

Diario de Burgos

Año D. Núm. 15.407 • Teléfono 2015 • Apartado 46 • Miércoles 9 de Octubre de 1940

La reorganización de la economía europea En Berlín se sentarán sus bases muy pronto

ROMA. — La Agencia Stefani comunica que el próximo viaje a Alemania del ministro encargado del control de las divisas, Riccardi, tendrá por objeto el examen en común de los problemas diversos y múltiples que se plantean, en relación con la reorganización de la economía europea, después de la victoria sobre las potencias de las Américas, es de gran utilidad definir desde hoy en sus líneas esenciales los importantes problemas de cuya solución dependerá la evolución y la organización de la economía y el comercio.

Las próximas entrevistas que se celebrarán en Berlín entre los ministros Riccardi y Funk revisen por lo tanto una importancia excepcional y suscitarán el más vivo interés y atención no sólo de los medios económicos italo-alemanes, sino también de los de países que huban de integrarse a la economía europea de mañana. — Efe.

Los ingleses piden aclaraciones

BUCAREST. — El embajador de Inglaterra en esta capital, sir Reginald Hoare, ha pedido al Gobierno rumano, según comunica la Agencia oficiosa italiana, una aclaración inmediata de la situación producida por la intención aparente de Ajemania de establecer guarniciones de tropas regulares alemanas en los puntos estratégicos de Rumania.

Once de Octubre.

Lotería de la Cruz Roja.

Primer premio: dos millones de pesetas.

Por doscientas cincuenta pesetas dos millones de pesetas.

Por veinticinco pesetas, doscientas mil.

Por una peseta ocho mil pesetas.

Japón envía más tropas a la costa del Pacífico

Sensación en Tokio, ante el anuncio inglés sobre la ruta de Birmania

GRAN BRETAÑA PROVOCA AL JAPON

TOKIO. — El diario "Yomiuri Shimbun" dice que, según parece, Inglaterra ha decidido la reapertura de la ruta de Birmania. Con este hecho se crea una nueva situación, porque la reapertura significa que Gran Bretaña interviene directamente en el conflicto de China y provoca al Japon.

Las relaciones del Japon con Inglaterra y los Estados Unidos han entrado en nueva fase. Después de iniciarse la guerra económica, el material de guerra que llegaba a Chungking, vía Birmania, procedía principalmente de Norteamérica. Actualmente Estados Unidos, tiene un gran interés en recibir tungsteno a cambio del empréstito de guerra concedido a Chungking.

Esta es la razón que mueve a los Estados Unidos a ejercer presión sobre Gran Bretaña para que permita la reapertura de la ruta de Birmania. Por otra parte Inglaterra ha actuado sin sinceridad alguna, y ya hace un año prometió cerrar la vía de aprovisionamiento que pasaba por Hong Kong, a pesar de lo cual hoy siguen llegando a Chungking las mercancías que se envían por aque ruta. Inglaterra —termina diciendo el diario— no ha realiza-

Ayer no se interrumpió la alarma en Londres durante toda la jornada

La ciudad fué alcanzada por bombas de pesadísimo calibre

LA EVACUACION DE NIÑOS INGLESES A LOS ESTADOS UNIDOS

LONDRES. — El comité norteamericano de Londres, encargado de la evacuación de niños ingleses a los Estados Unidos, ha anunciado hoy que la evacuación a los Estados Unidos de dichos niños será suspendida durante todo el invierno.—Efe.

DEPURACION GENERAL DE LAS FUERZAS AEREAS INGLESA

NUEVA YORK. — Se sabe que los cambios ocurridos repentinamente en los altos cargos de las fuerzas aéreas británicas no se limitan, como se creyó en un principio, a los puestos de mando más elevados, sino que comprenden también numerosos cambios en todos los rangos. En Nueva York se afirma que se puede hablar más bien de una "deputación general" de las reales fuerzas aéreas inglesas.—Efe.

EXTRAORDINARIOS DAÑOS EN UNA FABRICA DE AVIONES

BERLIN. — Según informaciones facilitadas a la D. N. B. de procedencia neutral bien informada, los daños ocasionados durante los bombardeos de las fábricas de aviones de Filton, efectuados el 18 de Septiembre, han sido mucho más graves de lo que se había creído en un principio.

El gran incendio originado por las bombas explosivas e incendiarias de todos los calibres, no ha podido ser dominado, a pesar de los esfuerzos de los bomberos ingleses, de forma que los talleres de construcción, así como los edificios administrativos han quedado completamente destruidos.

Treinta y dos aviones del modelo Beaufort recién construidos han ardido y un número igual de aparatos en construcción fueron también destruidos por el fuego.

El ataque ocasionó más de 200 víctimas, además de unos mil heridos que han sido retirados de los escombros de la fábrica destruida. Este número de víctimas es debido a que los obreros continuaron trabajando durante el período de alarma.—Efe.

