

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 9, avda. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Martes 6 de Febrero de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.760

NORTE AMÉRICA Y LOS IMPERIOS

Naciones conscientes

El pleito que se ventila entre la gran República americana y los dos Imperios centrales europeos interesa al mundo entero, no sólo por las consecuencias inmediatas que ha de producir la situación que se aproxima, sino porque ha de sentar precedentes de gran importancia para la vida futura de los pueblos. No es nuestro propósito sentenciar en favor de ninguno de los litigantes, ni mucho menos entrar en el peligroso camino de exponer opinión sobre las razones que cada uno alega en favor de su conducta.

Habrán seguramente entre nuestros lectores partidarios de unas y otras ideas, que tendrán formado su criterio, y será pretensión insana querer imponerles el nuestro, por fundado que éste pudiera parecerse.

Limitémonos, por ahora, a señalar las posiciones en que cada uno se coloca, dejando el comentario a cargo del que leyer.

Dicen alemanes y austríacos que ellos han sabido esperar pacientemente que el Gobierno norteamericano restableciese en los mares el respeto al derecho universal, ya que era el único país que disponía de elementos materiales y morales para conseguir ese resultado.

La nota que ambos Imperios enviaron a Washington en 4 de Mayo de 1916 explicaba bien claro las violaciones que ese derecho venía sufriendo por parte de Inglaterra, y demostraba la necesidad de encontrar un remedio, así como que no era imposible aplicarlo de una manera práctica.

Norte-América no ha hecho nada en ese sentido, y ahora el Almirantazgo inglés aumenta la intensidad de un bloqueo, que no es efectivo, de un modo que hace intolerable la existencia interior de Alemania y Austria.

Estas, antes de que sus recursos se vean agotados, tienen el deber de garantizar la existencia de sus habitantes, oponiendo a unos rigores otros más enérgicos.

Lamentan los perjuicios que han de sufrir los neutrales; pero no pueden vacilar ante un riesgo tan grande como inmediato.

La paz que todos anhelan será lograda más pronto cuanto más vivos sean los procedimientos de lucha.

Los Estados Unidos no admiten la doctrina de que sus buques y los pertenecientes a países neutros puedan ser destruidos, sin previo aviso, en una zona determinada.

Insisten en que los beligerantes para estorbar el paso a las naves de comercio están en el deber de cerrarles el camino y conducir la presa a puerto seguro para que allí se dictamine su legalidad.

El ataque por sorpresa como lo anuncian los Imperios del Centro, y único posible tal como se han puesto las cosas, lo considera América como una ofensa a su honor y declarará la guerra en el momento que uno de sus barcos sea torpedeado.

Así lo ha dicho ante la Cámara el presidente de la Comisión de Relaciones Exteriores, Mr. Flood. Las medidas adoptadas en los departamentos de Guerra y Marina confirman esta actitud, que parece irrevocable.

En esa situación de tirantez supina y rotas ya las relaciones diplomáticas, no se vislumbra una avenencia que pudiese detener la intervención armada de los Estados Unidos en el conflicto.

No faltan, sin embargo, optimistas que aun conservan esperanzas de que Alemania busque una componenda que satisfaga a Mr. Wilson y a sus consejeros; pero es mayor el número de los que piensan en que las cosas seguirán su marcha, y que el choque ha de sobrevenir en un breve espacio de tiempo.

Ni quitamos ni ponemos rey en tan difícil asunto. Únicamente lamentamos que la ceguera universal haya producido un conflicto que no tiene salida práctica, aunque tampoco puede durar mucho.

Naciones conscientes, como las empeñadas en él, no buscarán morir matando, sino producir un equilibrio que haga viable el que todos cedan.

El personal mercante

Acuerdos importantes. Barcelona, 6.—El Fomento de la Marina Española, Corporación compuesta de capitanes y

pilotos de la Marina mercante, se ha reunido en junta general para tratar del problema que plantea la guerra submarina anunciada por los Imperios centrales.

Han acudido todos los capitanes y pilotos asociados cuyos buques se hallan actualmente fondeados en este puerto.

Después de amplia votación, acordaron: Primero. No salir a la mar bajo los contratos y condiciones que rigen en la actualidad.

Segundo. Dar un voto de confianza a la Junta directiva para que celebre una entrevista con las restantes Sociedades náuticas y se pongan de acuerdo respecto a la conducta que deben seguir; y

Tercero. Reunirse diariamente, de seis a siete, en el local social para cambiar impresiones.

El ofrecimiento de los barcos alemanes

Encuéntrense internados en nuestros puertos, desde que estalló la guerra, buen número de barcos mercantes alemanes, que al amparo de nuestra neutral hospitalidad se encuentran seguros y abrigados en nuestros fondeaderos.

El mismo número de esos barcos que se refugiaron en nuestros puertos a la ruptura de hostilidades, existe ahora; es decir, que la flota mercante alemana diseminada en nuestras aguas no ha experimentado la menor merma ni el daño más insignificante.

Tal consideración debe sin duda pesar en el ánimo de los germanos, cuyos torpedeamientos han disminuido considerablemente nuestro tonelaje mercante, causando enormes perjuicios a los tripulantes, armadores y mercaderías españolas; y a esa consideración responde, al decir de algunos periódicos, el ofrecimiento hecho por el Gobierno alemán a nuestro país de sus citados barcos y a atenuar en cierto modo los daños inferidos a nuestro tráfico marítimo por esas agresiones y el más intenso que ahora se produce por la clausura de nuestras costas neutrales a nuestros transportes por mar.

Es un rasgo amistoso el que la gran nación germánica nos hace, y desde luego debe agradecerse en la medida de lo que vale, representa y significa. Ahora bien, ¿puede España aceptar esa oferta generosa? Es un punto concreto a estudiar muy detenidamente en dos de sus principales aspectos: uno el de la utilidad efectiva de esos barcos; otro, el de la conservación de nuestro estado de neutralidad.

Respecto al primero, después de alabar el ofrecimiento alemán, debe reflexionarse un poco acerca del estado en que se encuentran esas unidades mercantes después de treinta meses de inacción en nuestros puertos; y hay que reconocer, sin ninguna clase de prejuicios, que no obstante el mucho cuidado y aun el esmero que se haya tenido en la conservación de esos barcos mercantes, requieren no poca reparación para volver a encontrarse en buenas condiciones para navegar.

Los cascos probablemente necesitarán amplios y costosos arreglos. Reglamentariamente, los barcos que navegan necesitan esas reparaciones; mucho más habrán de exigir las llevadas en quietud dos años y medio. Por lo tanto, para utilizar esos barcos, hay que hacer en ellos importantes y lentas carenas, que por bien que se hagan, no los pondrán en perfecta disponibilidad para prestar servicio lo menos en seis u ocho meses; y de aquí a entonces habrá tenido tiempo nuestro combatido tráfico marítimo de haberse perturbado y deshecho completamente.

En orden a la neutralidad estricta en que nuestra nación se encuentra, resultaría que esos barcos cedidos a España por una nación beligerante que no los puede utilizar, lo más elemental que habría de ocurrir es que no los podría ni debería usar España en su provecho, porque esto redundaría indirectamente en favor de los otros beligerantes, adversarios de la que con tanta sinceridad como altruismo nos los ofrece para atenuar el daño inferido a nuestro tráfico; ¿podrían entonces utilizarse para favorecer a la propia nación beligerante que nos los cede? Eso representaría, en cierto modo, un agravio al beligerante opuesto, que tiene derecho a esperar que nuestra neutralidad no se monopolice en su contra, y, por consiguiente, en favor de su adversario. El dilema es insoluble; y por cualquier lado que se le considere, resulta el citado ofrecimiento fuera de todas condiciones de efectividad.

