

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletón., 29-31

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 22 de Agosto de 1922

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIV Núm. 10 643

DE CORREOS

LA HUELGA

El conflicto planteado por la huelga de funcionarios de Correos, se agranda y arrastra al país a una situación de violencia y encono que, a nuestro juicio (que hemos de formular con la ruda franqueza a que nos obliga el deber de narradores de la actualidad), no ha de acompañar con sus simpatías a los huelguistas.

El interés público se siente tan dañado, que no se detiene a discurrir sobre quién tiene la culpa de su daño y niega su apoyo a los que planteando y reproduciendo la huelga, con razón o sin ella, se lo causan. El Gobierno ha adoptado una actitud enérgica de defensa y se muestra resuelto a llegar a los mayores extremos para defender el principio de autoridad. Es una guerra sin cuartel la iniciada entre el Gobierno y el Cuerpo de Correos. Este cuenta, según parece, con valiosos aliados; en una o en otra forma, telegrafistas, carteros, y hay quien afirma que otras organizaciones del Estado, tomarán oportunamente posiciones al lado de los huelguistas. Pero el Gobierno cree contar con un aliado más poderoso que todos: la opinión pública. En efecto, las comunicaciones de protesta que recibe, los ofrecimientos que se le hacen, la actitud de las Cámaras de Comercio y de Industria de Madrid y provincias, parece justificar esa creencia. Y es que el país, cansado de verse perjudicado, busca instintivamente el medio de librarse de esos perjuicios y se agrupa en torno de los poderes públicos, sin pararse a pensar que no están éstos ahora representados por un Gobierno vigoroso y popular.

Otra razón hay, además, para que se produzca ese movimiento, extraño en España, donde todo el que va contra el Gobierno constituido tiene la simpatía del pueblo. El ambiente de indisciplina que por doquier se respira, comienza a ser insostenible para todos. Los discípulos e imitadores que les ha salido a las famosas Juntas militares, van mostrándose por turno, los tiranos del país; y a pretexto de lograr mejoras en su situación y a pesar de haber conseguido muchas y muy grandes, reuevan de cuando en cuando sus actitudes de menosprecio al Poder público y su alardeamiento de su fuerza.

Al ver ahora la actitud enérgica del Gobierno, gran parte de la opinión ha concebido la esperanza de que se halle resuelto a dar la batalla a la rebeldía general, y por instinto de conservación, se agrupa en torno de los representantes del Poder, sin detenerse mucho a pensar en si tienen o no razón los funcionarios de Correos, en quienes no ve más que a los causantes de los perjuicios y de los trastornos que sufre y que ya han colmado la medida de su mansedumbre.

No quiere ello decir que no sintamos por los funcionarios postales verdadera simpatía; pero por encima de ellos están las conveniencias públicas y el respeto a los poderes constituidos. En una lucha entablada contra éstos, por quien quiera que sea, nosotros estamos y estaremos siempre al lado de quien los representa.

Ojalá fuera todavía posible encontrar una fórmula de arreglo, que evitase a los funcionarios de Correos la pérdida de su carrera, conquistada en muchos casos a costa de grandes sacrificios; pero si esa fórmula no se encuentra, si el amor propio de los directores de la huelga dificulta esa solución, venga pronto una, sea la que sea, que restablezca la normalidad de los servicios postales, que devuelva al país la tranquilidad perdida y que aleje para siempre las probabilidades de conflictos como este, en que nos hallamos metidos.

Si para conseguirlo es preciso sacrificar intereses personales, sacrificárense. El país no tendrá la culpa. Y si el Gobierno encuentra en estos momentos personas que le ayuden a salvar la situación con su apoyo, y con su trabajo y a costa de peligros que pudieran nacer de indeterminadas especulaciones, muéstrense desde el primer momento decidido a

corresponder a la conducta de esos auxiliares, garantizándoles los derechos que adquieren en momentos tan difíciles como los actuales.

La muerte de Ernesto Lavisse

París 20.—Ha fallecido el ilustre historiador y académico francés Ernesto Lavisse.

El insigne historiador francés Ernesto Lavisse nació en Ouvion en Thierache (Aisne), el 17 de Diciembre de 1842.

Cursados sus estudios en la Escuela Normal, fue nombrado en 1865 profesor del Liceo de Nancy, del cual pasó al de Versalles, y posteriormente al de Enrique IV, de París.

El año 1888 entró a formar parte de la Facultad de Letras, de París, y en 1892 fue elegido miembro de la Academia Francesa.

La vida entera del gran historiador consagrada fue a la ciencia, a la investigación y a la enseñanza, y sus obras, conocidas y consultadas por cuantos se dedican a los estudios históricos, han sido traducidas a todos los idiomas.

No es posible dar una idea en una nota de la fecunda labor de Lavisse, maestros de los más ilustres historiadores de nuestra época. Sólo sus tratados magistrales exceden de veinticinco, en muchos tomos. Sus monografías, folletos, artículos y ensayos sobre diversos hechos, personajes y períodos históricos son innumerables.

Comenzó a publicar sus trabajos el año 1875, y todavía, a pesar de su avanzada edad, en ese mismo año escribía asiduamente.

En 1877 la Academia Francesa consagró ya la fama del sabio maestro, premiando su admirable «Estudio sobre los orígenes de la Monarquía prusiana».

«No también notabilísimas las obras tituladas «Fundación de la Universidad de Berlín», «El primer año de la historia de Francia», «Tres Emperadores de Alemania: Guillermo I, Federico III y Guillermo II», «Estudios y estudiantes», «La historia general de la historia política de Europa», «La juventud del gran Federico», «Cuadros de la historia de la civilización», «Pláticas a los niños», la monumental «Historia de Francia» y especialmente la «Historia general del siglo IV a nuestros días», en colaboración con Rambaud.

La cuestión de Irlanda

Londres 20.—El presidente interino del Gobierno irlandés Sr. Kosgrave, ha dirigido a Lloyd George el telegrama siguiente:

«Su mensaje, en el que expresa sus sentimientos de viva simpatía hacia el pueblo irlandés y a su Gobierno, en nombre del cual acuso a usted recibo, es profundamente apreciado en estos momentos de aflicción, causada la muerte de nuestro presidente.

En nombre del Gobierno, que representa al pueblo todo de Irlanda, hago a usted presente nuestro reconocimiento sincero.»

Mr. Winston Churchill ha recibido un telegrama redactado en análogos términos.

Los rebeldes irlandeses han hecho saltar la noche el puente del ferrocarril de Current, lo que ha inutilizado por completo la línea Tralee-Killarney.

Dos hombres del servicio sanitario del ejército regular, que habían atravesado el río en una pequeña embarcación para buscar heridos en Killarney, fueron muertos a tiros por los rebeldes.

Dublin 19.—Los rebeldes, diseminados por la ciudad, atacaron con ametralladoras y fusiles a los destacamentos de fuerzas de la República. Varios soldados y paisanos resultaron heridos.

Anoche, y a las primeras horas de esta mañana, un redactor del *Freeman's Journal*, que estaba secuestrado por los rebeldes en el oeste de Irlanda, ha sido puesto en libertad. Había sido enviado por su periódico para informar sobre las operaciones militares. Durante veinte días ha estado en dos columnas volantes de irregulares. Se le acusaba de dedicarse al espionaje por cuenta del ejército republicano.

Notas de Guerra

Situaciones.—Pasa a supernumerario el comandante de Artillería D. Pablo Herranz, auxiliar de Intendencia D. Enrique García.

Se dispone que los tenientes coroneles médicos D. Armando Costa, D. Santos Rubiano, y comandantes D. José Fernández Casas continúen en comisión en la Academia de Sanidad hasta los exámenes de ingreso.

Destinos.—Dispónese que el teniente de Caballería alumno de la Escuela Superior de Guerra, D. José Isasmendi, efectúe las prácticas en el Tercio Extranjero.

Licencia.—Concédese licencia para el extranjero al capitán de Ingenieros, D. Jenaro Olivé.

LOS VUELOS SIN MOTOR

Alemania vence a Francia

Clermont-Ferran, 20.—Continúan las pruebas de aviación sin motor, y esta mañana Boussoutrot, en su monoplano «Mosquito», logró volar durante cinco minutos y diez y ocho segundos, con lo que batió el «record» oficial alemán, representado por un vuelo de tres minutos y quince segundos.

Berlín, 02.—Según la Prensa de esta capital, el aviador Martemy, en un monoplano sin motor, ha conseguido hoy en Gersfeld realizar un vuelo de una hora y seis minutos. Durante ese tiempo ha recorrido una distancia que puede calcularse en unos trece kilómetros, y ha pasado unas veinte veces por encima del aeródromo.

