

LA ABEJA MONTAÑESA.

Diario de intereses morales y materiales, literario, agrícola y mercantil.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTO LOS FESTIVOS.

Año IV.

PUNTOS DE SUSCRICION.
En Santander: en la Administración, calle de Isabel II, núm. 5.—Fuera de la capital: en casa de los comisionados ó directamente á la Administración.—En Ultramar: D. Benito Gonzalez Tánago, calle del Obispo, núm. 14, Habana.

Sábado 4 de Febrero de 1860.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Santander: 8 reales al mes.
Fuera de la capital: 9 reales id.
En Ultramar: fijan los precios los correspondientes.
Anuncios y comunicados á precios convencionales.

Núm. 440.

SANTANDER 4 DE FEBRERO.

Segun leemos en la *Crónica de Nueva York* correspondiente á los dias 12 y 14 del pasado, un hecho escandaloso, un atentado inaudito contra los sagrados derechos de propiedad, ha tenido lugar en aquel puerto, llevándose á cabo á la luz del dia, á la vista de sus habitantes, y lo que es mas, ante la estúpida indiferencia de los agentes de policia, que contemplaron impasibles la comision del delito, sin que fueran parte á sacarles de su inaccion las quejas de los acometidos, ni aun los mandatos, harto débiles por cierto, de las autoridades.—El criminal atropello se cometi6 en un buque de vapor que ostenta en sus mástiles la bandera española, en el *Pájaro del Océano*, de la matrícula de la Habana, su capitán D. José María Viademonte; pasando el hecho del modo siguiente:

Amarrado el vapor á uno de los muelles de la calle décima enfrente de un puesto de policia, como á la una de la tarde del dia 9 entraron en él á viva fuerza sobre cien hombres capitaneados por un tal John Graham, haciendo salir del buque á los pocos individuos de su tripulacion que en él se hallaban y algunos operarios que estaban ocupados en obras de reparacion de sus cámaras; exigieron del piloto que les entregara las llaves de todos los departamentos, y se quedaron dueños del vapor, descerrajando todos los pupitres, y apoderándose del dinero, papeles y cuanto en ellos encontraron, llegando tambien á destruir algunas piezas de su máquina con el objeto de que no pudiera emprender el viaje que ya tenia anunciado.

Conocidos estos hechos por el capitán don José María Viademonte, los puso por escrito en noticia del c6nsul de nuestra nacion, y el señor vicec6nsul, D. Carlos Chacon, acudi6 personalmente á solicitar la intervencion del *marshall* de los Estados-Unidos, capitán Rynders, dirigiéndose en su compaía al muelle, donde no pudo conseguir de la turba de foragidos que ocupaba el vapor, que le dejasen libre y permitiésen la entrada á su tripulacion, llegando hasta tal punto el descaro y osadía, que en un momento en que el *marshall* trat6 de penetrar á bordo le cogieron por el cuello y brutalmente le lanzaron sobre el muelle: reclamada la ayuda de la policia inmediata al sitio del suceso, ninguno de sus oficiales se movió.

Desconocida de esta manera la autoridad

del primer funcionario ejecutivo de Nueva York, autorizó al Sr. Chacon para que en su nombre faese á solicitar el auxilio de la fuerza pública.—Hecho así por este último, y cuando ya llegaba acompañado del segundo jefe de policia, capitán Carpenter, y escoltado por una fuerza de 100 hombres, salió á recibirles otro jefe de policia, diciéndoles que el negocio quedaba ya *arreglado*, y que el *marshall*, despues de dejar para la custodia del buque dos *marshall*, se habia ido á un baile que se daba aquella noche.

A pesar de este *arreglo*, todavia la embarcacion se encontraba ocupada por aquellos piratas de tierra, y en su consecuencia el señor c6nsul de España dirigió una enérgica comunicacion al *attorney* del distrito, quejándose de semejante tropelia y de la inaudita violencia ejercida en las personas y propiedad de súbditos españoles, y reclamando que inmediatamente se reparase la injuria y se devolviese al capitán del *Pájaro del Océano* la posesion de su buque, á la vez que se castigase á los culpables.

Pasados cinco dias, seguia el vapor custodiado por oficiales de policia, mientras que á su lado en otro vapor, el *Champion*, se hallaban John Graham y sus compañeros, acechando el momento de asaltarle de nuevo, despues de haber sido rechazados ya otras dos veces que lo intentaron, para lo cual se habia armado el buque con un cañ6n y se hallaban en el sieté u ocho oficiales de policia.

Todo lo que á las últimas fechas habia hecho el *attorney*, era decretar que el vapor se devolviese á las *partes* contendientes, sin que se sepa á quiénes; porque mientras sucedia el hecho criminal que hemos referido, medi6 una solicitud de embargo, que fué decretada, á instancia de los trabajadores que habian sido empleados en obras de reparacion del buque, y para el cobro de sus salarios; embargo que luego se levant6 á petición de los mismos en la seguridad de que cobrarían sus jornales del consignatario del vapor.

Este es el hecho, despojado de algunos incidentes que contribuyen á hacerle mas repugnante, y á atraer sobre él la indignacion de las personas honradas, que no la de los newyorqueses, para quienes al parecer es indiferente todo.

En ese pais donde tanto se habla de derechos y respeto á las leyes; que se cree gi-

gante y el primero que marcha á la cabeza de los pueblos civilizados; en ese pais modelo para algunos de la perfeccion social, que se juzga el mas adelantado del mundo, quizás porque en su ansia de gozes y bienes materiales ha llegado á relajar hasta los mas puros lazos de la familia; en ese pais de la *compra-venta*, donde nació la *vergonzante* idea de esclavizar pueblos libres por un puñado de oro; en ese pais, por último, donde se discuten en las cámaras á puñetazos las cuestiones mas altas de politica, si es que allí hay algo que merezca llamarse *alto*, no ha habido una voz sola que clame contra este suceso, ni que pida el castigo de los culpables; el ruido de las máquinas y del vapor ha ahogado la voz de la justicia; esa prensa libre, que pone el grito en el cielo por hechos de escasisima importancia, ha enmudecido ante atentado semejante, y ha enmudecido ante la bafa y el escarnio que se llegó á hacer de sus autoridades desobedecidas y tratadas indignamente por una horda de malhechores.

Por fortuna para España, la protesta de su representante hecha á debido tiempo, le da la seguridad de que la ofensa será castigada y que los daños causados á los súbditos españoles se resarcirán cumplidamente, si es que queda todavia un fondo de justicia en el gobierno norte-americano: y sin6, una deuda tiene nuestro pais contraída á favor de los Estados Unidos; deuda que ha servido á Mr. Buchanan en su último mensaje para discurrir sobre nuestras relaciones con el gobierno que preside, y esa deuda nos servirá de garantía para la satisfaccion de tamaño insulto; á los *comerciantes americanos* les abriremos esta *cuenta corriente*.

El rostro se enrojece de vergüenza y el pecho estalla de coraje y se nutre con la idea de la venganza ante hechos como el que hoy pone la pluma en nuestras manos.—Tenemos confianza en el gobierno que nos rige para esperar de él que esta cuestion alcance la solucion que su importancia reclama: el gobierno puede tenerla siempre en todo el pais, pronto á derramar su sangre en cuantas ocasiones se le ofrezcan de luchar por su honor y su buen nombre, por la seguridad personal de sus hermanos en cualquiera apartado punto del globo.

Nuestras bayonetas no retrocederian ante los *salvajes de la democracia* como hoy no retro-

ceden ante la barbarie de los salvajes del Riff; la santidad de nuestra causa nos daría el apoyo leal de todas las naciones civilizadas de Europa.

Segun despacho telegráfico, fechado en el campamento á la una y quince minutos del dia 1.º de Febrero, desde la accion anterior no ocurria novedad.

Descripcion de las obras del ferro-carril de Isabel II.

No han sido menos importantes los progresos de las obras en el año último, que en los anteriores; y aunque los obstáculos que el terreno presenta son inmensos, se van venciendo, y preparando una explotacion mas fácil y económica de lo que pudiera esperarse. La de la primera seccion (de Alar á Reinosa) abierta desde Abril de 1857, se ha continuado sin interrupcion alguna: la via se ha consolidado mucho, en medio de ser un terreno muy accidentado y de clima muy desigual; así pues, los gastos de conservacion se han ido reduciendo considerablemente, no ascendiendo en el año pasado á las dos terceras partes de lo presupuestado por el Ingeniero que hizo el proyecto, y que es bastante menos que lo conseguido en otros caminos de igual tráfego.

Como el transporte de mercancías de Reinosa hasta los Corrales tiene que verificarse en carros, por no estar terminado el ferro-carril en esa parte intermedia, no es posible hacer un servicio espedito regular, sobre todo, en épocas de gran movimiento en el canal de Castilla: así los almacenes de Alar y Reinosa, aunque de mucha cabida, no bastaban para contener el sobrante que los carros dejaban de conducir; y á fin de evitar los perjuicios consiguientes, se han aumentado en Alar las *vias de servicio*, extendiéndolas á los almacenes particulares que ha arrendado la empresa; y en Reinosa se está concluyendo la continuacion de uno de los almacenes de la estacion, al que se agregan 56 metros, con los que se duplica la capacidad del construido: igualmente se aña un anden descubierto de 60 metros.

