

# LA ATALAYA

## DIARIO DE LA MAÑANA

SANTANDER - Sábado 16 de febrero de 1918

AÑO XXVI - Número 9.554

ADMINISTRACION  
11 TALLERES  
Puerto la Sierra, núm. 2  
TELEFONO 120  
DEBELEER 211235272E  
FRABUO  
COBERTADO

**LA SEÑORA**  
**D. Avelinda Gutiérrez Abascal**  
Maestra Nacional Jubilada  
**falleció en Heras ayer 15**  
A LOS 65 AÑOS DE EDAD  
DESPUES DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS  
R. I. P.

Ruegan a sus amigos encomienden a Dios el alma de la finada y asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar hoy 16, a las cuatro de la tarde, desde la casa mortuoria de este pueblo, y a los funerales que se verificarán el lunes 19, en la iglesia parroquial de San Miguel de Heras, funerales que agradecerán eternamente.

Heras 16 de febrero de 1918.

La opinión para adoptar...  
transcendencia; ha de pulsarse antes al país, a fin de que la acción gubernamental esté asistida por la conciencia pública. De este modo, se logrará, al menos, que el día de mañana nadie pueda culpar al Gobierno de responsabilidades que deben ser contradas, no solo con el conocimiento de todos los españoles, sino también con su cooperación.

Lázaro Casajua

**Noticias de sociedad**  
En el tren correo de Madrid llegó ayer nuestro distinguido amigo el exenador y exalcalde don Luis María de Aznar. El señor Aznar saldrá hoy a visitar el distrito de Laredo, donde tiene simpatías y partidarios cuantía y que, seguramente, volverá a representar en las próximas Cortes.

El señor Aznar saldrá hoy a visitar el distrito de Laredo, donde tiene simpatías y partidarios cuantía y que, seguramente, volverá a representar en las próximas Cortes.

**Para diputados a Cortes**  
**CIRCUNSCRIPCIÓN DE SANTANDER**  
Elige un diputado  
**Don Juan J. Ruano de la Sota**  
**Don Gregorio de Mazarrasa y Pardo**  
Conservadores  
**Don M. Enrique Pico y Martínez**  
CADA ELECTOR PUEDE VOTAR DOS NOMBRES

**DISTRITO DE LAREDO**  
Elige un diputado  
**Don Luis María de Aznar y Tutor**  
Conservador

**LA SEÑORA**  
**Doña Angela Ruiz López**  
ha fallecido el día 16 del corriente de 1918  
R. I. P.

Sus desconsoladas hijas Enriqueta, Mariá y Concepción; sus hermanos Guadalupe, Marcelina, Antonio, Rosario y Leonor; hermanas políticas Lino Pardo, Jesús García, Cejudo, Cabrera y Esteban Suárez, sobrinos, primos y demás parientes.

Funeraria de C. San Martín, Alameda 1.º, 22; Tel. 481.—Servicio permanente

**En la Presidencia**  
Después de haber despachado en Palacio con el Monarca, el jefe del Gobierno se trasladó al Ministerio de Estado, donde recibió diversas visitas y se dedicó a despachar varios asuntos pendientes.

A la hora acostumbrada recibió a los periodistas, a los que manifestó que le habían visitado los ministros señores Rodé y Ventosa, para despedirse pues van a realizar la propaganda electoral a sus respectivos distritos.

Refiriéndose después a las próximas elecciones, el señor García Prieto expresó su creencia de que serán muy reñidas, siendo pocos los diputados que saldrán por el artículo 29.

Terminó diciendo que le había visitado el capitán general Alfau y el ministro de Holanda.

**LOS GRANDES VELEROS**  
**El "Cutty Sark"**  
El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

**NOTAS MUNICIPALES**  
**EL CARRON**  
Ayer llegaron 35 toneladas del carbón contratado en Asturias por el Ayuntamiento para abastecer al vecindario al precio de 1.250 pesetas por tonelada.

**LOS JARDINES DEL BOULEVARD**  
El alcalde señor Pereda Elom, se propone llevar a cabo grandes reformas en los jardines del Paseo de Pereda, con objeto de embellecerlos.

**EL PESCADO**  
Ayer fueron pesadas en la Almotacena 650 arrobas de besugo, de las cuales, según lo convenido, quedaron 230 para el abastecimiento de la ciudad.

**EL PROCURADOR**  
**LÓPEZ BISSAL**  
ha trasladado su despacho a Bailén, 2, tercer piso.

**Gobierno civil**  
HABLA EL SEÑOR DE FEDERICO  
El gobernador civil señor De Federico, hablando ayer con los periodistas, nos dijo que se había recibido una carta del señor Pico, dando cuenta de haberse ordenado el replanteo de los trozos primero y segundo de la carretera de Heras a Ponferrada.

**INGENIEROS Y PERITOS**  
Los peritos industriales de Santander están celebrando frecuentes reuniones para secundar la labor de sus compañeros de Madrid y otras provincias que solicitan de los Poderes públicos mejoras para su clase, justas aspiraciones de todo el que estudia, trabaja y lucha por la vida.

**En Gobernación**  
El recibir hoy el ministro a los periodistas, les manifestó que había vuelto a recibirla visita del jefe de los socialistas, Pablo Iglesias, para reproducir sus quejas electorales por el distrito de Granada y formular otras peticiones de carácter obrero.

**Gran animación en Madrid**  
A las nueve de la mañana han comenzado en el Banco de España las operaciones preliminares para la negociación del empréstito de 200 millones en Obligaciones del Tesoro al 4 por 100, viéndose a dicha hora muy concurrido el patio central de dicho centro.

**El "Cutty Sark"**  
El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

**El "Cutty Sark"**  
El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

**El "Cutty Sark"**  
El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

**El "Cutty Sark"**  
El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

**El "Cutty Sark"**  
El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

**El "Cutty Sark"**  
El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

**SANTORAL**  
Día 16.—Sábado.— Santos Elic, Isales, Jeronimo y San Saturno.  
Día 17.—Domingo.— San Alejo de Falconieri, confesor, y San Julián, obispo.

