

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.981

Madrid, Sábado 24 de Agosto de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.429

LA CONTINUACIÓN DEL PLAN DE ESCUADRA

Promesa que se cumplirá

El Sr. Canalejas y el ministro de Marina, caminando hacia el cumplimiento de promesas solemnes, empujan a llevar a la práctica los anhelos de la Marina española, cuyo único deseo es llegar a poseer el material indispensable para cumplir su elevada misión.

Ayer firmó S. M. un decreto convocando el concurso para la fabricación de proyectiles con destino a las nuevas construcciones navales, nacionalizando tan importante industria en nuestro país.

Nosotros teníamos datos suficientes para saber que esto tendría lugar de un día a otro; pero nuestro recelo en las veleidades de la política nos obligaban a mantenernos en prudente expectación.

Ahora ya se puede cantar victoria y tributar al Rey y a su Gobierno el testimonio de leal gratitud que hoy anima a los marinos de España, puesto que este hecho, al parecer tan pequeño, indica que se ha entrado en el verdadero camino de la regeneración naval.

No podía ser de otro modo. Los arrestos juveniles de D. Alfonso XIII y el perfecto conocimiento que posee de la situación internacional, constituyen un enorme acicate para los sueños de grandeza que el Rey abraza para su Patria.

El jefe del Gobierno ha demostrado, una vez más, que tiene las dotes necesarias para el elevado puesto que tan dignamente ocupa.

El general Pidal es de los hombres que, huyendo de la notoriedad, trabajan de un modo ordenado y fructífero, sin entregarse jamás al estudio de lo imposible ni perder el tiempo en inútiles divagaciones.

Dado el primer paso, estatuido y jalando el camino que se debe recorrer, todo dependerá después de la constancia que en esa obra magna se emplee en el porvenir.

La potencia económica de España permite llegar sin ahogos al modesto pero eficaz poderío que la Nación necesita para mantener su puesto y sus derechos, sin la menor sombra de imperalismo y sin un átomo de tiempo de servidumbre y de abito.

Siempre fué decisivo el influjo del mar en la paz y en la guerra. En el presente momento histórico, esa influencia se ve acrecentada por la enorme fuerza que poseen las escuadras, y que todas las Potencias tratan de equilibrar, erizando sus costas de baterías y construyendo a porfía buques de combate en que se hace gala de la portentosa ingeniería naval.

Solamente un abandono suicida, como el que ha imperado a juí durante más de un siglo, pudo colocarnos en el estado de indefensión que nos hizo perder una a una todas las conquistas de nuestros antepasados.

Hoy ya se trata de la guarda del oarito solar, de que nadie pueda servirse de nosotros como juguetes, de mantener lo que constituye las llaves de nuestra casa, según la frase inolvidable de Bismark al pedir a Francia las provincias del Rhin.

Concretándonos por el momento a recibir con alegría y comentar con elogio el decreto firmado por el Rey, haremos un análisis del mismo en cuanto nos sean conocidos sus detalles.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Sallaron: De Agullas, para Cartagena, el torpedero número 1.

De Ayamonte, el torpedero núm. 42.

De Cádiz, regresando poco después, el Ponce de León.

De Melilla, el «Recalde».

Fonleó en Huelva el torpedero núm. 42.

Reales órdenes.

Destina al Negociado de campaña del Estado Mayor Central al alférez de navío D. Rafael Lucio Villagas.

Nombra ayudante interino de la ayudantía de Marina de Galdar (Canarias) al flem don Ramón Ragalado.

Autoriza para pasar la revista de Septiembre en esta corte al idem D. Luis Monreal.

Destina a las órdenes del señor ministro el teniente de navío D. Rafael de la Piñera.

Concede ltoencia a los alféreos de navío D. Antonio Noval de Celis y D. Edmundo Sanjuán.

Dispone cese de ayudante del almirante señor Sostoa al capitán de Infantería de Marina D. Manuel Seris, y quede a las órdenes del señor ministro.

Autoriza al primer teniente D. Rafael Fernández Caro para pasar la revista de Septiembre en El Ferrol.

Destina para el mando del primer batallón del primer regimiento al teniente coronel don José Sevillano, en relevo de D. Marcelino Dueñas, que pasa agregado a la jurisdicción de Marina en la Corte.

MARRUECOS

La situación en Marrakés

Saqueo de la población.—Funcionarios franceses cercados.—Columnas de socorro.

Tánger, 23.

Informaciones autorizadas confirman la proclamación y entrada de Muley Hiba en Marrakés.

Al propio tiempo que esta confirmación se han recibido detalles del saqueo de la capital, que precedió a la entrada del nuevo Sultán.

Entre los europeos perjudicados señálanse las oficinas de Correos Inglés y alemán, que fueron saqueadas; el cónsul francés Malgret, el viccónsul Monje, el comandante Vorley-Hanus y el comandante Haring.

Asegúrase que están refugiados en la alcazaba del Gout, en pleno Atlés, a una jornada de Marrakés.

El está M'Tugni se ha refugiado en el santuario, temiendo las represalias de Muley Hiba.

Se sabe que los europeos refugiados en casa del Gout están cercados por las fuerzas de Muley Hiba.

Las autoridades militares francesas, perplejas ante tan grave situación, parece que intentan negociar el rescate si no consiguen libertar a los sitiados la columna que va contra Marrakés. Entretanto esta columna se ha visto obligada a retroceder y se encuentra ahora en la orilla derecha del Um-Erreba.

Otra columna, que salió de Azemur, al mando del Amrant, regresó a Sautia de Seld Ismail, después de arrasar muchas casas pertenecientes a amigos y parientes del T. S. Se evitó hacer lo propio con las de los indigénas protegidos de Ingleses y alemanes por temor a las represalias.

Un convoy que ha salido de Misora Ben-Albu, con destino al aprovisionamiento de la columna Mangin, ha sido atacado por un núcleo de jinetes de Rhamna.

Los agresores han sido dispersados con pérdidas.

Otro encuentro ha tenido lugar el mismo día, y los rhamna han huido ante el fuego del destacamento del coronel Savy.

Los franceses han tenido cuatro heridos.

Dicen de Fez que la columna Pein ha levantado el campamento de Eloun.

Algunas fracciones de Fatchala han hecho acto de sumisión; en cambio aumentan los disturbios entre los emisarios del regul.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Un abordaje.

Cádiz, 23.

Al llegar a este puerto el vapor «James Haines», ha declarado su capitán que, a causa de la niebla que había en el Estrecho, chocaron dos vapores, uno suco y otro holandés, ambos de gran porte.

Uno de ellos resultó con enorme avería en la mura de estribor y por encima de la línea de flotación. No ocurrieron desgracias personales.

También el «James Haines» pasó rozando con un acorazado francés de cuatro chimeneas que navegaba con rumbo a Tánger.

Gracias a la pericia del capitán se pudo evitar una catástrofe.

Portugueses que emigran.

Vigo, 23.

El día 29 marcharán a Río Janeiro en el vapor «Bela» 50 emigrados portugueses.

En Cádiz transbordarán el vapor «Valvenera».

Hacon el viaje por cuenta del Gobierno brasileño.

Hallaajo de un cadáver.

Alicante, 23.