PILOTOS AMERICANOS

LONDRES. — Los aviadores americanos que se alistaron voluntariamente para servir en las reales fuerzas aéreas, serán incorporados en una escuadrilla de caza cuyos pilotos serán todos ciudadanos de los Estados Unidos.

El Rey Jorge VI ha aprobado una nueva insignia que será llevada por estos pilotos.

Se espera poder constituir otras escuadrillas norteamericanas con otros voluntarios que se están alistando actualmente.—Efe.

CINCUENTA AVIONES ALEMANES LOGRAN ALCANZAR LA CAPITAL LONDINENSE

ESTOCOLMO. — Según la radio de Londres, los ataques aéreos de anoche fueron los de más larga duración que se han conocido hasta ahora. Los aviones alemanes bombardearon intensamente toda la capital británica y sus alrededores, pero el noroeste de Inglaterra y, sobre todo, Liverpool fueron también atacados. Hubo momentos en que las bombas caían como una verdadera lluvia en Londres donde el ataque se extendió a 10 barrios enteros.

El "raid" contra Liverpool duró también muchas horas. Los apa-

ratos alemanes volaron sobre la ciudad en olas sucesivas y lanzaron considerable cantidad de bombas de gran potencia explosiva.

Durante la madrugada de hoy, Inglaterra ha vuelto a ser atacada por dos poderosas formaciones aéreas que franquearon la costa en pequeñas escuadrillas y penetraron hasta Londres siguiendo el curso del Támesis. En su avance encontraron a los cazas ingleses, con los cuales entablaron combate. Finalmente, 50 aviones alemanes lograron alcanzar la capital en compacta formación.—Efe.

EN CONSTANTE ALARMA

BERLIN. — Desde las ocho de esta mañana se ha oído casi sin interrupción, el zumbido de los motores de los bombarderos alemanes, sobre la capital de la Gran Bretaña. Sin un intervalo de descanso, tiembla Londres con las fuertes explosiones de las bombas. Probablemente, la alarma de la ciudad no se ha interrumpido durante toda la jornada.

Con un impulso que les llevaba directamente hasta sus objetivos, las bombas de pesado y pesadísimo calibre han caído principalmente sobre los depósitos del Suroeste del Támesis. Importantes objetivos de esta naturaleza e instalaciones de aprovisionamiento, han sido alcanzadas por los proyectiles. También lo ha sido una importante fábrica de gas, en que los observadores han podido

comprobar tres enormes incendios. También sobre la costa Sureste de la isla británica se ha desencadenado el huracán de la aviación alemana. Han sido producidas grandes y decisivas destrucciones con bombas explosivas arrojadas sobre los objetivos de importancia, desde el punto de vista militar.

CIEN AVIONES ATACAN LONDRES EN PLENO DIA

LONDRES. — Dos formaciones de aviones de bombardeo y caza alemanes, con un total de unos cien aparatos, han atacado hoy Londres en pleno día.—Efe.

EL RELOJ DE WESTMINSTER, ALCANZADO POR LA METRALLA

LONDRES. — El famoso reloj de Westminster, conocido con el nombre familiar de "Big Ben" lleva ya las señales de la guerra. Su esfera ha sido atravesada por cuatro pedazos de metralla. Sin embargo, estos agujeros no han alterado la exactitud de su funcionamiento.—Efe.

En España mueren anualmente 3.800 madres con ocasión del parto; 17.000 niños nacen muertos; 97.000 mueren en el primer año; 77.000 ren en el primer año; 77.000 Seguro de Maternidad con sus prestaciones sanitarias trata de secar ese manantial de dolor.

Churchill anuncia que va a ser abierta la RUTA de BIRMANIA

Más de veinte mil víctimas han causado los bombardeos alemanes en Inglaterra

LONDRES. — El primer ministro, Churchill, ha hecho esta tarde, en la Cámara de los Comunes, una declaración de la situación de la guerra.

Anunció, principalmente, que la ruta de Birmania a China volverá a ser abierta una vez que expire el actual acuerdo con el Japon, único objetivo cuya realización buscaremos.—Efe.

Aludió después al incidente de Dakar y declaró que "a consecuencia de una serie de accidentes y de algunos errores que han sido objeto de medidas disciplinarias o están siendo actualmente objeto de una investigación oficial, ni el primer lord del Almirantazgo ni el Gabinete de guerra inglés fueron informados de que varios barcos de guerra franceses se acercaban al Estrecho de Gibraltar hasta que fué demasiado tarde para impedirles el paso".

Churchill anunció después que hasta el sábado último el número de víctimas causadas por los ataques aéreos contra Inglaterra ha sido alrededor de 8.500 muertos y 13.000 heridos. El número de víctimas —añadió— ha disminuido constantemente desde el comienzo de la ofensiva aérea, el siete de Septiembre último.