**CARLOS M.ª CONACHY**  
DENTISTA  
Calle de Castelar, número 4  
MADRID

**[Para ese viaje...]**  
Luego de irritarse hasta la exaltación y desmentir rotundamente las informaciones de "El Sol" y "El Debate" respecto a la reclamación de Italia por el torpedeamiento del vapor "Duque de Genova", ayer, al mediodía, declaró el señor García Prieto que la Nota italiana estaba ya en su poder. Para concluir en esto no valía la pena de que el presidente tachara de antipatrióticos a los que lanzaron la noticia. Su situación, después de tales declaraciones, no puede ser más grotesca y prueba hasta la saciedad que no es precisamente un Maquiavelo o un Tagliani el que preside este Gobierno renovador.

Los demás señores de este Gobierno, en circunstancias semejantes a las que se han producido en el momento de abdicar, después casi todos los periódicos de la Corte, a excepción de los que proclamaron la infalibilidad de la pameca renovadora.

Pero el Presidente es hombre de una egolatría insuperable y achaca a envidias y desprecios lo que no es sino convicción arraigada. Como el señor Alcázar Zamora que es el tuerto de este Gobierno, creo que no hay otro para arreglar cuestiones, aunque el país le grite que lo haría mejor el propio Curro Meloja quintesco.

Ya pueden irse con advertencias saludables los periódicos o con vayas y censuras por la mediocridad que está sometido, que perderá el tiempo. Porque testarudo, parece aconsejar, y por lo tanto, el compendio, antes de los incapaces de todas las regiones.

Más de un mes estuvo la Prensa calificando de loca aventura el afán de disolver el Parlamento Romano. Dato. Alca, Leroux, cuantos dirigen fuerzas políticas, protestaron contra la disolución de las Cortes. Se llegó hasta decir que al Monarca le temblaría el pulso cuando pusiera en augusta firma en el Decreto,

**El "Cutty Sark"**  
El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que disfruta en los anales de la marina inglesa de una justa celebridad.

El "Cutty Sark" fue construido en Dumbarton en 1869, en los mismos astilleros en que se construyó el "Coronia", cuyos planos exhibieron el premio de honor en la exposición de Londres en 1873. Su primer capitán fue Mr. Watson, que

# El Almacén de tejidos

QUE MAS BARATO VENDE TODOS LOS ARTICULOS ES, SIN DUDA ALGUNA,

## LA VILLA DE MADRID

Puerta la Sierra y Juan de Herrera

### De San Sebastián

(Por teléfono.)

La Cámara de Comercio se ha dirigido al ministro de Fomento, pidiéndole que para evitar gastos en las reclamaciones a las Compañías ferroviarias por retraso en la llegada de las mercancías, etc., se restituyan los expedientes sin tener que ir a Madrid.

Además acordó la Cámara dirigirse a la demás de España para que apoyen su gestión.

### La Junta de Subsistencias

Hoy se reunió la Junta de Subsistencias para tasar las lentejas y las alubias de que se incantó en Irún.

### Obreros detenidos

Han sido detenidos 30 obreros que intentaban pasar a Francia.

Varios que son reincidentes han sido multados.

### De elecciones

Los republicanos y liberales han acordado votar al candidato señor Arqueta.

### Sección marítima

#### EL "ALFONSO XIII"

Ayer se esperaba que entrara en Coruña el vapor correo "Alfonso XIII", procedente de Veracruz y Habana.

Esta noche o en las primeras horas del domingo entrará en Santander.

#### AVISO

El excelentísimo señor ministro de Marina en telegrama de ayer comunicó al comandante de Marina lo siguiente:

"Sucede frecuentemente que al ser requisados buques por el Comité Tráfico Marítimo se encuentran estos en el extranjero imposibilitados para regresar en largos períodos y sin poder por consiguiente prestar los servicios para los cuales han sido designados. La R. O. de 5 de diciembre dispuso que los buques comprendidos en la relación de las 180.000 toneladas que deben poner los navieros españoles a disposición del Gobierno deben antes de concertar fletamentos y antes de zarpar comunicarlo telegráficamente al Comité del Tráfico Marítimo.

Esta disposición no ha sido cumplimentada por las Empresas navieras, y siendo necesario exigir su cumplimiento, no solo a los buques comprendidos en dicha relación, sino a todos los buques nacionales, ruego a V. E. se sirva ordenar a todas las Comandancias de Marina que no se autorice el despacho de ningún buque para el extranjero sin previa autorización para ello de la Comisión del Tráfico Marítimo. Este, para evitar perjuicios innecesarios concederá telegráficamente dicha autorización, después de conocer el destino del buque, la carga que transporta y la que ha de importar. Lo que deberá de comunicarse al armador al solicitar el permiso para el viaje. La autorización se comunicará directamente por el Comité al armador y a las Comandancias de Marina y demás para evitar demoras si en ello no hay inconveniente por este Ministerio.

### GRAN CASINO DEL SARDINERO

#### LA TROUPE LECUSSON

El número que ayer debutó en el Gran Casino fue muy del agrado del selecto público que pasa allí las horas vespertinas disfrutando de las amenas tertulias después del espectáculo variado y cinematográfico, en los cuales pone la Dirección del Establecimiento el más esmerado cuidado para que estén a tono con la distinguida Sociedad a que se dedican. La Troupe Lecusson está formada por cinco lindas muchachas y dos jóvenes, que hacen verdaderos primores en una serie de saltos vistosos y de mérito, y a pesar de haber visto antes en el mismo escenario saltadores tan notables como los que han desfilado por allí en esta temporada, los Lecusson se hicieron aplaudir calurosamente.

Hoy se proyectarán tres bonitas películas de asuntos muy interesantes, que se titulan "Juegos de niños", "Viejos corajes", que es una comedia dramática en tres partes, y "La señorita de compañía", de estilo detectivesco, también en tres partes.

### De Barcelona

(Por teléfono)

#### El señor Ventosa

Ha manifestado el gobernador civil que al ministro de Hacienda, señor Ventosa, no se le tributarán honores a su llegada a Barcelona, por hacer su viaje como mero particular.

#### Desórdenes

En los mercados de Sans, San Antonio y otros se han reproducido esta mañana los desórdenes, por haberse encarecido el precio de la carne.

Como consecuencia de ellos han sido detenidos cinco mujeres y un hombre.

#### Una queja

Una Comisión de fabricantes se ha quejado esta mañana al gobernador civil, manifestándole que un vapor que ellos tenían contratado para su abastecimiento de carbón ha sido destinado al transporte de frutas entre Valencia e Inglaterra.

#### Preparando un certamen

En el Palacio de Bellas Artes se ha celebrado una reunión, ocupándose de los trabajos preparatorios para la organización de un certamen que ha de celebrarse en mayo. Tendrá carácter nacional.