En aguas inmediatas al sitio donde está enclavada la draga de Poniente, fué hallado esta mañana el cadáver de un individuo que presentaba atada al cuello una cuerda y pendiente de ésta, en su extremidad inferior, una piedra.

Registradas por orden judicial las ropas que el cuerpo llevaba, se supo que el muerto era un fabricante de jabones de Guadamar, llamado Rudesindo Alcazar Juan.

De San Sebastián

Llegada de ministros.—Despacho con Su Majestad.—Entrevista de Alfonso XIII y M. Fallières.—Entierro del Sr. Escoriaza.

San Sebastián, 23.

Eta mañana llegaron los ministros de Guerra y Marina, los cuales fueron recibidos en la estación por el Sr. Navarro Reverter, el elemento oficial y varios amigos.

Conferenciaron los tres ministros en el andén, y luego se dirigieron al ministerio de jornada, donde estuvieron largo rato cambiando impresiones con el Sr. García Prieto.

Cuando regresó el ministro de la Guerra de Marimar de despachar con el Rey, le interrumpió sobre la supuesta dimisión del general Echagüe.

El general Luque me contestó: «No hay dimisión ni incidente que la motive.»

No obstante estas afirmaciones, dícese que la mayor parte del tiempo que duró su entrevista con el Rey le aprovechó el ministro de la Guerra en tatar ampliamente de este asunto exponiendo cuantos antecedentes y documentos han mediado en él.

El ministro de Estado ha manifestado a los periodistas que la próxima entrevista del Rey con M. Fallières se verificará en París, y no en Biarritz, y que, acompañando a S. M., irá el jefe del Gobierno y tal vez el Sr. García Prieto.

Refiriéndose al incidente consular de Mazagan, dijo que está estudiando el informe remitido por el Sr. Aguirre, el cual confirma que nuestro cónsul obró con toda corrección y con arreglo a las prácticas establecidas.

En el expreso ha llegado el cadáver del comandante de Marina D. Juan de Escoriaza, y por la tarde se ha verificado su entierro, que ha sido una expresiva demostración de duelo.

Asistieron al acto el general Rodríguez Vera y D. Alfonso de Agullar, en representación, respectivamente, del Rey y de la Reina madre.

La augusta dama, que conoció al Sr. Escoriaza prestando servicio como guarda marina el primer año que S. M. vino a San Sebastián, le envió a la fúnebre ceremonia una magnífica corona.

Extranjero

La Marina francesa.

París, 24.

El vicealmirante de Marzalles, comandante en jefe de la tercera escuadra, ha aprobado la iniciativa del capitán de navío Viard, comandante del crucero «Marselles», que ha castigado a 10 marineros de su tripulación a penas que varían entre treinta y sesenta días de prisión por actos de indisciplina cometidos en Amberes mientras el buque fondeó en dicho puerto, con motivo de las fiestas celebradas con asistencia de los reyes de Bélgica.

Huelga de caigadores.

Río Janeiro, 23.

La Compañía de los Docks de la ciudad de Los Santos ha comunicado a sus obreros, que están en huelga, que considerará despididos a los que no reanuden inmediatamente el trabajo.

Esta actitud ha surtido efecto en la mayoría de los huelguistas.

Únicamente se mantienen intransigentes los empaquetadores de café.

La Policía ha cercado el local de la Federación Obrera.

La fiebre amarilla.

París, 23.

Ha pocos días llegó el vapor «Lanfranc» a Cherburgo a bordo del cual se había declarado un caso de fiebre amarilla.

Hanne emigrantes sirios, que iban en el barco, fueron reconocidos en Cherburgo y en París, y en los laboratorios no se advirtió el menor síntoma de que estuviesen enfermos; pero ahora, al ir a reembarcar los 15 sirios en Marsella, han aparecido con síntomas de fiebre amarilla, por lo cual han sido sometidos a observación.

Delimitación de fronteras.

Berlín, 23.

Mañana saldrá de Hamburgo la primera de las cuatro expediciones que han de ir a África para rectificar las fronteras del nuevo Camerón.

La dirigirá el capitán Bartsch, a quien acompañará un teniente y un consejero del Gobierno.

Los expedicionarios tardarán año y medio en cumplir su misión.

Marinos rebeldes.

París, 23.

Dicen desde San Petersburgo que las autoridades han invitado a los periódicos a guardar silencio acerca de la sedición de los marineros del «Kagul», que se hallaba anclado en Nikolaleff, y que no ha sido echado a pique, estando sólo una parte de él sumergido, habiendo sido presos los amotinados y restablecido el orden.

Contratorpedero con averías.

Cherburgo 23.

El contratorpedero «Catapulte», que se hallaba en aguas de Brest, ha tenido que refugiarse en Saint Malo para reparar averías que sufrió durante una falsa maniobra.

La guerra italo-turca.—Cambios de dirección de las operaciones militares.

Roma, 23.

El general Caneva, jefe del Ejército expedicionario, irá a Roma, en uso de licencia, siendo probable aproveche el Estado Mayor la coyuntura para dirigir por sí mismo la guerra.

Ha sido otorgado un nuevo crédito extraordinario de 29 millones de liras a los presupuestos de Guerra y Marina, y con éste ya son 500 los millones que van gastados.

Firma del Rey

Ha aquí los decretos firmados ayer en San Sebastián por S. M. el Rey:

De Guerra.—Concediendo la gran cruz del Mérito Militar blanca al vocalmirante don Antonio Párra Orive, marqués de Arellano.

Propulando a los coroneles de la Guardia civil D. Cecilio Díaz Hidalgo y D. Antonio Aguirre del Campal para el mando del octavo y décimo tercios, respectivamente.

Idem a los tenientes coroneles del mismo Instituto D. José Aguilera Gómez y D. Diego Fernández para las comandancias de Murcia y Oviedo, respectivamente.

Concediendo la merced del hábito de la Orden militar de Calatrava a D. Vicente Cabeza de Veca, marqués de Portago, y a don Carlos Rojo, marqués de Terrillano.

Idem de Alcántara a D. Miguel de Rojas Moreno, marqués de Borch de Arés.

Idem de Santiago a D. José Rojas Moreno, conde de Casa Rojas.

De Gracia y Justicia.—Ampliando el número de plazas de aspirantes al Cuerpo de la Judicatura y Ministerio fiscal.

Jubilando a instancia suya a D. José Rodríguez Bentez, magistrado de la Audiencia provincial de Pontevedra.

Nombro capellán real de San Fernando, en la catedral de Sevilla, al presbítero don José Ponce de León Guerra.

Promoviendo a la dignidad de arcidiacono de la catedral de Lérida al presbítero don Orenolo Esforzado.

Nombro canónigo de la Colegiata de San Ildefonso al presbítero D. Angel Pedruzuela Velasco.

Idem de la colegiata de Covadonga a don Félix Arcevas, único opositor.

(El lunes publicaremos relación detallada de los Reales decretos referentes a Marina.)

Por las víctimas de la galerna

Función benéfica.

San Sebastián, 24.

Se ha verificado con numerosa y selecta concurrencia en el Frontón Jaiz-Alai el festival organizado por La Voz de Guipúzcoa a beneficio de las víctimas de la galerna.

El frontón hallábase completamente lleno de un público selecto.

Asistieron SS. MM. D. Alfonso, doña Victoria y doña Cristina; el infante D. Felipe, y los ministros de Estado, Hacienda y Gobernación.

