

AL COMPOSTELANO

Año XIV - N.º 6.740 | Redacción, Administración y Talleres: Huérfana, 31 | Santiago, viernes 21 de agosto de 1942 | Número sueldo, 25 centimos | Teléfono, 1327

Vigo rindió ayer un fervido homenaje al CAUDILLO

cien mil personas escucharon la palabra de S. E.

“La vida es lucha, y la paz es un solo accidente” | “Hemos de prepararnos en cada momento para la lucha”

Al final del discurso desfilaron ante el Generalísimo las Milicias del Partido



Vigo, 20.—Desde las tres de la tarde, comenzaron a afluir a las Avenidas grandes grupos de productores de todas las actividades de la ciudad y de diversas localidades de la provincia, así como organizaciones del Movimiento, Centurias, Frente de Juventudes, Ex combatientes, etcétera, concentrándose allí más de 50.000 personas. También las calles inmediatas a las Avenidas, fueron poblándose de público. Era un inmenso mar humano el

que aparecía desde las tribunas. Se calculaba que en total acudieron a sumarse a esta magna manifestación de cordialidad al Caudillo, unas 100.000 personas. Desde las tres de la tarde, además de los comercios y talleres y centros industriales, cerraron los bares, cafés y establecimientos similares. En los diversos muelles también se congregaron centenares de personas para presenciar la llegada del destructor «Almirante

Valdés», en el que hacía el Caudillo el viaje desde Marín a Vigo.

A las cuatro comenzaron a llegar al lugar de la concentración, las autoridades provinciales y locales, jefes de todas las dependencias oficiales, Cuerpo consular, jefes y oficiales del Ejército y de la Marina, comisiones nutridas del Clero secular y regular, jerarquías del Movimiento, las más significadas personas de Vigo, Pontevedra y otros pueblos de la provincia. También llegaron a dicha hora, el ilustre vigués doctor Eijo Garay, Obispo de Madrid-Alcalá; el director general de Aduanas, señor Navarro, que se encuentra en Vigo, y otras personalidades que se hallan también en nuestra ciudad.

A las cinco y cuarto de la tarde se hallaba ya dentro de la ría el destructor «Almirante Valdés», al que daba escolta el también destructor «Sánchez Barcaiztegui».

Ambos buques desde las Cíes vinieron escoltados por numerosos pesqueros, todos engalanados.

Al pasar el «Almirante Valdés» ante el crucero «Navarra», la tripulación de este barco, formada sobre cubierta, rindió los honores reglamentarios.

Las baterías de La Guía y los cañones del crucero «Navarra», hicieron las salvas de ordenanza.

El numerosísimo público que invadía los muelles, aplaudía y agitaba pañuelos. El entusiasmo era grandísimo.

El «Almirante Valdés», atracó a uno de los muelles nuevos de la Avenida de Felipe Sánchez, desembarcando seguidamente el Generalísimo y los que le acompañaban, que era su ilustre esposa con algunas damas, los

ministros de Marina, almirante Moreno y Secretario General del Partido, camarada Arraese, los jefes de la Casa militar y civil de S. E., general Moscardó y Muñoz Aguilar; el almirante Bastierche, el vicesecretario del Partido, camarada Luna y otras personalidades.

Una compañía del regimiento 56, con bandera y música, rindió al Caudillo los honores reglamentarios.

Esperaban a S. E. en el muelle, el gobernador civil de la provincia, señor Rodríguez Acosta, el Ayuntamiento en corporación con guión y maceros, el general gobernador militar y jefe de la

82 División don Siro Alonso, comandante de Marina señor Piñero y otras autoridades y personalidades.

Después de pasar revista a las fuerzas militares, el Caudillo, seguido de su comitiva se dirigió en automóvil al lugar de la concentración, siendo recibido allí con una clamorosa ovación y los gritos de ¡Franco!, ¡Franco!, ¡Franco!

Las músicas tocaron el Himno Nacional y el inmenso público siguió ovacionando al Generalísimo, extendiendo el brazo derecho.

El espectáculo era imponente,

como jamás se recuerda otro en Vigo.

Las autoridades, otras personalidades y las más significadas jerarquías saludaron al Caudillo. Este besó el anillo del Obispo de Madrid-Alcalá, que se hallaba en la parte baja de la misma tribuna, acompañando a la esposa de Su Excelencia.

Seguidamente el Caudillo, acompañado de los Ministros, de los jefes de su Casa Militar y Civil, Almirante Bastierche, camarada Luna, vicesecretario del Partido y otras autoridades, subió a la tribuna, repitiéndose en aquel momento las aclamaciones durante unos minutos.

VIBRANTE DISCURSO DEL CAUDILLO

“Los pueblos que se duermen sobre los laureles y se entregan a la frivolidad y a la burguesía, están condenados a la muerte”

Es la unidad completa de España la que se necesita

¡Camaradas y españoles todos aquí concentrados!

Es para mí una satisfacción el encontrarme en esta ciudad gallega en medio de los elementos productores de esta región noblemente representados por cuantos en este lugar aquí os congregáis.

Este acto quiero que sea una afirmación noble y clara de España; una afirmación de nuestra unidad y de nuestra fe.