Se han reparado todos los demás edificios de esta misma estacion. La definitiva de Aguilar se encuentra terminada.

En la segunda seccion (de Reinosa á los Corrales) la atencion principal se ha dirigido á concluir las obras de Bárcena al mismo pueblo de los Corrales, para unir las á las de este punto y poder prolongar la explotacion á Santander. Las dificultades enormes del terreno, especialmente en los 7,50 kilómetros de la hoz de Buelna, han exigido trabajos que no ha sido posible terminar tan pronto como se habia creído; sin embargo, no faltando ya mas que el asiento de una corta longitud de via, y la construccion de las tres estaciones de tercer órden que hay en este trozo de 17 kilómetros y algunas obras insignifican-

con todas sus fuerzas, y fueron derrotados completamente, quedando la mayor parte muertos ó prisioneros. Entre los últimos se cuenta á Jáhú ben Yezid Al-caisf, el cual como fuese hombre letrado y entendido, logró favor con la reina, quien le destin6 para preceptor de sus hijos.

Hasan con las reliquias de su ejército, se retir6 á Barca, desde donde despach6 un correo al califa, notificándole la derrota que habian sufrido los musulimes y pidiéndole instrucciones. Abdo-le malec le mand6 que conservase sus posiciones, prometiéndole enviarle en breve nuevos auxilios. Cinco años se pasaron sin que el califa pensase en reforzar su ejército de Africa, y Hasan tuvo que presenciar, aunque á despecho suyo, la pérdida de casi todas sus plazas, las cuales fueron cayendo una á una en manos de Cáhina. Lleg6 al fin el deseado refuerzo; y Hasan se puso por segunda vez en campaña, dirigiéndose hácia la provincia de Castilla, en donde á la saz6n se hallaba la reina de los berberíes. Esta, como entendiase la venida de Hasan, convoc6 á sus guerreros y se prepar6 á pelea. Desseando, empero, saber si saldría ó no victoriosa en la próxima contienda, hizo cuantiosos sacrificios á sus ídolos, llamó á consejo á todos los magos y zahoríes de su reino, consult6 á los astros, y no perdon6 medio alguno para indagar el porvenir.

El resultado de sus averiguaciones fué fatal para ella. «Hasan saldrá vencedor de la lucha, las tribus derrotadas, y tú misma muerta de la refriega.» Tan funesto pronóstico no fué parte para que desmayase Cáhina; al contrario, redobl6 su vigilancia, aument6 sus fortificaciones y defensas, y se prepar6 con ánimo

pues de la victoria de David sobre Goliath, como ya lo hemos hecho notar en otro lugar.

El historiador Tabari los hace descender de Abraham por un hijo que tuvo llamado Naexau; opinion que no se confirma por las analogías lingüísticas, (pues el berberisco se diferencia esencialmente, segun dicen los viajeros, de todos los dialectos de la familia de Sem), mientras que ben Jaldun, escritor africano de nota y muy versado en la historia y genealogía de las tribus berberiscas, les dá por padre á Canaan, hijo de Cam, opinion que aparece la mas verosímil y que tiene mas crédito y autoridad.

Sea de esto lo que fuere, eran ya los árabes señores de casi todas las plazas fuertes y ciudades marítimas del Africa, y aun estaban por domar esas mismas tribus pobres y guerreras, conocidas de los antiguos bajo el nombre genérico de Númidæ ó Nómades, que opusieron fuerte valla á las armas de los cartagineses y romanos, y resistieron igualmente la civilizadora influencia del cristianismo, y los benéficos resultados de las artes y del comercio. Si alguna vez vinieron á las manos con los invasores, fué mas bien como aliados de los griegos que en defensa de su propia independencia. Varias tentativas hechas por los musulimes para atraerse por medios suaves á este pueblo fer6z y guerrero, así como para introducir entre ellos el conocimiento de un solo Dios, habian salido del todo vanas; de modo que, como no habitasen en ciudades, sino bajo tiendas, y por lo tanto, no presentasen lado alguno vulnerable; como al menor amago del enemigo se internaban en sus desiertos para volver por caminos estraviados á colocarse á su rota-

guardia, era muy difícil, si no imposible, el sujetarlos.

Estaban entonces los amazirgas divididos en dos grandes troncos ó familias: los Botar y los Beranis; los cuales de tiempo inmemorial se hacían cruda guerra siempre que se encontraban en el mismo territorio; pero que en las actuales circunstancias decidieron unir sus armas contra el enemigo comun. La tribu de Gerawa, una de las mas poderosas de los Beravis, y que habitaba, como aun hoy dia habita, las gargantas del monte Auras (el Aurasius de Procopio), obedecia á una mujer, la cual, si hemos de creer lo que nos cuentan los historiadores africanos, era una especie de profetisa que ejercía grande influencia, no solo sobre su propia tribu, sino tambien sobre toda la nacion berberisca, mediante sus conocimientos en la astrología y las ciencias ocultas. Ello es, que todos los escritores que hemos consultado la llaman *A'cahina*, es decir, la maga ó la encantadora.

Conociendo cuán importante era el que al menos, mientras los árabes se hallasen poseidos del espíritu de conquista, cesasen las disensiones entre los berberíes, hizo los mayores esfuerzos para procurar una reconciliacion que consiguió al fin, logrando que cada tribu le enviase su contingente de hombres para oponerse á la invasion. Noticioso Hasan de estos preparativos, sali6 de Cairován con ejército numeroso, y se dirigió hácia el monte Auras en donde le esperaba Cáhina con todos sus guerreros. Tenia esta guardados los desfiladeros con su mejor gente, y como los musulimes, que no conocian el terreno, penetrasen mas adelante de lo que convenia, carg6 sobre ellos la reina

FOLLETIN.

DESCRIPCION É HISTORIA

DEL

IMPERIO DE MARRUECOS.

Hasta aquí hemos visto á los árabes luchar solo con los imperiales que ocupaban las ciudades opulentas de la costa; poblacion mista, compuesta de númidas, romanos, griegos y vándalos, corrompida por el lujo y la molicié; sin historia, sin tradiciones, sin interés en el suelo que habitaban, y á quienes hubo de ser indiferente que este ó el otro conquistador dominase en Africa, con tal que ellos continuasen haciendo el comercio esclusivo del Mediterráneo, y enriqueciéndose con sus ganancias. Vencidos estos, tuvieron los árabes que lidiar con otro enemigo de diferente especie, y tanto mas temible, cuanto se advertia en él notable semejanza con el pueblo invasor. Sus costumbres patriarcales, su afición decidida á la vida nómada y pastoril, su odio á las ciudades, su amor á la independencia, su humor inquieto y belicoso hacían de los berberiscos ó amazirgas un enemigo harto mas poderoso y temible que cuantos habian encontrado hasta entonces los musulimes. Son varias las opiniones sobre el origen y procedencia de los amazirgas. Segun unos, vinieron del Yemen ó Arabia Feliz; segun otros, de Palestina, de donde emigraron á Africa des-

tes, se podrá abrir al público en breve tiempo.

Los desmontes ejecutados en el año de 1859, cubican 134,561 metros, en su gran parte de roca: los cinco túneles de este trozo, el uno en Portolin de 133 metros de longitud, y los otros cuatro en la Hoz de 178, 181, 181 y 330 metros, están completamente perforados para dos vías; faltando únicamente algunos revestimientos donde se pudiera tener algún desprendimiento, y la construcción de las bocas de entrada del 2.º, 3.º y 4.º: el progreso que han recibido en el año último ha sido muy notable, pues en el anterior solo tenían abiertas galerías de pequeñas dimensiones.

En el puente de Somahoz se han terminado las pilas y estribos con grandes dificultades para la cimentación, y se están colocando los cuchillos de hierro que han de sostener el tablero: este puente consta de seis tramos oblicuos á 30°, y de 14 metros de longitud medidos en sección recta.

El puente de Las Fraguas sobre el río Besaya, todo de sillería, compuesto de cuatro arcos rebajados al 1/3 de 9 metros 74 de luz y oblicuo á 45°, tenía construidos en la campaña anterior los estribos y una pila hasta los arranques, y ahora se halla terminado ya; habiéndose presentado también una dificultad en la cimentación de una de las pilas que faltaba, pues si bien en las demás se encontró la roca compacta á pequeña profundidad, en la antedicha hubo una falla precisamente en medio del albeo del río, y fué preciso descender, para encontrar el terreno sólido, 5 metros debajo del lecho; lo que obligó á costosísimos agotamientos.

Otro puente inmediato, de 350 metros de radio y oblicuo á 68°, tiene construidos los arcos y terminadas las enjutas, impostas y los pretiles.

Finalmente, el puente sobre el Besaya en Portolin, de dos arcos, de igual luz y también oblicuo á 45°, se ha concluido por completo.

Las demás obras de fábrica que se han hecho, han sido la terminación del puente via de San Andrés y de otros dos nuevos en el valle de Iguña; están en construcción los dos que han de dar paso á la carretera general en Portolin; faltan únicamente otro puente via para servicio de heredades de Santa Ollalla, y un muro en Somahoz para defensa de este pueblo.

La via de hierro se encuentra sentada en gran parte de su longitud, y acopiado y preparado para el resto todo el material, incluso el necesario para los apartaderos de las estaciones. Estas, como he dicho, son tres, una en Bárcena, otro en Santa Cruz y la tercera en Las Fraguas; la segunda tiene sus materiales dispuestos, principalmente de carpintería.