El aviador ha obtenido un premio de 120.000 marcos. Los periódicos añaden que con este «record» puede ya considerarse prácticamente resuelto el problema del vuelo sin motor.

CAMBIO DE DECORACION

Del momento

La pícaro tradición se ha impuesto, por desgracia, para la tranquilidad pública. El verano de 1922 que transcurrió placidamente no ha querido llegar al final sin convulsiones cuya ausencia comentábamos regocijados, hace algunas semanas. Al Sr. Sánchez Guerra quien, según frase del Sr. Bergamín tenía el santo de cara, le ha vuelto la espalda el santo. No ha terminado el veraneo del Rey y de la mayoría de sus ministros, cuando el país se halla sumido en la intranquilidad, en el desasosiego, en la preocupación, que caracterizaran a otros estros de su historia contemporánea, no muy lejanos todavía.

Las causas de este lamentable cambio de decoración están bien a la vista; de sus efectos todavía no se puede juzgar. El gravísimo conflicto que ha traído la huelga de funcionarios de Correos, con su cohorte de hondos perjuicios para el público, de odios, de amenazas, de intangencias, de falta de prudencia por parte de unos y otros, de inseguridad, de desasosiego, es la principal de esas causas o por lo menos la que más al alcance se encuentra de la conciencia pública. ¿Cómo y cuándo se solucionará la huelga? Nadie puede decirlo en estos momentos. El Cuerpo de Correos alardeando de su unión y de su fuerza, confiando en las alianzas con que cree contar, tiene por seguro su triunfo; el Gobierno fiado en su energía, dando a las protestas nacionales una importancia que acaso no tienen, afirma que su victoria es indudable.

Entre tanto el país, el pagano inocente de los vidrios rotos, no sabe a qué atenerse y acaba por inclinarse...

Otro de los motivos de la inquietud y la zozobra que se han adueñado del ánimo nacional, se encuentra en las noticias de Marruecos, mejor diríamos en la falta de noticias de Marruecos. Porque se da el caso, tantas veces repetido, de que cuando oficialmente se ocultan los sucesos, la fantasía popular los inventa, agranda en transcendencia y convierte en montañas lo que quizás no sean más que granos de arena. Ese sistema de ocultación, gravísimo antiguo error de los gobernantes españoles que no quieren variarlo, o por falta de confianza en sí mismos o por carencia de fe en la fortaleza de ánimo del país.

Y por ahí circulan insistentes rumores de que nuestras tropas en el Rif han sufrido un grave quebranto y de que el alto comisario y el presidente del Consejo se encuentran en absoluto desacuerdo acerca de las operaciones militares que se anunciaban.

En aquel rumorear nuevas desventajas para nuestras armas, no podemos ni quiere creer nuestro patriotismo.

Está demasiado cerca el teatro de la guerra, son demasiado frecuentes nuestras comunicaciones con él, para que si aquellas noticias tuviesen el más leve fundamento no estuviesen confirmadas a estas horas. Cuanto al disentimiento de opiniones entre Sánchez Guerra y Burguete ya es otra cosa. El presidente del Consejo lo desmiente; el general en jefe no habla de él; pero los síntomas justifican la afirmación de los pesimistas.

Porque ni la implantación del Protectorado se ve por parte alguna, ni tenemos pruebas de sumisión a que a menudo se refieren los partes oficiales, ni vemos que comience el anunciado rembarque de tropas para la Península. Las palabras de Alejandro Lerroux suponiendo que el jefe del Gobierno agudizaba deliberadamente el conflicto de Correos para poder abandonar la dirección de los negocios públicos, por causas ajenas al desastre que ha sufrido en Marruecos, aumentaron el pesimismo que actualmente invade a todos.

Y mientras tanto por los círculos corre la afirmación de que hay gran marejada política que no tardará en exteriorizarse.

Ni la sensación de tranquilidad que debiera producirnos ver al Rey entregado a largo descanso fuera de su territorio, y observar que el señor

Bergamín, el más conspicuo y capacitado de los ministros, no abandona en estos momentos difíciles su residencia veraniega de Santander, puede neutralizar la agitación reinante entre cuantos ocupan altas posiciones en el mundo político.

Nadie se atrevería, por miedo a la burlona hilaridad de sus oyentes, a repetir los asertos ministeriales de hace un mes, relativos a los trabajos parlamentarios preparados para cuando las Cortes reanuden sus tareas en Octubre. No hace muchas horas oíamos en San Sebastián de labios de un senador, grande de España, emparentado muy de cerca con un gran político, que al Gobierno del Sr. Sánchez Guerra apenas si le queda de vida los días que faltan de este mes. Y nadie intentó contradecir al simpático prócer.

Cambio completo de decoración ha sufrido en quince días la actualidad. Los hechos nos han desmentido. No es posible, por lo visto, que transcurra un verano entero con tranquilidad.

¡Qué se le ha de hacer!

Entusiasta despedida al presidente Alvear

Burdeos, 20.—Ayer a las seis y media de la tarde, y después de haber cruzado la ciudad entre las entusiastas aclamaciones de la multitud, el presidente electo de la República Argentina, Sr. Alvear, embarcó a bordo del «Massilia», mientras se oían los acordes del himno argentino y rendían honores las tropas formadas en el muelle.

Todas las embarcaciones surtas en el puerto estaban empavesadas.

Varios aviones efectuaron vuelos sobre el puerto durante el embarque del presidente.

El comandante del puerto anunció al señor Alvear que una escuadrilla de doce torpederos escoltará al «Massilia» hasta alta mar.

El presidente argentino ofreció a bordo del paquebote un «lunch» a las personalidades francesas y argentinas que le acompañaban. Después de haber dado las gracias a las autoridades presentes por la acogida que le fué dispensada por el Gobierno francés e insistiendo acerca de los lazos que unen a Francia y la Argentina, lazos que se propone estrechar cada vez más, el Sr. Alvear alzó su copa brindando por la gloria del ejército francés.

El general comandante del 18.º Cuerpo de ejército brindó a su vez por la prosperidad y la gloria del noble ejército argentino.

La cuestión de la madera

La Agrupación patronal del ramo de la madera ha publicado la siguiente nota:

«En la reunión celebrada por gran número de patronos ebanistas, después de deliberar detenidamente sobre la situación que atraviesa su industria, y examinados multitud de casos en los que se advierte el detenido propósito de anular, por parte del Sindicato de la madera, la autoridad y personalidad de los elementos patronales en sus respectivos talleres, entre los que sobresalen la negativa de los obreros de la casa de Lizárraga a descargar carros de madera procedentes de determinado almacénista, la imposición de que el despido de operarios se efectúe por sorteo, el conflicto creado en algunos talleres por oponerse el Sindicato al despido hártamente justificado de algún obrero, la sistemática disminución de la producción que agrava en estos momentos la honda crisis de trabajo de toda la industria, la huelga decretada contra algunos patronos por haber cambiado de lugar en el taller el banco de algún operario, por no admitir los patronos a los obreros que en los talleres impone el Sindicato aun cuando no haya trabajo para ellos, el exigir un volante del delegado del taller para que los patronos puedan lograr sean asegurados los materiales, etc., etc., acordóse por unanimidad adherirse en el día de hoy al «lock-out» de los demás industriales del ramo de la madera, cerrando los talleres de ebanistería a partir del próximo lunes.

También los patronos torneros han acordado despedir su personal y secundar el «lock-out».

La Comisión patronal del «lock-out» reitera una vez más su compromiso de que el conflicto no ha sido planteado para bajar los salarios actuales, sino para imponer en los talleres la necesaria disciplina, evitando que los delegados del Sindicato de la madera conviertan los intereses de la industria en campo de experimentación de sus teorías, para combatir con mayor éxito a las organizaciones obreras socialistas, que tratan de absorber con el espejuelo de sus exaltadores.»

Quejas de un periódico comunista

El periódico *Pravda*, de Moscú, se lamenta de que los comunistas hayan abandonado sus «propagandas de noche» y que no hayan fundado las prometidas bibliotecas comunistas para los oficiales del Ejército rojo.

También deplora que en vez de abrir círculos políticos y salas de lectura se autoricen lugares de recreo en los que dos a tres veces por semana se organizan bailes y otras diversiones que duran hasta altas horas de la madrugada.

LA TEMPORADA PROXIMA

TEATROS

Español.—Afortunadamente para los aficionados al arte dramático, la gran Margarita Xirgu trabajará en el Español durante la temporada próxima. Una de las obras que estrenará será la refundición que ha hecho Marquina de la obra de Calderón «La niña de Gómez Arias». En relación con este estreno escribe la Prensa de Barcelona:

«En el teatro Circo Barcelonés se han reunido numerosos artistas, críticos y admiradores de los eminentes escenógrafos Sres. Vilomara y Alarma, para presenciar las pruebas del decorado del drama clásico «La niña de Gómez Arias», que los expresados artistas han pintado por encargo de la primera actriz doña Margarita Xirgu.

