

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.838.

Redacción y Administración,

Madrid 16 de Noviembre de 1903.

Calle de las Veneras, 5

Dos ediciones diarias

Exquisito Cognac Garnier

LOS SERVICIOS MARÍTIMOS DE COSTAS Y PUERTOS

Las costas y los puertos en las naciones entrañan el carácter de fronteras militares de la agresión del enemigo. Debido a tal causa y a la de que el comercio de transporte marítimo no es respetado en la guerra de mar por los beligerantes, al contrario de lo que en la guerra por tierra ocurre, la casi totalidad de las naciones europeas dedican al mantenimiento del orden y de la policía de sus costas y puertos, así como para la vigilancia de la pesca y demás servicios marítimos, a la Marina de guerra, que en su doble concepto técnico y militar ofrece para ese objetivo todas las garantías necesarias.

Hemos dicho la casi totalidad de las naciones europeas, por no decir todas menos una, pues sólo puede exceptuarse en la verdadera acepción del concepto a Inglaterra, donde los servicios civiles de costas, puertos y pesquerías dependen del Board of Trade, aunque no tan exclusivamente que no tengan una alta inspección del Almirantazgo y las direcciones de los puertos haya habido que confiarlas a jefes y oficiales retirados de la Marina de guerra, por haberlo aconsejado así la experiencia.

Las diferencias esenciales que hasta ahora han existido en Inglaterra respecto a las demás naciones de Europa acerca de las dificultades para ser atacada por mar, a causa de su posición en los mares del Norte y de su configuración que interna en ellos su territorio, ha podido mantener tal estado de cosas. Pero ahora que con la navegación de vapor todos los mares tienen acceso y se han hecho marítimas naciones antes continentales como Alemania y Rusia, que han llegado hasta obligar a la Gran Bretaña a establecer en la costa Oriental y Norte de Escocia puertos militares y estaciones navales, también allí se principia a comprender la necesidad de copiar los procedimientos del resto de las naciones europeas, de encomendar a la Marina militar por entero la dirección de todos los servicios marítimos en el litoral y en los puertos.

Entre nosotros, a imitación de Francia, así se estableció desde los primeros tiempos del reinado de Felipe V, en los que se reconstituyó la Marina, se puede decir de nueva planta, sacándola del desorden y confusión que se regía en el período del Gobierno de los reyes de la Casa de Austria, aun desde antes del fallecimiento de Felipe II.

La institución de las matrículas de mar y tercios navales como base del reclutamiento para la Armada, fueron asimismo causa determinante para que a la Marina de guerra se encomendase la dirección de los servicios marítimos del litoral, la cual sigue en pie con el sistema actual de la inscripción marítima, que nutre de tripulantes a nuestra flota.

En este orden de ideas significaría un gran retroceso y en nuestro país un error de trascendentales consecuencias el modo de ser de su Administración civil, el encargar a esta de los servicios marítimos del litoral y puertos, por el sólo afán de desmilitarizarlos.

Así lo han comprendido muchos hombres eminentes de la política española, que en un principio opinaban de este último modo, y han cambiado radicalmente de opinión en cuanto estudiaron a fondo el asunto, despojándose de prejuicios y atendiendo únicamente a las conveniencias de la Patria en su doble concepto de los intereses mercantiles y militares.

Buena prueba de ello fueron los acuerdos tomados en este sentido por el Congreso Marítimo reunido en Madrid en Junio de 1901, los cuales han servido de fundamento para procurar la creación en el Ministerio de Marina de un organismo directivo de la Marina mercante, en el cual se unificase la gestión de ésta, con toda la independencia posible en cuanto afecta a sus intereses comerciales, pero sin dejar perder a su gestión el carácter militar tan necesario a los fines de la defensa naval de España.

Última grande ha sido que la Dirección de la Marina mercante no haya logrado constituirse tal y como se concibió en aquel Congreso, pues la que ahora se proyecta establecer y tiene ya consignados sus gastos en el presupuesto de Marítimo próximo a discutirse, es por todos conceptos deficiente y nace imposibilidad de extender sus fecundas iniciativas a la mayor parte de los problemas que afectan a la vida del tráfico marítimo.

Y es tanto más de lamentar, cuanto

que la situación de la Marina mercante, hoy muy difícil por la persistente baja de los fletes, exige para su mejora, resoluciones que no pueden tomarse en desacuerdo con la satisfacción de otras necesidades imperiosas para la reconstitución del país, como es, por ejemplo, la de las industrias que se relacionan con la construcción naval.

Las peticiones acordadas por los navieros en su última asamblea de las que nos hemos ocupado en estas mismas columnas, responden a necesidades sentidas por la Marina mercante en su aspecto comercial y van encaminadas a satisfacerlas dentro de ese sólo criterio; el Gobierno haría muy mal si no las tomase en consideración, pero también procedería con ligereza sino coordinase las soluciones propuestas con las exigencias de los otros elementos que constituyen la vida del tráfico marítimo.

La Marina de guerra en este asunto, debe ahora, más que nunca, mostrarse desinteresada y hacer patente que no la mueven intereses bastardos y utilitarios, sino los legítimos de la conveniencia de la Patria, para el mejor establecimiento de la defensa marítima.

En la cuestión de la libertad del practico, se habrá ya podido apreciar que la Marina de Guerra no ha hecho nada por oponerse a su concesión, en contra de lo que muchos presumían; es más, se limita a dejar a la experiencia la subsanación de los errores que en tal sentido se puedan cometer legislando con ligereza, pues el practico así como no puede ni debe ser una explotación haciéndolo obligatorio con crecidas tarifas en los puertos, tampoco puede suprimirse y dejarlo a la libre voluntad de los Capitanes de buques en algunos de ellos, que por sus dificultades de entrada y carácter militar requieren precauciones a fin de evitar que en ningún momento puedan ser obstruidos.

Sólo se opone en beneficio del comercio marítimo español, a que como ya hemos dicho se conceda esa libertad a los buques de nacionalidad extranjera en cuyos puertos sea obligatorio el practico para los nuestros como ocurre en Francia.

En resumen, es imprescindible que la Dirección de la Marina Mercante se halle bajo la inspección de la Marina Militar de la que deben depender directamente los servicios marítimos de costas y puertos, dejando a la gestión de la Marina Mercante la independencia necesaria en cuanto afecta a sus intereses propios; en cuya gestión debe coordinarse la satisfacción de las necesidades de cuantos elementos la constituyen dentro de un plan de total y armónico desarrollo; y teniendo siempre muy en cuenta las exigencias de la defensa de la Patria, en la que las costas y puertos tienen que considerarse cual efectivamente son, como fronteras militares.

ECOS NAVALES

Somalilandia.

Comunican de Italia por telégrafo a *The Globe*, periódico inglés, que el Capitán de navío Bisio, Comandante del crucero italiano *Cristóforo Colombo*, ha salido de Venecia con rumbo a la costa de Benadir para tomar el mando de la Escuadra que esta nación posee en aquellas aguas.

Los buques que quedarán bajo las órdenes de este jefe italiano son los cruceros *Lombardia*, *Galileo*, *Conti* y *Volturmo*. El nuevo Almirante lleva también todo género de instrucciones para operar en combinación con los buques de guerra ingleses en la campaña contra el *Mullah*, así como también lleva instrucciones particulares para distribuir sus fuerzas de modo conveniente con objeto de evitar toda probabilidad de fracaso.

Ministro americano a Corea.

El *Herald de New York* publica las siguientes noticias de Washington que a continuación copiamos: El Ministro de Marina Norteamericano ha dado instrucciones al Almirante Evans, Comandante en Jefe de la Estación Asiática para que designe un buque de guerra que acompañe al Ministro Plenipotenciario de los Estados Unidos desde Yokohama, donde ahora se encuentra a Che-mulpo (Corea). Además, añade dicho periódico, que el Ministro de Marina piensa enviar un buque de guerra a las costas de Manchuria.

Francia.

El acorazado *Amiral Aube* de 20.500 caballos continúa haciendo sus pruebas de máquinas.

El 17 de Octubre efectuó en Cherbourg la prueba oficial de seis horas teniendo que desallorlar 18.000 caballos según contrato; esta prueba dió resultados muy satisfactorios, pues las máquinas de este magnífico acorazado desarrollaron una fuerza de 21.730 caballos con una combustión de 46 kilogramos por metro cuadrado de pirilla y por hora. El consumo de carbón por caballo y por hora ha sido de 0,57 kilogramos.