# Revista semanal

Además de los muchos inconvenientes con que ya luchaba el comerciante para efectuar sus operaciones, hay que añadir ahora los que le pone el Comisario de Subsistencias con la serie de trámites, que pudieran darse por muy bien empleados si en la práctica sirvieran para algo; pero, desgraciadamente, sólo sirven para hacer perder un tiempo precioso y dificultar más aún las operaciones.

El comerciante de Santander que venda un saco de arroz en Llanes, por ejemplo, tiene que solicitar del gobernador una gafa, y esta solicitud hay que presentarla precisamente de doce a una de la tarde, que es la hora marcada para el público; en estas oficinas se despacha al día siguiente, y desde allí, si llega a tiempo, tiene que pasarse por la Alcaldía. Total, tres días de trámite para embarcar un saco, y un dependiente dedicado nada más que a estos trámites burocráticos.

Por indicación de algunos comerciantes, hemos de ocuparnos del tratamiento de estos asuntos en días sucesivos, que bien merecen la pena de ser comentados para, si es posible, que se corrija.

En la actual semana no se ha registrado nada notable en los precios. Ha entrado una buena partida de patatas y se ofrecían ayer una peseta menos de la cotización anterior.

El azúcar blanco molido ha bajado tres pesetas.

Algunas clases de cacao han bajado también dos pesetas.

La canela escasa muchísimo, pero se espera recibir en el "Alfonso XII" algunas partidas de Nueva York.

#### Precio en los almacenes de la plaza

HARINAS	Pts. 100 k.
Extra, con saco.....	60
Extrafina.....	59
<b>SALVADOS</b>	
Tercerilla, con saco.....	43
Harilla cuarta.....	36
Comidilla.....	32
Salvado hasta.....	35
<b>HABAS</b>	
Tarragonas.....	60
Mazaganas.....	59
Idem corrientes pequeñas	50
<b>ALUBIAS</b>	
Blancas de Herrera extra	77
Pintas para siembra extra	63
Blancas, corrientes, delgaditas	64
Del País, gordas.....	66
Moradas.....	68
<b>MAIZ</b>	
De Galicia.....	48
<b>GARBANZOS</b>	
De 38 a 40 gramos en onza	120 a 130
De 41 a 43.....	115 a 120
De 45 a 47.....	95 a 100
De 48 a 50.....	85 a 90
De 55 a 56.....	70 a 75
De 61 a 64.....	65,70
Mulatos.....	63,05
<b>AZUCAR</b>	
Cortadillo Larios Caña.....	180 a 182
Idem superior remolacha	178 a 180
Cuadradillo corriente.....	154 a 156
Terrón superior, remolacha	154 a 156
Idem molidos idem.....	147 a 149
Idem idem caña.....	No hay.
Blanquillas remolacha.....	No hay.
Dorada primera, idem.....	No hay.
Centrifugas, idem.....	No hay.
Refinado de Cuba y E. U.	No hay.
Turbinado de Cuba y E. U.	No hay.
Centrifuga de Cuba.....	135 a 137
Dorada de Cuba.....	125 a 127
Blanquilla de Cuba.....	No hay.

### Un artículo de Pablo Iglesias

(Por teléfono)

#### No habrá huelga general

Madrid.—En "El Socialista" publica hoy un interesante artículo el expeditado a Cortes don Pablo Iglesias, y del cual entresacamos los siguientes párrafos:

"Hemos desmentido más de una vez que se trate de verificar un movimiento huelguístico nacional y hemos sostenido que los trabajadores ansían que se celebren las elecciones con tranquilidad para que a los comicios acuda un crecido número de ciudadanos y cuanto sobre el particular he dicho lo confirmarán los hechos.

Salvo los sindicalistas catalanes, que persisten en holgar el día 18, ninguna otra Asociación quiere ir a la huelga.

La Unión General de Trabajadores y el partido socialista, que van acordando sobre el particular, no han resuelto nada en favor de la huelga.

La clase trabajadora tiene buen sentido y comprende que sería un error declarar la huelga general en estos momentos. ¿No sabe el señor La Cierva quién va por ahí haciendo ofertas a los trabajadores para que presenten en los Gobiernos civiles la declaración de huelga el día 16, o sea un día antes de la proclamación de candidatos?

¿No sabe que quien esto hace pretende ser candidato por un distrito de Extremadura y es amigo del ministro de la Guerra?

Termina el artículo dando el aler a los trabajadores para que no se dejen seducir por estas promesas y no planteen la huelga.

#### CRONICA

### EL ODIOSO RECAUDADOR

Recientemente, en un pueblo perdido en la serranía de Guenca, en un poblado áspero y rudo, como todos estos poblados castellanos, ha estallado una seria alteración de orden público, motivada por la presencia del recaudador de contribuciones. Sabido es y legendario ya en la Historia española el odio al fisco rapaz y la indignación que hierve en los pechos populares apenas tienen delante a un recaudador.

Yo creo que una de las causas que más retardaron la popularidad de Miguel de Cervantes en España fue la de haber sido "alabero", recaudador de los tributos

