Diario de la Marina

Año XXXVII.—Número 11.372 | Redacción y Administración | Madrid, Miércoles 30 de Agosto de 1905 | Calle de San Bernardo, 19 | Dos ediciones diarias

ENSEÑANZAS Y COMPARACIONES

La sangrienta y enconada lucha que desde hace año y medio venían sosteniendo el Japón y Rusia, ha tenido honroso término en la Conferencia de Portsmouth, donde los representantes de ambas naciones han llegado por fin á un razonable acuerdo, que quita el carácter de humillante para la nación vencida, á las condiciones de paz que el Japón vencedor trataba de imponer en un principio.

La paz es ya un hecho, y el mundo entero ha de sentir satisfacción inmensa por la conclusión de una guerra tan encarnizada y tan cruenta, que ha producido ella sola más mortandad que todas las habidas durante el precedente siglo, debido á las grandes masas con que se constituyen los ejércitos y las escuadras en la guerra moderna, y á los terribles efectos destructores de los armamentos que ahora se utilizan.

Las enseñanzas de esta guerra han sido muy grandes en todas las manifestaciones de la vida interior y de relación de los pueblos, pero especialmente, como es natural, en cuanto atañe á su defensa militar y marítima.

En este último concepto ha quedado sentado de modo indiscutible que la acción naval ejerce decisiva influencia en las campañas militares, hasta el punto de que la debilidad de Rusia por el mar, ha sido lo que desde el primer momento puso á sus ejércitos en condiciones de inferioridad y la derrota de Rodjestvensky fué el golpe de gracia que recibió aquella Nación y la que determinó su vencimiento, pues desde ese desastre quedó aniquilado el poder de Rusia en el Extremo Oriente.

También se ha dilucidado por completo que, al romperse las hostilidades, la preparación de la defensa naval en las naciones tiene que estar hecha con anticipación de mucho tiempo y sostenida siempre en eficiencia, pues nada es menos improvisable que los armamentos navales, sobre todo en cuanto se refiere á la eficacia de su organización y pericia de las tripulaciones.

La disminución experimentada por Rusia en su poder naval la ha hecho descender en el rango de las potencias; y este descenso, en su consideración militar, indica bien claramente que hoy se mide la fuerza de las naciones, más por el número de sus acorazados que por el contingente de sus ejércitos, pues en ese concepto Rusia no ha tenido merma sensible. Y seguramente que si en estos últimos momentos hubiera podido cambiar doscientos mil hombres de sus tropas por una docena de acorazados buenos, no hubiera vacilado en hacerlo.

***

La Conferencia de Portsmouth, en sus deliberaciones para llegar á la paz, es también enseñanza, toda vez que pone de manifiesto cuanto es dable esperar en estos arreglos diplomáticos cuando los llamados á defender los intereses de las naciones tienen conciencia de su deber y capacidad para hacer prevalecer los derechos que representan.

En mala hora, al comienzo de esas negociaciones cuando todo parecía conjurado contra Rusia, se sacó á público en España por quien menos debía hacerlo, la comparación de lo ocurrido en la Conferencia de París, de donde salió España humillada y sin colonias.

Otros podrán callar, pero no nosotros que no nos importan los resultados de las elecciones, ni cuestiones de tan mezquina cuantía cuando se trata de juzgar sucesos que tan hondamente han afectado á los intereses, al honor y á la respetabilidad de la Patria.

Lo ocurrido en la Conferencia de Porstmouth es la mayor condenación que puede hacerse de la conducta del Gobierno de España en aquel tiempo y de sus representantes en la Conferencia de París, que nos llevaron á un humillante tratado de paz; el primero manteniéndonos aislados de la política europea sin saber ganarnos simpatías ni apoyos en el exterior, y los otros procediendo con gran pusilanimidad y notoria falta de competencia en las cuestiones que allí se ventilaron.

En este país que jamás analiza y que como de raza impresionable sólo se fija en lo que hace bulto y produce la primera sensación, se ha hecho responsable á la Marina de las causas que nos llevaron á tan ominoso tratado; y aun no se le ha hecho justicia por el sacrificio que en aras del honor de la Patria llevó á cabo en Santiago y en Cavite, combatiendo con fuerzas muy superiores, en mucha mayor desproporción que la de los japoneses y rusos en la batalla de Tsushima.

En Santiago y en Cavite no hubo vacilaciones, ni rendimientos ni otro objetivo que el dejar á salvo el honor de España á costa de vidas y de buques que se hundieron todos antes que arbolar el pabellón enemigo.

Pero si todavía no se ha hecho justicia á la Marina por aquellos luctuosos sucesos, aún menos se ha hecho con respecto á los directores de la política en aquellos ominosos tiempos, pues á pesar de su fracaso continúan figurando al frente de la nación, como si hubieran obtenido los mayores éxitos y como si no se hubieran acreditado de arruinadores de la Patria.

Sigan en buena hora; pero siquiera tengan la prudencia de callarse y no intenten, abusando de sus altas posiciones á la cabeza de una nación inconsciente, mixtificar los hechos que la Historia ha de juzgar, calificando á sus autores severamente y como se merecen.

Ecos Navales

El presidente Roosevelt en un submarino.

En la tarde del 25 del actual, según telegrafían de Oyster Bay, el presidente Roosevelt embarcó en el submarino «Plunger», permaneciendo en el buque durante varias inmersiones, una de las cuales duró cincuenta minutos. El presidente se impresionó mucho y satisfactoriamente por las excelentes condiciones del «Plunger». Mientras el «Plunger» estuvo sumergido en las proximidades de Long-Island-Sound, descargó un chubasco que pasó desapercibido para los que se encontraban en el submarino sumergido á más de 40 pies de profundidad. El agua cayó á torrentes y una racha del Sudoeste agitó la superficie del mar formando olas, pero donde el submarino se hallaba, todo permaneció sereno y tranquilo.

Se explicó con minuciosidad al presidente el mecanismo del «Plunger», descendiendo y ascendiendo repetidas veces, para verificar las maniobras y hacer rumbo debajo del agua.

Sumergido á veinte pies, las máquinas se pararon y se cambió su movimiento hacia atrás, y así, ciando, se hizo ascender el submarino. También permaneció sin movimiento sumergido á esa misma profundidad, demostrando de este modo sus condiciones para aguardar parado el paso de un buque ó de una escuadra bloqueadora. Se ordenó que se apagaran las luces, y la tripulación trabajó perfectamente, á pesar de la obscuridad.

El remolcador «Apache» permaneció situado á corta distancia del submarino las tres horas en que el presidente permaneció á bordo de éste, durante las cuales no ocurrió ni el más insignificante accidente.

De Marruecos.

La actitud de Francia.

París 29.

M. Saint René-Taillandier dirigirá al Maghzen, el miércoles ó jueves próximo, las últimas intimaciones, avisándole de que abandonarán Fez en el caso de que no consiga inmediata satisfacción.

Luego que haya regresado á Tánger la Embajada francesa, el Gobierno de París usará con libertad de medidas coercitivas, inspirándose para ello en incidentes precedentes y análogos.

El sultán no accede.

Tánger 29.

El sultán ha escrito al ministro de Francia en Fez, manifestando que como considera á Baumziam como uno de sus súbditos, se niega á darle la libertad.

Nota oficial

París 29.

El ministerio de Negocios Extranjeros ha publicado la siguiente nota oficial:

«A causa de requerir algún tiempo la comunicación entre Tánger y Fez, el ministro de la República en Marruecos no podrá hasta mañana ó el jueves recibir instrucciones del gobierno y dirigir al Mahgzen las últimas intimaciones, notificándole á la vez el propósito de abandonar Fez si no obtiene satisfacción completa antes de que transcurra el tiempo estrictamente necesario para los preparativos de su viaje.

»Se ha ordenado al ministro que se traslade á Tánger por el camino más corto.

»Los medios coercitivos á que ha de recurrir el gobierno en apoyo de su reclamación, ante la negativa de Mahgzen, no se aplicarán hasta después de la llegada de la misión francesa á Tánger.

El gobierno, en la plenitud de su libertad de acción, determinará esos medios, inspirándose en los numerosos precedentes de análogas reclamaciones, y ajustándose al procedimiento acostumbrado por las demás potencias».

PUERTOS MILITARES

A pesar de sus amistosas relaciones con la Gran Bretaña, los franceses no pierden de vista el deseo de mejorar el puerto de Cherburgo, el único que consideran estratégico en el Canal de la Mancha.

Está en próxima ejecución el proyecto de construír, partiendo del fuerte del Honmet, de Este á Oeste un gran muelle al que puedan atracar los buques de combate.

También se proyecta ceder al comercio el puerto militar actual á cambio de entregar á la Marina el antepuerto, la dársena del comercio y el Canal de retenida, construyendo un Arsenal y factoría militar en la Divette.

Esto obedece á la previsión de concentrar en tiempo de guerra, todo el comercio francés, mal defendido en el Havre en circunstancias anormales, y además... permitiría simplificar mucho las operaciones militares y navales correspondientes.

Reconocen nuestros vecinos transpirenaicos que comercialmente el puerto de Cherburgo es insignificante, que el arsenal necesita mayor amplitud y que si en tiempo de guerra fuese menester repostar y abastecer una escuadra, reparar buques averiados, terminarlos en construcción, armar cruceros auxiliares y recibir al mismo tiempo los grandes correos trasatlánticos se produciría una confusión tan grande y tan dificultad de movimientos que el resultado final sería desastroso.

La más insignificante operación militar y naval sería imposible; los algibes serían impotentes para suministrar á los modernos buques de guerra el agua necesaria, hoy que tanta se consume y, en fin, el repuesto de carbón resultaría imposible en condiciones de rapidéz.

Todo eso se remedia el día que toda la Escuadra pueda tener acceso al Arsenal y los buques puedan atracar á los muelles y verificar sus repuestos; lo que permitiría tener al alcance de la mano, víveres, municiones, talleres de reparación etc., y la Escuadra, alistada con rapidez, podría hacerse á la mar inmediatamente y evitar estar fondeada, lo que siempre peligroso con un enemigo audaz y bien preparado.