Soy poco amigo de palabras; muchos de vosotros, por haber pasado una gran parte de la juventud española durante treinta años bajo mis órdenes, conocéis muy bien cuán poco amigo soy de palabras; me gusta predicar con actos y con ejemplo. Pero sería desatención el que no aprovechara este momento para transmitir una consigna que deseo quede grabada en vuestro ánimo: Que la vida es lucha, y la paz es sólo un accidente. Y porque ello es así, después de nuestro esfuerzo en la campaña, después de haber arrancado la España física de la barbarie roja, hemos de continuar nuevamente, con el mismo ahínco, la preparación para la lucha. Porque la Historia nos dice a cada paso que los pueblos que se duermen sobre los laureles y se entregan a la frivolidad y a la burguesía, están condenados a la muerte.

En estos mismos momentos vemos en el mundo el fruto de las predicciones democráticas y pacifistas y cómo muchas naciones europeas pagan con su esclavitud la creencia en aquellas utópicas teorías. Y porque la vida es lucha y la paz sólo un accidente, hemos de prepararnos en cada momento para la lucha, preparación que alcanza al orden moral y religioso, al político, al militar y al industrial. Es la unidad completa de España la que se necesita. Nada nos importaría ser fuertes en el Ejército, ser potentes en la industria, si fracasase nuestra unidad política, si fracasase la solidaridad de los españoles ante

el destino histórico de la nación.

Y este toque de clarín, esta preparación, esta llamada para la preparación de la lucha, no quiere decir que nosotros amemos la guerra y desdéssemos la paz; que si la preparación de un pueblo para la prueba suprema exige la preparación moral, la preparación bélica, la preparación política y la preparación industrial, de todo ello sólo se derivan bienes fecundos para la vida de la Patria, ya que tal preparación representa el crear nuestra autarquía, que se muevan y se exploren nuestras minas, que se abran nuevos caminos, que se levanten nuevas fábricas, que se multiplique el trabajo, se extienda la riqueza, se investigue en los laboratorios, se impulsen las inteligencias; los españoles, todos, subordinen sus egoísmos y sus intereses a la España Grande, a la España Una y a la España Libre; que descansen en esa unidad política, moral, militar e industrial, que tanto os recomiendo.

En prueba de que así será, gritad conmigo con toda la fuerza de vuestros pulmones: ¡Arriba España!

Al terminar el discurso, el público enardecido prorrumpió en delirantes aclamaciones. Los gri-

tos de ¡Franco! y ¡Falange! perduran durante largo rato. Al abandonar la tribuna Su Excelencia y el séquito que le acompañaba, el público rompió las barreras y desahozó las formaciones para aplaudirle con frenesí y rodearle en medio del más apoteósico de los entusiasmos.

El Caudillo, a continuación, presenció el desfile de las Milicias del Partido y del Frente de Juventudes. Las formaciones falangistas, correctamente uniformadas, han hecho gala, ante su Jefe nacional, de la más perfecta disciplina castrense. Durante toda la concentración la muchedumbre ha aclamado con voz unánime la presencia del Generalísimo.

Seguidamente, S. E. se dirigió, acompañado de su séquito, a los salones del Casino de Vigo, cercado por una multitud entusiasmada. En el Casino le fué ofrecida una copa de vino español por el Ayuntamiento de la ciudad. A las siete y media de la tarde, rodeado de la más ferviente simpatía y de las aclamaciones de una ciudad enardecida, el Caudillo de España emprendió por carretera el viaje de regreso al Pazo de Meirás.

LA BATALLA EN LAS ISLAS SALOMÓN

En Washington se muestra bastante reserva sobre los combates

Washington, 20.—Las últimas informaciones sobre las operaciones del Suroeste del Pacífico indican que las fuerzas norteamericanas desembarcadas en las islas Salomón están reforzando apresuradamente los primeros efectivos de infantería de Marina que ocuparon varios puntos estratégicos de la costa de alguna de esas islas. Se declara, en efecto, haber llegado al archipiélago fuerzas regulares del Ejército de

los Estados Unidos, en tanto que las unidades de infantería de Marina del almirante Ghorley han consolidado sus posiciones de Tulagi, Florida y Sipir, en sectores de Goyutu, Makambo y Guadalcanal, y han recibido muchos carros, cañones y abastecimiento que deben permitirles continuar las operaciones.

Sin embargo, los centros oficiales de Washington muestran bas-

Relato alemán del intento de desembarco británico en Dieppe

Las tropas enemigas desembarcadas fueron destruidas o rechazadas

El grueso de las fuerzas asaltantes tuvo que regresar a sus bases sin poder intervenir

