

# DIARIO DE LA MARINA

Sexta época.—Año XXXIV

Jueves 3 de Abril de 1902

Número 337

## El dique de la Carraca

Lo que ocurre respecto a las reclamaciones del contratista constructor del dique de la Carraca tiene muchos precedentes análogos en la contratación de obras para la Marina, que se sacan a subasta ó á concurso con proyectos técnicos deficientes.

El empresario que acude á la licitación estudia económicamente su negocio sobre los datos que se le proporcionan y en ellos basa su proposición; si luego aquellos resultan inexactos y la obra es más difícil, exige mayor trabajo y desembolso, nunca puede resultar perjudicado, pues nadie aceptaría un compromiso de esta naturaleza que se deja siempre á salvo en el articulado de las estipulaciones.

La administración, justo es decirlo, amarra y estrecha, con arreglo á la ley, al contratista en cuanto se refiere á la parte económica; pero si la base técnica es deficiente y da lugar á complicaciones no previstas de antemano, el contrato pierde su eficacia y exige una transformación que perturba el cálculo del presupuesto destinado á la obra.

Esta es la explicación de lo que acontece en la construcción del dique de la Carraca, y ha sucedido con el de Cartagena, y no sabemos también, aunque no en la misma forma, si con el flotante que se halla en Mahón, y aun no se ha podido utilizar. Esto ocurrió también en casi todas las construcciones de buques que se efectuaron con planos extranjeros, reformados ó con planos españoles, originales y por tal razón no hay cálculo humano posible, ni administración capaz de contener el desbordamiento de gastos que con tal motivo se ocasiona en detrimento de su crédito ante el país, que sólo se percibe de los recursos que se derrochan y malogran sin resultado útil.

Ahí, por tanto, le duele á la Marina, que sufre las consecuencias de un daño que radica en una parte de su organismo, pero que le afecta por entero. Se necesita, pues, descubrir la llaga para que se vea por todos con claridad donde reside la causa de esa dolencia que motiva el divorcio entre la Armada y la opinión, la cual no pudiendo descender á detalles sólo se fija en los efectos y hace responsable á aquellos cuyos servicios son los que más le interesan, pues con las armas en el combate deciden la suerte de la Patria.

Y lo absurdo en esta confusión de ideas es que da lugar al concepto equivocado de conceder la preferencia á lo imperfecto para la reconstitución de servicios, ateniéndose al juicio externo que juzga por las apariencias.

Por eso pedimos nosotros, que ansiamos el desarrollo del poder naval en España como necesario para su vida, que se haga luz sobre tales deficiencias, á fin de que en el país se extienda el conocimiento de los asuntos de Marina y no se obre por impresiones, sino con serenidad de juicio, único medio de acertar en un problema tan complicado y costoso.

Podrá equivocarse la Administración superior de la Marina, en el emplazamiento de un dique en éste ó en el otro arsenal; en la elección de un tipo de buques como menos apropiado para la eficacia de la escuadra; pero de la bondad de las obras que los generen, del tiempo empleado y de su mayor costo si pueden hacerse cargos, es por no haber tenido la energía necesaria para formar un servicio técnico industrial á la altura de las exigencias modernas, pasando por encima de consideraciones y de intereses de clase que no se pueden respetar cuando afectan á los de la Marina y del país.

El dique de Veragua, que con tantos prejuicios vino á ocupar su puesto al frente de la Marina va, á costa de lamentables equivocaciones, adquiriendo experiencia y reformando conceptos, que no otra cosa revela el haber desistido de algunos proyectos que hubieran sido de funesto resultado.

Lo que ocurre en el dique de la Carraca es una muestra más de la deficiencia técnica de las construcciones de la Marina, á la que han costado la ruina y el desconocimiento.

## Declaraciones de Bulow

Parece indudable que se renovará la Triple Alianza; al menos, eso se deduce de las recientes manifestaciones hechas por el canciller alemán conde de Bulow, en Italia, donde actualmente reside, á los reporteros de dicha nación que le han interrogado acerca del particular.

Según el canciller, á la triple alianza «no le perjudican en nada las buenas relaciones de una de las potencias que la forman con otra».

También ha manifestado «que Italia y Alemania mantendrán siempre la actual amistad, y bajo la base de una recíproca confianza», y que la última no se opone á que la primera ejerza una acción exclusiva en Tripoli».

Finalmente, Bulow ha dicho que el reciente tratado anglojaponés y las manifestaciones de la nota francorusa, han contribuido á afianzar la paz».

Como es natural, todo esto se ha interpretado en el sentido de que la triple alianza subsistirá, contra lo que creían, ó por lo menos aparentaban creer, los interesados en su disolución.

## MARINA MERCANTE

### Centro de informaciones náuticas

La más influyente é importante Asociación de capitanes mercantes es, sin disputa, la de Londres.

Fundada en 1876 no ha dejado de representar un papel importante en las diversas fases de evolución de las profesiones marítimas.

El objeto de dicha sociedad es proteger en todos sentidos los intereses de sus asociados, indicándoles las modificaciones esenciales que pueden ocurrir en la profesión, ayudarles en los litigios

que puedan tener con la justicia, sufragando el gasto ó las costas de los asuntos judiciales.

Las oficinas de la Asociación están situadas en pleno corazón de Londres, en el centro del barrio de los negocios.

Entre las obras á que allí principalmente se consagra merecen citarse desde luego las que se refieren á las cartas marinas, donde se las examina bajo el punto de vista hidrográfico, y también para señalar en ellas los sitios declarados como peligrosos para la navegación por la presencia de objetos flotantes abandonados ó «icebergs».

Las cartas, una vez corregidas, se envían á los capitanes llamados á navegar en los indicados porjes.

Tan pronto como un obstáculo llega á noticia del secretario de la Asociación, se indica con equidad en un gran mapa mural el escollo en cuestión, así como todos los detalles que hayan podido adquirirse relativos al mismo. De este modo la Asociación consigue centralizar una multitud de informaciones inapreciables respecto al particular.

Las casas armadoras conocen perfectamente todo el valor de estas noticias, y en su mayoría no se desdaban de acudir á las indicaciones de la Sociedad de referencia, para redactar las instrucciones que deben entregar á sus capitanes en el momento de la partida.

Los capitanes, por su parte, se apresuran á ponerse en relación con dicha institución, y se complacen en facilitarle tan útil objetivo, comunicándole toda clase de observaciones personales, estableciéndose así una gran solidaridad entre todos los miembros de la Asociación.—X.

## El mitin francoespañol

A juzgar por lo que dice el telégrafo, probablemente se verificará en Bruselas el mitin francoespañol que los republicanos querían celebrar en París, y que ha sido prohibido por el Gobierno francés.

Hay, sin embargo quien presume que el mitin no se celebrará porque ni en París, ni en Bruselas, ni en Londres tendría la resonancia que desean y necesitan sus promovedores.

Sea como quiera, el hecho es que los diputados españoles que han ido á la capital de la celebrada República con el pretexto de ese mitin, celebran entrevistas, hablan con reporters y vienen con entera libertad, aun usando vigilados de cerca por la policía francesa.

Parece que el banderín de enganche que se proponían abrir no dará los resultados que esperaban y que seguramente se habrían obtenido si no se solucionara la crisis ministerial de España en el sentido que lo fué.