Sección 3.ª (de los Corrales á Santander) en explotación. Como los terraplenes en general han sido de bastante altura y formados sobre terrenos muy poco consistentes, no se han consolidado aun; se hallan en el mismo caso algunos desmontes, á saber: los de las Caldas, Viñoles, Zurita y Parbayon; que por sus frecuentes corrimientos, han exigido una grande atención, y gastos de entretenimiento mucho mayores que los de la sección primera. En las estaciones de Renedo y Torrelavega se han construido almacenes de 28 metros de longitud, con andenes de 6 metros de ancho, completándose así los edificios de las mismas. En Guarnizo se ha hecho la estación definitiva para viajeros, y en las de Santander y los Corrales se han aumentado algunos edificios convenientes para la explotación.

Igualmente se están construyendo dos casas, cada una con habitaciones para dos guardas de la via, cuatro idem para uno solo, diez casetas para refugio de los trabajadores de la via durante los temporales,

fuerte y denodado para la próxima lucha. Convencida, sin embargo, de que se acercaba su fin, llamó á sus dos hijos, y les dijo: «Yo debo morir en la batalla que me han de dar los árabes; id á ver á Hasan, y suplicadle que os perdone la vida.» Al propio tiempo rogó á Jaled, á quien según ya digimos habia Cabina encomendado la educación de los dos príncipes, que los acompañase al campo de Hasan, el cual les recibió con la mayor benevolencia y agrado, encomendando su custodia á un anciano de conocidas virtudes. Esto hecho, Cabina se preparó para el combate; la pelea fué sangrienta y duró sin intermisión desde la aurora hasta ponerse el sol, hora en que habiendo los musulmanes hecho el último esfuerzo, cargaron al grito de la *illaha illa alta* sobre los apinados escuadrones de Cabina y lograron desbaratarlos y ponerlos en fuga. La reina, rodeada de un batallón sagrado, compuesto de jóvenes guerreros, sostuvo por algún tiempo el ímpetu de la caballería enemiga, cayendo al fin atravesada de infinitas lanzas.

La muerte de Cabina, que según las autores mejor informados sucedió en el año 74 de la Egra (693 de Cristo), produjo la sumisión de todas las tribus berberiscas de su inmediato mando, así como el allanamiento de los distritos que habitaban aquellas. Hasan les impuso el *jarag* ó contribución de guerra, y dispuso que doce mil de ellos le acompañasen siempre en sus expediciones en calidad de auxiliares.

Musa ben Nuseyr, que sucedió á Hasan en el gobierno de Africa hacia el año 82 (791 de Cristo), completó la obra comenzada por aquel, y logró sujetar las tribus berberiscas que todavía ofrecían alguna resis-

y varias garitas que se distribuirán en diferentes pasos á nivel.

Habiéndose aumentado considerablemente el movimiento de viajeros y mercancías, ha sido preciso aumentar también el material de conducción: de carrajes se han recibido un coche-misto de 1.ª y 2.ª clase, dos de 2.ª, cinco de 3.ª y dos furgones, á los que se ha aplicado un sistema nuevo de frenos, que puestos en comunicacion desde el furgon trabajan á la vez sobre las ruedas de todos los carruajes; mejora notabilísima y de suma importancia en esta via en que las pendientes son tan fuertes: de wagones están esperándose 50, preparados con frenos especiales, y se han encargado otros 30: en todo formarán en esta sección el número de 230. También se aguarda la venida de dos locomotoras de mayor fuerza, para vencer pendientes de 2 por 100.

Santander 15 de Enero de 1860.—Carlos Campuzano.

Balance general de la Empresa del ferro-carril de Isabel II en 31 de Diciembre de 1859.

ACTIVO.	
Dividendos á cobrar y acciones para emitir	31,183,900
Camino de Isabel II	104,027,006 9
Pagado por terrenos espropiados	2,235,727 47
Id. por pólvora gastada en las obras	1,618,328 67
Id. por la carretera de Torrelavega á la estación	227,000
Id. por el almacén de Reinoso	17,408 75
Id. por la estación de Guarnizo	26,844
Id. por el paso á nivel en Boo	8,747 15
Acciones recibidas por subvencion —163	326,000
Valor del muelle de madera en Santander	62,517
Id. del coke y demás efectos para la explotación	634,998 54
Intereses reintegrables	8,644,796 83
Ganancias y pérdidas	13,198,068 57
El gobierno de S. M.	17,308,000
Deudores por cuenta corriente	19,463,596 59
Total rs. vn.	199,222,939 68

PASIVO.	
Capital social representado por 37,500 acciones	75,000,000
Capital por subvencion del Gobierno	60,000,000
Importe de pagarés y letras pendientes de pago	15,156,610 15
Id. de 4,483 obligaciones hipotecarias en circulacion	44,830,000
Porte de mercaderías pendientes de conduccion	809,449 29
Acreedores por cuenta corriente	3,426,850 21
Total rs. vn.	199,222,939 68

Los productos de la explotación de la linea, durante el año, han sido 8,800,793 rs. 04 céntimos; de los que 1,190,172-26 corresponden á los viajeros; 7,538,944-24, por mercancías, y 51,676-54 por otros varios conceptos.

Los viajeros que han circulado durante el año han sido 251,515; correspondiendo 30,823 al mes de Junio, que fué el de mayor movimiento, y 15,130 al mes de Enero, en el que el movimiento, fué menor que en todos los demás.

La carga transportada figura por 122,933,336 kilogramos; 30,115,080, procedentes de Santander, y 92,790,256 de Alar.

La estación de Alar representa el 50,86 por 100

tencia. Auxiliado por sus tres hijos, Abdalla, Abdo-laziz y Mervan, guerreó por dos años consecutivos contra los amazigos, ganando tantas victorias y haciendo tal número de prisioneros, que si hemos de dar crédito á los historiadores árabes, pasaron de trescientos mil los que hizo en sus diferentes campañas.

Su hijo Abdalla desembarcó en Mallorca, y la saqueó Me wan, otro de sus hijos, tomó en el interior las ciudades de Dará, Tafite, y Sús, Tanger y otras plaza marítimas le prestaron obediencia; solo Ceuta donde mandaba el griego Julian, el mismo que treinta años antes salie á al encuentro del conquistador Oe-ba y le prestara homenaje, resistió por algún tiempo sus fuertes ataques, gracias á los socorros de víveres y dinero que le envió Witiza. Pero mal podia un jefe aislado aunque auxiliado por el rey godo, cuyo vasallo y tributario parece haber sido, luchar contra un enemigo poderoso animado por el fanatismo religioso y la sed de conquista. La plaza se entregó por capitulación, y cuatro años despues, Julian bajo el pretexto de restablecer á los hijos de su soberano Witiza en el trono usurpado por don Rodrigo, abrió á los árabes las puertas de Andalucía.

Pero si Muza por su valor y su pericia militar contribuyó eficazmente á la consolidacion del imperio árabe en Occidente, el resultado fué en gran parte debido á la sagacidad y talento de aquel general, el cual supo mejor que otro alguno comprender y sacar partido del humor inquieto y belicoso de las tribus berberiscas.

En lugar de emplear la violencia como hicieron

del producto total, la de Santander el 28,47, los Corrales el 9, Reinoso el 2, Torrelavega otro 2, y un 1 respectivamente las estaciones de Renedo, Boo y Aguilar.

El término medio de pasajeros diarios ha sido en la estación de Santander 248; ocupando el segundo lugar la de Torrelavega, que ha dado 108.

Los pasajeros representan en el producto total el 13,52 por 100; las mercancías el 85,89, y 0,59 otros varios conceptos.

Ayer tarde se embarcó en el vapor transporte *San Antonio*, el tercio de Alava, número primero. Hoy, según noticias, verificará su embarque el tercero.

SECCION DE NOTICIAS.

NACIONALES.

Nuevos de ellos podemos comunicar á nuestros lectores acerca de la accion del 23. Cuando el general en jefe (dice un correspondencia) con todo su cuartel general llegó al sitio del combate, el enemigo, preciso es confesarlo, que veia muy pocas fuerzas en frente, acometia con furia, con brio, con resolucion, con verdadero coraje, sufriendo impasible el fuego de nuestros cañones de montaña y amagando cargas con su caballería á nuestras guerrillas. Entonces fue cuando el general Rios, comprendiendo la solemnidad de aquel instante, viendo muy cerca á la caballería enemiga, se dispuso para recibirla, formando el cuadro con un batallón de Cantabria y encerrándose dentro con el brigadier Morales Rada, con el teniente coronel señor Armada, que le habia ido á comunicar órdenes del general en jefe y que no pudo retirarse, con sus ayudantes, seño es Juano y Cassola, y con el señor Bro hero, que lo es del señor Rada, que no se aparearon á pesar de que servian de blanco al próximo enemigo en tanto que el coronel de Cantabria, señor Naneti, quedaba fuera con la compañía de cazadores protegiendo el cuadro y formando pelotones de por sí para resistir al enemigo. Este avanzó mas; alguno de sus caballos llegaron hasta tocar la bayoneta de nuestros soldados; pero al verlos á estos compactos, resueltos, impasibles, formando una muralla de bayonetas, sin disparar un solo tiro, les faltó corazon y retrocedieron, desplegándose entonces el batallón y haciendo un fuego horroroso por descargas cerradas sobre la caballería enemiga, puesta en fuga. Un sargento y ocho soldados de este batallón fueron heridos, y se recogieron en el centro; antes lo habian sido el jefe de Estado mayor de la nueva division, señor Puente, el señor J.ava, teniente de Estado mayor, y el señor E-pina, segundo comandante de Cantabria.