Berlin, 20.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

Como ya se hizo público en comunicado especial, tropas inglesas y norteamericanas, canadienses y «degaullistas» efectuaron ayer un intento de desembarco en un sector de 25 kilómetros de la costa francesa, con la protección de grandes fuerzas navales y aéreas y la intervención de carros de asalto. La intención fué rechazada por la defensa costera, integrada por tropas alemanas que infligieron al enemigo graves pérdidas, sin que se hubiera hecho necesario poner en juego las reservas del Alto Mando. Las tropas enemigas, que desembarcaron con la ayuda de 400 carros, fueron destruidas en el curso de combates a pequeña distancia, o rechazadas hacia el mar. Todos los carros de asalto fueron destruidos. Hasta el momento, se han contado mil quinientos prisioneros, entre los cuales figuran sesenta oficiales canadienses. El enemigo abando-

nó sobre el terreno gran número de muertos. Las bajas alemanas en muertos y heridos se elevan únicamente a cuatrocientos. Todas las bases, posiciones artilleras y estaciones de telegrafía sin hilos sobre la costa fueron conservadas en poder de nuestros soldados. El grueso de las fuerzas enemigas, que se encontraban preparadas en alta mar a bordo de 35 navíos de transporte, escoltados por gran número de cruceros, destructores y patrulleros, tuvo que regresar a sus puertos de partida, sin haber podido intervenir en el desembarco. Sufrieron graves pérdidas por el fuego de la artillería y de los aviones. El ataque fué continuado por nuestros aviones hasta que dichos navíos desembarcaron a las unidades que transportaban en los puertos ingleses.

La flota adversaria de transporte perdió tres destructores, dos torpederos y dos barcos de tropas, por el fuego de nuestra artillería. Nuestra aviación hundió, por su parte, un destructor,

una lancha rápida, un patrullero y cinco buques de transporte, con un total de 13.000 toneladas. Entre estas unidades figuran dos navíos especiales, cuatro cruceros, cuatro destructores, cuatro lanchas rápidas, un remolcador, una cañoa de desembarco y cinco transportes, con un total de 15.000 toneladas.

En el curso del bombardeo de las fuerzas británicas en fuga, la aviación alemana causó graves daños en las instalaciones portuarias de Portsmouth y en otros objetivos militares importantes de la costa meridional inglesa. La aviación alemana perdió 18 aparatos en el curso de estas operaciones. Parte de los tripulantes se salvaron. Nuestros cazas y DCA derribaron 112 aviones enemigos. En estas luchas perdimos por nuestra parte otros diecisiete aparatos. Algunos pilotos fueron recogidos en alta mar.

En la noche del 19 de agosto las fuerzas de desembarco enemigas tropezaron, inesperadamente, con fuerzas navales ligeras aliadas, (Pasa a la cuarta página).

EN EL VI ANIVERSARIO DE LA EPOPEYA DE SIMANCAS

Hace hoy seis años se escribía una de las páginas más brillantes de nuestra Cruzada: la heroica gesta del Cuartel de Simancas. En el día de hoy, aniversario de esta raza indómita y viril. La gesta de Sagunto...

El gesto de ese puñado de valientes no fué baldío; muy al contrario, sirvió para que los auténticos españoles se recobrasen a sí mismos de aquella modorra criminal que a todos nos aletargaba...

He aquí que hoy, en el sexto aniversario de aquella fecha inmarcescible, nos imponemos —ahora más que nunca— como consiguientemente será cumplida por todos en cualquier momento, sin titubeos...

La situación en la India

Bombay, 20.—En Madrás, imponentes manifestaciones de partidarios del Congreso, reñidos actos de pillaje y provocaciones incendiarias en diversos centros.

En otros sectores de la provincia de Madrás, la agitación ha disminuido sensiblemente. Todas las escuelas de la capital han abierto de nuevo y funcionan normalmente.

Bombay, 20.—Ningún incidente se ha registrado en la ciudad desde hace seis días. El servicio de vigilancia es menos riguroso y las patrullas militares han sido retiradas de algunos barrios.

También en Ambedad y Puna ha sido una jornada de calma la del miércoles. Despachos de diversas partes de Bengala indican solamente manifestaciones de poca importancia y huelgas estudiantiles.—Efe.

Comunicados de guerra

Roma, 20.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas: «El enemigo intentó en el sector meridional del frente egipcio, otro golpe de mano, que fué rápidamente rechazado viéndose obligado el enemigo a retirarse dejando algunos muertos sobre el campo de batalla...

El Cairo, 20.—Comunicado británico del Oriente Medio: «Nuestras patrullas continúan sus actividades durante la noche del martes. Ayer no hubo nada que registrar en cuanto a nuestras fuerzas terrestres. La actividad aérea sobre el campo de batalla, acreció, y nuestros cazas destruyeron por lo menos cuatro cazas enemigos...

«Se conocen ahora detalles sobre el ataque efectuado con éxito contra un convoy del Eje en el Mediterráneo el lunes último. En esta ocasión fué hundido un barco enemigo de tonelaje medio, escoltado por dos destructores. Nuestros aviones torpederos, con escolta de cazas efectuaron un ataque principal contra un mercante. Los torpederos fueron lanzados casi a nivel del mar y se observaron dos impactos. Las bombas de nuestros aviones alcanzaron la popa del navío. El convoy fué atacado con fuego de cañón y ametralladora».—Efe.

Sobre las operaciones del Dieppe

Londres.—El Alto Mando de las fuerzas combinadas de Londres, publica un comunicado oficial en el que se da cuenta del intento de desembarco en la región de Dieppe, operación que según el mencionado comunicado, cumplió y alcanzó todos los objetivos previstos.

