 21.—Según las estadísticas últimamente publicadas, las importaciones en el pasado mes de junio ascendieron a 337 millones de dólares, incluyendo en ellas 18.890.000 dólares en oro y en plata 5.628.000. Las exportaciones sumaron 338 millones de dólares, de los cuales en oro 3.346.000 y 7.078.000 en plata.

Durante el año económico 1925-26 el total de las importaciones ha sido de dólares 4.470.187.000, y el de las exportaciones de 4.753.216.500 dólares.

Para evitar los choques de trenes.

LA HABANA 21.—Para evitar los choques de trenes, tanto eléctricos como de vapor, el subditto cubano don Rafael Prado Palenzuela ha registrado un invento para desastres. Este consiste en una combinación de señales que por medio de jueces se hacen automáticamente los propios trenes, y que uno de ellos enciende en el otro al encontrarse ambos en una misma vía y correrse los circuitos abiertos, sistema en el que se basa la construcción del aparato.

Puede graduarse la distancia a que se cierran los circuitos, y el sistema de señales puede funcionar lo mismo a uno que a cincuenta kilómetros de distancia. ■■■■■

Información de Marina

La estadística de pesca.

A propuesta de la Dirección general de Pesca han sido nombrados delegado e inspector de Pesca de las regiones de Levante, Tramontana y Baleares, con residencia en Palma de Mallorca, al capitán de corbeta don Juan Delgado y Otaolaarruchi; de la región Cantábrica al director de Laboratorio de Santander don Luis Alarcos y Sanz, y de la Atlántica y Mediterránea del Sur al director del Laboratorio de Málaga don Alvaro de Miranda y Rivera.

Tribunal de exámenes.

Ha sido nombrado presidente del Tribunal de exámenes de Aprendices Maquinistas, cuya convocatoria fué anunciada por Real orden de 26 de mayo último, al teniente coronel de Ingenieros de la Armada don Juan Campos Martínez, y vocales del mismo al capitán de corbeta don Hermenegildo Franso y Salgado-Araujo y maquinista oficial de primera clase don Árturo de la Cruz Reyes.

Resoluciones de personal.

S. dispone que al cesar en el destino de los depósitos de agua de San Carlos, por pose a la situación de retirado, el primer maquinista de la Armada don Pablo de Diego Lozano, se encargue de dicho destino el igual empleo don Diego Ruiz Muñiz. Se conceden dos meses de licencia por enfermo para Cartagena al primer torpedista don Adolfo de Labra Torrendell, aprobando el anticipo hecho por el comandante de la Escuadra de instrucción.

Se nombran alumnos de Artillería de la Armada, equiparados a guardiamarinas con arreglo a lo dispuesto en los artículos 132 y 133 del vigente Reglamento de la Academia, a los aspirantes don Bernardo Llobregat, don Francisco Llorente, don Rafael Montero Lora, don Francisco Llorente, don Manuel Parga Rapa, debiendo ser escalafonados, por el orden que se expresa, con la antigüedad de 7 del mes actual.

Cruceros italianos visitan el puerto de Vigo

VIGO 22.—Procedente de Gibraltar ha fondeado en este puerto la división naval italiana de instrucción, formada por los cruceros «Pisa» y «Francesco Ferruccio», y mandada por el contralmirante Brizzaglia.

Van a bordo 219 alumnos de la Escuela Naval.

Permanecerá en Vigo hasta el día 24 del corriente, que zarpará para Brest, y desde allí, después de visitar diversos puertos europeos, entre ellos Viena, visitará los españoles de Barcelona y Ferrol.

VIGO 22.—Las autoridades locales devolvieron la visita que les hizo el jefe de la escuadra italiana, almirante Brizzaglia.

Los hidroaviones de la escuadra evolucionaron sobre la bahía de Vigo.

LA POLÍTICA FRANCESA

Otra vez en crisis. Poincaré encargado del poder

Herriot da lectura a la declaración ministerial.

MARRUECOS

Prosigue la ocupación de toda la zona

ACCION DE ESPAÑA

Sin novedad.

El parte oficial facilitado anoche se limita a consignar que no ha ocurrido novedad en la zona del Protectorado.