## NUEVA GUINEA

Dijose hace algún tiempo que los holandeses se proponían establecer penitenciarías en Nueva Guinea. No es exacto. El sistema penal holandés prohíbe la deportación, y no es susceptible de reforma por las autoridades de las Indias Orientales sin la sanción de los Estados generales de Holanda. Parece probable que la noticia de que se trata tuvo origen en una resolución del gobernador general de las Indias Orientales holandesas, encaminada á hacer de la Nueva Guinea meridional una provincia aparte, con funcionarios propios y una administración calada en las líneas generales de los presupuestos de las ciudades Indias. El pensamiento del citado gobernador no ha prosperado por completo, y desde luego debe descartarse de toda idea de implantación de reformas tan considerables en el sistema penitenciario neerlandés.

## EL "CONSTITUTION",

Es probable que el yate «Constitution» vuelva á alistarse para la próxima temporada. Los cinco socios del York Yacht Club, que lo mandaron construir, no quieren reconocer en modo alguno su inferioridad respecto al «Columbia», en velocidad ni en condiciones marítimas, y, al contrario, pretenden demostrar oportunamente que es la mejor embarcación salida de los astilleros de Herreshoff para disputar el premio codificado de la Copa. Mr. Augusto Belmont, presidente del sindicato poseedor del «Constitution», ha contratado al capitán Charles Barr, que dirigió á la tripulación del «Columbia» en las últimas regatas de la Copa americana, para que haga lo propio con la del «Minola» ó del «Constitution», según lo que más adelante se resuelva.

## POLITICA

### EL CRISOL

El llamado en el argot político «teatro de la representación nacional», y que verdaderamente es un teatro, está ya abierto.

La segunda legislatura ó temporada comienza bajo mejores auspicios que la anterior, porque, al menos, en el banco azul se ven algunos espíritus valientes, que impulsarán desde las esferas del Gobierno la obra de reconstrucción nacional que debe principiar con el nuevo reinado.

Tienen razón los ministeriales recién llegados á la mesa del presupuesto; el mejor número de los festejos que se pueden dedicar al Rey es el ofrecerle á la sanción las leyes que afectan al interés público, porque allí estará la conjunción del Parlamento, del Ministerio y de la conciencia nacional.

Ha llegado la hora de abandonar la gérula palabrería para entrar de lleno en el período de la actividad que los tiempos y las circunstancias reclaman, si ha de ser cierto que todos, cada cual en su esfera, se han de consagrar á la noble y patriótica labor de sacar á España del abismo á que la precipitaron los pasados errores.

Córrase un tupido velo sobre todo lo anterior, y comiencen de una vez los procedimientos de una política verdaderamente nacional y de altura.

Las Cortes pueden ser, y de hecho serán, ahora el crisol donde se depuren, no las responsabilidades pasadas, que ya nada importan por referirse á desastrosos consumados y por consiguiente inevitables, sino las sinceridades presentes y las intenciones del porvenir.

Es tiempo ya de aprovechar las rudas lecciones de la experiencia, y toda vez que el Gobierno dice y proclama que «ahora va de veras», preciso es ayudarle, colaborar con él en la gran obra de la redención nacional facilitándole cuantos auxilios reclame y necesite para el cumplimiento de su misión.

Si el debate político sólo ha de ser un torneo parlamentario, debe reducirse á su más mínima expresión, y de ese modo verá el país que ni desde el poder ni desde los bancos de la oposición se pierde el tiempo inútilmente.

Entre vivir ó vegetar hay una diferencia enorme, y muy pronto vamos á ver si es el parlamento, el Gobierno ó la opinión los que prefieren lo primero ó lo segundo, ó quién de esos tres factores se aferra como la ostra á la roca, á lo último.

## La estrategia de Miles

Se ha entablado una violenta lucha entre el generalísimo norte americano Miles y el presidente Roosevelt, con motivo del plan presentado por el primero para la pacificación de Filipinas. Dicho plan ha sido remitido al Congreso de Representantes con notas sarcásticas del presidente, aprobando los comentarios humillantes para el general—que no son pocos—de Mr. Root, ministro de la guerra. El general Miles propone al Gobierno pasar él mismo el Archipiélago de Magallanes con una corta comisión de cubanos y portorriqueños, en concepto de agentes de la Prensa, para que los persuadan á aquellos insulares de los beneficios de la dominación yanqui. Propone además que vaya á Washington una comisión de filipinos á conferenciar con el presidente y á conocer las definitivas intenciones de los Estados Unidos.

Creese que el general Miles será relevado; pero, dadas las simpatías que tiene entre los soldados del Ejército americano, opinan algunos que su destitución podría causar disgustos serios á Mr. Roosevelt y acaso influir en su carrera política.

## ANTROPOMETRIA

### LOS TUNOS DE CORBATA BLANCA

Diariamente expresan los periódicos los excelentes resultados que se obtienen con el procedimiento antropométrico en la identificación de criminales.

Mediante él, resultan completamente inútiles las supercherias, añagazas y embustes de la gente maleante que, como lana entre zarzas, deja en las filaciones del gabinete antropométrico huellas indelebles de su personalidad.

El criminal que pasa una vez por dicho centro no puede engañar más á la justicia, que saca de la antropometría los más razonados frutos, en vista de lo cual se extiende cada día más el uso de tan excelente método de identificación.

Fuera de la esfera de acción del Código penal, pulsan inmenso número de gentes aprovechadas, ó si se quiere «ingeniosas», que se dedican con la mayor impunidad á toda clase de gataperias usando para ello infinita variedad de disfraces y carretes morales, vamos al decir, y falsos, aparentando lo que no son, ejerciendo funciones que no le corresponden; en una palabra, dando gato por liebra á la inmensa turba de tontos que infestan la sociedad.

Con los criminales ocurre algo parecido á lo que sucede con los locos; es, á saber, que hay muchos más que lo son y lo están rematadamente fuera de las cárceles y de los manicmios, y que, sin embargo, «campan por sus respetos», según la frase sacramental.

Como artículo de fe ha quedado en el dominio popular otra frase muy célebre, salida de los autorizados labios de un presidente del Consejo de ministros anterior á la «Gloriosa», y según el cual, «España es un presidio suelto», por donde se ve que estamos, más ó menos hiperbólicamente hablando, rodeados con relativa frecuencia de criminales que muy bien pudiéramos llamar «de gante blanco».

Si la antropometría no tuviese ya sobre sí el «estafeto» sambenito carcelario, habría llegado á popularizarse su uso en todas las clases de la sociedad como las cámaras fotográficas, y así como multitud de desocupados, vulgo «vagos de real orden» se dedican hasta furiosamente al inútil entretenimiento de hacer «instantáneas» por cuyo medio se consiguen á veces, datos ó documentos vivos tan interesantes, por ejemplo, como el de la demostración gráfica de cuál vuelta se acuesta el perro, del propio modo, si los guardianes carcelarios no hubiesen «avilado», si vale la frase, el procedimiento antropométrico, habrían brotado hasta de debajo de las piedras los antropómetros de acción, por cuyo influjo y mediante cuyos instantáneos quizás nos sería fácil muchas veces desmasarcar á los granujas de frac, á esa *elique dorée*, ó dicho en castellano puro, á esos tunos de corbata blanca que en todas partes bullen y se agitan, cediéndose con las personas decentes en los salones de la buena sociedad, academias, ateneos, en los teatros, en los sitios circulares, en una palabra, en eso que hemos convenido en llamar *la crême*, y que con desconsoladora frecuencia suele ser la verdadera *hees* del trato social.

Si la antropometría fuese un procedimiento popular, ¡cuántos excelentes ejemplos é ilustrísimos caballeros, en vez de andar sueltos por esos dorados salones, estarían en presidio con un grillete al pie!

Abel Imart.