También asistió Juan Daniel Ezourra, uno de los naufragos salvados.

Los Reyes permitieron en el frontón hasta el final del partido, y al terminar éste fueron obsequiados con un lunche.

En el partido tomaron parte, jugando a pala, los aristócratas Sres. Oritz y Eguita contra los Sres. Vega Seoane y Gaitán de Ayala.

Vencieron los primeros, que fueron ovacionados.

Los huérfanos de los naufragos.

Vitoria, 23.

Invitada por elementos vitorianos que forman la Junta particular, ha llegado una Comisión de Bermeo, que postulará mañana por las calles.

La forman los concejales D. Gregorio Nardi y D. Paulino Garay; los huérfanos Nicolás Ergecebal, Santos Afercho, María Garanchu y Valentina Larabegottia, y el naufrago Pavaleón Arrieta, que permaneció en el agua cuarenta y seis horas.

Mañana recorrerán las calles postulando en una soberbia carroza alegórica.

También se celebrará una función teatral y un partido de pelota.

Socorros y pésame.

Pamplona, 24.

La Diputación provincial ha votado 5.000 pesetas con destino al socorro de las familias de las víctimas de la catástrofe de Bermeo.

La Corporación Navarra, al enviar el donativo a la Diputación de Vizcaya, le reitera su pésame.

Barcelona, 24.

El Ayuntamiento ha votado una cantidad, que fijará la Comisión de Hacienda, siempre que no exceda de 15.000 pesetas, para las víctimas de la galerna del Cantábrico.

POLITICA NAVAL

Nuevas construcciones en Alemania

Las recientes modificaciones establecidas en el programa naval han dado lugar a la siguiente distribución de las construcciones:

1912. Dos buques: Un acorazado para reemplazar al «Banderburg» y el gran crucero designado con la letra L.

1913. Tres buques: Primer acorazado de los aumentados al programa; acorazado que debe sustituir al «Voerta» y un gran crucero en sustitución del «Hertha».

1914. Dos buques: Acorazado para reemplazar al «Kaiser Friedrich III» y un gran crucero en sustitución del «Victoria Luise».

1915. Dos buques: Acorazado para reemplazar al «Kaiser Wilhelm II» y un crucero para reemplazar al «Freya».

1916. Tres buques: Segundo acorazado de los aumentados al programa anterior; acorazado para sustituir al «Wilhelm-der-Grossen» y un gran crucero en sustitución del «Hansa».

1917. Dos buques: Acorazado para sustituir al «Kaiser Barbarossa», y un gran crucero sucesor del «Vineta».

COMPARACION INTERESANTE

El Naval and Military Record establece la siguiente comparación entre los armamentos Ingleses y alemanes, tal como éstos han de ser, según los últimos acuerdos tomados en ambas Naciones por lo que se refiere a acorazados:

En completo armamento.

Inglaterra: 25 buques afectos a puertos de la metrópoli; ocho buques estacionados en Gt. Brit.

Alemania: 25 buques afectos a puertos de la metrópoli.

Armados con dotación núcleo.

Inglaterra: 16 buques afectos a puertos de la metrópoli.

Alemania: 16 buques afectos a puertos de la metrópoli.

Con dotación reducida.

Inglaterra: ocho buques afectos a la metrópoli.

Inglaterra: ocho buques afectos a la metrópoli.

En reserva de material.

Alemania: incierto.

Total: Inglaterra, 65 acorazados; Alemania, 41 acorazados.

MELILLA

Horroroso incendio

Melilla, 24.

En un almacén de tejidos establecido en la calle del general Chacel se produjo anoche un incendio, que desde los primeros momentos adquirió alarmantes proporciones.

Los vecinos de las casas próximas, presa de pánico horrible, arrojaban por los balcones los muebles, que caían a la calle completamente destrucidos.

La falta de dirección en el salvamento en los primeros instantes ocasionó muchas pérdidas. Frente a la casa incendiada se encontraron centenares de objetos, entre ellos muchas alhajas.

Poco después llegaron los generales Alda-

ve y Jordana, quienes dispusieron la organización de los trabajos y el envío de cuantos elementos se disponen en la plaza para sofocar el incendio.

La carencia de agua obligó a intentar la extinción arrojando espaldas de tierra sobre el foco del incendio.

Las calles del General Chacel, Granada y Santa Bárbara están convertidas en baratillos, donde se ven soberbios muebles convertidos en astillas.

Hay 15 heridos contusos, soldados todos del regimiento de San Fernando. Marcelino López ingresó en el hospital con síntomas de asfixia.

La droguería de D. Arcadio Abad ha sido desalojada por temor a que el incendio llegue hasta allí. Igualmente se han sacado todas las alhejas y muebles de la joyería de don Jenaro Menat.

Las brigadas de marinos de todos los buques de guerra y la compañía de mar trabajan donosamente en la extinción del incendio.

Se ignoran las causas del siniestro, que se inició en las habitaciones bajas interiores de la casa sinestrada, que estaban destinadas a almacén.

La finca está asegurada. El incendio pudo dominarse en las primeras horas de la mañana de hoy, merced a las acertadas disposiciones dictadas por las autoridades y por el general Aldave.

Las pérdidas producidas por el fuego son muy cuantiosas.

Notas ferrolanas

La defensa del puerto.—Buque escuela alemán.—Buques listos.—La emigración.

En el que fué crucero «Conde del Venadito», donde está instalada la brigada torpedista, se trabaja activamente estos días en los preparativos para las pruebas de las minas submarinas.

Conocédense á estas prácticas importancia grande, pues con ellas podrán examinarse los efectos que producen las minas sobre los torpederos.

Con las baterías de obuses emplazados en la boca del puerto y con las minas submarinas que están en estudio para instalarlas en el canal, esta plaza será verdaderamente inexpugnable.

Según informes oficiales recibidos en la capitania general, en los primeros días del mes próximo recalará en este puerto el crucero de la Marina alemana «Hertha», escuela de guardias marinas, que actualmente se halla realizando un viaje de instrucción.

Permanecerá aquí seis días. En ese tiempo visitarán los futuros oficiales alemanes el arsenal y los buques de guerra.

En la Comandancia general se celebrará un banquete en honor del comandante y de los oficiales.

Terminadas las reparaciones, uno de estos días saldrán del dique del arsenal los cañoneros guardapescos «Dorado», «Delfín» y «Gaviota».

Nuevamente dirigiéndose á las Rías Bajas, donde continuarán prestando el servicio de vigilancia, relevando al «Hernán Cortés», que regresará á este puerto.

Comunican de Vivero que cada vez es más alarmante la emigración á las Américas, en su mayoría hombres, y todos jóvenes.

Obedece esta desbandada á la falta de sardina en aquellas rías, pues con el producto de la pesca vivían muchas familias.

EN EL RETIRO

Festival benéfico

He aquí el programa del festival organizado á beneficio de las viudas y huérfanos de las víctimas de la guerra del Cantábrico para esta noche:

ORDEN DEL ESPECTACULO Primera parte (á las diez de la noche). Concierto por la banda municipal, dirigida por el subdirector D. Ricardo Yuste.

1.º «La Giraldá», pasodoble, Jusrranz. 2.º «La verbena de la Paloma», fantasía, Bretón.

3.º Jota de «La alegría de la huerta», Chueca. 4.º «1812», obertura solemne, Tschalkowsky.