Instrucciones del Gobierno al alto comisario.

Ayer despachó extensamente con el presidente del Consejo el general conde de Jordá.

En la conferencia se examinó la situación de Marruecos, que cada día presenta matices más favorables, en el aspecto de la pacificación efectiva de toda nuestra zona de Protectorado.

En el día de ayer envió el Gobierno al alto comisario instrucciones muy detalladas para la ejecución del Convenio de París, sobre todo en las cláusulas relativas a la labor de policía y de las eventuales relaciones de los mandos locales en las zonas española y francesa.

La próxima entrevista, en Tetuán, de los generales Boichout y Sanjurjo será muy interesante, pues en ella se tirarán los jalones de la futura actuación militar y política, como natural desarrollo del Tratado franco-español.

Las últimas sumisiones.—Continúan los bombardeos.—Varías noticias.

TETUÁN 22.—Se considera como de extraordinaria trascendencia política la presentación ayer al general Sanjurjo de Sid Liaziz ben Hach Hamus Kadur y Sid Mohamed Dukechux, elementos preeminentes en el Rif, que figuraban como auxiliares principales de Abd-el-Krim.

El primero es el jefe de la Zauia de Sidi Yusel, fracción de los Morabitín o almorávides, en Beni Urraguel, y Abd-el-Krim lo tenía adscrito a la zona oriental para dirigir las cabillas de Tensaman, Beni Tuzin y otras de aquel frente y de la zona francesa.

Orador de gran valía, persuadía a sus oyentes, ejerciendo gran influencia sobre las tribus, que le seguían ciegamente.

Cuando la rendición de Abd-el-Krim, le siguió a Fez y allí recibió cartas del leal caid Soliman el Jatabi, quien les convenció de que se sometieran al Muzzen, presentándose al cónsul de España en Fez, el cual, por orden del comisario superior, les facilitó pasaportes para Tetuán.

El Alto Mando y los elementos directores del Protectorado conceden gran importancia a estas sumisiones, pues por mediación de Liaziz podrá ejercerse una actuación provechosa sobre los disidentes y huidos que aún quedan en la comarca rifeña.

Liaziz y su jefatura saldrán hoy para Alhucemas, donde esperarán a sus familias, que por tierra, y acompañadas de numerosos rifenos, que se habían refugiado en la zona francesa, se dirigen a Beni Urraguel para presentarse al caid Soliman el Jatabi.

La aviación ha bombardeado los lugares donde descubrió núcleos enemigos. Un aparato pilotado por el teniente

te Peña, que llevaba como observador al teniente Vara de Rey, se vió obligado a tomar tierra con averías en el motor en Río Martín, resultando el aparato con desperfectos y sin novedad los aviadores.

Para vigilar la zona del Lau, se ha enviado al campamento de este nombre un tabor de Regulares de Tetuán, que ha llegado felizmente a su destino.

Respecto a la situación política en Yebala, ha mejorado grandemente, sobre todo en el sector de Beni Arós, por el acto de sumisión de importantes aduanas, que nos abren el camino en esa populosa cábila de extraordinaria influencia en el corazón de Yebala.

El general Gómez Jordana, al hacerse nuevamente cargo de la Dirección de Marruecos, ha enviado un expresivo telegrama de salutación al alto comisario.

ACCION DE FRANCIA
La marcha de las operaciones celebradas últimamente.

RABAT 22.—La jornada del 19 del actual ha sido bastante dura; pero puede considerarse como decisiva.

Los últimos rebeldes, empujados y arrollados por todas partes, atacaron a la desesperada al destacamento del general Freydenberg; pero fracasaron en su intento, siendo rechazados.

Más de mil familias han efectuado acto de sumisión.

El viejo jefe religioso y militar Sidi Raho, que se presentó al general Freydenberg para pedir personalmente el amanecer, se encuentra en la actualidad en poder de los franceses.

Las grandes operaciones pueden considerarse como virtualmente terminadas en la mancha de Tazza, donde comenzarán inmediatamente los trabajos de reforma y organización.