Para esta ilustre artista ha refundido el poeta Eduardo Marquina aquella obra calderoniana, que en los comienzos de la próxima temporada se pondrá en escena en el teatro Español, de Madrid, donde actuará la compañía de la señora Xirgu. Tratándose de una obra de Calderón, adaptada a la escena moderna por Marquina, Margarita Xirgu quiere presentarla con el mayor rendimiento posible de arte, y para conseguirlo, encargó el decorado, con muy buen acuerdo en nuestro sentir, a los dos afamados escenógrafos catalanes.

El éxito de la representación no puede ser más excelente. La refundición de Marquina consta de tres actos, divididos el primero y el segundo en dos cuadros, y el tercero en dos cuadros y un intermedio.

La acción pasa en España, en tiempo de los Reyes Católicos.

Las decoraciones son siete: tres de Vilomara y cuatro de Alarma.

De Vilomara son las dos primeras: La puerta de un Parador, a la entrada del pueblo y Sala en casa de D. Luis; y la cuarta: Patio de la casa de D. Diego de Mendoza en Granada. En todas ellas se observa la maestría del gran escenógrafo: robustez de ejecución, conocimiento minucioso de la época, suntuosidad arquitectónica y riqueza de detalles en los interiores.

En el patio de la casa de D. Diego de Mendoza, hay un fondo que por sí solo bastaría a acreditar una firma.

De Salvador Alarma son: «Rincón de bosque, al pie de la Alpujarra», «Campo, cerca de Benajem». Extremo de una avanzada morisca entre unas peñas, «Interior de la tienda de D. Diego de Mendoza, en el campamento de Alpujarra», «Los aduares de la fortaleza de Benajem». Derroches de luz, la abrupta naturaleza entonando un himno a la historia patria, una técnica admirable para producir el efecto apetecido con sobriedad de recursos, una triunfante valentía en la ejecución y una espléndida fastuosidad de conjunto. Esta es la obra del infatigable maestro escenógrafo, que con Vilomara compartió aplausos y efusivas felicitaciones.

Margarita Xirgu, que asistió a la prueba, fué asimismo muy felicitada por la acertada designación de que hemos hecho mérito. No ocultaba la insigne actriz su entusiasmo por la obra que iba a poner en escena. Nos habló con caloroso elogio de los versos de Marquina, injertos en la refundición y cuyo sabor calderoniano se aviene perfectamente con el clasicismo de la obra original, y declaró, satisfecha, que ésta sería la primera del teatro clásico castellano que pondría en escena como protagonista. Del decorado hizo gran elogio.

Hasta el telón de boca, que representa el blasón de la nacionalidad española tras de la Reconquista, ha sido pintado adrede para las representaciones de «La niña de Gómez Arias». En un muro de la platea estaban expuestos los figurines para los trajes de época, que asimismo merecieron unánime alabanza.»

Infanta Isabel.—El día 25 del actual comenzará en este teatro la temporada «extraoficial», a base de una compañía al frente de la cual estará Carmen Jiménez y Francisco Hernández.

De una manera «extraoficial» nos ocuparemos de las novedades que ofrezca.

Comedia.—El Sr. Escudero ha contratado para actuar en la próxima temporada en el teatro que dirige, a Ana Ferri, Teodora Moreno y al Sr. Azaña.

Comenzará la Comedia con «Es mi hombre!», el día 1 de Septiembre. Los primeros estrenos serán: «Dicky», comedia francesa arreglada por García Velloso, y «Fernando el Santo», de Antonio Paso.

Cervantes.—Trabajará en este teatro la compañía de Mercedes Pérez de Vargas.

Price.—Loreto y Chicote se hallan en Madrid preparando la compañía teatral que realizarán en el teatro circo de la Plaza del Rey.

Las huelgas en los Estados Unidos

Washington, 20.—En la sesión celebrada por la Cámara de representantes, el presidente Harding pronunció un discurso condenando las extralimitaciones de los huelguistas y reclamando la votación inmediata de una ley que haga obligatoria la ejecución de las decisiones de la Oficina del Trabajo en lo que respecta a los obreros ferroviarios y de las minas del carbón.

El presidente Harding pidió igualmente al Parlamento que se le concedieran todos los poderes necesarios para la creación de una Comisión encargada de informar acerca de la industria carbonera, declarando que se hallaba firmemente resuelto a hacer respetar por todos los medios la libertad del trabajo.

HUELGA EN CORREOS

Los funcionarios persisten en su actitud intransigente



Lo que dice el Gobierno.-Una opinión de Lerroux.-Proyecto de líneas aéreas.-Adhesiones de provincias.-Una proposición de "El Sol".-Otras noticias.-La jornada de hoy.

Noticias de Gobernación

Al recibir a los periodistas el ministro de la Gobernación esta madrugada, les habló del conflicto de Correos, expresándose en los términos siguientes:

Ayer se han repartido en Madrid 50.000 cartas. En una sola estación, a las tres de la tarde, habían sido repartidas más de 14.000 cartas; llevábase la tarea tan normalizada, que a las seis de la tarde pidieron que se les enviase material para hacer la distribución, pues estaban sin trabajo.

Por la estación del Norte se despacharon 37 sacas de cartas y 226 paquetes de Prensa.

Por la estación de Atocha salieron 84 sacas de correspondencia y 190 paquetes de Prensa.

Se debe tener en cuenta que en la Bolsa, siguiendo las instrucciones transmitidas por la Dirección de Comunicaciones, se recibió empacquetada la correspondencia mercantil, destinada a las capitales de provincia, y se ha enviado, en sacas facilitadas por la Dirección de Correos, a las distintas Cámaras de Comercio, para que ellas sean las encargadas de proceder al reparto individual. De esta manera se alligera mucho el servicio y se descongestiona la aglomeración de la Central.

Ayer fué el primer día que se pudo establecer el envío de paquetes de cartas y periódicos a los pueblos en que hay colonia veraneante, y hay noticias de que, al ser entregados los paquetes, el público los recibió con aplausos.

Se ha descubierto en un apartadero de la estación de Atocha un vagón lleno de correspondencia, que estaba precintado, y después de proceder a la clasificación de aquella, se ha comprobado que toda ella era destinada a Melilla.

Este vagón había sido enganchado en un tren mixto; venía desde Málaga, y se dejó en una vía muerta, no se sabe por orden de quién.

Como ustedes ven, no se trata de irrogar un perjuicio al Gobierno, sino de llevar la alarma a millares de familias que están completamente al margen del conflicto actual.

Ese vagón salió anoche para Málaga, y será enviado a Melilla en el mismo día que llegue a dicha capital.

Con respecto a todas esas noticias que publican algunos periódicos relativos al Giro Telefónico, me creo en el deber de decirles a ustedes lo siguiente:

Al iniciarse el actual conflicto, el Gobierno tuvo, necesariamente, que suspender ese servicio; ciertamente, no podía improvisarse ni mantenerse sin que de él se encargara, o una entidad bancaria, o un Cuerpo responsable. Yo tenía que resolver rápidamente una de estas dos cosas: o encargaba del servicio al Banco de España, o encargaba al Cuerpo de Telégrafos.

Como lo primero hubiera sido inferir una molestia al Cuerpo de Telégrafos, y yo recordaba de antiguo que este Cuerpo contaba entre sus aspiraciones, persistentemente manifestadas, la de encargarse de este servicio, estimé que era de justicia atenderle.

En otras ocasiones, al presentar al Gobierno la lista de sus aspiraciones, dijo el Cuerpo de Telégrafos que, si bien estimaba justo que el Cuerpo de Correos fuese el encargado del Giro Postal, puesto que él tenía toda la garantía, pensaba que no era regular que fuese el encargado del Giro Telefónico, pues en este servicio la garantía total estaba en manos del Cuerpo de Telégrafos, y, en cambio, el dinero seguía estando en poder de los funcionarios de Correos.

Este razonamiento, que siempre me pareció atendible, es el que ha inspirado al Gobierno para encargarse de este servicio, que, indudablemente, debía ser suyo.

Dijo el Sr. Piniés que hoy comenzarán a funcionar las oficinas de Certificados, y que ayer fueron retirados de la Caja Postal de Ahorros reintegros por valor de 24.000 pesetas.

Hoy comenzarán a servirse al público los sellos en la forma de costumbre en la Central de Comunicaciones.