Segunda parte (á las once). Sección de variedades. 1.º Cándida Cortés (bailes).

2.º Vicenta Vargas (cuplés). 3.º The Guáñitos (barristas excéntricos). 4.º Toledanita y Fernández (bailes).

5.º Las Mary Brunt (en sus creaciones). Doble sexteto dirigido por el maestro don Manuel Ribes.

Durante este intermedio se verificará en el escenario el sorteo de los donativos siguientes: 1.º Cuadro de D. José Villegas.

2.º Cuadro de D. Agustín Lhardy. 3.º Reloj de sobremesa de D. Carlos Coppel.

4.º Traje confeccionado á medida por doña Matilde Nieto. 5.º Reloj de pared, de D. Carlos Coppel.

Tercera parte. 1.º Terceto de la opereta «La generala», por los artistas del Gran Teatro señorita Luisa Rodríguez y Sres. Alarcón y Reoobar.

2.º Polonesa de la zarzuela «El barbero de Sevilla», por la artista del Gran Teatro señorita Aguilera.

3.º Jota de «La ricitanca», por Lucrecia Arana. Director, D. Tomás Barrera, del Gran Teatro.

4.º Coplas de ciego de la zarzuela «Cádiz», por Pepe Oativeros, del teatro de la Latina.

5.º Dúo de los pataguas de la revista «El año pasado por agua», por la señorita Paisano y Julio Ruiz, del teatro de la Latina.

6.º Pasacalle de la zarzuela «Granito de sa», por las artistas de variedades Mary Brunt, Pilar Monterde, Manon, Preciosa, Petite Camella, Friné, Carmen Revilla, Vargas, Petite Servia y Antonia Cortés.

Director, D. Luis Foglietti, del teatro Es-lava.

Precios de las localidades. Pesetas. Entrada general, incluido el timbre. 2

Butacas centrales, fila 1.º á 4.ª. 5 Idem filas 5.ª á 10.ª. 3 Idem laterales. 2

Incluido el impuesto del timbre. Notas. En la primera glorieta, las diez señoritas premiadas en el concurso de Nuevo Mundo ofrecerán el programa del espectáculo, elitado por la revista de teatros Comedias y Comediantes, al precio mínimo de diez céntimos.

En la segunda glorieta, bellas artistas de Madrid obsequiarán á las señoras con ramos de flores.

En la tercera glorieta, lindas artistas de variedades ofrecerán postales con autógrafos suyos y de ilustres escritores, artistas y periodistas.

De la decoración del jardín están encargados el director del Museo Naval, capitán de corbeta Sr. Asensio, el arquitecto jefe del servicio de incendios D. José Monasterio y el jardinero mayor de Parques y Jardines don Ceollio Rodríguez.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Apenas si el Sr. Canalejas ha podido hoy darnos algunas noticias de relativo interés. La calma y la tranquilidad son generales y los informes que en Gobernación se han recibido hoy acusan perfecta normalidad en toda España.

Las huelgas. Siguen en el mismo estado las que hay pendientes, y en alguna, como las de Asturias y Málaga, se sigue gestionando por todos para ver si hay posibilidad de solución en la primera, aunque hasta ahora no se cree probable.

El gobernador de Zaragoza comunicó al presidente informes muy satisfactorios respecto del estado de aquella capital después de la última huelga.

¿Otro canaró? Por la Prensa de París circuló una noticia asegurando que en Marrakés ha sido saqueado el Consulado español por los moros rebeldes.

El Sr. Canalejas ha pedido hoy que confirmase esto al ministro de Estado y éste le ha contestado que él no tiene la menor noticia de tal saqueo, aunque pudiera haber ocurrido dado el estado de agitación que allí reina.

De todos modos, ausentes los cónsules de Marrakés, si el hecho es cierto, no pueden ser graves las consecuencias de él.

Conferencias y visitas. El duque de San Pedro de Galatino, que ha regresado recientemente de su excursión á Melilla, Larache y Cautá, ha visitado hoy al presidente para darle cuenta de las impresiones de su viaje.

Viene el duque de Galatino muy satisfecho de cuanto allí ha visto y observado, así respecto al estado de nuestras fuerzas, como á la tranquilidad y paz que reina en todo el territorio dominado por nosotros.

Como una prueba de ello, el duque ha dicho al presidente que él ha recorrido toda nuestra zona sin llevar un revólver siquiera, y que nadie le ha molestado.

También ha conferenciado con el presidente el ministro de Fomento, cambiando ambos impresiones respecto á diversas obras públicas de interés y de urgencia que el Sr. Villanueva tiene en proyecto.

El alcalde de Madrid, Sr. Ruiz Jiménez, ha conferenciado también con el Sr. Canalejas, dándole cuenta de la visita que le han hecho los gremios de cafés, restaurants y cervicerías para ro-

garle que se les trate con más benevolencia por la Jefatura de Policía en lo referente á la hora del cierre.

Un artículo comentado. Hablando del artículo que el ex ministro Sr. Burell ha publicado en El Pueblo Vasco, de San Sebastián, el señor Canalejas nos ha dicho que era un brillante trabajo de gran periodista, en cuyo trabajo, aparte de otras cosas, se hacen con interés algunas observaciones políticas de carácter general.

Breve descanso. Esta tarde marchará á Otero el señor Canalejas para pasar al lado de su hija, enferma, que va mejorando, esta noche y el día de mañana. Regresará mañana por la noche.

El subsecretario de Hacienda saldrá también esta noche para San Sebastián, llevando los decretos que el ministro de Hacienda pondrá á la firma de S. M. Sigue la ampliación.

Una comisión de opositores á oficiales cuartos de Hacienda visitará al señor subsecretario de este departamento para rogarle se les conceda también á ellos el beneficio de la ampliación de plazas concedido á los militares y civiles de otros Cuerpos.

Para esta pretensión existe el inconveniente de que como dichos opositores ingresarán en un turno que no es el de entrada, sino superior, el perjuicio para los que después hayan de hacer oposiciones, y sobre todo para los oficiales quintos, es evidente por cuanto se les colocarán delante los últimamente aprobados.

De todas partes. Concurso hípico. Vigo, 23. Se ha celebrado la segunda sesión del concurso hípico. Asistió numeroso público.

En la prueba nacional fueron premiados los caballos montados por los siguientes oficiales: D. Alejandro Menéndez, D. Antonio Cañero, D. Luis Rímó, D. Angel Riaño, D. Eugenio Solana y D. Angel Sarriá.

Entre los objetos que constituían los premios había una copa del Rey, otra de la Infanta doña Isabel y otra del Sr. Canalejas.

El Centenario de las Cortes. Cádiz, 23. Esta noche se ha reunido la Sociedad Económica de Amigos del País, y ante la misma ha dado cuenta el senador Sr. Carranza del resultado de sus gestiones cerca del presidente del Consejo de ministros respecto á las fiestas del Centenario de las Cortes de Cádiz.

Los detalles de esas fiestas son ya conocidos, por haber sido publicados á su tiempo. En la reunión de hoy se acordó telegrafiar al Sr. Canalejas dándole las gracias.

Es seguro que el Rey vendrá á Cádiz para colocar la primera piedra del monumento á las Cortes. El Centro Escolar celebrará un certamen, del que será mantenedor el presidente del Consejo.