Como se casan en Noruega

Según leemos en un periódico extranjero, en Noruega se casan los novios de la siguiente forma:

Los matrimonios se verifican en invierno, época de huelga para los campesinos, y desde una semana antes de la boda, diferentes mensajeros, convidan a los propietarios y sirvientes de los lugares vecinos.

La habitación en que han de verificarse los desposorios se cubre de ramaje verde, mientras que en las cocinas bullen los criados, se pide prestado, por tradicional costumbre, el servicio de mesa y los cubiertos de plata que los vecinos poseen y ceden gustosamente.

Después del almuerzo los novios se adelantan hasta el centro de la sala, toman unas sillas cubiertas en un manto de seda, y en esta posición reciben la bendición del sacerdote. Este, mediante una alocución que dirige a los invitados, obtiene y recoge una colecta que se entrega al puro matrimonio.

A continuación empieza el baile, y después de la comida, siendo costumbre que los convidados permanezcan tres o cuatro días en la casa comiendo y durmiendo bajo el techo, lo cual explica la necesidad de recoger dinero de los mismos convidados para que un casamiento en que a veces se reúnen

trescientas personas, no resulte excesivamente gravoso a los contrayentes.

Los soldados españoles deben aprovechar la lección y evitarán con ello la crisis del matrimonio.

Siendo así se dará entre nosotros seguramente más de un caso de bigamia.

Información americana

Abogado eminent, fallecido.

BUENOS AIRES 22.—Ha fallecido el eminent abogado argentino señor Sarmiento Laspur.—Agencia Americana.

Muerte del almirante Gomes Pereira.

RIO JANEIRO 22.—Ha fallecido el almirante Gomes Pereira.—Agencia Americana.

Para amortizar un empréstito.

RIO JANEIRO 22.—El Estado de Bahía ha remitido a Londres la cantidad de 500 libras esterlinas, para el pago de intereses y amortización de su empréstito en aquella capital.—Agencia Americana.

Suicidio de una artista ilustre.

RIO JANEIRO 22.—La ilustre artista brasileña Nina Sanzi, tan conocida en el mundo teatral, por haber formado parte de la compañía de la emblemática tragedia Duse, acaba de suicidarse en esta capital.—Agencia Americana.

Chile y la Exposición Iberoamericana.

SANTIAGO DE CHILE 22.—A pesar de la situación económica, el Gobierno hará todo lo posible para obtener que Chile se encuentre dignamente representado en la Exposición Iberoamericana, de Sevilla.—Agencia Americana.

Reconstitución de la Marina mercante.

ASUNCIÓN 22.—El conocido industrial inglés, señor Daniel Macpherson, ha visitado el Paraguay y ha sostenido varias conferencias con distintos miembros del Gobierno, a fin de ver los medios de llevar a cabo el proyecto de reconstitución de la Marina mercante nacional, de que es autor el actual ministro de Hacienda.

Mr. Macpherson, director de una importante Compañía de navegación, dará clase de facilidades para la realización de dicho proyecto, y, además, según ha declarado a la Prensa, tiene el propósito de establecer varias industrias en el Paraguay.—Agencia Americana.

El Gran Premio de la Cruz del Sur.

RIO JANEIRO 22.—En el nuevo hipódromo del Jockey Club, donde continúa con gran brillantez las fiestas inaugurales, se ha corrido el Gran Premio de la Cruz del Sur, con la asistencia de más de cuarenta y cinco mil espectadores.

A la carrera también asistió el presidente de la República, señor Bernardes, y el presidente del Jockey Club, señor Linnes de Paulo Machado, que fueron recibidos a los acordes del Himno nacional y aclamados incansablemente por la muchedumbre.

El señor Bernardes, acompañado de su familia y del señor Paulo Machado, ocuparon la tribuna presidencial, y en otras tribunas se instalaron las representaciones hípicas extranjeras, que fueron

—Ay mi madre, con una cadena asistía yo mi perro en el Monte.

La admiración fué tal, que alguien formuló «in mente» el propósito de hacer suyas las galas estériles, sin que para ello —claro está— hubiese de comprarlas a su actual poseedor.

Quién así pensaba hubo de seguir a Francisco paso a paso, y sin duda, en un momento en que aquél se detenía estasiado ante alguno de los mil llamativos puestos que soñaban la atención del visitante, aprovechó la propicia ocasión y sustrajo la cadena y el reloj a Paco.