Dedicó elogios el ministro al personal del Cuerpo Auxiliar Femenino, y dijo que ayer empezaron a trabajar en la estafeta de Cambios, demostrando una voluntad extraordinaria y una gran cultura para atender a aquel delicado puesto, uno de los más difíciles del servicio.

Terminó el Sr. Piniés diciendo que ayer se despachó doble número de cartas que el día anterior.

Declaraciones del Sr. Sánchez Guerra

Manifestó, en primer término, que habían quedado establecidas tres líneas de correo aéreo, una de Madrid a la frontera de Portugal; otra, de Madrid a Barcelona, pasando por Zaragoza, y otra, de Madrid a Sevilla, que empalmará con el correo aéreo de Tetuán. Estas líneas se establecen para descongestionar el servicio y ponerlo lo antes posible al día.

Hay algunas poblaciones de la costa que no tienen aeródromo, y para ellas el Gobierno tiene el propósito de establecer líneas de hidroaviones.

El Sr. Sánchez Guerra añadió que las señoras nombradas para sustituir a los huelguistas prestaban inestimables servicios.

Las primeras de las nombradas son cultísimas y poseen varios idiomas.

Se aplican al trabajo con gran entusiasmo y constancia, y se puede decir que realizan su labor con una rapidez asombrosa.

El presidente se refirió al aliento que recibe de la opinión pública, y dijo que con la ayuda de esa misma opinión tenía plena confianza en restablecer pronto la normalidad del servicio.

Muchas de las cartas de adhesión que recibe el Sr. Sánchez Guerra están inspiradas en sentido de aconsejarle la mayor firmeza en las decisiones, asegurándole muchos de los que le escriben que están dispuestos a sufrir perjuicios en sus propios intereses con tal que la huelga sea vencida.

Por último, el jefe del Gobierno manifestó que el ministro de Fomento llegaría en breve a Madrid.

Carta del Sr. Lerroux

Don Alejandro Lerroux ha dirigido al presidente del Consejo la siguiente carta:

«Madrid, 19 Agosto 1922. Excelentísimo Sr. D. José Sánchez Guerra. Mi querido amigo: Me consideraría definitivamente inferior al puesto que, merecida o inmerecidamente, ocupó en la vida pública si en las circunstancias actuales me acogiera a la comodidad del silencio para elegir después la posición de mayor conveniencia. Cobardía me parece ya no proclamar en la plaza pública mis convencimientos ante el conflicto gravísimo que se ha planteado por el Cuerpo de Correos; pero el temor de que parezca soberbia o alarde de provocador me contiene.»

Se puede tener una u otra opinión, favorable o adversa al Gobierno, favorable o adversa al citado Cuerpo; lo que no se puede es carecer de opinión u ocultarla hasta del Gobierno mismo cuando se actúa en la vida pública con funciones que llevan aparejada responsabilidad, de cualquier clase que sea.

Lo que me atribuye *El Sol* en su número de ayer, que leí anoche al regresar inesperadamente del campo, es inexacto; traduciéndole las opiniones del redactor, no mías, que yo haya revelado o expresado a nadie. Quise decirse por teléfono anoche mismo; pero consideré que lo hablado se borra y no deja rastro, y lo escrito queda y consta. Por eso le escribo.

En las actuales circunstancias no puede ni debe haber para los gobernantes preocupación más grave ni anterior a la de mantener el Estado sobre sus cimientos con el menor estrago posible. Que hay que mudarlos, es evidente; no lo es el que los llamados a realizar esa obra de transformación sean, por su propia y exclusiva iniciativa, los empleados del Estado mismo. La sociedad entera está por encima de esos intereses particulares, que no son siquiera los del Estado mismo.

Y planteado así el conflicto, no sé cómo los demás políticos representativos entenderán su deber, ni si mi manera de entender el mío es democrática o conservadora; lo que sé es que, con entera reserva de mi derecho a examinar y discutir en su día la conducta del Gobierno en el problema de que se trata, hoy cumplo el deber, sin alardes provocadores ni adhesiones incondicionales, de ponerme a la disposición de usted para el mantenimiento de aquella disciplina, sin la cual la realización misma de la justicia toma aspectos de dictadura despótica y la evolución se trastorna, convirtiéndose en obra anárquica o demagógica, sin provecho para el progreso social ni para el bien público.

Anticipándome a la consulta que yo spongo ha de hacer usted a todos los hombres públicos en este primer y singular conflicto que plantean, no las clases sociales sobre problemas sociales a la sociedad, sino al Estado los empleados del Estado, paralizando su vida casi por una hemiplejía le hago estas manifestaciones.

Una tras otra legislatura, una tras otra comisión de Presupuestos, hemos sufrido los legisladores, con la tolerancia que el deber y la posición nos imponían, los asaltos de la burocracia, ansiosa de mejoras económicas, que habrían de tener su expresión en la ley, y esa era el camino; y otro, el de ganar la opinión, intervenir en las elecciones y llevar al Parlamento procuradores de su derecho y aspiraciones de justicia. Abandonado ese cauce, o triunfa la sedición, renunciando a que la soberanía popular gobierne con sus poderes democráticos, o se ataja, para que, equilibradas la razón y la pasión, prosperen las fórmulas de transacción en que se va realizando la justicia.

Y usted perdóne si me he permitido estas expansiones, que tienen por objeto, no enardecerle para la resistencia y la acometividad, sino fortalecerle para conservarse en la equanimidad que corresponde a quien preside los destinos del país en momentos tan difíciles.

Suyo afectísimo amigo, *A. Lerroux.*

Lo que dice el Sr. Rivero

Al volver a su cargo este jefe ha manifestado lo siguiente:

«Conviene que la opinión pública conozca las razones de mi conducta, que reputo patriótica.

Sin entrar a examinar el proceso de la actitud en que se encontraba colocado el Cuerpo hasta el día 18 del corriente mes, debo hacer presente que seguí al lado de mis compañeros todas las fluctuaciones del asunto, mientras ellas se mantuvieron dentro de la legalidad.

Publicado el decreto de disolución, por acuerdo unánime de jefes y superiores, jefes de Negociado y comisión representativa de los oficiales, se acordó no producir vacante y adherirse al Gobierno, volviendo al trabajo y dejando para mejor ocasión la vindicación solicitada.

El día 18 por la tarde, al conocer los jefes que los oficiales no cumplían el compromiso contraído, reunidos en la misma Dirección de Correos, empezaron a cambiarse impresiones sobre el resultado posible de tal actitud, y sostuve, en voz alta y en diferentes sitios, que teníamos «la obligación moral, además del deber patriótico, de convencerles» para que trabajasen, y, en último caso, obligarles a dejar el local, reemplazándonos nosotros.

Antes de las siete de la tarde, ante uno o dos de los comisionados de los oficiales y delante de innumerables jefes, hice presente a dichos comisionados, que, habiendo faltado los oficiales a su compromiso contraído, consideraba legítima la medida tomada por el Gobierno para salvaguarda del servicio, y que en manera alguna iría yo a la huelga que acababan de decretar.

Por otra parte, esta actitud mía responde a mi historia postal, pues el año 1918 afronté la impopularidad por permanecer al frente de mi puesto, porque entonces, como hoy, «entendía y entendí» que el funcionario público «no tiene derecho a declararse en huelga.»

No tiene este derecho, porque la profesión de empleado público se adquiere libremente y no inhabilita (cual sucede con un obrero de determinado oficio), para ganarse la vida en otra forma.

Además, en los servicios públicos deben anteponerse las conveniencias personales y los intereses particulares ante los de la Patria. Y resulta absurdo que para solucionar pleitos entre empleados y Gobierno perjudique a toda la nación.»

Una proposición de concordia

Con este título, y dirigido a la Prensa, al Gobierno y a los funcionarios postales, nuestro colega *El Sol* hace un razonado llamamiento del que tomamos lo siguiente, resumen de la idea:

«Nosotros proponemos que la Prensa, como órgano el más imparcial y desinteresado de la nación que en este instante puede intervenir en el conflicto de Correos, se erija en Comisión de arbitraje entre el Gobierno y los funcionarios postales. No toda la Prensa, como sería de desear en buena ley de comaralismo, sino aquellos periódicos diarios de Madrid que por su circulación y significación política, mejor representen la opinión pública nacional; es obligada esta limitación por razones de urgencia y eficacia, y como ejemplo de humildad y desinterés, *El Sol* y *La Voz*, no obstante su carácter y difusión, renuncian, por su parte, a formar en el alto tribunal arbitral que proponemos, y que debe estar constituido, a nuestro juicio, por *A B C*, *El Imparcial*, *El Liberal*, *Heraldo de Madrid*, *La Libertad*, *La Epoca*, *El Debate*, *La Acción* y *El Socialista*. Esos periódicos resumen la opinión pública española, tanto en cantidad como en diversidad de matices de criterio.»

Líneas aéreas

El Sr. Sánchez Guerra ha dicho que tiene en estudio el establecimiento de tres líneas de aviación para la correspondencia, líneas que funcionarán muy pronto; ya están acondicionando los campos de aterrizaje.

Estas líneas serán: una de Madrid a Barcelona, por Zaragoza; otra de Madrid a la frontera de Portugal, y la tercera, de Madrid a Sevilla, que se podrá prolongar a Tetuán.

También tenemos en estudio—dijo el presidente—otra de Madrid a San Sebastián y Bilbao; pero ésta ofrece más dificultades; porque cuando hay temporal los aparatos se ven obligados a remontarse mucho, y los montes cantábricos son muy elevados.

También es posible que se establezca una línea costera con hidroaviones.

Adhesiones al Gobierno

Cádiz.—Visitó al gobernador una nutrida comisión de fuerzas vivas para notificarle que, reunidas Cámaras de Comercio, Propiedad Urbana, Unión Patronal Gaditana, Sindicato Ultramarino, Asociación Patronal Comercio, Colegio Comisionistas y Agentes de Aduanas, Centro Cantábrico, Centro Mercantil e Industrial y Agrupación Industrial anexas, se acordó felicitar al Gobierno por su actitud y ofrecerse incondicionalmente para normalización servicios postales.

Abañ.—La Cámara Agrícola de Río Segura felicita y se adhiere al Gobierno. Lo mismo hace el Círculo Mercantil.

Puebla de Montalbán.—El Ayuntamiento se coloca al lado del Gobierno.

Hinojosa del Duque.—Todos los funcionarios municipales se ofrecen para la normalización del servicio postal.

Palma.—El presidente del Fomento del Civismo ofrece el Concurso de la Sociedad, La Cámara de Comercio se adhiere al Gobierno.

Cabreío.—194 agricultores felicitan y se ofrecen al Gobierno.

Ciudad Rodrigo.—El Sindicato Agrícola ex-

cita al Gobierno al mantenimiento del principio de autoridad.

Zamora.—La Cámara de Comercio ofrece su concurso moral y material.

Polagorón.—Lo mismo hacen los elementos industriales y comerciantes.

Puerto de Santa María.—El Ayuntamiento se ofrece para la organización del servicio.

Posadas.—El Ayuntamiento hace lo propio.

Valencia.—Se ofrece el personal de la Delegación regia de primera enseñanza.

Córdoba.—Se pone incondicionalmente de parte del Gobierno la Cámara de Comercio.

Miranda.—El alcalde, en representación del Ayuntamiento y ciudad, protesta contra la huelga y significa su cooperación entusiasta al Gobierno.

Sevilla.—La Unión Comercial ofrece su apoyo para el restablecimiento del servicio postal.

Mondóñedo.—El Ayuntamiento se ofrece a prestar servicio.

Chillón.—Hay ofrecimiento también de dicho Ayuntamiento.

Logroño.—El presidente de la Federación Sindicato Agrícola Rioja, en nombre de los 18.000 agricultores que la integran, felicita al Gobierno por su actitud.

Jerez.—El *Diario de Jerez* felicita y se adhiere al Gobierno.

Pravia.—El Ayuntamiento protesta contra la huelga y se ofrece para la normalización de los servicios.

Gijón.—La Asamblea de la Federación patronal aplaude la conducta del Gobierno y le excita a persistir en su actitud.

Adra.—Las fuerzas vivas felicitan al Gobierno y protesta contra el Cuerpo de Correos.

Valdeavellano de Tera.—El Ayuntamiento se ofrece al Gobierno.

Santa María de Nieva.—Ayuntamiento hace lo propio.

La Roda.—También se ofrece el Ayuntamiento.

Pina.—El alcalde comunica que el vecindario de ambos sexos se le ha ofrecido incondicionalmente para la prestación de servicios postales.

Ibiza.—Se ofrece el Fomento Mercantil e Industrial.

Málaga.—La Cámara de Comercio se ofrece a recoger, repartir y reexpedir correspondencia mercantil.

Andújar.—La Cámara de Comercio e Industria se coloca al lado del Gobierno.

Córdoba.—La Cámara Oficial Urbana se ofrece incondicionalmente. Lo mismo hace el Casino liberal conservador.

Huelva.—Lo mismo hace el Consejo provincial de Fomento.

Mallorca.—La Federación patronal ofrece su adhesión y concurso.

Cabeza del Buey.—El Ayuntamiento ofrece el concurso de sus empleados para la estafeta de Correos. Lo mismo hace el jefe de Teléfonos Interurbanos.

Medina.—Se ofrece la Unión Patronal Mercantil e Industrial.

San Martín de Valdeiglesias.—El alcalde, en nombre del Municipio y del vecindario, se ofrece al Gobierno.

Mérida.—Lo mismo hacen el Ayuntamiento, Asociación de cosecheros y almacenistas y Sociedad de agricultores.

Barcelona.—El Círculo de la Unión Mercantil Hispanoamericano aplaude el proceder del Gobierno y lo mismo hace la Cámara de la Propiedad Urbana.

Felanix.—Se ofrece el alcalde.

Almería.—Lo mismo hacen el alcalde y presidente de la Diputación.

Jaén.—La Diputación provincial se ofrece colectiva e individualmente al Gobierno.

Orihuela.—La Cámara de Comercio felicita efusivamente al Gobierno y le ofrece su incondicional adhesión.

Villanueva de la Serena.—El Ayuntamiento expresa su adhesión al Poder público.

Pamplona.—La Cámara de Comercio y una representación de fuerzas vivas ha visitado al gobernador, entregándole lista de incondicionales para prestar servicio en Correos.

Palma de Mallorca.—Ofrecióse el Centro conservador.

León.—La Cámara de Comercio reitera su adhesión y se ofrece.

Entre otras muchas felicitaciones y ofrecimientos particulares figuran los de los condes de San Luis y Lizarraga, marqués de Polavieja y Morella, diputados Sr. Abarrán, Goyoga, Morán, Tur e Iradier, y Sres. Burgos Luque, Cobo, Reus, presidente de la Diputación de Granada y varios más.

EL DIA DE HOY

Van normalizándose los servicios

El director general de Comunicaciones recibió al mediodía a los periodistas, a los que manifestó que los servicios continuán normalizándose.

Esta mañana se abrieron ocho ventanas del servicio de certificados, trabajando en ellas señorías del Cuerpo auxiliar con tres funcionarios de Correos que se han presentado. De éstos uno es de Madrid y dos proceden de provincias.

El público tiende a utilizar este servicio. Ayer se repartieron en Madrid valores declarados en cuantía de 93.000 pesetas.

En cuanto al servicio de distribución de la correspondencia, también va haciéndose con mayor rapidez.

Esta mañana preparáronse más de 60 sacas que quedaron al mediodía dispuestas para salir en los trenes de la tarde.

También se trabaja activamente en la Caja postal. Ayer hicieron 144 reintegros por valor de 52.000 pesetas.

Continuando las cosas como marchan—terminó diciendo el Sr. Silvela—dentro de unos días quedará todo normalizado.

Tuvo también palabras de elogio para las señorías del nuevo Cuerpo auxiliar que han comenzado a prestar servicio con verdadero entusiasmo.

Accediendo a una invitación del director general, los periodistas visitaron hoy la sala de batalla, advirtiéndole que en ésta se trabaja con más método que en los días anteriores.

El equipo del Depósito de la Guerra hizo la distribución de la correspondencia por líneas ferroviarias, en vez de hacerlo por provincias, lo que simplifica notablemente el trabajo.

La casa Dunn ha establecido un magnífico casillero para la distribución de la correspondencia.

Los guardias de Seguridad distribuyen la correspondencia oficial, que ya está casi normalizada.

La imprenta de Correos

Ha desmentido el Sr. Silvela que el personal de la imprenta de Correos, así como los grabadores, se hayan declarado en huelga. Todos siguen trabajando.

En cuanto a los opositores de Correos que se hallan en expectación de destino ha declarado que es cierto que ninguno se ha presentado pero advirtiéndole que tampoco han sido requeridos sus servicios.

El servicio de Telégrafos

Continúa haciéndose con absoluta normalidad.

Ayer se cursaron 37.000 despachos. El subdirector Sr. Aguilar refiriéndose al giro telegráfico encomendado a este Cuerpo, ha dicho que la protesta formulada por el Centro Telegráfico representa muy poco, pues no representa al Cuerpo ya que de los 5.000 individuos que forman éste sólo unos 500 son socios de aquél Centro.

También hizo constar que su actual presidente fué elegido por 17 votos.

Manifestaciones del señor Piniés

El ministerio de la Gobernación mostróse hoy también satisfecho de la normalización que van alcanzando los servicios postales.

Se ha logrado despachar, dijo, el correo de América, saliendo en el «Alfonso XII», que zarpó de la Coruña con 145 sacas. El resto lo llevará un vapor francés.

Se ha regularizado también el servicio en los cruces de líneas ferroviarias de Zaragoza y Sevilla.

Repitió el ministro que bastantes funcionarios de Correos ha verificado su adhesión al Gobierno con fecha 21, habiendo prestado algunos hoy servicio.

Interrogado acerca de la fórmula de tribunal de arbitraje que hoy propone *El Sol* se limitó a contestar que acerca de este extremo ya dijo el presidente oportunamente cuánto tenía que decir.

Sólo se admitirá la sumisión

El subsecretario de la Presidencia, conversando hoy con los periodistas acerca del tribunal arbitral, constituido por representantes de los diarios madrileños que propone *El Sol* para solucionar el conflicto postal, dijo que se parte para esa proposición del supuesto de que se trata de una lucha de bandos, y no hay tal cosa.

No hay tales bandos, dijo el Sr. Marfi, ni son posibles fórmulas ni arbitrajes. El Gobierno es el depositario de los prestigios del poder público y tiene el deber de atajar todo acto de insubordinación de sus servidores, no admitiendo con ese fin fórmulas, sino sólo la sumisión y el respecto a la disciplina.

Los aspirantes

Hoy ha sido ya un desbordamiento humano, la corriente que durante toda la mañana ha desfilado por el Registro general de Gobernación para presentar instancias en solicitud de admisión en Correos.

Ancianos, jóvenes, señoritas, matronas respetables, ¡todo Madrid!

Según manifestó el ministro se han registrado en los libros un millar de instancias y quedaban más de 9.000 sin registrarse por haberse agotado aquellos.

EN SAN SEBASTIÁN

Carreras de caballos

He aquí el resultado de las últimas celebradas:

Premio Sáinz Gratien. A reclamar. 1.600 metros. 2.000 pesetas. «Santorius», de José Ferrari (V. Romero); 250, «Batallador», de Lieux (Higson). El caballo ganador salió a subasta en 8.000 pesetas. Fué reclamado en 10.200 por el duque de Toledo.

Premio San Ginés. 1.800 metros. 2.000 pesetas. «Santorius», de José Ferrari (V. Romero); 400, «Sarny», del conde de la Cimetra (Painter).

Premio Le Friand. A reclamar. 2.400 metros. 8.000 pesetas. «Mos Vale», de Ussia (V. Díez); 2.000 pesetas. «Lusigny», del conde de la Cimetra (Painter).

Premio de Gólm. Handicap. 2.000 metros. 2.000 pesetas. «Viny», de Matias Murto (Zannit); 300, «Royal Feats», del marqués de Triano (Leforestier); 200, «Saint Florin», del barón de Velasco (Painter).

Premio Chitagan. Vallas. 2.800 metros. 2.000 pesetas. «Courland», del conde de la Cimetra (Deveter); 300, «Señorita», del marqués de San Miguel (Robert); 200, «Royatme», de Valero Piqueo (Guzmán).

Carrera militar. Vallas. 3.200 metros. 1.000 pesetas. «Boiled Egg», de la Escuela de Equitación (Cabanillas); 300, «Delusión», de Húsares de Pavia (Mata); 200, «Randolph», de Lanceros de la Reina (Ponce de León).

El ministro del Trabajo manifestó esta tarde que ha pasado el expediente relativo a la elevación de tarifas del alumbrado eléctrico a informe de la Comisión permanente que está constituida por verdaderas autoridades en la materia.

Regreso del ministro de Fomento

Ha regresado de Asturias el ministro de Fomento, Sr. Argüelles.

Este ha desmentido la pérdida de una valija que, según se había dicho, había enviado desde Asturias con documentos oficiales.

Notas políticas

Lo del fluido eléctrico

El ministro del Trabajo manifestó esta tarde que ha pasado el expediente relativo a la elevación de tarifas del alumbrado eléctrico a informe de la Comisión permanente que está constituida por verdaderas autoridades en la materia.

Regreso del ministro de Fomento

Ha regresado de Asturias el ministro de Fomento, Sr. Argüelles.

Este ha desmentido la pérdida de una valija que, según se había dicho, había enviado desde Asturias con documentos oficiales.

Espectáculos

FUENCAFRAL (Compañía Casals).—A las 6 Jugar con fuego.

A las 10, 1ª a saciana y La viejecita.

EL PARAISO.—A las 10,30, Varietés.

EN LA HUERTA

El banquete a Oteyza

Anteayer celebró en La Huerta el banquete organizado en honor del director de *La Libertad*, Luis de Oteyza, y los reporteros gráficos Alfonso (hijo) y Pepe Díaz, para celebrar su reciente excursión al campo enemigo de Marruecos.

Fue una fiesta de cordialidad, a la que concurren más de trescientos comensales, número extraordinario si se tiene en cuenta que están ausentes muchísimos que seguramente hubieran asistido.

A la derecha de Oteyza se sentó Alfonso (hijo), y a la izquierda Pepe Díaz. Con ellos ocuparon otros lugares de la mesa presidencial las señoras Lucía del Campo de Barcelona, hermosa y notable escritora chilena; Victoria Sánchez, hija del popular Alfonso; Esperanza Gil, María del Coro Escoriza, Lola Yagüe y Felicidad Coello, y los Sres. D. Leopoldo Romeo, director de *Informaciones*; don Félix Lorenzo, director de *El Sol*; D. Ramón Melgares, director de *LA PRENSA*; D. Graciano Atienza, director accidental de *El Imparcial*; D. Julio Guillén, gerente de *La Libertad*; y D. Tomás G. Lara, administrador de *Prensa Gráfica*.

En otras varias mesas se sentaron, entre otros muchos, cuyos nombres es imposible retener en la memoria, los Sres. Tovar, Mariscal de Gante, Alfonso (padre), doctor D. Germán Astia, Aznar Navarro, Répide, Campúa, Añoveros, Paúl y Almarza, Eduardo Barriero, Soldevilla, Ginés Carrión, Mariano Martín Fernández, marqués de Ayerbe, Arenzana, Afrodísio Aparicio, el torero Angeleto, Julio Castro, Antonio Suárez Inclán, Vidal y Planas, López Parra, Juan Manuel Palacios, Urbano Rojo Antonio Rojo.

Sra. In Adame Martínez, Mario Anguiano, Francisco Alcántara, Lapena, Juan José Alonso, García Piña, Soria, Gil Mariscal, doctor D. Ruperto Sánchez Rodríguez; Becerra, representante de la Asociación de la Prensa de La Línea; Juan y Carlos de la Prida, Francisco Vello, Tato Amat, Villa, Ortiz de Pinedo, Castro y Tierra, Lezama, Gómez Hidalgo, Enderiz, Vinardell, Valmaña, Pérez del Prado y Reyes Moreno, en representación de la Central de Publicidad.

Miñón, Argüelles, Andrés Pérez Paniagua, Yagüe y señora, Luis R. Marín, Boixader, Mata, Juan Zozaya, Góngora, Sánchez Rojas, Felú, Moya Rico, Serrano Anguita, Cossío, Portela, García Cortés, Domingo González, Sergio de la Torre, Manuel Tovar (hijo), Antonio G. de Linares, Pedro Arránz, Joaquín Aznar, Esteban Arca, Manuel Machado, Hernández Mir, Enrique Guijo y Espiá, en representación de *Diario Español* de Buenos Aires.

Estaba presente también todo el personal de administración y talleres de *La Libertad*. La comida fue muy bien servida, abundante y selecta, y a los postres D. Santiago Vinardell leyó numerosas adhesiones.

Entró en ellas figuraba una del Comité de huelga de los funcionarios de Correos, en nombre de todo el Cuerpo.

Después el director de *El Sol*, D. Félix Lorenzo, ofreció el banquete con frases muy halagadoras para Oteyza, Alfonso (hijo) y Díaz.

El alcalde Carabanchel Bajo, Sr. Feyto y Castro, hizo constar, en términos de gran elocuencia, el deseo del pueblo de Carabanchel Bajo, donde residen Oteyza y Alfonso, en la Colonia de la Prensa, de asociarse a un acto que enaltece la admirable labor realizada por los tres ilustres y bravos periodistas.

D. Cristóbal Becerra, en representación de la Asociación de la Prensa de La Línea, se adhirió al homenaje con palabras de gran consideración para los homenajeados.

Leopoldo Romeo, cediendo a los insistentes requerimientos de todos, tuvo que hacer uso de la palabra, y en la forma vibrante y generosa que es su característica señaló que la obra de Luis de Oteyza, Alfonso (hijo) y Pepe Díaz no es simplemente un éxito de persona o periódico determinado, sino algo de que puede enorgullecerse toda la Prensa, que ha demostrado una vez más el espíritu de abnegación, de patriotismo y de valor que le impulsa a toda acción generosa.

Las palabras de Leopoldo Romeo, como las de los oradores que le precedieron, fueron acogidas con calurosos aplausos, y cuando se levantó a dar las gracias Luis de Oteyza fue objeto de una cariñosa ovación.

Muy pocas, pero muy elocuentes y sinceras palabras pronunció Luis de Oteyza.

Dijo el director de *La Libertad* que la empresa realizada por él con Alfonso (hijo) y Díaz era sencillamente un reportaje periodístico en el que había que apreciar, en primer término, el amor que los periodistas españoles sienten por su profesión, y, por otra parte, el espíritu moderno de una Empresa madrileña que, poniéndose a tono con los tiempos actuales, no vacila en realizar un gran esfuerzo, poco frecuente por desgracia, que un diario español se coloque a la altura de esos grandes, rotativos extranjeros.

Elogió la decisión y el entusiasmo de sus dos compañeros de aventura y agradeció efusivamente el homenaje que se le tributaba y que él recogía íntegro para la Prensa española y para *La Libertad*.

Una nutrida salva de aplausos y vivas repetidos dieron fin a esta agradable fiesta, con que se ha puesto de manifiesto el extraordinario acto de nuestros camaradas.

Extranjero

Berlín 20.—Durante el período del 1.º al 10 de Agosto, la deuda flotante alemana ha aumentado en 4.500 millones de marcos.

El total actual de la deuda asciende a 312.400 millones.

París 20.—Según la Memoria presentada por M. Bergome a la Academia Francesa el cáncer ha causado en un año 35.000 muertos en Francia.

En ella dice que es posible que la guerra haya influido en el aumento de afecciones causadas por el cáncer, por efecto de la mayor debilidad de los habitantes.

Budapest 20.—Durante unas maniobras militares celebradas ayer en las inmediaciones de esta capital se declaró una gran tormenta, cayendo un rayo sobre una caja de municiones.

Estas hicieron explosión, resultando cinco oficiales muertos y heridos de gravedad otros tres.

Londres 20.—Telegrafían de Riga a *The Times* dando cuenta de que los Gobiernos de Berlín y Moscú negocian en la actualidad la conclusión de un Tratado definitivo de alianza el cual, anulará todos los Convenios anteriores.

Parece que dicho Tratado será firmado en esta muy inmediata.

París 20 (9 m).—Los arqueólogos franceses Sres. Poussote y Lautier, encargados de las investigaciones que se practican en las ruinas de la antigua Cartago, han encontrado uno de los altares en que se efectuaban los sacrificios de los niños recién nacidos a la diosa Tanit, nombre dado por los cartagineses a As-tarto.

Junto a un altar del templo de Tanit han sido desenterradas tres cuevas que contenían los huesos de recién nacidos y niños de dos a tres años.

A la izquierda del altar se hallaba la piedra provista de la hornilla en que ardía siempre un terrible fuego, donde se sacrificaban los cuerpos de los niños ofrecidos en holocausto a la diosa, según los antiguos ritos, que se practicaron desde el siglo sexto o séptimo antes de la Era Cristiana, y que persistían cuando los romanos conquistaron y destruyeron Cartago.

Se supone que los padres reclamaban los restos de sus hijos después de celebrado el sacrificio para encerrarlos en cuevas como la ahora encontrada y puesta bajo la protección todopoderosa de Tanit.

Los restos hallados forman una pirámide de 15 pies de altura.

Londres 20.—Se ha presentado con gran éxito la película *Los cuatro jinetes del Apocalipsis*, basada en la novela de igual título de Vicente Blasco Ibáñez.

Ha sido un triunfo para el impresionador por lo admirable del reparto y por la perfección de la fotografía.

La cinta, que ya se había exhibido en Canadá y en los Estados Unidos, ha hecho popular al protagonista, el actor español Rodolfo Valentino.

La exhibición fue precedida por un prólogo escrito por el mismo Blasco Ibáñez y dicho por Mr. Hayden Coffin.

La película se presentará durante toda la temporada en el Palace Theatre.

Apartado de Correos número 320

La cuestión de Tánger

París 20.—*Le Temps* publica un telegrama de San Sebastián, en el que se afirma que el aplazamiento de la Conferencia francoanglo-española, en Londres, que debía celebrarse en este mes, para resolver el problema de Tánger, ha producido descontento en los círculos políticos. Añade el periódico francés que ciertos elementos censuran en el Sr. Sánchez Guerra la falta de energía al aceptar un aplazamiento perjudicial para los intereses españoles.

Los más razonables estiman que no ha llegado aún el momento de aportar modificaciones al estado actual de cosas, y satisfechos piden el mantenimiento del «statu quo».

El conde de Romanones figura, a juicio de *Le Temps*, entre las personas avisadas.

«Conviene desmentir—prosigue *Le Temps*—que el Rey D. Alfonso XIII, tenga intenciones de hacer un viaje a Londres, para defender la causa española cerca de los citados ingleses encargados de arreglar con los españoles y franceses la cuestión de Tánger.

Según algunos, la visita del Monarca español a Deauville ha sido decidida con objeto de facilitar su viaje a Londres. Sin embargo, el Soberano español no irá probablemente a Londres.

Don Alfonso desea desde hace años un reposo completo que sólo encuentra en el extranjero, así, pues, es inútil comprometer su responsabilidad en negociaciones diplomáticas, de las que el Monarca quiere permanecer alejado, siempre, respetuoso con la Constitución.»

San Sebastián 20.—Al visitar los periodistas al ministro de Estado, Sr. Fernández Prida, recibieron esta nota oficiosa acerca de la cuestión de Tánger:

Las noticias hechas públicas por la Prensa de una supuesta inteligencia francoinglesa, que traería como consecuencia el que la ciudad de Tánger quedase bajo la Soberanía del Sultán, de tal forma que España sería totalmente eliminada, carecen por completo de exactitud.

Las seguridades dadas al Gobierno español de que nada se tratará sobre Tánger sin su cooperación continúan subsistentes, lo cual no quiere decir, por lo que se refiere a la fecha de la Conferencia, que no pueda haber alguna modificación o aplazamiento, aunque tampoco sobre ese particular pueda asegurarse nada con fundamento.

No hay por qué insistir en la afirmación de que el Gobierno español aboga la firme convicción de que, como resultado de la cordial inteligencia entre los tres países a quienes este asunto principalmente interesa, los títulos que se derivan para España de su situación especial en Tánger serán debidamente reconocidos.»

LOS QUE VIAJAN

Han salido: para Liérganes, la condesa viuda de Ardales del Río y su hija, la señora viuda de Torres Rivas; para Avila, el ilustre general D. Antonio Lasso de la Vega y su distinguida familia; para La Granja, D. Luis Narváez Ulloa, su consorte (Margarita Coello y Bermúdez de Castro) e hijo Ramón; para Me-co, D. Francisco Sanz; para El Pardo, la señora viuda de Castañeda; para Santander, don Agustín Aleixandre y familia; para San Sebastián, la marquesa viuda de Pidal; para Pozuelo, D. Carlos Boronat; para Alhama de Aragón, la señora viuda de Feu (nacida Concepción Fernández); para Santa Cruz de Iguña, D. Luis de Ezpeleta Contreras y familia; para Biarritz, D. Francisco Javier Miláns del Bosch y familia; para Albox, los marqueses de Almanzora, y para Rheinfelden, la condesa de Modte Oliva y el duque de Santúcar la Mayor.

SUCESOS

Federico Díez Rodríguez, de cincuenta y nueve años, domiciliado en la calle de Pava, número 4 (Carabanchel Bajo), sufre lesiones de pronóstico reservado que se las produjo un desconocido en el camino de San Isidro.

En el lavadero llamado del Valle, situado en la calle de Orseno, núm. 26, tuvo la desgracia, jugando, de caerse, ahogándose el niño de diez años Justo Méndez Cubillo, que habitaba en la calle de Ticiano, núm. 20.

Intervino el Juzgado, que procedió al levantamiento del cadáver y ordenó su inmediato traslado al Depósito Judicial.

De uno de los balcones de la casa núm. 2 del paseo de Santa María de la Cabeza, se arrojó Mariano Gutiérrez Guillén de cincuenta y siete años, quedando muerto en el acto.

El mozo de la estación de Atocha Victoria-no Moreno Rosado, de veintiséis años, domiciliado en Ferrocarril, 15, fué arrollado por un corte de vagones en Villaverde, causándole graves heridas en las piernas.

Fuó conducido al Hospital Provincial.

Manuel Antonio Morón, de catorce años e Isaac Alonso Gutiérrez de veintidós, riñeron, produciéndose mutuamente lesiones de pronóstico reservado.

En la glorietta de Ruiz Jiménez (Cuatro Caminos), riñeron varios individuos discutiendo el precio de un melón.

De resultas, Pedro Martín Espada, de veinte años, habitante en la calle de Arroyo, número 3 (Tetuán), padece varias heridas inciso punzantes en el pecho, que en la Casa de Socorro donde fué asistido calificaron los médicos de guardia de gravedad.

El agresor o los agresores se dieron a la fuga.

Más tarde fueron detenidos Miguel Ballesteros, de veintinueve años, domiciliado en Juan de Oñas, 1; Gerardo Mabrilla Morán, de diez y nueve, habitante en Baracaldo, 21, al al que se le ocupó un cuchillo ensangrentado y Francisco Ruiz Ureña, de veinticinco, que vive en Juan Navarro, 8.

Como fueron más los sujetos que actuaron en la discusión, la Policía continúa practicando gestiones.

ECOS DE SOCIEDAD

Nuestro querido amigo el ex diputado a Cortes y ex director general de Primera enseñanza, conde de Vellellano, está recibiendo muchas enhorabuena por haberle sido concedida la medalla de oro de la Mutualidad Escolar.

Reciba nuestro cordial parabién.

Se ha celebrado el de la hija primogénita de D. Luis de Perinat y de Terry y de su bella esposa (Ana María Elio y Gaztelu).

La neófita recibió en la pila bautismal el nombre de Elfa, apadrinándola su abuela, la marquesa de Perinat, y su tío, el marqués de Vessolla.

En Santander Sus Majestades y en San Sebastián Su Majestad la Reina doña María Cristina han obsequiado con animados bailes a las Sociedades montañesa y donostiarra y a la aristocracia madrileña que en ambas poblaciones veranean.

En la parroquia de San Ildefonso han contraído matrimonio la bella señorita Juliana Buenadicha y el Sr. D. Victorino Hermida.

Asistió al acto una distinguida concurrencia. Deseamos muchas felicidades al nuevo matrimonio, que ha salido para Segovia, La Granja, Salamanca y Béjar.

Noticias

Hemos recibido el primer número de la revista de aeronáutica «Alas». Esta publicación única en su género que tenemos en España viene a llenar un hueco dentro de nuestra prensa profesional.

El primer número primorosamente editado y con profusión de interesantes grabados, da una idea de lo que será «Alas», una revista de divulgación cuyos interesantes artículos avalados con prestigiosas firmas de escritores tanto franceses como españoles conocidísimos en el mundo de la aviación contribuirá poderosamente a que las gentes se interesen por uno de los adelantos magnos que nos honran a la humanidad.

Al cariñoso saludo que «Alas» dirige a la prensa correspondemos deseando a la nueva publicación larga y próspera vida.

El vapor P. SATRUSTEGUI saldrá el día 25 de Agosto de Barcelona, el 26 de Valencia el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para Nueva York, Habana y Veracruz.

FEMENINAS

Nuevos bailes

La Unión de profesores de baile de Francia discute actualmente qué baile nuevo merecerá este invierno la predilección del público.

Los bailes nuevos son: el «Balancello», la «Polka criolla», la «Girondella», la «Ghida» y el «Passeto».

Los dos primeros se bailan ya en la Unión Raymond que es una Academia de París y los últimos en la Academia de Lefort.

Deauville y Biarritz decidirán e impondrán la moda que ha de prevalecer en los salones este invierno.

Respecto a los bailes, hacemos nuestras estas palabras de «Flor de Lis» publicadas en *El Diluvio*:

«En todas las regiones de España, las muchachas «bien», además de aprender los bailes de salón debían aprender, como en Andalucía, los bailes populares.

Los hay de una elegancia maravillosa. Las «parrundas» murcianas; las jotas valencianas, las «sardanas» ampurdanesas no tienen nada que envidiarles en señorío a los bailes de salón más «smarts».

Se las he visto bailar algunas veces a mujeres empingorotadas y os juro que me han parecido tan dignas de ser celebradas por «Mon-tecrusto» como los rigodones y los valsees y mucho más dignas que ésto de servirle de asunto lírico a un poeta.

La elegancia de los rigodones y los valsees es demasiado cortesana, demasiado salonesca. La de algunos bailes modernos—el «fox-trot», por ejemplo, tan del gusto de los carniceros depravados—no existe, digan lo que quieran los señoritos del cráneo vacío.

En el tango argentino hay cierta elegancia canalla no escasa de valor estético; pero el tango argentino es un baile popular trasplantado al gran mundo.

¿Por qué no se ha de hacer lo mismo con nuestros bailes populares? Podían ser los bailes estivales de la gente distinguida que veranease en el campo. Su elegancia poética y casta aumentaría el dulce encanto de las «soirées» bajo la luna.

Con o sin bigote

Dice un diario habanero: «Contactos los votos a favor y en contra—que han sido muchos aunque pocos los publicados—resultaron cincuenta votos de más a favor de las caras rasuradas. Con una particularidad: Que son más los hombres que detestan el bigote, que las damas.

Con lo cual queda demostrado, que el bigote es más ornamental que cómodo. ¡Por algo os hombres prefieren rasurarse!»

Y en otro periódico extranjero leemos lo que se dice a continuación:

«En la ciudad de Sacramento (California) se ha abierto un concurso mucho más original que los que se han hecho de belleza femenina. En él se da un importante premio al dueño de los bigotes más largos. Se ha concedido un plazo prudencial para prepararse.

La clausura del concurso tendrá efecto a fines de este mes.»

¿Son leales las mujeres?

He aquí algunas opiniones: Paul Marguerite: «Cuando los hombres reprochan a la mujer de ser débil y desleal, podrá ella responder que no es más que lo que los hombres la han hecho que sea. Ellos han invadido las leyes, ellos han establecido el derecho del más fuerte.»

Marcel Prevost: «El que la mujer históricamente condenada a ser la más débil en la lucha contra el hombre, haya desarrollado mejor sus instintos de astucia hace suponer que el día en que la mujer tenga los mismos derechos y las mismas condiciones que el hombre, su astucia le será menos necesaria.»

Max Nordau: «Débil, astuta por naturaleza, cautelosa. Capaz del heroísmo cuando la impulsa el sentimiento, pero no tiene en sus relaciones con los indiferentes más que una noción muy vaga de la sinceridad... no considera falta sacrificar muchas veces la honradez al interés... El retrato no será halagüeño, pero es justo. Pero ¿de quién es el retrato? ¿De la mujer? ¡Valiente misógino! Han hecho sencillamente el retrato de nuestra especie. Todo eso puede decirse del hombre tanto o más que de la mujer.»

SERVICIOS DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 21 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Monte-

video y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.

Salida de Colón, para Sabana, Curacao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de La Palma y Puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene estable-

cidos los especiales de los puertos de Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía inalámbrica.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Estocolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfluel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.060 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.649; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.991; Cabo Farnas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaj para Valencia, con escalas intermedias Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos. PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.
D. Cirilo Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservatorio del P.º de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos.
D. José Luis V. g., Jefe de Negociado de Cuentas Corriente (Retiro Obrero)... Contabilidad y Teneduría de libros.
D. Luis V. g., Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.
HONORARIOS: 50 pesetas mensuales. PREVIO Y OPOSICION: 60 pesetas mensuales

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Molino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chicli ma, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO. LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don C. RIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA Y DON MARTIN DE LEON, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente de la Dirección general de Correos, y vocales de Tribunales en varias oposiciones.

Matrícula en la actual convocatoria 255 alumnos

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910



Lectura a domicilio
ECONOMIA COMODIDAD
Por dos pesetas al mes puede usted leer un libro diario.
Lee usted el libro que quiere, cuando quiere y donde quiere
SAN BERNARDO 24

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Motores de combustión

Utilización de todos los Combustibles líquidos

ACEITES DE HULLA

Motores fijos

Pétroleo

Mazouts

Grupos electrógenos para estaciones centrales

Naphtas.

Equi tos

Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Electricas

Motores de buque Marina de guerra Marina de Comercio

GRUPOS ELECTROGENOS DE MARINA

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap 176.—Sevilla Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 oral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-IMPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA... de 7.500 id.
CADIZ... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL;

En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ... de 5.500 id.
PIO IX... de 6.000 id.
CATALINA... de 8.000 id.
BALMES... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespe, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Romo Boach y Alina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques

Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolla";

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para caratolas y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival linde para ALADRI

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Osa. Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay buques