## DEPOSITO DE CARBON EN SPEZIA

El Sindicato italiano de carbones ha propuesto á las autoridades marítimas de Spezia la construcción en aquel golfo de un grandioso depósito de carbones féosiles procedentes de América, y la jefatura naval del departamento ha tomado la propuesta en consideración, creyéndose que muy pronto empezarán los trabajos para dotar á Spezia de tan importante ventaja. El Gobierno italiano aprueba lo resuelto por su delegado, no olvidando que el nuevo depósito puede prestar, en circunstancias normales, y mucho más aún en tiempo de guerra, inapreciables servicios á la Armada italiana, facilitándole el repostamiento de artículo tan esencial como el combustible, del cual se harán á este efecto las oportunas pruebas en los buques militares italianos.

## EL YATE "PANTOSET,"

Ha sido botado en Bath, Estados Unidos, un nuevo y hermoso yate, llamado «Pantoset», propiedad del comodoro A. S. Bigelow, del Eastern Yacht Club, de Boston. Mr. Bigelow ha anunciado á sus numerosos amigos que se propone dar la vuelta al mundo, en la citada embarcación el próximo año. El «Pantoset» es de gallarda apariencia y alta arboladura capaz de contener mucho velamen. Su eslora, de 212,5 pies, la manga de 27,2 y el puntal de 16,5. Se da por seguro que andará á razón de 15 nudos por hora; y cuantos le han visto se desahaban en elogios acerca de sus inmejorables condiciones,

tanto en la proporción de líneas, como en el confort y construcción irreprochable del nuevo yate. Es probable que Mr. Bigelow visite con él nuestras costas del Norte ó de Levante en su viaje de circunnavegación.

## HORRIBLE DUELO

Contados casos se registrarán, en los anales de duelo, que hayan tenido las funestas consecuencias de uno verificado el domingo en Varsovia. Eran los combatientes los Sres. Gerkeffski y Kanitzoff, muy conocidos en la capital polaca, y las condiciones en que se verificó el lance consistían en disparar los dos á un tiempo, á una señal dada, las pistolas que previamente se entregaron sus padrinos. La condición cumplióse al pie de la letra, y en el mismo instante de hacer fuego, vióse caer á los duelistas. Los dos habían muerto, Mr. Gerkeffski de un balazo en la oreja y Mr. Kanitzoff con la bala clavada en el corazón. Es indecible el efecto de horror que la catástrofe ocasionó en Varsovia, donde eran muy apreciados los dos rivales. Ignóranse las causas que motivaron el lance que tuvo tan sangriento desenlace.

## PALAS Á VAPOR

En la región del Lago Superior, Estados Unidos, úsanse palas, movidas por el vapor, para recoger el mineral en las minas abiertas. Cada una de ellas carga en dos minutos y medio un vagón de veintidós toneladas, arrancando cinco toneladas de tierra cada vez y llenando, por tanto, el vagón en cinco veces. Gran parte de dicho mineral—dice el *State*—no cuesta más allá de un chilling la tonelada, y es embarcado al mismo pie de los depósitos á razón de 1.000 á 1.600 toneladas por hora; con lo cual resulta que en seis horas, y á veces menos, queda cargado un buque de 5.000 toneladas, ó sea de la capacidad de 700 vagones ó ocho toneladas. En esta forma embarcáronse 17 millones de toneladas de mineral el año 1899, y siguen embarcándose todos los días cantidades enormes, que hacen imposible la competencia á las empresas desprovistas de aquellas admirables palas.

## LOS HOVAS

Los hovas, habitantes de Madagascar, que hasta hace poco tiempo se mostraban refractarios á la política del Gobierno francés, han comprendido al fin la necesidad de la transformación que aquí está operando en el país, y que pone fuera de toda discusión el convencimiento exacto de los recursos de aquella isla. Así es que bajan, cada vez en mayor número, á la costa para establecerse en el comercio ó prestar su concurso á las explotaciones agrícolas.

Las instrucciones del general Gallieni, gobernador de Madagascar, tienden á desarrollar el comercio de exportación y á facilitar toda clase de apoyo á los nuevos colonos, que contribuyen á fomentar la riqueza de la región cuyo mando le tiene encomendado la República francesa.

## Los franceses en Oriente

A pesar de las pretensiones pacíficas del tratado anglojaponés, pueden las circunstancias llevar á las dos potencias signatarias del mismo á atacar á Rusia en China, ó á Francia en Indo-China, siendo vecinas de una y otra. De ahí—dicen los periódicos franceses—que la inteligencia francorusa, establecida sólo teniendo á la vista posibles conflictos en Europa, haya debido ampliarse con cláusulas relativas á una acción común en el Extremo Oriente. Además de que no había medio decoroso de pretender, ni siquiera aceptar, una alianza con el Japón, enemigo de Rusia. Así se comprende que el Gobierno francés haya contestado con el silencio á la interpelación violenta del diputado Alemagne, cuando este gritaba en el Parlamento: «Se trata, pues, de la guerra, ¡confesado!»

## Procedencias sospechosas

La Gaceta publica hoy los siguientes avisos de la Dirección general de Sanidad: Según comunica el cónsul de España en Shanghai, se han declarado sospechosas las procedencias de Hon Kong, Formosa y demás puertos del Sur de China, por haberse registrado cinco casos de peste bubónica á bordo de un vapor inglés llegado á Shanghai el 21 de Febrero último.

Según noticias oficiales que tiene este centro, se han presentado varios casos sospechosos de peste bubónica en Pernambuco (Brasil). Lo que se hace público para conocimiento de los Directores de las estaciones sanitarias y casas consignatarias cuyos buques toquen en puertos españoles.

## UN VANDERBILT MODELO

Mr. Reginald O. Vanderbilt, hijo menor de Cornelio Vanderbilt, ha tenido un rasgo ejemplar, según cuenta el *Daily Telegraph*. Después de justificar legalmente que le correspondía pagar una contribución determinada, hizo inscribir con mucha mayor riqueza imponible, y por su voluntad, pagará al año 5.000 dollars más de lo que hubiese hecho, según aquella declaración, aceptada ya como buena por el delegado de contribuciones. Este, que ha visto con frecuencia á personas opulentas jurar en falso para eximirse de algún impuesto, no pudo menos de felicitarse por su acción al joven Vanderbilt, y manifestar su deseo de que tal ejemplo tuviera muchos imitadores. El hijo del conooido millonario contestó sencillamente, y como la cosa más natural del mundo: «Señor delegado; es usted muy amable, y no merezco semejantes elogios».

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### Noticias de Cádiz.

Cádiz 2. (12.20 n.)

La Compañía Trasatlántica ha acordado establecer un servicio especial á precios reducidos entre este puerto y Canarias, para las fiestas de Mayo.

Desempearán estos servicios los vapores «Montevideo», «Satrústegui» y «Cristina».

Esta mañana naufragó frente á Trafalgar un vapor inglés.

La tripulación está en salvo.—Corresponsal.

## EL PROBLEMA FIDUCIARIO

Sin quitarle al anterior ministro de Hacienda el mérito que en justicia le puede corresponder por sus iniciativas económicas y financieras, no cabe desconocer que la opinión confía mucho más en las resoluciones del actual para el desenlace del problema fiduciario.

Cuando depende de ese departamento ministerial lleva en sí el sello de lo transcendental, porque la Hacienda es una cosa muy seria, y no se puede jugar á las esterilidades políticas con las cuestiones que afectan al crédito público, que es una manifestación, la más importante, de la vida nacional.

El nuevo ministro de Hacienda, por su sinceridad y por su seria y clara historia política, ha tenido la fortuna de inspirar gran confianza dentro y fuera del país á las entidades que impulsan ó refrenan el crédito público; y á todo el mundo le ha parecido bien su propósito, ya cumplido, de redactar un nuevo proyecto de ley sobre la circulación fiduciaria.