Dijo cuenta el robado de la desaparición de tales alhajas, y sospechando quién fuera el ladrón, dío aviso a la Policía, la que procedió a la detención del sospechoso, mas si se sépa si fueron o no recuperados los objetos robados.

Moralidad: Cuando vayas de verbena no te ensimismes en contemplaciones, pues éstas suelen restar en perjuicio del ensimismado.

invitadas especialmente al acto inaugural.

También asistieron numerosos diplomáticos nacionales y extranjeros, la alta sociedad y distinguidas personalidades de la política.

El Gran Premio de la Cruz del Sur, de 2.400 metros y 20 contos de premio, fué ganado por «Questor», el segundo premio, de cuatro contos, lo ganó «Quizum», y el tercero fué adjudicado a «Tanguary», importando el premio un conto de reis.

«Questor» hizo el recorrido en un minuto, seis segundos y tres quintos.

Las apuestas alcanzaron la suma de 475 contos de reis.

La Delegación del Jockey Club de Francia obsequió con un almuerzo al jockey Tab, de Rio Janeiro, al que han asistido el ministro de Relaciones Exteriores, señor Pacheco; el embajador de Francia en esta capital y gran número de diplomáticos y personalidades oficiales, además de las Delegaciones extranjeras y nacionales.

Durante la comida se pronunciaron caudillos discursos, dando a todos las gracias el señor Paulo Machado.

Los periódicos han publicado ediciones especiales, exaltando la patriótica labor del Comité directivo, que preside el señor Linnes de Paulo Machado, tan conocido en el mundo de los deportes.

Agencia Americana.

Deportes

La revancha del Español con la Liga Rosarina.

BUENOS AIRES 22.—Definitivamente ha quedado resuelto que pasado mañana, sábado, se verifique en el Stadium de Barracas el partido de revancha entre la Liga Rosarina y el Real Deportivo Español de Barcelona.—Agencia Americana.

AUTOMOVILISMO

El Gran Premio de turismo.

SAN SEBASTIÁN 21.—Mañana, jueves, se celebrará, sobre el circuito de Lasarte, el Gran Premio de Turismo.

Los coches y corredores que participarán en esta importante prueba en la categoría de 1.100 c. c., son cuatro B. N. C., conducidos por Alex, Dejonzie, Brosel y Tellus; dos Chenard-Walker, por Manso de Zubia, Episard y Leonard Lagache; tres Jean Graf, por Coti, Rosa e Iter Derose; un Sidmon, por Tremor, y un Señorial, por el conductor del mismo nombre.

En la categoría de 2.000 tomarán parte tres O. M., conducidos por Minoya, Morando hermanos, Danielli Bafestro; cuatro Bugatti, por Boillot y Rigal, y en la categoría de más de cinco litros correrán tres Mercedes, conducidos por Caraciola, Werner y Merz.

En la categoría tres litros no correrá ninguno. En la de cinco litros, dos Peugeot, por Boillot y Rigal, y en la categoría de más de cinco litros correrán tres Mercedes, conducidos por Caraciola, Werner y Merz.

Los entrenamientos de hoy han sido animadísimos. Seagrave, entrenándose para la carrera del domingo, logró dar una vuelta al circuito a una velocidad media de 160.

El pesaje y precintado de los coches para esta Gran Prueba ha terminado, presentándose 17 coches y rechazando el Comité tres de ellos.

CICLISMO

La vuelta ciclista a Asturias.

GIJÓN 21.—Llegaron los corredores que tomaron parte en la Vuelta ciclista a Asturias. Son en total 48, y mañana, a las seis y media de la mañana, saldrán para realizar la primera etapa.

La lista de premios sigue engrosando cada vez más. Hay gran entusiasmo entre la afición.

Las tres primeras etapas suman 672 kilómetros.

La crisis francesa vista desde los Estados Unidos

WASHINGTON 22.—La Prensa de los Estados Unidos, en general, considera que Francia se encuentra actualmente en una situación más grave y el tono general es desfavorable a las intenciones atribuidas al nuevo Gabinete.