Pruebas de aviación. Bilbao, 23. Ante numeroso público se ha verificado esta tarde la segunda prueba de aviación. Garnier hizo dos grandes vuelos sobre la población, y Legagneux se dirigió á la ría, llegando hasta el Abra, á una altura de 900 metros.

Monumento nacional. Sevilla, 23. Para evitar que con la celebración del culto se deterioren las joyas artísticas que encierra la ermita de San José, se han reunido los más significados artistas é intelectuales de la población y acordaron activar las gestiones encaminadas á que dicha capilla se declare monumento nacional.

La tragedia de Málaga. Málaga, 23. Hoy ha desfilado por el Depósito judicial un numeroso gentío para ver á la víctima de la tragedia conyugal desarrollada anoche.

Se ha hecho cargo de la causa el juez del distrito de la Alameda. Dicha autoridad hizo comparecer ante ella, en las primeras horas de la mañana, á la criada que prestaba sus servicios en el hotel escenario del drama, y de lo manifestado por la testigo nada nuevo sacó el juez.

Sólo dijo que la escena entre marido y mujer fué muy breve; el tiempo que se invierte en una pregunta y una contestación; seguidamente sonó el primer disparo y se vió caer al suelo á la infeliz mujer.

Enrique Ledesma, marido y matador de María Luisa, ha nombrado á D. José Estrada abogado defensor y á D. Francisco Biote, procurador en la causa.

Lo que él se asegura por personas que tienen motivos para estar muy enteradas, es que Ledesma estaba ciegamente enamorado de su mujer, y que después de rudas escenas, siempre se reconciliaba con ella.

La madre de María, testigo de la cruel escena, presenta un fogsazo en sus vestidos, recibido quizá al interponerse en el momento que Ledesma disparaba sobre su mujer, ya en el suelo.

Un mensaje del Emperador. Tokio, 23. La Dieta se ha reunido hoy en sesión extraordinaria para oír la lectura del Mensaje del Mikado.

Ausente el nuevo Emperador, fué leído el documento por el jefe del Gobierno. «El nuevo Mikado—dice el Mensaje—seguirá las huellas de su padre, obedeciendo en su todo la inspiración de sus antepasados.»

Terrible incendio. Tolón, 23. Un gran incendio lavade el monte de Oiseaux Gigants; el campillo de San Salvador y el hotel de Constantinille están amenazados por las llamas.

Las tropas se ocupan en la extinción del fuego. Obsequio á un general. Melilla, 23. Una Comisión del regimiento de Saboya, que mandó hasta hace poco el nuevo general Arráiz de Conderena, ofreció ayer á éste, en nombre de dicho Cuerpo, el fajín de general de brigada.

El general agradeció vivamente el obsequio, y después de dedicar cariñosas frases á sus compañeros de armas, invitó á un banquete á los comisionados.

Entrega de mando. Sevilla, 23. Se ha posesionado del mando del regimiento de Soria el nuevo coronel D. Baldomero Casallín.

Durante el acto de la toma de posesión formó el regimiento con armas en el patio del cuartel, dirigiéndole la palabra el Sr. Casallín en tonos levantados y patrióticos.

El coronel Burguete. Soria, 23. El coronel Burguete visitó esta mañana las ruinas de Numaneta y los campamentos de Almanzor.

Esta tarde irá al castillo de Gormaz y Medinaceli, donde murió el caudillo árabe.

«TURBINAS MARINAS»

Con este título y esperanzas de un grande y merecido éxito se anuncia la publicación próxima de una obra de los Sres. D. Jesús Cornejo, teniente de navío, y D. Victoriano Ballío, maquinista mayor de primera clase de la Armada.

El libro de que son autores tan distinguidos oficiales, aparte de constituir una concluyente labor literaria, abunda en modernas teorías y descripciones detalladas, muy claras y precisas de cuanto corresponde al perfecto conocimiento de las turbinas de los mejores sistemas y á las máquinas auxiliares, figurando, entre éstas, los destiladores, las máquinas frigoríficas y las termo-tanques.

Se compone el mencionado libro de 216 páginas, tres láminas y 70 magníficos grabados intercalados en el texto, lo cual, unido á la claridad y sencillez con que sus ilustrados autores exponen las teorías y describen los aparatos, hace que el menos versado en tan compleja materia logre fácilmente dominarla y poder aprovecharse de los conocimientos que dicha obra contiene.

La labor realizada por los ilustrados oficiales Sres. Cornejo y Ballío, no sólo pone de manifiesto la vasta cultura y los grandes conocimientos que poseen de cuantas ciencias de relación con las máquinas, sino que patenta de un modo muy expresivo la afinidad y armonía que reina entre el Cuerpo general de la Armada y el de maquinistas; afinidad y armonía que deben perdurar dentro de la más rígida disciplina.

Un importante diario inglés publica una edición especial para ciegos en caracteres Braille. La impresión de relieve se hace á ambas caras del papel, de modo que el ciego lector puede volver la página, continuar la lectura y seguirla sin interrupción.

Este sistema de impresión fué imaginado por Balquet, jefe de la imprenta especial de la Institución Nacional de Ciegos de París.

El sistema Braille tiene por base diez signos fundamentales, con los cuales se obtienen las diez primeras letras del alfabeto; añadiendo uno y dos puntos á cada signo fundamental, resultan dos nuevas y diferentes series de diez puntos, correspondientes al resto de las letras del alfabeto, sin que el más complicado signo tenga más de tres puntos en lo alto y dos en lo ancho.

En un principio sólo se imprimía una cara del papel, grabando los puntos en relieve mediante presión sobre pasta especial, previamente húmeda. En 1899 Balquet inventó un curioso sistema para imprimir á la vez, también en relieve, las dos caras de la hoja de papel. Esta invención se funda sobre una disposición matemática de los caracteres, teniendo por principio la simetría inversa.

En el mismo carácter tipográfico con sus correspondientes puntos en relieve, Balquet ideó colocar seis pequeños orificios destinados á recibir los relieves de un carácter correspondiente. De este modo, los caracteres cogidos al azar encajan perfectamente, pues los puntos de uno—cuyo número jamás excede de seis—encajan en el orificio del otro, y viceversa.

Se comprende perfectamente, pues, que si componemos con estos caracteres dos páginas, é interponemos entre ambas la hoja de papel húmeda, obtendremos una hoja impresa por ambos lados en relieve, perfectamente

legible para el ciego oconocedor del alfabeto Braille. La Institución Nacional de Ciegos de París posee una imprenta servida por ciegos, que es una verdadera maravilla. Los obreros componen rápidamente, confeccionan las formas y hacen un tiraje de 500 hojas por hora, imprimiendo cuatro páginas á la vez. Uno solo de estos operarios disfruta del preciado don de la vista: es el encargado de colocar la hoja de papel húmedo en la prensa mecánica. De otro modo, serían frecuentes los accidentes desgraciados.

La fundición de los caracteres Braille del sistema Balquet es una operación delicada y muy difícil y ofrece en sus principios dificultades poco menos que insuperables, vencidas después de prolongados estudios.

La máquina que se utiliza para la impresión á dos caras fué estudiada y construída por la casa Marjolin; está basada en el principio de las máquinas á pedal ó manivela que se utilizan para los trabajos ordinarios de reducidas dimensiones. Comprende dos porta-caracteres, entre los cuales se coloca la hoja de papel; el movimiento de la máquina aplica un molde contra otro.