El problema á resolver es la liquidación con el Banco, único modo de que la circulación fiduciaria, en vez de ser un monopolio, constituya un procedimiento financiero para normalizar la vida económica del país.

La liquidación con el Banco se impone; pero hay que reconocer lo difícil que ha de ser conseguirla de momento. Por buenas y excelentes que sean las intenciones del ministro de Hacienda, el hecho positivo es que el Tesoro nacional está casi arruinado por las costosas y pasadas guerras coloniales.

Por el contrario, el Banco está en situación próspera y desahogada; pero sería una negra ingratitud que el Estado, desconociendo los inapreciables y patrióticos servicios que al país y al Gobierno prestó el Banco durante dichas guerras, pretendiese, como intentaba el anterior ministro de Hacienda convertir la circulación fiduciaria en un dogal para la existencia de nuestro primer establecimiento de crédito.

Precisamente, si España pudo sostener esas guerras, fué mediante la emisión fiduciaria, y todo el mérito del actual ministro de Hacienda consistirá no en restringirla de golpe y porrazo, como pretendía su antecesor, ni en limitarla, como apetecían los agiotistas, sino en regularizarla y metodizarla como demandan el propio interés del Banco, el del Tesoro, y, en suma, el del crédito público, por lo menos mientras el Estado no esté en disposición de poder liquidar gallardamente sus deudas.

## Ferrocarriles egipcios

La *Birmingham Post* ha recibido noticias fidedignas de Egipto, según las cuales puede casi asegurarse que aquel Gobierno aceptará en el decurso de pocas meses proposiciones para materiales y obras relacionadas con el proyectado ferrocarril de Basber y Sasmik, y con diversidad de ramales, cuya construcción está ya acordada en principio, pero cuyos estudios no se han terminado todavía. Parece que la creciente é inusitada prosperidad de Egipto justifica el hecho de que aquellas autoridades anticipen el comienzo de los trabajos, que todo el mundo suponía habían de iniciarse mucho más tarde.

No sería extraño que además de las cosas británicas, tomaran parte en la presentación de proposiciones algunas alemanas y de Norte América, atraídos por el cebo de las enormes ganancias que forzosamente ha de rendir aquella colosal empresa, tal como quieren llevarla á cabo los representantes de la Gran Bretaña.

## FRITZ HOENIG

Acaba de fallecer en Alemania el renombrado escritor militar capitán Fritz Hoenig. Nació el 30 Abril de 1848 en Bornheim, departamento de Bonn, é hizo sus estudios en las escuelas de cadetes de Bensberg y Berlin. En 18 de Abril de 1865 ingresó en el 8.º regimiento de Infantería de Westfalia. Estuvo en la sangrienta batalla de Koeniggrätz, y en 1870 fué gravemente herido por un cañón de granada en Mar-la-Tour. Asistió luego á los combates de Saint Armand, Villechauve y Villeporeux, y mereció ser condecorado con la Cruz de Hierro, retirándose de capitán en 1876, con derecho á usar el uniforme de su regimiento.

Sus numerosas obras técnicas militares son conocidas y admiradas hoy en todos los Ejércitos, y su opinión fué siempre de mucho peso en los centros militares del Imperio germánico.

## EXTRANJERO

Ya ha desembarcado en el Cabo el lord general Wolseley, de cuya misión de paz tanto se esperaba para el término de la guerra entre los ingleses y el pueblo boer. Preciso será que el veterano general se ponga al habla con Kitchener para orientarse de la verdadera situación de las cosas y pensar después en lo más conveniente; de manera que han de pasarse todavía algunos días antes de que pueda saberse nada concreto de este asunto de tan palpitante interés.

Mientras tanto, los boers, como decíamos ayer, esperan andando y pensando, sin duda, que no evita lo cortés á lo valiente, arriñen estos días en su campaña, proporcionando graves pérdidas al Ejército inglés, y haciendo continuar la zozobra de Kitchener, que sigue sin enterarse del paradero de De Wet, su verdadera obsesión en estos últimos meses.

Abandonará Kitchener la dirección de la guerra? ¿Volverá á encargarse del mando del Ejército de la India? Tendrán que oír las conferencias que celebran Wolseley y Kitchener.

El siniestro ferroviario de Barroeton, de que dimos cuenta ayer, según las agencias, fué casual y debido á un accidente de la marcha; pero demostrativo de la constante jefatura de los ingleses en la campaña del Transvaal.

Comentando los recientes combates de los boers, dice *The Standard* que es desconsoladora la circunstancia de que las fuerzas británicas puedan sufrir tan considerables pérdidas en un punto situado cerca de la capital de la Co-

Carta de Italia

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

Milán 28.

Acabo de llegar rendido y sofocado de recorrer la tradicional «Feria de las cinco jornadas»...

En una extensión, no menor de dos kilómetros, ó sea en la parte de Bastini, comprendidos entre Porta Romana y Porta Vittoria...

Entre las diversas instalaciones que he visitado, citaré, en primer lugar, porque realmente es lo único importante, la exposición de tres fenómenos que son exhibidos al módico precio de un soldo (5 céntimos)...

Entre las diversas instalaciones que he visitado, citaré, en primer lugar, porque realmente es lo único importante, la exposición de tres fenómenos que son exhibidos al módico precio de un soldo (5 céntimos)...

El primero es una vaca con dos mandíbulas superiores, cuatro narices, tres ojos, (1 y tres cuernos).

El segundo, un buey, de cuya paletilla izquierda, pueden dos patas rudimentarias, perfectamente formadas.

Y el tercero... no sé cómo calificarle, si de burro ó búrro, pues en realidad pertenece á ambos sexos.

Todos tres vivos y coleando. Algo más adelante, se alza un elegante teatro al estilo oriental, en el que algunas odaliscas (más ó menos auténticas, y digo esto porque entre ellas he reconocido á una madre)...

Más allá pueden verse una tropa realmente extraordinaria; dos rusos, un chino, tres salvajes, dos francesas, una americana, tres italianas y un español han armado su circo y consiguen regulares entradas.

Antes, bailan, juegan, muestran serpientes, focas, perros; en fin, es una completa compañía de circo.

Si retrocedemos un poco, encontraremos la «Onda marina».

Un aparato curioso que reproduce con toda fidelidad... posible, el movimiento del mar, y que causa la delicia de las jóvenes milanesas, que suelen gozosas á marearse al compás de un vals y á veces... en brazos del novio.

Un sinnúmero de cinematógrafos reproducen «La muerte del Rey Humberto», «La entrada de las tropas europeas en Pekín», «Las escenas íntimas del Serrallo» y otros varios cuadros á cuál más atractivos.

Creo sobrado el decir que la guerra anglo-boer se contempla, en sus más mínimos detalles, desde la ruptura de hostilidades... hasta nuestros días.

Infinitos columpios y Tios Vivos causan la delicia de soldados y cridas, que aquí, como en España, congenian perfectamente, y entre los puestos y todo Milán, que en esos días acude á celebrar pasadas victorias, discurre una pléyade de vendedores, gitanas, aventureros, timadores y... alemanes, que con el inseparable kodak, fotografían á diestro y á siniestro, sin preocuparse lo más mínimo del cortejo de chiquillos que los circunda.

Es un cuadro animadísimo, de mucha vida, de mucho color alegría por lo alto, y sin embargo, á cuán tristes consideraciones se presta.