PATATAS	
Encarnada-Amarilla.....	19
Blanca.....	18
<b>CEBADA</b>	
De Castilla superior, saco de 80 kilos.....	39
<b>CANELA</b>	
Ceilan núm. 0000.....	No hay.
Idem 000.....	No hay.
Idem 00.....	12
Idem 2.....	10,25
Idem recortes.....	6
<b>BAOALAO</b>	
Islandia superior, los 50 k	145
Lupina Islandia.....	140
Escocia bueno.....	145
<b>CACAO</b>	
Pts. kilo	
Caracas Oumares.....	4,89 a 4,92
Idem San Felipe Seleto.....	4,07 a 4,10
Idem idem número 2.....	3,73 a 3,75
Idem Chronos superiores	4,35 a 4,37
Idem Real Corona.....	3,30 a 3,32
Idem Yrapa.....	3,30 a 3,32
Idem Ceiba.....	3,30 a 3,32
Idem Río Caribe extra.....	3,12 a 3,15
Idem Río Caribe corriente	3,12 a 3,15
Guayaquil oro.....	3,15 a 3,18
Idem Cosecha.....	3,05 a 3,07
Idem Epoca.....	2,95 a 3,00
Idem Balaio.....	No hay.
Idem Machala.....	No hay.
San Thomé superior.....	2,82 a 2,85
Idem Payol.....	2,75 a 2,78
Fernando Poó, extra.....	2,70 a 2,75
Idem número 1.....	2,65 a 2,70
Idem número 2.....	2,60 a 2,65
Idem número 3.....	2,50 a 2,60
<b>CAFE</b>	
Moka Longberry.....	4,30 a 4,35
Puerto Rico Caracalillo	
Yauco.....	3,60 a 3,65
Idem Yauco extra.....	3,40 a 3,45
Idem Yauco Superior.....	3,30 a 3,35
Idem Hacienda escogido.....	3,25 a 3,30
Guatemala Caracalillo.....	3,25 a 3,30
Idem Hacienda Plano.....	3,10 a 3,15
Idem Trillado Primera.....	2,90 a 2,95
Idem Trillado, segunda.....	2,90 a 2,95
Santos Caracalillo prima	3,10 a 3,15
Idem Plano prima.....	3,05 a 3,10
Idem idem Good.....	2,90 a 2,95
Méjico corriente.....	2,80 a 2,85
<b>ACEITE</b>	
Pts. 100 k.	
Corriente nuevo.....	167 a 169
<b>ARROZ</b>	
Bomba número 1.....	82 a 86
Idem 2.....	82 a 85
Idem 3.....	82 a 86
Amonquill núm. 0.....	74 a 79
Idem 3.....	74 a 79
Idem 6.....	74 a 79
Harina de arroz.....	63 a 65
<b>JABON</b>	
"La Rosario", Santander;	
En pastillas de 500, 250 y 125 gramos.....	164
En barras.....	162
Amarillo "La Camelia", en barras.....	165
<b>PETROLEO</b>	
pesetas.	
"El Gallo":	
Petróleo, caja de 36 litros	37
Eter, caja de 36 litros.....	42,75
Aceites para engrases, caja de 40 litros.....	56
Automovilidad, los 100 litros en garage.....	99
"El León":	
Petróleo, caja de 36 litros	37
Motonafía, los 100 litros en garage.....	99
<b>PIENSOS</b>	
Pts. 100 k.	
Linaza triturada.....	39
Algarroba en grano.....	46
Idem triturada.....	47
Althein pienso mezclado.....	34

recordar muchas veces a los campesinos de mi España...

Y muy especialmente en la región donde ha ocurrido el atentado a la autoridad (odiosa por autoridad y por exactora) del recaudador, la gente del campo está sumida en una abyección de ignorancia y de miseria que apenas y que acojoja. Las tierras pobres y sin cultivo; las pocas cultivadas y fructíferas, presa de cuatro rentistas orondos que pasean por Madrid o por la capital de la provincia su holganza; los pueblos sin comunicación entre sí y aislados totalmente de la capital de la provincia, de la capital del Reino y, consiguientemente, del mundo civilizado...

Y viviendo en esta penuria moral y mental, sin los alientos que una vida civilizada tiene para atar al mundo, estos hombres, que viven al margen de la sociedad universal,—aun de la española—sienten que un día llega a sus puertas a pregón clamado, no un nuncio de venturas y prosperidades, sino un exactor de impuestos, que viene a pedirles gran parte de los escasos rendimientos que de la tierra obtienen, y a pedirselo en nombre de un Estado que ellos no conocen y cuya acción tutelar no se deja sentir en nada para ellos...

Asombra que esos hombres se indignen y bramen enfurecidos?... Lo sorprendente sería lo contrario, por más que España sea, desde tiempo inmemorial, "el país de los viceversas"...

Andrés González Blanco.

### DE BILBAO

(Por teléfono.)

#### Llegada de naufragos

En el correo de la línea del Norte han llegado a esta villa los naufragos del vapor "Sebastián". No hicieron manifestación alguna de interés.

#### La suscripción de Obligaciones

La suscripción de obligaciones del Tesoro en la Sucursal del Banco de España ha dado por resultado 16.950.000 pesetas; aparte de que el Banco de Bilbao se había suscrito con veinte millones y el de Vizcaya con quince.

Las suscripciones de estos Bancos se han hecho directamente por telegrama a Madrid.

#### Insubordinación a bordo

En un vapor inglés fondeada en el barrio de Olaveaga se insubordinaron dos marineros, que agredieron al oficial de guardia.

Intervinieron los miñones, que detuvieron a los revoltosos.

#### Las casas baratas

La Caja de Ahorros Municipal ha acordado adelantar al Ayuntamiento, con destino a la edificación de casas baratas, dos millones de pesetas, aparte de las 250.000 anuales consignadas para tal fin por dicha Casa de Crédito.

#### El autor de un crimen

El gobernador civil ha recibido un telegrama de las autoridades francesas, dándole cuenta de que Ricardo Ortiz Zárate, autor del asesinato del carbonero, no está detenido, pero sí vigilado muy de cerca, esperando recibir el expediente de extradición para proceder a su detención.

### ATENEEO DE SANTANDER

Sección de Literatura

Hoy, sábado, 16 de febrero, a las 7 de la tarde, dará en el salón de actos una conferencia el catedrático del Instituto don Victor Vignolle, desarrollando del tema siguiente:

"Observaciones acerca del abandono en que yace el Diccionario".

El conferenciante se propone desarrollar este tema, haciendo un estudio sobre el estado de cultura en las clases de la sociedad y apoyará sus observaciones con ejemplos vivos y oportunas anécdotas.

Podrán asistir los socios y señoras que los acompañen.

### Del ambiente pícaro

TIMADOR EN EL GARLITO

Hace pocos días llegó a Santander, hospedándose en la fonda de don Isidoro Ubierna, un propietario del pueblo de Arquera (Burgos) llamado don Pedro Caballero Santallán, de 50 años.

Anteayer, entre ocho y nueve, se encontró con un individuo llamado Juan Blanco Lastra, de 21 años y natural de Bilbao, el cual, después de saludarle, le preguntó por varias personas de su pueblo y por otras de Burgos, a las que realmente conoció el señor Caballero.

Luego le costó la historia de siempre. Que tenía ochocientos pesetas para pagar una operación quirúrgica y que se las había dejado a una hermana suya por temor de que se las robaran, enseñándole varias papeletas y un billete de cincuenta pesetas, anuncio de una casa comercial, de lo que no se dió cuenta el señor Caballero.