Como ya hemos dicho a nuestros lectores este buque va provisto de máquinas verticales de triple expansión y los generadores son del tipo Belleville con economizadores. El 1.º de Enero del año próximo entrará a formar parte de la Escuadra Francesa.

POLÍTICA

Mal de muchos...

Por hacerlo mal, cuando tan propicia ocasión se les presentaba de hacerlo bien, los liberales han ido como una flecha a dar la campanada en la famosa Asamblea del partido.

Las ideas, que son lo principal, la esencia y la vida de las grandes agrupaciones políticas han quedado relegadas a segundo término, agitando en cambio desde el primer instante el interés personal que ha puesto de relieve un antagonismo desconocido entre dos tendencias que en vida del Sr. Sagasta pudieron aparecer avenidas.

La enseñanza que para el país productor y contribuyente se desprende de tal estado de cosas no puede ser más deplorable; pero tampoco es cosa nueva ni habrá de eger de susto a las fuerzas vivas que constituyen el bloque de los partidos militantes el saber que lo primero es el caciquismo, y lo segundo el bien del país.

Por desgracia no es solamente en el partido liberal donde eso ocurre y sucede. En las demás agrupaciones tanto de la derecha como de la izquierda el interés nacional sólo está en los labios, es de hecho lo último y claramente se refleja tan sensible circunstancia en el rumbo que llevan los acontecimientos.

En todas las manifestaciones de la actividad política se advierte la desconsideración que las fuerzas directoras tienen hacia los ideales de grandeza; ya restringiendo los elementos indispensables para la defensa nacional; ya involucrando las cuestiones transcendentales que afectan de un modo directo al cumplimiento de la misión continental de la patria española.

Aquí sólo priva lo menudo, lo pequeño, lo personal. No hay que esperar iniciativas que muevan la opinión y orienten a las grandes masas, sólo flotan personalismos, convencionalismos, caciquismos.

El partido liberal es el primero a quien las circunstancias han colocado en el yunque y el primero por consiguiente que ha tenido que evidenciar con su división el estado de incapacidad en que las actuales agrupaciones políticas se encuentran para dirigir los destinos del país.

No hay que culpar a ésta, no, como erróneo ó despatchadamente decía no hace muchos días el jefe de los conservadores, de que no quiere nada, ni pide nada, ni siente nada. Son los partidos los que le ponen en el trance de repliegarse y volver la espalda a cuanto sucede en la esfera de la vida pública.

Así se explica que el Cuerpo electoral no acuda a las urnas, por eso los cambios frecuentes de política se efectúan en medio de la indiferencia general; por eso se agitan en el vacío los Gobiernos y los partidos; por eso la opinión va por un lado y el parlamento por otro; por eso, en fin, la nacionalidad española no puede cumplir en el exterior ni en el interior los fines que le corresponden.

Los liberales están divididos; también lo están los conservadores. Eso en la llamada órbita legal. ¿Qué decir de los republicanos, de los carlistas, de los partidos bizantinos, catalanistas en Cataluña, bizantinos en las provincias vascoas? Todos llevan clavado en el corazón el puñal de la desconfianza y el recelo, todos viven en plena discordia; todos constituyen una verdadera amenaza para la Monarquía, para la libertad y la patria.

Pero ¿qué remedio! Mal de muchos... consuelo de tontos.

NOVILLADAS

ESCUELA DE GALLARDÍA

Están en todo su auge las novilladas, especie barata y llena de peripetias, que constituye la ilusión y el encanto de las últimas capas sociales. Los novillos tienen siempre acérrimos partidarios y defensores, y son escuela de tan romántica a que acuden como moscas los que desahogados en número en este país de héroes, desconocidos y anónimos, desean iniciarse en el peligroso arte de Pepe-Hillo para salir del montón.

Las corridas formales son para los ricos. A ellas van los que no tienen que preocuparse de cómo atraparán al día siguiente el garbanzo; los *abogados* son personajes, ó poco menos, y pueden permitirse el lujo de hablar fuerte y escupir por el colmillo cuando se trata de apreciar, hasta en su quinta esencia, la primorosa y arriesgada labor de los más afamados diestros.

Pero hay una masa enorme de gentes, para quienes siendo el toro una especie de segunda naturaleza, no pueden satisfacer sus ansias corruptélicas, por mor del vil metal, y que se crean en las novilladas de su negra suerte y mala estrella, consagrándose con alma, vida y corazón, a su afición favorita, ya como simples espectadores, ya como sencillos principiantes en la brega, no por suficiente salvaje menos accidentada y entretenida.

Los novillos son, por consiguiente, una necesidad popular, y hay que ver el entusiasmo con que en los talleres, que son las oficinas de los pobres, se espera el domingo, y se discute el cartel, y se argumenta y cuestiona acerca de las condiciones, arrojo, valentía, bravura y escuela de los intrépidos matistas a cuyo cargo y riesgo corre el espectáculo.

Pocos son, de entre los que forman el elemento joven de los talleres, aun los más humil-

des aprendices, que no puedan disponer de los pocos reales semanales y reglamentarios, que parecen indispensables para darse el gustazo de ir a la novillada; y como el día se ha hecho para disfrutarlo, la inmensa mayoría va a la plaza «pedibus andando», con tal cual ración de cacahuets en el bolsillo, ó cuando más, su buena porción de chicharrones ó de longaniza, para amenizar la fiesta.

Las corridas de novillos son un buen remedo de las de toros. La animación es grande, aun cuando la brillantez sea escasa; hay menos colores, menos madroños, menos sotas y encasijos, pero en cambio, más ilusión, más coraje, más *puñal* en los que contemplan y en los que ejecutan, pues todos a porfía ponen a contribuir sus anhelos, sus nervios, sus facultades creadoras y sus aptitudes críticas para el mejor desenvolvimiento de la interesante faena.

En las novilladas es donde empieza a cince-larse la futura fama de los más arriesgados maestros, y así como suele decirse, que quien no vió a Sevilla, no ha visto maravilla, del propio modo cabe decir, que quien no ha ido a los novillos, no puede apreciar ni «saborar» el sugestivo encanto de una brega inteligente y bien *secoriada*.

¿Qué gallardías, qué manera de perfilarse, qué plantas toreras, qué arranques superheróicos se pierden a veces los que, desdenando injustamente estas escuelas, no sé si llamar vergonzantes, del toro, vuelven la espalda, sin razón ni motivo a estas verdaderas parodias, que no imitaciones ni copias de las corridas formales! Los novillos son el instituto y las corridas de toros la universidad del sublime y arriesgado arte nacional; en las segundas se estudia y en los primeros se aprende, y el que va a las últimas sin haber asistido a los primeros, hace cuenta que empieza a hacer por el tejado la casa del torero fino y enloquecedor, que trae de «cabeza» a las tres cuartas partes de los españoles.

En resumen: los novillos son la base, el cimiento, la primera y fundamental piedra del robusto y monumental edificio de la torería nacional; y hay que verlo para creerlo, el entusiasmo de la gollería andante y moliente, por esta fiesta dominguera, en que la espuma del arroyo pone sus cinco sentidos, y goza, ríe y mata el tiempo sin molestar a nadie, y continuando, como dijo el otro, la Historia de España, de esta España tan ajetreada como molida, tan divertida como explotada, y tan sobria como enajunada y desfallida.

Abel Izart.

GEOLOGIA MARINA

Invasiones del mar.

Los periódicos franceses señalan un peligro relativo para su nacionalidad y que no solamente amenaza a nuestros vecinos transpirenáticos sino a todos los países occidentales.

El territorio disminuye por la invasión lenta, pero continua de un vecino tenaz y poderoso: el Océano.

Según una estadística publicada recientemente, resulta en efecto que en cinco años Francia ha perdido y el mar ha ganado 138 hectáreas, casi la superficie de un principado alemán. A seguir las cosas en esa proporción dentro de pocos siglos los franceses habrán perdido una provincia entera.

El litoral de la Mancha parece que es el que principalmente experimenta los efectos de ese fenómeno; pues en esa parte es donde se advierte más la acción demoleadora de las olas que desmoronan perpetuamente los acantilados y ocasionan de vez en cuando grandes desprendimientos.