En aquellos pesados vehículos que arrastrados por escudidos jamegos, pasean por todo el orbe la familia de salimbanchos, donde apenas hay el espacio preciso para moverse, y en el que no obstante existe una diminuta cocina y los que podríamos llamar componamente lechos de los artistas, ocupando la mayor parte del estrujuo, el material, los animales y el armazón de la barraca donde llevan á cabo sus ejercicios, cuántas veces las lágrimas de la ambulante familia habrán humedecido las pintarrasjeadas tablas de chillones colores.

Y qué humildad, qué resignación, qué conformidad con el mísero destino se lee en el semblante de la Joven australiana arrancada de su país y obligada á recorrer el mundo, mostrando sus negras carnes, escarneciendo con la pantomina los ritos y costumbres de sus padres, para no excitar sino la hilaridad de la plebe ó el soez sarcasmo de algún cicólo.

Qué impresión produce la bayadera que con la vista en el azul del cielo, como esperando otra vida mejor, mueve á compás las caderas y con los lascivos movimientos de su cuerpo procura satisfacer la curiosidad del público, denotando en cada giro, en cada compás, un cansancio y un hastio imposibles de definir.

Qué ejemplo tan palpable, qué muestra tan desconsoladora, de la horrible y continua lucha por la existencia dan todos ellos, chillando hasta enrojecerse, sudando por todas las partes de su cuerpo, ridiculizándose y descendiendo del pedestal del sér humano, hasta colocarse al nivel de la bestia, que siente la necesidad del sustento, para obtener un puñado de monedas, pocas, siempre pocas, para las múltiples necesidades de la familia!

—¡Filósofo estás! me dice un amigo que acaba de leer estos párrafos y que me ha acompañado en la excursión.

Mes no es filosofía como él la llama; no es que el ánimo se halla dispuesto á tristes consideraciones, no; es que á mí vista se presentan, como en los cinematógrafos que acabo de visitar, todas las extensiones de la vida humana, las calamidades, los azotes, las desgracias, las luchas, las amarguras de los desheredados de la fortuna, y pienso en la división de clases, en el problema social, en las teorías existentes y por todas partes veo lo mismo: explotación, ruindades, injusticias!

—¡Filósofo estás! me dice un amigo que acaba de leer estos párrafos y que me ha acompañado en la excursión.

Mes no es filosofía como él la llama; no es que el ánimo se halla dispuesto á tristes consideraciones, no; es que á mí vista se presentan, como en los cinematógrafos que acabo de visitar, todas las extensiones de la vida humana, las calamidades, los azotes, las desgracias, las luchas, las amarguras de los desheredados de la fortuna, y pienso en la división de clases, en el problema social, en las teorías existentes y por todas partes veo lo mismo: explotación, ruindades, injusticias!

Mes no es filosofía como él la llama; no es que el ánimo se halla dispuesto á tristes consideraciones, no; es que á mí vista se presentan, como en los cinematógrafos que acabo de visitar, todas las extensiones de la vida humana, las calamidades, los azotes, las desgracias, las luchas, las amarguras de los desheredados de la fortuna, y pienso en la división de clases, en el problema social, en las teorías existentes y por todas partes veo lo mismo: explotación, ruindades, injusticias!

Mes no es filosofía como él la llama; no es que el ánimo se halla dispuesto á tristes consideraciones, no; es que á mí vista se presentan, como en los cinematógrafos que acabo de visitar, todas las extensiones de la vida humana, las calamidades, los azotes, las desgracias, las luchas, las amarguras de los desheredados de la fortuna, y pienso en la división de clases, en el problema social, en las teorías existentes y por todas partes veo lo mismo: explotación, ruindades, injusticias!

Mes no es filosofía como él la llama; no es que el ánimo se halla dispuesto á tristes consideraciones, no; es que á mí vista se presentan, como en los cinematógrafos que acabo de visitar, todas las extensiones de la vida humana, las calamidades, los azotes, las desgracias, las luchas, las amarguras de los desheredados de la fortuna, y pienso en la división de clases, en el problema social, en las teorías existentes y por todas partes veo lo mismo: explotación, ruindades, injusticias!

Mes no es filosofía como él la llama; no es que el ánimo se halla dispuesto á tristes consideraciones, no; es que á mí vista se presentan, como en los cinematógrafos que acabo de visitar, todas las extensiones de la vida humana, las calamidades, los azotes, las desgracias, las luchas, las amarguras de los desheredados de la fortuna, y pienso en la división de clases, en el problema social, en las teorías existentes y por todas partes veo lo mismo: explotación, ruindades, injusticias!

Mes no es filosofía como él la llama; no es que el ánimo se halla dispuesto á tristes consideraciones, no; es que á mí vista se presentan, como en los cinematógrafos que acabo de visitar, todas las extensiones de la vida humana, las calamidades, los azotes, las desgracias, las luchas, las amarguras de los desheredados de la fortuna, y pienso en la división de clases, en el problema social, en las teorías existentes y por todas partes veo lo mismo: explotación, ruindades, injusticias!

Mes no es filosofía como él la llama; no es que el ánimo se halla dispuesto á tristes consideraciones, no; es que á mí vista se presentan, como en los cinematógrafos que acabo de visitar, todas las extensiones de la vida humana, las calamidades, los azotes, las desgracias, las luchas, las amarguras de los desheredados de la fortuna, y pienso en la división de clases, en el problema social, en las teorías existentes y por todas partes veo lo mismo: explotación, ruindades, injusticias!

Mes no es filosofía como él la llama; no es que el ánimo se halla dispuesto á tristes consideraciones, no; es que á mí vista se presentan, como en los cinematógrafos que acabo de visitar, todas las extensiones de la vida humana, las calamidades, los azotes, las desgracias, las luchas, las amarguras de los desheredados de la fortuna, y pienso en la división de clases, en el problema social, en las teorías existentes y por todas partes veo lo mismo: explotación, ruindades, injusticias!

Mes no es filosofía como él la llama; no es que el ánimo se halla dispuesto á tristes consideraciones, no; es que á mí vista se presentan, como en los cinematógrafos que acabo de visitar, todas las extensiones de la vida humana, las calamidades, los azotes, las desgracias, las luchas, las amarguras de los desheredados de la fortuna, y pienso en la división de clases, en el problema social, en las teorías existentes y por todas partes veo lo mismo: explotación, ruindades, injusticias!

El vapor «Atenas», encallado en una roca del Estrecho de Magallanes, yéndose inmediatamente á pique y pereciendo ahogados el capitán y 19 tripulantes.

Las inundaciones en Francia. París 3.

Las inundaciones producidas por las crecidas del Ródano producen daños de mucha consideración.

Casertinos situados á más de un kilómetro de distancia del río están anegados.

La rapidez con que se ha producido la avenida ha impedido salvar las mercancías de varias fábricas.

En Tarasón el río ha subido cinco metros treinta centímetros sobre su nivel ordinario.

Huelga. París 3.

Continúa la huelga en las fábricas de seda de Auvernas.

Los obreros piden aumento de salario.

Se teme que la huelga se generalice.

Explosión de grisú. Londres 3.

En una mina de carbón, cerca de Wigan, ocurrió anoche una explosión de fuego grisú, resultando un obrero muerto y quedando encerrados dentro de la mina, á consecuencia de los derrumbamientos de tierra, 10 trabajadores más.

Se hacen grandes esfuerzos para salvarlos, pero se considera difícil que llegue á tiempo el socorro.

El Congreso chileno. Londres 3.

Al decir de un despacho de Valparaíso, inserto en The Times, el Congreso chileno se reunió en legislatura extraordinaria el 7 del corriente para discutir los proyectos relativos á la legislación de los seguros, á la reconstrucción de la escuadra, á la venta de los cruceros y á la cuestión relativa á los ferrocarriles.

