

EFEMERIDES MONTAÑESAS

9 de marzo de 1644 Real cédula y merced que el rey don Felipe IV hizo a la villa de Noja...

Letra menuda

Hay Dios con suerte, y ese señor de Sevilla es uno de ellos. ¿Que quién es ese señor de Sevilla? No puede confundirse con nadie...

Otro recortito: El diputado liberal señor arquitecto de la Vega de Armijo, que se halla actualmente en Bobadilla, ha escrito a un amigo suyo...

Otro escándalo alemán en puerta. Un antiguo oficial alemán, que durante muchos años desempeñara el cargo de agregado al servicio de seguridad política de Strasburgo...

El libro aludido, según dicen, contiene revelaciones escandalosas, detalles que originarán entre los aludidos miedo y bochorno, y un arsenal de anécdotas que no dejarán muy bien paradas determinadas reputaciones altísimas.

Y en tres días, según dicen de Berlín, se han agotado cuatro ediciones de la obra y el autor de ella prepara la reimpresión. El público es igual en todas partes...

Por lo pronto, su libro ha hecho una gran impresión. Y él se prepara a hacer una gran reimpresión. ESTE.

INSTITUTO DE CARBAJAL

La conferencia de ayer

Nuestro distinguido y cultísimo amigo don Julián Fresno de la Calzada, fué el encargado ayer de dirigir su autorizada palabra al numeroso público que semanalmente acude a los cursos de extensión universitaria del Instituto Carbal.

EL PUERTO DE SANTANDER

NUOVA ERA QUE SE ESBOZA

Una era magna y próspera parece que va a iniciarse ahora para el puerto de Santander. Ante la mesa de trabajo tenemos la Memoria trienal de la Junta de Obras del Puerto...

La antigua canal del puerto, según ya dijimos días pasados copiando datos extractados de la Memoria, ha sido ahondada y ampliada en las fosas de los muelles se ha excavado también, y en general todo el lecho de la bahía ha ido limpiándose de tal modo, que hoy pueden tener cabida muy cómoda en él buques hasta de 16.000 toneladas...

Pero no son estas, con ser importantísimas, las obras del puerto sobre las que pretendemos llamar hoy la atención de nuestros lectores, ni a ellas nos referimos al indicar que se han iniciado para nuestra bahía vientos de prosperidad y tiempos de grandeza.

Nos referimos a dos proyectos que seguramente serán llevados a la práctica y a una realidad consoladora, por lo que se ha batido durante mucho tiempo contra viento y marea, con energías y alientos en verdad admirables.

Esta realidad y este hecho tangible, la próxima inauguración del dique de carena de Gamazo, cuyas obras, adelantadísimas, tocan ya a su fin, y los dos proyectos de construcción de un ante puerto en la barra, construyendo un rompeolas que cierre la bocanilla del puerto, entre Mouro y la Cerda...

El antepuerto, con la proyectada dársena de la Magdalena, será la empresa definitiva que acometamos. Dignada hacia aquella parte la fuerza expansiva de la urbe, dilatada en aquella orientación de la periferia el casco urbano es preciso, aparte razones de índole hidrográfica y meteorológica, llevar allí algo de la vida y de la animación que dan los muelles.

El otro proyecto, el de los docks, es también importantísimo, tanto que nos parece prudente pretender hacer resaltar sus ventajas. La zona de Maliaño, fabril y manufacturera necesita tener allí cómodos muelles de embarque y almacenes receptores de mercancías.

Para mucho antes de que estas obras se realicen se habrá inaugurado ya el nuevo magnífico dique de carena, que ha servido de blanco a las chuchuletas de nuestros escritores más o menos festivos, durante largos años, y que en lo sucesivo será fuente de vida y de riqueza para Santander, y entonces dará principio para nuestro puerto, la era magna, la era de grandeza, con que ha soñado no pocos buenos montañeses, tenidos por ilusos por las gentes de ánimo apocado...

¿Llegaremos a ver realizada por completo nuestra sueño? Quizás no, pero no debemos desmayar por esto. Saludemos a las felices iniciativas que se han esbozado y trabajemos perseverantemente para legar a nuestros hijos, como legado precioso, el puerto reformado, el antiguo Portus Victoriae, de que habla Plinio, convertido en el puerto moderno, capaz de recibir buques de más de 16.000 toneladas y coronado por el penacho de humo de las chimeneas de sus vapores y de sus fábricas.