Diplomáticos en acción

Las negociaciones italo-turcas. Mucho se habla en estos días de las negociaciones entabladas entre Italia y Turquía para llegar á la paz entre ambas naciones, pero nada se sabe en concreto todavía.

Por una parte, los telegramas recibidos de Constantinopla desde hace veinticuatro horas nos dicen que estas negociaciones se están tramitando en París, y que Tewfik pachá, embajador de Turquía en Londres, ostenta la representación del Gobierno otomano.

Por otra parte, se dice que M. Tittoni, embajador de Italia en París, estaba en Montreux (Suiza) con algunos señores turcos, buscando el medio de encontrar una base de negociación oficial, pero parece ser que el Sr. Tittoni no ha salido de París.

En el curso de las primeras conferencias que tienen lugar en Eriuan, los señores turcos propusieron que Benghasit quedara turca, y la Tripolitania volvería á ser italiana.

Esta proposición fué rechazada por los italianos. Italia domina actualmente toda la costa; quiere conservarlo todo; pero parece estar dispuesta á reconocer la autoridad religiosa del Sultán sobre los territorios que acaba de conquistar, y consagrar esa autoridad de manera absoluta.

En este punto de vista es quizás en el que se podría encontrar una base para las negociaciones oficiales futuras. Italia desea la paz. Lo está declarando abiertamente.

Turquía se muestra un poco indiferente. La anexión de la Tripolitania por Italia, la ocupación de las islas en el mar Egeo no la importan; estos acontecimientos no afectan á la metrópoli.

Por causa de esta guerra, Turquía no puede encontrar fondos en el extranjero, fondos que necesita con mucha urgencia; la misma es causa de disturbios muy serios ocurridos recientemente en la Turquía europea.

Para Turquía la paz se impone tanto por razones materiales como morales. Un telegrama de Constantinopla anuncia que Hilmi pachá, uno de los políticos de más influencia del Gabinete actual, ha presentado su dimisión. Hilmi pachá, como ya se sabe, fué en todo tiempo refractario á cualquier negociación con Italia, consagrandose para Turquía la pérdida de sus posesiones africanas.

La dimisión de Hilmi pachá significará que no quiere colaborar en la redacción de un convenio de paz?

En resumen, se deduce de todo esto que las conferencias que se celebran entre los señores italianos y turcos, ni en Suiza ni en París tienen carácter oficial ni siquiera oficioso; pero pueden llegar á tenerlo, y en este caso asistiremos, probablemente muy pronto, á la conclusión de la guerra italo-turca.

Variedades

Rodas. De Rodas, la primera isla turca ocupada por los italianos, casi nadie conoce más que el célebre coloso y los no menos famosos caballeros.

Á lo sumo, los aficionados á antigüedades recuerdan que en Rodas fueron por primera vez aplicados á la metalurgia misteriosos secretos importados de Fenicia ó de Frigia, y fundidas las primeras estatuas de bronce con ojos de esmalta, estatuas que asombraban á los hombres primitivos por su extraña apariencia de vida.

Pocas personas que no sean los historiadores de corazón saben que Rodas fué en otro tiempo la isla más comercial de Europa, debido á su posición geográfica, que lo mismo en la Edad Media que en la época helénica, fué base de su prosperidad. Eran días aquellos en que la isla era la intermediaria obligada entre el mundo oriental y el occidental, entre el Sur y el Norte, entre Egipto, Fenicia y los países de allende el mar Rojo, por un lado, y Grecia y el mar Negro, por otro.

Los faraones construían templos en Rodas y enviaban sus ofrendas y ex votos; los fenicios establecían las casas de banca y tenían también sacerdotes suyos en la isla. Rodas fué, en una palabra, lo que más tarde fueron

Delos y Alejandria, lo que andando los siglos llegaron a ser las Repùblicas Italianas, lo que hoy son Paris, Londres o Nueva York...

Tras esta era de lujo y de riqueza vinieron las tenebrosidades de los tiempos lùbaros. Como todas las islas del mar Egeo, Rodas pasó de mano en mano...

De la época de los caballeros todavia conservanse en Rodas muchos y muy elocuentes recuerdos, pero ninguno tan notable como la llamada calle de los Caballeros...

En ella están todavia, aunque afeados por enrejados miradores de madera al estilo turco, los viejos domicilios de aquellos distinguidos varones...

Al extremo de esta famosa calle se encontraba en otro tiempo lo más importante de la ciudad, lo que podríamos decir su barriada oficial: el palacio de los Grandes Maestros...

Con los torreones y vetustas cuevas medievales de la ciudad contrasta el aspecto de la campaña roja con sus casitas blancas de forma cúbica...

Los campos cultivados son pocos y pequeños; el campesino rodio no brilla por su actividad, y además sólo trabaja noventa días del año...

Para la Naturaleza se encarga de hacer lo que él no hace, y su campo le da lo suficiente para que no le falte su pan, su queso, su aceite y su leña...

Para vestir no necesita dinero; un poco de algodón cultivado en cada propiedad y la lana de algunas ovejas son transformados en telas por las mujeres de la familia...

Pero también en esta parte rústica y española de la isla se conserva el recuerdo de la dominación de la orden de San Juan de Jerusalén. Por encima de los olivos y de los olivares...

Otros dos castillos notables son los de Malona y Archangelos. El primero, en un estado deplorable de conservación, está junto al mar, a unos cuatro kilómetros de una aldea rica en olivos...

Cast todos los soberanos europeos gustan, ustrayéndose a ratos de los múltiples asuntos que embargan su atención, consagrar algunas horas a la manía coleccionista...

Así vemos al Rey de Italia, que entre dos reuniones de ministros entra en una cámara para estudiar, a través de su lupa, cualquier moneda romana.

La pátina que sobre la moneda ha puesto el tiempo, bajo la cual se destaca el perfil de un César, la inscripción todavia legible que rodea el busto, entretienen largamente a Víctor Manuel, apasionado numismático.

El Zar de Rusia consagra muchas de sus horas desocupadas a repasar su colección de sellos de correo, que pasa por ser una de las más completas del mundo entero.

Su modesto primo, el Zar Fernando de Bulgaria, es a la vez aviador, entomólogo y horticultor.

Nada diremos del príncipe de Mónaco, conocidísimo por sus estudios sobre la fauna marina, en tanto que su primo, el Rey de Dinamarca, se entrega a coleccionar todas las conchas marinas...

El Ray de España—estos datos los tomamos del libro Intimidades de los Soberanos, publicado en Paris recientemente—se ha constituido un museo íntimo con los objetos más h terogéneos, que le recuerdan los ateados de qu ha sido víctima.

En recuerdo de su dorada infancia, la Reina Guillermina de Holanda guarda cuidadosamente las setenta muñecas que le fueron ofrecidas y que llevan los diversos vestidos del país, con una variedad de detalles verdaderamente asombrosos.

La Reina Victoria de Inglaterra guarda una colección de ciento treinta muñecas, que fueron vestidas por ella misma.

Por su parte, la reina Alejandra de Inglaterra posee una colección de puntillas valorada en más de un millón y medio de pesetas, y entre éstas hay que pertenecer a la reina María Antonieta.