En el Havre no se ha olvidado aún la tempestad de 1862 que se llevó una extensión de costa de 400 metros de larga por 15 de ancho. En el espacio de un siglo ha habido necesidad de disminuir en dos ocasiones, para hacerle retroceder, el faro de la Hève, amenazado de ser de raíz por las olas y se calcula que desde el siglo IX, el mar ha ganado en esa forma, en toda la orilla de la Mancha una faja de terreno de cerca de 1.400 metros de ancho.

Pero no es eso todo; hay que contar también con los hundimientos del suelo. Todo el Norte de Bretaña se hunde poco a poco en las aguas. En la entrada del canal de Brest, en la ensenada de Santa Ana se pueden ver, durante la marea baja, troncos de árboles, todavía en pie, testigos de una inmensión progresiva de la costa. En Marliac, las arenas de la playa cubren los restos de un bosque antiguo.

Por el ejemplo más curioso es ciertamente el del monte San Miguel, hoy rodeado por el mar, y que en el año 700 estaba 10 leguas tierra adentro. Un magnífico bosque se extendía entonces hasta las islas Chausey que formaban parte del continente. La misma isla de Jersey estaba unida al continente por un istmo.

Los franceses pueden consolarse, considerando que no les ocurre eso a ellos solos. Holanda se hunde por momentos y una gran parte de su territorio, situada hoy más bajo del nivel del mar se mantiene en seco, gracias a diques y poderosos muros; las costas meridionales de Noruega han retrocedido en toda la línea 300 metros desde la época de Linneo que había estudiado el fenómeno y establecido los puntos ó senales de la invasión del mar.

Finalmente, nuestros vecinos los portugueses, tan refractarios a la unión ibérica están llamados a refugiarse en tierra española cuando el país lusitano en el transcurso de los siglos desaparezca bajo el mar.—X.

Francia y España.

Más próxima de lo que se cree debe estar una inteligencia comercial entre España y Francia a juzgar por lo que se preocupan de ello al otro lado de los Pirineos.

La prensa parisien refleja impresiones en este sentido, y llama la atención que cuando las circunstancias normales y ordinarias despierta escasa curiosidad cuanto se relaciona con España, sea ahora allí de gran interés cuanto a nuestro país se refiere.

En efecto, más aún, si sabe, que a nosotros mismos, los preocupa a nuestros vecinos transpirenáticos en el desarrollo de nuestra industria y de nuestro comercio, sin duda porque ahora se acuerdan de que nada tienen que temer por nuestra parte.

España ha sido siempre para los franceses un país privilegiado, donde el trabajo y

la laboriosidad ajenos han encontrado fácil y reproductivo empleo.

La mayor parte de las industrias acaes las más productivas y vigorosas han nacido aquí al calor de la iniciativa francesa; y los capitales son también franceses.

Se puede decir con verdad que si nuestros amables vecinos no se han apoderado de España por la conquista, se se han hecho dueños de ella por la industria y el comercio, pues por tan pacífica vía nos han impuesto no sólo sus gustos, sus usos y sus costumbres, sino lo que es más, sus leyes, sus procedimientos, sus errores y sus fracasos.

Volviendo al aspecto comercial de las actuales circunstancias, hallamos en la prensa parisien y ha transmitido el telégrafo la noticia de que la comisión que allí existe para mejorar los convenios comerciales entre ambos países ha visitado al Ministro de Comercio de la vecina República.

La indicada comisión ha conferenciado largo y tendido con el expresado funcionario, entregándole una nota bien detallada, especificando su objeto, sus procedimientos, el concurso político que ha logrado y los resultados que ha obtenido en sus trabajos de propaganda.

El Ministro, que es M. Trovillot, no se ha limitado, como es de rigor a escuchar los razonamientos de los comisionados, sino que percatándose, desde luego, de la importancia que sus gestiones envuelven para el desenvolvimiento mercantil é industrial de Francia, les ha prestado desde el primer instante su más decidido apoyo y valiosa cooperación.

La comisión ha hecho más, ha convenido al Ministro de Comercio, de que hay que batir el hierro en caliente, que es ahora y no luego el momento oportuno de entablar negociaciones con España para mejorar los tratados vigentes de Comercio y aumentar el Ministro indicado, es de presumir que muy pronto se iniciarán los trabajos preliminares.

Para creerlo así no hay más que ver la respuesta dada por M. Trovillot a dichos comisionados en la que manifiesta que está persuadido de que el interés del comercio francés estriba en mejorar cuanto antes el régimen actual de sus relaciones con España, estando dispuesto a realizar todos los esfuerzos imaginables para llegar a un acuerdo con sus compañeros de Gabinete y alcanzar un resultado satisfactorio.

Por aquí todo eso ó está oculto ó pasa desapercibido, y cuesta trabajo pensar que nadie se preocupe por lo menos de averiguar lo que haya de verdad en el fondo porque por mucho que a los franceses los interesa nuestro porvenir mercantil é industrial, es lógico suponer que ha de preocuparles mucho más su propio interés.

Si es que vamos por la posta a un tratado comercial con Francia, convendría determinar bien previamente sobre qué bases y en qué dirección han de establecerse los primeros jalones, no vaya a suceder lo que la vez pasada, que nos cerramos a piedra y lodo los puertos del mercado francés para nuestros vinos y primeras materias, y en cambio franquemos de par en par las del nuestro para todas sus manufacturas y producciones.

HISTORIA DE LA MARINA DE GUERRA

XV

Siendo la conquista de Mallorca la primera manifestación del poderío naval de los catalanes en el Mediterráneo, y no pudiendo desligar la parte militar de la expedición, de la marítima; vamos a describir este hecho, haciéndolo luego de la expedición también marítima a Tierra Santa, que intentó D. Jaime y que fué deshecha por los temporales.

Habiéndose negado el Rey moro de Mallorca a devolver dos naves catalanas que había apresado su marina pocos días antes de la fiesta de Navidad de 1228, se reunieron Cortes en Barcelona, presididas por el Rey D. Jaime I, llamado después el Conquistador, para tratar la conquista de aquella isla, que se resolvió llevar a cabo con gran entusiasmo.

La decisión se solemnizó con grandes fiestas, y al llegar la primavera de 1229, Cataluña entera se puso en movimiento, haciendo los aprestos para la expedición con extraordinaria actividad.

Habilitados por Ramón de Plegansans, ciudadano barcelonés muy entendido en cosas de mar; hasta 155 embarcaciones, como se dijo en el anterior artículo, se reunieron estas en los puertos de Salu, Tarragona y Cambrils en los que tuvo lugar el embarque de los expedicionarios el 5 de Septiembre, en número de 15.000 infantes y 1.500 caballos.

Formaban la hueste cristiana, bajo las órdenes de D. Jaime, a la sazón de veinte años de edad las tropas aragonesas capitaneadas por D. Pedro de Mozas, el Conde de Carroz, D. Jimeno de Urrea, el Obispo de Barcelona Berenguer de Palu con sus tercios, las lucidas compañías del Conde del Rosellón Ramón de Carnet, Vifredo Rocaberti, los Moncadas y otros muchos caballeros nobles y eclesiásticos cuya numeración es muy larga.

La flota zarpó el 6 de la costa catalana, llevando en cabezas la nave del Capitán Nicolás Bonet, en la que iba Guillermo de Moncadas y cerraba la columna la nave del Conde de Carroz, en cuyo orden hizo rumbo a Pollenza; más una fuerte borrasca impulsó los buques al islote de la Palomera ó del Pantalen, en el que anclaron todos sin pérdida alguna, el viernes 7.

Explorada la costa de Mallorca, se efectuó el desembarco en Santa Ponza, en la noche del 9 saltando el primero a tierra

un soldado catalán llamado entonces Bernar...

Después de algunas escaramuzas avanzó el Ejército cristiano...

Tres veces conquistaron la posición al frente de su corta hueste...

Rehízose la vanguardia cuanto recibió refuerzos...

Esta batalla se dió el 12 de Septiembre. Tres días después...

La cabeza del caudillo agarrado fué arrojada con un fundibulo...

Ante el grave peligro que corría el ejército, mandó el Rey...

Los hechos que quedan relatados, son los primeros en que la Marina española...

La cabeza del caudillo agarrado fué arrojada con un fundibulo...

Por fin, arriadas las máquinas al recinto y desechadas las proposiciones...

Resuelto éste para el último día del año, al rayar el alba del 31 de Diciembre...

Peleaban los moros desesperadamente hasta morir, viendo que sus implacables enemigos...

El Rey de Mallorca fué hecho prisionero por los soldados de Tortosa...