Todo hace creer que Alemania, por la fuerza de las circunstancias, tarde muchísimo tiempo a normalizar su situación marítima comercial, lo suficiente al menos para persuadirse ahora de que esos barcos no los recuperará para utilizarlos bien y pronto; es decir, que si no renuncia a ellos puede casi considerarlos como perdidos; y aun cuando así no fuera, si ella misma no puede utilizarlos, ni España, por las consideraciones antedichas, tampoco,

¿qué valor puede realmente tener ese ofrecimiento, por muy altruista, amistoso y desinteresado que sea?

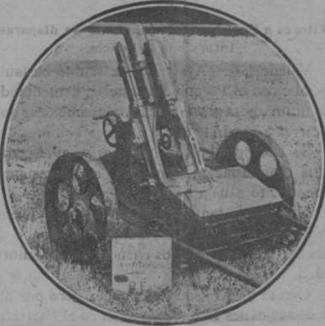
Pero... ¡tan a última hora!...

EL TRIDENTE Y LA ESPADA

La preocupación española por las últimas incidentes del conflicto internacional está más que justificada, y no se origina solamente por el desastre económico que representa y el daño que produce a nuestra exportación, sino también porque el bloqueo de nuestras costas hace variar por completo nuestra cómoda situación de ver los toros desde la barrera.

El cuadro de la conflagración europea ha cambiado; y después de las notas y contranotas acerca de la paz, puede decirse que el plano en que se desarrollan las hostilidades no es el mismo de antes. Después de los combates de Verdun y del Somme, a pesar de la invasión de Rumanía, la supremacía sigue inclinada de parte del dominio del mar. Este es el que ejerce mayor presión, y por este lado es por donde tendrá que decidirse el conflicto.

Es más que probable que al quedar ultimada la invasión de Rumanía los directores de la campaña germánica hicieran una especie de recuento de éxitos, de fracasos, de probabili-



Mortero automático alemán ocupado por las fuerzas anglo-francesas, en una trinchera del Somme.

dades y de recursos para vencer y para resistir.

El Kaiser y el kronprinz, con el capiciller e Hindenburg, habrán pesado y medido los resultados obtenidos y las esperanzas a realizar. Resultado de ese Consejo magno ha podido ser el persuadirse de que Marte ha hecho cuanto debía hacer, sin alcanzar el apetecido triunfo, y que ahora le corresponde a Neptuno entrar en acción.

Por consecuencia, sin envainar su espada definitivamente, Marte se queda en la penumbra, y Neptuno se dispone a blandir el tridente; lo cual trae como consecuencia inmediata un radical cambio de orientación en las operaciones de la campaña. Esta deja de ser esencialmente territorial para decidirse por la actuación marítima. Embotellada la escuadra germánica, y todavía más ahora con el nuevo campo de minas submarinas establecido por Inglaterra en los mares del Norte, vuelve a recurrirse a la campaña de los submarinos. Al principio se empleó por vía de ensayo; ahora como recurso supremo de una situación desesperada.

Hindenburg ha largado, por lo que se ve, la pelota a von Tirpitz; los acontecimientos militares territoriales pasan a segundo término; la lucha en los mares adquiere relieve extraordinario. Han desaparecido los enconos primitivos franco-prusianos, y sobre el tapiz europeo quedan definidos los odios anglo-germánicos. Esta evolución en el conflicto internacional es la menos conveniente a los intereses de España. Esta se encuentra muy lejos del plano de la guerra mientras Marte operaba; ahora que es Neptuno el que manobra, la nación hispana se encuentra, por decirlo así, en medio.

Y eso es lo que justifica las graves preocupaciones de nuestra nación.

El manto de la neutralidad, que nos ha cubierto y sostenido hasta ahora, se convierte inopinadamente en la tónica de Neso, nefastísimo talismán que puede tener para España consecuencias desagradables. Alemania quiere herir a Inglaterra en el corazón; Inglaterra no cede en su anhelo de asfixiar a Alemania. Ambos contendientes se buscan en el mar, que uno y otro quieren dominar, y para lograrlo, España está en gravísimo peligro de ser alcanzada. Esta es sencilla y escuetamente la situación.

Se ha dicho que ante la gravedad de las circunstancias del conflicto económico que se crea bloqueando nuestras costas y perturbando nuestra exportación se apelará a la dictadura económica, reteniendo nuestros minerales si llega a negársenos el cartón. Conventá me-

ditar mucho eso, porque para España el aspecto económico, con ser muy grave, es menos transcendental que el de la pérdida de nuestra neutralidad, que es vital en estos instantes para la nación española.

El conflicto hay que apreciarlo en todos sus aspectos con serenidad extraordinaria, porque la más leve irreflexión puede significar la total ruina, pues no hay que olvidar que España, desgraciadamente, está, militar y navalmente, puede decirse casi en cueros.

INFORMACION DE MARINA

Resoluciones de personal.

Bajas.—Se dispone, por retiro, la del capitán de Infantería de Marina (E. R. D.) D. Marcelino López González.

Condecoraciones.—Se concede la placa de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo al capitán de fragata D. José Butla y Mir y capitán de Infantería de Marina D. Ricardo Cánovas-Gundi, D. Juan García González, don José González Martínez, D. Antonio Guerra Castañón, D. Manuel Japón González.

Cuerpo de practicantes.

En virtud de expediente promovido por las instancias de los segundos practicantes de la Armada D. José Serrano Carmona, D. Juan Serrano Carmona, D. Antonio Navas González, D. Pedro González de Betoño, D. Saturnino López Camazón, D. Lázaro Jiménez Heredia y D. Enrique Vázquez Porlaur, en suplencia de que se les conceda acogerse al reglamento de su Cuerpo, aprobado con carácter interino por Real decreto de 1.º de Diciembre de 1915, haciendo para ello renuncia expresa de los beneficios que les conceden el anterior reglamento y disposiciones posteriores, se ha resuelto que a los recurrentes se les reconozca el derecho a lo que solicitan para cuando con este objeto se consigne crédito expreso en presupuesto.

LA GUERRA SUBMARINA ACTITUD DE LOS NEUTRALES

Medidas del Gobierno yanqui.—La preparación de la guerra.

Washington, 6.—Se están haciendo preparativos para que en el caso de producirse desórdenes sean arrestados en masa todos los agentes y espías alemanes que aun se encuentran en libertad. Aun en el caso de que estas detenciones no traigan consigo nuevas revelaciones, hay ya suficientes para creer que el Gobierno de Washington se disponga a publicar documentos de evidencia que demostrarán definitivamente el papel desempeñado por el embajador alemán como investigador de varios complotes que han llegado a realizarse y de otros muchos más importantes que han fracasado, como preparar la fuga o hundir los barcos alemanes que se encuentran internados en puertos americanos; pero su esfuerzo se ha frustrado al apoderarse las autoridades del Gobierno federal de todos esos barcos.

Se asegura que el Gobierno va a incautarse de todas las estaciones radiotelegráficas.

El presidente ha conferenciado extensamente con los ministros de Guerra y Marina.

Las medidas de defensa adoptadas desde hace dos años dan ahora sus frutos.

Los cañones destinados al armamento han sido enviados a todos los arsenales marítimos.

Todas las fábricas de municiones han sido inventariadas.

El plan del Estado Mayor comprende un total de tres millones de hombres en caso de conflicto con otra gran potencia; pero la mejor defensa de América es su flota.

Suiza representará a Alemania; España, a América.

Londres, 6.—D. Washington dicen que el conde Bernstorff ha pedido al ministro suizo se encargue de los intereses alemanes en América, ignorándose si su petición ha sido aceptada.

También se dice que España representará a los americanos en Alemania.