PROTESTAS

A la candidatura obrera se han presentado las siguientes protestas: Una firmada por cinco compromisarios, pidiendo que se excluya del derecho a votar a los compromisarios representantes de las sociedades del partido socialista obrero de Santander...

ASUNTOS LOCALES

La instrucción obligatoria

Ya lo comunicamos ayer a nuestros lectores. El señor gobernador civil de la provincia ha dado la orden, bien terminante, de que sean cogidos todos los niños que, de seis a doce años, anden vagando por las calles durante las horas de clase en las escuelas.

Buena falta hacía, indiscutiblemente, esta orden. Nosotros, que hemos clamado contra la falta de educación que reina, dando lugar a vergonzosos espectáculos en la vía pública, dejando a los niños que crezcan en un ambiente amoral, difícilísimo, si no imposible, de corregir más tarde, no hemos de escatimar los calorosos aplausos a nuestra primera autoridad civil.

En efecto; no hay más que ir a la calle para ver cuadrillas de chicos irrespetuosos que arremeten con todo y con todos, impulsados por un instinto no indomable, sino indomado. Los ancianos son objeto de las más crueles burlas, y todos habrán presenciado el ludibrio que se hace de los extranjeros que desembarcan en nuestro puerto.

Esos chicos de la calle no deben ser chicos de calle, que es como decir chicos sin vergüenza, sino muchachos en quienes se cultiva toda la buena semilla, limpiándola en absoluto de la mala hierba. Dejar que ésta crezca a las anchas es labrar la degradación de los hombres futuros y causar un día enorme e irremediable más tarde, a la sociedad.

Es ya reconocido por todos que la mayoría de los criminales y de los vicios s, los dos grandes plagas de la humanidad, tienen su origen en una falta absoluta de instrucción, ó, concretando más, de educación. Por la instrucción claman todos los partidos. Es acaso lo único en que hemos conseguido ponernos de acuerdo.

Pero hay personas, la mayoría, que precocizan como universal panacea la instrucción propiamente dicha, el más esmerado cultivo de la inteligencia. Nosotros, que reconocemos a esa instrucción toda su inmensa importancia, damos, no obstante, la preferencia a la educación.

Porque, no nos cansaremos de repetirlo; lo que más necesitamos se halla de cuidados en la sociedad española es, sin duda alguna, la voluntad, esa voluntad robusta, que es el primer agente del triunfo de los pueblos fuertes y la primera causa de nuestra decadencia. En nuestra patria hay hombres de gran valía que se malogran en flor por esta causa; porque no saben querer con toda la fuerza necesaria para el triunfo.

El que dijo que querer es poder, dijo una de las más grandes verdades de las muchas que corren acreditadas por el mundo; de tal suerte que quien algo quiere de firme se encuentra ya a dos dedos de poder conseguirlo. ¿Y habrá alguien que dude que los españoles no sabemos querer las cosas con toda la fuerza debida? Innumerables son los españoles que se forjan mil proyectos sin que lleven uno a cabo; y de aquí, si quisiéramos lanzarnos a las divagaciones filosóficas, pudiéramos sacar numerosas consecuencias sobre el desequilibrio entre lo hecho y lo pensado, que palpita en el Quijote, nuestro más claro espejo.

Contribuyentes, de Santander; Cámara de Comercio, de Santander; Unión Agrícola, de Puello; Sindicato Agrícola de Nuestra Señora, de Fresno de Solórzano; y Sociedad de Pescadores, de Laredo.

No tomaron parte en la elección a pesar de tener derecho a ello la sociedad de marcanes de Nuestra Señora del Puerto de Santoña y la sociedad de avicultores de Santander. En resumen votaron 27 compromisarios.

Hecho el recuento de votos, se vió que la votación había dado el siguiente resultado. Candidatura católica de La Paz Social: 15 votos. Esta candidatura, que fué la triunfante, componían los señores siguientes: Agricultora.—Don Luis Marichalar y Monteal, vizconde de Eza; don Isidro Martel y Fernández de Córdoba, conde de Torres Cabreira.

Suplentes.—Don Rafael Marín Lázaro, propietario y publicista; don Severino Aznar y Embid, director de La Paz Social. Grande industria.—Don Juan Vázquez de Mella, diputado y publicista; don Manuel Senante y Martínez, diputado a Cortes. Suplentes.—Don Francisco González Rojas, publicista y propietario; don Gabino Estuyk y Dulonvoal.