Hallándose en Toledo en 1268 con D. Alfonso el Sabio...

convertido al cristianismo, solicitaba lo ayudase en la conquista de Tierra Santa...

No podía recibir petición más de su agrado porque satisfacía su fe de cristiano...

Pero la resolución de D. Jaime estaba tomada y nada pudieron los consejos...

Activo D. Jaime como todos los grandes Capitanes, partió seguidamente de Toledo...

La época no era favorable para la navegación. Mostráronse tan contrarios los elementos...

Pudo al fin la escuadra, y tuvo por fortuna arribar al puerto de aguas muertas en Francia...

Realmente mayor fué el infortunio de la que poco después salió de Aguas Muertas...

Los hechos que quedan relatados, son los primeros en que la Marina española...

La cabeza del caudillo agarrado fué arrojada con un fundibulo dentro de la ciudad...

Por fin, arriadas las máquinas al recinto y desechadas las proposiciones de avenencia...

Resuelto éste para el último día del año, al rayar el alba del 31 de Diciembre...

Peleaban los moros desesperadamente hasta morir, viendo que sus implacables enemigos...

El Rey de Mallorca fué hecho prisionero por los soldados de Tortosa...

Hallándose en Toledo en 1268 con D. Alfonso el Sabio...

La reunión de exministros. No hubo unanimidad de pareceres sobre lo que convenía hacer...

El Marqués de la Vega de Armijo, que momentos antes en la sesión había expuesto su opinión...

Trascurrido ya bastante tiempo y sin resolver nada, el Marqués de la Vega de Armijo se dirigió al salón...

Al reanudar la sesión los ánimos de la mayoría de los asambleístas estaban muy excitados...

El Sr. Salvador pidió la palabra para proponer que, como solución de concordia...

Las protestas e interrupciones de uno y otro bando toman caracteres formidables...

El Marqués de la Vega de Armijo, en vista de lo que allí ocurre...

Incidentes. Mientras se efectuaba la votación ocurrían incidentes ruidosísimos...

Buscando solución. Las casas de los señores Moret y Montero Ríos víéronse anoche muy concurridas...

Después de terminada la Asamblea, muchos exministros amigos del Sr. Moret...

Después de este cambio de impresiones, se convocó en que no habiendo obtenido las dos terceras partes...

La idea fué aceptada, é inmediatamente se encargó el Sr. Anón de visitar al Marqués...

Los últimos del Sr. Montero Ríos aseguraban anoche que éste no cambiará de opinión...

El discurso de la Corona anuncia que el Gobierno se esforzará en mantener y desarrollar las buenas relaciones...

Ministerio relevado. Bruselas 15. El periódico Petit Bleu publica un despacho de Nueva York...

El presidente ha confiado al nuevo Gabinete la misión de revisar el pacto fundamental de 26 de Marzo de 1903...

Atentado criminal. Roma 15. Un despacho de Vicenza dice que el tren expreso cerca de Montebello hizo explosión una bomba de dinamita...

La cuestión colombiana. Nueva York 15. El Herald de Nueva York inserta hoy un telegrama de su corresponsal en Bogotá...

Choque de trenes. París 15. Comunican de Nueva Orleans que en la línea férrea del Estado de Illinois...

PLAZA DE TOROS. CORRIDA DE NOVILLOS. Platerito.—Limiñana.—Valerito. Carlos á Rejonas.

Con una tarde hermosa nos dieron ayer otra audición de Platerito que han dado en decir por ahí que es un fenómeno...

Los toros fueron dos de Martínez, dos de López Navarro y dos de Angoso...

En varias vitas los marronzos de costumbre en banderillas poco más ó menos.

Al quinto lo parearon los matadores. El bicho era un toro más bien grande que chico...

El público aplaudió á pesar de todo. Un expectador que estaba á mi lado me dijo al oírlo que el secreto de los éxitos de Platerito era el que torreaba delante de sus paisanos...

En el último tercio los tres matadores pasaron fatigas mortales para deshacerse de los criminales que tenían que lidiar.

El primer toro era malo, reservón y con ganas de coger. Platerito muy valiente le dió algunos pases que no se escribirán en los anales...

En el cuarto toro Platerito estuvo mejor. Con una faena equivocada pero valiente...

merario en un terreno imposible. Lo comprenderás con decirte que el toro estaba acoulado á las tablas del 4 y entre él y su matador había un caballo muerto.

Al quinto le pasó siempre en la cara, pero de cualquier modo; y en prueba de su ignorancia, estando el toro desajulado, metió el pie... y el estoque se fué al bajo.

Entró á matar otra vez y resultó un pinchazo en hueso saltando el estoque que ignora por dónde fué á engancharse...

Don Tancredo. Ayer le resultó muy bonito el experimento. Salió el cuarto toro, dió dos corridas por la plaza embistiendo al aire...

Liga marítima española. El sábado 14 se reunió en casa del Vicepresidente, Sr. Sánchez de Toca...

La Junta Central acordó manifestar á la Asociación general de Navieros su gratitud y ánimos sentimientos de solidaridad...

También resolvió dar por terminada la información sobre protección á la Marina mercante...

Adoptáronse, así mismo, unánimes acuerdos sobre la Dirección de Navegación...

El sábado explicó el Capitán de Infantería D. Enrique Ruiz Fornells...

Esta tarde de 5 y 45 á 6 y 45, el Teniente Coronel de Estado Mayor D. Pío Suárez Inclán...

Mientras tanto rogaré por tí y porque Dios ilumine tu entendimiento...

—Hágalo usted, buen padre, las paces de usted serán más agradables que las nuestras á los ojos del Todopoderoso...

—¿Qué dice usted? arguyó el capitán lleno de admiración al contemplar la serenidad de Amina.

—Tengo el presentimiento, capitán, de que nos salvaremos todos si ustedes procuran no aobardarse...

—¿No es esto bastante? Pero si exige usted una obediencia ciega, una sumisión completa...

—¿Quiere usted que yo lo diga? —Pues consiste en que estos pueblos tienen su creencia propia...

—¿No estoy yo en el mismo caso? Nací en un país lejano, y mis padres me enseñaron su religión...

—Padre, no me asusta la tempestad puesto que contemplo impasible esta terrible lucha de los elementos...

—¿Cómo había de sospechar el sacerdote que la joven pensaba en aquel momento en un sueño que había tenido últimamente en Nueva Guinea...

73 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

EL BUQUE FANTASMA

SEGUNDA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

que yo? ¿A cuántos ha convertido usted? No hay trabajo, fatiga ni penalidad que no sufra usted con gusto por extender la fe...

sen me han instruido en los preceptos del cristianismo, que confieso son admirables.

—¿No es esto bastante? Pero si exige usted una obediencia ciega, una sumisión completa...

—¿Quiere usted que yo lo diga? —Pues consiste en que estos pueblos tienen su creencia propia...

—¿No estoy yo en el mismo caso? Nací en un país lejano, y mis padres me enseñaron su religión...

—Padre, no me asusta la tempestad puesto que contemplo impasible esta terrible lucha de los elementos...

—¿Cómo había de sospechar el sacerdote que la joven pensaba en aquel momento en un sueño que había tenido últimamente en Nueva Guinea...

le apareció, revelándole sus artes mágicas y que Amina esperaba sólo llegar á Goa para practicarlas!

—Cúmplase su voluntad. —No mueras sin convertirme, hija mía.

—Mire usted, replicó Amina, señalando á los marineros que gritaban aterrizados...

—¿A quién le gusta morir? —¿Quién es copaz de ver acercarse ese terrible instante sin temblar?

—Yo, replicó la joven. Yo que no tengo esposo, ó al menos no creo tenerlo.

—Para mí la vida no tiene encantos. No me espanta la muerte que considero como el fin de mis padecimientos.

—Felipe murió en la fe de sus mayores y si deseas reunirse con él, debes hacer lo mismo, hija mía.

tranquila y no escitada por el miedo del peligro. Hay un Dios en el cielo, en cuya misericordia confío...

—¿Qué dice usted? arguyó el capitán lleno de admiración al contemplar la serenidad de Amina.

—Tengo el presentimiento, capitán, de que nos salvaremos todos si ustedes procuran no aobardarse...

—¿No es esto bastante? Pero si exige usted una obediencia ciega, una sumisión completa...

—¿Quiere usted que yo lo diga? —Pues consiste en que estos pueblos tienen su creencia propia...

—¿No estoy yo en el mismo caso? Nací en un país lejano, y mis padres me enseñaron su religión...