A la hora fijada por el alto mando se desembarcó en seis playas, comenzando la lucha con gran ímpetu contra las fuerzas alemanas.

El reembarco de las fuerzas se realizó con todo orden, no zarpando los buques hasta cerciorarse el mando de que estaban a bordo todos los hombres útiles para efectuarlo.

Antes de embarcar las fuerzas aliadas, volaron con dinamita los carros blindados desembarcados para apoyar la lucha.

Termina diciendo el indicado comunicado, que a pesar de las grandes pérdidas sufridas, se consiguieron todos los objetivos, o sea la destrucción de las instalaciones artilleras costeras alemanas que tanto daño venían causando en el Canal de la Mancha.

Los avances alemanos

Berlín.—Las fuerzas alemanas que operan en el Cáucaso, han conseguido penetrar, después de la gran resistencia soviética, en la zona montañosa, siguiendo el avance impetuoso.

Sección Médica

CLÍNICA DEL DR. MERINO.—Enfermedades de la PIEL, VENEREAS, VIAS URINARIAS (riñón, vejiga y próstata).—ELECTROTERAPIA y RADIUM.

Preguntorio, 6, 2.º.—Teléf. 1238 De once a una y de cuatro a seis.

M. E. FRAGA GARCIA MÉDICO INTERNISTA

Consulta: de 11 a 1 y de 3 a 5 Martes y viernes de 11 a 1, consulta pública para los que acrediten pobreza.

GENERAL MOLA (SENRA) 4, 1.º SANTIAGO

DR. JORGE ROBBERRY CATEDRÁTICO DE MEDICINA

Huesos, Músculos, Articulaciones, Vasos y Nervios. Senra, 9, Santiago TELEFONO 1241

J. GARCIA GONZALEZ CIRUJANO DIPLOMADO DEL HOSPITAL MILITAR

Consultas y operaciones de Cirugía General y Especial de Oídos Nariz y Garganta. FRANCO, 36 Y 38, 2.º TELÉFONO 1226

Clínica de M. REY BUSTO MEDICINA INTERNA GENERAL

Especial de Digestivo, Nutrición, Reumatismos y Sangre. RUA DEL VILLAR, 57-1.º

Teléfonos: Clínica: 1647 Domicilio: 1288

Laboratorio de Análisis Industriales

Análisis de minerales, preparados industriales, abonos, tierras, etc. J. M.ª Labarta

Profesor A. de la F. Ciencias General Franco número 44-2.º Tel. 1857—SANTIAGO

Desembarco rechazado

Tokio.—La guarnición de la isla de Machin, ha rechazado el intento de desembarco por unidades norteamericanas sobre dicha isla. Se ha causado gran bajas a los que pretendían poner pie en tierra. El enemigo tuvo que huir rápidamente.

Los buques hundidos desde el comienzo de la guerra

Berlín.—Oficialmente se anuncia que los barcos hundidos a las naciones aliadas desde el comienzo de la guerra se elevan a 19 millones de toneladas. Solamente en los seis últimos meses de guerra, el enemigo perdió más de seis millones de toneladas.

Después de la batalla de Dieppe

Estocolmo.—En Moscú se guarda una actitud expectante ante las noticias recibidas del intento de desembarco en Dieppe. Esta noticia la publica un periódico soviético adicto al Gobierno Stalin. Como se vé, en Moscú no se ha dado la noticia clara del fracaso de los ingleses en ese intento.

Venta

Se hace de una casa compuesta de planta baja y piso, con gran número de amplias habitaciones, dos cuartos de baño, propia para habitar o dedicar a balneario, en lo más céntrico de Puente Vea, dando frente a la carretera, con capilla, magnífica huerta, cuadra independiente para ganados y algún terreno a labradío y monte.

Para informes, a las horas de oficina, o sea, de nueve a dos por la mañana y de cuatro a siete por la tarde, en la del Procurador don Manuel García Rivas, calle de la Conga, 8, bajo.

SUBASTAS

El día 27 del próximo mes de agosto y horas de ONCE A DOCE, tendrá lugar la venta en pública subasta de la casa número 10 de la Calle de las Ruedas.

El día 27 del próximo mes de agosto y horas de UNA A DOS, se venderá en pública subasta la casa número 23 de la calle del Rosario, con su huerta unida.

Dichas subastas tendrán lugar en el día y horas señaladas en la AGENCIA «GUILMIL»,—Rúa del Villar, 80.—Teléfono 1.625.

Venta

De la casa número 37 de la Algalia de Arriba. Del precio y condiciones dará razón el farmacéutico de Guntis (Pontevedra), don José Rubira.

VENTA

Se hace de una finca de 24.000 metros cuadrados o sean 37 ferreteros y 18 cuartillos destinada a labradío y en su mayor parte a herbario, situada al lado del felato de San Cayetano, con un frente a la carretera de La Coruña de más de 150 metros.

Para informes, José Rey Vilouta en Carretas 18-1.º Santiago.

Venta

Se hace de la casa número 26 de la calle de Sar, con su huerta unida, inscrita en el Registro de la Propiedad.

De su precio y demás condiciones, informarán doña Herminia Pampín, Hórreo 58, 2.º y en la Notaría de don Constantino Girón Mallo, Puerta Fajera, núm. 1.