En los círculos oficiales financieros se estima que el único medio posible de restaurar la Hacienda francesa es seguir el informe de los peritos, que coincide con las normas seguidas por Inglaterra y Alemania. Se dice que Francia pueda mejorar el franco sin la ayuda extranjera, para obtener la cual necesita seguir una política financiera continua y sana.

VEINTINUEVE MIL

742 227 278 348 240 582 826 957 343 809

440 665 288 731 635 239 796 532 907 658

587 952 786 500 313 213 417 861 622 564

212 230 735 413 421 780 534 329 329 199

653 347 712 684 986 280 927 180

TREINTA MIL

140 507 382 653 802 313 482 984 275 791

802 920 378 500 335 165 970 760 287 387

551 278 411 686 084 748 716 871 539 106

190 499 743 559 062 341 678 649 831 600

646 509 681 595

WASHINGTON 22.—La Prensa de los Estados Unidos, en general, considera que Francia se encuentra actualmente en una situación más grave y el tono general es desfavorable a las intenciones atribuidas al nuevo Gabinete.

En los círculos oficiales financieros se estima que el único medio posible de restaurar la Hacienda francesa es seguir el informe de los peritos, que coincide con las normas seguidas por Inglaterra y Alemania. Se dice que Francia pueda mejorar el franco sin la ayuda extranjera, para obtener la cual necesita seguir una política financiera continua y sana.

En los círculos oficiales financieros se estima que el único medio posible de restaurar la Hacienda francesa es seguir el informe de los peritos, que coincide con las normas seguidas por Inglaterra y Alemania. Se dice que Francia pueda mejorar el franco sin la ayuda extranjera, para obtener la cual necesita seguir una política financiera continua y sana.

En los círculos oficiales financieros se estima que el único medio posible de restaurar la Hacienda francesa es seguir el informe de los peritos, que coincide con las normas seguidas por Inglaterra y Alemania. Se dice que Francia pueda mejorar el franco sin la ayuda extranjera, para obtener la cual necesita seguir una política financiera continua y sana.

En los círculos oficiales financieros se estima que el único medio posible de restaurar la Hacienda francesa es seguir el informe de los peritos, que coincide con las normas seguidas por Inglaterra y Alemania. Se dice que Francia pueda mejorar el franco sin la ayuda extranjera, para obtener la cual necesita seguir una política financiera continua y sana.

En los círculos oficiales financieros se estima que el único medio posible de restaurar la Hacienda francesa es seguir el informe de los peritos, que coincide con las normas seguidas por Inglaterra y Alemania. Se dice que Francia pueda mejorar el franco sin la ayuda extranjera, para obtener la cual necesita seguir una política financiera continua y sana.

En los círculos oficiales financieros se estima que el único medio posible de restaurar la Hacienda francesa es seguir el informe de los peritos, que coincide con las norm

Información política

La mañana en los ministerios.

Con el jefe del Gobierno han despachado los ministros de la Gobernación e Instrucción pública y el señor Castedo.

Después recibió las visitas de una Comisión de empleados y obreros de los ferrocarriles de España, quienes le entregaron el título de socio protector, y otra de los representantes de las minas de San Vicente; marqués de la Frontera, y a don Fernando Cadalso, inspector general de Prisiones, que fué a despedirse del general Primo de Rivera por marcharse a Francia, Bélgica e Italia, con objeto de realizar en estos países estudios de política penitenciaria.

Con el ministro de la Gobernación despacharon los cuatro directores generales afectos a dicho departamento; el de Comunicaciones, y el encargado del despacho de Hacienda.

Después recibió a don Carlos Prats con una Comisión de carniceros; al gobernador civil de Navarra, y a los señores Martín Chacón y don Alvaro de Murga.

El ministro presidió luego la reunión del Consejo de Vigilancia de la Caja Postal de Ahorros.

El ministro de Estado recibió a los embajadores de Bélgica y Argentina.

Con el ministro de Fomento se entrevistaron el marqués de Rafal, el gobernador de Jaén y el conde del Valle de San Juan, con el ingeniero jefe de la División hidráulica del Segura, con objeto de tratar de la constitución de la Confederación Hidrográfica.