Los franceses creen que Cherburgo debe convertirse en un puerto bien protegido, al abrigo de sorpresas, de bombardeos y en el cual, en tiempo de guerra pudieran refugiarse los barcos desarbolados y en reparación á los que podría dotárseles del material necesario para ser eficaces.

El complemento de todo eso, sería la construcción de un canal de 40 metros de largo por uno de ancho, cuyos gastos no serían excesivos, calculando que toda la reforma para hacer de Cherburgo un excelente é inexpugnable puerto militar, no excederían de cuarenta millones de francos.

Ajetreos.

GIGANTES Y PIGMEOS

Ya *hemos salido* del eclipse, y los sabios extranjeros que han venido al estudiar el fenómeno recogen sus instrumentos y ordenan sus observaciones científicas.

De lo que no hemos salido todavía es del sarampión electoral, que hay que pasarle bien ó mal, á tuertas ó á derechas.

Es un entretenimiento político, en el cual sólo se divierten los caciques, únicos que saben como se suele decir por donde va el agua al molino.

Hay muchas gentes que se asombran de que el eclipse de sol haya movido tantos curiosos para investigaciones que no pueden modificar la mecánica sideral, pero todavía es más asombroso que haya gentes cándidas que se metan en el embrollo electoral por puro *sport*.

De la observación del eclipse puede al menos sacarse alguna enseñanza provechosa, pero ¿me quieren ustedes decir qué ventaja puede sacar el curioso que se consagra al teje maneje electoral sin miras interesadas?

Ahora, con motivo del período electoral, salen á luz infinidad de tipos clásicos, que gozan lo indecible con el ajetreo político. En cuanto amanece, ya están en casa del candidato á proporcionarle referencias aprovechables y limpiarle, de paso, las botas; sobre todo, si se vislumbra que está ó puede estar encasillado.

En las localidades pequeñas existe durante el período electoral una gran familiaridad entre los gigantes y los pigmeos; los ricos y los pobres; los soberbios y los humildes; todos se codean, se dan la mano efusivamente; echan un cigarrillo y arreglan el país en un periquete.

Una vez efectuado el pucherazo y obtenida el acta, las cosas cambian; las distancias se ensanchan; la confianza se pierde; los pigmeos, los pobretes, los humildes vuelven á sus chiscones, y los gigantes, los ricos, y los soberbios á sus alcázares.

Cuando el período electoral pase, como ha pasado el eclipse, los astros de la política estarán muy lejos; y se harán los sordos, como Júpiter al clamoreo de las ranas, ante las apelaciones de los simples mortales; y el infeliz que fumaba pitillos con el candidato encasillado y á veces le llevaba la contraria, vuelve á quedar obscurecido como los átomos en la inmensidad del espacio.

Y después de todo es natural y lógico que así suceda; porque en astronomía, en política y en todo, el pez gordo absorbe al pequeño, quiero decir, que los asteroides se disipan, los muñidores electorales se disuelven, y los candidatos triunfales se eclipsan.

Abel Imart.

CONSEJO DE MINISTROS

Del celebrado ayer se facilitó á la prensa la siguiente

NOTA OFICIOSA

Se aprobó la adquisición de parcelas de terrenos para construcción de cuarteles en Madrid.

Quedó acordada la manera de pagar los gastos de la concentración de fuerzas militares con motivo del viaje de Loubet.

El ministro de Marina comunicó impresiones de su reciente viaje al Ferrol.

***

A una parte del Consejo asistió el oficial mayor del Congreso, Sr. Gamoneda, que fué á dar cuenta al ministro de la Gobernación que para las seis y media, estaba citada en el Congreso la ponencia de la Junta central del Censo para resolver sobre el caso anormal en que se encuentra la Junta provincial de Badajoz, donde no se han publicado hasta ahora las nuevas listas del censo electoral, contra cuya falta han recurrido en queja varios electores republicanos de aquella capital.

EL BANDOLERISMO EN ANDALUCÍA

Impresión dolorosa ha causado en todas partes la noticia de que el bandolerismo vuelve á tomar carta de naturaleza en Andalucía, como en los tiempos de triste recordación del famoso José María, asaltando á los traginantes y pasajeros y presentándose los bandidos armados.

La inseguridad en los campos de Andalucía es tan grande como su miseria, y ya se ha perdido la tranquilidad en esa hermosa y extensa región, donde los grandes propietarios quedan á merced de los bandoleros.

Esta es una verdadera complicación para el partido gobernante, que viene á pagar culpas ajenas, encontrándose en pleno conflicto, que han provocado situaciones políticas anteriores, dejando sin resolver los problemas y cuestiones de interés primordial y urgente para el bienestar de Andalucía.

Pero así no se puede estar y es indispensable que el Gobierno vea el medio de restablecer la normalidad, no sólo acudiendo á satisfacer necesidades apremiantes de la región andaluza sino preparando reformas de urgencia á fin de que la precaria situación del elemento obrero, principalmente el agrícola mejore.

El bandolerismo es una manifestación de malestar social; una protesta viva contra la indiferencia de los poderes públicos en el estudio de las necesidades sociales; y aun cuando el orden público debe restablecerse á todo trance por medio de la fuerza, no hay que olvidar que cuando se cierran las fábricas y las granjas es cuando se abren las guaridas de ladrones y cuando salen á plaza los salteadores de caminos.

Para cuando las Cortes reanuden sus tareas el Gobierno debe tener preparadas reformas que hagan imposible esa retrogradación á los tiempos del bandolerismo andaluz, y en ello debe poner gran empeño porque constituye una vergüenza que á principios del siglo XX no haya seguridad en los campos.

El problema social es de los más apremiantes y de los que no se resuelven con paliativos. Hay que ir á él directamente antes de que el vaya al encuentro del orden, de la tranquilidad y del sosiego público.

Hay que regularizar el trabajo, mejorar los salarios y dar toda clase de facilidades y garantías al elemento obrero para que pueda mediante su esfuerzo, subvenir á sus necesidades morales y materiales; subsistir y educarse.

Todo cuanto tarde en acometerse ese magno problema, tardará en garantizarse la seguridad personal de los ciudadanos libres, y un país en que el Gobierno carece de medios para dar esas garantías no puede subsistir.

RUSIA Y JAPON

LA PAZ

Al fin.

Londres 29.

De Portsmouth anuncian que se ha llegado á un acuerdo.

Todas las cuestiones de derecho han quedado arregladas en la Conferencia.

En San Petersburgo ha producido la noticia estupor por el primer momento y alegría grandísima después.

En Tokio hay un entusiasmo desbordante.

La última entrevista.

Comunican de Portsmouth que esta mañana se reunió la conferencia ruso japonesa, esperándose con viva ansiedad el término de ella.

La reunión de la mañana duró tres horas.

Al salir los representantes fueron asediados por los corresponsales de la prensa.

Mr. Witte, sin detenerse, dijo:

—Señores, la paz se ha hecho.

Después se supo que los japoneses habían presentado nuevo cuadro de proposiciones, que fué razonado detenidamente por Komura.

Desde luego se estableció el acuerdo y se procedió á redactar las bases del tratado de la paz.

Como el trabajo era largo, á las doce se interrumpió, conviniendo los representantes en volver á reunirse á las tres de la tarde.

La nueva reunión ha durado dos horas.

No se sabe si el texto definitivo del tratado de paz quedará redactado aquí ó si de lo que se ocupan los negociadores es de la redacción de las bases.

De todas suertes, la paz está hecha.

Las condiciones de la paz.

El enviado extraordinario de Rusia, M. Witte, ha sido interrogado por los corresponsales, á quienes ha recibido en su residencia. Manifestaba excelente humor, revelando claramente la satisfacción de haber cumplido el encargo del zar y haber librado á su país de nuevas desventuras.

—«Estoy satisfecho—dijo M. Witte.—Primero, porque va á poner término á tantos sacrificios. Rusia no pagará ni un kopek de indemnización. La isla Sakhaline será dividida entre Japón y Rusia, sin que tengamos que pagar por ello cantidad alguna. Pagaremos una suma razonable por los gastos que el Japón ha hecho sosteniendo á los prisioneros rusos.»

Witte ha sido objeto de una acogida entusiasta por parte del público que esperaba delante del palacio de la conferencia.

El armisticio.

Espérase de un momento á otro la proclamación del armisticio.

El Gobierno de los Estados Unidos ha tomado sus medidas para que con toda rapidez se trasmita el acuerdo de la paz á los respectivos gobiernos y á los ejércitos beligerantes.

Un periódico de Nueva York refiere la siguiente frase de Roosevelt:

—«Hemos hecho cuanto hemos podido por la humanidad. Ahora, los telegrafistas cuidarán de acelerar las comunicaciones para evitar nuevos derramamientos de sangre.»

Se ignora el detalle de las condiciones de la paz, teniéndose, sin embargo, por seguro y averiguado, que mediante ellas el Japón conservará la suprema preponderancia en la Corea, en Manchuria, en la isla Sakhaline, y quedarán reducidos á límites muy moderados los armamentos y medios de defensa de Wladivostok.

No se sabe si para la redacción definitiva del tratado de paz habrá nueva conferencia que se reunirá en breve plazo en otra población.

M. Witte ha declarado que no se publicará el texto del tratado de paz hasta la aprobación definitiva y el examen de detalles por los gobiernos de Japón y Rusia.

CATÁSTROFE EN UNA FÁBRICA

Explosión de una caldera. — Muchas víctimas.

Vigo 29.

En Atios, cerca de Porriño, ha ocurrido una tremenda catástrofe.

A las diez de la mañana ha estallado una caldera de vapor en la fábrica denominada «Nueva Sierra», en el momento en que se hacían las pruebas de aquélla.

El personal que se hallaba presente fué despedido al aire por efecto de la explosión, junto con fragmentos de la maquinaria.

La detonación fué horrorosa y conmovió al pueblo entero, oyéndose desde gran distancia.

Inmenso público acude al lugar del suceso.

Son muchas las desgracias personales, aunque todavía no puede precisarse su número y calidad.