Churchill expresó después sus dudas acerca de la posibilidad de que los alemanes puedan aumentar grandemente el número de cuatrocientos aviones de bombardeo, que, por término medio, vuelan ahora diariamente sobre la Gran Bretaña,

En relación con la petición, expresada por algunos, de represalias contra Alemania, Churchill declaró:

"Nuestra finalidad debe ser la de causar al enemigo el máximo de perjuicios en su capacidad de continuar la guerra, y éste será el único objetivo cuya realización buscaremos".—Efe.

LONDRES. — Halifax ha hecho esta tarde en la Cámara de los Lores unas declaraciones similares a las de Churchill en los Comunes.—Efe.

La temporada internacional de fútbol

El equipo español jugará contra Hungría, Portugal e Italia

MADRID. — Para la actual temporada de fútbol, España tiene concertados los siguientes partidos internacionales:

Día 8 de Diciembre. — El equipo español se enfrentará con el equipo de Hungría, en el campo de Mestalla (Valencia).

Día 12 de Enero, en Lisboa y el día 16 de Marzo, en San Mames, contra el portugués.

El 11 de Mayo contendrá en el campo de Italia, no fijado todavía, con el equipo de Italia.

La campaña contra el "estraperlo"

La decisión de hacer cumplir el régimen de tasas en los artículos de primera necesidad, cortando y persiguiendo la venta clandestina y las ocultaciones de géneros, se impone en unos términos de los que hay que esperar resultados positivos e inmediatos.

Hemos de reiterar que es una rigurosa obligación la que se establece para que todos los españoles valen por el cumplimiento de la ley de tasas exigencia de todo momento, pero que en este caso se requiere de una manera explícita llegando a considerar como complicidad criminal la falta de colaboración que puede traducirse en simple omisión del deber de comunicar a la autoridad las infracciones de que se tenga noticia.

El Poder público ha adoptado todos los recursos que están en su mano para acabar con las maniobras tan dañinas contra la colectividad. La extensión de las sanciones, que alcanzan, no sólo a vendedores y compradores, sino a cuantos por conocimiento de la especulación se califican justamente como encubridores. La cita concreta de los porteros de las casas que faciliten el acceso de los comerciantes clandestinos, así como de los dependientes de éstos, da idea de las garantías que busca la ley para que sus disposiciones no queden en letra muerta.

La Fiscalía Superior de Tasas y los organismos provinciales que se han articulado para hacer cumplir en la nación el régimen sobre las mismas nacen con atribuciones y consignas suficientes para extirpar esa lacra social de las ocultaciones y manejos de lucro, desconocedores de principios elementales de moral y patriotismo.

Tan urgente es la tarea que ni siquiera se espera a que hayan quedado constituidos los órganos encargados por la ley de su especial vigilancia, asignándose, por el

momento, a los gobernadores civiles la competencia para aplicar sus preceptos, que han entrado en vigor desde su publicación.

La divulgación de la misma con las severas admoniciones contra las maquinaciones de esos improvisados intermediarios constituyen un aviso que será insensato no tomar en cuenta.

El problema afecta a todos, y para que pueda irse resolviendo, haciendo fructuosos los esfuerzos del Gobierno, es menester que en cada español haya un colaborador leal de esta empresa de tanta transcendencia para el bien público.

Caja de Ahorros Municipal de Burgos

Becas para estudios

Vacante, por falta de solicitudes, la beca anunciada para estudios del bachillerato en el Instituto de esta ciudad, para su disfrute por una alumna, se amplía el plazo de admisión de instancias de aspirantes del sexo femenino, hasta las 13 horas del día 15 de los corrientes, en estas oficinas, donde se informará.

Burgos 4 de Octubre de 1940.— El director gerente, accidental, V. Villalain.

LANAS

se hilan para particulares en "LA RUECA", fábrica de hilados
Calle Puente Gasset (interior)
BURGOS

ANGELES OTEIN EN BURGOS

Estos días pasados hemos tenido la satisfacción de oír de nuevo a la insigne actriz lírica Angeles Otein, a quien tantas veces tuvimos ocasión de aplaudir en aquellos inolvidables conciertos de La Filarmónica.

Angeles Otein conserva su magnífica voz con la misma frescura, con igual intensidad, con su perfecta modulación de siempre, como si los años de la guerra, que a ella alcanzaron en la zona roja con todos sus horrores y sus privaciones, no hubieran existido.

En la ópera italiana, a la que siempre se ha dedicado con predilección, hizo una Rosina ideal, en "El Barbero de Sevilla", como si el personaje se hubiera creado especialmente adaptado a sus facultades, y en "Jugar con fuego" realizó una labor tan delicada, tan sensitiva como pocas veces puede verse.

Angeles ha tenido el feliz acuerdo de resucitar la clásica zarzuela española, tan espiritual y tan sin motivo arrinconada, haciendo gustar al público aquella deliciosa música, avalorada con los tesoros que su garganta posee.