—Padre, no me asusta la tempestad puesto que contemplo impasible esta terrible lucha de los elementos...

—¿Cómo había de sospechar el sacerdote que la joven pensaba en aquel momento en un sueño que había tenido últimamente en Nueva Guinea...

—¿Qué dice usted? arguyó el capitán lleno de admiración al contemplar la serenidad de Amina.

—Tengo el presentimiento, capitán, de que nos salvaremos todos si ustedes procuran no aobardarse...

—¿No es esto bastante? Pero si exige usted una obediencia ciega, una sumisión completa...

—¿Quiere usted que yo lo diga? —Pues consiste en que estos pueblos tienen su creencia propia...

—¿No estoy yo en el mismo caso? Nací en un país lejano, y mis padres me enseñaron su religión...

—Padre, no me asusta la tempestad puesto que contemplo impasible esta terrible lucha de los elementos...

—¿Cómo había de sospechar el sacerdote que la joven pensaba en aquel momento en un sueño que había tenido últimamente en Nueva Guinea...

El te las más ros está ilustro aís, y el obitacio... Los Una (los pu Carjag y Gijor ican. Fo óion de ante (para pe con el evitar yecto d reglam El Mi wición. Con c sionad... Sol A la: ayor el públic: par Nú Oouj niendo dama, izquier Comm El Si un not no n, hac lo. Fu Inmi el info: soocr: termin á la qu ab... Ayer mia de reado t El ré so, que pús di maestr Jéroni y en p: No f: estació dor. El ac la Aca: de los : Lozan: Al ac... Vii El tre pasado francés: éo al f... Ha a l a los s plaza lo... Ho aq ter Pri edente S: el territ... Con ma cons impresi patía y que yo l la carñ de París... LF Ses A las Azóorra La Oá azul los Apru El do va el carril t: tro de C nes nec á Gran: Moroda Sin m día y se... El Sr. festacio en su di Manif liberal l asuntos tiones i igual, si Encar crédito Abog: y por la Pide Cámara on diel Reflri ción, di deben e alstro y... Ses Abres síón: Concis Se le banc Guzmán El Sr. to, cont: de Huel que su bierno. El Sr. que so h Ministr: nado ya cho edif der tras

El tema de esta conferencia, lo constituyen las máquinas de los buques modernos, y seguros estamos de que en su desarrollo obtendrá el ilustrado conferenciante, dada su gran competencia, un éxito tan completo como los que lleva obtenidos en sus conferencias anteriores.

Los derechos de practicaaje

Una Comisión compuesta de los prácticos de los puertos de Barcelona, Valencia, Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Bilbao, Santander y Gijón y representantes de la Asociación Náutica, Pomento de la Marina Mercante y Asociación de Capitanes y oficiales de la Marina Mercante de Barcelona, visitó ayer al Sr. Cobian para pedirle que procure reformar, de acuerdo con el Ministro de Hacienda, y en el sentido de evitar perjuicios a aquellos interesados, el proyecto de ley por el que se reforma el art. 9.º del Reglamento de practicaaje.

Solemnidades académicas.

En la Española.

A las dos y media de la tarde, celebróse ayer en la Real Academia Española sesión pública en honor del insigne poeta D. Gaspar Núñez de Arce. Ocupó la Presidencia D. Juan Valera, teniendo a su derecha al secretario de la Academia, Sr. Catalina, y el padre Mir, y a su izquierda a los señores Duque de Rivas y Commelerán.

En la de San Fernando.

Ayer por la tarde celebróse en la Academia de Bellas Artes la recepción del laureado escultor D. Aniceto Marinas. El rectorario leyó un notable discurso, que fué muy elogiado, en el que después de tributar un sentido recuerdo a su maestro y antecesor en la Academia don Jerónimo Suñol, estudió el arte en general y en particular el decorativo.

Viaje de los Reyes de Italia.

Niza. 15. El tren que conduce a los Reyes de Italia ha pasado por esta estación. Al llegar a territorio francés Víctor Manuel envió un saludo telegráfico al Presidente Sr. Loubet.

Cherburgo 15.

Ha llegado los buques que vienen a buscar a los soberanos italianos, cambiando con la plaza los saludos reglamentarios.

Paris 15.

Ha aquí el texto del telegrama que con carácter privado envió ayer el Rey de Italia al Presidente Sr. Loubet en el momento de penetrar en el territorio francés. Con motivo de mis viajes a través de Francia me considero obligado a dirigirme de nuevo la impresión sincera de mis sentimientos de simpatía y de amistad, que cordialmente os envío, y que van asociados al inolvidable recuerdo de la cariñosa acogida que me dispensó el pueblo de París.

LAS CORTES

SENADO

Sesión del 16 de Noviembre.

A las tres y cuarto abre la sesión el señor Azorárraga. La Cámara está desanimadísima. En el banco azul los Ministros de Estado y Hacienda. Apruébase el acta de la sesión del sábado. El marqués de Casa Valencia pregunta cuándo va a terminarse la construcción del ferrocarril de Albolote a Granada, y ruega al Ministro de Obras públicas que dicte las disposiciones necesarias para que los viajeros de Madrid a Granada no tengan que transbordar en Baeza y Moreda.

CONGRESO

Sesión del 16 de Noviembre.

Abrese a las dos y treinta y cinco bajo la presidencia del Sr. Romero. Se lee y aprueba el acta de la anterior. (En el banco azul los Sres. Alix, Cobian y Santos Guzmán. El Sr. Limón ocupase de la huelga de Riotinto, contestándole el Sr. Alix que el Gobernador de Huelva está trabajando para solucionar y que su conducta merece plácemes del Gobierno. El Sr. Aguilera ocupase del estado ruinoso en que se halla la Cárcel de Mujeres de Madrid y el Ministro de Gracia y Justicia dice que ha ordenado ya se practique un reconocimiento de dicho edificio, y que busca uno nuevo donde poder trasladar a las reclusas.

El Sr. Burgos ocupase de la huelga de Riotinto. Manifiesta que todo conflicto allí revestiría gran importancia, no sólo por la cifra de la población, sino también porque las Compañías están amparadas por pabellones extranjeros. Ofrece el apoyo de los representantes en Cortes, para que se resuelva la huelga. Expone que allí se ha adelantado mucho en las reformas sociales, y que la población obrera ha dado muestra de gran sensatez y cordura. Ruega al Ministro mande a Huelva una Comisión análoga a la que fué a Bilbao, para el estudio de todo lo que ocurre en Riotinto.

El Sr. Alix manifiesta que en el proyecto que tiene presentado en el Parlamento hay medios para regular las huelgas. Consigna que el Gobierno ha de cuidar de que las autoridades sean independientes para que puedan mostrar imparcialidad al intervenir en el conflicto. Rechaza el supuesto de que las Compañías extranjeras apelen al pabellón de su país, pues no concede a las Empresas citadas más derechos que a las nacionales. Dice que el movimiento de Riotinto no lo dirigen los socialistas sino otros elementos más perturbadores. Rectifican ambos.

El Sr. Vallés y Ribot recuerda que en el año 70 se dictó una Real orden acerca del enterramiento de los que mueren fuera del gremio de la iglesia católica y añade que el clero no cumple las obras de misericordia. El Sr. Nocedal: ¿Qué tiene que ver con eso la misericordia? El Sr. Vallés: Tiene que ver porque no se cumple la verdadera doctrina de Cristo. El Sr. Nocedal le contesta con un chiste que no se entiende. El Sr. Vallés: Con chistes no se contestan los razonamientos. Su Señoría tiene fama de chistoso, pero no de orador.

Continúa el Sr. Vallés y dice que en Santa Eufemia (Coruña), se ha construido un cementerio católico, y esta es la hora en que las autoridades se oponen al enterramiento de los evangelistas. Cita otros casos para demostrar que el clero, amparado por las autoridades, no cumple la ley en lo que se relaciona con el respeto a la libertad de religión. Pregunta al Sr. Alix qué medidas ha adoptado para evitar estas infracciones de la ley. Alix dice que la Constitución del Estado no establece más que un principio de tolerancia. El Gobierno no llegará nunca a ese principio de libertad que desea el Sr. Vallés, puesto que sería la negación del art. 4.º de la Constitución. Dice que ha estado exagerado en sus exposiciones y que debe respetar lo que es un sentimiento general en todo el país.