MARINA MERCANTE

Neutralización del banco de Terranova.

El ministro de Negocios extranjeros de Francia, ha pedido recientemente su opinión al de Marina respecto á la oportunidad de un llamamiento sobre el concurso de los principales Estados marítimos interesados en la pesca de Terranova, para reglamentar por medio de un acuerdo internacional, la cuestión de la travesía por los bancos durante la temporada de la pesca, de los vapores correos extra-rápidos.

El ministerio de Marina ha contestado que en vista del movimiento de opinión que se ha producido, tanto en Francia como en el extranjero respecto al particular, es indispensable que los gobiernos francés, inglés, holandés, alemán y norteamericano, emprendan de común acuerdo, el estudio de esta cuestión.

Independientemente del caracter filantrópico que reviste este asunto, Francia tiene un interés particular, en provocar ese acuerdo internacional, por la razón de que todos los años envía á Terranova más de diez mil pescadores y marineros.

El ministerio de Marina ha hecho levantar para el servicio hidrográfico, cartas indicadoras del rumbo que siguen las principales líneas trasatlánticas, trazando una raya, fuera de la cual deberían navegar durante la temporada de la pesca los expresados vapores rápidos.

Dichas cartas, acompañadas de noticias explicativas, han sido enviadas al ministerio de Negocios Extranjeros, para ser agregadas á la correspondencia que acerca de este asunto se ha dirigido á los representantes del Gobierno francés en Londres, La Haya, Berlín y Washington.

En esas comunicaciones se indica á los expresados representantes la necesidad de que exciten á los Gobiernos respectivos cerca de los cuales están acreditados, para que adopten las resoluciones que estimen procedentes para obligar á las Compañías de navegación á estudiar dichas cartas hidrográficas ó á tomar parte en la Conferencia internacional que convendría celebrar para investigar los medios de resolver cuanto antes tan importante cuestión.—X.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

CDXV

Según decíamos en el anterior artículo, se formaron tres grupos de la escuadra japonesa además de las escuadrillas de torpederos. La primera, destinada al papel principal, comprendía tres divisiones: los cuatro grandes acorazados «Mikasa» (con el pabellón de Togo) «Sikishima», «Asai» y «Fuji», á los cuales se agregaron momentáneamente los dos cruceros acorazados «Nishin» y «Kasuga», comprados en Italia poco antes del principio de la guerra; luego con el contraalmirante Kamimura, los seis grandes cruceros acorazados tipo «Asama», y por último una división ligera de cuatro ó seis cruceros protegidos, aquellos mismos que en la mañana del 27 reconocieron la flota rusa.

El segundo grupo, llamado Escuadra de cruceros, comprendía seis buques no revestidos y el acorazado recompuesto «Chin-Yen», confiados al contraalmirante Uriu; esto dice el parte de Enquist, que entregó á este grupo los nueve buques rusos que tenía.

El tercer grupo, dirigido por el contraalmirante Dewa, se componía de tres buques especiales del tipo «Matsushima», y de dos ó tres cruceros.

Cada uno de los comandantes subordinados tenía instrucciones sobre lo que había de hacer, y además otras generales que no había más que ampliar durante la acción, según las particulares circunstancias del combate. En espera, el grupo principal se mantenía en Masampo, en frente de Tsushima, sobre la costa de Corea; el segundo en Simonosaki y el tercero en la isla Yki ó en Sasebo (Kiu-Siu).

A las seis de la mañana del 27 de Mayo, el almirante Togo, prevenido por el telégrafo sin hilos de la aproximación de sus adversarios, zarpó de Masampo y previno á los destacamentos que se unieran á él en el Norte del Canal Oriental. Esto dice el parte de Togo, sin embargo, según dice un oficial japonés y el parte de Enquist, una división, por lo menos, la división ligera sin duda, se dirigió hacia el Este, donde cortó el camino á la división Enquist. Este grupo llevaba también consigo una escuadrilla de torpederos que se abrigaba probablemente en la entrada del estrecho de Shimonosaki.

Se dieron las últimas órdenes; los destacamentos formados á vanguardia se separaron del grueso y marcharon hacia el Sur para trasladarse en el momento favorable á la retaguardia y los flancos de las columnas rusas; movimientos complicados, sin duda, y peligrosos, pero que favorecía la niebla tanto como el perfecto conocimiento de los parajes recorridos. Un solo contratiempo sobrevino en el momento decisivo: las escuadrillas de torpederos no se hallaban en estado de luchar contra el mar, ya duro en la entrada del estrecho oriental; el comandante en jefe no vaciló en privarse de sus servicios, al menos para la primera fase de la lucha; ellos fueron á esperar en el excelente abrigo de Tsushima que encalmase, como suele ocurrir en esta estación al acabar el día.

Hacia la una, el grueso de la Armada japonesa, es decir los acorazados y los cruceros acorazados fueron colocados por el almirante Togo en línea de batalla y marcharon al encuentro de la flota rusa, un poco antes de las dos, ordenó invirtieran la línea de fila poniendo á los acorazados en cabeza y se pasó proa al Este para cortar el camino al enemigo, había llegado el momento y el cuartel militar del «Mikasa» hizo la señal: «*El destino del imperio depende de este combate, espero que cada cual llene su deber*». Esa esperanza se vió pronto satisfecha.

Descuidando responder inmediatamente á los tiros lejanos de los barcos rusos, la Escuadra japonesa esperó á haber llegado á los 6.000 metros de la rusa para principiar el cañoneo, pero entonces conocidas las distancias se fueron acortando y el fuego tomó gran viveza é intensidad y fué tanto más eficaz cuanto que se concentró todo sobre los buques de cabeza de las columnas rusas; el «Kniaz-Souvaroff» resultó con graves averías y se prendió fuego; el almirante Rodjestvenski, herido, trasportó su pabellón al «Borodino»; el «Osliabya», aun más desgraciado que el «Souvaroff», deshechas sus obras vivas é inclinado de un modo peligroso dejó la línea y castigado con nuevos proyectiles se hundió en el mar á las tres de la tarde. El almirante Folkershan fué muerto en su blokaus. El «Borodino» y el «Alejandro III» sufrieron mucho también, el primero, sobre todo, cuando el pabellón de almirante lo señaló á los japoneses; incendios parciales se declararon á bordo de estos dos acorazados. Por último, el crucero blindado «Almirante Nakimoff», destrozado como el «Osliabya», por debajo de su flotación, quedó fuera de combate y no tardó en hundirse en el mar.

Con presencia de estos resultados y del desorden que empezó á manifestarse en la Escuadra rusa, el jefe japonés se decidió á privarse por el frente de los servicios de la división Kamimura; los cruceros acorazados se destacaron enseguida de la línea y se corrieron al Sur con toda velocidad durante una interrupción en el fuego, causada por el humo y por la niebla y aparecieron al reembarcarse al combate sobre la retaguardia de la Escuadra rusa, donde atacaron vivamente á la división Nebogatof, hasta allí poco empeñada al parecer por encontrarse en la retaguardia del grueso.

El almirante Rodjestvensky, en efecto, había sido forzado á aumentar su velocidad y á prescribir muchos movimientos y cambios de dirección cuyo objeto preciso no es aún conocido, pero que parecían haber tenido por resultado el apartado de su tercera división de acorazados, la más lenta y seguramente la menos maniobrera.

En cuanto á los cruceros rusos, los del almirante Enquist, detenidos en su carrera hacia el Norte por el grupo japonés del almirante Uriu se dirigieron hacia el Sur y encontraron al «Svietlana», el «Almaz» y el «Yzumrud» esforzándose en proteger al grupo inerte de los buques auxiliares y los contratorpederos contra los cruceros y el acorazado «Chin-Yen», según el parte del almirante Enquist, pues los torpederos ó dos ó tres cuando menos habrían tenido fuego y además prestaron servicio como correos, el «Bravyí», salvó 175 hombres del «Osliabya» y el «Buinyí» recogió al almirante Rodjestvenski; el cual quiso cubrir á los buques obligados á dejar el fuego, proponiéndose llevar su esfuerzo sobre los cruceros acorazados.

Togo atribuyó el cambio de dirección hacia el Norte al deseo de escapar, pasando por la cola de su línea entre tres y tres y media, pero esta suposición era infundada.

El comandante del «Nakhimof» creyó su buque tocado por una mina submarina y esto hace el elogio de la fuerza del explosivo de que estaban cargados los proyectiles japoneses. No se habla de las minas submarinas sino más tarde y el almirante Rodjestvensky achaca á una de ellas la pérdida del acorazado «Almirante-Nakhimof»; hasta aquí seguimos la versión japonesa: continuaremos.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 22 de Agosto de 1905.

Viajes del rey de Inglaterra.

Días pasados anunciaron los periódicos franceses como muy probable una visita del rey de Inglaterra á M. Loubet en París.

El rumor no se ha confirmado hasta ahora, y todo hace creer que el proyecto, si ha existido, ha sido desechado.

La prensa extranjera da ya por seguro que el rey Eduardo volverá á su país sin pasar por la capital de la vecina República.

Después de pasar la temporada de verano en Marienbad, se trasladará á Gmunden, en donde pasará dos ó tres días con su cuñado el duque de Cumberland, y desde allí se dirigirá probablemente á Dinamarca, con objeto de visitar á la familia real.

Tendrá, por consiguiente, que pasar por Alemania; pero no se sabe todavía si se detendrá para visitar á su sobrino el emperador Guillermo.

No está todavía definitivamente acordada la visita á Copenhague, aun cuando muchos periódicos dan la noticia como segura.

Cuando salga de Marienbad el rey Eduardo, habrán terminado, ó estarán á punto de terminar, las maniobras que la escuadra inglesa realiza en el Báltico, por lo cual es muy probable que si el soberano inglés se dirige á Dinamarca vaya la escuadra á algún puerto en este país.

CATÁSTROFE FINANCIERA

Amargura del azúcar.

París 29.