Alfonso Bouzón Cancele

MÉDICO INMACULADA, 9

Horas de Consulta: De once a una y de cuatro a seis. Teléfono 1893

Tres navíos hundidos

Berlín.—Tres navíos americanos que llevaban materias primas desde América Central a América del Norte, han sido hundidos por los submarinos alemanes, en las proximidades del Golfo de Méjico.

La tripulación del «Camberra» salvada

Londres.—El crucero «Camberra» hundido por los submarinos japoneses en las proximidades de las islas Salomón, recibió el primer proyectil en el puente, hiriendo gravemente al capitán.

La tripulación estuvo a bordo hasta que se convenció de que el salvamento del buque australiano era imposible. Los tripulantes fueron recogidos por otras embarcaciones y transportados a tierra, donde se encuentran en buen estado.

Volando sobre Suecia

Estocolmo.—Formaciones aéreas británicas volaron sobre territorio sueco. Las defensas aéreas entraron inmediatamente en acción.

En el territorio de Mormen, el estenso fué tan intenso que quedaron destruidos todos los cristales de la población.

Últimas noticias de la India

Calcuta.—La policía tuvo necesidad de abrir fuego sobre unos manifestantes que pretendían asaltar un depósito de arroz. Un policía resultó lesionado de una pierna.

En otras localidades, según noticias recibidas, la policía intervino en diversos tumultos.

Las autoridades han determinado suspender varios periódicos mientras existan las actuales circunstancias.

Venta

Se hace de la casa número 29 de la calle de la Senra de esta ciudad, que está libre de gravamen e inscrita en el Registro de la Propiedad. De su precio y condiciones informarán en la Notaría de don Constantino Girón Mallo, Puerta Fajera, 1-1.º

Sanatorio Quirúrgico de San Lorenzo

EN SANTIAGO DE GALICIA

Directores los Profesores de la Facultad de Medicina

Doctor Fernando Alsina y Dr. Antonio M. de la Riva

Teléfonos: Dr. de la Riva, 1.424—Dr. Alsina, 1.125 Sanatorio, 1.006

Sanatorio de la Merced

MEDICINA—CIRUGÍA—ESPECIALIDADES DIRECTORES

JOSÉ M. BALLESTEROS JOSÉ ROJO MOREIRA JULIO FERNÁNDEZ

Cirujía general, Medicina interna, Partos y enfermedades de la mujer. Garganta, nariz y oídos Enfermedades de la nutrición.

Instalado con todos los adelantos y perfeccionamientos modernos, y regido por las Hermanas Mercedarias de la Caridad. Cooperación de reputados especialistas.

México, 53 Teléfono 1241

SEGUNDO ANIVERSARIO DE Santiago Pereira Fernández

que falleció el día 22 de agosto de 1940 D. E. P.

El novenario de Misas que comenzará mañana, día 22, en la iglesia de San Martín (altar de Nuestra Señora del Socorro), a las ocho y media, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

La familia

Ruega y agradecerá a las personas que asistan a alguna de dichas Misas; por lo que anticipan gracias.

Santiago, 21 de agosto de 1942.

Lea usted EL COMPOSTELANO

VINOS OTERO

Casa fundada en 1897

El Establecimiento de moda, el mejor surtido el que más vende... y el que más afina OFRECE

=(LOS MEJORES VINOS)=

los más reducidos precios dentro de la calidad. NO SE DEJE SORPRENDER Y CONSULTE

Vinos finos de mesa blancos y tintos

En HOTELES y RESTAURANTS DE PRIMER ORDEN, PIDA UD. «VINOS OTERO»

Sanatorio Neuropático

DEL DR. LOIS ASOREY

PARA ENFERMOS NERVIOSOS Y PSÍQUICOS NO MANICOMIALES

Santiago de Compostela, Pazo del Carmen. Teléf. 1541

(A 500 metros de la calle de los Laureles, por los Jazmines y la Estiba)

HORAS DE CONSULTA. Consultorio (Preguntorio, 9). De 12 a 2 Sanatorio: De 6 a 8, mediante cita



Academia Menéndez Pelayo

COLEGIO AUTORIZADO

Primera Enseñanza, Bachillerato, Cursos del Magisterio. Preparación especial para el Ingreso en la Universidad y Examen de Estado. Clases de cultura general y adultos.

Algalia de Abajo, 24, 2.º

La reconstrucción de Francia

Vichy aprovecha las piedras del edificio caído

¿Ha renunciado Francia a las tradiciones del pasado? Una pregunta de esta amplitud, que más de una vez he dirigido a los que, no hace muchos años, influyeron decisivamente en la vida de Francia...

surgimiento nacional en el que obre algo la taumaturgia, con el Imperio colonial hecho a medias con Inglaterra y con la debilidad de los vecinos.

La primera tradición en la cual permanece firme el Estado francés, es en el mantenimiento de la democracia. ¡Tierna palabra, que aun hoy hace marchar aquí, los corazones!

Romper con el pasado es demasiado difícil para un pueblo, sobre todo cuando se ha llegado a la formación de un estado de espíritu que deja creer que la ruptura se ha producido no por conveniencia real, sino por imposición o por violencia.