En la accion del 23 y momentos antes de formar el cuadro el batallón Cantabria, este se hallaba casi colorado bajo el campamento enemigo y los oficiales se entretenian en beber alguna copa de ginébra, cuando uno de ellos pre-entó la copa á su general. El general Rios, que no bebe licor alguno, tomó la copa en su mano y dirigiéndose á todos sus soldados, exclamó: «Yo no bebo; pero hoy lo hago por el valor de todos vosotros, y espero que lo demostréis haciendo huir al enemigo.» En seguida llamó á uno de los soldados y partió con él la copa. El batallón de Cantabria no tardó en demostrar á su general su arrojo é intrepidez en frente del enemigo.

Segun el corresponsal de *La Epoca*, en el campamento se construirán tres reducos, ó por mejor decir dos, que, formando con el fuerte Martin un triángulo, dominen siempre la costa, sostengan las comunicaciones con la escuadra y preparen y apoyen el movimiento que se proyecta sobre Tetuan. El primer reduco le construye por sí dicho fuerte en el punto de

sus predecesores, trató á los vencidos con notable suavidad y dulzura, mandóles alfaques y alimes que les enseñasen los deberes de la religion mahometana y las recompensas reservadas para los fieles; hizoles creer que, aunque habitando regiones distintas y apartadas, eran hermanos de los árabes, nacidos de un mismo padre y destinados á cojer los mismos laureles; en una palabra, de un enemigo poderoso y en todo tiempo temible, supo hacer un auxiliar efectivo y útil. Así es, que cuando algunos años despues de la toma de Ceuta se trató de enviar á España tropas de desembarco que explorasen el país é informasen sobre la disposicion de él, usos y costumbres de sus habitantes y defensas naturales, el mando de la expedicion, compuesta enteramente de amazigos ó berberies, fué confiado por Muza á un liberto suyo, recién convertido á la religion de Mahoma, y cuyo nombre era Tarif ben Amru. Al año siguiente, otro liberto de Muza, llamado Táric ben Ze-yad, á la cabeza de doce mil hombres tambien berberies (pues tan solo venian con ellos diez y seis alfaques ó doctores árabes), desembarcó al pié del monte Calpe (dicho despues Jebal Tárick ó monte de Táric), y habiendo con increíble esfuerzo y ventura sin par derrotado á los godos en los campos de Guatalete, conquistó en pocos meses la mayor parte de la Península. Es, pues, evidente que sin el auxilio y esfuerzos de aquella poderosa nacion, debido todo á la prudencia y acertada política de Muza, no hubieran los árabes conquistado la Península, ó se hubiera al menos aplazado la gran catástrofe que ocho siglos de heroicos y continuos esfuerzos pudieron apenas reparar.

confluencia de la ria con el mar; el segundo la Aduana, que se ha fortificado de una manera formidable, ofreciendo cabida desahogada para un batallón, y el tercero se construirá en medio del valle; de modo que á un tiempo se domine el campamento de los marroquíes y quedemos en disposicion, sin necesidad de tomar este campamento, de constituirnos en el sitio mas conveniente para hacer sentir el peso de todo nuestro poder á la plaza enemiga.

El intendente militar de Málaga ha mandado disponer dos furgones de una forma muy conveniente y cómoda para la traslacion de los heridos desde el muelle á los hospitales. En cada uno de estos carrajes se pueden colocar de una vez y con el mas completo desahogo doce hombres.

Asegúrase que se han presentado al general O'Donnell emisarios de los judíos de Tetuan, suplicándole en nombre de estos que no se bombardee el barrio en que habitan, y protestando su adhesion á los españoles.

Del campamento del Serrallo escriben que se hacen en los montes contiguos grandes carboneros por cuenta del gobierno, con lo cual se consiguen dos ventajas: una, despejar el campo, y la otra surtirse abundantemente de combustibles, no solo para las tropas, sino para la plaza de Ceuta, los buques, etc.

Tenemos el sentimiento de anunciar que el general Zavala que impulsado por su patriotismo, por su valor y por su espíritu militar, habia regresado al campamento para tomar el mando de su cuerpo, se resintió nuevamente de la pierna derecha, que no podia mover. En su virtud y despues de repetidas instancias y hasta de órdenes del general en jefe, el digno conde de Pareles, cuyo sentimiento comprendemos, debe regresar de un momento á otro á la Península.

Ocupándose *La Epoca* de la construcción de una línea férrea en las costas de Africa, dice que esta es la segunda vez que los ferro-carriles figuran en los fastos militares como medios de guerra. La primera línea férrea construída con este carácter fué la de Bulaklava, al frente de Sebastopol, que tan grandes servicios prestó al ejército aliado, facilitando las relaciones con la marina, el transporte rápido de las materias tan excesivamente pesadas, que constituyen un material de sitio, y el de las subsistencias, no menos importante.

El general O'Donnell (dice con mucha razon uno de nuestros colegas, ocupándose de los medios de que dispone nuestro ejército expedicionario para hacer la guerra) todo lo ha previsto. Nuestros soldados hacen la guerra con todos los auxilios, ventajas y facilidades con que pueden hacerla los de la nacion mas rica y poderosa del mundo. Tienen cañones rayados, carabinas rayadas, excelente abrigo, víveres frescos, apoyo en las fuerzas navales, y tendrán comunicacion con ellas por medio de ferro-carriles; todos los servicios están admirablemente organizados, todos las necesidades previstas, todas las atenciones cubiertas. El soldado no tiene mas preocupaciones que la del enemigo; y esta, lejos de serle penosa, es su satisfacion cuando pelea. España es una gran nacion, y sus hijos cuando un hombre de valor los conduce, unos héroes.

ESTRANJERAS.

Los detalles de la desgraciada muerte del capitán del *Gran Oriental*, son ya conocidos. El día 21, que amaneció tempestuoso en el canal de la Mancha, el capitán Harrison, el doctor Watson, el capitán Lay y su hijo con seis marineros, despues de abandonar en un bote de vela el buque monstruo, se dirigieron á Hythe, desde donde marcharon en dicho bote á Southampton. En el momento de entrar en les docks, y en

Noticioso Muza de la completa victoria alcanzada por su liberto, no tardó en embarcarse para España con un ejército numeroso, compuesto principalmente de árabes de las tribus de Siria y Palestina; pero seria salir de nuestro propósito el seguir á aquel conquistador en su marcha victoriosa por las provincias de la España goda. Baste decir que despues de haber sujetado casi toda la Península, á escepcion de la parte montuosa de Asturias y Galicia, cuna de la independencia española; cuando se preparaba á pasar el Pirineo y llevar á Francia el estandarte del profeta, recibió orden del califa de presentarse en su corte para responder á los cargos que se le hacian, uno de los cuales era el haber injustamente maltratado á su liberto Táric, y haber tomado mayor parte de la que le correspondia en los despojos. El ilustre guerrero obedeció el mandato de su soberano, pero como pudiesen mas los tiros envenenados de la calumnia y de la envidia que sus señalados servicios á la religion y al Estado, fué encarcelado, azotado y multado en una suma considerable de dinero; por último, el conquistador de Africa y de España, el que tantas victorias habia ganado, murió triste y desechado, mendigando el preciso sustento entre las tribus de la Arabia. No fué mejor por cierto la suerte que capó á sus dos hijos Abdo-l-aziz y Abdalla. El primero, á quien Muza habia dejado encomendado el gobierno de España, pereció víctima de una conspiracion urdida secretamente por los emisarios del califa; y el segundo, que tambien quedó mandado en Africa, fué depuesto del mando y degollado de orden del califa Suleyman.

(Se continuará.)

el acto de arriar las velas una racla de viento voló el bote. El Indus echó al agua dos botes, los cuales consiguieron sacar del agua á todos; excepto al hijo del capitán Lay, que se había ya ahogado. El capitán Harrison estaba tendido á lo largo de un remo con los pies y la cabeza debajo del agua, signo fatal de la asfixia. El capitán Lay había recibido un golpe en la cabeza, por cuya herida vertía sangre.

Todos los que se sacaron del agua han sido vueltos á la vida excepto el malogrado capitán Harrison. Seis cirujanos dieron su asistencia á los naufragos, empleando el galvanismo y todos los recursos de la ciencia para salvar al capitán Harrison; pero en vano. Esta terrible nueva fue inmediatamente transmitida á su esposa, que vive en Hythe, produciendo en esta ciudad como en todas partes, una profunda tristeza. Así ha terminado sus días este noble marino, sin tener la gloria de conducir su hermosa ciudadela flotante al través del Océano.

La villa de Malegnano trata de elevar un monumento á la memoria de los franceses muertos en ella y sus inmediaciones, el 8 de Junio de 1839. En la sala de sesiones del Consejo se colocarán los retratos del mariscal Baraguay d'Hilliers y del general Bazaine.