Aumenta en el mundo financiero la inmensa sensación causada ayer por la inesperada muerte de M. Cronier, presidente del Consejo de Administración de las grandes refinerías de Say, apodado el *Rey del Azúcar*.

Se confirma que se suicidó de resultas de la mala especulación y empeño de sostener el alza.

Se cree que el pasivo es enorme, y no solamente pasa de la fortuna personal del suicida, sino que éste ha perdido también inmensos capitales ajenos de que podía disponer.

Circula el rumor de que una importante sociedad de crédito que había especulado conjuntamente con M. Cronier, pierde 100 millones.

Se teme que el *crac* se extienda fuera del mercado de azúcares.

Los buques escuelas.

La necesidad más sentida en la Marina es la de los buques escuelas, que deben construirse cuanto antes y con arreglo á las exigencias de su cometido, á fin de que en ellos adquieran la enseñanza práctica los diversos elementos que constituyen las tripulaciones de las complicadas naves de guerra modernas.

Por un atavismo al que están más aferradas las naciones menos marítimas y aquellas donde menos extendido está el conocimiento de la Mecánica, se ha creído que la navegación exclusiva á la vela debiera ser la base de la educación marítima; y sin negar en absoluto que esa educación es útil en cuanto obliga á permanecer en la mar períodos de tiempo grandes y por tal causa lleva á la compenetración con la vida de mar á los educandos, preciso es convenir que al mismo tiempo paraliza, en edad propicia, enseñanzas más necesarias dentro del modo de ser actual de la navegación y de la guerra marítima en las que el uso de las velas ha desaparecido para no volver nunca.

La compenetración con la mar que debe tener el oficial naval hasta el punto de constituir su segunda naturaleza, se adquiere con la navegación constante durante los primeros años de su carrera, en los que también se impone la necesidad de compenetrarlo con las máquinas y los armamentos si se quiere que llegue á dominar el manejo de los buques modernos.

Antiguamente, el oficial de Marina era dueño absoluto de los movimientos de su buque, tanto por lo que se refería á las ciencias náuticas, como á la mecánica del aparejo, que conocía hasta en los menores detalles, pudiendo apreciar desde la escala de guardia, en la noche más oscura de temporal cerrado, qué cabo aguantaba é impedía el braceo de una verga ó la maniobra de cargar una vela, como hoy un maquinista, acostado en su camarote próximo á la máquina, por un ruido inapreciable para un oído inexperto, se da cuenta inmediatamente de una irregularidad de su funcionamiento.

La unidad de acción en el mando de los buques se ha debilitado durante mucho tiempo á causa de la metamorfosis en el sistema de propulsión y continuar los oficiales de Marina apegados al tradicional aparejo durante el período del cambio, á lo que también ha contribuído el emplazamiento de las máquinas debajo de cubierta y apartadas del lugar en que se desarrolla la acción de dirigir el movimiento de los buques.

Pero como esa unidad de acción para los efectos de la guerra es indispensable, de aquí que el sistema de enseñanza para formar los oficiales de Marina haya sufrido una completa variación con todas las naciones marítimas, dando de lado al aparejo é introduciendo el aprendizaje del manejo práctico de las máquinas y calderas á bordo de los buques en la mar.

La educación naval moderna exige buques especiales donde se forme á la vez el Oficial de Marina como navegante, maquinista y artillero en el significado más práctico del concepto de estos conocimientos, á fin de aplicarlos en el mando de los buques, donde en la mayor parte de los casos se requiere rapidez de decisiones, pues no dan lugar á espera, y hay, por tanto, que obrar por la intuición del momento, la cual no puede tenerse sin un previo y coordinado conocimiento general de todos los servicios de á bordo.

La necesidad de construír los buques-escuelas es muy sentida en nuestra Armada, y desde hace cinco años existe el proyecto de hacerlos, sin que nadie haya conseguido hasta ahora ponerlo por obra.

Si el actual ministro, que nos consta tiene un decidido empeño por dotar á la Marina de esos elementos de enseñanza, lo lograse, es indudable que habría puesto la base más firme de nuestro fomento naval ulterior, que tampoco puede hacerse esperar.

DESDE SAN FERNANDO

28 Agosto.

Noticias de Marina. — Del **Departamento.**

Para Cartagena con objeto de embarcar en el «Lepanto», escuela de aplicación, se pasaporta á los alféreces de fragata D. Manuel Rueda, don Luis Piñero, D. José Villena, D. Rafael Ramos Izquierdo D. Benito Cheriguini, D. Juan Viniegra, D. Joaquín María Gámez, D. Manuel María Varela, D. Francisco Domínguez y D. Rafael García.

—Con licencia entre revistas es pasaportado para Madrid y Santander el primer médico don Adolfo Núñez.

El «Carlos V»

En breve saldrá de las Baleares para Santa Pola el crucero «Carlos V, y allí, según tenemos entendido, recibirá órdenes para continuar su viaje de instrucción, visitando los puertos de Levante y Norte de Africa.

El segundo comandante de este buque, capitán de fragata D. Francisco Escudero, que se encuentra en la Isla, saldrá á incorporarse al mismo dentro de dos ó tres días.

La Escuadra.

Es seguro que para fin de mes recalará en Cádiz la Escuadra de instrucción.

DE SAN SEBASTIAN

Obreros muertos.

San Sebastián 30.

El tren mixto procedente de Irún, que llegó á San Sebastián á las seis de la tarde, arrolló en el kilómetro 624 á los obreros Melitón Herce y José Salsamendi, destrozándolos horriblemente.

El trozo de veinte metros de vía, en que se halló el cadáver de Salsamendi hecho pedazos, comenzó á arder por el fuego de la máquina.

Varios obreros que salían de la fábrica de hielo y atravesaban la vía, apagaron el fuego.

En la fábrica de papel «La Guipuzcoana», de Tolosa, una máquina arrolló al obrero José Hernández dejándolo muerto en el acto.

En favor de los obreros de Osuna.

San Sebastián 30.

La suscripción en favor de los obreros de Osuna asciende á 10 557 pesetas.

La Comisión continúa organizando fiestas.

El príncipe de Baviera.

San Sebastián 29.

El príncipe Fernando de Baviera no ha ido á Burgos á causa de la muerte de la infanta doña Amalia de Baviera.

A las cuatro de esta tarde pudo componerse la línea telefónica directa de Burgos á San Sebastián, que había sufrido una avería esta mañana, y el príncipe Fernando de Baviera celebró una conferencia con las personas de la familia real.

El tren especial donde volverá S. M. y A. R. regresará á ésta, mañana á las nueve de la noche.

No se sabe si el infante D. Carlos regresará mañana á San Sebastián, en el tren especial, ó acompañará al rey en su expedición á los Picos de Europa.

El temporal.—El «Río de la plata».

Continúa un temporal violentísimo. Llueve copiosamente y sopla fuerte viento.

El estado del mar es imponente, pues las olas son enormes.

El crucero «Río de la Plata» ha zarpado para Pasajes, donde se repostará de carbón, y mañana marchará á Bilbao.

Para presenciar el eclipse.

Han salido muchos trenes para Burgos.

Uno de ellos, especial, llevaba 15 vagones, y como han quedado muchos viajeros sin billete, se formará otro.

Sin embargo, el temporal retrae á muchas personas que pensaban ir á Burgos á presenciar el eclipse de sol.

GEOLOGIA MARINA

Invasiones del mar.

Los periódicos franceses señalan un peligro relativo para su nacionalidad y que no solamente amenaza á nuestros vecinos transpirenaicos sino á todos los países occidentales.

El territorio disminuye por la invasión lenta, pero continua de un vecino tenaz y poderoso: el Océano.

Según una estadística publicada recientemente, resulta en efecto que en cinco años Francia ha perdido y el mar ha ganado 188 hectáreas, casi la superficie de un principado alemán. A seguir las cosas en esa proporción dentro de pocos siglos los franceses habrán perdido una provincia entera.

El litoral de la Mancha parece que es el que principalmente experimenta los efectos de ese fenómeno; pues en esa parte es donde se advierte más la acción demoledora de las olas que desmoronan perpetuamente los acantilados y ocasionan de vez en cuando grandes desprendimientos.

En el Havre no se ha olvidado aún la tempestad de 1862, que se llevó una extensión de costa de 400 metros de larga por 15 de ancha. En el espacio de un siglo ha habido necesidad de derribar en dos ocasiones, para hacerle retroceder, el faro de la Héve, amenazado de ser derruído por las olas, y se calcula que desde el siglo IX, el mar ha ganado en esa forma, en toda la orilla de la Mancha una faja de terreno de cerca de 1,40 metros de ancho.

Pero no es eso todo; hay que contar también con los hundimientos del suelo. Todo el Norte de Bretaña se hunde poco á poco en las aguas. En la entrada del canal de Brest, en la ensenada de Santa Ana se puede ver, durante la marea baja, troncos de árboles, todavía en pie, testigos de una inmersión progresiva de la costa. En Mariaix, las arenas de la playa cubren los restos de un bosque antiguo.

Pero el ejemplo más curioso es ciertamente el del monte San Miguel, hoy rodeado por el mar, y que en el año 709 estaba diez leguas tierra adentro. Un magnífico bosque se extendía entonces hasta las islas Chausey que formaban parte del continente. La misma isla de Jersey estaba unida al continente por un istmo.

Los franceses pueden consolarse, considerando que no les ocurre eso á ellos solos. Holanda se hunde por momentos y una gran parte de su territorio, situada hoy á más bajo nivel del mar se mantiene en seco gracias á diques y poderosos muros; las costas meridionales de Noruega han retrocedido en toda la línea 300 metros desde la época de Linneo, que había estudiado el fenómeno y establecido los puntos ó señales de la invasión del mar.

Finalmente, nuestros vecinos los portugueses, tan refractarios á la unión ibérica, están llamados á refugiarse en tierra española cuando el país lusitano en el transcurso de los siglos desaparezca bajo el mar.

LA "GACETA„ DE HOY

STMARIO

Ministerio de Marina.— Reales decretos de personal.

Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.—Reales órdenes resolutorias de expedientes relativos á condonación de multas impuestas á la Compañía de ferrocarriles del Norte.