Por último, la Emperatriz de Alemania guarda, en multitud de cofres de cristal, mechones de cabellos del Emperador y de sus hijos, cortados en todas las edades.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPADADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 23, Día 24. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Ayuntamiento de Madrid.

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 85,30; 5 por 100 amortizable, 00,00; Nortes, 102,70; Alicante, 98,95; Rio de la Plata, 00,00; Francos, 5,00; Libras, 26,73.

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 85,35; Nortes, 102,70; Alicante, 99,05; Francos, 5,65.

BOLSA DE BILBAO

4 por 100 interior, fin de mes, 86,75; Altos Hornos, 293,00; Ráseras, 92; Explosivos, 266; Industria y Comercio, 216; Mina de Cala, 33,25; Felgueres, 00,00.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 84,10; Brasileño 4 por 100, 1889, 86,20; Francés 3 por 100, 92,62; Italiano 3 1/2 por 100, 97,30; Ruso 3 por 100, 1891, 80,30; Ruso 4 1/2 por 100, 1909, 00,00; Servio 4 por 100, 8790; Turco 4 por 100, 9190; Banco de Paris, 1729; Crédit Lyonnais, 1565; Unión Parisienne, 1178; Banco Francés del Rio de la Plata, 802; Banco Español del Rio de la Plata, 444; Banco Nacional de Méjico, 958; Banco Londres Méjico, 00,00; Banco Central Méjico, 406; Banco Comercial Italiano, 870; Banco Unión Moscú, 789; Andaluces, 309; Nortes, 486; Alcantares, 467; Omnibus, 757; Metropolitano, 633; Air Comprimé, 00,00; Azote, 00,00; Briançonnais, 569; Río de la Plata, 2042; Central Mining, 279; Obligaciones Andaluces, primera serie, 000; Obligaciones Nortes, primera serie, 367; Obligaciones Aliantes, primera hipoteca, 379; Banco República Chile 12 por 100, 00,00; Hugar Argentino, 1911, 5 por 100, 489; Madrid Electricidad, 317; Caoutchouc, 154; Malacca, 328; Hartmann, 795; Lisensoff, 818; Miltzof, 00,00; Pletas, 649; Tobacos, 267; Mexican Eagle, 51; Shansl, 41; Spies, 30; Cape Copper, 184; Lena Goldfields, 98; México, oro, 184; Spesky, 101; Tanganyka, 75; Uthah Copper, 346; De Beers, 547; East Rand, 75; Goldfields, 101; Rand Mines, 168.

Información de Guerra

Jefe de Negociado.

Ha sido nombrado jefe del Negociado de Prensa del ministerio de la Guerra el capitán de Caballería, y distinguido abogado, nuestro particular amigo D. Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo.

Mando.

Se ha hecho cargo de la Intendencia de la primera región el subintendente Sr. Piquer, por ausencia del intendente Sr. Viqueira.

Moros trabajando.

Según participa el capitán general de Melilla, ayer trabajaron en la construcción de carreteras 1 197 moros.

Inválidos.

Ingresa en el Cuerpo el capitán de Infantería D. Joaquín Téllez de Sotomayor.

Retiros.

Para a dicha situación el primer teniente de la Guardia civil D. Juan Gillete Durán, el segundo D. Juan Colia Cabzas y el oficial primero de Ofiinas militares D. Francisco García Peralta.

Comisiones mixtas.

Se nombra delegado de la de Vizcaya al comandante de Infantería D. Gabriel Rabas Ariza, y de la de Huelva, al de igual clase y Arma D. Angel Peñalve.

Licencias.

Se le concede para el extranjero al capitán de la Guardia civil D. Manuel Gómez García.

Cruces.

Se conceden cruces del Mérito Militar, blancas, pensadas con el 10 por 100, hasta el tercer, al coronel de Ingenieros D. Juan Montero Montero, y al comandante de Artillería D. Gonzalo García.

La gran cruz al vicealmirante D. Antonio Pérez Orbes, y permuta de cruces de plata

segundo teniente de Caballería (E. R.) don E. enterio Gómez Pérez, y a los de Infantería D. Epifanio Pinilla Herrero y D. Domingo Elena Márquez.

Supernumerario.

Vuelve al servicio activo el capitán de Infantería en dicha situación D. Enrique Jiménez Porres.

Ayudantes.

Se nombra ayudantes de campo del general G. rola de la Concha, comandante de Estado Mayor D. José García de la Concha y al capitán de Infantería D. Federico García de la Concha.

Destino.

Se destina a la Capitanía general de la segunda región al oficial segundo de Ofiinas Militares D. Hermógenes S. nz Muñoz.

Bibliografía

«Repertorio de la Jurisprudencia y doctrina mercantil e industrial española», ó compilación ordenada, por orden alfabético, de las distintas reglas de Jurisprudencia, sentadas por el Tribunal Supremo de Justicia y demás altos Tribunales de la Nación y doctrina mercantil en forma de pronunciamiento, por Pedro Estasén. (Tomo III, un volumen en 4.º de 314 páginas.)—Precio, 6 pesetas en Madrid y 6,50 en provincias. Editores, Hijos de Reus, Cañizares, 3 duflloso, Madrid.

De esta interesante obra, ya conocida, acaba de publicarse el tomo III, que comprende el período de 1902 a 1908, y que es continuación y complemento de los tomos I y II, que abarcan los años 1838 a 1892 y 1892 a 1902, respectivamente.

Tiene interese especial el capítulo de enuncerada toda la legislación y jurisprudencia, mereciendo mención especial los referentes a Acciones, Acciones del Trabajo, Acordos, Compañías mercantiles, Hipoteca naval, Letras de cambio, Marcas de fábrica, Patentes, Quiebras, Sociedades anónimas, Transportes, Tranvías, etc., etc., que hacen de dicho tomo un ejemplar aún más estimable que los dos anteriores.

El cartel para el oy

ROMEA.—De 6 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.— Cambio diario de películas.

Estrenos de las más importantes fábricas extranjeras.—Butaca, 30 céntimos.

NOVEDADES.—De 7 a 11/4, secciones de cinematógrafo y números de variedades.

A las 11 1/4 (especial), cinematógrafo y todos los números.

CINEMATOGRAFO ATOCHA (Solar del antiguo ministerio de Fomento, frente a la calle de Carretas).—El más amplio y fresco de Madrid.— Sesión continua de seis a una de la noche.— Conciertos.—Bar excelente y económico.—Tiro al blanco con premios.—De botellas y otras atracciones.—Cambio diario de películas.—Estrenos.

CINE HISPANO FRANCÉS (Flor Baja, 24).—El mejor y más barato de los conocidos.— Entrada permanente de 6 a 12 1/4.—La última serie empezará a las 10 3/4.—Martes y miércoles no feriados, funciones populares a 10 céntimos entrada general.—Los jueves laborables, los niños cinco céntimos.

LATINA.—A las 6, El día de Reyes.

A las 7 1/4, Viaje de... primos.

A las 9, Rancheros.

A las 10 1/4, El bombero.

A las 11 1/2, Viaje de... primos.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.444.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (43)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCEANO

por D. P. de Novo y Colson.

—¿Adónde va la proa?

—¡Al Oeste!, respondió la voz terrible de Kenmary, que era el timonel de barlovento.

—Así va bien, murmuró el capitán para su capote.