Pequeña industria.—Don Eduardo Dato é Iradier, presidente del Congreso de los Diputados; don Javier Vales y Falide, catedrático de Economía social y publicista. Suplentes.—Don Carlos Martín Álvarez, publicista; don Pedro Pablo Alarcón y Contreras, ingeniero. La candidatura de las Cámaras de Comercio obtuvo solo cuatro votos, de los compromisarios del Círculo Mercantil, Liga de Contribuyentes, Cámara de Comercio y Unión Cantabra Comercial.

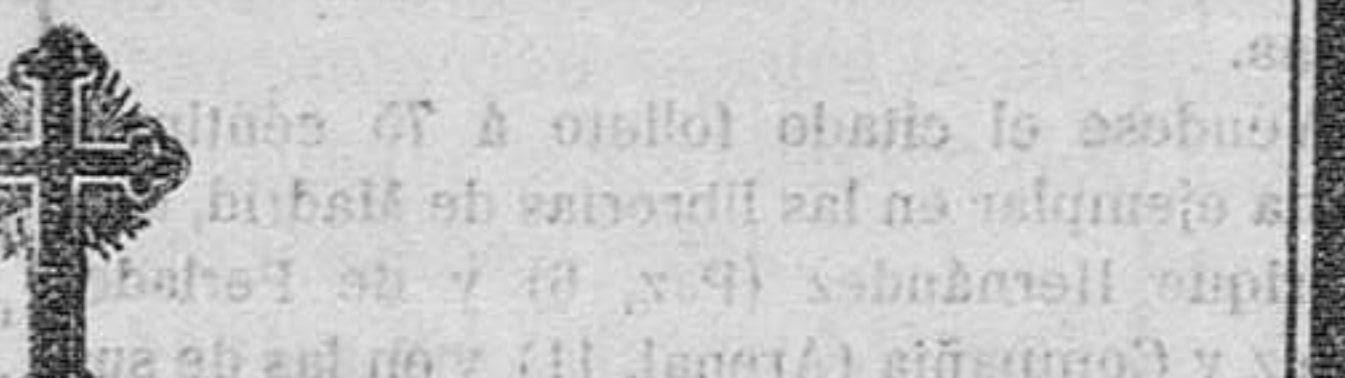
Era esta candidatura la siguiente: En representación de la gran industria.—Don Joaquín Angoloti y Mesa, fabricante, y don Luis Mahou y Solana, fabricante. Suplentes.—Don José Orueta Pérez de Neri, fabricante, y don Avelino Brunet, industrial. En representación de la pequeña industria.—Don Antonio Gómez Vallejo, industrial, y don Lucas Garzón y Garzón, industrial. Suplentes.—Don Faustino Nicolí y Niza, industrial, y don Carlos Gómez, industrial.

En representación de la agricultura.—Excelentísimo señor conde de Torres Cabrera, agricultor y propietario, y don Faustino Prieto y Pazos, agricultor y propietario. Suplentes.—Don Aurelio González de Gregorio, agricultor y propietario, y don Eduardo Lastra, vinicultor. El Consejo Nacional de Centros Católicos presentaba a los señores siguientes, que obtuvieron dos votos. Vocales.—Don Eduardo Dato; don Santiago de Liniers; don Mariano Sahas Muniesa; don Tomás Trénor; señor vizconde de Eza; don José del Prado Palacio.

Suplentes.—Don Gabino Estuyk; don Francisco González Rojas; don Pedro Pablo Alarcón; don Carlos Martín Álvarez; don Rafael Marín Lázaro; don Severino Aznar. Terminada esta votación verificóse a las once y media la de los representantes de la clase obrera. Tomaron parte en esta elección las Sociedades que a continuación se expresan: Panaderos, Juventud Socialista, El Fíguro, Círculo Católico de Obreros, Cortidores, Moldeadores y Marmolistas, Centro Social, Litógrafos y Encuadernadores, Carpinteros, Oficios varios, Constructores de calzado, Obreros de gas y electricidad, Pintores, Cocineros y camareros, Empleados de oficinas, Sindicato profesional de carpinteros y ebanistas, Sindicato profesional de oficios varios y Sindicato profesional de metalúrgicos, de Santander; Círculo Católico, de Laredo; El Nivel, de Cabareño; El Progreso, de Obregón; El Vulcano, del Astillero; Círculo de Obreros de San José, de Castro; Círculo Católico, de Torrealegria; de obreros varios, de Mioño; La Emancipación y Centro Socialista, del Astillero, y Sociedad La Defensa del Astillero.