Los cónsules han recibido orden de salir de Alemania en unión de Mr. Gerard, embajador en Berlín. Se ha ordenado a éste invite a marcharse con él a cuantos americanos residentes en Alemania deseen regresar a América.

El cargamento del «Deutschland», incendiado. Filadelfia, 5.—El cargamento destinado al submarino «Deutschland» ha sido incendiado después de la ruptura de las relaciones diplomáticas.

Tentativa de destruir barcos.

Washington, 6.—Las tripulaciones de los buques internados en los puertos de Filipinas han intentado destruir las máquinas, resultando muy averiadas las calderas del trasatlántico «Kronprinzessin Cecilie».

Tan pronto como el Gabinete ha tenido conocimiento de estos hechos ha tomado severas medidas para evitarlos.

En el despacho de von Gel, sucesor de von Pape en Nueva York, se han cogido listas de 10.000 alemanes, de los cuales 5.000 son residentes en aquella capital.

La América del Sur.

Santiago de Chile, 6.— Toda la Prensa aprueba la conducta de los Estados Unidos.

Los Ministerios del Exterior de la Argentina, Brasil y Chile, cambian en estos momentos sus impresiones por telégrafo, para tomar en común las medidas necesarias.

Todas las noticias concuerdan en que se disponen a seguir el ejemplo del Presidente Wilson.

De Río Janeiro comunican que en los puertos brasileños hay internados 50 buques alemanes y austríacos, con un arqueo total de 40.000 toneladas.

Más barcos echados a pique.

Berlín, 6.—Han sido hundidos el vapor americano «Housatonic» (3.145 toneladas), el noruego «Imer» (1.123), la barca «Speronia» (3.283), el bergantín «Saint-Leon» (230), el vapor griego «Helikon» y el holandés «Gamma» (2.115).

El vapor noruego «Heimland» (506) chocó con una mina.

Marinos yanquis libertados.

Londres, 6.—Según un telegrama de La Haya a la Agencia Reuter, el Gobierno alemán ha manifestado a Mr. Gerard que había acordado poner en libertad a los marinos americanos capturados en el Atlántico y traídos a bordo del «Yarrowlad» a Swinemunde.

El vapor inglés «City of Birmingham» echado a pique.

Londres, 6.—El 27 de Enero el vapor «City of Birmingham» fué torpedeado sin previo aviso por un submarino cuando se hallaba a una distancia de 126 millas de la costa más próxima.

Llevaba a bordo 145 tripulantes y 170 pasajeros, de los cuales 90 eran mujeres y niños.

El torpedero alcanzó al buque en la bodega de popa, y la explosión fué tan violenta que el buque empezó inmediatamente a hundirse por la popa y una de las lanchas salvavidas fué destrozada.

Se pararon las máquinas, dejando que se escapase el vapor de las calderas, y todo el mundo se reunió en sus respectivas estaciones para abandonar el barco. Reinaba mar de fondo, pero a los diez minutos después de haber ocurrido la explosión, todos los botes habían sido arriados y todos los pasajeros y tripulantes se hallaban lejos del buque.

De acuerdo con las tradiciones marítimas británicas, el capitán W. J. Houghton permaneció a bordo hasta que el buque se hundió, y fué recogido media hora más tarde por uno de los botes.

Durante todo el tiempo la conducta de los tripulantes y pasajeros fué admirable.

Todos fueron recogidos tres horas después por un buque-hospital. El médico de a bordo, un camarero y dos marineros se ahogaron.

Dos barcos hundidos en aguas españolas.

Parece que ayer fué torpedeado el vapor inglés «Arcadian» frente a la isla Escumbrea, a la altura de Cartagena.

Dicho barco salió el día 2 de Cartagena con cargamento de plomo y fruta con rumbo a Valencia, en cuyo puerto cargó más fruta.

También parece que ha sido hundido cerca de las costas españolas otro barco extranjero.

Las tripulaciones de ambos han sido salvadas, lo cual parece indicar que el torpedero se ha realizado con previo aviso.

EN PUERTO RICO Demostración hispánica

Los periódicos que acaban de llegar de Puerto Rico dan cuenta detallada de la emocionante solemnidad que ha tenido efecto en los últimos días de Diciembre en el hermoso y aristocrático barrio de Santurce, con motivo de la colocación de la primera piedra de un gran edificio que, por suscripción municipal y provincial, se va a construir para la enseñanza de 700 niños y el cultivo de la literatura española. El presupuesto es de 80.000 pesos, ya recaudados, a más del valor del gran solar, por el cual se han pagado 20.000.

El Instituto se llamará Escuela Labra, en honor del antiguo diputado antillano y hoy senador español D. Rafael María de Labra, al cual se dedican en el acta de la solemnidad hermosas frases que aluden sentimentamente al grato recuerdo de la vieja madre España.

El público fué numeroso de puertorriqueños, españoles y extranjeros.

SESION HISTORICA

En el Congreso yanqui

Los telegramas recibidos de Washington traen interesantes detalles de la sesión, que será histórica, celebrada el sábado en el Congreso. Mucho antes de la hora anunciada para dar comienzo al acto, la sala estaba llena. En la tribuna diplomática estaban todos los embajadores de las naciones aliadas. Reinaba un silencio completo y dominaba la impresión de que se iba a realizar un acontecimiento trascendental. Al entrar Wilson, todos los presentes se pusieron en pie y le aclamaron con entusiasmo; pero la calma se restableció apenas pronunció la primera palabra. La voz firme, enérgica, del presidente de la República se oía en medio de un silencio sepulcral, y únicamente después de haber hecho un bosquejo histórico de las relaciones entre los Estados Unidos y Alemania, al declarar que quedaban rotas las relaciones con este Imperio, casi sin acabar la frase, fué interrumpido por un rumor que, acrecentándose rápidamente, se convirtió en una ovación entusiasta, en la que tomaron parte todos los que estaban en el hemiciclo y en las galerías. Nuevamente se conmovió el auditorio y prorrumió en aplausos y vítores cuando Wilson expresó su esperanza de que los demás neutrales se asociaran a su actitud espontáneamente. El final de su discurso fué también acogido con ruidosas manifestaciones de aprobación y de entusiasmo. El presidente de la República salió del Capitolio en medio de una imponente demostración, que parecía que no iba a acabar nunca. El pasaje del discurso que se comentó más fué el llamamiento a los neutrales. En general, se interpretó como un síntoma de que el presidente tenía ya asegurada la victoria que parecía solicitar. Todo Washington parecía estar en las calles, a pesar del frío extremo que se sentía. Los transeúntes arrancaban de manos de los vendedores los extraordinarios que, cada cinco o diez minutos, publicaban los diversos periódicos. Todas las discrepancias políticas parecían haber desaparecido. La opinión pública aprueba sin reservas la determinación de Wilson. Un despacho de Washington, de última hora, dice que Wilson ha formulado un llamamiento a todos los neutrales, invitándoles a adoptar la misma línea de conducta que el Gobierno americano.