El Sr. Vallés rectifica y dice que el Ministro desconoce en absoluto lo prescrito acerca del enterramiento de la iglesia católica. Afirma que no es opinión suya, sino prescripción de la ley, y que ésta debe cumplirse. Asegura que él no exagera nunca en punto a libertades, a las que rinde fervoroso culto, por que tanto odia el fanatismo negro, como el fanatismo rojo. Rectifica el Sr. Alix y al final dice que le comunican han vuelto al trabajo en Riotinto, más de 4.000 obreros de los 8.000 que hallábase en huelga.

El Marqués de Villasegura, Sr. Ciudad Aduelos y el Sr. Aznar, formulan ruegos y preguntas sin interés. Contestales el Sr. Alix. Entrase en el ORDEN DEL DIA. Un Secretario da lectura de varias enmiendas al Capitulo primero de Guerra. Sin discusión se aprueban varios dictámenes. El Sr. Nocedal, aludido por el Sr. Salmerón en su último discurso, dice que se reserva la palabra para cuando el estado de salud del señor Salmerón le permita venir a la Cámara. El Sr. Moret dice que la ausencia del Sr. Villaverde impide decir que no puede seguir incumpliendo la ley del Sr. Weyler sobre división del Cuerpo de Administración militar y que no puede seguir tolerándolo la minoría a que pertenece. El Gobierno hizo en la última sesión promesas en este sentido. Por tanto, si el Gobierno no hace declaraciones terminantes en este sentido, veránse obligados a emplear todos los medios reglamentarios para impedir que la voluntad de un Cuerpo se imponga a la voluntad de toda la nación. El Ministro de Hacienda declara en nombre del Gobierno, que este, según palabras del señor Villaverde, está resuelto a dar satisfacción a las minorías y evitar siga faltando a la ley, pero cree ha sido planteada la cuestión a deshora.

Hay pendiente en el Senado un proyecto de ley del general Linares para solucionar esto, y caben dos caminos, o excitar el celo de la otra Cámara para que active ese proyecto y venga aquí, o esperar al debate del articulado de los presupuestos donde puede presentarse una enmienda haciendo obligatoria la división del cuerpo de Administración militar. Los Sres. Canalejas y Azorárraga abundan en la misma opinión del Sr. Moret.

Ultimos telegramas (DE LA AGENCIA FABRA) Esperando a nuestro Rey. Lisboa 15. Como quiera que el tren regio de España puede llegar sin transbordo a Lisboa, el Rey don Carlos ha renunciado a ir a esperar a la frontera el Rey D. Alfonso. Le aguardará en la estación de la Avenida. En el Entrocamiento se pondrán a sus órdenes el Presidente del Ministerio y el Ministro de Negocios extranjeros. El mismo día de la llegada el Rey D. Alfonso irá a los palacios de las Necesidades y Ayuda para complimentar a las dos Reinas. Rusia y el Japon. San Petersburgo 15. Continúan mejorando las relaciones de Rusia y Japon, creyéndose también que el incidente de Moukden no producirá ninguna complicación entre Rusia y el Celeste Imperio. Accidente a lord Kitchener. Londres 15. Un despacho de Simla anuncia que paseando al caballo lord Kitchener, su cabalgadura se asustó lanzándose contra una pared. El general se rompió la pierna por el tercio inferior y hubo de ser transportado a Simla. Fallecimiento. Darmstadt 15. La Princesa Isabel, hija del Gran Duque de Hesse ha fallecido en Skiemeve. Rusia é Italia. Roma 15. El Príncipe Ourousoff indicado para representar a Rusia cerca del Rey Víctor Manuel ha manifestado en París que su nombramiento no es un oficial; que vendrá a Roma inspirado en las ideas más amistosas que su antecesor el señor Nelidoffo tuvo la menor responsabilidad en el aplazamiento del viaje del Zar; pero que a consecuencia de esto hecho no podía decorosamente continuar en el desempeño de sus funciones.

Acercas del aplazamiento, el Zar no temió nunca ser objeto de atentado alguno; pero como vendría con la Emperatriz, cualquier manifestación hostil le hubiera sido muy dolorosa y hubiera ocasionado entre ambas naciones un malestar continuo, que a todo trance quiso evitar. Las Congregaciones religiosas. Paris 15. Los lazaristas predicadores de La Rochela han sido notificados para salir de su establecimiento en el plazo de un mes. Ante el juez de Mella han comparecido varias religiosas que, infringiendo la ley dirigen una escuela libre en Rom. La Argelia francesa. Paris 15. Parece estar decidida por el Gobierno la creación de dos gobiernos generales en las colonias africanas. El primero, llamado del Africa Occidental, comprendería el Senegal, la Senagambia, Níger, Río del Sur, Costa de Marfil y Gabon. El segundo a Africa Central comprendería Gabón, Congo, Alto Ubangui, Lugone, Charri, Oudai, Kanen y territorio de Zender. Nuevas escuelas láticas. Paris 15. El Gobierno estudia los medios de abrir nuevas escuelas láticas, para que los niños que asisten a las sostenidas por los Congregacionistas no carezcan de enseñanza.

Teatros.

Hoy y mañana últimas representaciones de la famosa comedia francesa titulada El secreto de Polichinela, uno de los mayores éxitos de la temporada actual. Sirva de aviso esta noticia para las personas que hasta la fecha no han podido ver la obra, bien por sus ocupaciones, ya porque no hayan logrado adquirir localidades en las funciones anteriores. Princesa. En la presente semana se verificará en este teatro las últimas representaciones, por ahora, de la aplaudidísima comedia de Capus La Castellana, siendo la última el próximo miércoles. A consecuencia de celebrarse el viernes la primera de las funciones que ha de dar el eminente actor francés Coquelin (ainé) ha sido trasladada al jueves la correspondiente al quinto viernes benéfico, con la reprise de la graciosísima comedia Mi suera. Inmediatamente después de las funciones de Coquelin, tendrá lugar el estreno del celebradísimo drama Resurrección, sacado de la notabilísima novela del Conde León Tolstoi, por los señores Jover y Ayuso. En esta obra se estrenaron cuatro decoraciones, una de D. Luis Muriel y las tres restantes de D. Eduardo Amorós. Lírico. En breve se pondrá en escena el aplaudido drama lírico, en tres actos y epílogo, titulado Raimundo Lulio. Desempeñarán dicha obra los señores Simónetti, Rossi, Barberá, Meanve, Rubio, Navarro, y señoras Estrella Gil, Inés Caballero y la señora Alonso. La señorita Estrella Gil está muy bien y muy hermosa en el papel de Catalina, siendo muchos y muy numerosos los aplausos que la tributan. También son dignas de mención la señorita Caballero y la señora Alonso, que no son menos celebradas. El Sr. Pastor ha desempeñado anoche muy bien el papel de Raimundo, así como los demás artistas que tomaron parte en la obra de los señores Dicenta y Villa. Novedades. Mañana se verificará el estreno del melodrama de espectáculo en cinco actos y seis cuadros, precedido de un prólogo en dos cuadros é inspirado en una obra francesa, por D. Gabriel Merino, titulado Las dos noblesas, para cuya obra han pintado dos decoraciones los señores Tejada de Videgain, y se ha construido un lujoso vestuario y atrezzo. Llevan los cuadros los títulos siguientes: La conspiración.—Bodas de oro.—La institutriz.—El ángel malo.—La venenadora.—El ángel bueno.—En los peñascos.—Arrepiñamiento. Esta noche, y para dar lugar al ensayo general, no hay función.

Comedia.

El Gobierno estudia los medios de abrir nuevas escuelas láticas, para que los niños que asisten a las sostenidas por los Congregacionistas no carezcan de enseñanza.

Princesa.