Otras aprobatorias de proyectos reformados de los caminos vecinales que se expresan.

Otra nombrando el Tribunal Calificador de los ejercicios para el ingreso en el Cuerpo de Ayudantes de Obras públicas.

Administración central.—Guerra.—Inspección general de los Establecimientos de Instrucción é Industria militar.—Segunda subasta para contratar la adquisición de diez furgones y diez atalajes de tronco con destino al servicio de desinfección en las plazas que se mencionan.

Marina.—Dirección de Hidrografía.—Aviso á los navegantes.

Hacienda.—Junta Clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.—Relación núm. 27 de los créditos clasificados por esta Junta.

Dirección general de la Deuda y Clases pasivas.—Relación de las declaraciones de derechos pasivos hechas por este Centro durante la primera quincena del corriente mes.

Gobernación.—Inspección general de Sanidad exterior.—Anunciando haber ocurrido casos de cólera morbo en Manila, y de fiebre amarilla en Veracruz.

Instrucción pública.—Subsecretaría.—Concediendo subvención para ampliar sus estudios en el extranjero á doña María de la O Lejarraga.

Agricultura.—Dirección general de Agricultura, Industria y Comercio.—Anunciando un concurso para la edificación del Palacio de la Paz en el Haya, al que serán admitidos los arquitectos de todos los países.

Dirección general de Obras públicas.—Rectificación á la Real orden publicada en la *Gaceta* de ayer, relativa á obras de carreteras y caminos vecinales.

LA MISERIA FISIOLÓGICA
DE NUESTRA RAZA

El sostenimiento del vigor físico de la raza en las naciones, es de necesidad primordial para las diversas manifestaciones de su vida, pero especialmente para cuanto se refiere á su acción militar que requiere *fuerza* en todos conceptos.

Las exigencias y refinamientos de la civilización, que aparta á la Humanidad cada vez más de la vida de la Naturaleza, tiende en general á deprimir la fortaleza de las razas.

Y si bien es cierto que la población del mundo civilizado crece, no lo es menos que respecto al vigor físico humano se pierde en intensidad individual lo que se gana en cantidad. Desde luego, se observa que aumenta en razón directa de la población, la proporción de juventud débil impropia para rudo trabajo, debido á que la mayor medicación y mayor higiene salvan hoy en la infancia considerable número de criaturas condenadas á la mortalidad en tiempos antiguos y á la que aún están sujetas en los países incivilizados.

Y esos seres engendran, como también lo verifican los que retornan de emigración á climas tropicales y enervantes, á donde la facilidad de comunicaciones les llevó en busca de trabajo, siendo causa determinante de depauperación física en la raza.

De aquí que todas las naciones se preocupen seriamente de esta cuestión que en España está muy agravada por nuestra menor cultura y por la apatía de nuestros gobernantes en cuanto se refiere al mejoramiento de vida de sus gobernados.

La tendencia á la vida urbana en grandes capitales, que por la aglomeración de habitantes resultan siempre insanas, á donde se trasladan los rurales creyendo encontrar más elementos de existencia, se manifiesta en España con la misma intensidad que en toda Europa, pues aunque la industria no ha tomado en las ciudades gran incremento, el atraso en que yace la agricultura mantiene unos jornales miserables, que con el encarecimiento de las subsistencias, hace insoportable la vida del bracero del campo.

La vida de la ciudad es debilitante por la falta de aire y de luz, y la del campo, por la deficiente alimentación y rudeza de trabajo; de modo que en España ambas son motivos de miseria fisiológica.

La degeneración salta á la vista. Basta contemplar el paso de las tropas en cualquier formación para que los que aún no cuentan con mucha edad se aperciban de ella y echen de ver la disminución de talla y complexión que ha sufrido el soldado español en un cuarto de siglo. Esto es innegable.

Como la fuerza armada representa la selección de la juventud en la raza, la deducción de cómo será en el resto es fácil hacerla, así como las tristes consideraciones á que se presta este hecho, al que es preciso conceder gran atención por parte de los

---

62 FOLLETÓN DEL "DIARIO DE LA MARINA"

LA SALAMANDRA

NOVELA MARÍTIMA

LIBRO SEXTO

es una desgracia; mas la falta está cometida, y no tiene remedio; pero os juro por mi honor que no abrigaré en el corazón el menor sentimiento de odio contra vos en mis últimos momentos.

—¡Dios mío, Dios mío!—exclamaba el comandante llorando á lágrima viva.—¡Desgraciado de mí! Repito, Pedro—continuó el marqués enjugándose los ojos,—que eso no será ni puede ser.

Por única respuesta, Pedro tomó el diario del comandante, y escribió lo que sigue:

«Hoy, el llamado Huet (Pedro), de cuarenta y dos años de edad, natural de Quimperlé, caballero de la Legión de Honor, teniente de navío embarcado como mi segundo á bordo de la corbeta de S. M. la *Salamandra*, habiéndose olvidado de sus deberes hasta el extremo de haber herido con el puñal á un capitán de la marina real, comandante de dicha corbeta, estando ejerciendo sus funciones vestido de uniforme; cuyo crimen fué cometido porque me negaba á dar la orden para que se salvara su hijo, guardia marina del buque; he convocado para mañana un consejo de guerra extraordinario que conozca de este delito, y adopte las medidas convenientes. El acusado es ya reincidente, pues en otra ocasión faltó á la subordinación interrumpiendo mis órdenes en pleno puente. Por tanto, he dispuesto provisionalmente que el dicho Pedro cese en sus funciones y permanezca arrestado en su cámara hasta nueva orden. —A bordo, día tantos, etc.—Firmado: el capitán de fragata, comandante de la corbeta de S. M., la *Salamandra*.»

En seguida levantóse Pedro y dijo al comandante:

—¿Queréis firmar esto? Lo he redactado yo mismo, por si no sabíais la fórmula de esta declaración.

—¡Jamás! ¡jamás!—exclamó el marqués después de leerla.

—Vuestra resistencia es inútil, porque en este momento consigna el teniente Bidaud de mi orden esto mismo en el diario de estado mayor que hace fe como el vuestro.

—Entonces—replicó el marqués,—voy á escribir abajo todo lo que ha pasado.

—¡Señor! — exclamó Pedro poniéndose rojo de cólera;—¿osaríais consignar el acto más inaudito de cobardía en un diario de la marina francesa? ¿No sabéis que estos diarios pertenecerán un día á la historia, señor?

—También vos consignáis una mentira.

—Esta mentira no me deshonra; y nadie extrañará leer en el diario de la *Salamandra* que Pedro Huet, llevado del amor de padre, olvidó sus deberes hasta herir al comandante; que por eso fué castigado y murió como un valiente; pero no podrá menos de indignarse si lee que un comandante de la marina francesa fué el primero, el único que pronunció á bordo la frase de *sálvese el que pueda*. No, no; aun cuando supiera que en este momento iba á caer sobre mí un rayo, no consentiría que quitáseis ni añadiéseis una sola palabra; así, firmad sin tardanza. Porque, seamos francos, señor; ¿habéis pensado que hace una hora estáis hablando con un condenado á muerte?—Quisiera—añadió Pedro con calma—que tratásemos de otra cosa.

El comandante firmó sollozando.

—Bien—dijo Pedro.—Ahora tengo que pediros una gracia, y es que mi hijo ignore lo que ha pasado; su edad no le permite formar parte del consejo, y como conozco á mis buenos tiznados, estoy seguro que el chico no sabrá nada antes que lleguemos á Smirna, donde se halla la división de que ha de salir el consejo superior que me ha de juzgar en última instancia. Otra cosa, comandante. Hace cinco años que estoy sosteniendo un viejo marinero, inválido, valiente y pundonoroso, que no tiene en el mundo quien se interese por él más que yo: se llama Graciano, y reside en Brest. Prometedme que haréis mis veces para con él, porque de otro modo moriría de hambre. Nada más tengo que deciros comandante... Adiós. Me voy á mi cámara; á Pablo le diré que me habéis arrestado por faltas en el servicio. M. Bidaud dirigirá el rumbo y el punto, pues le considero capaz para ello.

Pedro salió y el marqués quedó entregado á dolorosas reflexiones.

CAPITULO XL

El presentimiento.

¡Ah! hoy me habéis salvado la vida y desviado de mí el puñal del asesino. ¿Por qué habéis parado el golpe? A no ser por eso hubiera concluído toda incertidumbre, y libre de todo reproche reposaría tranquilamente en la tumba.

Schiller.—*María Stuardo.*

¡Ah! ¡estas lágrimas! ¡si supieras qué abundantes las derramara!

Byron.—*Cain.*

Ya estamos otra vez en rumbo, querida *Salamandra*, á pesar del retardo que produjo la mala voluntad de *Miseria*.

¡Pobre *Miseria!* Duerme en paz en tu sepultura transparente. Tu idea era buena, pero te apresuraste demasiado á anunciar la ejecución: si hubieses callado dos minutos más, tus proyectos hubieran salido á medida de tu deseo. ¿Por qué te arrojaste al mar y no esperaste en la cima del palo mayor? Así hubieras visto abismarse poco á poco la corbeta, y á aquellas gentes que te habían golpeado tantas veces. A todos los dominabas, débil criatura, desde la inmensa altura del palo mayor y de tu venganza... Juventud, amor, hermosura, glo-

gobernantes, pues es importantísimo para la existencia de la nacionalidad.

La difusión de la instrucción pública y de la enseñanza agrícola, la mejor distribución de la propiedad para poner en cultivo extensiones grandes hoy improductivas, el abaratamiento de las subsistencias, la higienización de las viviendas y de los alimentos en los grandes centros de población, el abrir en éstas una válvula á la expansión de vida con alrededores de arbolado y sitios de recreo para el proletario, la propaganda de la limpieza, son medidas que, á semejanza de lo que se hace en otros países, se imponen en España á sus Gobiernos.