Tradición de regímenes, tradición de costumbres, tradición de pensamiento. Todo lo ha conservado Francia con un extraño amor y un cuidado minucioso y tierno.

Para hacer el nuevo Estado, que reniega públicamente del antiguo, Francia aprovecha las piedras del edificio caído.

J. S. ALONSO NADALES

Comentarios de la prensa en torno a la intentona inglesa en la costa del Canal de la Mancha

Ha terminado con una derrota aniquiladora. ("Le Petit Parisien")

La derrota de ayer no sólo constituye un fracaso militar, sino también el desastre político de Churchill. ("Le Matin")

Tokio, 20.—Bajo grandes titulares, tales como, «La defensa costera alemana es insuperable», o «El nuevo intento inglés de constituir un segundo frente ha fracasado ruidosamente», se ocupa la Prensa japonesa del desembarco británico en la costa francesa del Canal de la Mancha.

Nueva York, 20.—Los periódicos norteamericanos esperan otros golpes de mano análogos al de Dieppe. Uno de los periódicos se expresa así: «Este plan estratégico culminará en el segundo frente».

Los comentaristas de la Radio califican el ataque a Dieppe como «un mensaje de esperanza para los pueblos ocupados» y «un repetición general culminará en la invasión del continente».

El New York Times declara que la incursión «ha sido un ensayo audaz, ejecutado con precisión y osadía», y añade que llegó a su finalidad, no solamente en Dieppe, sino en Alemania, por el eco que ha de llegar a los países ocupados de Europa y a todos los países aliados.—Efe.

Ottawa, 20.—El primer ministro Mackenzie King, dirigiéndose por Radio al pueblo canadiense, ha declarado, respecto al intento de desembarco en Dieppe: «Los canadienses estamos orgullosos de que nuestras tropas hayan sido las primeras en pisar el suelo de Dieppe. Los acontecimientos de la jornada no deben hacernos perder la perspectiva del conjunto de la guerra.»—Efe.

ción realizada en suelo francés desde que el segundo contingente de fuerzas expedicionarias británicas se vio obligado a reembarcar a raíz de la caída francesa». Seguidamente el diario londinense se hace la siguiente pregunta: «Si esto no es la apertura de un segundo frente, ¿qué alcance puede darse a la operación?» El articulista prosigue: «No se trata en este caso de una improvisación para satisfacer las necesidades originadas por la situación de la URSS o de otro punto cualquiera. Es una medida que forma parte de una política general. Esta operación es el mejor medio de poner a prueba operaciones combinadas en el más exacto

sentir de la palabra. Además, presume que en esta región, poderosamente fortificada, existen los medios para destruir. Y finalmente, se trata mismo de obtener información sobre los métodos alemanes».

Termina el periódico diciendo que sería inexacto suponer que con la operación contra Dieppe se sistema general de defensas aéreas ha sido puesto a prueba.

Paris, 20.—El intento angloamericano de desembarco en las orillas del Canal de la Mancha es objeto de comentarios de todos los periódicos parisinos.

Le Petit Parisien: «El intento de desembarco en gran escala de los ingleses y yanquis ha terminado con una derrota aniquiladora».

Le Cri du Peuple: «Las veintidós mil toneladas de explosivos que más los ingleses han sido arrojados al mar. La población francesa ha observado un comportamiento disciplinado».

Le France Socialiste: «Junto al intento de desembarco en gran escala en Francia el segundo frente. La respuesta que ha sido dada ya a las tropas de Moscú».

Le Matin: «La derrota de ayer no sólo constituye un fracaso militar, sino también el desastre político de Churchill».

Augourd'hui: «Para hacer fracasar esta loca aventura de Dieppe se necesitan cosas que intervengan las fuerzas regulares de la zona, sin necesidad de acudir a las reservas».

L'Ouvrier: «Los ingleses han continuado fieles a su tradición de utilizar en el intento de desembarco a sus aliados, norteamericanos y «de Gaulle». El intento ha fracasado rotundamente. La población francesa no reaccionó en ningún momento a favor de los británicos».—Efe.

Relato alemán del desembarco británico en Dieppe

(Viene de la primera página).

manas, las cuales echaron a pique inmediatamente una canoa de desembarco, cargada de tropas, y varios cañoneros rápidos de gran tonelaje. Las fuerzas alemanas averiaron a otra embarcación almirante de flotilla y a varias lanchas rápidas, con fuego de artillería. Cuatro aviones adversarios fueron derribados. Un cazasubmarino alemán resultó hundido en esta operación. Es la única pérdida que sufrimos.