CONFERENCIAS IMPORTANTES

LA SITUACION POLITICA

Fué la de ayer una tarde de extraordinaria expectación en el Congreso. El jefe del Gobierno dedicó por entero a celebrar conferencias con los prohombres políticos, y en torno de éstas y de la Nota alemana giraron todas las conversaciones de diputados y periodistas, en las que es ocioso decir que se disparó y se fantaseó por todo lo alto. Pero vamos a las conferencias, que es lo importante. Romanones, Villanueva y Maura. Duró la entrevista de los dos presidentes con el Sr. Maura media hora. Al salir este último del despacho presidencial dijo que el conde de Romanones le había dado cuenta de los acontecimientos de orden exterior, que no son más que los que la Prensa ha hecho públicos. —¿Han hablado ustedes del cierre de las Cortes? —Nada de eso hemos hablado, y yo no sé más de ello que lo que viene diciéndose por ahí. Salió después el conde de Romanones, quien al informarse de la referencia dada por el señor Maura, dijo que, en efecto, le había dado cuenta de los asuntos de orden exterior. En la conversación con el Sr. Maura —añadió— hemos hablado también de la discusión del proyecto de protección a las industrias, el que espero que quede aprobado mañana. Añadió que el Sr. Villanueva había asistido a la entrevista, por tratarse de un asunto parlamentario. Romanones y Dato. El jefe del Gobierno, terminada esta conferencia, se trasladó al Senado, donde habló cerca de media hora con el presidente, señor marqués de Alhucemas. Al volver al Congreso, recibió en el despacho de ministros la visita del Sr. Dato. Tres cuartos de hora duró esta entrevista, y a la salida, el jefe de los conservadores manifestó que el presidente del Consejo le había dado cuenta de las noticias que tenía el Gobierno por sus representantes diplomáticos en el extranjero respecto de la cuestión internacional. Entre estos informes, leyó el conde al señor Dato los telegramas de nuestro embajador en los Estados Unidos. —Claro es —dijo el Sr. Dato— que estas son cosas reservadas, y de ellas debe ser el Gobierno el que informe a ustedes. Romanones y D. Melquiades Alvarez. A continuación, el presidente del Consejo confirió con el jefe de los reformistas, don Melquiades Alvarez.

Este, al salir, dijo a los periodistas que el conde de Romanones le había informado de la situación y de la respuesta a la Nota de los Imperios centrales. El Sr. Alvarez, recogiendo impresiones muy acentuadas en la Cámara, expuso al conde de Romanones su criterio opuesto a que el Parlamento deje de funcionar. Pero después le aconsejó que, si las circunstancias lo exigen, suspenda las sesiones un tiempo prudencial, no una clausura por decreto, pues podía el Gobierno, en un momento inesperado, necesitar reunirlas. Incluso se mostró partidario de que se celebrase una sesión por semana. Otras conferencias. El conde de Romanones celebró después sendas conferencias con los Sres. Cambó, Senante y Giner de los Ríos. El jefe de los regionalistas, preguntado a la salida por los periodistas, dijo solamente: —Ya comprenderán de lo que hemos hablado. No puedo decir nada. En su despacho dejó al jefe del Gobierno, que es el depositario de los secretos. El Sr. Senante manifestó que sólo habían hablado de los asuntos de actualidad. Más explícito en sus referencias el Sr. Giner de los Ríos dijo que él había expuesto su criterio, terminantemente opuesto al cierre de las Cortes. —En circunstancias como las actuales, le conviene al Gobierno, más que en ningunas otras, tener abierto el Parlamento, como medio más directo y eficaz de contacto con la opinión. Para contener, además, los excesos de ciertas campañas, algunas de carácter personal, nada mejor que vivir en un régimen parlamentario, en el que seguramente no desaparecerán en ningún instante la serenidad, la prudencia y el patriotismo. El Sr. Giner de los Ríos añadió que el Parlamento sólo podía cumplir sus tareas en el caso de que se formara un Gobierno nacional. —En esto —añadió—, no puede pensarse; sería desatinado llegar a esas determinaciones. El Gobierno del conde de Romanones debe ser considerado por todos los españoles en estos momentos como nacional. En este sentido, como ha dicho mi jefe, el Sr. Lerroux, nosotros, los republicanos radicales, somos perfectos ministeriales.

Consejo de ministros

A las diez, según estaba anunciado, se reunieron anoche los ministros en el domicilio particular del conde de Romanones. El Consejo terminó a la una y cuarto de la madrugada, siendo brevísimas las referencias que de lo tratado en él dio el jefe del Gobierno a los periodistas. «Dos han sido los asuntos —dijo el conde de Romanones— que han ocupado la atención del Consejo. El primero, el relativo a la Nota que hemos de dirigir a los Imperios centrales en contestación a la suya, y el segundo, la situación parlamentaria. Respecto del primero ya comprenderán ustedes que lo único que puedo decirles es que ha sido aprobada la Nota, y que mañana será entregada a los Gobiernos de Berlín y Viena. Una vez que los citados Gobiernos hayan acusado recibo del documento se hará público. Mientras ese momento llega es cosa obligada que el Gobierno reserve en absoluto todo cuanto con la referida Nota se relacione. Acerca de la situación parlamentaria se ha dado cuenta a los ministros de las conferencias que he celebrado hoy con casi todos los jefes de las minorías.» —¿Del extranjero hay alguna noticia? —No; no hay nada nuevo. Y ahora, señores, voy a descansar, porque hoy ha sido un día de prueba y estoy rendido.» Los periodistas se retiraron sin poder adquirir ninguna noticia más, y el presidente entró de nuevo en su despacho, donde aun continuaban reunidos los ministros.

ANTE EL BLOQUEO

Medidas del Gobierno

La contestación a Alemania. En el Consejo de anoche quedó aprobada, según en otro lugar decimos, la Nota que el Gobierno dirige a Alemania en contestación a la notificación del bloqueo general. Dicha Nota constituye una categórica afirmación de nuestra neutralidad y una protesta contra el acuerdo de Alemania, tan enérgica como razonada. Los términos en que se desenvuelve el documento dejan abierto el camino para toda negociación en cada caso que se presente, como medio de aminorar en su día a los intereses nacionales los perjuicios por efecto de la situación tan gravísima que se crea. La Nota quedó aprobada por unanimidad y sin que apuntara el más pequeño asomo de discordancia. Aun cuando ha sido entregada hoy, su texto no será facilitado a la Prensa hasta tanto se tenga acuse de recibo de nuestros embajadores en Berlín y Viena. La Junta de Transportes marítimos. El próximo día 10 se reunirá en sesión ex-

traordinaria, presidida por el ministro de Fomento, la Junta de Transportes marítimos. El principal asunto que tratará es la exportación de naranjas, plátanos y demás frutas de Canarias y Levante. Desea el ministro de Fomento obtener de los representantes de las Compañías navieras la concesión de fletes gratuitos para dichas regiones y para todas aquellas que se hallen en situación angustiosa. Los buques en ruta. Anoche se hizo pública la actitud que Alemania adopta respecto a indicaciones hechas acerca del régimen que había de aplicar a los barcos que han salido de España con cargamento de frutas y provistos de los salvoconductos expedidos por los cónsules alemanes en los puertos de procedencia. Alemania los respetará hasta llegar al destino que llevaban; pero se asegura que no consiente se reintegren esos buques a España. Una Nota del Gobierno de Washington. Ayer fué entregada al ministro de Estado una Nota circular que el Gobierno de Washington ha enviado a todos los países neutrales. Dicha Nota, que responde a la declaración hecha por Wilson, es una invitación a los países neutrales para que secunden al Gobierno de Washington en su actitud contra los Imperios centrales. Se dice en la Nota que la unión de todos los neutrales podría acelerar la hora bendita de la paz. De dicho documento dió lectura anoche el ministro de Estado al Consejo, deliberándose sobre ella, y acordándose la respuesta que ha de darse a los Estados Unidos.