El público ha demostrado a Angeles Otein su simpatía y su admiración y la ha agradecido su sacrificio, al amoldarse, con tal de actuar en nuestra ciudad, a las deficientísimas condiciones del Avenida, cuyo reducido escenario y pequeñísimos locales de servicio no se prestan para representar obras de esta naturaleza con el esplendor ni aun con el decoro que ellas exigen.

Más le hubiera aplaudido y en mayor cantidad habría acudido a oír a la genial artista, si una organización absurda dada por una empresa inepta no lo hubiera impedido, con perjuicio para los artistas principalmente y también para el mismo público.

La compañía con que Angeles recorre los principales teatros de España es un conjunto uniforme que no desmerece de su directora y en ella figuran el bajo Vela, que es un valor positivo y Ramona Nieto, que acredita la excelente escuela de la familia.

Se ha descubierto una banda de "estraperlistas"

Pratendieron negociar con suela, aceite, alubias y otros artículos

Los trabajos e indagaciones que durante varios días ha venido realizando el señor gobernador civil de la provincia, don José Alvarez Imaz, perfectamente secundado por el comisario de policía don Aurelio Avia y por el agente don Victorino Hervás, han dado como resultado el descubrimiento de una banda de "estraperlistas".

Mediante un delito de cohecho, pretendieron negociar con suela, aceite, alubias y otros artículos.

Consecuencia de todo este proceso, es la detención de Vicente Martínez Benito, industrial, con domicilio en Burgos, calle de la Paloma, 54; Jesús Peña Peña, de 33 años de edad, vecino de Villarcayo; Juan González Rincón, de 42 años de edad, residente en Aranda de Duero; Enrique Bonet Trillas, de 34 años de edad, empleado, con residencia en Burgos; Anselmo García Vallejo, de 26 años, chófer, con domicilio en Burgos; Eladio Galerón Correa, de 26, limpiabotas y Esteban Lope Santa María, de 40 años, dependiente.

Unos han sido detenidos como autores, como cómplices otros y los demás como encubridores, habiendo ingresado en la cárcel. Todos ellos serán sancionados debida y duramente.

Educación y Descanso

Gran carrera pedestre

La Jefatura Nacional de la obra Educación y Descanso, en su deseo de incrementar entre los productores españoles, la afición al "cross", por estimar este deporte como uno de los más bellos y más asequibles a las condiciones físicas e intelectuales de los sindicados, ha confeccionado un calendario para este deporte que, empezando a mediados de Octubre concluye el 19 de Abril, fecha en que se celebrará en Madrid, el primer Campeonato nacional de "Cross", sobre distancia de nueve kilómetros.

El Departamento provincial de Burgos, en su afán de que los deportistas burgaleses, tengan, a través de Educación y Descanso, una nueva ocasión de desplazarse a Madrid y tomar parte en competiciones de tipo nacional (donde primeramente el Orfeón Burgalés y más tarde nuestros ciclistas, obtuvieron tan destacados triunfos) organiza una serie de carreras pedestres de carácter provincial y de inscripción libre, en las que podrán tomar parte corredores de todas las categorías.

La primera de estas carreras tendrá lugar el próximo día 12, habiendo conseguido Educación y Descanso, de la Federación Española de Atletismo, dicha fecha con carácter exclusivo para toda España, (esto es, que ningún Club, ni aun las mismas Federaciones regionales, pueden organizar el citado día, manifestaciones deportivas de este tipo).

El reglamento de la carrera, recorrido, premios etc., está a disposición de todos los que lo soliciten en las oficinas de Educación y Descanso (Fernán-González, 5 2º) donde los corredores pueden hacer sus inscripciones a partir de la publicación de este anuncio.

El jefe provincial de la Obra.

NOTAS MILITARES

RETIROS

Se les concede para Burgos, con 56250 pesetas anuales al teniente de Artillería don Isidro López Pareda y con 375 al teniente de Carabineros don Rafael Abajo Casas.

VISITAS AL GENERAL LOPEZ PINTO
Coronel Valero, jefe de los Servicios de Intendencia; coronel Marquiere, jefe de la Comandancia de Ingenieros; don Martín Unamuno, Fiscal de Tasas.

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

JEFATURA DE MILICIAS

Todos aquellos ex-combatientes que hayan prestado sus servicios en Milicias y tengan concedida la Cruz de Guerra y no hayan percibido la pensión a ella aneja, se presentarán con la máxima urgencia en esta Jefatura Provincial de Milicias (Casa del Cordón).



CUARTO ANIVERSARIO

LA SEÑORA

D.ª Elena Sáiz Casado,

falleció el 9 de Octubre de 1936

(Q. E. P. D.)

Su esposo, don Manuel Palacios Berrocal; hijos y demás familia

Suplican a sus amistades una oración por su alma.