Merced a esta maniobra, los balances del yacht se hicieron sensiblemente menores. La mar, recibida por la aleta de babor, perdió en apariencia la mitad de su desnivel, y la arboladura ahogó sus gemidos.

Pero si bien se advirtieron estas ventajas, en cambio con el nuevo rumbo se apartaba de la derrota.

Oigamos a Edmundo, que Impactante y curioso preguntaba a Limerick la razón de todo.

—Dícidme; en primer lugar, ¿por qué se mandó aferrar el aparejo al anunciar el viento? ¿No podían aquellas velas resistir su esfuerzo?

—Sí, con las gaviotas sobre tres rizos se puede correr ó capear un tiempo huracanado; pero en un vapor como el nuestro es casi preferible quedarse a palo seco en tanto funciona su poderosa hélice.

—¿Y por qué no hemos arribado desde el momento que se anunció el vendaval?

—Porque se debe ganar camino directo, mientras se pueda hacer sin menoscabo del buque. Así, cuando hemos visto que la fuerza del viento ha llegado a imprimir un balance peligroso para la arboladura, hemos arribado; lo mismo que pudéramos haber orzado y ponernos a la capa.

—¿Era, pues, indiferente ejecutar cualquiera de estas dos opuestas maniobras?

—Indiferentes por el momento; pero veamos sus resultados: si capeáramos desde donde nos hallamos, que es grado

y medio de longitud contado sobre el paralelo de la isla Normon ter, permanecíamos en el golfo mientras durase el temporal ó hasta que las corrientes y deriva nos charan más allá de Finisterre. Por el contrario, arribando corremos a un largo el paralelo, alejándonos de esta mar encontrada y molesta, para mañana con mejores condiciones navegar de bolina en demanda del cabo, y acanalados después por la corriente Sur de Portugal.

Limerick miró la hora de su reloj, y continuó diciendo:

—Pero son las cinco, amigo mío, y ya es tiempo de que busquemos abrigo y comodidad bajo cubierta. Allí podremos hablar de lo que más os agrade.

—Vamos, pues, repuso Edmundo con semblante.

—Preferís quedarnos?

—¡Ah, Limerick! Oí confiso que el espectáculo me conmueve y arrastra. ¡Esa triste anochecida extendiendo su manto sobre negras olas que crecen, corren, vuelan, huyen, estallan, rugen y amenazan, batidas por el temporal; los horizontes preñados de manchas sombrías; la soledad y el desamparo que

nos rodea; nuestro yacht surcando invencible la incoherente atmósfera, seguido del trueno, cercano del rayo que no osa ofenderle!... Dijad que goce de una emoción tan desconocida. ¿Por qué el corazón hoy se embravece y pide altaner más horros a los elementos? ¿Por qué esta lucha me ahuyenta el miedo y cede a estusiasmo mis mejillas? ¿Tan lejos está el peligro? No; yo le toco grande y magnífico, pero él me atrae, me enamora, me presta, quizás para que le haga frente, su enérgico aliento.

—Sí, Edmundo; ese valor que crece con el peligro es un patrimonio que nos reparte el vendaval envasado en sus pliegues; pero... aunque deba humillarnos, escuchadme. Tan gran feroz espacio no conmueve a bordo a otro corazón que al vuestro. ¿Sabís por qué? Porque os lo juzgáis en absoluto y por vez primera. Cuando recordéis haber sido arrabastado y azotado por las olas a bordo de un casco medio sumergido, miraréis, no con admiración, sino con desprecio, esta débil palabra. Abandonámosle, pues, imitando al capitán, quien, ya veis, también bajó del puente. Y el diplomático Limerick llevó así al

entusiasmado joven hasta la cámara, dejándolo en su camarota

—¡Este muchacho es marino de pura sangre!, murmuró en tanto que se cambiaba de ropa.

Durante aquella noche y la mañana siguiente se continuó el viaje y se avanzó en el mismo cariz; pero hacia el medio día los excelentes aneros de anuaciaron mayor prestación atmosférica ascendiendo algunos milímetros, y como la temperatura se mantuvo uniforme, dicho ascenso sólo podía indicar próxima bonanza del tiempo.

Sibdo es que las variaciones barométricas no deban juzgarse en absoluto, sino siempre con relación a la temperatura que las rodea, porque ésta obra sobre la columna mercurial en sentido inverso que sobre el termómetro. A mayor grado de calor, menor altura barométrica, puesto que el calor dilata, enrarece y eleva el aire, y su presión disminuye

Malta hora después del crepúsculo comían todos los oficiales alrededor de una mesa cubierta de platos humeantes

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. **Servicio semanal entre Passajes, Gijón y Sevilla.**—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. **Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.**—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. **Para más informes:** oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.
BARCELONA



Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barré», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dimiton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de España cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico; así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curagá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagá y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

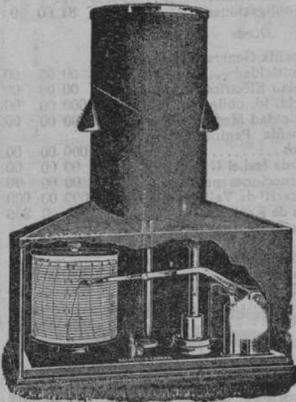
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estúches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMÁTICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de corrajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAJOR, 16.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entre Ronda y RÍPUD

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros

y compensación, á bordo, de los

compases THOMSON (Kelvin)

á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos

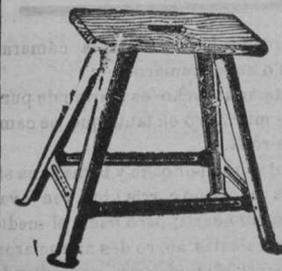
de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW



Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.



VENTA EXCLUSIVA

Juan y...

BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID

BARCELONA

VALENCIA

Alcalá, 14

Fernando, 27

Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

NEVA EDICIÓN—OBRA IMPORTANTÍSIMA

Meditaciones espirituales, según el método de S. Ignacio

Entre tantos y tan variados libros de propaganda católica como ha publicado esta Casa, es uno de los importantes este completo y excelente manual de meditaciones cuya nueva edición hoy anunciamos. Componen la obra algunos centenares de meditaciones sobre la vida oculta, pública, pacífica y gloriosa de Jesucristo. El estilo es claro, sencillo y adecuado á todas las capacidades; la doctrina sólida, abundante, jugosa, minuciosamente distribuida; las aplicaciones prácticas, generales, no ceñidas á ningún estado particular, y por lo mismo convenientes á toda clase de personas. Precede á las meditaciones una excelente explicación sobre los distintos modos de meditar, examen de conciencia y prácticas de oración; el libro, que son de mano maestra. Recomendamos este precioso libro á todas aquellas almas dedicadas al santo ejercicio de la oración mental diaria, sin la cual es imposible dar un paso en la perfección.

Tres hermosos tomos, de unas 500 páginas cada uno, tamaño 10 1/2 x 16 1/2 centímetros, elegantemente encuadernados en pegamoid, flexible, cautos redondos y rútolos oro en el lomo, se venden á 9 pesetas. Por correo certificado, 60 céntimos más para España, y 1,50 para el Extranjero.

DIRIGIRSE Á

D. Miguel Casals -PINO, 5, Apartado 231

BARCELONA

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 pesetas; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 6 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.