Manifestaciones en Valencia

Vitores a España. — Los jaimistas se disparan. Interviene la Policía. Valencia, 6. —Ayer tarde se reunió bastante público en el Parque de Castelar, comentando la última nota alemana y las consecuencias que acarrea a España. Se encendieron las pasiones y se organizó una manifestación patriótica, que constantemente vitoreaba a España. Los manifestantes tomaron las calles de San Vicente, de la Sangre y de la Paz, donde se les cerró el paso por los agentes de la autoridad. Casi se disolvieron los grupos; pero por diferentes calles se reorganizaron en el Parterre, a pesar de la lluvia, que comenzó con la manifestación, durando, como ésta, hora y media. Entonces, entre unos coches de punto, se abrieron varios disparos. La manifestación fué disuelta una vez en la calle de San Vicente y dos veces en la calle de la Paz. A pesar de esto, aun llegaron al Ensanche, donde están los Consulados francés e inglés, más de 700 personas, engrosando los grupos al volver al interior. En el Casino carlista se celebraba una fiesta, dando una conferencia un periodista americano. Parece que hubo excitación al saberse lo de la manifestación, pues pasó cerquísima de la calle de la Paz; pero las precauciones de los agentes impidieron que se molestaran unos y otros. Terminada la fiesta, un pequeño grupo «requetista» intentó contra la manifestación, yendo a desembarcar a la calle del Pintor Sorolla, donde hubo choque. Desde el oscurecer estuvo lloviendo y el agua disolvió a algunos grupos que proyectaban organizar manifestaciones aliadófilas y contrarias.

INFORMACION DE GUERRA

Ayudantes. Cesa en el cargo de ayudante de campo del general de división D. Francisco Campuzano el comandante de Caballería D. Juan Merino, y le sustituye el de igual empleo y arma don Javier Menagos. Destinos. El Diario Oficial publicará mañana una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Caballería. Se destina al ministerio de la Guerra al archivero tercero D. Manuel Abad y al oficial primero de Oficinas Militares D. Emilio Ascasio. El teniente auditor de primera D. Manuel del Nido pasa destinado a la Comandancia general de Ceuta, y el de igual empleo D. Jaime Rodríguez Candelas queda excedente en la primera región. Cruces. Se conceden cruces: blanco del Mérito Militar con pasador de profesorado a los comandantes de Artillería D. Francisco Senjura y don Isidoro Moreno, y con pasador de industria al de igual empleo y Arma D. Rafael Chacón.

EN EL CONTINENTE La guerra europea

Las operaciones en Francia

Ataques rechazados. — Éxitos británicos. Londres, 6. —Ayer tarde fué rechazado por nuestro fuego en el frente del Somme un ataque enemigo cerca de Rancourt, siendo enteramente mantenidas nuestras posiciones. Hemos avanzado ligeramente nuestra línea al Oeste de Le Transloy. Anoche llevamos a cabo, con éxito, una operación en el frente del Somme, al Norte del Ancre, a consecuencia de la cual hemos adelantado nuestra línea al Este de Beaucourt unas 500 yardas en un frente de unos tres cuartos de milla; se han cogido más de un centenar de prisioneros y tres ametralladoras. Durante el día fueron rechazados dos contraataques del enemigo, con elevadas pérdidas para él. Las nuestras fueron ligeras. El enemigo hizo volar ayer una mina al Oeste de Vimy, haciendo pocos daños. Durante la noche penetramos en las líneas enemigas al Sudeste de Souchez, cogiendo 21 prisioneros y una ametralladora, destruyendo otra. Esta tarde hemos llevado a cabo otro «raid» en los mismos alrededores, cogiendo algunos prisioneros. Durante el día hubo considerable actividad de la artillería por ambas partes al Norte del Somme y cerca de Beaumont Hamel. Posiciones recuperadas por los alemanes. En medio de un fuerte fuego de artillería se desarrollaron también combates de infantería en algunos sectores. Por medio de un contraataque volvimos a arrancar a los ingleses la mayor parte de las trincheras situadas al Este de Beaucourt. En esta acción apresamos a unos cien prisioneros. Por la tarde se malogró un fuerte ataque inglés al Norte de Beaucourt, a raíz de repetidos asaltos, verificados por fuertes contingentes contra nuestras posiciones, desde el Este de Grandcourt hasta el Sur de Puy. También hubo lucha en la carretera que conduce desde Beaucourt a Guesdecourt. Al Sur del Somme, contingentes exploradores nuestros trajeron a más de 20 franceses e ingleses de las líneas enemigas. Alemanes prisioneros. París, 6. —El día ha transcurrido relativamente tranquilo. En un golpe de mano contra las trincheras alemanas del Reichackerkopf (Oeste de Munster) hemos hecho 16 prisioneros y cogido una ametralladora.

Las operaciones en Rusia

Ofensiva rechazada. Petrogrado, 6. —En la región de Riga, al Nordeste de Kalncem, los destacamentos enemigos tomaron la ofensiva, pero fueron rechazados a sus trincheras. En la región de Linden, al Noroeste de Friedrishstadt, un ataque alemán rechazado por el fuego ruso. En el frente rumano, reconocimientos de patrullas y fuego de artillería. Exploraciones rusas rechazadas. Berlín, 6. —Frente de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera. —A orillas de Hojwska, pequeños destacamentos rusos avanzaron, tanteando nuestras posiciones, y siendo rechazados. Fuera de un fuego muy limitado y de combates entre vanguardias, la situación sigue estacionaria en el frente del archiduque José y en el Cuerpo de ejército del mariscal von Mackensen.

Las operaciones en Italia

Encuentros entre destacamentos. Viena, 6. —Ayer mañana un destacamento del batallón de cazadores núm. 30 penetró en una posición enemiga situada en el corte del paso de Plock, haciendo prisioneros a un oficial y 28 soldados, y apoderándose de una ametralladora, lanzaminas y varios fusiles. Después de haber destruido la posición conquistada, regresaron los cazadores sin haber sufrido pérdidas de importancia. En los demás puntos del frente no ha cambiado la situación. Frente Sudeste. —No ha cambiado la situación. Destacamentos rechazados. — Acciones de artillería. Roma, 6. —Acciones de artillería por ambas partes. En el frente del Trentino, la nuestra ha dispersado algunos destacamentos enemigos en la meseta de Tonzza. La noche del día 4, en el Alto Dogano, después de una corta y violenta acción de artillería contra nuestras posiciones, entre el monte Navagust y la Forcella de Ombiadet, un destacamento alemán intentó dar un golpe de mano, que fué rechazado.

En el frente de los Alpes Giulie, la actividad de la artillería enemiga continuó ayer contra nuestras líneas del Carso, desde la cota 144 hasta el Deserto (Lisert). La nuestra contestó con vigor y produjo incendio al Norte de Duindi. El generalísimo francés en el frente italiano. Roma, 5. —El general Nivelle, comandante en jefe de los ejércitos franceses del Norte y del Nordeste, ha sido durante algunos días el huésped de Mando supremo italiano. Llegó a la zona de guerra el 1.º de Febrero y regresó hoy a Francia, después de haber sido recibido por el Rey, quien le hizo personalmente entrega de las insignias de la gran cruz de la Orden militar de Saboya. Durante su estancia en el frente italiano el general Nivelle celebró frecuentes conferencias con el general Cadorna, con quien pasó revista, sobre las alturas del Carso, a algunas de nuestras tropas. Aprovechó esta ocasión para hacer entrega, con gran ceremonial militar, a numerosos oficiales italianos de la cruz de guerra, concedida por el Gobierno francés como testimonio de fraternidad de armas a los que más se han distinguido por su arrojo y valentía en esta campaña. El duque de Aosta, comandante del tercer ejército, fué el primero que recibió de las propias manos del general Nivelle la condecoración militar francesa. El general Nivelle ha sido acompañado durante su estancia en territorio italiano por el coronel de Estado Mayor Bregance, jefe de la Misión Militar italiana cerca del gran Cuartel general francés, y tenía como séquito al coronel Audemar d'Alençon y a los capitanes Guilume.

La lucha en Rumania

Combates de vanguardia. Berlín, 6. —Fuera de un fuego muy limitado y de combates entre vanguardias, la situación sigue estacionaria en el frente de Ejército del archiduque José y en el Ejército del mariscal von Mackensen.