Las misas que se celebren mañana jueves, día 10, de siete y media a diez y media, inclusive, en el altar mayor de San Lesmes, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Burgos 9 de Octubre de 1940

¿DESEA V. aprender el corte con perfección? Acuda a la

ACADEMIA DE CORTE JUANITA

Horas de clase:
De 10 a 1, de 3 a 6 y de 7 a 9
San Juan, 72, 1.º - Burgos

El DIARIO en el Valle de Oca

UN INCENDIO

Entre una y dos de la madrugada de ayer, se declaró un incendio en Villanasur Río de Oca. El fuego se inició en una casa propiedad de don Víctor López, propagándose a otra de la señora viuda de Contreras y habitada por el médico titular don Ricardo Pagola y familia. Las llamas adquirieron proporciones alarmantes y gracias a la pronta intervención de los vecinos del pueblo y los de los más próximos, que acudieron enseguida, así como la bomba de Villafranca, se logró sofocar a las pocas horas.

La casa de don Víctor López y la del vecino Claudio Sanz, sufrieron desperfectos, pero los de más consideración fueron en la casa habitada por el médico citado, habiendo desaparecido toda la parte superior al primer piso. Los muebles, granos, etc., se salvaron. Se desconocen las causas del fuego.

SOLLABEC

AVISO

Se necesitan obreros para la próxima vendimia que dará comienzo el día 10 de los corrientes.

Cenicero (Rioja), 5 de Octubre de 1940.

PROFESIONALES

F. URRACA

OCULISTA

Del Hospital de Barrantes.—Lain Calvo, 18, 1.º
Teléf. 1511.—Consulta particular: de 11 a 1 y de 5 a 7.—Gralis a los pobres

MOISES ARROYO

Enfermedades de la piel y venéreas
Plaza de Prim, 24.—Tel. 1264.—Consulta de 11 a 1 y de 4 a 7

GARCIA F.ª de los RIOS

Médico especialista en Partos y Ginecología
Premio extraordinario de Madrid
De la Clínica del profesor Recasens
Onda Corta Diatermia—Consulta diaria
Plaza de Prim, 24.—Tel. 1425

DR. MUÑOZ CASAS

Director del Dispensario Antivenéreo
ENFERMEDADES DE LA PIEL Y VENEREAS
Consulta de once a dos y de cinco a seis
Almirante Bonifaz, 15, 1.º

José Garazo Calleja

Del Hospital de Barrantes
Partos y Ginecología
DIATERMIA.—Consulta de 12 a 2 y de 5 a 8
Calera, 15, 3.º.—Tel. 1572

Rafael Ortega Mar

Ex alumno interno de la Facultad de Medicina de Valladolid
Medicina General—Consulta de 3 a 5
Rey Don Pedro, 17 (Vadillos) Teléfono 1903

S. ARIAS

Cirugía general y urológica
Enfermedades del riñón, vejiga, mal de piedra, incontinencia de orina, próstata, impotencia, etc.—Consulta de 2 a 2 y de 3 a 5 y horas convencionales.—Tel. 2218. Vitoria, 9, 2.º—Burgos

C. Arangüena García-Inés

Médico del Hospital de Barrantes
Aparato urinario y piel
CALVO SOTELLO, 5.—Teléfono 1384
Consulta de 1 a 2 y de 4 a 5

J. SANCHEZ COSIDO

Especialista del Hospital Militar
Enfermedades de la piel y venéreas
Duque de la Victoria, 17, Teléf. 2014
Consulta de 12 y 1/2 a 2 y de 6 y 1/2 a 8

José Luis Inclán

del Servicio de Cirugía Provincial
RINON Y VIAS URINARIAS
Consulta de 1 a 2 y de 3 a 4
Condestable, 4, 4.º, centro

ARTURO GIL

Aparato respiratorio y corazón
RAYOS X
Consulta: lunes, miércoles y viernes, de 10 a 12 y de 4 a 6.—Héroes del Alcázar, 1.—Teléf. 2510

Mateos López

Cirugía general
Profesor Clínico de Cirugía del Hospital de la Facultad de Medicina de Madrid.—Médico de la Casa de Socorro por oposición.
Consulta diaria.—San Juan, 48-50, 2.º derecha
Teléfono 2325

ANTONIO DIEZ GARCIA

Médico dentista.—RAYOS X
Plaza de Prim, 23.
Consulta de 10 a 2 y de 4 a 7. Tel. 1509

J. DEL VAL DENTISTA

(médico)
Plaza del Duque de la Victoria, 19
(Antes plazuela del Arzobispo)

CLINICA DENTAL Eusebio Moranchel

Y SU SOBRINO Eusebio Miguel
Consulta de 10 a 1 y 4 a 7.—Espolón, 2 y 4

G. BAÑUELOS Oculista

Por oposición de los servicios provinciales de Sanidad
Plaza Mayor, 67, 1.º.—Teléfono 1806.—Consulta particular de once a una y de cuatro a cinco