En el Cáucaso, se han logrado nuevas conquistas de terreno. Nuestros aviones hundieron tres buques de transporte en la costa del Mar Negro. En el curso de duros combates, librados entre el Volga y el Don, al sur de Stalingrado, fué ocupado por el sistema de posiciones enemigas potentemente fortificado desde hace tiempo. En los combates del 18 y 19 de agosto, el enemigo perdió 3.301 prisioneros, 52 carros de

asalto, 58 cañones, 90 ametralladoras y morteros y 65 lanzallamas. Nuestros aviones atacaron las instalaciones ferroviarias y las demás comunicaciones de abastecimiento en la retaguardia de las líneas soviéticas. Nuestras fuerzas han capturado 14.000 prisioneros, 400 carros y 200 cañones, en el curso de un ataque iniciado el 11 de agosto, en la región norte de Orel. Las ofensivas desencadenadas por el adversario al Este de Wiasma y Rjev, fracasaron también ayer, ante la encarnizada resistencia de nuestros hombres. Fueron rechazados varios ataques enemigos, algunos por contraofensivas, en el sector Norte del frente. El enemigo perdió ayer 104 aviones en el frente del Este.—Efe.

POR UN MUNDO MEJOR

(CONCLUSIÓN)

dicho. Pero, en rigor, sólo las épocas desesperadas vibran medularmente en este íntimo suspiro. Porque en la historia de la humanidad han impreso sus huellas desdibujadas fáciles épocas narcisistas, satisfechas de sí y en sí pagadas, para las que ha quedado escrito el «finis terrae» de la suficiente y del endiosamiento.

La humanidad atraviesa ahora uno de sus más graves presentes desesperados. Al hombre moderno, al de su tiempo, le ha surgido como una desconocida voluntad que le impele a hacer mejor y más dichoso al mundo si queremos

transporte naval con el aéreo, las posibilidades se multiplican.

Si el desarrollo de los acontecimientos en el frente caucásico aconsejase esta solución, la depurada técnica alemana haría prodigios una vez más. Con todo, es lo seguro que nunca podría llevarse por esta dirección un gran esfuerzo; pero aun pequeño, sus resultados serían considerables. La sorpresa, de que pende más de la mitad del éxito, sería definitiva y la defensa del Cáucaso, orientada hacia el Norte y hacia el Oeste, no está en condiciones de hacer frente a un ataque procedente del Este y del Sur.

El Cáucaso tiene dos flancos: el izquierdo está defendido por una escuadra de consideración, por una organización de terreno, por un despliegue y por una «alarma intelectual» del mando ruso, factores prevalentemente tácticos; el derecho, sólo por la difícil accesibilidad de los medios de transporte, factor exclusivamente técnico. ¿Cuál será la mejor solución: la táctica o la técnica? Evidentemente, la táctica, si las cosas se desarrollan al ritmo debido; pero la técnica es una forma de ataque del Cáucaso que se producirá o no, que sería difícil, pero que existe.



Talares: Santa Clara, 4. Despacho: Ruedas, 34. Teléfono 1693 SANTIAGO

sario al Este de Wiasma y Rjev, fracasaron también ayer, ante la encarnizada resistencia de nuestros hombres. Fueron rechazados varios ataques enemigos, algunos por contraofensivas, en el sector Norte del frente. El enemigo perdió ayer 104 aviones en el frente del Este.—Efe.

El Cáucaso tiene dos flancos

Las posibilidades de envolvimiento del gran macizo montañoso afectan simultáneamente a los mares Negro y Caspio

El desarrollo de las operaciones en el frente ruso durante los últimos días acusa: por parte soviética, una extensión de su resistencia en la región Voronej, hacia el Sur, hacia la gran curva del Don, para defender frontalmente Stalingrado; por parte del Eje, una audaz explotación del éxito alcanzado en la región del bajo Don. Parece como si Timochenko hubiera rectificado su dirección general de repliegue hacia el Este para quedar al flanco de las fuerzas que avanzan hacia el Cáucaso, confiando la defensa de este accidente principal al ejército del Cáucaso, y como si Von Bock, fiel a su conducta anterior de explotar el éxito allí donde se produjera, hubiera dirigido su esfuerzo en derecha a alcanzar lo primero posible los pasos de tan interesante objetivo geográfico. Y resulta claro que la intención rusa de barrer el camino del Volga e impedir la escisión del Ejército soviético resultara tarde o temprano fallida, puesto que la referida resistencia delante de Stalingrado ha sido ya desbordada por las fuerzas que en dirección Este avanzan, superado el Don, por entre este río y el Sal.

A Von Bock, es patente, le urge enfrentarse lo antes posible con la berrera caucásica. El Cáucaso es una verdadera murala de 1.200 kilómetros de extensión apoyada en dos mares, con sólo unos diez pasos de carretera en su parte central, que la salvan a alturas superiores a los 2.000 metros y que, por tanto, la nieve les

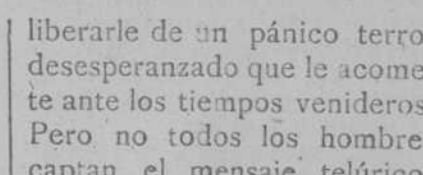
cierra muchos meses al año. Los valles son estrechos; las pendientes, fuertes, y las diferencias de nivel, abismales. Su gran potencia natural ha sido reforzada el último año con importantes obras de fortificación. Esto basta para comprender las enormes dificultades tácticas de atacar frontalmente el obstáculo; caso de que los defensores pudieran establecerse sobre él en fuerza y se les diera tiempo al realizar un metódico plan de destrucciones de las vías de comunicación. Por otro lado, existen serias dificultades técnicas para el empleo de las armas dimanantes de la contectura topográfica del terreno. Así, por ejemplo, los Stukas no pueden actuar eficazmente, porque las grandes diferencias de nivel producen tales trastornos locales en la densidad del aire, que resultan peligrosísimos las picadas y los vuelos rasantes. Y lo escarpado del terreno hace introducir fuertes errores en los bombardeos aéreos de todo género y en el tiro de la artillería. Por todo esto, la prisa de Von Bock para apoderarse sobre la marcha de algún tramo de cordillera desde la que hacer caer el resto y desembarcar en Georgia.