INGLESES Y BOERS Detalles de un siniestro. Londres 2.

Un despacho de Berberston publica detalles del siniestro ferroviario ya telegrafado.

El tren, poco después de salir de la estación, empezó á descender una gran pendiente, con velocidad de ochenta millas por hora.

En una curva muy pronunciada descarriló, en cuyo momento hizo explosión la cadena, perdiendo la vida el maquinista y el fogonero.

Seis vagones resultaron hechos pedruzcos.

Treinta y cinco soldados y un peñano quedaron muertos en el acto y de los cuarenta heridos transportados al hospital de Berbarston, seis de ellos han sucumbido á consecuencia de sus heridas.

Una parte oficial. Londres 2.

Un despacho de Pretoria, expedido por el general Kitchener á las once y cincuenta minutos de la mañana de hoy, da cuenta de que el coronel Lawley le anuncia desde Boschmanspoort un serio combate.

En la tarde del 31 de Marzo había desatado el segundo regimiento de dragones de la guardia á flanquear á diez millas en dirección Este, intentando él marchar á la mañana siguiente en la misma dirección.

Los dragones consiguieron en la madrugada del 1 sorprender un campamento boer; pero el enemigo había recibo de importantes refuerzos y resistió. Los dragones se repagaron combatiendo para reunirse al grueso del Ejército y éste rechazó al enemigo en dirección Nordeste.

El coronel Lawley añade que tuvo cuatro oficiales heridos.

La lista general de las pérdidas se publicará separadamente.

Se dice que los boers las tuvieron muy importantes que los ingleses les hicieron seis prisioneros.

CONSEJO DE MINISTROS

NOTA OFICIOSA

Comenzó el Consejo á las cinco y cuarto.

El presidente dió lectura de la declaración ministerial que expondrá á las Cámaras al presentar el Gobierno.

El ministro de Hacienda sometió al Consejo, y éste aprobó, el proyecto de ley referente á la circulación fiduciaria, del cual dará cuenta á las Cortes inmediatamente.

También se sometió al Consejo un proyecto referente á la forma de hacer efectivas el Estado de las Diputaciones provinciales es las obligaciones relativas á la segunda enseñanza, inspección de la primera y escuela normales; y otro proyecto solicitando la autorización necesaria para la venta por el Estado de una mina de grüfito en Marbella.

Á propuesta del ministro de la Gobernación se aprobó un expediente para la adquisición directa de aisladores de celuloide.

El ministro de la Guerra puso en conocimiento del Consejo un expediente sobre exención de subasta para compra de aparatos y máquinas destinados á iluminación á distancia en la plaza de Mahón, con arreglo á las excepciones 4.ª y 3.ª, art. 6.º del reglamento de contratación.

Los ministros de Estado y de Instrucción pública manifestaron que tenían casi ultimado todo lo referente á la forma en que se ha de solemnizar el advenimiento á la mayor edad de S. M. el Rey.

Ampliación. La cuestión del Banco.

Conforme he sido anunciado, el ministro de Hacienda dió cuenta del proyecto de ley relativo al Banco, al cual se hicieron por los ministros algunas observaciones.

Acercá de este proyecto se aventuró cuanto se diga, pues los ministros acordaron guardar reserva en las cotizaciones bursátiles.

El proyecto será leído mañana ó pasado en el Congreso.

El Sr. Rodríguez quedó encargado de formar la candidatura de la comisión que ha de emitir dictamen sobre aquel, con personas de reconocida competencia en la materia.

Se desea que la discusión pueda comenzar en la próxima semana.

Programa de festejos.

El ministro de Instrucción pública y de Estado dieron cuenta del programa de festejos que se les encargó organizar al anterior Consejo.

En dicho programa figurarán los festejos que anoche anunciábamos y además una «garden party» en el Campo del Moro, á la que asistirán unas 16.000 personas, entre ellas los 9.000 alemanes que tiene España y numerosas representaciones de cada una de las 49 Diputaciones provinciales.

En la fiesta intelectual leerán breves discursos las personas que designen previamente las Academias y los Olantros, á el Rey contestará leyendo también un discurso.

El día 12 se formará otro tren para conducir á los príncipes.

En Madrid dará el Gobierno espléndido hospedaje, con todo servicio, incluso el de carruajes, para todos los enviados extraordinarios y su séquito.

Las fiestas durarán hasta el día 20.

Crédito para las fiestas.

Después de deliberar largo tiempo acerca de este asunto se acordó que los ministros de Estado, Gobernación, Guerra é Instrucción pública formulen cada una una nota especial de los gastos que les corresponden hacer, y luego se fusionarán todas concediendo un solo crédito á la presidencia, para que ella haga la distribución.

Quedó el Sr. Rodríguez con el encargo de estudiar los ingresos especiales que han de servir para compensar este gasto, según lo dispuesto por la vigente ley de presupuestos.

Es probable que el proyecto para la concesión de este crédito no se presente á las Cortes hasta la semana próxima.

La cuestión religiosa.

A este asunto dedicó el Consejo muy poco tiempo.

Se examinaron los datos de la ponencia que entiendo en este asunto y los que han enviado los gobernadores de las provincias, especialmente los que afectan á las Asociaciones religiosas acogidas á la legalidad, y se acordó que al próximo Consejo lleve el Sr. Moret el proyecto de Real orden para la ejecución del decreto de 19 de Septiembre.

Combinación de personal.

Manifestó el Sr. Sagasta que tenía ya extendidos los decretos nombrando al Sr. Rufz Valarino fiscal del Tribunal Supremo, al Sr. Garzón fiscal del Tribunal Contencioso y al Sr. Quiroga Ballesteros subsecretario de Gobernación.

De Marina.

El ministro de Marina informó al Consejo del estado de la cuestión del dique seco de Carraca, que se lleva á soluciones de conciliación y dió cuenta del expediente relativo á la adquisición de la artillería del crucero «Cataluña», por gestión directa.

La detención del director de «La Veu».

El ministro de la Gobernación participó al Consejo haber recibido una protesta de los diputados catalanes por el proceso y detención del director de «La Veu de Catalunya».

En dicha protesta se anuncia al Sr. Moret una interpelación en el Congreso.

Por último, los ministros acordaron reunirse nuevamente el sábado próximo.

Programa parlamentario.

Quedó acordado el siguiente programa parlamentario:

A primera hora irá el Gobierno de uniforme al Senado.

El Sr. Sagasta leerá el decreto dando por comenzada la nueva legislatura, invirtiendo el resto de la sesión en la elección de secretarios y de las Comisiones permanentes.

La sesión del Congreso empezará tarde probablemente á las cuatro, para dar lugar á que acudan muchos diputados antes de dar comienzo á la elección de presidente.

Como en el Senado, toda la sesión se invertirá en dicha elección, y al hay tiempo se procederá al sorteo de secciones.

Mañana, una vez constituidas las Cámaras, explicará brevemente el Sr. Sagasta la crisis, y se dará lectura á la declaración ministerial.

El Gobierno ocupará, desde luego, el debate político, suponiéndose que se iniciará primero en el Congreso.

Escuadra inglesa en La Coruña

La escuadra inglesa del Canal llegará á La Coruña el sábado próximo.

Es una poderosa flota compuesta de siete grandes acorazados y dos cruceros.

Entre los primeros figuran el «Majestic», el «Magnificent», el «Jupiter» y el «Mans», que son los de mayor tonelaje.

Son también acorazados el «Princes George» y el «Hannibal».

Llámanse los cruceros «Arrogant» y «Nobis». Manda la flota el vicealmirante sir H. Wilson, ilustre marino, que no ha mucho se hizo cargo del mando de la escuadra del Canal.