Ambos se despidieron, ofreciéndose el Blanco al señor Caballero para acompañarle al día siguiente al Palacio Episcopal, donde este último pensaba cobrar el importe de una beca concedida a un hijo suyo para que cursara los estudios eclesiásticos en el Seminario de Corbán.

Al Palacio fueron ambos, proponiéndole Blanco la realización de un negocio, acordando verse de nuevo por la tarde; pero, sospechando el señor Caballero que se le quería hacer víctima de un timo, se lo dijo al fondista, el cual le aconsejó que aceptase el negocio, para poder detenerle.

Así se hizo, y por la tarde, cuando tomaba café en "El Resbalón", calle Alta, fue detenido el timador por los guardias municipales Regaleira y Ferrero y conducido a la Inspección de Vigilancia, de donde pasó a la cárcel.

# LA "GACETA"

(Por teléfono)

La de hoy publica el plan general de carreteras que se precisa suabastar para este año.

Para estas obras se destinan seis millones de pesetas, más dos millones seleccionados mil pesetas correspondientes a la misma anualidad.

### TRIBUNALES

Ayer tuvo lugar el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de Instrucción del distrito del Oeste, seguida a Miguel López Arce, porque el 4 de febrero del año último se promovió en un establecimiento de bebidas de esta ciudad una reyerta entre varios individuos, durante la que el sumariador infligió con un cuchillo una herida a Aureliano Iglesias, que necesitó 137 días de asistencia facultativa.

El señor Fiscal calificó los hechos de un delito de lesiones graves, de autor al procesado, para el que pidió la pena de un año, seis meses y 21 días de prisión correccional, indemnización correspondiente y pago de costas.

También tuvo lugar el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de Villacarriedo, seguida a José García González, porque durante la tarde del 11 de mayo del año último, en término de Selaya el procesado, menor de 18 años, encontró a Justo García Diezgo, que venía con una carga de leña, a la que con un rastriello dió varios golpes que necesitaron 117 días de asistencia facultativa para su curación.

El señor Fiscal calificó los hechos como constitutivos de un delito de lesiones graves, de autor al procesado, para el que pidió la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, indemnización de 1.000 pesetas y pago de costas.

La defensa del procesado interesó se apreciara en favor del mismo las circunstancias atenuantes segunda del artículo noveno y la séptima del mismo artículo del Código Penal, procediendo se le imponiera la pena de dos meses y un día de arresto mayor, indemnización correspondiente y pago de costas.

# Noticias

### FRANCISCO SETIEN

Especialidad en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos. CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 2 A 6. Blanco, 42, primero

### Adoración Nocturna

Esta noche velará a Jesucristo Sacramento, en la Santa Iglesia Catedral, el turno cuarto de esta sección, San Celedonio y San Simeón.

El objeto principal de la vigilia será desagrar a Nuestro Señor por las ofensas que recibe durante las profanas fiestas de estos días.

Pueden y deben asistir a primera hora (de diez a once de la noche) todos los socios activos y honorarios y personas amantes del Augusto Sacramento.

La vigilia y misa de hoy se aplicarán en sufragio de don Norberto Gandarillas.

### Desde la feliz Arabia

hasta el dorado Pactolo, todo aquel que no está en Bahía usa ya Licor del Polo.

### Detenidos

La benemérita de Cabezón ha detenido y puesto a disposición del Juzgado a varios mineros que intentaron agredir al jefe de la estación.

### Doctor Santuste Buega

GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. De once a doce, Sanatorio del Doctor Madrazo, y de doce a una y media, Wad Ras, 5, segundo

### ORINAIS TURBIO

ORINAIS POOR. Bebed Agua de Corconte

### Café

En la corralada de San Simón, sufrió ayer una caída, Maximino García Cañares, de cuarenta años, causándose la fractura del antebrazo derecho con herida por su tercio inferior y contusión en el muslo derecho.

En la calle de San Francisco, sufrió otra caída, la niña de 5 años, Elisa Peña Garrido, causándose una herida contusa en la región frontal.

También sufrió otra caída en la vía pública, Manuela Álvarez Robledo, de 15 años, causándose una herida contusa en la cara palmar de la mano derecha.

Todos fueron curados en la Casa de Soroto.

### Romano

Ayer fueron sacrificadas en el Matadero público: Reses mayores, 16; menores, 21; con peso de 3.502 kilos. Cerdos, 7; con peso de 543 kilos. Corderos, 46; con peso de 129 kilos.

### Los riquísimos quesos de Burgos

los recibe diariamente Victor Poyo, y los expende en sus despachos del mercado del Este, Cajones núms. 16 y 69. Venta de hortalizas, frutas, huevos, caza y aves. Servicio a domicilio.—Teléfono 737

Para el cuidado de la dentadura nada más que

### Odol

Dr. Ortiz Villota. Enfermedades del corazón y pulmones. Medicina general. Consulta de once y media a

### Doctor Valle

Aparato digestivo y Medicina general. Consultas de 11 a 1.—Mañana, 2, 2. Gratis para pobres, martes y sábados de cinco a seis de la tarde, en la Casa de Socorro.

### Exploradores

Mañana, a las nueve de la mañana, se presentarán en el club de la Exposición los que componen las tropas de Santander, con uniforme y equipo. A las diez y media de la mañana se presentarán en el mismo club, con comida, los que integran el grupo mixto, para salir de excursión. Los pertenecientes al grupo marítimo que deseen incorporarse, pueden hacerlo a la misma hora.

La Real congregación de caballeros del alambardado y veía al Santísimo Sacramento establecida en la parroquia de Consolación, celebrará mañana domingo, 17 del corriente, su función mensual de desagravios. A las once y media de la mañana se exponerá a su Divina Majestad, quedando de manifiesto, velando cuatro congregantes cada media hora, hasta la conclusión del ejercicio de la tarde, que dará principio a las cuatro, cantándose el Santo Domingo, seguirá la estación, rosario, acto de desagravios y sermón que leerá el presbítero don Manuel Peláez. Predicará el capellán de Ciriego, terminándose con solemnidad y bendición con el Santísimo Sacramento.

### Luis Ruiz Zorrilla

Medicina General. Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta todos los días excepto los festivos. Méndez Núñez, 13.—Teléfono 622. Gratis a los pobres: lunes y jueves de seis a siete.—Paseo, 4.