En la presente semana se verificará en este teatro las últimas representaciones, por ahora, de la aplaudidísima comedia de Capus La Castellana, siendo la última el próximo miércoles. A consecuencia de celebrarse el viernes la primera de las funciones que ha de dar el eminente actor francés Coquelin (ainé) ha sido trasladada al jueves la correspondiente al quinto viernes benéfico, con la reprise de la graciosísima comedia Mi suera. Inmediatamente después de las funciones de Coquelin, tendrá lugar el estreno del celebradísimo drama Resurrección, sacado de la notabilísima novela del Conde León Tolstoi, por los señores Jover y Ayuso. En esta obra se estrenaron cuatro decoraciones, una de D. Luis Muriel y las tres restantes de D. Eduardo Amorós. Lírico. En breve se pondrá en escena el aplaudido drama lírico, en tres actos y epílogo, titulado Raimundo Lulio. Desempeñarán dicha obra los señores Simónetti, Rossi, Barberá, Meanve, Rubio, Navarro, y señoras Estrella Gil, Inés Caballero y la señora Alonso. La señorita Estrella Gil está muy bien y muy hermosa en el papel de Catalina, siendo muchos y muy numerosos los aplausos que la tributan. También son dignas de mención la señorita Caballero y la señora Alonso, que no son menos celebradas. El Sr. Pastor ha desempeñado anoche muy bien el papel de Raimundo, así como los demás artistas que tomaron parte en la obra de los señores Dicenta y Villa. Novedades. Mañana se verificará el estreno del melodrama de espectáculo en cinco actos y seis cuadros, precedido de un prólogo en dos cuadros é inspirado en una obra francesa, por D. Gabriel Merino, titulado Las dos noblesas, para cuya obra han pintado dos decoraciones los señores Tejada de Videgain, y se ha construido un lujoso vestuario y atrezzo. Llevan los cuadros los títulos siguientes: La conspiración.—Bodas de oro.—La institutriz.—El ángel malo.—La venenadora.—El ángel bueno.—En los peñascos.—Arrepiñamiento. Esta noche, y para dar lugar al ensayo general, no hay función.

Lírico.

En breve se pondrá en escena el aplaudido drama lírico, en tres actos y epílogo, titulado Raimundo Lulio. Desempeñarán dicha obra los señores Simónetti, Rossi, Barberá, Meanve, Rubio, Navarro, y señoras Estrella Gil, Inés Caballero y la señora Alonso. La señorita Estrella Gil está muy bien y muy hermosa en el papel de Catalina, siendo muchos y muy numerosos los aplausos que la tributan. También son dignas de mención la señorita Caballero y la señora Alonso, que no son menos celebradas. El Sr. Pastor ha desempeñado anoche muy bien el papel de Raimundo, así como los demás artistas que tomaron parte en la obra de los señores Dicenta y Villa. Novedades. Mañana se verificará el estreno del melodrama de espectáculo en cinco actos y seis cuadros, precedido de un prólogo en dos cuadros é inspirado en una obra francesa, por D. Gabriel Merino, titulado Las dos noblesas, para cuya obra han pintado dos decoraciones los señores Tejada de Videgain, y se ha construido un lujoso vestuario y atrezzo. Llevan los cuadros los títulos siguientes: La conspiración.—Bodas de oro.—La institutriz.—El ángel malo.—La venenadora.—El ángel bueno.—En los peñascos.—Arrepiñamiento. Esta noche, y para dar lugar al ensayo general, no hay función.

Información política.

La minoría republicana. Ayer se reunió en una de las Secciones del Congreso la minoría republicana, para adoptar acuerdos relacionados con la marcha de los trabajos parlamentarios. Quedó determinada la oposición que dicha minoría ha de hacer al presupuesto de Gracia y Justicia. Los Sres. Vallés y Ribot, Pi Arsuaga y Menéndez Pallarés combatirán las tres secciones de que consta: Obligaciones generales, Presupuesto del clero y Establecimientos penales. También se examinaron varias enmiendas, que hoy han sido presentadas al presupuesto de Guerra. Debate aplazado. Ha sido aplazada hasta el próximo miércoles la interpelación política que en el Senado ha de sostener D. Bernabé Dávila, y en la que tomarán parte algunos mauristas. El Sr. Villaverde. El Jefe del Gobierno después de despachar esta mañana con S. M., regresó directamente a su domicilio sin pasar por la Presidencia, por hallarse indisputado a consecuencia de un fuerte catarro que padece. Por esta causa el Sr. Villaverde ha permanecido todo el día en su domicilio. Comisiones parlamentarias. La que entiende en el proyecto de ley de coligaciones y huelgas, se ha reunido esta tarde en la Alta Cámara y ante ella ha comparecido para informar una comisión de obreros presidida por Pablo Iglesias. Este ha hecho muchas observaciones al proyecto del Sr. García Alix, el cual será modificado en el dictamen de la comisión. La comisión que entiende en el proyecto de ley de reforma del Consejo de Estado que había retirado su dictamen, se ha reunido esta tarde en el Senado para modificarlo y presentarlo nuevamente a la Cámara. En el Senado se ha reunido esta tarde la comisión de presupuestos con objeto de

redactar el dictamen al presupuesto del Ministerio de Estado. El Ministro de Agricultura. En el expreso de Barcelona ha salido esta tarde para Zaagoza el Ministro de Agricultura con objeto de inaugurar los pantanos de La Peña y Santa María del Belsué. Acompañan al Sr. Gasset los señores Barrell, conde de San Luis y varios representantes de la prensa madrileña. Los expedicionarios regresarán a Madrid el miércoles ó el jueves próximo. Incumplimiento de una ley. La extraordinaria importancia que ha alcanzado la discusión iniciada en el Congreso por el General Suárez Inclán, acerca del incumplimiento de la ley del General Weyler, que disponía la división del Cuerpo de Administración militar, en Cuerpos de Intervención y de Intendencia, ya a continuarse mañana en el Senado, iniciada en esta Cámara por el marqués de Valde terrazo, y según ha declarado hoy el señor Canalejas, este Senador hará declaraciones importantes, que prometen tener gran resonancia, y que desde luego harán necesario que el General Weyler intervenga en el debate con el fin de expresar las causas que han motivado el que la mencionada ley quede incumplida, no obstante tener ya la sanción regia. Este asunto no terminará aquí, pues las oposiciones parlamentarias parecen dispuestas a apelar a cuantos procedimientos la concede el Reglamento para obligar al Gobierno a cumplir lo que preceptúa la ley. Los liberales. Todo el interés político del día se ha reconcentrado en las ideas y venidas, conferencias y cabildos de los personajes del partido liberal que han tomado a su cargo la difícil tarea de reconstituir y dotar de jefe a esta agrupación. Tan difícil resulta la realización de esos propósitos que los más interesados en que se vieran cumplidos han tenido éste a última hora de la tarde que desistir de su intento en vista de que todos sus esfuerzos se estrellaban ante la intransigencia y la oposición de los amigos del señor Montero Ríos a aceptar todo arreglo cuya base no fuera la feitura de éste. Consecuencia de todo esto ha sido que el Sr. Montero Ríos alentado por sus amigos se niega resnetamente a entrar en negociaciones con los morristas para acordar una transacción mediante la cual sería Jefe del partido el Marqués de la Vega de Armijo. Los amigos de éste, disgustados por la actitud del ex Presidentete del Senado, se han unido, según parece, a los morristas y ambos bandos suscribirán a última hora de la tarde una moción, ofreciendo la feitura al Sr. Moret. Los amigos de éste aseguran que contaban ya con 196 firmas. Esto no parece preocupar gran cosa a los partidarios del Sr. Montero Ríos, los cuales se muestran muy animosos también confiando en que les será fácil reemplazar ventajosamente los elementos que pierden por la derecha del partido, procurando una aproximación con las importantes agrupaciones democráticas hoy disidentes. Una larga conferencia celebrada esta tarde por los Sres. López Domínguez y Canalejas ha venido a dar mayor verosimilitud a los rumores a que antes hacemos referencia, y según los cuales el partido liberal se reconstituirá con las fuerzas que dichos señores acudidlan y con los que siguen al Sr. Montero Ríos. También se considera muy probable la formación de otro partido dirigido por el Sr. Moret y formado por los amigos de éste y los que siguen al Sr. Villaverde. Finalmente y para recoger todos los rumores de la tarde, diremos que se ha hablado también de la formación de un tercer partido, que tendrá por jefe al Sr. Maura y en él figurarán todos los elementos que no tengan puesto en los dos anteriores. Este sería un partido esencialmente reaccionario. El debate político. Con motivo de hallarse enfermos los señores Villaverde y Alvarez (D. Melquíades), ha sufrido un nuevo aplazamiento el debate político. Noticias. Se ha dispuesto que el crucero Carlos V, actualmente en Mahón, salga para Vigo. El crucero Infanta Isabel ha salido para Tán ger. S. M. el Rey pasó ayer el día cazando en Riofrio. Acompañaban al Monarca el primer montero señor Conde de San Román, los Marqueses de la Romana y de la Mesa de Asta, el General D'Harcourt, los dos hijos del Conde de Villariego y el doctor Alabern. Los expedicionarios regresaron por la noche a esta Corte, después de haber cobrado gran número de reses. El Centro Gallego de Madrid ha acordado adherirse y apoyar a la Asamblea que en el próximo Diciembre ha de celebrarse en Ribadeo, para conseguir el ferrocarril entre Gijón y Ferrol. El Consejo de gobierno del Banco de España ha acordado la concesión de un premio de mil pesetas en efectivo y un acésit de quinientas para el Certamen que está organizando el Colegio de Profesores mercantiles. Por disposición del Marqués de Lema, en breve se harán plantaciones de arbolado en la montaña del Príncipe Pio. Durante el pasado mes de Octubre ha capturado la Guardia civil 1.421 delincuentes y ladrones; reos prófugos y desertores, 48; 7 de presidio, y por faltas leves, 986. Denuncias por infracción a la ley de caza, 498; armas recogidas en este servicio, 1.114; servicios humanitarios, 24; en esta forma: 14 auxilios a heridos, enfermos ó atropellados; salvados en hundimientos é incendios, 6; de las nieves y de las aguas, 2; y 4 indigentes, 2. En el servicio de guardería rural y forestal ha hecho 1.634 donaciones. Dañadores en montes y frutos, 1.022; por roturas, 88; por extracción de frutos, 181; por corta de árboles y leñas, 243; y por hurto de maderas y leñas, 210; denunciando también 73.717 cabezas de ganado por pastoreo abusivo.