Grecia y los aliados

En pleno movimiento bélico. Salónica, 6. —Venizelos visitó hoy el campamento de la Armada de la defensa nacional, de donde trae la mejor impresión, a causa del entusiasmo que reina entre las tropas por la guerra. Los soldados le hicieron grandes ovaciones. Acaba de aparecer el primer número del diario de los «pollus» griegos en el frente macedónico. Todas las publicaciones denotan entusiasmo por la guerra y odio a los búlgaros.

Los frentes secundarios

Éxitos británicos en Mesopotamia. Londres, 6. —El viernes por la noche, la Caballería británica alcanzó un lugar sobre la orilla derecha del Tigris, situado a 35 millas al Oeste de Kut-el-Amara y enfrente de la base avanzada turca. Los barcos enemigos sobre el río fueron bombardeados. El sábado, al Oeste de la unión del Haig con el Tigris, las tropas británicas se apoderaron de tres líneas sucesivas de trincheras enemigas en un frente de 650 metros y una profundidad de 400, consolidándose en ellas a pesar de cuatro contraataques. Las pérdidas del adversario fueron considerables. Los ingleses dominan ahora el terreno situado a unos cuantos centenares de metros de la desembocadura del río Haig, enfrente de Kut-el-Amara, donde hundieron algunos pontones enemigos.

Al margen de la guerra

Servicio obligatorio en la India. Londres, 6. —Dicen de Bombay que el Gobierno de la India ha hecho un llamamiento a los hombres de diez y seis hasta cincuenta años de origen europeo, para que se alisteen en filas. Supónese que esta medida es el primer paso que la India da hacia el servicio militar obligatorio. Crisis en Turquía. Berlín, 6. —Telegrafían de Constantinopla que el gran visir ha dimitido por motivos de salud. El ministro del Interior, Talaat Pachá, se ha encargado de formar Gabinete. La cartera de Guerra la desempeñará Enver Pachá; la de Marina, Djenal Pachá, y la de Negocios Extranjeros, Nessim Bey. Los demás ministros son: Halil Bey, de Justicia y presidente del Consejo de Estado; Shuckri Bey, de Instrucción pública, y por el momento de Correos y Telégrafos; Sherif Bey, de Comercio y Agricultura, y Ali Muenif Bey, de Obras públicas. La mayoría pertenecían al Gabinete dimisionario. El nuevo Gobierno es, pues, una continuación del anterior, y realizará la misma política: proseguir enérgicamente la guerra al lado de sus aliados hasta la victoria final.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 6 de Febrero de 1917.

Se abre a las cuatro y cuarto, bajo la presidencia del señor marqués de Alhucemas. En el banco azul, los ministros de la Guerra y Gracia y Justicia. La concurrencia es escasa.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Pulg y Boronat, refiriéndose a la situación de los arroceros de la provincia de Levante, dice que el arroz es un producto de exportación, y pide que la Junta de Subsidencias autorice la salida de dicho producto.

También pide que se atiendan las demandas de los aranjeros de Valencia. El señor ministro de la Gobernación expresa que el Gobierno se halla dispuesto a hacer cuantas gestiones estén de su parte para que se salven los intereses de la agricultura española.

El Sr. Garriga pide que se paguen al Ayuntamiento y Diputación de Barcelona cantidades que aquellas corporaciones adelantaron para formación balance justicia municipal y que se active el proyecto para la construcción del palacio de Justicia municipal.

El señor ministro de Gracia y Justicia declara que estudiará los medios para que puedan ser atendidos los deseos del senador regionalista.

El Sr. Garriga agradece la buena disposición del Gobierno y anuncia después una interpellación al ministro de Fomento sobre política ferroviaria en España.

ORDEN DEL DÍA

Sobre el duelo.

El señor arzobispo de Tarragona apoya su proposición pidiendo la reforma del art. 440 del Código penal, incluyendo en éste el duelo como delito.

Combate el duelo en enérgicas frases, y declara que, no obstante considerarlo el como un grave delito de asesinato, se limita a pedir sea comparado a un homicidio con agravantes.

Pide sea tomada en consideración. El señor ministro de Gracia y Justicia no se opone a la toma en consideración, aun cuando se reserva su opinión para cuando llegue a emitirse dictamen.

Es tomada en consideración la proposición indicada.

Se declara urgente la discusión de un dictamen de la Comisión de actas relativo a la aptitud legal del señor conde de Maceda para ejercer el cargo de senador vitalicio.

Acto seguido se levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión de 6 de Febrero de 1917.

El Sr. Villanueva abre la sesión a las tres y cuarenta con una docena de diputados. Las tribunas, casi vacías. En el banco azul, el ministro de Fomento. Se aprueba el acta de la sesión.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Barcia anuncia una interpellación acerca del traslado de un funcionario de Telégrafos que se negó a que funcionase una estación radiotelegráfica, y la denunció, consentida por las autoridades y protegida por el Padre Bilbao.

Formula otros ruegos a los ministros de Hacienda y Gobernación, que la Mesa ofrece trasladar a dichos ministros.

El Sr. Torres formula un ruego relacionado con las obras públicas en Marruecos.

El Sr. Barriobero denuncia nuevamente el conflicto que hay planteado en la provincia de León por la falta de material ferroviario para el transporte de carbón, lo cual hará que se plantee una huelga forzosa entre los miles de obreros que tendrán que quedar sin trabajo, y expone lo peligroso que esto sería en las actuales circunstancias.

Le contesta el ministro de Fomento refiriendo el viaje que ha hecho a Asturias y León el ingeniero comisionado por el ministro de Fomento para averiguar las existencias de combustible y la más equitativa distribución, y ofrece que se hará así, teniendo en cuenta de un modo preferente las minas que se encuentren más recargadas.

El Sr. Alfabull se ocupa del problema de las Haciendas locales, y dice que la ley sustitutiva de Consumos ha creado dos grupos: uno el de los grandes Ayuntamientos y otro el de los pequeños, y mientras a aquéllos se les autoriza a cobrar el 20 por 100 de recargo sobre las contribuciones industrial y urbana, no se les consiente a los pequeños, y pide que se equipare a todos los Ayuntamientos.

El Sr. Riestra se ocupa de la situación de los emigrantes en la Argentina, y pide al Gobierno medidas que favorezcan la triste situación en que se hallan.

Después habla de la crisis que sufre la industria conservera, que ha perdido su mercado principal, que era Francia, y desea que el Gobierno se ocupe de procurar remedio a esta crisis.

Le contesta satisfactoriamente el ministro de Fomento diciendo que una de las soluciones más importantes es el desarrollo del comercio de cabotaje, como propone el Sr. Riestra.

El señor marqués de Aranza pide al Gobierno que vea el modo de que las Compañías de Ferrocarriles dispongan de los vagones necesarios para el transporte de mercancías.

Le contesta el ministro de Fomento, repitiendo lo que ya ha dicho tantas veces.

ORDEN DEL DÍA

Continúa la discusión del proyecto de ley de auxilios a las nuevas industrias.

El Sr. Cambó defiende una enmienda a la base segunda de este proyecto.

Solicita que las Sociedades constituidas con anterioridad a esta ley puedan acogerse a los beneficios de esta ley si las dos terceras partes de las acciones son propiedad de españoles.

Le contesta, en nombre de la Comisión, el Sr. Gascón y Marin.

MISCELANEA TELEGRAFICA

Regreso de naufragos.

Cádiz, 6.—A bord del vapor «Reina Victoria» han marchado a Las Palmas siete marineros canarios, naufragos del vapor griego «Aristóteles», torpedeado en la costa de Portugal.