Se piensa en Guayaquil en la construcción de un ferrocarril de Ica á Lima, de 120 kilómetros de longitud. Los propietarios de los valles que debe atravesar el camino, se interesarán por un gran número de acciones. Trátase igualmente de abrir una carretera entre Lima y Callao, ya unidas por medio de un ferrocarril. Ya se han reunido muchos accionistas para llevar adelante el proyecto.

Hablábase también del establecimiento de un Banco que, además de sus operaciones ordinarias, se encargara de amortizar la moneda boliviana, usada en el Perú para el comercio internacional; pero que ocasiona perjuicios á este país.

Según La Patrie, del tratado de comercio entre Inglaterra y Francia resulta que la importación de vinos en Inglaterra se rebajará de 150 por 100 á 28 por 100. Las sedas entrarán libremente.

El derecho de importación de los hierros en Francia se fijará en 7 francos por cada 100 kilogramos. Las manufacturas de algodones y lanas serán protegidas con un derecho proporcionado.

La Patrie de París, órgano ministerial y que en varias ocasiones ha sido el intérprete de los deseos del Emperador Napoleón, inserta en su último número un notable artículo cuya importancia no puede desconocerse, por mas que su letra y su espíritu demuestran el doloroso estado á que ha llegado la cuestión italiana.

«Nadie puede dudar, dice La Patrie, de que la Romanía está completamente perdida para el Sumo Pontífice. Este no tiene medios de reconquistarla por sí, y ninguna potencia desvanecerá la espada para colocarla bajo su dominio.

«El sacrificio es por lo tanto inevitable. Falta únicamente saber qué es lo que mas conviene al Papa, si aceptarle ó sufrirlo: si su dignidad quedará en mejor lugar por medio de las resignaciones que después de una concesión. En este terreno es donde ha de girar el debate; cualquiera otra discusión sería hoy superflua.»

Después de varias reflexiones sobre la conveniencia de que el Papa acceda á la segregación de las provincias rebeldes, continúa el diario de París: «Sabemos que este es un asunto en que se interesa la dignidad del Papa; pero la historia de la Iglesia protesta contra los consejos poco prudentes y extraviados. Ha habido muchas modificaciones en los Estados de la Santa Sede; pero la dignidad del Sumo Pontífice ha sufrido en esto por ventura?»

«En nuestro tiempo hemos visto al rey de Holanda consentir en la separación de Bélgica, y al Sultan de la Grecia, sin que se haya ocurrido á nadie decir que el honor de su corona haya sufrido por estas concesiones. Sus territorios únicamente han disminuido; pero la dignidad de soberano ha quedado ileso. ¿Cómo se pretende probar ahora que Pío IX, cuyo poder temporal recibe una aureola especial de su poder espiritual, comprometa la dignidad de su trono reconociendo la segregación de la Romanía? Perdería súbitamente como tantos otros soberanos obligados por la fuerza de las circunstancias; pero no perdería un solo católico.»

Al dar su adhesión á la separación de la Romanía, termina diciendo el diario ministerial francés: «Pío IX podría estipular ciertas condiciones que hicieran menos penoso el sacrificio de estas provincias. En vez de emprender una lucha sin provecho y sin gloria contra la necesidad, trataría con ella. Y seguramente por medio de una transacción los intereses de la Santa Sede quedarían mejor protegidos que con una estéril protesta. ¿Quién, por ejemplo, hallaría mal que el Papa privado de cerea de una tercera parte de sus Estados, reclamase una indemnización pecuniaria y la garantía del resto de sus posesiones? La primera de esas condiciones sería sin duda una débil compensación de la pérdida sufrida; pero esta pérdida es irremediable. Se dirá que es ó hacer un comercio; pero no es así como se trata generalmente estas cuestiones cuando hay modificaciones de territorio? ¿Qué deshonra habría para el Sumo Pontífice en recibir una indemnización por unas provincias que uno de sus predecesores quiso vender?»

«Respecto á la segunda condición, la de la garantía, no daría por resultado el consolidar una situación

precaria y llena de peligros. Sobre todo si la Santa Sede accedida por la experiencia, aplicara á las provincias que le habían permanecido fieles un sistema de reformas sabiamente meditadas.»

VARIEDADES.

TEATRO.

La guerra de Africa no es seguramente sobre los pobres moritos donde mas se deja sentir. Fija la atención de la Península en aquellos campamentos, no se mueve una mosca sin que entre nosotros deje de utilizarse el suceso. La manera de hacerlo es lo que varia hasta el infinito segun el carácter y circunstancias que concurren en el observador. A parte del espíritu de nacionalidad que afortunadamente abunda en todos los capotes y hace que por su cara se vean primeramente los hechos del ejército, entra luego la aplicación material y utilitaria de los mismos á los negocios de cada uno. El sastre, por ejemplo, bautiza con un nombre nuevo las prendas de vestir; y aunque no aumente el paño ni la calidad ni el mérito del corte, el parroquiano paga gustoso unos cuantos pesos mas de lo regular á trueque de llevar un gabán á lo Pim, un chaleco á lo húsar, ó un pantalón de color Serrallo.

El pintor, suponiéndose en su imaginación el teatro de una proeza, trasladala al lienzo ó al panel como mas bonito le parece y con la mejor buena fé, al paso que otro colega suyo con la misma intencion hace lo propio pero diametralmente opuesto, sin reparar por cierto en los peligros altercados que esta necesaria divergencia de concepciones produce en la gente sencilla. Vidriera hay en este pueblo de trigo de algunos cachetes á consecuencia de lo dicho. El que ha visto al coneta Montañana con el pié sobre un bárbaro marroquí, arrojando un bayonetazo á otro mientras el salvado jefebuyenta, á caballo, al tercero de los enemigos, no puede oír con paciencia que la cosa pasó de otra manera, por lo que hace á la forma; es decir, que si bien los personajes son los mismos, su colocación y sus fisonomías eran muy diferentes de las de este cuadro, porque... y aquí entran las aseveraciones del contrincante que tuvo la desgracia de ver en El Mundo Pintoresco, metido al oficial á pié, en un barranco; al valiente corneta mucho mas afuera, y á los moritos en distinta y nueva colocación respecto de la otra lámina, si bien coinciden en ser tres y en dar uno muerto, otro próximo á serlo y el tercero tomando pipa, por no decir soleta, supuesto que suelen andar descalzos.—El que tenia gran acopio de vasos, aceite y algunos espíritus, contando con las infalibles victorias de nuestros valientes, lanza á la pública luz largos prospectos ofreciendo aparatos de luminarias para cuando hagan falta. Esta prevision hay que advertir que es de estragis, por lo cual felicitamos á nuestros entusiastas si, pero siempre dignos paisanos peninsulares.—El humilde poeta Fulano de Tal pilla una acción y no la suelta hasta que en divertida copia la relatan todos los ciegos de la población; así se vende con menos abate de la gloria de tanto valiente, á cuatro cuartos la famosa acción del 23.

El sombrerero baja un par de líneas las chisteras, las bautiza con un nombre bélico y las sube medio duro por yo no sé qué semejanza con el tricorneo del capellán Membrado ó con el ros de tal otro jefe, que probablemente entrarían en acción con la cabeza descubierta, ó se la descubrirían luego con los ruidos movimientos de la refraga El zapatero, el ebanista, la tortera... en fin, en todos los oficios y profesiones, después de dar expansión á su puro patriotismo, van á la guerra en busca de motivos para encaecer sus obras y sus géneros... ¡si hasta lo mas bello y lo mas selecto de la sociedad hace lo mismo! pero no para encarecerse, la verdad sea dicha. Si las jóvenes hacen bilas y se interesan por el ejército, no ceden á otro impulso que al entusiasmo que les inspira la caridad, precioso tesoro que gana da la mujer en su corazón para labrar la felicidad de los hombres en cualquiera circunstancia en que el destino las coloque...

Y si todo lo dicho es una verdad, ¿qué extraño será que el Sr. D. Leonardo Pastor esploté para su empresa los sucesos de la campaña de Africa? ¡Y vaya si los esplota! Ninguno oyó antes que él los tiros del Serrallo ni intentó primero festejar este primer paso de nuestras tropas en el territorio de Marruecos.

Entonces como cosa nueva, las victorias llamaban mucho la atención, y aunque en beneficio del empresario, los apropiados hechos en honor de los valientes, arrastraban al teatro la concurrencia; el fin prometía. Pero húbense las victorias diarias, pierden, ya que no el interés, la novedad, y el filón se estrecha hasta esquistarse; vuelven las cosas, efecto de la necesidad, á su estado natural; es decir que las funciones se hacen oportunas y racionalmente periódicas, y el teatro se ve concurrido y con gran animación; pero esto aburre al empresario que está reunido con la buena lógica y quiere á todo trance tronar con sus constantes abonados. En espera de oportunidad se pasó algún tiempo, que es el único en que el Sr. Pastor ha cumplido con su deber y ha utilizado algunos pesos. De donde se deduce que el Empresario solamente acierta con el público cuando se equivoca con su empresa: es todo lo desgraciado que puede ser un hombre. Así las cosas, llega el abono á su último período, cáptase la empresa las simpatías del público y por ende las nuestras; hacémosnos la ilusión de que aun nos ha de dejar un buen recuerdo el tal empresario cuando se cierre el teatro... y llegan los tercios vascongados: el Sr. Pastor ya lo vio todo colorado. Esta es la mia, dijo: hoy trueno con los abonados, pero no se me escapa la oportunidad de hacer una que me acredite...