Y en el Ejército y en la Marina también hay mucho que hacer, pues tienen que desaparecer los acuartelamientos dentro de las poblaciones, y el hacinamiento de grandes masas de hombres y ganado en un mismo edificio; hay que mejorar la alimentación del soldado y del marinero en cuanto sea posible, y establecer una educación deportiva militar vigorizadora; en una palabra, es preciso aumentar la fuerza física del servidor militar de la Patria, tanto para los fines de la defensa de ésta, como para contribuír al mejoramiento de una raza, que por su fortaleza asombró al mundo, y hoy está en camino de aniquilamiento por su miseria fisiológica.

LOS ARTÍCULOS DE PRIMERA NECESIDAD

El alcalde ha expuesto ante la comisión de consumos su propósito firme de rebajar ó suprimir, según los casos, el impuesto de consumos que pesa sobre los artículos de primera necesidad.

Pero, como es muy lógico, el Sr. Vincenti no se halla dispuesto á que tales rebajas ó supresiones beneficien tan sólo á los gremios respectivos, ó á unos cuantos particulares.

Desea el alcalde que ya que el Municipio sufra con la reforma un importante quebranto en sus ingresos, se traduzca tal perjuicio en ventajas de alguna consideración para el vecindario.

Con dicho objeto, el Sr. Vincenti ha iniciado una serie de entrevistas con los representantes de los principales gremios á que afecta el asunto, para obtener de ellos, á cambio de la rebaja ó supresión del impuesto de consumos sobre los artículos que expenden, una disminución prudencial en el precio de ellos.

La primera conferencia la ha celebrado el alcalde con los representantes del gremio de expendedores de leche, les ha propuesto que hagan una rebaja de 20 céntimos en litro á cambio de la supresión del impuesto y les ha concedido un plazo de ocho días para contestar categóricamente.

La pérdida para el Municipio con dicha supresión ascenderá á 600.000 pesetas y el Sr. Vincenti desea que no ocurra con ella lo mismo que con la supresión del impuesto de inspección en los mercados acordada recientemente.

Representó ésta una merma en los impuestos municipales de 400.000 pesetas que han ido á beneficiar tan sólo á unos cuantos particulares sin que el vecindario haya notado ventaja alguna.

NOVIA SIN NOVIO

I

Uno de mis amigos me contó lo siguiente:

—Cuando yo era estudiante en Moscow tenía una vecina cuya puerta estaba frente por frente de la mía. Era polaca y llamábase Teresa: alta, robusta y morena, con cejas pobladas y un largo rostro como tallado á martillazos; el brillo de sus ojos sombríos, su voz atronadora, sus maneras ásperas, toda su enorme y musculosa figura dábanle un aspecto que me infundía una especie de recelo.

Yo evitaba en lo posible tropezarme con ella en las escaleras ó en el corredor; pero siempre que nos encontrábamos, me miraba con impudencia y se sonreía con mucho descaro al decirme:—Buenos días, señor estudiante.

A mí me inspiraba desprecio, y hasta estuve por mudarme para evitar aquellos encuentros y saludos que me desazonaban. Una mañana quedé absorto al verla entrar en mi cuarto...

—¿Qué desea usted, señorita?—le pregunté.

Por primera vez observé en su rostro síntomas de timidez, de confusión...

—Señor estudiante—contestó,—vengo á pedirle un favor, que espero no me rehusará.

—Esto es un pretexto—pensé,—un ardid de que se vale este marimacho para...

Teresa continuó:

—Deseo que el señor estudiante me escriba una carta para mi tierra.

Dijo estas palabras procurando endulzar el acento y con mirada suplicante. Me senté ante el escritorio y respondí secamente:

—Siéntese y vaya dictando. ¿A quién va dirigida la carta?

A Roleslao Kachpout, que vive en Sivenziani, en la línea del ferrocarril de Varsovia.

—Pues vaya usted diciendo.

—Mi querido Roles... querido de mi corazón...

—Corazón; adelante:

—Mi amor... mi bien amado, que la Virgen te proteja. ¿Por qué hace tanto tiempo que no escribes á tu pequeña Teresa, que está tan triste?

No sé cómo pude contener una carcajada. Imagínate aquella *pequeña Teresa*, que casi tenía dos metros de altura, robusta como un elefante gordo, con unos puños formidables y un rostro tan moreno... Me contuve, como digo, y le hice esta pregunta:—¿Quién es Boleslao?

—¡Cómo! ¿No conoce usted á Boles, señor estudiante.

Dijo ésto muy admirada, como si le pareciera imposible que yo no conociese á aquel sujeto. Luego agregó:—Boles es mi novio.

—¿Su novio?

—Sí... ¿por qué le extraña eso, señor estudiante? ¿Acaso una muchacha como yo no puede tener novio?

—No es eso lo que quiero decir—la repliqué—Todo puede ser... ¿Y desde cuando son ustedes novios?

—Desde hace seis años.

—Bueno; prosigamos...

Escribí una carta tan llena de amor, que quedé hasta con envidia de no ser yo mismo el Boleslao, siempre que la que decía aquellas cosas tan tiernas no fuese Teresa.

—Quedo muy agradecida,—me dijo,—y si puedo serle útil... ¿Quiere usted que me encargue de su lavado y planchado?

Tuve miedo de que la diabólica mujer me hiciese caer en la tentación, y le contesté ásperamente que no necesitaba ninguno de sus servicios.

En vista de esto, se retiró.

II

Pasaron dos semanas... Estaba yo sentado junto á la ventana una noche, dudando entre si salir ó no de casa, pues hacía un frío terrible, cuando oí abrirse la puerta de mi cuarto y apareció Teresa ante mí.

—¿Está usted muy ocupado en este momento?—me preguntó.

Contesté que no, y siguió diciendo:—Entonces... ¿quiere usted escribirme otra carta?

—¿A quién...? ¿A Boles?

—No, señor, al contrario: la contestación á la otra que usted escribió,

—¡Cómo!

—¡Oh! señor estudiante...! soy muy estúpida, no sé expresarme; perdone usted, pero... ahora no soy yo, sino una amiga; él no sabe escribir.... el novio, ¿entiende usted? Así como yo tengo un novio, él tiene una novia...

Ante semejante embrollo la miré con extrañeza; estaba avergonzada, le temblaban las manos.

—Todo eso que me cuenta—le dije—de Boles, de su amiga y del novío... es una farsa... Me está usted mintiendo, señorita, y sepa que no quiero que venga aquí, que no la necesito á usted para nada...

Al oir aquéllo se puso pálida y se mordió los labios... Comprendí que me había equivocado al suponer en ella proyectos de seducción.

—¡Señor estudiante!—murmuró. Y volviendo rápidamente las espaldas se marchó dando un gran portazo.

Reflexioné y acabó por inspirarme piedad; tanto que resolví ir á su cuarto y ofrecerme á escribir todo lo que ella desease.

Penetré en su humilde habitación y la ví sentada junto á un costurero, con la cabeza apoyada en las manos... Siempre que recuerdo aquello escena me siento conmovido, se me oprime el corazón.

Al formular yo una excusa, se irguió ella bruscamente, vino derecha hacia mí, puso las manos en mis hombros y dijo sollozando:

—Lo que le pedí, ¿qué tenía de malo? ¿En qué podía comprometerle? ¿Tanto le cuesta escribir unas líneas? ¡El señor estudiante sabe escribir cosas tan bonitas, y me psrece un joven tan bueno!... Ahora le seré franca: Boles no existe; apenas si existo yo!...

—Según eso—repuse en el colmo de la sorpresa,—¿no hay tal noviazgo?

—No, señor; ahí, en ese cajón está la carta que usted escribió.

—Pero, ¿qué significa esto? ¿Para qué quiere usted que le escriban cartas, si no han de ser expedidas?

—¿Entonces, el señor estudiante deseaba que yo las remitiese?

—¡Es claro! A ese Boles... á su novio.

—Pero si le repito que no existe, que no tengo novio... Pero yo quiero, necesito que exista. ¿Acaso no soy un sér humano como las demás? Por eso le escribo...

—¿A quién?

—¡Oh, Dios mío!... A Boles, aunque no exista. Efectivamente, él no es nadie; pero yo imagino que hay un Boles que me ama y á quien escribo... Mas es preciso que *él* me conteste, y por eso pedí á usted la respuesta...; con eso quedaría totalmente persuadida de que Boles existe, de que tengo un novio como las otras jóvenes... Gracias á eso, la vida no será para mí tan pesada, tan horrible, tan dolorosa...

Por fin, comprendí... En aquel cuarto próximo al mío vivía un sér humano que no tenía á nadie que le demostrase cariño; era sólo en el mundo, sin un pariente, sin un amigo... Hé ahí por qué inventaba... un novio.

Desde aquel día, dos veces por semana yo le escribía con el alma, en especial las respuestas del fantástico Boles... Una noche fué conducida á la cárcel, ignoro por qué causa, y embargaron su mísero ajuar... Supongo que ha muerto.

III

El estudiante acabó diciendo: ¡Sí! Cuanto más el hombre siente la amargura de la vida, con más afán busca en su imaginación el modo de endulzarla, y así hace cosas que nosotros no comprendemos. Nosotros decimos: Es una idiotez, una crueldad; decimos: Esos hombres caerán... ¿Qué quiere decir lo de *gente que cae?*... Son, ante todo, seres humanos como nosotros; poseen los mismos huesos, la misma sangre, la misma carne y los mismos nervios que nosotros... Repítese esto desde hace siglos, y todavía la humanidad no se cura del mal.

Máximo Gorki.

EL INCENDIO DE AYER

Doscientas mil pesetas de pérdidas.

Un incendio ocurrido ayer tarde en la calle de San Enrique, cerca de Tetuán, ha destruído completamente el edificio en que se almacenaba todo el decorado del Circo de Parish.

Durante toda la mañana estuvieron trabajando en el edificio incendiado cinco obreros que construían una casilla de ladrillo para el guarda, adosada al almacén.

Los trabajadores se retiraron á comer á las doce de la mañana, y sin duda debieron arrojar por descuido alguna punta de cigarro que prendió fuego en las paredes, fomentándose el incendio con el viento huracanado que reinaba.