Consejo de guerra.

Valladolid, 6.—En el despacho del coronel de la Academia de Caballería se ha celebrado el Consejo de guerra para ver y fallar la causa seguida contra Gregorio López Campana, cabo del escuadrón de tropas, que el día 20 de Junio de 1915 dió muerte a su novia, María Antolínez, infiriéndole dos puñaladas.

El fiscal pidió cadena perpetua. Un ladó destruido.

Valencia, 6.—Cuando entraba en Valencia el laúd «Dolores», adquirido por la Junta de Obras del puerto de Castellón, un golpe de mar le rompió el palo de una vela y el arjón

contra la escollera del muelle de Levante, destruyéndole. La tripulación quedó en situación angustiosísima, y uno de tripulantes tuvo que venir nadando hasta la caseta del práctico para pedir auxilio.

El vapor «Villaverde».

Cádiz, 6.—Procedente de Vigo ha llegado a este puerto el vapor «Villaverde», que trae a bordo 250 pasajeros que transbordarán para la Argentina.

Durante la travesía, y en distintos sitios de la costa de Portugal, se encontró con cuatro barcos ingleses que se dedican a la caza de submarinos.

Bolsa de Madrid

VALORES PUBLICOS	Día 3	Día 5
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	75 50	72 75
» E 25.000 »	75 80	2 75
» D 12.500 »	76 10	73 00
» C 5.000 »	77 85	4 90
» B 2.500 »	77 30	7 95
» A 500 »	77 30	77 80
» G y H de 100 y 200 »	76 50	76 75
En diferentes series	00 00	00 00
Fin corriente	75 85	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
4 por 100 exterior estampillado		
Serie F 24.000 ptas. nominales	00 00	82 85
» E 12.000 »	83 40	81 00
» D 6.000 »	84 50	85 25
» C 3.000 »	84 75	85 00
» B 2.000 »	84 75	85 00
» A 1.000 »	84 75	85 25
» G y H de 100 y 200 »	84 75	85 00
En diferentes series	84 75	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	87 60	00 00
» D 12.500 »	00 00	89 00
» C 5.000 »	00 00	89 00
» B 2.500 »	00 00	88 50
» A 500 »	87 50	80 50
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» E 25.000 »	97 65	00 00
» D 12.000 »	97 65	97 55
» C 5.000 »	98 00	98 25
» B 2.500 »	98 00	98 24
» A 500 »	98 50	99 00
En diferentes series	98 50	00 00
Obligaciones del Tesoro 4 1/2 %		
Serie A	101 00	101 15
» B	100 75	100 70
Ayuntamiento de Madrid.		
Resultas	00 00	91 50
Obligaciones 1868	00 00	00 00
Expropiación interior al 5 %	00 00	00 00
Cédulas del Ensanche	00 00	00 00
Villa Madrid 1908 (Deudas y obras)	00 00	00 00
Empréstito de 1914	00 00	9 75
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100	104 00	105 00
Idem id. al 4 por 1000	96 20	97 35
Acciones del Banco de España	443 00	446 00
Id. de la Comp. A. de Tabacos	291 00	400 00
Idem del Banco Hipotecario	197 25	000 00
Idem del Banco de Castilla	000 00	00 00
Idem del Hispano americano	000 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	86 50
Idem del Río de la Plata	250 00	246 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	65 00	64 25
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Ferrocarriles.		
M. a Z. y a Alicante (acciones)	000 00	350 00
Id. id. id. y Artzas (obligaciones)	000 00	000 00
Nortes (acciones)	352 00	352 00
Idem 1905 (obligaciones)	030 00	000 00
Cambios sobre el Extranjero.		
Paris, a la vista billete	80 50	80 50
Londre	22 34	22 30

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey, el jefe del Gobierno se trasladó al Ministerio de Estado, donde conferenció largamente con el Sr. Gimeno.

Cuando en su despacho oficial recibió a los periodistas, les dijo que hasta esa hora no había sido entregada la nota contestación a la de los Imperios centrales.

Conte tando a preguntas de los reporters, dijo que no había vuelto a celebrar conferencia ninguna con ningún diplomático, y que el Gobierno no tenía noticias oficiales acerca de la actitud de Holanda.

—Se insiste—añadió un periodista—en el próximo cierre de las Cortes.

—¿Cómo voy a creer esas cosas!—contestó el presidente—. Las circunstancias son ahora las que mandan; pero por hoy no mandan eso.

Terminó el presidente diciendo que hoy no asistirá a las Cortes hasta última hora, pues tiene varios asuntos que resolver.

Esta mañana fué recibido por S. M. el Rey el embajador de Alemania.

El Monarca saldrá esta noche para San Sebastián.

Esta tarde a las cinco irá el embajador de Alemania al ministerio de Estado para recoger la Nota de contestación que España da a la de los Imperios centrales.

La cosecha de trigo en 1917

Dice el periódico francés *La Croix*:

«Para completar las noticias que hemos dado en otra ocasión sobre la importante cuestión de la cosecha mundial de trigo en el año de 1916, indicamos hoy las necesidades del consumo durante la campaña agrícola de 1917, que terminará el 31 de Agosto, y la cifra de los excedentes disponibles en las principales regiones productoras.

Se calcula que esas regiones disponen de 197.730.000 quintales de trigo sobrantes, repartidos en la siguiente forma:

Canadá y Estados Unidos, 93.630.000 quintales; Argentina y Uruguay, 46.800.000 idem; Australia, 46.800.000; Africa del Norte, quintales 3.510.000; India, 25.740.000; diversas, 4.680.000.

Las necesidades de las regiones importadoras se evalúan en 129.275.000 quintales. Inglaterra, 56.160.000 quintales; Italia, 14.340.000; Francia, 24.570.000; Holanda y Bélgica, 11.700.000; España y Portugal, quintales 1.170.000; Suiza, 4.095.000; Estados escandinavos, 4.680.000; Grecia, 3.510.000; regiones fuera de Europa, 9.360.000.

El disponible es, pues, más que suficiente, puesto que, de las cifras anteriores, resulta un sobrante de las existencias sobre las necesidades de 6.844.500 quintales.

Queda por resolver la cuestión de los transportes, que podría preocuparnos; pero como esa dificultad ha podido ser vencida el último año y actualmente los envíos se hacen ya en mayor escala, no hay motivo de inquietud para el porvenir.

En lo que respecta a Francia, la cifra aproximada de la cosecha de trigo, en 1916, dada por el ministerio de Agricultura se elevó a 58.410.760 quintales. Como nuestras necesidades normales son de 92 a 94 millones de quintales, el déficit será de 34 a 35 millones, de los cuales hay que deducir el remanente que existía en Francia en 1.º de Septiembre de 1916.

La cifra de ese remanente no ha sido pu-

blicada; pero, según se deduce del estado anterior, debía ser de 10 millones de quintales, toda vez que las importaciones indicadas para nuestro país se calculan en 24 millones y medio de quintales, cifra que parece normal.»

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las diez, La maja de Goya y Una buena vara. A las 4, Beneficio de las Casas de Socorro.

PRINCESA.—A las nueve y tres cuartos, La comida de las fieras.

COMEDIA.—A las diez, El último Bravo. A las seis, cine m. tógrafo.

LARA.—A las cinco y media, La señorita de Trevez y Pastora Imperio.

A las nueve y tres cuartos, El amigo Carvajal y La historia de Sevilla por Pastora Imperio.

CERVANTES.—A las diez, El príncipe Juanón.

A las seis, El señor Duque.

ESLAVA.—A las seis, La reconquista. A las diez, La dama de las camelias.

APOLO.—A las seis, El señor Pandolfo. A las diez, San Juan de Luz.

A las once, El Rajá de Bengala.