Y abre las puertas del teatro pensando que le van á faltar localidades. Suspende las novedades que para los beneficios tenia preparadas, y nos da cada noche una malísima y mal ensayada función que solo consigue arrastrar treinta ó cuarenta oficiales y otros tantos soldados, cuando les dan permiso para ello, y disminuir, en las noches de abuso, la entrada ordinaria en una mitad.

Nosotros seríamos los primeros en felicitar á la empresa si su insistencia en dar una función diaria le produjera buenas utilidades, y nos felicitáramos á nosotros mismos porque nada hallaríamos mas placentero en estas largas y frías noches que un teatro concurrido; pero como sucede todo lo contrario y las zarzuelas van malísimamente representadas y el fin de la temporada se precipita sin que para semejante abuso se pueda alegar una disculpa medianamente racional, hénos aquí otra vez en abierta pugna con la espirante empresa, cuando nos congratulábamos de haber terminado para siempre nuestras enojosas pastorales. Cierro es que á la altura á que la temporada se encuentra hacen para el empresario de muy poco valor las quejas de sus abonados, y que nosotros por igual motivo nos abstendremos de insistir en ellas; pero no por esto dejaré de quedar muy mal parada ante el concepto de todos la gratitud que debiera manifestar el Sr. Pastor al público que tanto le ha protegido en esta y anteriores temporadas á pesar de su nada escrupuloso comportamiento mientras ha estado al frente del teatro de esta capital.

Hé aquí la lista de las zarzuelas puestas en escena desde el sábado anterior inclusive:

- El Domicó Azul, Catalina, Amar sin conocer, El Juramento, Los Diamantes de la Corona, El Relámpago, Marina, ¡Una emoción!

Calculen nuestros lectores si con esta letanía, con unos mismos actores sin dar un solo repaso y con la orquesta de este teatro, se podrá entretener á un público que por hábito, ó naturaleza ó tradición ó lo que Vds. quieran no puede tolerar mas que cuatro funciones semanales, y estas muy bien ensayadas. Y no hemos dicho aun que por los mismísimos actores se han dado en las tardes del Domingo y del Jueves, Un zapatero, Un cocinero, Don Simon y Los Maggyres.

De todo este farrago, si se exceptúan Los Diamantes, El Relámpago y un poco de El Dominó azul, lo demás ha sido un lastimoso degüello. Aun de él tenemos que exceptuar siempre á la Sra. Isturiz, infatigable é inteligente actriz, que cada vez espone nuevos títulos de aprecio para con el público, aun bajo una dirección tan torpe como la del Sr. Pastor; á la señora Ponce, á veces, y no siempre, porque sus facultades aunque buenas, no pueden resistir incómodamente tan terribles pruebas. El Sr. Pló solo puede arrepentirse, en conciencia, de un desliz cometido en la cadencia del dúo de la pipa en Catalina; por lo demás muy bien.

El Sr. Vidarte en El Dominó y en Los Diamantes, perfectísimamente como él sabe hacerlo cuando le dejan estudiar con alguna tranquilidad.

El Sr. Cortabarrute en estas mismas zarzuelas y en El relámpago también ha trabajado á conciencia. El Sr. Montañés, si se tiene en cuenta su edad y su constante trabajo, ha hecho mas que nadie.

Los demás, coros, orquesta y partes segundas han correspondido dignamente á los planes de la empresa; han abuyentado la concurrencia.

¡Bien por el arrepentido empresario!

Apéndice á la nota de nuestra revista anterior. La Gaceta artística pareció al fin. ¡Bien haya lo que se hizo esperar! Perdónenos Dios el tiempo que invertimos en esplanar el espíritu del párrafo que tan mal sentí al citarlo periódico semanal.

El comunicado del Sr. Pastor es tan oportuno allí, como oportuna la contestación que con él pretende darnos La Gaceta. En vista de lo cual creemos que la mas oportuna réplica, á nuestra vez es, dejando lo dicho dicho, hacer sobre el particular punto redondo.

PAEDES.

SECCION MERCANTIL.

MERCADOS ESTRANJEROS.

PARIS 29.

Desde la fecha de nuestra última revista los negocios en granos y harinas han sido muy escasos, sosteniéndose los precios con dificultad; en algunos puntos y especialmente en Paris, se ha producido una ligera baja, mas marcada en las harinas que en los trigos.

Los cultivadores se resisten á hacer las concesiones que pretende la demanda, porque ni aun los precios hoy corrientes les reumeran de sus gastos, si se tiene presente que el curso actual del trigo es de frs. 30 á 32, hectólitro de 120 kilogramos, y que el trigo de la cosecha de 1859 pesa los mas de 108 á 110 kilogramos, habiendo alguno que no pasa de 105, lo que hace necesario para obtener el peso ordinario, que se añadan al hectólitro 10 ó 13 kilogramos de trigo, cuyo valor no baja de frs. 2-70 á 3-75. Unido esto al poco rendimiento que ofrecen los productos de la nueva cosecha, hace que los precios sean ruinosos para los labradores y que resistan con empeño la menor pretension de baja.

En harinas la decadencia de los precios ha sido mas marcada. Los panaderos no compran sino al último extremo; es decir, cuando sus existencias se ven agotadas por completo, y los molinetos que quieren realizar las suyas se ven obligados á aceptar las condiciones que le señala el comprador. Esta situación no puede prolongarse mucho tiempo; necesariamente

habrá de bajar el trigo, no obstante la tenacidad del promotor, ó se venderá la harina á precios mas favorables.

Las cuatro marcas han participado del movimiento general de descenso, contribuyendo mas en este producto á su depreciación la circunstancia especial de haber muchos negocios llevados á efecto, que habrán de realizarse muy pronto. La situación especial de las diversas plazas, es la siguiente:

En París, el mercado del miércoles, los trigos eran muy ofrecidos por los cultivadores, pero por las razones que llevamos espuestos los negocios no se llevaron á efecto con facilidad. Al fin del mercado se determinó una baja de 30 céntimos en los trigos superiores, y de 75 á un franco en las clases regulares ó inferiores. Los trigos superiores se cedieron de frs. 31-50 á 32; pero muchos tenedores de muestras tuvieron por mas conveniente retirarlos del mercado, que someterse á estos precios.

La harina de panadería ha bajado en los últimos ocho días 1 franco por saco en las clases buenas, y de 1 á 2 en las demás clases. Los panaderos siguiendo la impresion del momento procuran dar salida á sus existencias, mas bien por la inercia á que los condena la reglamentación á que están sometidos, que por la esperanza motivada de una futura baja.

Las cuatro marcas han descendido á 53 el disponible; pero á pesar de ciertas conocidas tendencias á precipitar la baja, hasta ahora no se han conseguido menores precios.

En los departamentos las plazas en baja son mas que las en alza; permaneciendo los precios sin variación en el mayor número.

En Normandía, país de Caux, el precio de los trigos se mantiene firme y sin alteración notable; en general la cosecha de toda esta region ha sido muy escasa; por lo que los molineros se ven obligados á surtir de trigos de Beauce y del Loira; en la baja Normandía la tendencia al alza de los granos, por la misma causa, se encuentra modificada por las ofertas de los departamentos de Eure y de la Sarthe.

En el Oeste continúan siendo demandados los trigos fuertes; pero las demás clases se venderán con dificultad, mientras tanto que Nantes no vuelva á entrar en el camino de la exportación para Inglaterra.

En esta última plaza los negocios son completamente reducidos; la demanda del Norte es muy escasa y la de Inglaterra nula; los precios del trigo, sin embargo, no bajan sino con mucha dificultad, no determinándose los tenedores á vender, por el temor de no poder reemplazar sus existencias. Las harinas, aunque se venden algunas pequeñas partidas para Inglaterra, están menos sostenidas que los trigos, habiendo bajado en la semana de 1 á 2 frs. por saco; las primeras clases se pagan de frs. 53 á 54, los 157 kilogramos.

En Burdeos la molinería pugnaba por obtener el trigo con baja, pero la resistencia de los tenedores le obligó á pagar los precios precedentes, ó sea, de frs. 19 á 20-25, los 80 kil. Las harinas quedaron también sostenidas, pero muy difíciles de vender.

El mercado de Marsella completamente nulo; en Lyon, Chalons-sur-saone, Dijon, Strasburgo no se ha operado variación ninguna durante la semana; en el Norte, por el contrario, se ha sentido una pequeña baja, si bien hay probabilidades de que haya mayores progresos.

SECCION MARITIMA.

BUQUES ENTRADOS.

Bergantín Oquendo, de 235 ts., cap. D. J. Erquiaga, de Bremen en lastre. Vapor Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. D. V. Alonso, de Bilbao con pasajeros y varios efectos.

BUQUES DESPACHADOS.

Goleta francesa Renoncué, de 94 ts., cap. Mr. Marion, para San Vicente en lastre. Vapor de guerra San Antonio, de 600 ts., cap. D. Joaquín Navarro, para Cádiz con 500 sacos harina, 500 id. cebada y 195 cajas galleta. Id. Vizcaino-Montañés, de 48 ts., cap. D. V. Alonso, para Bilbao con pasajeros y varios efectos.

A LA CARGA PARA AMÉRICA.