### Sindicato de la Inmaculada

Según se anunció días pasados, mañana, a las siete y media de la noche y en el domicilio social, Compañía, 5, segundo, el eminente doctor señor Morales dará una conferencia interesante en obsequio de las costureras asociadas, y a su vez las señoras de la Acción social las obsequiarán con una rita de objetos preciosos, regalo de una señora protectora. Se ruega la puntual asistencia.

Confortada con los Santos Sacramentos falleció ayer en el pueblo de Heras la maestra nacional, jubilada, doña Avelina Gutiérrez Abascal.

A toda su desconsolada familia, especialmente a su esposo su Leofredo Fernández, enviemos nuestro más sentido pésame por tan irreparable pérdida, deseándole resignación cristiana para sobrellevarla. Rogamos a nuestros lectores que encomienden a Dios en sus oraciones el alma de la finada.

Ha fallecido en nuestra ciudad la señora doña Angela Ruiz López. A sus desconsoladas hijas Enrique, Mercedes e Ignacia, las conchudas «F. O. listas de Alta», como igualmente al resto de la familia, enviemos el testimonio de nuestro más profundo pésame.

### Gran café restaurant Royalty

DE JULIAN GUTIERREZ. Especialista en el Sardinero (BIRMANIA). Especialidad en banquetes.

HABITACIONES. Plato del día: Conejos en ginelette.

Ladrones detenidos. La benemérita de Potes ha detenido a Enrique y Antonio Hidalgo Moreno y Anastasio Sordo, autores del robo cometido en un pueblo de la provincia de Palencia. Fueron puestos a disposición del Juzgado.

### Observatorio Meteorológico del Instituto

Table with meteorological data for Feb 15, 1918. Columns: Barómetro, Temperatura del sol, Humedad relativa, Dirección del viento, Estado del cielo, etc.

### Espectáculos

Gran Casino del Sardinero. A las cinco y media de la tarde, cine y variedades. Salón Pradera. Gran baile de máscaras de seis y media de la tarde a cuatro de la madrugada. Sala Narbón. Espectáculo de cine. Desde las seis, estreno del undécimo y duodécimo episodios de «El peligro amarillo».

### BOLSA

Table with stock market data for Madrid. Columns: Interior serie, Amortizable 5 por 100, Banco de España, etc.

### DE BILBAO

15 de febrero. Fondos públicos. 4 por 100 Interior, serie A y B, a 8'15; C, a 7'85; D, a 7'7; E, a 7'6; G y H a 7'6. 5 por 100 amortizable, 1917, serie A y F a 9'30; G, a 8'4; y 8'80. 4 por 100 exterior, serie A, a 8'68.

### Operaciones de hoy

Santanderina de Navegación, a 1.385 pesetas (10) y a 1.430 fin de marzo (9). Nueva Montaña, sin cédula, cesatas 75 a 179 fin de marzo; pesetas 25 000 a 178 y 180 fin de marzo; pesetas 41.500 a 173, 177 y 178.

### FONDOS PUBLICOS

4 por 100 Interior, pesetas 19 000 a 78 80 y 77'40. Obligaciones del Tesoro, 4'75, pesetas 3.000 a 102'50.

Santander 15 de febrero de 1918. El sé de tarde, Ceferino Maestre.

### LA CASA MEJOR SURTIDA EN

selección de bombonería y caramelos, confitería Ramos, San Francisco, número 27.

### DE ITALIA

### Noticias oficiales

(Por teléfono.)

Roma.—Ligera actividad en el valle de Giudicaria, al Este de la meseta de Asiago y en el Piave Central.

Entre el Garda y el Adigio, nuestros audaces exploradores llegaron a la línea enemiga, haciendo prisioneros y matando a varios centinelas.

Al Este de la cabeza del puente de Caposile destruimos un puesto enemigo con una mina.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

El día 12 un submarino italiano hundió a un barco enemigo cerca de la isla de Lussin, regresando a su base, no obstante la persecución de aeroplanos y torpederos.

Salieron los delegados italianos que defenderán en los próximos congresos socialista y laborista de París y Londres igual política que la sostenida por Orlando.

Enorme impresión ha producido la noticia del torpedeamiento del «Duque de Génova» en aguas españolas.

pasta y células para la fabricación del papel.

### Ministro de viaje

Madrid.—En el expreso han marchado a Cataluña los ministros de Hacienda e Instrucción Pública.

El señor Ventosa va directamente a Balagoz, donde el lunes dará un mitin de propaganda electoral.

El señor Rodés va a Santa Coloma de Farnés, donde se celebrará otro acto electoral.

### Desmitiendo una noticia

Madrid.—La Unión de Defensa de los Cuerpos de Correos y Telégrafos ha dirigido una carta a la Prensa, haciendo constar que no han designado, ni lo han intentado, como se ha dicho, candidatos para luchar en las próximas elecciones y ruega a sus asociados que se abstengan de hacerlo.

### Las Juntas de Defensa y Lerroux

Barcelona.—La Junta de Defensa del Arma de Infantería ha invitado al jefe de los radicales, señor Lerroux, a que manifieste quien lo requirió para que movilizara sus hueses el primero de Julio, como dijo en el discurso que pronunció en la Casa del Pueblo de Madrid.

### El «Alfonso XIII»

Gijón.—Después de publicarse el retraso de la llegada del trasatlántico «Alfonso XIII», recibió la Casa consignataria un radiograma del capitán comunicando que dicho barco llegará a este puerto el domingo o el lunes.

### El artículo 29

Pontevedra.—Hoy se hizo la antevotación para la proclamación de un candidato socialista, que no alcanzó el número de votos que determina la ley.

Se aplicará el artículo 29 al señor Vincenti.

### A beneficio de la Asociación de la Prensa

Madrid.—Esta noche se ha celebrado en el Teatro Real la función organizada a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Como estaba anunciado, tomaron parte en la función todas las Compañías que actúan en los teatros de Madrid.

El teatro presentaba brillantísimo aspecto. Asistió la familia real.

La fiesta constituyó un éxito.

### Exportación prohibida

Habana.—El Gobierno cubano ha prohibido la exportación de tabaco en rama y elaborado a Suecia, Noruega, Dinamarca, Holanda, Suiza y Rusia, por hallarse dichos países en comunicación directa con Alemania.

### Salida de naufragos

Ferrol.—Han marchado a Coruña los naufragos del vapor «Miramar».

Desde Coruña continuarán su viaje a Madrid.

### Barco con averías

Ferrol.—Ha entrado en este puerto el vapor noruego «Sevilla» con importantes averías, sufridas en el temporal que corrió en su viaje.