ANTONIA CASTILLO

Médico especialista en partos y enfermedades de la mujer.
Tratamiento moderno de la esterilidad. Curas de adelgazamiento y engorde.—Consulta de 11 a 12 y de 3 a 5.
HOTEL MARIA ISABEL

Dos barcos británicos, hundidos cerca de Dover

Por bombas alemanas

DOS BARCOS NORUEGOS HUNDIDOS
OSLO.— Los periódicos anuncian que dos barcos noruegos que navegaban al servicio de Inglaterra han sido hundidos en el Atlántico cuando formaban parte de un convoy protegido.
Dichos barcos son el «Tancred», de 9.960 toneladas y el «Westward», de 4.300. El primero desapareció al Sureste de Inglaterra y el segundo, en las proximidades de las Islas Hébridas.—Efe

UN GRAN ÉXITO ALEMÁN EN LA GUERRA NAVAL
BERLIN.— El torpedeamiento del «Highland Patrol», barco mercante inglés de 14.175 toneladas, constituye un gran éxito en la guerra naval. Este barco es uno de los pocos con que cuenta la Gran Bretaña para el transporte de víveres de difícil conservación, por lo que dispone de cámaras frigoríficas. El barco pertenecía a la Royal Mail Line.—Efe

PETROLERO ALCANZADO
BERLIN.— Los cañones alemanes de largo

alcance emplazados en la costa francesa del Canal han abierto fuego esta mañana contra un petrolero británico, escoltado por varios destructores.
El buque fue alcanzado por una serie de disparos certeros y los barcos de escolta le cedieron inmediatamente, ocultándose tras una cortina de humo artificial. Sin embargo, se cree que el petrolero no podrá llegar por sus propios medios a su punto de destino.—Efe

DOS BARCOS HUNDIDOS CERCA DE DOVER
BERLIN.— Las formaciones de combate «Thuners», desfilaban hoy durante un raid contra Inglaterra meridional, varios buques británicos en el litoral de la Mancha.
Un grupo de estos buques se dedicó para no dejar escapar este objetivo de gran interés y bombardeó a los buques británicos.
El resultado de la acción fue, por ejemplo, que en las proximidades de Dover dos de los barcos fueron alcanzados de tal forma por bombas de grueso calibre, que se hundieron al poco tiempo.—Efe

Una ley para proteger a la nación búlgara

Disolución de las sociedades secretas
SOFIA.— El Consejo de ministros búlgaro ha redactado un proyecto de ley para la protección de la nación. Este proyecto será enviado próximamente a la Cámara y prevé lo siguiente:
Primero.— Disolución y prohibición de todas las organizaciones secretas y extranjeras, en todo el país.
Segundo.— Restricción de los derechos de los súbditos búlgaros de origen judío.
Tercero.— Medidas contra la propaganda antigubernamental y antinacional.—Efe

Ultima hora

LA NUEVA CONVOCATORIA PARA OFICIALES PROVISIONALES
MADRID.— En el Ministerio del Ejército han facilitado una nota en la que se dice que el «Diario Oficial del Ministerio del Ejército», de 29 de Septiembre último, anunció una tercera convocatoria para oficiales provisionales y de complemento que aspiren al ingreso en la escala profesional del Ejército.
Serán requisitos indispensables el haber solicitado las anteriores convocatorias en los plazos reglamentarios y no alcanzar los 25 años dentro del año 1940.
Para la clasificación se conceden importantes ventajas a los pasados de la zona roja a la zona nacional, a los voluntarios y a los que acudieron a filas antes de los 18 años.
Esta disposición debe ser leída por los oficiales a quienes pueda interesar, en el «Diario Oficial» número 220, de 29 de Septiembre último.—Cifra

Industria y Comercio.— Crece por la que se aplazan hasta la segunda quincena del corriente las oposiciones para ingreso en el Cuerpo de ingenieros industriales al servicio de este ministerio y los de ayudantes industriales al servicio de este Ministerio.—Cifra

PERDIDA DE UN REMOLCADOR
LONDRES.— Comunicado del Almirantazgo.— El Consejo del Almirantazgo lamenta el papel que anunció que el remolcador «Majestad», «Saucy», ha sido hundido por mina enemiga.—Efe

CRITICAS DE LLOYD GEORGE
NUEVA YORK.— El ex primer ministro británico, Lloyd George, critica severamente en el diario «American», la política del Gobierno de Londres.
Afirma que Inglaterra no tiene ningún papel político en los Balcanes.—Efe