Para hacer frente a la no imposable contingencia de que todo el Cáucaso estuviera ocupado densamente al llegar las vanguardias del Eje, se acudiría a la maniobra, que sólo es posible utilizando el mar y el aire por la continuidad del obstáculo. Una situación semejante a la del Istmo

de Kertsch se resolvería con una solución también parecida.

Hasta ahora los comentaristas vienen hablando de la posibilidad de caer a retaguardia del Cáucaso mediante una acción de desembarco en la región al norte de Batum, una vez anulada la escuadra rusa del Mar Negro. Pero sucede que el Cáucaso tiene dos flancos por donde ganar su retaguardia: uno en el Negro y otro en el Caspio. No es para desear rotundamente la posibilidad de otra acción semejante a la anterior que, partiendo de las costas nortecaucásicas del Caspio, fuera a caer a retaguardia de Bakú.

La cosa tendrá más dificultades técnicas que prácticas. Las fuerzas navales soviéticas de este mar son unidades pequeñas y poco numerosas, que pueden destruirse con aviación y lanchas rápidas que se transportaran por tierra, de la misma manera como lo fueran las italianas que operan en el Mar Negro, si es que para entonces no podían remontar el Don y descender por el Volga. La principal dificultad estaría en los medios de transporte marítimo. Del número con que se contara en un momento determinado dependería el volumen y los vuelos de la empresa, pero careceríamos de elementos para discurrir sobre el tema. Algunos se encontrarán en los puertos ribereños; otros podrían improvisarse; con medios de fortuna, quizá fuera posible pasar otros más del Azov. Si combinamos el



liberarle de un pánico terror desesperanzado que le acomete ante los tiempos venideros. Pero no todos los hombres captan el mensaje telúrico. Los sucesos que conmueven a Europa en estas horas dicen claramente cuáles son los hombres estremecidos por esta fuerza galvanizadora, por esta afanosa voluntad de modificar la suerte del mundo. De entre los que combaten, unos lo hacen en defensa de un orden que se les antoja perfecto, sin otra razón, quizás, que la de ser ellos los que lo rigen; otros, verdaderamente «antifinisterristas», arriesgan los mejores años y la vida tras el íntimo suspiro por un tiempo mejor. Pero no creamos que estos dos grupos monopolizan las actitudes humanas del momento. Quedan aún otros, avestruces de todos los desiertos irrespirables, que no han hallado otro móvil para vivir que el de la vida misma, tal y como para ellos transcurre. Para éstos

tos ha tejido el tiempo moderno su red de ruidos y prisas. Para éstos abre su vientre la codicia. Nuevos riques materializados, de una torpe concepción de la vida, son incapaces al «ensueño», al desdormimiento, a la generosidad. La vida es para ellos, sencillamente, una agradable obligación que a plazo fijo han de cumplir. Fugitivos de sí mismos, de la vida, son ajenos a cuanto de su ser físico resulte ajeno. Gentes para las que no se han dicho estas palabras: «La vida no vale la pena de vivirla si no es para quemarla en el servicio de una empresa grande». Gentes para las que no cuentan la abnegación y el heroísmo. Ratas de charca para las que sólo cuenta el miedo de morir.

Carlos FOYA

LA BATALLA DE LAS ISLAS SALOMÓN

(Viene de la primera página).

tanto reserva acerca del desarrollo de la batalla de Salomón y suelen limitarse a declarar que «aunque los aliados hayan ganado la primera fase de esa batalla, no debe considerársela aún terminada» y que la actitud aliada debe definirse por un «prudente optimismo».

Las aviones de los dos bandos, dice, prosiguen sus operaciones de bombardeo y reconocimiento, a la vez, contra las bases aeronavales y contra las formaciones de Matina. Así, los japoneses han hundido el crucero «Camberra», que contribuyó a la protección de los convoyes en aguas de Tulagi; parece, por el contrario, que los ataques japoneses a las bases de Australia no pasan ahora de ser incursiones

nocturnas a cargo, principalmente, de hidroaviones pasados, y se hace notar aquí que las incursiones llevadas a cabo sobre Yonkersville y otros puntos a últimos del mes pasado no fueron seguidas de ataques organizados.

Por parte aliada continúan las operaciones contra Timor, mientras que los bombarderos pesados norteamericanos atacan a los buques de guerra del sector de Faisi, en el archipiélago de Salomón, y multiplican sus vuelos de reconocimiento sobre Nueva Irlanda, al Oeste de aquel. En el otro extremo del frente del Pacífico, frente a las Aleutianas, ha sido hundido —según anunció un comunicado— un buque de guerra que no se sabe si es cacerero o contratorpedero.—Efe.