Con el ministro de Instrucción pública ha conferenciado extensamente esta mañana el alcalde de Madrid, conde de Valladolid.

El ministro, señor Callejo, saldrá esta tarde, en automóvil, para pasar estos días de fiesta en Segovia.

Al ministro del Trabajo visitaron: doña María de Echarri, concejal de Madrid, la que, en representación de la Acción Católica de la Mujer, dió las gracias al señor Audos por el Real decreto últimamente aprobado, relativo al trabajo a domicilio; una Comisión de opositores al Magisterio de Barcelona, para pedirle que se interese en que quede sin efecto la anunciada suspensión de las oposiciones anunciadas al Magisterio de la ciudad condal.

Felicitación al Gobierno.

En la Dirección de Marruecos se ha recibido un expresivo telegrama de Fernando Póo felicitando al Gobierno por el presupuesto extraordinario y las cantidades que de éste se dedican a nuestras posesiones en el Golfo de Guinea.

Delegación femenina a Buenos Aires y Montevideo.

El día 2 del próximo mes de agosto saldrán para Buenos Aires y Montevideo las señoritas de Cuesta y de García Loygorri, comisionadas por la Acción Católica de la Mujer para ponerse en relación con las instituciones análogas de las mencionadas capitales.

Esta misión iniciará una labor de intercambio, sobre todo en lo relativo a la enseñanza profesional de la mujer.

La ley de Timbre y el Círculo Mercantil.

En el Círculo de la Unión Mercantil e Industrial ha dirigido un escrito al ministro de Hacienda, formulando varias observaciones acerca del impuesto del Timbre establecido para el café tostado como artículo envasado.

Hace notar que la aplicación del Timbre al café envasado puede dar lugar a la acumulación de las marcas registradas, y como no está prohibida la venta a granel, el impuesto sobre el envase se invitará a que se venda sin éste, desapareciendo las especiales garantías que establece la Dirección de Sanidad y las que ofrecen las casas exportadoras.

También se llama la atención sobre la desigualdad del impuesto cuando recasen en pequeñas fracciones del artículo y acerca de la conveniencia de que se impulse el desarrollo del consumo del café, que en bebida puede estimarse como artículo de primera necesidad, que en muchos países ha llegado a constituir un sustitutivo del alcohol.

Los agentes de Bolsa y los empréstitos.

De conformidad con un dictamen del Consejo de Estado se ha dictado una Real orden disponiendo:

«Primero. Que procede declarar que deben ser intervenidos los empréstitos que emitan las Corporaciones municipales y provinciales por las Juntas Sindicales de los Colegios de Agentes de Cambio y Bolsa o, en su caso, por las de los correderos de Comercio, y segundo, que procede desestimar la perfección formulada por el alcalde de Barcelona, a nombre de su Ayuntamiento, y declarar que el empréstito que emitió esta Corporación en 21 de mayo último debió haber sido intervenido por la Junta Sindical de aquel Colegio de Agentes.»

LOS TOROS

Novillada en San Sebastián.

SAN SEBASTIÁN 22.—Se han lidiado seis novillos de don Esteban Hernández, que resultaron tres buenos y otros tres mansos.

Félix Rodríguez, mediano en todo.

Gitanillo de Triana, desafortunado.

Enrique Torres, mal; escuchó dos avisos.

Resultaron heridos los picadores Casato y Tancredo.

El primero sufre una herida en el cuello con perforación de laringe, y el segundo, otra de diez centímetros en la región perineal.

El estado de Valencia II.

Continúa la mejoría de este valiente diestro, que, como se sabe, resultó herido en la corrida de la Prensa.

Por el domicilio del maestro Lassalle donde se aloja Victoriano, siguen desfilando gran número de amigos y admiradores del diestro madrileño.

Agüero, en Bilbao.

BILBAO 22.—Llegó el diestro Martín Agüero, siendo recibido en la estación por numerosos amigos y una banda de música.

Descansó un momento en la Peña Agüero, que estaba adornada con farolillos, y marchó luego a su casa de la calle de San Francisco, que estaba amodisada, luciendo muchos balcones mantones de Manila, banderas, colgar duras y cariñosas inscripciones.