### Los austríacos entran en Brody

Viena.—Las tropas austríacas han entrado en Brody.

Fueron recibidas por el alcalde, la división de Ucrania y el representante de la Rada.

### Orden de desmovilización

Nauen.—El generalísimo ruso del frente ha dado órdenes para que se proceda a la desmovilización de las tropas.

Ha ordenado también que para el interior de Rusia se proceda a la organización del Ejército rojo.

### Emperatriz fallecida

Nauen.—Ha fallecido la viuda del Emperador Tsitú.

### El «Cabo Cervera»

Cádiz.—Ha entrado en este puerto, procedente de Nueva York, el vapor «Cabo Cervera».

Trae muchos automóviles y abundante carga general.

### Una huelga

Zaragoza.—Se han declarado en huelga los braceros del campo.

Piden aumento de jornal y se hacen gestiones para solucionar el conflicto.

### Buque embarrancado

Almería.—Navegando con rumbo a este puerto el vapor inglés «Harperley», encalló en Punta Encina.

Venía en lastre para cargar mineral para Inglaterra.

### Las Subsistencias

Castellón.—En el pueblo de Luceña han celebrado una manifestación las mujeres.

Más de doscientas de éstas recorrieron las calles del pueblo pidiendo el abaratamiento de las subsistencias.

### ¿Qué enfermedad será?

Las Palmas.—Se han registrado varios casos de una enfermedad sospechosa, a consecuencia de la cual han fallecido seis personas y otras cinco se han quedado ciegas.

Parece que los atacados han venido en un bar un líquido hecho a base de alcohol, que contenían unas barrietas que fueron recogidas en alta mar.

### Un mitin

Madrid.—En el distrito del Hospital han celebrado hoy un mitin los candidatos maurista, liberal y ciervista.

Atacaron a las izquierdas.

### Apoyando a Prieto

Bilbao.—Esta noche celebró una Asamblea el partido republicano.

En vista de la persistencia del señor Echevarrieta de no luchar en las próximas elecciones se acordó apoyar al candidato socialista don Indalecio Prieto.

### Comunicados oficiales

#### ITALIANO

Roma.—En todo el frente las acciones de los combatientes fueron muy moderadas.

Nuestra artillería efectuó acciones para hostigar al enemigo, dirigiendo los tiros contra los obreros austríacos en el valle de Giudicaria.

Por la tarde hubo tiros de fusilería entre patrullas en el valle de Lagarina.

#### ALEMÁN DE LA TARDE

Berlin.—(Frente occidental).—Ejército del príncipe Ruperto.—En algunos sectores hubo actividad de artillería y de minas.

Algunos destacamentos de infantería de Marina trajeron de un avance de exploración a las líneas belgas dos oficiales y 22 soldados y prisioneros.

Ejército del príncipe heredero de Alemania.—Hubo gran actividad en el frente, de exploradores enemigos, al Noroeste y al Este de Reims.

En la región de Prunay y al Sudeste de Tahiru hubo fuertes combates de artillería.

Ejército del duque Alberto.—A ratos aumentó la actividad de los combatientes en la Alsacia superior.

Aviación.—Durante el mes de enero último las bajas en las fuerzas aviadoras enemigas en los frentes alemanes fueron 20 globos cautivos y 115 aparatos de aviación, de los cuales, según comprobación visual, cayeron 67 detrás de nuestras líneas y el resto al otro lado de las líneas adversarias.

Nuestras pérdidas en luchas aéreas fueron 68 aeroplanos y cuatro globos cautivos.

#### FRANCES DE LA TARDE

París (3 tarde).—Destacamentos nuestros han penetrado en las líneas alemanas al Nordeste de Courcy, haciendo una docena de prisioneros y cogiendo una ametralladora.

En la Champagne la lucha de artillería se ha sostenido bastante viva durante la noche, particularmente en el sector de la Boitte-de-Mesmyl.

La cifra total de prisioneros que hemos hecho en la operación del 13 de febrero es de 187.

En la orilla derecha del Mosa y en la Woivre hubo lucha de artillería muy intensa.

En la Alta Alsacia hemos contenido una tentativa de golpe de mano enemigo en la región de Seppis.

Noche de calma en todas las demás partes.

Aviación.—En la noche del 12 al 13 nuestras escuadrillas aéreas lanzaron 4.500 kilogramos de proyectiles sobre las estaciones de Thionville, Conflans, Chambley y Metz, Sablons.

Incendios y explosiones se han comprobado en Chambley y Metz-Sablons.

#### INGLES DE LA TARDE

Londres.—La artillería enemiga se ha mostrado particularmente activa a la caída de la tarde contra nuestras primeras líneas en el sector de Queant.

Nada importante que señalar, salvo encuentros de patrullas que nos permitieron hacer prisioneros.

Un golpe de mano alemán contra un puesto al Norte de Merckem ha sido completamente rechazado.

#### FRANCES DE LA NOCHE

París.—Actividad de artillería bastante violenta en algunos sectores en la derecha del Mosa, en Woivre y en la alta Alsacia.

Dos destacamentos enemigos que intentaron abordar las líneas francesas en el frente del bosque de Chaume fueron contenidos por nuestro fuego.

Nada importante que señalar en el resto del frente.

Frente Oriental.—Al Oeste del Vardar dos golpes intentados por los búlgaros contra las posiciones francesas, fracasaron.

Al Oeste del lago de Ochrida, un reconocimiento francés dispersó a un destacamento austríaco, capturando tres prisioneros.

Actividad en la región de Monastir.

#### INGLES DE LA NOCHE

Londres.—Esta mañana, nuestras patrullas sorprendieron a un destacamento alemán que trabajaba al Este de Loos.

Se abrió fuego sobre el enemigo con ametralladoras y el destacamento fué destruido.

Algunas patrullas trajeron prisioneros.

La artillería continúa mostrando actividad en los sectores del Scarpa y Lens.

También hubo alguna actividad de artillería anoche y durante la mañana al Nordeste de Iprés.

#### ALEMÁN DE LA NOCHE

Berlin.—Nada importante que señalar en ninguno de los teatros de operaciones.