Corbeta Pepita, de 232 ts., cap. D. E. Lienas, para la Habana. Bergantín Firme, de 167 ts., cap. D. J. B. Uzain, para la Habana. Bergantín Nuevo Bilbao, de 179 ts., cap. D. J. M. Bengoa, para Santiago de Cuba y Cienfuegos. Bergantín Ana Joaquina, de 223 ts., cap. D. A. Altona, para la Habana.

Por lo no firmado, N. Mazón.

CAMBIOS del día 3 de Febrero.

Madrid á 8 div. 3/4 daño. Barcelona á pls. á 8 div. 3/8 daño. Obligaciones hipotecarias del ferrocarril de Isabel II, 82 por 100. Descuento de pagarés 5 1/4 y 5 1/2 por 100 al año.

GOBIERNO DE PROVINCIA.

Seccion de Fomento.—Comercio.

BOLETIN OFICIAL.

Cotizacion del día 2 de Febrero.

BOLSA DE MADRID.

3 por 100. Diferido. Deuda del personal.

BOLSA DE PARIS.

Franceses.

3 por 100. 67. 60. 4 1/2 96. 75.

Españoles.

3 por 100 interior. Id. exterior. 44. Diferido. 33. Amortizable

LONDRES.

Consolidado. 94 1/4 á 3/8.

Editor responsable, D. Nicolás Mazón.

SANTANDER.

IMPRENTA DE LA ABEJA MONTAÑESA, á cargo de D. Salvador Atienza.—Isabel II, 5, principal.

SECCION DE ANUNCIOS.

BALSAMO ANTI-NEURVIOSO.

CURACION RADICAL (GENERALMENTE EN POCAS HORAS)
DE LAS

NEURALGIAS, LOS REUMATISMOS, LAS JAQUECAS Y LA CIÁTICA.

Afecciones tenidas hasta hoy por incurables.

Este bálsamo (producto vegetal) autorizado en Francia, premiado en Inglaterra, resultado de diez años de trabajos y experiencias en los principales hospitales de París y Londres, es seguro, económico y de una aplicación sencillísima. Su empleo (uso externo) es completamente inofensivo, aun en las personas más delicadas.

OPINION DE LOS CUERPOS FACULTATIVOS.

ACADEMIA DE MEDICINA.—JUICIO DE LA GACETA DE LOS HOSPITALES.

«Un médico, dotado del talento de observar, ha leído en la penúltima sesión una Memoria notable, en especial por el número de hechos y su importancia, sobre un nuevo tratamiento de la neuralgia, afección tan rebelde y temible...»

«Una de las observaciones del autor se refiere á una neuralgia de diez años, resistente á los tratamientos más conocidos, más energícos, y en especial á tres operaciones de Blandin, y curada, casi inmediatamente, con la aplicación metódica de la nueva pomada sedativa. Nosotros no aceptaríamos estos hechos, porque la ilusión en semejantes casos es demasiado frecuente, si no lo hubiésemos visto.»

DICTAMEN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS.—(Extracto del Boletín)

«Estas neuralgias, reumatismos lumbagos y ciáticas, tratadas por las fricciones aplicadas durante veinte minutos con este linimento (bálsamo), se han calmado ó curado muchas veces en veinte y cuatro horas, y otras en pocos días ó semanas.»

«En dos casos, de los cuales hemos presenciado uno, tuvimos la satisfacción de observar estos felices resultados.»

TRATAMIENTO DE LA CIÁTICA.

«Los diez casos de curación de la ciática, espuestos en la citada Memoria sobre un nuevo método curativo externo de las neuralgias ciáticas, son muy notables tanto por la duración anterior de la enfermedad (hasta catorce años), tanto por lo infructuoso de los remedios anteriormente aplicados, (cuantos la medicina tiene por más racionales), tanto por lo rebelde de la curación, (algunas databan de tres años), como por el corto tiempo empleado en el tratamiento especial, que ha sido en muchas ocasiones de algunas horas, sin que jamás haya pasado de veinte días.»

(Academia de las ciencias.—Extracto de la relación hecha por el Instituto de Francia.)

MODO DE USARLO.

La cantidad para cada fricción ha de ser la cuarta parte de lo que contenga un vaso pequeño, excepto en los casos de ciática y lumbago en que es necesario el doble. Se frota con la pulpa de los dedos la parte dolorida, en el momento en que se siente el dolor, ligeramente á fin de no irritar la piel, y el tiempo preciso para que se absorba toda la pomada (veinte minutos.) Se aplica inmediatamente un pedazo de tafetan engomado, de gutta-percha, ó una cataplasma templada de harina de linaza. Se siguen dando las fricciones cada cuatro horas hasta que el mal cese, lo que sucede ordinariamente á la primera, segunda ó tercera fricción.

Si la curación no fuese completa (con las tres primeras fricciones, bastarán una ó dos al día (siendo preferible la tarde), hasta que se haya obtenido un resultado satisfactorio. Para los reumatismos gotosos, principalmente cuando el mal fué descurtido en su principio, y resisten á muchas fricciones, deberá el enfermo tomar, además del linimento, 20 gotas de tintura de yellorita por mañana y tarde, gastará vestidos de fraucela y hará uso de bebidas emolientes templadas con bicarbonato de sosa, 3 grammas por litro.

Para la ciática y la neuralgia crónicas, cuando no ceden despues de algunas fricciones, el enfermo, además de la fricción, tomará cinco granos de yoduro de potasa por mañana y tarde en un vaso de agua azucarada. Cuando el reumatismo es general, es decir, cuando muchas articulaciones están atacadas á la vez, será bueno dar las fricciones en dos ó tres partes á la vez, comenzando por las más doloridas.

Para la jaqueca se darán dos ó tres fricciones en toda la frente y las sienes á cada ataque, y desaparece generalmente á la tercera vez.

Antes de cada fricción, se deberá limpiar bien la parte dolorida con un poco de agua tibia. Las fricciones mal hechas no dan ningún resultado. Se deberá tener el vientre libre, y tomar una cucharada de magnesia al anochecer en un vaso de agua azucarada, ó una infusión de tila.

Sucede algunas veces que el dolor aumenta despues de la fricción; pero esto dura poco tiempo, siendo además un síntoma favorable. Otras veces el éxito no es completo sino despues de dos ó tres días de haber cesado las fricciones.

Entre el gran número de personas que han sido tratadas, el máximo de fricciones no ha pasado de treinta en el espacio de un mes.

¡lé t qui algunos hechos:

CIÁTICA.

HOSPITAL DE MIDDLESEX, LONDRES.
Cambridge, sala Word, número 7.

Setiembre, 1852.

Luis Frank, de 39 años de edad, dolores muy vivos en la pierna y pié derecho, en toda la longitud del nervio ciático: imposibilidad de andar: falta de sueño: enfermo durante seis meses. El 4 de Setiembre una fricción: al día siguiente, curación completa. (Certificado por el cirujano encargado.)

REUMATISMO.

HOSPITAL DE WESTMINSTER.

Octubre, 1852.

Jorge Blackbourne, de 25 años: reumatismo: diez días de padecimiento, dolores agudos en las manos y dedos, estendidos hasta mas arriba de la muñeca; manos inchadas, imposibilidad de doblar los dedos. Curado completamente despues de dos fricciones. (Firmado por el cirujano y médicos que le asistieron.)

NEURALGIA DE LA ESPINA DORSAL.

HOSPITAL DE LA UNIVERSIDAD DE LONDRES.

Setiembre 1852.

Ana Marris Benyou, de diez y nueve años: padeciendo durante dos meses una neuralgia de la espina dorsal; dolores violentísimos en la mitad del pecho y de la espalda. El tratamiento comenzó el 7 de Setiembre. La primera fricción produjo una ligera mejoría; la segunda, mayor; á la tercera, despues de una recrudescencia, el alivio fué considerable; y en fin, despues de la cuarta, que fué la última, cesó todo dolor, entrando el enfermo en el período de la mas favorable convalecencia. (Firmado por el cirujano del hospital.)

NEURALGIA INTERCOSTAL.

SALA DE SANTA ANA, NÚMERO 11.

Rosalía Vanders Traihn, veintiocho años: atacada de una neuralgia intercostal izquierda, que la impedía dormir. Al respirar fuerte y al hablar, el dolor se hacía insuportable. Tratada durante un mes muy energicamente en el hospital sin resultado. Curación despues de tres fricciones. (Atestiguado por el jefe de Clínica.)

JAQUECA.

M. Nublat, tipógrafo, atacado de jaqueca durante cinco años: accesos cada ocho ó quince días. El enfermo guarda cama en los ataques. Medicamentos anteriores de todos géneros; entre otros, diez y ocho dosis de Leroy, y seis veces de homeopatía. Segun el enfermo, estos medicamentos no hicieron sino agravar su mal. Curación que se sostiene despues de tres años.

Terminaremos mencionando la cura de una neuralgia de la cabeza, de doce años, por la cual el enfermo asegura haber consultado á trescientos médicos; entre ellos, M. M. Andral, Blandin, Cruveilhier, Lisfranc, Louis, Gendrin, Jobert, de Lamballe, Jules Guerin, Remusat, Roux, Trousseau y Velpeau.

(B) (23)

AGUA DE MARIA

fortificante y nutritiva.

COMPUESTA ÚNICAMENTE PARA DAR A LOS CABELLOS BLANCOS SU COLOR NATURAL Y DETENER SU CAIDA.