Sir H. Wilson está en la plenitud de su vida, y de él dicen sus compatriotas que es un modelo de actividad.

Está en todo, como por acá decimos, y desde que se levanta y toma el té no cesa de ir de un buque á otro, viéndolo y examinándolo todo, desde las diversas y más altas operaciones hasta la calidad de los víveres.

El viaje de la escuadra á La Coruña débese á su iniciativa.

Se enteró de que la escuadra del Canal había muchos años que no había venido á Coruña ni al Ferrol y resolvió seguidamente visitarlos, aprovechando su estancia en las Rías Bajas.

En el «Majestic», hermoso buque de combate, arboló su insignia Sir H. Wilson.

Permanecerá la escuadra en aguas de Arosa hasta el día 5.

El mismo día fondeará en Coruña.

Permanecerá hasta el lunes 7.

En este día zarpará para Ferrol y allí se detendrá hasta el 11.

Podemos dar algunos otros detalles respecto á esta flota.

El acorazado de primera clase «Majestic», en el cual arboló su insignia el vicealmirante Arturo K. Wilson, tiene 14.900 toneladas y 10.000 caballos de fuerza.

Fuó construido en el astillero del Estado de Portsmouth, y siendo tan gran barco, su construcción no duró un año.

Comenzó el 4 de Febrero de 1894 y terminó en 31 de Enero de 1895.

Monta el «Majestic» cuatro grandes cañones de 12 pulgadas de diámetro y 50 toneladas de peso cada uno.

Idem 12 cañones de tiro rápido de seis pulgadas; 16, también de tiro rápido, que disparan proyectiles de doce libras; dos de igual tipo propios para desembarco; 12 para proyectiles de tres libras, también de tiro rápido; ocho cañones tipo Maxim, y cinco tubos lanzatorpedos.

En el tonelaje es algo menor que el de los citados.

No tiene como ellos 14.900 toneladas, sino 14.150.

El acorazado «Magnificent», arboló la insignia de contralmirante de la escuadra, ó sea segundo jefe de la misma, Sir William Acland.

Fuó construido este buque en Chatham. Comenzó á hacerse el 18 de Diciembre de 1893 y terminó en los trabajos en 19 de Diciembre del año siguiente.

Arturo K. Wilson reemplaza en el mando de la escuadra del Canal á Sir Harry H. Rawson, que, como él, pertenecía á la orden del Baño.

Es capitán de Estado Mayor de la escuadra H. Cradford.

Manda el «Mars», Henry Barry; el «Princes George», Arthur C. Clarke; el «Jupiter», A. Berkeley; el «Hannibal», Gerald Russell, y el «Replite», B. Logul.

CUENTO

LA PREDICCIÓN DEL ABANICO

I

Con las orejas gachas, y más corrido que una mona, volvió Jacinto á su pueblo aquel verano, llevándose en la maleta las quintas calabazas de la asignatura de Medicina legal, única que le faltaba aprobar para hacer los ejercicios de reválida.

El pobre Jacinto vióse obligado á dar cuenta á su familia, y ¡ay! á su novia del desastre. El caso era de suma gravedad; Teresa, la linda prometida de Jacinto, esperaba á que éste obtuviera el título de médico para casarse con su novio, y al oír la infamante nueva, le dijo:

—Jacintito, ya sabes lo que te quiero; pero también sabes que mi primo Roque bebe los vientos por mí; él es rico y mi madre está empeñada en hacerle mi marido... Ha empezado tres años después que tú su carrera de abogado, y te prevengo que si te alcanza y luego te deja atrás, y pesca el título antes que tú... no me será posible evitar que me casen con él.

—¡Teresita, que me estás matando!

—Pero, hijo... ¡si llevas ya tres años con esa maldita asignatura! Vaya, que te has atascado ahí... y no te sacan del atolladero ni dos pares de mulas.

—Es que Holofernes me tiene tirria... ¡así revienta!

—¿Quién es Holofernes?

—El catedrático de Medicina legal; así le llamamos los estudiantes. ¡Ah, si yo pudiera convertirme en Judith por una hora tan sólo!

Mientras sostenían los novios este parloteo, jugueteaba él con el abanico de Teresita, un abanico muy pintoresco, que tenía por un lado la rueda de la fortuna llena de números, y por el otro varias contestaciones también numeradas.

Quedóse Jacinto mirando distraídamente la profética rueda, y le dijo ella pronto:

—Oye... ¿por qué no le preguntas algo al abanico, á propósito de nuestra suerte para el año que viene?

—¿Tú crees en esas tonterías?

—Algunas salen verdaderas... haz una pregunta cualquiera. Mira, no tienes más que poner un dedo en el borde de la rueda, cerrar los ojos, preguntar lo que te parezca, y marcando después círculos alrededor de la rueda te detienes cuando quieras. Luego se ve el número que señala el dedo y se busca la contestación correspondiente del mismo número, que está á la vuelta.

Por complacer á Teresita, formuló Jacinto esta pregunta:

—¿Qué me espera el año que viene?

Y después de hacer las operaciones indicadas, buscó la contestación.

—¡Calabazas!—leyó poniendo cara de vinagre. Y eso que no era supersticioso.

Teresita bajó la cabeza desolada; ella creía en brujas.

II

De regreso Jacinto á la capital para cursar otra vez la insuperable asignatura, no se le borraba del magín la predicción del abanico.

—Conque... ¿calabazas?—se decía. Pues yo probé que el tal abanico menta como un balleaco; este año aprobé la Medicina legal ó pierdo mi nombre.

Era verdad que Holofernes, como él siempre le llamaba, le tenía entre ceja y ceja desde cierto día que Jacinto fué cabeza de un motín estudiantil. ¿Cómo domar al monstruo?

Expriéndole el meollo, acabó por ocurrírsele una idea magna: había que jugar el todo por el todo, y ya que no le era posible vencer á Holofernes con las armas de la sabiduría, vencerle con las de la astucia.

Tenía el doctor una hija llamada Atanacia, más fea que un patibulo á media noche, y á la cual nadie había dicho una sola palabra de amor en los treinta y cinco años que llevaba de vida.

Jacinto, que era bastante gupota y seductor, le puso los puntos y acabó por enloquecerla; regalitos de flores y dulces, paseos por la calle, cartitas incendiarias... nada omitió nuestro estudiante para volver tarumba á la ya rancia doncella.

A lo mejor de una juerga con sus amigos, despediéndose de ellos diciendo:

—Me voy á estudiar la Medicina legal. Y se iba á rondar la calle de Atanacia.

En las cercanías de Junio, mes fatídico de los exámenes, dijo á su cortejo:

—Es preciso, si quieres que nos casemos por la posta, que hables á tu papá recomendándole sea indulgente conmigo y no me deje suspenso por sexta vez.

—Cuenta con ello... ¡vida mía!—contestó la enamorada hija de Holofernes.

III

En efecto, tan eficaz fué la recomendación, que cuando llegó el momento supremo del examen casi todo se lo dijo el futuro suegro, y le dió luego la nota de notablemente aprovechado.

¡Por fin Corrió Jacinto á un café, loco de alegría, y sin acordarse de poner en conocimiento de su novia número dos el feliz resultado del examen, apresuróse á escribir á su novia número uno esta carta.

«Adoradísima Teresita: Rompe el abanico en cien pedazos, por montones; acabo de examinarme y he obtenido la nota de notablemente aprovechado. Si en estos días te escribo poco no te extrañes, pues pienso dedicarme á reparar todas las asignaturas de la carrera para hacer, sin pérdida de tiempo, los ejercicios de reválida.»