Anoche, en la Peña Agüero, se le ofreció un café de honor, al que asistieron muchos amigos y admiradores del diestro.

Después, en la calle de San Francisco, donde nació Martín, tuvo lugar una espléndida verbena, que estuvo animadísima.

Han llegado a Cádiz los restos del teniente Durán

Esta madrugada zarpó con rumbo a Cádiz el «Alsedo», llevando a bordo el cadáver del teniente Durán, que será trasladado desde allí a Jerez de la Frontera.

La ceremonia de colocar el féretro a bordo del «Alsedo» ha sido de extraordinaria emoción, y Barcelona la recordará siempre. Estuvo el responso a cargo del capellán del «Río de la Plata».

Uno de los momentos más impresionantes fué el en que un buque mercante de pabellón italiano, rindió honores a la barca que, portadora del cadáver, se dirigía al «Alsedo», izando la bandera a media asta.

De Jerez, San Fernando, La Coruña, Zamora y otros puntos siguen recibiendo despachos que dan cuenta del sentimiento causado por la muerte del teniente Durán. Y en el ministerio de Marina, de Madrid, son innumerables los telegramas llegados del extranjero también, expresando el pesame. Hay que añadir a todas estas manifestaciones de pesar, las que ha formulado el rotativo de Buenos Aires «La Razón», por medio de su representante en la corte, don José Franco Rodríguez. Asimismo han telegrafizado el ministro del Uruguay y el cónsul de la Argentina.

El Colegio de Doctores de Madrid ha presentado una instancia al presidente del Consejo de ministros pidiendo conceda sepultura en el panteón de marinos ilustres de San Fernando al cadáver del glorioso tripulante del «Plus Ultra» don Juan M. Durán.

El padre del infeliz aviador, enterrado de la instancia, autorizó que los restos de su hijo sean enterrados en el panteón de su abogada conducta.

Por acuerdo del Ayuntamiento jerezano decidíose la celebración de solemnes funerales y el reparto de limosnas y pan a los pobres en cantidades de importancia.

El destructor «Alsedo» llega a Cádiz.

CADIZ 22.—Acañá de atracar en este puerto el destructor «Alsedo», que conduce a bordo el cadáver del teniente Durán.

Se hallan en el muelle las autoridades civiles, militares y navales.

La cantidad de público congregado en este puerto es imponente. Muchas señoras lloran convocadas.

Vienen acompañando el cadáver el jefe de la escuadrilla, don José Gómez Ceballos, y el teniente de Marina señor Núñez.

De un momento a otro serán trasladados a Jerez los restos del teniente Durán.

En algunos balcones de la población hay colgaduras negras, y en varios edificios públicos ondea el pabellón nacional a media asta.

Telegramas de provincias

SANTIAGO 22.—Se ha inaugurado la Exposición de arte iniciada por los artistas gallegos y patrocinada por el Ayuntamiento.

El catedrático señor Cotarelo leyó unas cuartillas, diciendo que esta Exposición da a conocer nuevos valores artísticos de Galicia y dando las gracias a los concursantes y autoridades.

Un rasgo de Millán Astray.

LA CORUÑA 22.—La Asociación de la Prensa, en vista de la carta que desde Ceuta envía el coronel Millán Astray expresando su gratitud por el brazo mecánico que para él había sido adquirido por suscripción pública, y el deseo de que el brazo fuera entregado al legionario Isidoro Huidobro Barberán, que actualmente se halla en el hospital de Ceuta, ha escrito al coronel Millán Astray comunicándole que serán cumplidos sus deseos.

El legionario Isidoro Huidobro se propone reengancharse en el Tercio cuando posea el brazo.

Construcción de aeroplanos.

CADIZ 22.—Ha conferenciado con el alcalde el comandante de Ingenieros señor Ortiz de Echagüe, director de una Sociedad constructora de aeroná-

tes que va a instalar en esta capital una fábrica de aparatos sobre los terrenos de los Astilleros Echevarrieta.

La fabricación empezará a funcionar dentro de seis meses.

Se construirán primeros aviones de guerra, tipo «Dornier», 25 para el Ejército y 10 para la Marina.

También se construirán en los Astilleros morteros para Aviación.