Intúl es entrar en largos detalles sobre los inconvenientes del cabello blanco ó de una cabeza desnuda: todos los aprecian de tal manera, que segun sus necesidades han recurrido á la peiuca ó al tinte.

INCONVENIENTES DEL TINTE.

El tinte, no obstante el color uniforme que da al cabello, no puede en ningún caso armonizarse bien con todas las fisonomías; tiene además el inconveniente de ser necesario acudir á él con frecuencia, ó de lo contrario se ve blanquear el pelo por su raíz á los pocos días; siendo causa generalmente de su caída, despues de ser costoso y desagradable.

Sin embargo muchas personas se esponen voluntariamente á estos peligros, por encubrir unos cabellos blancos, ó una frente calva antes de tiempo.

REGENERACION DEL CABELLO.

No hay mas que un medio para regenerar el pelo y hacerle brotar, y en el de acudir á una sustancia capaz de producir la circulación capilar y suministrar al pelo el alimento necesario para su desarrollo. Nosotros hemos llegado á conseguir esto con el AGUA que anunciamos, y que puede usarse con completa seguridad.

AGUA DE MARIA.

El Agua de María reúne evidentemente todas estas ventajas; no entra en su composición ninguna sustancia que pueda irritar la piel: es compuesta solamente de plantas cuyas cualidades benéficas tienen la virtud de disipar la parálisis del cútis de la cabeza, volviéndole todas sus funciones y comunicándole sus propiedades nutritivas. Las sales de plomo y de mercurio, tan peligrosas para la salud, están excluidas de esta composición.

La multitud de personas que diariamente ofrecen al público productos con estas virtudes, sin éxito alguno, le han hecho descreído; pero nosotros quisimos ofrecerle pruebas de la eficacia de nuestra Agua, y con este objeto la hemos dado gratuitamente durante diez meses, y así ha podido convencerse de su acción segura, aunque lenta, por ser necesario volver al estado normal á un cútis cuya fuerza nutritiva está paralizada.

CREMA DE MARIA.

Esta pomada es el mas poderoso é indispensable auxiliar del Agua de María. Contiene los mismos principios que ella, y su acción no puede ser neutralizada sino con el uso de otra pomada que contenga principios constitutivos enteramente opuestos á los suyos.

La Crema de María sirve tambien como pomada de tocador y hace los cabellos sedosos y brillantes. Depósitos: en París, Mr. Bernad, calle de Lepelletier, núm. 18: en Santander, Botica del Sr. Céspedes. (B) (24)

PARA LA HABANA.

Saldrá de este puerto el día 7 del presente mes la muy rápida fragata vapor-correo

LA MONTAÑESA,

de fuerza de 360 caballos y 2,200 toneladas, al mando de su acreditado capitán D. Santiago Mier.

Admite carga á flete y pasajeros, para los que ofrece excelentes comodidades y el esmerado trato de costumbre.

Para el ajuste, tanto de carga como de pasaje, pueden dirigirse á su armador D. A. de Gesler, Muelle, número 2, ó á su corredor D. Francisco de la Parte, Rivera, número 5.

Para la Habana.

A mediados del presente Febrero saldrá de este puerto la acreditada corbeta española HERMOSA DE TRASMERA, capitán D. Mariano Lastra.

Admite pasajeros á quienes ofrece el buen trato de costumbre. Para el ajuste pueden dirigirse á sus armadores los Sres. Torriente hermanos y compañía, calle de Santa Lucía núm. 2, ó á su corredor D. Francisco de la Parte, Rivera, núm. 5.

Del 8 al 10 de Febrero, saldrá de este puerto el nuevo de buen porte y acreditado bergantín español HABANA. Este buque construido especialmente para pasajeros, tiene todas las circunstancias apetecibles para que los que se presenten á su bordo, hagan aquella travesía con las mayores comodidades. Lo despachan en la calle del martillo núm. 16 los señores Perez y Garcia.

Para Cádiz.

A la mayor brevedad saldrá con dicho destino el bergantín-goleta MARIA, capitán D. Ezequiel Azuaga.

Admite pasajeros y le despachan sus consignatarios los Sres. hijos y sobrinos de D. Francisco Diaz, y el corredor D. Francisco de la Parte, Rivera, núm. 5.

A la mayor brevedad saldrá de este puerto con dicho destino el bergantín español MUSEL, capitán don Santos Muñoz.

Admite pasajeros y le despacha su corredor D. Francisco de la Parte, Rivera, núm. 5.

Para Sevilla.

Saldrá de este puerto con dicho destino á la mayor brevedad el bergantín-goleta español MARIA JUANA, capitán D. Pedro Manuel Fano.

Admite pasajeros y le despachan sus consignatarios los Sres. hijos de D. Francisco Diaz y el corredor D. Francisco de la Parte, Rivera, núm. 5.

Para Málaga.

Saldrá á la mayor brevedad el bergantín-goleta JACINTA, capitán D. Manuel Paris.

Admite pasajeros y le despacha su corredor D. Francisco de la Parte, Rivera, núm. 5.

Para San Sebastian.

Saldrá á la mayor brevedad el bergantín-goleta español ELVIRA, capitán D. Ramon Suarez.

Admite carga á flete y pasajeros, y le despacha el corredor D. Francisco de la Parte, Rivera, núm. 5.

Para la Coruña.

Saldrá á la mayor brevedad el Quechamarin Español BALDOMERA, su capitán D. Pedro Ulesaga. Tiene la mayor parte de su carga comprometida y admite un resto á flete.

Impondrán sus consignatarios los señores P. Larriaga y compañía. Rivera del muelle núm. 13.

A la mayor brevedad saldrá de este puerto á dicho destino el pailebot español LUISA, capitán D. Domingo Suarez.

Admite carga y pasajeros, y le despacha D. Francisco de la Parte, Rivera, núm. 5.

Para Gijón.

Saldrá á la mayor brevedad con dicho destino la barca española CONCEPCION, capitán D. Manuel Viadi.

Admite carga á flete y pasajeros, y le despacha su corredor D. Francisco de la Parte, Rivera, núm. 5.

Remate voluntario.

El día 18 de Febrero próximo, hora de las 11 de su mañana, se rematarán en la Escribanía de don Ignacio Perez, calle de Atarazanas, casas de señor Cavada, una manzana de casas, sita en esta capital, plazuela hoy de la Esperanza, antes calle del Cubo, compuesta de cuatro, servidas por dos portales, contenidas las siguientes habitaciones:

Las dos que se sirven por el portal del Nordeste, se componen de un almacén, un piso corrido doble de los otros superiores, dos segundos, dos terceros, todos con sus correspondientes leñeras, y dos boardillas habitables.

Las otras dos casas, que se sirven por el portal del Vendabal, se componen de dos almacenes, dos pisos primeros, dos id. segundos, dos terceros, y una boardilla vividera.

Además tienen un patio y en él una tejavana para depósito de barriles y materiales, otra id. con su sobrado para taller, y una huerta y lavadero con surtido de aguas.

Estas fincas, que corresponden al Sr. D. Manuel Blanco, de esta vecindad, se rematan á su voluntad y de acuerdo con la comision nombrada por sus acreedores. Si no hubiese postor á la totalidad de aquellas, se dividirán en tres lotes, formando el 1.º las dos casas servidas por el portal del Nordeste, el segundo las otras dos del portal del Vendabal, y el tercero las dos tejavanas, huerta y lavadero.

Las condiciones bajo las que tendrá lugar la subasta, estarán de manifiesto en la Escribanía referida para el que quiera enterarse de ellas antes del acto. Santander 23 de Enero de 1860. 2-2

Venta voluntaria.

El martes 7 del próximo Febrero y hora de las once de su mañana, se venderá en la Escribanía de D. Genaro de Cos, á voluntad de Doña Anacleto Rafael Pedraja, su dueña, el tercer piso de la casa núm. 20, radicante en la Cuesta de la Atalaya, lindante al Nordeste con la Calle: Vendabal D. Francisco Murga; Sur Calle nuevamente abierta por donde tiene su entrada, y Norte D. Nicolás Ezcurra.

Podrán instruirse en la Escribanía del precio y condiciones los que deseen adquirirla, y de la localidad en el punto en que se encuentra. Santander y Enero 24 de 1860. 4-4

Episodios de la guerra de Africa.

Se ha publicado la entrega 7.ª de esta magnífica colección que representa el general Prim, que tomando la bandera del regimiento de Córdoba y volviéndose á los soldados esclama: «En esa mochila está vuestro honor, venid á recobrarlo; y si no, yo voy á morir entre los moros y á dejar en su poder vuestra bandera.»

A la conclusion formará un precioso Album de los sucesos más notables de la guerra de Africa.

Se halla de venta en la librería científica y literaria de Fabian Hernandez, casas del Sr. Escalante, junto al paseo de la Alameda.

En la misma se admiten suscripciones á todos los periódicos nacionales y extranjeros, á la lectura de obras á domicilio y encargos en el ramo de librería. 2-2

ARRENDAMIENTO.

Se arriendan los acreditados baños de aguas termales de Puente-Viego, con la casita inmediata á la Fuente. La persona que los solicite y quiera tratar de ajuste, acudirá calle de Atarazanas, número 1.º piso 3.º izquierda. 4-3