ZARZUELA.—A las seis, La tampa y Foliers.

COMICO.—A las diez, El millón de pesos. A las seis, El millón de pesos.

REINA VICTORIA.—A las seis, La mujer divorciada.

A las diez y media, El último mosquetero.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, El pecado de Sor Benedicta.

A las seis y media, Rosio y La bendición de Dios.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, La escuela de princesas.

NOVEDADES.—A las seis, La alegría del batallón.

A las siete y cuarto, Carceleras. A las nueve y cuarto, La Eva Ideal.

A las diez y cuarto, La viejecita. A las once y tres cuartos, La chicharra.

ROMEA.—Cinema y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Teresa Lazcano, Carmelita Sevilla, Pepita Prida, La Malagueñita, La Favorita, Los Felitos, Minerva, Aragon Allegria, Gian atracción.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desilusión y el niño.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

CHANT ECLER.—Todas las noches, color sa triunfo de la Chelito.

GRAN TEATRO (palacio del cine matógrafo) y CINEMA X.—Butaca, 0,50; palcos, 4 pesetas.—Éxitos grandiosos.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERIA

PELIGROS, 3.-MADRID

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 5.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

que si sigues este camino no llegarás nunca a París; yo te mostraré el que debes tomar luego que llegues; mos allá abajo junto a aquellas dos eminencias verdes; aquí al menos será más corto y te encaminará a la carretera; pero no tienes que entretenerte; la noche se acerca y aun te queda que andar una legua de camino antes de llegar al primer pueblo.—Vamos, señores, añadió dirigiéndose a sus compañeras; aquí

tenéis un pequeño saboyano que os ruega le mostréis vuestra generosidad: como a Mr. P... que vino a Francia cantando y haciendo mimes, y que hoy es el propietario más rico de Chagni, la fortuna no le cerrará sus puertas.

Verdaderamente que estos saboyanos son una raza aparte de los demás hombres; ellos sabrían buscar la vida donde otros se mueren de hambre.

Y aunque reconocían cuán grande es el culto que los habitantes de la Saboya profesan al dinero, no por eso dejaron escapar un óbolo hacia el gerro del niño.

Llegaron a las dos encinas, y la señora presidente, rogándole que se separara del carruaje, le mostró el camino que debía seguir, y la calesa, alejándose con rapidez, se perdió entre los árboles deshojados que había a la orilla del camino.

Aunque también quedó solo esta vez, no por eso se desalentó.

A fe mía, se dijo, encontrando tan buenas gentes, sería muy tonto en apesadumbrarme; porque por poco que esto continúe, habré hecho mi fortuna antes de llegar a París.

Mientras tanto, veamos a cuánto asciende mi caudal.

Y sin cuidarse del tiempo que huía, se tendió y se puso a contar; era inútil su designio, pues con el tesoro que su navaja de dos sueldos cometió el sa-

crilegio de descoser, la suma había crecido tanto, que le fué imposible contarla. Sin embargo, si ciertos recuerdos no nos engañan, la cantidad no pasaba de treinta y cinco francos.

¡Treinta y cinco francos!

Este es en Saboya el salario que gana un pastor en un año guardando vacas en la montaña.

Después de haber obtenido aquel bello resultado, volvió a seguir su marcha.

No tardaron los rayos del sol en dejar lugar a los crepúsculos de la noche; una espesa niebla llenaba la atmósfera y se convertía en escarcha sobre los campos cubiertos de hojas de árboles.

Nuestros lectores formarán una idea de la posición de nuestro héroe, a una hora en que todo ser viviente busca los medios de garantizarse contra la ofensa del frío.

Ya hacía una hora que marchaba a lo largo de un muro que desesperaba de verle el fin, cuando oyó los acordes sonidos de una música a gran orquesta.

Admirado, dió aún algunos pasos, y la solución del muro le dejó ver un palacio cuyas luces le deslumbraron.

¡Oh qué bella pareció aquella morada al pobre niño que temblaba de frío al pie de la cerca!

¡Con qué sentimiento de pena mezclado de placer miraba a los que bailaban reunirse en grupos y reflejarse sus dichosos perfiles en los espejos!

Preocupado con la dulce esperanza de ocupar un sitio en la cocina, se lanzó presuroso hacia una verja que apercibió delante de sí; pero perdiendo de repente el equilibrio sobre una pendiente rápida, no pudo recobrarse y cayó por un precipicio, quedando clavado en su fondo hasta la cintura.

¡Cómo!, se dirá, ¿un precipicio a la orilla de un camino, en un país llano y delante de la puerta de un palacio?

Si, un verdadero precipicio; una balsa infecta que llamaban abrevadero.

Así en el niño como en el hombre, en los grandes peligros se descubre el gran valor.

Y Claudio en aquel crítico instante, tuvo a gran honor vencer el obstáculo.

Pero le que más le fastidiaba era tener que salir de aquel atolladero al son de la música....

Mientras más esfuerzos hacía, más se clavaba en el cielo.

Ya no le quedaba libre más que la cabeza....

Viendo que nadie oía sus gritos, y que iba a enterrarse en vida, encomendó su alma a Dios: el alma del narrador, porque en fin, ya es tiempo de decirlo, y el lector lo habrá sin duda adivinado, el pequeño saboyano no era otro que yo mismo, amigo lector.

Bendito sea Dios, que en su misericordia se dig-

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.079; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Goipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Strömkolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», buque de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», buque de primera clase, de 13.570 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», buque de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», buque de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», buque de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», buque de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vistese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares Inglés Práctico-Marítimo

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

FOR

D. RAFAEL ROCAFULL

Capitán de la Marina Mercante.

Otra de utilidad evidente para todo Oficial de Marina.—Pronunciación figurada.—Comprende todas las generalidades y tecnología de las Marinas Militar y Mercante.

LOS PEDIDOS A

D. Santiago García Castellón

Duque de Ciudad Rodrigo, 12.—Cádiz.

De venta en las principales librerías de España. Precio de la obra: NUEVE ptas. (encuadernada)

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques, Avuancas y Fielatos
Cádiz, ESPAÑA

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS

Academia Moreno

Jacometrezo,

45, principal.

Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid



AÑO

La ca

Con el ca
rimentado l
bloqueo de
blecido los l
to como an
ductos ni de
Ahora le que
así, es la cue
dientes más
paña submar
Claro es q
sionante cual
la pérdida de
general que
traficar por
que la nueva
flecto europe
aparente que
Ciertas inf
clossas dan p
de barcos de
necientes ind
y neutrales, y
to impresio
vio de la ca
cierto estado
con espanto
gedia inconm
Parece que
solutos de la
do; pero es i
ructora, que
no es de tar
ro se desarro
Son much
su desparci
pero estos sí
dos, porque
tenacidad se
que tan inten
da un silenci
acercas del n
destruidos lo
su impunidad
de las aguas
Estas no h
secreto profu
para día sin
que pagan ve
dos abismos
Las listas
sin previo avi
sión, sino n
cambio, de la
marinos nade
de; pero no c
cada vez más
ra destruir lo
bién cada día
la campaña s
reada, que no
tan.

Ahora, y p
recido unos r
to de destrui
grandes resul
artefactos for
alambre llam
quitan los sur
Es cierto; y
temas destruc
verdadera disi
entre los cual
forma tal que
ningún gener
La navegac
arriesgada y i
sumergibles
table de lo
por mucha p
máquinas en
suficiente pa
tancias de as
torpedeamier
las citras que
mero disponi
Todo esto
que hacen lex
el objetivo q
terio naval
table, y esta
se paso en to
que la traged
agónico.

UNA
DE

Cuando lo
jefe del Gob
puesta a la
conde mani
unas ni a ou
Y como i