Numerosos incendios en la capital inglesa

En el mar Rojo, los aviones italianos bombardean un convoy

LONDRES.— El Almirantazgo británico anuncia las pérdidas de buques mercantes por la acción enemiga, durante la semana terminada a las 24 horas del 29 de Septiembre.
«Diez navíos británicos, con un total de 55.927 toneladas; 4 navíos aliados, en total 12.119 toneladas; un navío neutral de cuatro mil doscientas noventa y una toneladas. En total 15 buques con un desplazamiento de 72.337 toneladas».
«Se pone de relieve en Londres, que desde la entrada de Italia en la guerra, el Almirantazgo ha anunciado oficialmente el hundimiento de 16 submarinos enemigos, además de otros 5 mencionados en los comunicados de El Cairo».—Efe

calibre fueron lanzadas sobre tres centrales eléctricas alemanas. En la estación de mercancías de Tempelhof se produjo un fuerte incendio a consecuencia del bombardeo y además fueron atacadas varias instalaciones industriales, así como otros puntos vitales. Otras escuadrillas bombardearon las fábricas Fokker, en Amsterdam igualmente, fueron bombardeadas las bases navales enemigas de Wilhelmshaven, las estaciones ferroviarias de Hamm, Soest, Manheim y Gremberg y varios aeródromos alemanes, los puertos de Lorient, Cherburgo, Dieppe, Boulogne, Caen, Gravelinas, Dunquerque, Ostende, Zeebrugges y Rotterdam, con los barcos mercantes que en ellos se encontraban y los emplazamientos de baterías en Cabo Gris Nez. No regresó a su base uno de nuestros aviones».—Efe

medio y pesado sobre las instalaciones de tráfico, establecimientos de aprovisionamiento y otros objetivos de la capital británica. Se han declarado numerosos incendios en la ciudad.
En el curso de los ataques nocturnos contra Manchester, Liverpool y Edimburgo, pudieron ser observados incendios muy extensos.
Ha continuado la colocación de minas en los puertos británicos.
La aviación inglesa ha penetrado anoche en varios lugares del espacio aéreo alemán. Su objetivo principal ha sido Berlín. Gracias a las medidas de defensa, la mayoría de los asaltantes se vieron obligados a cambiar de dirección, pero una parte de ellos llegó a la capital del Reich. Las bombas lanzadas han alcanzado de nuevo varios hospitales, algunas casas, cobertizos y líneas férreas, causando en varios lugares daños materiales. Hay que deplorar numerosos muertos y heridos entre la población. Antes de llegar a Berlín fueron abatidos dos aviones británicos por la DCA. El enemigo perdió ayer 32 aviones. Trece aparatos alemanes no han regresado a su base».—Efe

LONDRES.— El ministro del Aire comunica: «Nuestros aviones de bombardeo atacaron ayer a las grandes concentraciones de barcas descubiertas en la costa holandesa y a los barcos mercantes fondeados en el puerto de El Hare. Durante los servicios habituales de patrulla sobre el canal de la Mancha uno de nuestros aparatos de la defensa costera incendió y derribó a un avión de caza enemigo. Por la noche, grandes contingentes de bombas efectuaron diversos ataques contra los objetivos minas de Berlín. Más de cien bombas de grueso calibre fueron lanzadas sobre tres centrales eléctricas alemanas».—Efe

El Cuartel general de las fuerzas armadas italianas.— Comunicado número 123. Día 8 de Octubre:
«Uno de nuestros submarinos ha hundido una lancha armada italiana en el Mediterráneo occidental, uno de nuestros barcos mercantes de 1.800 toneladas ha sido torpedeado.
En el Africa oriental, un encuentro entre patrullas en la Kalia (Kenya) ha terminado a nuestro favor. El enemigo fué puesto en fuga con pérdidas sensibles.
En el Mar Rojo, una de nuestras formaciones aéreas bombardeó de nuevo el convoy de barcos atacado ya en la jornada anterior. Otros aviones nuestros han bombardeado la estación de radio de Cadi Jusuf (al Noroeste de Ghedaref) y núcleos enemigos en las proximidades de la frontera del Bajo Sudán. Todos nuestros aviones han regresado a sus bases».—Efe

LONDRES.— Comunicado de los Ministros del Aire y Seguridad Interior de las cuatro de la tarde:
«Esta mañana, aviones enemigos que volaban a gran altura, fueron abatidos por nuestros aviones de caza; que destruyeron varios de ellos. Fueron lanzadas bombas pero a pesar de ser la hora de circulación más animada, fué poco elevado el número de víctimas. Hubo sin embargo algunos muertos entre los pasajeros de un tren que fué alcanzado por la metralla. En la calle, muy concurrida a la hora del almuerzo, las bombas causaron gran daño a los autobuses y cierto número de personas resultaron muertas y otras gravemente heridas.
Más tarde, un avión que volaba a escasa altura, atravesó un refugio y varios edificios industriales, que sufrieron daños. No se dispone de detalles en lo que se refiere a las víctimas. Se señala también que un pequeño número de bombas ha sido arrojado en otras partes del Suroeste de Inglaterra durante la mañana, pero no causaron víctimas ni daño alguno de importancia».—Efe