#### El corresponsal.

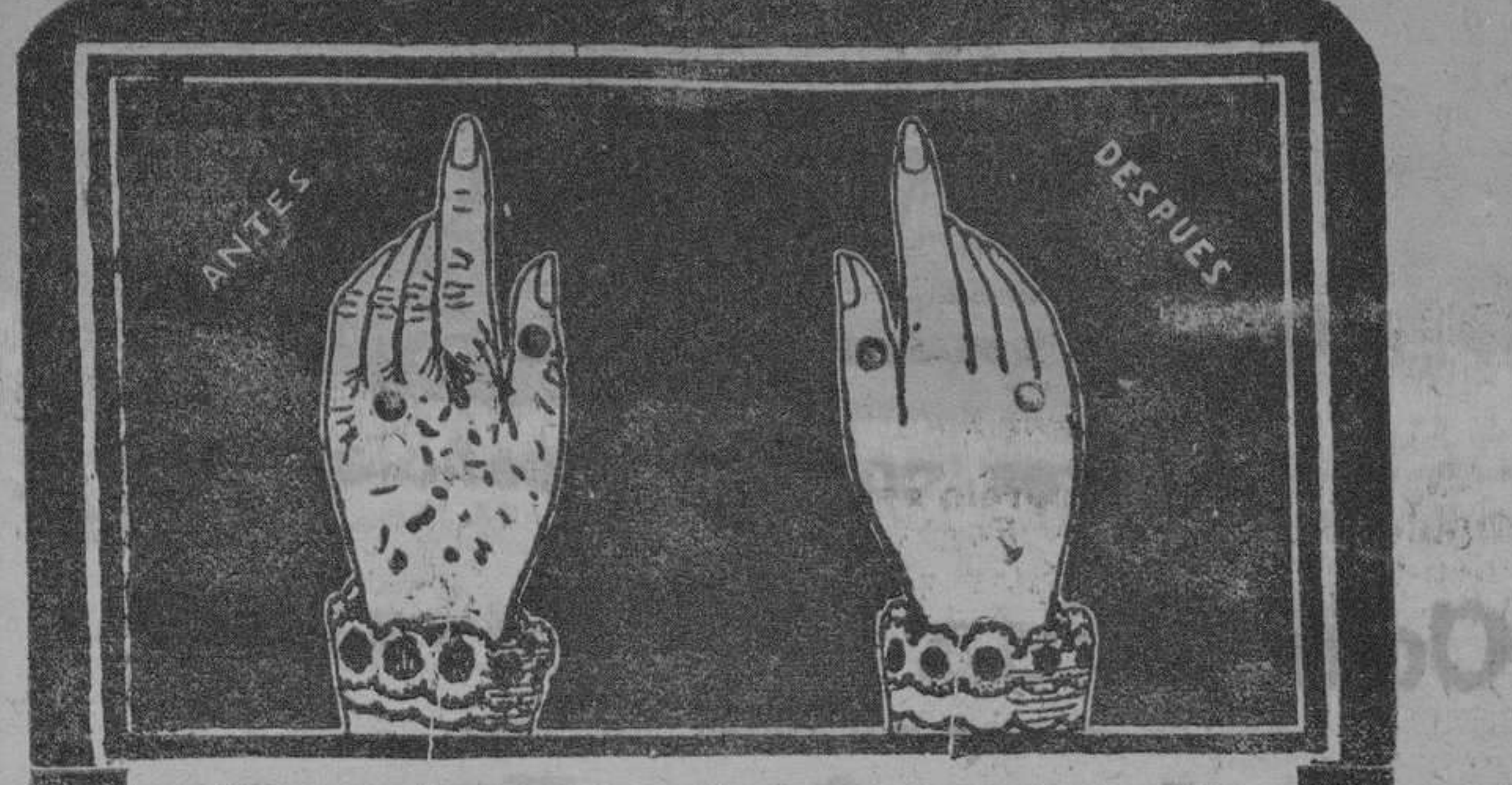
### BRAGUEROS

Aparatos para corregir las desviaciones espino-dorsales; brazos y piernas artificiales, muletas y cabestrillos.

Cirugía y fotografía, máquinas y navajas de afeitar, corta-plumas y plumas estilográficas. Gramófonos y discos a precios reducidos. Gran colección de discos hablantes.

J. GARCIA (Joyería y Óptica)

San Francisco, núm. 15.—T. 521 y 465. Talleres para toda clase de composuras.



Advertisement for Calber almond cream. Text: ¡Descubrimiento sensacional! para la higiene y cuidados del cutis. Crema de almendras CALBER a base de miel purísima y almendras. No hay preparación para el cutis, como la Crema de Almendras Calber. Es la más sana. La más pura. Y es la mejor entre todas.

Advertisement for La Propicia funeral agency. Text: Agencia de Pompas fúnebres La Propicia de Ceferino San Martín. Agente funerario de las Sociedades especiales de la Compañía Trasatlántica, Ilustrísimo Cabildo Catedral, de todas las Comunidades religiosas de la capital, Sociedades de socorros y otras.

Advertisement for Ford automobiles. Text: Automóviles FORD. Abiertos y cerrados para entregar inmediatamente. Precio del coche turismo para cinco pasajeros. Pesetas 6.000. Agencia regional «Garage Moderno» de Armando Corcho, Calderón 33.-Tel. 371.

Advertisement for Diabéticos. Text: DIABÉTICOS. Chocolate al gluten almendrado, pan de gluten y todos los productos dietéticos para enfermos del estómago, etc. LA UNIVERSAL--Blanca, 19.

Advertisement for El Cantábrico. Text: El Cantábrico. PROPIETARIO Pedro Gómez Fernández. El mejor de la población. Servicio a la carta y por cubiertos. Servicio especial para banquetes, bodas y luncheos.

Advertisement for Colegio Academia de Matemáticas. Text: COLEGIO-ACADEMIA DE MATEMÁTICAS. SANTA CLARA, 9 y 11. Edificio construido expresamente para la enseñanza, contiguo al Instituto General y Técnico.

Advertisement for Alejandro Maté. Text: Alejandro Maté. COMPRO MUEBLES USADOS PAGO MÁS QUE NADIE. BURGOS NUMERO 19. Asociación protectora del viajero.

Advertisement for Blancard. Text: GLOBO-ANEMIA. Píldoras y Jarabe Auténticos. BLANCARD (de París). APROBACIÓN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARÍS. OJALÁ! Sabemos que del nombre de BLANCARD, que es nuestra propiedad exclusiva desde hace más de 60 años, usan sin derecho fabricantes desleales para vender productos ineficaces y a veces peligrosos.