Comunican desde Palma, que en el pueblo de Luchmayor, una joven de veinticinco años, ha dado muerte a su madre. Para realizar tan brutal crimen, se valió de un hacha, con la que le dió cinco golpes en la cabeza. Después huyó a la ciudad, donde habiendo sido reconocida por unos parientes suyos, fué detenida. La partícida había salido hace poco del manicomio, y se cree que cometió el crimen en un acceso de locura. En el Ministerio de Obras públicas se han verificado las siguientes subastas: Prolongación del muelle embarcadero en la Puebla de Caramiñal. Presupuesto, 196.916 pesetas. Adjudicada a D. José Ramón Marino en 194.500. Muelle de cabeza en la dársena del puerto de San Sebastián. Presupuesto, 182.465. Adjudicada a D. Francisco Expósito en 164.609 pesetas. Por falta de licitadores quedó desierta la de puertas metálicas para los tinglados del muelle de Barceloneta. Para desecar en la villa de Ondárroa (Vizcaya), un terreno de marisma, sito en la margen derecha de la ría de Asubiay, con destino a edificaciones, ha solicitado autorización don José María Muñozgure. Retratos del profesor Mommsen, del artista Arturo Carretero, del doctor Galmes y del nuevo profeta Elías; páginas artísticas de Ribera, Mar y Ocharan; fotografías de los monumentos de Caen y de las tumultuosas escenas ocurridas en la Bolsa del Trabajo de París, forman las series gráficas del número 42 de *La Ilustración Española y Americana*. Solamente en las casas cuyos dueños no se preocupan de sus intereses, dejan de gastarse los carbones de La Calera, Magdalena, i. Véase el anuncio en la 4.ª plana.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE YOH

Table with 2 columns: FONDOS PÚBLICOS and PERCITO. Lists various financial instruments and their values.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO

Table showing exchange rates for Paris, London, and other locations.

Bolsín.

Table with 2 columns: LAS CUATRO Y MEDIA, listing market data.

(TELEGRAMAS DE FABRA)

PARIS 16.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior Español, 91,55. 3 por 100 francés, 98,20.

Diarreas, Vómitos, Gastralgia

SALICILATOS

DE BISMUTO Y CERIO

ESPINAR

Conocidos por los principales Médicos de España los excelentes efectos de este precioso medicamento, lo recomiendan con resultados seguros y rápidos en la curación de la

Disenteria ó Diarrea crónica, Dispepsias, Cáncer del Estómago, Vómitos de las embarazadas, Diarrea de los tísicos, Gastralgias, Cólera infantil, Fiebre billosa y otros muchos padecimientos del estómago y vientre.

Nuestros Salicilatos están preparados con productos purísimos y con gran escrupulosidad, por lo que han merecido la aprobación de la clase Médica Española y del público en general.

Al por mayor: Laboratorio de J. G. Espinar SEVILLA

Pídase en todas las Droguerías y Farmacias.

Espectáculos para mañana.

Español.—A las 8 y 3/4.—Mariucha. Comedia.—A las 9.—Las solteronas.—El secreto de Polichinela. Princesa.—A las 8 y 1/2.—Las vecinas.—Cariños que matan. Zarzuela.—A las 8 y 3/4.—La buena sombra.—Las brabias.—Venus-salón.—Los de Cuba. Price.—A las 9.—Artagnan. Apolo.—A las 8 y 1/2.—Los borrachos.—La Czarina.—Las mujeres.—El barquillero. Moderno.—A las 8 y 1/2.—El maestro de obras.—Los granujas.—El monaguillo.—La Camarona. Lara.—A las 8 y 3/4.—Buen viaje.—Cosas de chicos y la Zahori.—Los hijos artificiales.—Segundo tercer acto de lamisma. Novedades.—A las 8 y 3/4.—Las dos noblesas. Roma.—Grandes espectáculos en los que toman parte artistas españolas y extranjeras. Salón de actualidades (Alcalá, 4).—Copeia y bailes españoles.—Las escenas orientales.—Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 4.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTILES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
 Fábrica de cañones, cañones de Sheffield (River Don Works).
 Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
 Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de Las Armas S. Ld.-Plasencia-Guipúzcoa-España).
 Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham).
 Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholmo (Suecia).
 Laboratorio de cartuchería en Dartford.
 Fábrica en North Kent para proyectiles.
 Polígonos de Eekmeals y Eynstord.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyos, Consignatario.

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.
El Anaglypta Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escafoya, cartón piedra, etc., etc.
El Anaglypta Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.
El Anaglypta Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.
El Anaglypta No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.
El Anaglypta Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de **R. Rebollo**.
 22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad é impotencia. Carretas, 39, principal, Madrid.

PRESILLAS tejidas

con patente de invención para JEFES y OFICIALES de la ARMADA
 FÁBRICA DE GALONES DE ORO Y PLATA

Leandro Badía

SUCESOR DE BUGUÑA Y BADIA
 Casa fundada en 3752. BARCELONA ANCHA, 49. DE VENTA EN

MADRID	CARTAGENA	SAN FERNANDO
--------	-----------	--------------

Justo Gómez. M. Escobar. S. Coop. Ejer. y Arm.

ACCIONES NAVALES MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navio.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos á la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores á 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

El Escudo de Valencia.

Gran Sastrería.

ATOCHA, 17 Y PLAZA DE LA ANTIGUA BOLSA, 7

Altas novedades en géneros de todas clases.

CASA ESPECIAL EN CONFECCIONES

Esto es muy importante

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1837. Berlin-Tegel 8.000 operarios.

Calderas de vapor de todos los sistemas y tamaños 20.000 construidas.

Máquinas de vapor horizontales y verticales de todos tamaños 5.500 construidas.

Bombas para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo del sistema de compresión de ácido sulfuroso para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante: Carlos Hinderer Génova, 6.—MADRID

SERVICIOS DE LA

COMPANIA TRASANTLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16 de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana-Caimán, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo hasta 4 y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cruceros puertos admitidos pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navio

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de anecho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor.

Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Aciéries et Forges de "Firminy"

(LOIRE, FRANCIA)

Productos para la Industria, el Comercio, la Agricultura, Ferrocarriles, Tranvías, Mina, etc.

ACEROS FINOS DE CRISOL

Nueva marca especial: "ECLAIR" para herramientas.

MATERIAL PARA GUERRA Y MARINA

(Fabricación corriente para la Marina de guerra francesa).

Representante en Madrid: Goya, 37.—A. CERVERA

Nuevo Motor "Benz" á gas pobre

desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores "BENZ" á gas común, á gasolina y á alcohol.

Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

RECARTE HIJO

ALMACENISTA

Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15

MADRID

Casa fundada en 1836.

PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.302.

Ciencias.—Instrumentos de precisión, Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Electos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprestado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telémetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Ecañandras y trajes completos para Buques. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramados. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

He teatru una r tión. Sudo se re deos. Di del I come. El dose. Cánt repre tanto. Un franc en la pudo. El puso. tanci naria deleg. El deos, so, co sos, e come Burd. Hiz de ac tan c extra más a Y.