A las dos de la tarde, hora en que regresaban los obreros á reanudar el trabajo, advirtieron que del interior del edificio salían grandes columnas de humo, lamiendo ya las llamas parte de la techumbre.

Inmediatamente dieron aviso á la Inspección de los Cuatro Caminos, que está á bastante distancia del lugar del sitio del siniestro, y por teléfono se comunicó el suceso al servicio de incendios y á las autoridades.

Dada la distancia entre Madrid y Tetuán, las bombas tardaron algún tiempo en presentarse, y entretanto el fuego había tomado tal incremento, que cuando aquéllas llegaron el almacén se hallaba convertido en una inmensa hoguera, avivada por el viento.

Sobre las tres de la tarde se presentaron en el lugar del suceso las autoridades gubernativas y municipales de Madrid.

Poco después llegaban algunas bombas más, pero ya era tarde para poder salvar las decoraciones almacenadas.

Además existían grandes dificultades para sofocar el incendio por hallarse el edificio en un descampado y carecer por completo de agua.

Una bomba de vapor fué colocada junto á una boca de riego próxima á los Cuatro Caminos, y desde allí, enchufando unos 500 metros de mangaje, pudo llevarse el agua hasta el lugar del fuego.

A las cinco y media de la tarde los bomberos habían destruído todo el edificio, que era de ladrillo, y sólo quedaba un montón de escombros y los restos de las decoraciones chamuscadas.

EL ECLIPSE DE SOL

A Sigüenza.

Desde las primeras horas de la mañana se notaba gran animación en la estación del Mediodía por el gran número de touristas que marchaban á Sigüenza con objeto de observar el eclipse, en dicha capital.

Como el número de viajeros era mucho mayor del que se había calculado, ha sido necesario formar más trenes de los anunciados, originándose con este motivo algunos incidentes.

La organización de los dos trenes de lujo y de los cuatro extraordinarios, ha sido presenciada por el gobernador civil y por el director general de Obras públicas.

En Madrid.

Durante las primeras horas de la mañana algunas nubes hacían esperar que no iba el fenómeno á desarrollarse con el cielo despejado.

En los ratos que se despejaban los nubarrones el inmenso gentío que llenaba las calles y balcones contemplaba el espacio á través de cristales ahumados.

Afortunadamente á las diez y media brilló el sol y á la hora en que el eclipse ocurrió, el cielo estaba completamente despejado habiéndose podido observar perfectamente el fenómeno.

En las calles y plazas han ocurrido infinidad de incidentes cómicos.

En el Viaducto, las Vistillas y en los barrios bajos, las calles estaban completamente atestadas de gente, entre la cual había algunos grupos verdaderamente pintorescos.

El alcalde mandó detener á tres individuos que, vistiendo impermeables y chisteras, formaban una mascarada, llevando sendos tubos de latón, una escalera y otros adminículos.

En el Observatorio.

En el Observatorio, el director interino Sr. Puente y los astrónomos señores Aguilar y Max Nave, observaron el eclipse con una ecuatorial grande y otra pequeña, y un anteojo.

Tenían extendido un lienzo blanco para poder apreciar las bandas de sombra.

En el Observatorio estaban también el subsecretario de Instrucción pública, el gobernador y el decano de la Facultad de ciencias de Granada.

Según las observaciones del Sr. Puente, el primer contacto ocurrió á las 11 h. 48 m. y 3 s., y el último á las 2 h. 30 m. y 27 s.

La totalidad empezó á la1 h. 9 m. y 22 m., y terminó á la 1 h. y 26 m.

La temperatura en termómetro seco en en el primer contacto á la sombra, 20°,2; al sol 26°,5; durante la fase mayor de la parcialidad, 19° al sol y á la sombra.

A la 1 y 7 m. se descubrió la estrella Venus.

Las dos bandas observadas llevaban las direcciones NE. y SE., siendo sus proyecciones contrarias y perpendiculares.

De 10 y media á 11 se mantuvo nublada toda la zona del eclipse desde Daroca á Baleares; luego comenzó á aclarar por Levante, manteniéndose nublado hacia Burgos, pero con tendencias á despejar.

Una de las observaciones más interesantes hechas en el Observatorio de Madrid, ha sido la de que las radiaciones de la Corona solar han presentado aspectos diferentes en el eclipse del 1900.

En Soria.

Soria 30.

Llegó el ministro de Marina Sr. Villanueva.

El día amaneció despejado, á las 8 se vieron algunas nubes ocultándose el sol á intervalos, despejándose á las 11'30.

Un gentío inmenso rodea el sitio donde tiene instalados sus aparatos la comisión del Observatorio de Marina de San Fernando.

El Sr. Azcárate y los demás oficiales trabajan activamente.

—

Por los telegramas recibidos de la mayoría de las capitales donde era visible el eclipse, el tiempo ha estado en todas tan inseguro como en Madrid.

LA GITANA Y EL ORACULO

Hace algún tiempo habitaba en la calle del Aguila, 9, una gitana que vivía consagrada á la nigromancia y demás procedimientos sibilíticos.

Las gentes supersticiosas, especialmente del bello sexo, acudían á consultar el oráculo.

Por muy poco dinero la gitana predecía el porvenir á cuantas personas, que han sido en gran número, se presentaban en su «laboratorio».

La gitana hacía su pacotilla, y se dice que tenía ganados unos cuantos miles de duros con la manía, cuando el diablo, que todo lo enreda, hizo que una joven, criada suya, llamada á engaño, la denunciase al Juzgado, el que dispuso la detención de la gitana, yendo á parar con sus artes mágicas á una celda de la cárcel de mujeres.

La policía hizo un registro en casa de la sibila, encontrando polvos de todos colores, cartas de todas clases, y un estuche donde estaba encerrado el oráculo.

Llevado todo al Juzgado, se vió que la caja misteriosa contenía una máquina de reloj.

Con éste daba el pego y la hora la gitana, y los primos la daban á ella los cuartos.

La detenida confesó que efectivamente su profesión era leer el porvenir, pero que por sus trabajos no exigía cantidad alguna.

Añadió que admitía en calidad de limosna lo que buenamente le daban sus parroquianos.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Los señores ministros de Estado y de Hacienda manifestaron ayer que habiendo terminado satisfactoriamente las negociaciones entabladas entre nuestro Gobierno y el de Suiza para concertar el *modus vivendi* comercial, había sido ya firmado en Berna el tratado correspondiente.

—

Por el ministerio de Estado se ha enviado una circular á los gobernadores civiles de las provincias del Norte de España transcribiéndoles la nota del Gobierno francés, fecha 14 del actual, recibida en Madrid el día 19, concediendo á las conservas libre entrada en Francia en un plazo de tres meses, á partir de 1 de Agosto.

—

A Sigüenza sólo han ido hoy, para observar el eclipse de Sol, los ministros de Estado y de la Guerra.

El ministro de la Gobernación, por sus muchos trabajos, y los demás por otras razones, han permanecido en Madrid.

—

La movilización de tropas con motivo del viaje del presidente de la República francesa, será de 14 000 hombres.

—

Ayer tarde se reunió la ponencia de la Junta provincial del Censo, para estudiar las reclamaciones que se han hecho respecto á aquél.

PUBLICACIONES

Las conferencias entre los comisionados rusos y japoneses para gestionar la paz; la perspectiva dela isla Saghaline; la estatua á Castelar erigida en Cádiz; los monumentos de Soria, y la isla Heligoland, que se va sumergiendo en el mar; una hermosa página artística de Cecilio Plá y otros dibujos, constituyen la sección de grabados del número XXXII de *La Ilustración Española y America.*

NOTICIAS

De los catorce alumnos presentados por el Centro del Ejército y de la Armada en las últimas convocatorias de las Academias militares, han ingresado los Sres. Berdonces (D. P.), Marós, Ochoa, Aceituno, Boville, Campo, Pascual, Estévez y Fortes, en la de Infantería; Berdonces (D. A.), Moya y Cruz, en la de Artillería; y Robles, en las de Infantería, Ingenieros y Administración Militar.

El gobernador de Zarsgora telegrafía que el coche que hace el servicio de viajeros al Monasterio de Piedra, volcó en la noche del día anterior, resultando cinco heridos.

El Cuepo de Carabineros ha prestado durante el mes de Julio último los siguientes servicios:

Aprehensiones de tabaco, 290, 89 de tejidos, 15 de caballerías, un carruaje y cinco buques.

Reos de contrabando ha detenido 158, y á 26 por otros delitos, prestando además 34 auxilios en naufragios, incendios, etc., etc.

En los primeros días del próximo Septiembre se inaugurará la nueva plaza de toros que se ha construído junto al puente de las Ventas del Espíritu Santo, unida junto al merendero el *Pejiggera.*

Tiene cabida para unas mil personas; hay dos mesetas, seis palcos y el de la presidencia.

En su construcción se ha atendido principalmente á que este nuevo circo reuna todas las condiciones necesarias para el espectáculo á que se destina.

En el ministerio de Hacienda se reunió ayer la Junta clasificadora de Ultramar, despachando 170 expedientes del ramo de Guerra y dos incidencias de la Dirección de la Deuda.

Del 14 al 27 de Septiembre se celebrará en Alicante, organizado por la Representación de aquella capital, un concurso nacional de Tiro, en el que podrán intervenir cuantas personas lo deseen, tanto civiles como militares.

Se concederán premios de importancia, diplomas y medallas, y el último día se celebrarán un concurso de honor y otro escolar.

Víctima de la fiebre amarilla, ha fallecido en Orleans monseñor Chapella, arzobispo de aquella población y delegado apostólico en Cuba y Puerto Rico.

Anteojos roca precisión.

Unicos que conservan y mejoran la vista, y aprobados por los mejores Doctores y Oculistas como garantía se dan á prueba, y no siendo satisfactorios á la vista, se devuelve el dinero; los expende M. J. Duboscq, acreditado óptico establecido en esta corte hace treinta años. Para más detalles pídase el catálogo, que se da gratis.

Espectáculos para hoy.