La fabricación vendrá a aliviar en parte la crisis del trabajo.

Multas gubernativas.

BARCELONA 22.—El gobernador civil de Barcelona ha impuesto las siguientes multas a otros tantos vecinos en dicha ciudad clandestinamente:

Veinticinco mil pesetas a don Gaspar Durán; 7.000, a don José Rabat; 5.000, a don Francisco Juliá; 3.000, a don Francisco Guál; 3.000, a don Juan Muner; 3.000, a don Vicente Formell; 3.000, a don Eloy Catalá; 1.500, a don José Vilà y Vicent, y otras tantas a su hermano don Francisco; 2.000, a don Pompilio Audell; 500, a don Salvador Comamala; 250, a don Anselmo Gómez; 100, a don Javier García Carnicer.

En la nota en que el gobernador da cuenta de tales sanciones se dice que éstas han sido impuestas «sin perjuicio de imponer asimismo el correctivo o proceder a las personas de las cuales se compruebe han asistido a la mencionada reunión».

De estas multas—sigue la nota—se podrá recurrir en alzada ante el ministro de la Gobernación en el término de quince días, previa la consignación del importe de la multa.

«También he acordado—añade—que quede clausurado el local donde se celebró la reunión».

La Bolsa

DE MADRID

Día 22

4 por 100 Interior

Serie F...	68,70
Serie E...	68,70
Serie D...	68,70
Serie C...	68,7
Serie B...	68,7
Serie A...	68,75
Series G y H...	68,70
Fin de mes...	00,00

4 por 100 Exterior

Serie F...	81,95
Serie E...	00,00
Serie D...	00,00
Serie C...	00,00
Serie B...	82,7
Serie A...	00,00
Series G y H...	00,00

4 por 100 Amortizable.

Serie E...	87,50
Serie D...	87,50
Serie C...	10,00
Serie B...	89,50
Serie A...	89,50
Diferentes...	00,00

5 por 100 Amortizable 1920

Serie F...	00,00
Serie E...	92,50
Serie D...	92,70
Serie C...	92,70
Serie B...	92,70
Serie A...	92,70

5 por 100 Amortizable 1917

Serie F...	00,00
Serie E...	00,00
Serie D...	00,00
Serie C...	92,65
Serie B...	92,65
Serie A...	101,96
Tesoros...	79,90

SOCIÉTÉ ANONIMÉ Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; à Basse Yutz, pres de THIONVILLE.

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, dijós y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

F. Du and, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CÁDIZ

Consignaciones

-:- Aduanas -:-

-:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Las Palmas, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los ileses de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los ileses de determinados artículos, de acuerdo con las siguientes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permiten admirar pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mombasa y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Callao, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se entregarán a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuáles sea, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.—MADRID

Internado modelo dirigido por D. ANDRÉS CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

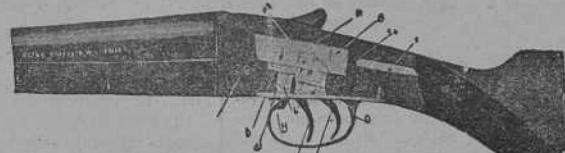
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de el Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno Brasileño; «Almirante Gr. u» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno Peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Un buque de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cruce-

ro de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.000 caballos; «Sentinel» y «Skinnscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques permanentemente construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1878 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un horizonte que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Rev.

DIARIO
de la
MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIO ESPAÑOLES.

En una plancha cuarta: TREIN-

TA CÉNTIMOS linea.

En tercera: SETENTA Y

CINCO CÉNTIMOS

REALES E PESOS.

Noticias y arti-

culos industriales: E-

segunda o tercera pla-

na: UNA PESETA CINCUEN-

TA CÉNTIMOS

Noticias, artículos finan-

cieros y comunicados,

precios convencionales.

“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores :

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (pricia Madrid).



“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEÓN DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICIÓN C. DE GRACIA N.º 16 - APARTADO 144 MADRID.

Academia
Serrate

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Alcaldes del Estado, Cuerpos Jurídicos Nacionales, Secretarios Judiciales, Juzgados, Interventor del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato.: Magnífico internado.: Consultas y correspondencia a: don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID