DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L | REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931 | Madrid 22 de Abril de 1918 | DOS EDICIONES DIARIAS | Núm. 15.105

Serenidad y confianza

¿Cuál es la fisonomía de Francia en estos días supremos de la gran batalla? Una sola palabra, rotunda, clara y transparente como cristal de roca, basta á cifrar y resumir la impresión que Francia produce á quien la mira de cerca, limpio de toda pasión, ajeno á todo interés: serenidad.

El francés ni es fatalista, ni pusilánime ni taciturno. Sin ser fanfarrón, cree en sí mismo y por eso nada es capaz de hacerle perder su elegante serenidad.

Cuando parece que las naciones, aun las más sólidas y prudentes, pierden la dignidad ó el juicio; cuando son tantos los pueblos y los hombres que no vacilan ante el engaño y la traición; cuando la fe se apaga, la verdad se tuerce y las pasiones triunfan, el pueblo francés, difamado á todas horas, hecho á ver cada día en el horizonte una nueva amenaza y una nueva amargura, se mantiene firme y ecuánime, con la robusta serenidad del fuerte.

Puesta á defender su existencia, por mucho que la acosen los odios, é invadan su territorio nuevos ejércitos, Francia, materialmente, parece invencible.

A la serenidad del ánimo vino á sumarse la confianza reflexiva.

La contraofensiva del Marne que cambió el rumbo de la guerra; las batallas del Iser y de Verdun, en que su ejército, en período constituyente de su artillería, dominó á Alemania, bien provista de todo material de combate, son verdaderos prodigios de improvisación, mil veces más sorprendentes que la fuerza acumulada y desarrollada en sus ataques por el ejército alemán.

Hoy tienen los aliados hombres, tienen armas, tienen suficiente material de guerra, ¿quién puede dudar que su admirable resistencia y su pujanza ofensiva ha de reservarles aún no pocos días de asombro y de gloria?

El heroísmo consciente, el heroísmo de hombres modernos que defienden sus hogares, sus ideales de justicia y libertad, sus costumbres y los destinos de su raza, es el más alto y más fecundo de todos.

Ninguna razón dinástica, ningún deseo de lucro, ninguna ambición imperialista lanzan al combate á los ejércitos aliados; sus resortes morales obedecen á más nobles impulsos.

Y todos los factores morales, los más íntimos y delicados, corresponden, en igual medida, al alarde magnífico y rotundo de su heroica pujanza.

El buque francés «Provence» ha sido torpedeado por un submarino alemán en nuestras aguas jurisdiccionales.

¿Lo sabe el señor ministro de Marina?

¿Lo sabe el Gobierno?

España gran potencia naval

Durante siglos la grandeza de la nación española ha estado cimentada en la importancia de su flota militar. Los buques de combate no sólo expresan fuerza, sino que ostentan condiciones y atributos de la potencialidad nacional.

Esto no sólo es una lección pretérita, sino que debe constituir un propósito del futuro; porque solamente intensificando la guerra naval militar es como puede España llevar adelante con honor y con gloria los nobles anhelos de prosperidad para la nación.

Hoy está interrumpido el ciclo de la reconstitución marítima, y es deber primordial de los directores de la política española el esforzarse para que esa base fundamental del país se desenvuelva dentro de la ponderación económica que tiene sobrada resistencia para permitir un buen cuadro de nuestra potencialidad marítima.

La prensa periódica ha indicado estos días que el capitán general de la Armada, que es á la vez ministro de Marina, ha hecho ante Su Majestad el Rey exposición de sus propósitos en favor de la Armada, y es de presumir que si el general Pidal, tan competente, tan amante de la Marina y de la Patria, se determina á que no quede interrumpida la reconstitución naval de España, hallará medios y auxilios poderosos para llevar adelante sus planes, que no pueden menos de ser fecundos para la nación.

La primera de todas las necesidades de la patria española es la de contar con los instrumentos indispensables para garantir la soberanía de nuestras aguas jurisdiccionales, y ello es un objetivo noble y patriótico para el cual es seguro que no habrán de suscitarse por ningún lado los obstáculos é inconvenientes que en otros tiempos habría surgido para llevar á cabo una empresa tan magna para el porvenir nacional.

Hay factorías, hay fábricas, hay capitales en el país anhelosos de consagrar sus esfuerzos á esa grandiosa y patriótica obra. Sólo falta que los hombres encargados de realizarla se decidan á ello y entonces, con el concurso de todas las fuerzas vivas del país será posible poner en movimiento aquella gran palanca de que hablaba Arquímedes y de aquel punto de apoyo de tan enorme firmeza, que con una voluntad decidida fuesen capaces de mover el mundo.

Esa palanca y ese punto de apoyo para la grandeza y la prosperidad de la patria no son otras que el renacimiento de la marina española dentro de sus recursos y de la potencialidad económica del país. Pensarlo es empezar á hacerlo; proyectarlo se iniciar su realización.

Con un poder naval militar adecuado á las necesidades marítimas de España y con una próspera y numerosa flota mercante, España que tiene una actuación marítima y continental privilegiada podrá figurar con honor y con gloria en la vanguardia de las grandes potencias europeas.

La venta de la flota de Pinillos

Tripulaciones despedidas.

BARCELONA 22.—Han sido despedidas las tripulaciones de los vapores «Infanta Isabel» y «Balmes», adquiridos por la Casa Sota.

Se les ha abonado dos mensualidades.

La Casa armadora fundamenta el despido en la necesidad de dar colocación á las tripulaciones de los barcos de su flota que fueron torpedeados.

Una región alarmada.

JEREZ 22.—La venta de la flota de Pinillos á la Casa Sota amenaza ser la ruina de esta comarca, pues se teme que se paralice ó, por lo menos, disminuya extraordinariamente el tráfico marítimo con América, porque ahora la Casa Sota destina los antiguos barcos de Pinillos, que hacían la travesía á América, á su comercio con las naciones aliadas, y en el porvenir estos buques irán á compensar la falta de tonelaje de las naciones beligerantes

Los exportadores se muestran dispuestos á despedir á los obreros.

La Cámara de Comercio ha dirigido un telegrama al ministro de Fomento pidiéndole que el Gobierno requise los buques vendidos para que queden afectos á los antiguos servicios.

Esbozos y rasguños

En prosa y en verso

AL MARGEN DE LA GUERRA

Es una verdad como un templo que sólo en Francia ha gustado Alemania el sabor de la derrota.

La infantería francesa, desde siempre, la infantería inglesa, desde el Soma, se hombrearon con la tudesca, derribándola frecuentemente. El mundo entero exaspe aba á los germanos cada vez que les gritaba: ¿es que no podéis con el frente occidental?

Y por punto de honra y por necesidad apremiante, Alemania, después de titubear mucho y después de haber querido pactar muchas veces, se lanzó, á los diez y nueve meses de lucha, contra Verdún, y ahora, veinticuatro meses después, contra el ejército británico.

Por cierto que su embestida contra Verdún, y su ofensiva actual, han demostrado cuán arbitraria fué su agresión á Bélgica, que si nunca tuvo justificación de orden moral, ha dejado de tenerla de carácter estratégico.

Para concluir en que Verdún es una arma de dos filos que amenaza á la vez las líneas y las bases alemanas, y para buscar la ruptura del frente anglo francés al cuarto año de guerra, violó Alemania la neutralidad de Bélgica y rasgó con su espada el derecho de gentes?

* * *

AL MARGEN DE LA PAZ

¿Cuándo vendrá la paz?
preguntan varios
á uno que en punto á Historia
pasa por sabio.
Y después de un momento
dice pausado:
«Les diré que hace tiempo,
y entre cristianos,
ha durado una guerra
¡justo cien años!»

ARLIF

MUERTOS ILUSTRES

D. Eduardo Cobián

A las once de la mañana de ayer falleció el ilustre hombre público D. Eduardo Cobián y Roffignac.

Después del ataque cerebral que sufrió el viernes tuvo unos instantes de lucidez, que fueron aprovechados por sus deudos para que se le administrasen los Sacramentos.

Anteanoche entró en el período agónico, no volviendo á recobrar el conocimiento.

Rodeaban al insigne político en el momento de expirar, su esposa é hijos, el Sr. Marquina, canónigo de la catedral de Málaga; otros dos sacerdotes y D. Victorino Fernández, íntimo amigo del finado.

En cuanto se supo la triste noticia, acudieron al domicilio del Sr. Cobián numerosos políticos, siendo el general Weyler uno de los primeros que se presentaron á dar el pésame á la familia doliente.

También estuvieron en la casa mortuoria todos los ministros y el conde del Grove, en representación de los Reyes, y el conde de Aguilar, en la de la Reina Doña Cristina. La Infanta Doña Isabel también envió un representante para que testimoniara su sentimiento.

El cadáver del Sr. Cobián fué depositado en el salón principal de la casa, convertido en capilla ardiente.

* * *

D. Eduardo Cobián y Roffignac había nacido en Pontevedra en 1857; estudió la carrera de Derecho en la Universidad de Santiago, y perteneció en su juventud á la carrera judicial.

En 1886 fué diputado por La Cañiza, y después por Ginzo de Limia, distrito que en las actuales Cortes representaba. También obtuvo en una ocasión el acta de diputado por Tenerife, y tres veces fué senador por Pontevedra.

Ha sido vicepresidente del Congreso, presidente de la Comisión de Presupuestos y ministro de Marina y de Hacienda. Siendo ministro de Marina (1903-1905) presentó un proyecto de reconstitución de la escuadra, que no llegó á aprobarse en las Cortes por haber sobrevenido la crisis.

Fué el Sr. Cobián gamacista, siguió luego al Sr. Maura en su evolución; más tarde colaboró con Villaverde y por último reingresó en el partido liberal, bajo la jefatura de Moret.

Como abogado de la Casa real, intervino en el pleito de los hermanos Sanz y en la cesión de la isla de Cortegada.

En el presupuesto que presentó para 1911 acompañó varios proyectos de ley, entre ellos los de Reforma de la contribución territorial, Utilidades, Derechos reales, Impuestos nuevos, Cédulas personales, Transportes, Consumos, Azúcares, Cerillas y otros, en cuya discusión obtuvo grandes triunfos en las Cámaras.

En Abril de 1911 abandonó la cartera, siendo nombrado gobernador del Banco de España cargo que ha desempeñado dos veces.

En la última situación liberal fué presidente del Consejo de Estado.

La guerra en el mar

Ataque frustrado al «Provence».—Propaganda germana.—Los neutrales amenazados.

I

Aun podemos dar á nuestros lectores nuevos detalles del torpedeamiento frustrado del vapor francés «Provence», de la Compañía general de Transportes Marítimos, cuando el 13 de Abril regresaba de Río de Oro.

A las nueve y media de dicho día fué objeto de la primera agresión. El torpedo pasó á algunos metros del barco.

Este ataque se verificó á dos millas y media de tierra.

A las veintitrés y veinte minutos otro torpedo le alcanzó.

Se encontraba el buque á milla y media del faro de Palamós navegando hacia el norte; tocado por el torpedo á babor, del lado de tierra, resulta evidente que el submarino agresor se hallaba á menos de una milla y media de la costa española, es decir en aguas jurisdicionales.

Diez minutos después el barco se acercaba al puerto, acudiendo el vecindario á presenciar la entrada.

A pesar de tener rotos los instrumentos de navegación, merced á las sabias iniciativas del piloto del puerto, Sr. Gutiérrez Campillo, consiguió ser amarrado á lo largo del muelle que cierra el puerto por la parte norte.

La tripulación del «Provence» reconoce las efusivas muestras de cariño y humanidad con que fueron acogidos no sólo por las autoridades, sino por la población en masa.

La noticia propalada de que hidroaviones franceses sobrevolaran Palamós, es absolutamenté falsa.

II

El ministro de marina alemán von Capelle ha pronunciado en la Cámara un discurso, prólogo de una activa propaganda en todas las ciudades del Imperio á favor de la guerra submarina.

Von Capelle trata de demostrar que los submarinos tudescos impedirán la llegada á Europa de los ejércitos americanos en los mismos términos en que años pasados anunció que el ejército inglés no atravesaría el Canal de la Mancha.

¿Quién no recuerda que von Jagow, prometió acabar con la flota mercante inglesa en el plazo de dos meses?

Una cosa es predicar y otra dar trigo.

III

El diario «Las Noticias», de Hamburgo, publica en su número del día 17 un artículo titulado «Neutralidad sueca», en el que declara que Alemania no puede consentir que ninguna potencia neutral entregue tonelaje á otra potencia enemiga, pues consentirlo equivaldría á añadir nuevas dificultades á la guerra submarina. Y termina diciendo:

«Los neutrales que ayuden á Inglaterra con sus buques, no sólo corren el riesgo de perder su flota sin conseguir lo que necesiten, sino que además pueden enajenarse la amistad del poderoso imperio alemán que algún día tendrá que emplear medidas enérgicas para que se respete la neutralidad y para que obren dignamente aquellas potencias que hayan olvidado sus deberes.»

LA GUERRA MUNDIAL

El desenlace de la batalla del Lys

Se acentúa el optimismo.--Resistencia consolidada.--Llegada de refuerzos anglo-americanos.--La lucha en los diversos frentes.

Comentarios optimistas.—La llegada de refuerzos.

LONDRES 22.—El crítico militar de los «Débats», Henri Bidou, escribe:

«El rasgo principal de la jornada del 19 es la detención; tal vez sería prematuro decir el fin de la batalla del Lys. Si las operaciones fueran destinadas á estabilizarse y se hiciera todavía una guerra de ventajas parciales, las que ha obtenido el enemigo serían incontestables. Pero el aspecto de las operaciones cambia si se examina la situación en Flandes como un elemento de la situación general.

El enemigo arrastrado por su primer triunfo en el Lys, ha sido obligado á emplear un número considerable de divisionos, sin gran ventaja para la decisión final. Estas divisiones han tenido que sufrir de un modo sensible. Esos últimos arranques del ataque, esos esfuerzos inútiles para conseguir el triunfo en los momentos en que el defensor se ha fortificado y consolidado, son muy mortíferos.

En el punto á que hemos llegado, los resultados obtenidos por el ejército alemán han sido funestos para él. La maniobra inicial, ó sea la separación de los ejércitos francés y británico, no han podido conseguirla. Los franceses continúan, con una rapidez que hace gran honor al mando supremo llevando socorros á sus aliados hasta los puntos más alejados del campo de batalla. Nos quedaremos asombrados cuando podamos publicar los detalles de las etapas de algunas unidades.»

Continúan llegando refuerzos americanos. También llegan á millares los soldados británicos, acerca de cuyo envío decían los periódicos días pasados que en pocos días habían desembarcado en el continente 200.000 soldados.

Los transportes han continuado, pudiendo ahora decirse que los efectivos de reserva han sido duplicados.

Así, pues, desde hace tres semanas el Atlántico está surcado de barcos, la Mancha materialmente cubierta de embarcaciones, y ni un sólo barco ha sido hundido por los famosos submarinos alemanes.

Triunfos del ejército belga

LYON 22.—El comunicado semanal belga relata, en los siguientes términos el combate del 17 de Abril, en el cual se distinguieron especialmente las tropas belgas:

El día 17, después de una preparación de artillería, los alemanes atacaron nuestro frente entre el estanque de Blankaart y el camino de hierro de Ypres á Touront. Consiguieron penetrar momentáneamente en nuestros puestos avanzados, pero fueron arrojados por un contraataque brillante de nuestras tropas.

Sin contar las pérdidas terribles de hombres que le fueron infligidas, el enemigo dejó entre nuestras manos 760 prisioneros, dos lanzaminas y 45 ametralladoras.

Por otra parte, telegrafían del Havre que los belgas han obtenido el viernes un nuevo éxito en la región de Nieuport.

Después de un violento bombardeo, un fuerte destacamento de Stoss Truppon y otro de Infantería de Marina alemana se lanzaron al ataque, á las seis y media de la mañana, contra los puestos avanzados belgas al sur y al norte del canal de Passchendaele y del Groot Begerdijk.

Un contraataque de los carabineros restableció la situación completamente antes de las nueve.

El enemigo abandonó numerosos cadáveres sobre el terreno, dejando á los belgas 15 prisioneros, de los cuales uno era aspirante y dos suboficiales.»

Ataque á las posiciones americanas.—Pueblo asaltado.—Oficiales y soldados prisioneros.

KOENINGWUSTERHAUSEN 22. (Comunicado oficial).—«El movimiento de exploradores verificado por ambos bandos en los frentes de batalla dieron lugar á intensas luchas de infantería. Hubo fuertes luchas de artillería en La Bassée, en Lens y en Albert.

Entre el Mosa y el Mosela, batallones de la Sajonia inferior atacaron á los americanos en sus posiciones de Seicheprech, asaltaron dicho pueblo y penetraron en la línea enemiga hasta una profundidad de dos kilómetros. Rechazamos débiles contraataques del enemigo y contuvimos intentos ofensivos de más fuerza.

Por la noche, nuestras tropas de asalto, luego de haber destruido los acantonamientos enemigos, fueron retiradas á sus posiciones iniciales.

Las sangrientas bajas de los americanos han sido extraordinariamente altas. Apresamos 183 americanos, entre ellos cinco oficiales y 25 ametralladoras.

Al noreste de Merville (al este de Pont-a-Mousson) cogimos prisioneros á algunos franceses, á raíz de un combate de avanzada.»

Cañoneo recíproco.—Avance consolidado

PARIS 21.—Parte oficial de la noche:

«No se ha registrado ninguna acción de infantería. Recíproca actividad de la artillería en diversos puntos del frente del Somme, en el Avre, Oise y en la orilla derecha del Mosa.

Hemos restablecido íntegramente la línea al norte de Seicheprey y el enemigo ha bombardeado Reims, provocando varios incendios.»

Avance alemán detenido.—Exitos locales ingleses.

LONDRES 22.—Comunicado oficial británico:

«Un intento del enemigo para avanzar al noreste de Ypres fué contenido por nuestra artillería.

Ayer noche verificamos con éxito una operación local en las proximidades de Robecq, en el cual capturamos prisioneros, infligimos bajas al enemigo y cogimos, además, algunas ametralladoras.

La artillería enemiga ha demostrado ayer actividad en las secciones del Somme y el Ancre y en las inmediaciones del canal de La Bassée.

Hoy también hubo combates locales ventajosos para nosotros en las inmediaciones de Robecq, donde las tropas enemigas fueron rechazadas, con éxito, de algunos de sus puestos avanzados.

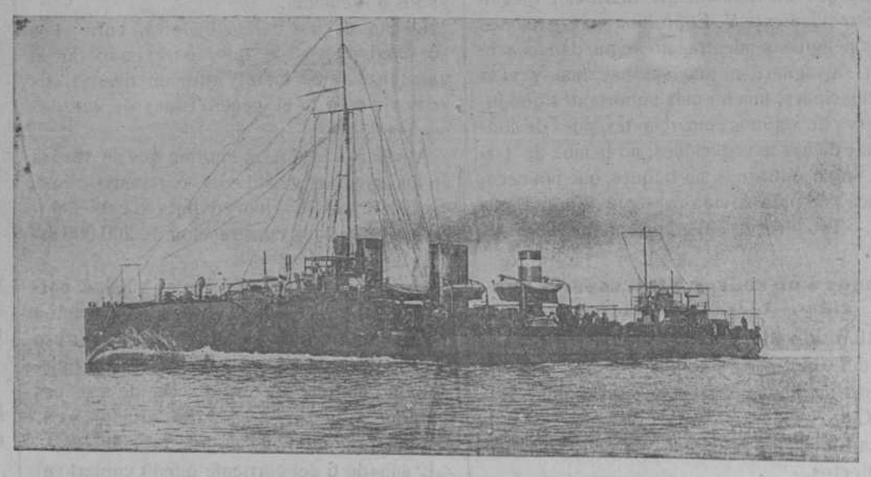
La artillería enemiga demostró actividad considerable en ese sector.»

En el frente italiano.

Combates de artillería.

VIENA 22.—Comunicado oficial:

En muchos puntos del frente Suroeste revivió la lucha de artillería y la actividad exploradora.



El contratorpedero francés «Casque»

Puestos austríacos destruídos.

COLTANO 22.—Comunicado oficial:

Al oeste del lago Mori nuestras tropas de asalto atacaron los puestos enemigos en el sector de Sanos, y después de una violenta lucha destruyeron dos, haciendo huir á la guarnición de otro; nuestros soldados regresaron con algunos prisioneros.

En la cuenca del Asiago nuestra artillería concentró sus fuegos contra las posiciones enemigas.

Destacamentos británicos infligieron pérdidas al enemigo con sus eficaces acciones.

La lucha en Palestina.

Detalles de un revés de los turcos.

LONDRES 22.—El corresponsal británico que acompaña á las tropas inglesas que operan en Palestina, comentando el revés que sufrieron los turcos en el Jordán, dice que, después del «raid» efectuado por la Caballería sobre el ferrocarril de Hedjaz, y la destrucción de varios sectores de la línea al Norte y al Sur de Anann, las fuerzas británicas regresaron al Oeste del Jordán con varios miles de armenios y coptas refugiados en las aldeas, que habían acudido á ellos para que les librasen de la opresión de los turcos.

Las tropas que estaban al Oriente del Jordán quedaron para defender la cabeza de puente de Giornigch.

«El enemigo—añade—proyectó empujarnos al otro lado del Jordán y destruir el puente; esta maniobra fracasó completamente, y los turcos sufrieron abrumadoras bajas.

En cuanto obscureció, comenzaron los turcos á retirarse, dejando grandes destacamentos de enterradores, que trabajaron hasta el amanecer. Delante de nuestras alambradas se ven muchas tumbas; probablemente hay muchas más en los nullahs. Se contaron 367 cadáveres de turcos y alemanes frente á las fuerzas que defendían las cabezas de puente.

Cogimos dos oficiales y 81 soldados prisioneros. También padeció mucho el enemigo en Nusallatch.»

Ataque inglés rechazado.

KOENINGWUSTERHAUSEN 22. (Parte oficial turco):

«Protegida por fuerte fuego de artillería, varias brigadas de caballería inglesa, á las cuales siguieron también tropas de infantería, emprendieron un ataque contra la orilla oriental del Jordán. Rechazamos al enemigo por medio de un contraataque. Nuestra artillería le causó grandes bajas.»

La lucha en el mar.

Más barcos hundidos por los submarinos.

NAUEN 22 (Comunicado oficial)—«En la zona prohibida del Mediterráneo hundieron los submarinos alemanes seis vapores y cinco veleros, con un total de 26 000 toneladas de registro bruto. Además destruyó un submarino alemán delante de Bizerta la trampa submarina francesa «Madelaine», de 149 toneladas; un bergantín de dos palos armado con dos cañones de 7,5 centímetros, provisto de un motor á gasolina auxiliar y de radiotelegrafía, haciendo prisioneros á dos hombres de su tripulación.»

Un encuentro naval en Heligoland.—Destroyer alemán averiado.

LONDRES 22.—Comunica el Almirantazgo que fuerzas ligeras británicas que operaban ayer en la bahía de Heligoland consiguieron alcanzar á las fuerzas ligeras enemigas, que se habían retirado detrás del campo de minas.

Se cambiaron pocos disparos, pero observaron un blanco muy certero hecho en un destroyer enemigo. Todos nuestros buques regresaron, sin que haya que lamentar ninguna víctima.

La campaña submarina.

Una solicitud de los marinos mercantes españoles.

La Corporación oficial Fomento de la Marina española y la Asociación de capitanes y pilotos han dirigido al presidente del Consejo de ministros el telegrama siguiente:

«La Corporación oficial Fomento de la Marina española y Asociación de capitanes y pilotos, justamente alarmadas ante progresiva disminución Marina mercante nacional, con grave daño intereses de España, y en especial personal náutico, que se verá condenado á una huelga forzosa en plazo breve, aparte víctimas que inevitablemente ocasiona, ruegan encarecidamente V. E. prohiba navegaciones más peligrosas mientras no se puedan conseguir salvaguarden tonelaje nacional y vida tripulaciones, mucho más importantes que intereses de algunos comerciantes, pues de continuar dichas navegaciones, no hemos de tardar en encontrarnos sin buques, que tan necesarios son para la vida presente y futura patria.—Teodoro de Más, presidente accidental.»

Ataque á un convoy.—Dos vapores hundidos.—Llegada de náufragos.

ALMERIA 21.—Han llegado ocho tripulantes del vapor griego «Elka», hundido por un submarino alemán en las cercanías del cabo de Gata.

La tripulación la componían el capitán y 23 marineros.

Se cree que ha perecido el segundo maquinista.

Los náufragos salvados que han llegado aquí son el piloto, el timonel, el primer oficial, el primer maquinista y cinco marineros.

Siete de los náufragos son griegos y uno chileno.

Todos ellos acababan de salir de guardia cuando fué torpedeado el buque, y se hallaban descansando.

Al ocurrir el torpedeamiento el capitán se hallaba en el puente del vapor.

Dos de los náufragos han llegado completamente desnudos.

Ignoran la suerte que hayan podido correr sus compañeros.

Refieren lo ocurrido en la forma siguiente:

El «Elka» salió solo de Marsella, uniéndose luego al convoy, que estaba compuesto de 18 vapores.

El «Elka» se dirigía á Gibraltar.

El torpedeamiento ocurrió á las dos de la mañana. Se oyeron dos explosiones casi simultáneas, á las que siguieron el hundimiento del «Elka» y el incendio de un vapor inglés de los del convoy.

Los restantes huyeron.

Se supone que los atacantes eran dos submarinos por la forma y sitio en que fueron alcanzados los buques torpedeados.

Los submarinos cogieron en el centro al convoy.

El «Elka» llevaba víveres y mercancías.

El vapor inglés incendiado conducía petróleo.

El convoy no iba escoltado por buques de guerra.

Posteriormente se han tenido noticias de los 14 náufragos restantes, que llegaron á la playa completamente desnudos.

Más náufragos del vapor «Elka».—El capitán herido.—Dos muertos.

ALMERIA 22.—En la ensenada de San José de las playas de Calillas llegaron en dos botes cuatro náufragos entre ellos el capitán del vapor inglés lord Charlemond, de la matrícula de Londres, torpedeado el viernes en unión del «Elka». El capitán tiene las manos y las piernas quemadas á causa de una terrible explosión de petróleo á bordo.

En el fondo de los botes venían dos cadáveres de náufragos que habían sido recogidos en alta mar con tales heridas que fallecieron á las pocas horas. Ambos son de nacionalidad china.

El cónsul británico se ha hecho cargo de los náufragos.

Entusiasmo bélico en los Estados Unidos

Lo que cuentan los pasajeros del «Antonio López».—Recaudaciones extraordinarias.—Los propósitos de Wilson.—Tres millones de hombres.—Comentarios al bloqueo.—La próxima cosecha.

CADIZ 22.—Ha llegado de Nueva York el trasatlántico «Antonio López», que ha permanecido en aquel puerto algunos meses.

Según los pasajeros de ese buque, aumenta el entusiasmo del pueblo norteamericano, que, decidido á alcanzar la victoria, realiza un esfuerzo colosal.

Añaden que el 15 de Junio próximo terminará en los Estados Unidos la recaudación del impuesto de utilidades, que se cobra al comercio y á los particulares.

La mayoría de los grandes financieros ha dado una prueba de patriotismo al renunciar á los beneficios que la ley les concede y satisfacen íntegro ese impuesto, cuya totalidad se calcula en 800 millones de dólares.

En los astilleros norteamericanos se trabaja sin descanso en la construcción de barcos de guerra y mercantes. Además, desde Mayo próximo se dedicarán al tráfico por el Atlántico buques japoneses, cuyo arqueo total excede de 250.000 toneladas.

Se afirmaba en los círculos militares de los Estados Unidos que muy en breve serán llamados á filas 800.000 hombres, y que se realizaban preparativos para duplicar esa cifra.

Wilson está resuelto á que, en caso de necesidad, el ejército norteamericano llegue á estar constituído dentro del año actual por tres millones de soldados.

Muy pronto serán admitidos millón y medio de reclutas en el polígono de instrucción, donde se adiestran ya 1.600.000 soldados, cuyo transporte á Francia ha empezado y continuará con toda rapidez, para lo que se utilizan incluso los grandes trasatlánticos embargados á Alemania.

Llegan muchos barcos ingleses, entre ellos no pocos yats de lujo, para cooperar al transporte de las fuerzas norteamericanas, cuyo envío solicita el generalísimo de las potencias aliadas.

A pesar del esfuerzo enorme que se realiza en los arsenales y astilleros norteamericanos, los Estados Unidos han contratado con el Gobierno japonés la construcción de 200.000 toneladas.

Los dueños de los principales hoteles norteamericanos han acordado en una reunión magna la patriótica medida de no hacer uso del trigo hasta la próxima cosecha, con objeto de no mermar las existencias de ese cereal, que se destina á los países aliados, y cuyo embarque continúa sin interrupción.

El sábado 6 del corriente quedó cubierto el tercer empréstito de la libertad, que ha proporcionado 4.000 millones de dólares.

Los periódicos norteamericanos han dedicado artículos al bloqueo virtual de la costa española por los submarinos alemanes desde la ratificación del convenio entre España y los Estados Unidos, y no han faltado las censuras por el amarre de buques españoles, bajo la amenaza germánica, que puede llegar á interrumpir el embarque de algodón, de aceite y de otros artículos cuyo envío á España se ha pactado. Además, califica de burda imputación el que los buques españoles sean requisados á su llegada á los Estados Unidos, donde jamás se ha pensado en aplicar semejante medida. Tan pronto como lo autoriza el Gobierno americano se despachan los buques españoles con cargamentos de algodón y de otros productos.

También se ha acordado que un 10 por 100 del algodón sobre el estipulado se transporte con destino á las instituciones benéficas del frente, donde se han enviado en los últimos embarques 10 millones de pliegos de papel de cartas, dos millones y medio de libras de azúcar, 75 millones de libras de café, dos millones y medio de paquetes con productos de confitería, medio millón de latas de leche condensada, 212.000 pastillas de jabón, gran cantidad de pasta dentífrica. 200 cinematógrafos, 100 gramófonos y 200.000 libros.

Se han realizado, con éxito feliz, las pruebas de una nueva máquina norteamericana para los submarinos.

El departamento de Agricultura norteamericano calcula que la próxima cosecha rendirá 900 millones de fanegas de trigo y 90 millones de centeno, considerable aumento debido á la mayor extensión del terreno dedicado á la siembra de cereales.

El Congreso norteamericano aprobará en breve un crédito de 50 millones de dólares, solicitado por el presidente del Shiping Board para la construcción de buques de cemento armado, de tres arsenales en la costa del Atlántico y de otros dos en la del Pacífico.

En resumen, la opinión de los pasajeros del «Antonio López» es la de que tanto el Gobierno como la Prensa de los Estados Unidos confían en que serán contenidos los alemanes hasta que lleguen esos refuerzos norteamericanos, calculados sólo para el año actual en la ya mencionada cifra de tres millones de hombres.

Balance del Banco de España

Desde el día 13 de Abril al 20, las existencias de oro que tiene el Banco en sus Cajas se elevaron de 2.021,94 millones de pesetas á 2027,61.

Las que se hallan en poder de sus corresponsales en el extranjero pasaron de 91,10 millones á 93 40.

El efectivo en plata pasó de 704,28 millones de pesetas á 707,02.

El saldo de descuentos pasó de 375,38 millones de pesetas á 368 32.

El saldo de los créditos personales pasó de 76 31 millones á 77,20.

El de los créditos garantizados, de 305,84 millones á 293,25.

Los pagarés con garantía, de 16 88 á 16 98.

Los billetes en circulación pasaron de millones 2 914,40 á 2.912 52.

El saldo de las cuentas corrientes, de 875 14 millones á 866,43.

Los depósitos en efectivo variaron de 9,20 millones de pesetas á 9,09.

Los beneficios realizados pasaron de 48,61 millones de pesetas á 49 33.

El saldo de la cuenta de Tesorería pasó de 54,98 millones de saldo favorable á 52,41.

REGRESO DE CUBA

Llegada del "Alfonso XIII,,

LA CORUÑA 21.—Ha fondeado el trasatlántico «Alfonso XIII», procedente de la Habana, de donde salió el 6 del mes actual conduciendo 1.328 pasajeros, de los cuales desembarcaron en La Coruña 812. La travesía ha durado quince días. En ella se cruzó con el trasatlántico «Antonio López».

En la madrugada de ayer, al pasar el «Alfonso XIII» á la altura del cabo de San Vicente, sorprendióle un violento temporal, que obligó al buque á detenerse para tomar precauciones, porque las olas barrían la cubierta. Los pasajeros, alarmados, se arrebataban los salvavidas y, temerosos de que el barco se hundiera, pugnaban por arrojarse al agua. El capitán tuvo que intervenir para imponer el orden.

Dos horas duró la alarma de los pasajeros, que se tranquilizaron al serenarse el mar.

A la altura de Lisboa se vió desde el «Alfonso XIII» un submarino alemán que medio sumergido capeaba el temporal, y sin duda por esta causa no detuvo al trasatlántico español.

Entre los pasajeros que han desembarcado en la Coruña figuran el ministro de Cuba en París, D. Rafael Martínez, y el vicario general de los franciscanos, padre Miguel Barraiús, acompañado de su secretario.

El ilustre poeta Salvador Rueda, que fué saludado por los periodistas, desembarcó en Gijón.

El ministro de Cuba en París irá á Madrid, donde dará las gracias al Rey, en nombre del presidente de la República de Cuba, por el regalo de las jacas que S. M. le envió recientemente.

El Sr. Martínez ha manifestado que muy en breve enviará Cuba un contingente de tropas al frente francés.

El «Alfonso XIII» no ha conducido más mercancías que cajas de tabaco y perfumes.

FIESTA ACADEMICA

En la de la Historia

La Real Academia de la Historia celebró ayer tarde solemne sesión para conmemorar el CLXXX aniversario de su fundación y repartir los premios anuales de la Fundación Caballero, y el especial del marqués de Aledo.

Presidió el acto el marqués de Laurencín, que tenía á su derecha al arzobispo de Valencia y académico, Sr. Salvador y Barrera; al secretario accidental, D. Juan Pérez de Guzmán, y al tesorero, D. Adolfo Herrera, y á su izquierda, al obispo de San Luis de Potosí, D. Ignacio Montes de Oca, y al censor señor Altolaguirre.

El secretario de la Corporación, Sr. Pérez de Guzmán, leyó la «Memoria histórica» de la Academia, que comprende la reseña de la vida académica durante el año comprendido entre Abril de 1917 y el corriente mes.

En su Memoria, el secretario cita los académicos fallecidos durante el año y los nuevamente nombrados en las respectivas vacantes, refiriéndose después á la designación de presidente á favor del marqués de Laurencín.

Habló luego el Sr. Pérez de Guzmán de la labor de las Comisiones y de las dos nuevas que se han instituído; una, para el esclarecimiento de la verdadera patria de Cristóbal Colón, y otra, para la selección de la documentación histórica que podría existir en los archivos provinciales y central de Hacienda, para salvarla de decreto de inutilización.

También se ocupó de las publicaciones de la Academia; de los documentos y materiales históricos adquiridos por la Corporación; de los donativos de las obras recibidas; de los permisos otorgados, y de los honores y homenajes de que durante el año han sido objeto algunos de los académicos numerarios.

El secretario terminó dando cuenta del acuerdo de la Corporación sobre los premios Caballero y Aledo, y fué muy aplaudido.

Finalmente, el presidente hizo entrega del premio á la virtud á Saturnina Bermejo, que, sirvienta en una casa de familia vestida á menos, dedicó su vida á mantener á una de sus señoritas, consiguiendo, merced á constantes esfuerzos, lograr su laudable deseo.

El premio al talento ha quedado desierto.

El premio del marqués de Aledo ha sido otorgado al autor de la obra titulada «Así fué Murcia; esa es su historia», D. Abelardo Merino Alvarez, que recogió el galardón de manos del presidente.

Al recibir los premios, los favorecidos fueron ovacionados por la numerosa concurrencia que llenaba el salón de actos de la Academia.

El general Tovar.

CARTAGENA 21.—Ha regresado á Murcia el capitán general, siendo despedido por las autoridades, personalidades y numeroso público.

La despedida fué cariñosa.

El general Tovar se muestra satisfecho del perfecto estado de las fuerzas y de la esmerada organización de los servicios en todos los cuarteles y dependencias militares.

También se muestra muy agradecido de las atenciones racibidas de todos los elementos locales durante su permanencia en esta población.

Las subsistencias.

La distribución de carbones.

A los fines prevenidos en el Real decreto de 17 del mes actual, que determina el procedimiento á que ha de ajustarse la distribución de carbones minerales en el mercado nacional, la Comisaría general de Abastecimientos ha acordado nombrar á D. Francisco Bastos Rusart delegado especial de Asturias, con todas las atribuciones necesarias á la mayor eficacia de las órdenes que sobre suministros y distribución de carbones se le transmitan.

Comité regulador de la importación de abonos agrícolas.

La «Gaceta» publicó ayer una disposición de la Comisaría de Abastecimientos, en la que se acuerda:

«1.° Que se constituya en esta corte un Comité especial, encargado de regular la importación y distribución de los abonos agrícolas.

2.° Que dicho Comité esté integrado por dos Secciones: una, de representación agrícola, y otra, de elementos industriales, relacionados con los fines de este acuerdo.

La Sección primera estará presidida por V. I., y formada por un representante de cada una de las Sociedades siguientes: Asociación de Agricultores de España, Asociación de Labradores de Zaragoza, Asociación de Viticultores de Navarra, Federación de Sindicatos Católicos, Cámara Agrícola de Valencia, Cámara Agrícola de Santander, Instituto Agrícola Catalán de San Isidro y Federación Agrícola Asturiana.

La Sección segunda, también presidida por V. I., la formarán tres representantes de las industrias químicas de transformación de los productos naturales en abonos asimilables para la tierra.

3.° Los asuntos referentes á la importación y distribución de abonos que no requieran transformación química, serán estudiados y propuestos por la Sección primera; y cuando se trate de primeras materias que exijan aquella transformación, presidirá V. I. una Comisión mixta de ambas Secciones, formada por tres representantes de la primera y los tres que constituyen la segunda.

La carta del Emperador de Austria.

El confesor de la Emperatriz, acusado de haber alterado el texto de la famosa carta.

ZURICH 22.—El diario «Az Est», de Budapest, recoge una versión extraña del modo en que fué redactada la famosa carta del Emperador Carlos al Príncipe Sixto.

Según este periódico, el documento fué falsificado en Viena en las siguientes condiciones: el Emperador había escrito primeramente su carta en alemán.

En ella decía:

«Someteré las reivindicaciones de Francia, respecto á Alsacia-Lorena, á mis aliados, y trataré de exponerlas lo mejor posible.»

Como no estaba seguro de su francés, el Soberano dió su carta á traducir al confesor de la Reina, sacerdote francés.

«Este eclesiástico parece fué el culpable—dice el «Az Est»—de la falsificación la más atrevida que registra la Historia.»

En efecto, el confesor, creyendo que los términos del Emperador no eran expresivos, añadió de su puño y letra el calificativo de «justas», delante de la palabra «reivindicaciones.»

Esto explica—dice la Prensa vienesa y la berlinesa—que el emperador, Czernin y Clemenceau obrarán de buena fe todos ellos, y que los tres tuviesen razón.

Notas de Guerra

Destinos.

Mañana se publicará propuesta de destinos de capellanes segundos del clero castrense.

Destínase á la tercera sección de la Escuela Central de Tiro al primer teniente de Infantería D. Joaquín Ortiz de Zárate, á la Comisión mixta de Logroño como vocal al teniente coronel D. Manuel Ortiz Ledesma.

Cruces.

Se concede permuta de seis cruces de plata roja del Mérito Militar por otras de primera clase de la misma Orden al segundo teniente (E. R) de la Guardia Civil D. José Román.

Gratificación.

Se concede la de 250 pesetas al auxiliar de almacenes de Artillería D. Martín Rodríguez.

Uniforme.

Se dispone que los jefes y oficiales separados del servicio no tienen derecho á vetsir de uniforme.

DE TEATROS

PRINCESA.—Inauguración de temporada.

«El dragón de fuego», obra elegida por la genial actriz Margarita Xirgú para inaugurar su temporada de la Princesa, es de las obras del gran dramaturgo, que pertenecen á la época, en que como el propio Benavente dijo en una crónica, sus obras gustaban menos al público y en cambio le gustaban más á él.

Y al desenterrar hoy Margarita Xirgu la hermosa comedia, se ha visto que al público de ahora le gusta el teatro de Benavente más, puesto que «El dragón de fuego», que, si mal no recordamos, obtuvo un mediano éxito hace catorce años, se aplaudió ayer con entusiasmo.

¡Y luego dicen que el gusto está perdido!

Lo que hay es que el público lo que quiere es teatro y comedia, y ésta de que hablamos es comedia y teatro en una pieza.

La presentación fastuosa con que fué presentada la obra contribuyó grandemente al éxito y el talento de la insigne Xirgu hizo lo demás.

Paco Fuentes acertó por completo en su papel y la Asquerino, contratada recientemente, fué también muy aplaudida.

Los demás, estuvieron discretos nada más.

ESLAVA.—Beneficio de Simó Raso.

Sin duda alguna, Simó Raso es uno de los actores más completos de España, y como actor cómico es de lo mejor que pisa nuestros escenarios. Como demostración de lo primero, bastará recordar el éxito que obtuvo en la obra «Los hijos del sol naciente», y para demostrar que es el mejor de nuestros actores cómicos basta con acudir á Eslava á verle interpretar el cocinero de «Jesús, María y Josél», verdadera creación suya, de inimitable interpretación.

Por eso eligió esta obra para celebrar su beneficio proporcionándole un nuevo triunfo personal.

En lo que no tuvo tanto acierto fué en aceptar el estreno del juguete cómico de Muñoz Seca y Pérez Fernández, «El teniente alcalde de Zalamea», que es de una insulsez verdaderamente aplastante, pues allí no hay actor, por talento que tenga, que se pueda lucir.

La obra no gustó, á pesar de los esfuerzos del beneficiado que hizo verdaderos prodigios en un papel sin relieve de ninguna clase.

El público, que se aburrió con la obrita, aplaudió, sin embargo, la excelente interpre-

tación que obtuvo por de Simó Raso, Sepúlveda y Carmen Muñoz, especialmente.

El beneficiado, además de los aplausos que fueron muchísimos, recibió gran número de obsequios de sus amigos y admiradores.

MAQUIAVELO

NOTAS POLITICAS

Proyecto de Hacienda.

El ministro de Hacienda ha negado que el Gobierno piense restablecer el año económico.

Asegúrase que el Sr. González Besada tiene en estudio la implantamión de las Administraciones subalternas, para las cuales escogería los empleados más prácticos en el ministerio; que se propone establecer la Escuela de Hacienda, como base para descubrir la riqueza oculta, y que proyecta borrar de la ley la facultad que tienen los ministros para decretar la cesantía por conveniencia del servicio, así como reducir las agregaciones.

Los beneficios de la guerra.

Según se afirma, el ex ministro Sr. Gasset tiene el propósito de presentar al Congreso una proposición reproduciendo el proyecto de ley referente al impuesto sobre los beneficios extraordinarios de la guerra.

Para que la proposición lleve firmas de diputados pertenecientes á diversas minorías, el Sr. Gasset hizo diversas gestiones, y le ofrecieron su concurso los Sres. Burell, Pedregal y Castrovido.

La frontera franco-española.

El gobernador de Gerona comunicó ayer al ministro de la Gobernación que á las ocho de la mañana del sábado se abrió la frontera y pasaron tres trenes con 1.300 viajeros, en su mayoría obreros españoles, que van á sus respectivas provincias. A las ocho de la noche volvió á quedar cerrada la frontera, entrando antes dos trenes más con unos 200 viajeros.

Las dietas á los diputados.

Han conferenciado con el presidente del Congreso el Sr. Salvatella, que forma parte de la Comisión de Gobierno interior de la Cámara, manifestándole que la Comisión es partidaria de que se concedan dietas á los diputados que asistan á las sesiones.

Parece que el Sr. Villanueva se mostró partidario de la reforma, pero siempre que esté inspirada en la justicia y no dé lugar á abusos, pues opina que solo deben disfrutar dietas los diputados que asistan á las sesiones y que no cobren sueldo, gratificación ó subvención del Estado.

Tampoco las cobrarán los que pertenezcan á Compañías ó Sociedades que el Estado subvencione, y, en cuanto á las dietas de los diputados que sean catedráticos en provincias, consistirán en la diferencia que haya entre el sueldo que cobren como catedráticos excedentes y el que tuviesen asignado al desempeñar la cátedra.

Las Cortes

Senado

Se abre la sesión á las cuatro menos diez presidiendo el Sr. Groizard.

En el banco azul los ministros de Gracia y Justicia, Hacienda y Marina.

Concurrencia, escaso número de senadores.

Es aprobada el acta de la sesión anterior.

Es leído un telegrama de la Cámara de representantes de Cuba dando el pésame del senador Labra y se acuerda enviar un telegrama de gracias.

Ruegos y preguntas.

El Sr. García Lomas dirige al ministro de Hacienda un ruego relacionado con la necesidad de aumentar parte para sostén y mejoramiento de las ganaderías, á cuyo bien debe reducirse el canon que pagan estas tierras á la Hacienda.

El Sr. González Besada le contesta á propósito de las tasas de las materias alimenticias decretadas en tiempo de D. Luis Silvela que dichas tasas subsistan en tanto no se supriman ó modifiquen por clases órdenes ó decretos.

Rectifican el Sr. García Lomas y el ministro de Hacienda.

Orden del día.

Dictámenes de actas.

Sin discusión se aprueban los tres dictámenes de la Comisión de actas.

Juramento.

Lo prestan el vizconde de Val de Erro y el Sr. Márquez García.

Se pone á debate el dictamen de la comisión sobre la amnistía.

El Sr. Altamira pide aclaración sobre el párrafo del proyecto que se refiere á los delitos de lesa majestad cometidos por medio de la imprenta y del grabado.

El señor ministro de Gracia y Justicia contesta que no cabe duda, pues esos delitos están comprendidos en la amnistía.

El Sr. Altamira: Agradezco declaración tan terminante del Gobierno.

El Sr. Maestre consume el primer turno en contra y pide declaraciones sobre el alcance de ese proyecto respecto á esos delitos perseguidos á instancia de parte cuando esa parte es autoridad respecto á los delitos contra la fuerza armada.

Congreso.

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el Sr. Villanueva, con escasa concurrencia de diputados y de público.

En el banco azul, el presidente del Consejo y el ministro de Hacienda.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El conde de Peña Ramiro pide la urgente resolución del expediente que se instruye para que el Estado adquiera el templo de San Antonio de la Florida, á fin de suprimir el culto y evitar así que continúe la destrucción de las obras pictóricas de Goya que lo enaltecen.

El ministro de Instrucción pública contesta exponiendo las gestiones que se siguen en su ministerio y que, desgraciadamente, no parece que hayan de dar buen resultado por la negativa del obispado de Madrid.

El Sr. Seoane pide que los representantes de España en Cuba eviten, como es su deber que las Agencias de inmigración engañen á nuestros obreros.

El Sr Azzati habla de la agitación que existe en Valencia y denuncia como causa principal la resistencia de la Compañía de ferrocarril del Norte á admitir á los obreros despedidos.

Pide al Gobierno que intervenga cerca de la empresa para conseguir que ésta admita á esos obreros.

Le contesta el presidente del Consejo que el Gobierno no tiene medio legal de obligar á la empresa á recibir á esos obreros, pero que no desiste de sus gestiones para obtener una favorable resolución en este asunto.

Rectifica el Sr. Azzati y dice que tampoco es legal lo que está haciendo la Compañía con esos obreros, y tampoco la ley obliga á los gobiernos á militarizar á los obreros, y, sin embargo, lo hizo el gobierno anterior.

El Sr. Tapia denuncia abusos que comete la Sociedad Española de Explosivos revendiendo productos particulares y pide que se corrijan esos abusos y se faciliten productos á los particulares y fábricas que tuvieron necesidad de ello por su industria.

Habla de lo que ocurre con los frascos de azogue de Almadén.

El Sr. Maura le contesta ofreciéndole que el ministro de Hacienda y el comisario general de Abastecimientos se ocuparán de este asunto.

El Sr. Azzati anuncia una interpelación acerca de este asunto y los Sres. Prieto y Azcárate piden que se les reserve un turno en esta interpelación.

El conde de Santa Engracia pide al Gobierno prevea el modo de sustituir el impuesto de inquilinato en algo menos oneroso que lo es actualmente.

El Sr. Martínez Velandia pide para Málaga aumento del número de individuos del Cuerpo de Vigilancia y Seguridad y para demostrar esta necesidad, lee varios datos de otras provincias á su juicio de menos importancia, que tienen mayor número de policías.

Después denuncia caciquerías del Ayuntamiento de Santa Eulalia del Río, cuyo Ayuntamiento está compuesto de 13 concejales, de los cuales siete son conservadores y seis liberales, y el cacique liberal está empeñado en demostrar que seis son más que siete (Risas.), y lo peor, añade el diputado, es que hasta ahora se va saliendo con la suya.

Cita varios hechos y el presidente le llama á la cuestión.

Sigue el orador provocando la hilaridad de la Cámara con los hechos que relata.

La Mesa ofrece poner en conocimiento del ministro de la Gobernación los hechos denunciados.

Los Sres. García Morales, Burillo y otros formulan varios ruegos de interés local.

Orden del día.

Se reanuda la discusión acerca del Mensaje.

El Sr. Soto Reguera contesta al discurso del Sr. Gil y Morte.

Entierro del Sr. Cobián.

A las cinco de esta tarde se ha verificado el entierro del cadáver del ilustre hombre público Sr. Cobián.

Bien puede decirse que ha sido una verdadera manifestación de duelo, en la que estaban representadas todas las clases sociales.

Ha sido presidido por representaciones de la Real familia, del Gobierno, del Congreso, del Ejército y de la Armada, de los altos Cuerpos del Estado, de grandes Compañías, y han asistido senadores y diputados y un número extraordinario de amigos.

El Sr. Cobián, por su gran talento y por sus condiciones de carácter, era querido y admirado de cuantos le trataron. Su muerte ha sido sentidísima.

A toda la familia enviamos de nuevo los sinceros testimonios de nuestro pesar, y pedimos á Dios que les de la cristiana resignación que necesitan para soportar este rudísimo golpe.

Consejo de ministros

A la entrada.

Cerca de las once de la mañana se han reunido los ministros en Consejo.

El ministro de Hacienda manifestó que no creía se ocupase el Consejo de hoy de asuntos de presupuesto.

El presidente dijo que el Consejo sería largo, pues hay bastante materia pendiente.

A cada Consejo llevan los ministros asuntos para tratar en tres más.

El Sr. Ventosa asiste también al Consejo, porque tenía muchas cosas para dar cuenta á los ministros y sobre algunas de ellas se necesita adoptar acuerdos.

El ministro de Estado ha recibido un radiograma del capitán del vapor «Montevideo», diciendo que este barco se encuentra á la vista del puerto de Nueva York, pudiendo creerse que ya habrá entrado en el dicho puerto.

Hacía pública esta noticia para tranquilidad de las familias de los tripulantes y pasajeros, que están algo alarmadas.

Después rectificó totalmente la noticia, atribuída á un representante español, de que en Londres había pánico.

No es exacto que haya pánico en Londres ni que representante alguno español se expresase en estos términos.

Encareció la conveniencia, por patriotismo, de que no se hable de ciertas cosas sin consultarle, por lo que siempre tiene abiertas las puertas de su despacho.

Los demás ministros no hicieron manifestación alguna de interés.

ULTIMA HORA

Comunicado francés.

PARIS 22.—Parte oficial francés del mediodía.

Un golpe de mano enemigo ha sido rechazado durante la noche al este del Ave en la región de Thennes haciendo prisioneros.

Otro golpe alemán al este de Reims no obtuvo mejor éxito.

La artillería ha moderado su actividad en diversos puntos del frente.—Radio.

En el frente británico.

PARIS 22.—En el frente británico se confirma que el formidable ataque alemán del 18 entre Givenchy y Robecq fué desastroso para el enemigo, que había concentrado ante Givenchy artillería destinada á sobrepujar toda resistencia. A pesar del fuego espantoso, los ingleses se mantuvieron en posición principal y los alemanes no pudieron pasar.

El enemigo tuvo aún menos éxito en Robecq, donde sus olas de asalto no pudieron abordar las líneas inglesas.

Los disparos de las ametralladoras fueron tan intensos, que los alemanes no pudieron ni avanzar ni retroceder. Los que escaparon á la muerte atravesaron el canal y se rindieron.—Radio.

En el Lys.

PARIS 22.—Según el «Telegraff», el número de heridos alemanes en el frente del Lys es tal, que no solamente los monasterios, conventos, escuelas y hospitales de Bruselas y alrededores están llenos, sino que los alemanes tuvieron que requisar las casas particulares en Hal, Suisingen y otras ciudades del sur de Bruselas.

En la semana última hubo días que entraron cuarenta trenes sanitarios en la estación del Norte. Muchos de ellos tienen vagones de animales ó de mercancías cubiertos de paja.—Radio.

Los hermanos Mannesmann, falsificadores.

AMSTERDAM 22.—Según noticias de Berlín el Gobierno intenta perseguir á los hermanos Mannesmann por haber falsificado sus libros con el fin de eludir los impuestos y por corrupción de funcionarios. — Agencia Radio.

La cuestión de Crimea

ESTOCOLMO 22.—Chicherin ha dirigido al ministerio de Negocios Extranjeros de Berlín el siguiente radiograma:

«El Gobierno ruso ha tenido conocimiento de que el ministerio de Negocios extranjeros de Alemania pidió á las autoridades locales de Crimea que le hiciera conocer cual es su pabellón nacional.

El comisario del pueblo en los Negocios Extranjeros llama la atención del Gobierno alemán sobre el hecho de que Tauride forma parte integrante de la República federativa de los Soviets.

Fijado esto, estoy convencido de que el Gobierno alemán no ejercerá una presión sobre Crimea para separarla de la República del Soviet lo que significaría una violación del Tratado de Brest-Litovsk.—Radio.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas. Clavel, 13.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

MOTO JAMES Calle del Clavel 13.—VEGUILLAS

Autopiano seminuevo con cincuenta rollos. Clavel, 13.—VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13, VEGULLAS.

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

Moto ROYAL, 3 1|2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS

Moto indian SIDE CAR, último modelo, nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas de escribir, coser fotográficas, bicicletas, muebles, pianos, papelelas Monte y toda clase de objetos para regatos:Clavel, 8, y Prado, 5 tiendas.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de á 13.

Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 9 á 13.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 1 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12.

Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17

Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12.

Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1)

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL

Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regimentales.

Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos.

Los pedidos al autor

CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23

MARID

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 19	Día 20
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	77 00	77 50
» E de 25.000	77 10	77 60
» D de 12.500	77 10	77 10
» C de 5.000	78 60	79 00
» B de 2.500	78 60	79 05
» A de 500	78 60	79 00
» G y H de 100 y 200	78 00	79 00
En diferentes series	75 15	78 00
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	85 00	87 10
» E de 12.000	85 00	87 15
» D de 6.000	09 00	87 50
» C de 4.000	00 00	87 50
» B de 2.000	86 60	87 50
» A de 1.000	86 60	87 50
» G. y H. de 100 y 200	86 50	00 09
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
serie E de 25.000 ptas. nominales.	00 00	00 00
D de 12.500	00 00	00 00
« C de 5.000	86 00	86 50
« B de 2.500	86 25	86 25
« A de 500	86 25	86 50
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	00 00	00 05
» E de 25.000	00 00	95 90
» D de 12.500	00 00	95 95
» C de 5.000	95 75	96 05
» B de 2.500	00 00	96 20
» A de 500	97 00	96 00
En diferentes series	00 00	97 00
4 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	94 20	00 00
» E de 25.000	00 00	06 00
» D de 12.500	94 25	00 00
» C de 5.000	94 20	93 85
» B de 2.500	94 20	93 85
» A de 500	94 20	93 85
Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A	104 00	103 50
B	000 00	103 40
Ayuntamiento de Madrid		
Resultas	9 75	00 00
Obligaciones de 1868	00 00	00 00
Expropiación interior 5 por 100	00 00	00 00
Cédulas de Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100.	106 30	508 50
Idem íd. al 4 por 100	94 50	2 6 00
Acciones del Banco de España	498 00	512 00
Compañía A. de Tabacos	289 00	295 50
Banco Hipotecario de España	00 00	000 00
Castilla	00 00	000 00
Hispanoamericano	195 00	000 00
Español de Crédito	00 00	00 00
Río de la Plata	00 00	00 00
Central Mejicano	00 00	19 90
Azucareras preferentes	00 00	87 25
Idem ordinarias	00 00	35 75
Idem obligaciones	80 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. á Z. y á Alicante (acciones)	00 00	307 00
Idem íd. íd. Ariza (obligaciones)	00 00	00 00
Nortes (acciones)	00 00	00 00
Idem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero.		
París á la vista, billetes	73 50	62 15
Londres, á la vista	19 88	16 82
Dollars	00 00	00 00
Marcos	00 00	00 00
Liras	00 00	00 00
Reis	00 00	00 00

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

ODEON.—A las 10 y 1|2, La Hiperetesia de la Sole, La cuerda sensible y De rodillas y á tus pies.

A las 6 y 1|2, El oro del moro, «Titanesca» danzarina clásica Enriqueta Guardia, cancionistas, gran voz.

PRINCESA.—Compañía de Margarita Xirgu.—A las 5 1|2 (función especial á precios especiales), El dragón de fuego.

ESLAVA.—A las 10 y 1|2, ¡Jesús, María y José! y El teniente alcalde de Zalamea.

A las 6 y 1|2, Alicia, neurasténica y Rosina es frágil.

COMICO.—A las 7 (sencilla), La perla del Frontón.

A las 10 1|2 (sencilla), ¡Hagan juego...!

A las 11 y 3|4 (sencilla), Tras Tristán.

ESPAÑOL.—A las 10 (popular), La cara de Dios.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS
Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janejro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID			PROVINCIAS		
Un mes	1,50	ptas.	Trimestre	5	ptas.
Trimestre	4,50	ídem	Semestre	10	ídem
Semestre	9	ídem	Año	20	ídem
Año	18	ídem	Unión postal: año	60	ídem
Número suelto, 5 céntimos			Asia y América: año	70	ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas. Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximum de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249 Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1 691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000	toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500	íd.
CACIZ	de 7.500	íd.
VALBANERA	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500	toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000	id.
MARTIN SAENZ	de 5.500	id.
PIO IX	de 6.000	id.
CATALINA	de 8.000	id.
BALMES	de 6.500	id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerente de la Compañía San Agustín.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W.--Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.--Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow id-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruanos «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Azopardo & Cª Consignaciones, Embarques Aduanas y Fletamentos Cadiz (ESPAÑA

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía *tiene constituido* en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.--Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.--Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS

COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A partado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina **YOST** No tiene cinta

Comparad la escritura de la máquina **YOST** con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes número 603

Representantes en los principales puertos de España.