Bombardeo de Berlín

BERLIN.— Semioficialmente se comunica: «Aprovechando el tiempo favorable, los aviones ingleses volvieron a volar anoche sobre Berlín, después de un intervalo de varios días.
Los pocos aparatos que lograron atravesar el fuego de la batería de la D. C. A. alemana, arrojaron sus bombas—al azar— y lejos de todo objetivo militar industrial, sobre los barrios obreros. Resultaron alcanzados el hospital «Robert Koch», otro de niños y otro de madres lactantes, los dos últimos situados en la parte noroeste de la capital.
También fué bombardeado un gran hospital del norte de Berlín. Entre los enfermos y el personal sanitario hubo muertos y heridos.
En uno de los hospitales, donde cayeron varias bombas explosivas e incendiarias, se produjeron daños, y las camas quedaron llenas de cristales rotos y escombros. En las salas de operaciones y en los laboratorios, la metralla causó considerables destrozos. Ante la sección quirúrgica estalló una bomba junto a una amputada ocupada por una mujer que iba a ser operada y una enfermera. Ambas resultaron muertas. Otra enfermera y dos niños resultaron heridos».—Efe

La Bolsa de París se va a abrir el próximo lunes
PARIS.— Varias periódicos parisienses anuncian la apertura de la Bolsa de París, para el 14 de este mes.—Efe

Belmonte mejor
MADRID.— El estado general de Juan Belmonte, según el parte facultativo de hoy, continúa en franca mejoría. Hoy le han sido levantado nuevamente el aparcamiento y se le ha practicado otra cura. La herida presenta muy buen aspecto. A última hora, el estado del destro es bastante franco».—Cifra

«Esta mañana, aviones enemigos que volaban a gran altura, fueron abatidos por nuestros aviones de caza; que destruyeron varios de ellos. Fueron lanzadas bombas pero a pesar de ser la hora de circulación más animada, fué poco elevado el número de víctimas. Hubo sin embargo algunos muertos entre los pasajeros de un tren que fué alcanzado por la metralla. En la calle, muy concurrida a la hora del almuerzo, las bombas causaron gran daño a los autobuses y cierto número de personas resultaron muertas y otras gravemente heridas.
Más tarde, un avión que volaba a escasa altura, atravesó un refugio y varios edificios industriales, que sufrieron daños. No se dispone de detalles en lo que se refiere a las víctimas. Se señala también que un pequeño número de bombas ha sido arrojado en otras partes del Suroeste de Inglaterra durante la mañana, pero no causaron víctimas ni daño alguno de importancia».—Efe

«El Chivato» no deja descansar a los gibraltareños

ALGECIRAS.— De bastante inquietud para los vecinos de Gibraltar hay que calificar las horas transcurridas desde las seis menos cuarto de la tarde de ayer hasta las ocho de esta mañana.
El silencio de estos últimos días quedó roto ante la presencia de «El Chivato», al declinar el sol, ayer tarde. Unos disparos antiaéreos y el sonido de las sirenas pusieron en guardia a los habitantes del Peñón. Unas explosiones de proyectiles alrededor del avión visitante y éste desapareció en dirección al Mediterráneo. Pero no habían transcurrido diez minutos cuando reapareció, sin duda para cerciorarse de si era crucero o acorazado el buque de guerra que se hallaba acoderado a uno de los muelles del arsenal. Dió dos vueltas, perseguido por los disparos de los antiaéreos y desapareció de nuevo, esta vez con dirección al Estrecho.
El piloto y su acompañante estaban decididos a interrumpir el sueño de los gibraltareños y a las cinco y veinte de la madrugada el zumbido del motor delataba un nuevo vuelo. Cinco o seis disparos fueron hechos contra el apa-

ratado, que desapareció esta vez sin que se pueda precisar el rumbo que tomó.
A las ocho en punto, nueva aparición y nuevo intenso tiroteo de las baterías antiaéreas. «El Chivato» desapareció otra vez en el horizonte. Después de las visitas del avión enemigo de ayer por la tarde, los defensores de Gibraltar tenían el presentimiento de que algo iba a suceder y a las diez y media de la noche las baterías de Punta Europa dispararon no se sabe contra quién. Estos disparos se repitieron a las once y veinte, con cuatro cañones, y otros seis más a las cuatro y media de la madrugada.
No cabe duda de que la intensa actividad desplegada por los servidores de las piezas de Punta Europa, que permanecieron al pie de ellas durante diez horas consecutivas, es más que suficiente para hacer estar en vela a la población y tenerla en permanente inquietud. Pero es la guerra y ella a cada cual le llega su momento. Ya entrado el día, los habitantes de Gibraltar se reintegraban al trabajo, en espera de nuevos acontecimientos.—Cifra