EN CADIZ

EL «EXTREMADURA»

Pruebas de tiro forzado.

A las dos y media salió el sábado el crucero «Extremadura» para hacer pruebas preliminares de tiro forzado, asistiendo



LA CONSTRUCTORA NAVAL ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA
Capital: 10.000.000 de pesetas.
Domicilio social: Madrid, Zorrilla, 13, 1.º
Astillero y talleres en Cádiz

Table listing ship types and tonnage: Buque de combate de 1.ª clase «Emperador Carlos V», Aviso torpedero «Filipinas», Sels cañoneros tipo «Almendares», etc.

Garantía técnica: Mrs. Vickers, Sons and Maxim Limited.
Construcciones navales realizadas por el astillero y talleres de Cádiz.

ELECTR. CIUDAD, FONOGRAFOS Y ZONOFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER...

UREÑA SE HACEN INSTALACIONES

EMPRESAS DE VAPORES

Olavarría Lozano y Melitón González y C.ª, Gijón
Servicio semanal fijo entre Bilbao y Barcelona, con escalas en los principales puertos del litoral...

Table with columns for ship names and tonnage: Anselmo, Antonio Velázquez, Barambio, etc.

Ropas hechas

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante los meses de FEBRERO y MARZO.

EL ESCUDO DE BARCELONA

y compraréis
Traje americana, desde 15 pesetas
Gabanes, 25
Chaquet castor, 6
Levitones, 12
Pantalones patén, 6

porque quiere liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora,

verdadera liquidación
ha sido un hecho real y no un reclamo.
21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 4 Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Oussablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

2, ESTUDIOS, 2 ELEUTERIO MARTINEZ

CASA FUNDADA EN 1875

POR DON DEMETRIO PALAZUELO

Especialidad en telas de Tapicería y Cortinaje

ALMACÉN DE TEJIDOS

Gran surtido en telas blancas, camisería, géneros de punto y telas de colchones.

MANTONES Y MANTAS DE TODAS CLASES

INHALADOR "SOMMA"

Es desconsoladora la estadística que en los grandes centros de población ofrecen las enfermedades pulmonares. El género de vida, el aire viciado y la falta de higiene concurren á estos funestos resultados. Los antiguos sistemas curativos eran impotentes para atajar el mal. Los medicamentos introducidos por la vía gástrica ofrecían no pocos inconvenientes, y en muchos casos serios peligros. Las substancias antisépticas habían de darse á dosis tan refractarias que no llegaban al pulmón, quedando la enfermedad abandonada á sí misma con todos sus estragos, ó se elevaba la dosis, resultando, según la frase corriente, peor el remedio que la enfermedad, por los trastornos gástricos que ocasionaba en sus misteriosas reacciones químicas. Hoy, por fortuna, todos esos inconvenientes están salvados, haciendo llegar los medicamentos al pulmón de una manera precisa, en la dosis necesaria y exclusivamente por la vía respiratoria. El INHALADOR «SOMMA», con privilegio de invención, consigue este resultado, llenando una necesidad de la ciencia. Con este sistema y con este aparato se llevan al pulmón directamente las substancias antisépticas y balsámicas, y allí destruyen todos los micro-organismos que aniden en sus células. Así presta inmensos beneficios en la tuberculosis, en el asma, en los catarros crónicos, en los enfisemas pulmonares, en las hiperemias, anginas, laringitis simple, granulosas, ulteriores, diftericas, etc. Al INHALADOR «SOMMA» acompaña un antiséptico, sin perjuicio de que los señores profesores puedan indicar en cada caso los medicamentos que hayan de emplearse, pues por medio de cuatro compartimientos distintos, que el aparato lleva, las substancias pueden ser inhaladas en estado gaseoso, líquido pulverulento ó sólido. El INHALADOR, que tan importantes servicios viene á prestar á la ciencia, puede ser adquirido en módico precio por los señores médicos y por los enfermos. Estos pueden manejarlo por sí mismos fácilmente.

De venta en las principales farmacias. DEPOSITO: Su autor, y F. Gayoso, Arenal, 2; Rodríguez, Mayor, 23' y en nuestro

Consultorio Médico-Quirúrgico Internacional

ARENAL 1.—MADRID

CORSÉS REGÚLEZ

LOS DE MEJOR FORMA Y MAS BARATOS

Se hacen á la medida á precios convencionales

9, BORDADORES, 9 MADRID

Hasta las cinco de la tarde se reciben anuncios en la Administración de este periódico, para funerales y aniversarios.

SOCIEDAD ANONIMA SANTA BARBARA

FÁBRICA DE PÓLVORAS Y DE PÓLVORAS SIN HUMO

Domicilio social: Uria, 40, OVIEDO

REPRESENTANTE GENERAL

JOAQUÍN DE ARIZA

Encarnación, 14, MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres, 32, Victoria Street, S. W.

Representación en España: Montalbán, 3, Madrid.

Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.

Fábricas que posee esta Compañía.

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).

Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).

Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.

Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).

Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.

Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).

Laboratorio de cartuchería en Dartford.

Fábrica en North Kent para proyectiles.

Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

COMPAÑIA MARITIMA RODAS

BILBAO

Esta Compañía dispone de los siguientes buques:

El Salto.. 4.000 toneladas de carga, Ceres.. 5.800 toneladas de carga.

Saltillo.. 3.800 » » Diana.. 6.000 » »

Minerva.. 5.800 » »

Compañía Marítima UNION

Armadora de los buques siguientes:

Neptuno.. 5.900 toneladas de carga, Hércules.. 7.000 toneladas de carga.

Eolo.... 6.000 » » Apolo... 7.100 » »

Marte... 6.200 » » Júpiter.. 8.000 » »

Compañía de remolcadores bilbaínos

Vapores remolcadores de doble máquina llamados Socorro.... De ruedas. España.... Doble hélice

Sensación.....

Auxiliar.....

El «Rodas» posee una bomba de salvamentos con potencia para achicar 800 toneladas por hora.

Para fletes y demás detalles de estas tres Compañías, dirigirse al

Excmo. Sr. D. Francisco Martínez Rodas.—BILBAO

El Sr. Martínez Rodas preside también la Sociedad Marítima Cantabria, que cuenta con los buques

CHIMBO, CHINDOR y CHIO

que hacen el tráfico entre Bilbao, Bayona y Asturias

Igualmente preside la Compañía Anónima Marítima La Actividad, armadora de los vapores siguientes

Diligente.. 2.500 toneladas, Activo... 1.700 toneladas

Rápido... 2.300 » » Veloz... 2.150 » »

los cuales sirven una línea regular entre Liverpool y costas de España, saliendo del puerto de Liverpool citado, semanalmente, para el Cantábrico, y quincenalmente, para el Mediterráneo.

Para toda clase de informes y detalles, dirigirse en Bilbao, á la Compañía Anónima Marítima LA ACTIVIDAD, y en Liverpool, á los Sres. John Glynn & Son, 20, Water Street.

DIARIO DE LA MARINA

DIARIO DE LA TARDE

Oficinas: calle de la Libertad, 10, primero derecha.—Apartado núm. 25.—Madrid.

CONDICIONES DE SUSCRIPCION

Table with subscription rates: Madrid, un mes. . . . . 1 pesetas. Provincias, trimestre. . . . . 5 Países de la Unión Postal, un año. 60 Asia y América. . . . . 70

ANUNCIOS

Table with advertising rates: Cuarta plana . . . . . 0,20 pesetas línea. Reclamos . . . . . 0,75 Noticias . . . . . 1,25

NUMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS.—IDEM ATRASADO, 25 CENTIMOS