RECREO ARGUELLES.—Funciones para hoy tarde y noche.—Patines, corrousel, tiro al blanco y cinematógrafo con preciosas vistas de actualidad. Grandes atractivos. Martes y viernes días de moda.

Concierto por la banda del Rey.

RECREO SALAMANCA.—Ayala 1, Castellana, 10.—Panorama del sitio de Puerto Arturo, pintado por Xaudaró. Cinematógrafo.—Patines.—Carrousel, y otras atracciones.

Concierto diario en el jardín.

Miércoles y sábados, moda.

Imp. del FOMENTO NAVAL, San Bernardo, 19

Junta de Fomento Naval

Montepío Naval

San Bernardo, núm. 19. MADRID

Comenzó á funcionar el 1.° de Enero de 1905.

Capital suscrito: **250.000 Pesetas.**

Exceso de garantía: 125.000 Pesetas.

Depositario: El Banco de España

Presidente del Consejo d Administración

Excmo. Sr. Duque de Veragua

El **MONTEPIO NAVAL** facilita, por la cuota de **5 pesetas** mensuales, durante 120 meses, al término de los doce años de inscripción:

DOTE á los hijos.
CREDITO para establecerse.
CAPITAL para convertirse de obreros en patronos.
RETIRO para la vejez.

Director-Gerente: Excmo. Sr. D. José López Pérez

El **Montepío Naval** permite hasta á los obreros más humildes que pagando media cuota de 2,50 pesetas al mes, durante 120 meses, logren á los 12 años, un capital importante que les asegure medios de vida.

Concesiones especiales á los muertos en campaña, á los inutilizados en el trabajo ó en defensa de la Patria y á los obreros sin recursos temporalmente.

Personas á quienes alcanzan los beneficios del **Montepío Naval.**

1.° A los marinos de guerra y mercantes.
2.° A los pescadores.
3.° A los obreros de mar.
4.° A los que se dediquen á las industrias que se relacionen con el mar.
5.° A los que se afilien como socios en la Junta permanente de Fomento Naval, sea cualquiera la provincia en que residan y la profesión que tengan.
6.° A los que dependan por razón de parentesco ó de industria de las personas determinadas en los números anteriores.

Para más informes, dirigirse al *Director-Gerente.*

NOTA.—Se admiten Agentes con referencias sólidas.

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, é Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico, se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.

Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CUENTOS HISTÓRICOS

Recuerdos de la primera campaña de Cuba, 1868-78, por D. Ramón Domingo de Ibarra, Coronel de Estado Mayor.

Un tomo de 134 páginas.—Su precio 2 pesetas 50 céntimos.—Los pocos ejemplares que hay para la venta pueden pedirse al Coronel don Manuel Díaz y Rodríguez, en la Inspección de las Comisiones liquidadoras del Ejército.

CALLE DEL BARQUILLO

Guerra Hispano-Americana

COLECCIÓN DE DOCUMENTOS
REFERENTES Á LA
ESCUADRA DE OPERACIONES
DE LAS ANTILLAS

Ordenados por el Vicealmirante

Don Pascual Cervera y Topete

Acaba de ponerse á la venta la cuarta edición de este libro, que de modo tan completo hace luz en el proceso de la pérdida de nuestro imperio colonial.

PRECIO:

Al público	1 peseta
A nuestros suscriptores	0,50 »
A los socios de la Junta de Fomento Naval	Gratis

Los pedidos á la Administración de este periódico.

ASTILLEROS DEL NERVIÓN
BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 182 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.
Tranvías aéreos.
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.
Instalación de lavaderos.
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS
PRESUPUESTOS GRATIS

Consignaciones, comisiones y representaciones nacionales y extranjeras

Joaquín López Pérez

Calle de Gerona, número 6.—**ALMERÍA**

Consignaciones de buques — Representación de maquinaria. Carbones y manufacturas — Comisión de frutos del país — Reclamaciones judiciales gratuítas á los clientes — Agentes en toda la provincia

Dolor de cabeza y neuralgias.

Desaparece con **ORANTINA-MORANT.** Los médicos la recetan porque no ataca al corazón, como la antipirina, ni congestiona el cerebro, como otros calmantes.

(VA POR CORREO)

DE VENTA: *Madrid*, principales farmacias.—*Barcelona*, Rambla de las Flores, 4.—*Alicante*, Mayor, 23 y 25.—*Cádiz*, Plaza de San Juan de Dios, 2.—*Santander*, San Francisco, 24.—*Bilbao*, Sres. Barandiarany C.ª—*Cartagena*, Duque, 20.—*Valencia*, Mercado, 71.

Una dosis, 0'25.—Caja con diez dosis, 2 ptas.

Diario de la Marina

Año XXXV *Admción San Bernardo 19* Dos ediciones

IMPRESIONES — Tipografía DEL FOMENTO NAVAL — San Bernardo, 19 — MADRID

POLÍTICA — Ecos navales — Pasatiempos — Noticias.

Precios de suscripción.	Un mes — Pesetas.	Trimestre — Pesetas.	Semestre — Pesetas.	Un año — Pesetas.
En Madrid	1,50	4,50	9	18
Provincias	»	5	10	20
Unión Postal	»	»	»	60
Asia y América	»	»	»	70

Anuncios: Cuarta plana, 0,10 pesetas línea. Reclamos, 0,50. Noticias, 1.

Viuda é Hijos de J. Barreras, Ingenieros
VIGO

Constructores de vapores y lanchas para la pesca

con motores de vapor, de petróleo, de gasolina ó de alcohol.

Máquinas y calderas para la Marina

Agentes generales en España, de Plenty & Son Ltd. Newbury.

Más de 100 vapores trabajan en España actualmente con maquinaria de esta Casa.

ASTILLEROS
Talleres mecánicos de construcción

Instalación completa de fábricas de conservas y de envases metálicos. Construcción de máquinas y aparatos, los más perfectos y prácticos para estas industrias.

Numerosas instalaciones funcionando en España y Portugal.

Se envían presupuestos, planos y especificaciones al solicitarlos.

Gran Centro de Comisiones y Agencia de Negocios
DE
Santiago García Castellón.

PLAZA DE VIUDAS, NÚMEROS 13 y 15.—CÁDIZ

Administración de fincas con garantías, gestionándose la compraventa de las mismas. Cobro de Censos, Créditos, Recibos, Facturas. Habilitación de clases pasivas Representaciones.

Delegación de la *Germania* acreditada Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres, domiciliada en Berlín.

Corresponsal del DIARIO DE LA MARINA

NOTA.—Esta Agencia tiene activos corresponsales en todos los pueblos de la provincia, tanto para el cobro y representación de los asuntos que se le confían, como para la propaganda y venta de artículos en general.

Referencias de primer orden.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALLADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia)
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA
LÍNEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga á flete corrido para Rotterdan y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

PEDRO DOMECQ
Cosechero y almacenista y exportador de vinos
JEREZ DE LA FRONTERA CASA FUNDADA EN 1730
Autorizada para el uso de las Armas Reales por R. O. de 18 Octubre 1824.
Destilador de Aguardiente puro de Vino estilo Cognac
Marcas A: 0, 1, 2, 3 cepas, Extra y Fundador
JEREZ EPUMOO — CHAMPAGNE DOMECQ
Unico representante en Madrid:
Don José García Arrabal

LA ESPAÑA MILITAR
GRAN SASTRERÍA
DE
ANTONIO MATEOS
Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII del Real Cuerpo de Guardias de Alabarderos y Escuadrón de Escolta Real.

Especialidad en uniformes bordados para Gentiles hombres, Mayordomos de semana, Diplomáticos, Ordenes de Caballería, Maestranzas y toda clase de uniformes militares.

Liquidación de todas las existencias

GRANDES REBAJAS

Aparatos eléctricos.	Petacas.
Araña.	Carteras.
Porcelana.	Portamonedas.
Bronces.	Tarjeteros.
Figuras.	Boquillas Espuma.
Muebles.	Boquillas Ambar.
Columnas.	Pendientes.
Cristalerías.	Pulseras.
Vajillas.	Agujas para sombrero
Batería de cocina.	Imperdibles.
Esencias.	Cepillos, todas clases.
Aguas de Colonias.	Escribanías.
Navajas.	Tinteros.
Cuchillos.	Termómetros.
Cubiertos.	Platos de colgar.

10.000 Devocionarios y otros mil artículos.

Preciados, 34 y Carmen, 43.

Tiendas

PARA GUARDIA CIVIL

Barniz especial para correajes, frasco 0,60 pesetas.—Barnices y betunes.

DROGUERÍA Y PERFUMERÍA
Toledo, 79, frente á la Plaza de la Cebada
MANUEL HERNÁNDEZ

NERVIOSOS
Nuevo y gran descubrimiento
POR EL CÉLEBRE FARMACÉUTICO
T. González, de Biarritz (FRANCIA)

La **NERVIOSINA** es el tratamiento completo de las enfermedades nerviosas **Neurastenia, melancolía, tristeza, mareos, anemia, histerismo, excitación, vértigos, debilidad, dispepsia y todas las enfermedades del estómago.** Nada facilita las digestiones y despierta el apetito como la **NERVIOSINA.**

Recetadas por todas las celebridades médicas del mundo.

Precio: 5 pesetas en todas las farmacias

Depósito General en Madrid, Farmacia Fransa, Carrera de San Jerónimo, 33

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
(BARCELONA)

Carbones de las minas de Aller (Asturas).

Consumidos por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa, de Madrid á Zaragoza y á Alicante, Madrid á Cáceres y Portugal y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor.

MARINA DE GUERRA Y LOS ARSENALES DEL ESTADO

COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués,

Diríjanse los pedidos á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

APARTADO 131.—BARCELONA

O á sus Agentes en: MARID, D. Ramón Tapete, Alfonso XII, núm. 10, 2.º.—SANTANDER, señores hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON, D. Manuel Rubio.—AVILES, D. Luis Urquiano.—CADIZ, D. Daniel Mac Pherson.—VALENCIA, D. Rafael Terol.

Para otros informes y precios, dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española

Pelayo, 6 bis.—BARCELONA