Dejaron de tomar voluntariamente parte en la elección la Sociedad de Torneros mecánicos, de Santander, y el Círculo Católico de Gomillas. Tomaron, pues, parte en la votación 27 compromisarios. Hecho el recuento se vió que aparecía con 20 votos la candidatura socialista, compuesta de los siguientes nombres: Gr. nde industria.—Francisco Mora Mendez Matías Gómez Lrtorre. Pequeña industria.—Francisco Largo Caballero y Santiago Pérez Infante. Agricultura.—Rafael García Ormaechea y Victoriano Oroza. Suplentes.—José Maesa, Miguel Cano, Mariano Galán, Modesto Aragonés, Francisco Núñez y Eduardo Alvarez. La candidatura católica resultó con siete votos a su favor. Era la siguiente: Agricultura.—Don Pedro Flores Barrosó, trabajador del campo; don Luis Hernando Laramendi, escritor. Suplentes.—Don Rafael Roquero Vera, escritor; don Adolfo Ruiz y Castroviejo, tipógrafo. Grande industria.—Don Domingo Gutiérrez Andueza, tipógrafo; don Manuel de Bofarull y de Palau, diputado a Cortes. Suplentes.—Don Casimiro Vidal y Altisent, carpintero; don Angel Dabán y Vallejo, abogado. Pequeña industria.—Don Francisco Fernández Vila, tipógrafo; don José Manuel Bayo y González Elpe, director de Mutualidad. Suplentes.—Don Francisco Touceda, carpintero; don Luis Heintz Loll, escritor.

Como se vé por los datos anteriores han resultado triunfantes en nuestra provincia los católicos de la extrema derecha en el



PRIMER ANIVERSARIO DE LA SEÑORA

Doña Vicenta Ayesta Rosales

que falleció en esta capital el día 10 de marzo de 1907

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA R. I. P.

Todas las misas disponibles que se celebren mañana, 10, en la parroquia de San Francisco serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su esposo, hijo, padre, hermanas, hermanos políticos y demás parientes ruegan a sus amistades hagan la caridad de encomendarla a Dios en sus oraciones.

Santander 9 de marzo de 1908.

Pedro Acha Abogado

Hernán-Cortés, 9

ALBUM POETICO

"PEÑAS ARRIBA"

No has muerto solo tú... Murió contigo todo un mundo de imágenes benditas, que adoramos rendidos y fervientes los dev. tos del Arte y del artista. No veremos más «tipos trashumantes» más indianos que vuelven de las Indias ni vividas «escenas montañesas» con otra «Sotileza» peregrina...

No has muerto solo tú... Murió contigo toda una creación sana y realista, con un sol, que vertiendo luz y fuego, cuando iba a brillar más, se nos eclipsa; con una tierra de fecunda entraña que de pronto al amor se paraliza. Pero no fué tu Dios, Naturaleza —divinidad raquítica!

Y cómo lo iba a ser; pues si ella es grande, más grande fué tu concepción de artista! Tú Dios fué el del Calvario, el que es verdad y amor, camino y vida; y tú, en pos de él subiendo, subiendo con tu cruz «peñas arriba», entregaste el espíritu en las manos del que puso en tu frente aquella chispa del genio creador que tú ostentabas, del fuego del amor que poseías.

Y cuando agonizaste, como el cristiano fenix agoniza, se abrieron para tí las puertas de oro que lucen ésta cifra: «Entra en el templo de la Fama y vive Entra en el templo de la eterna dicha.» ¡Qué no en balde hasta el Gólgota llegaste cargado con tu cruz «peñas arriba».

BRASILIO RUIGÓMEZ. Habana y febrero 19-908.

EL INSTITUTO DE REFORMAS SOCIALES

La elección de ayer

Ayer mañana tuvo lugar en esta ciudad, en el salón de actos del Ayuntamiento, la elección de los vocales que han de componer la representación patronal y obrera dentro del Instituto de Reformas Sociales. La elección, que se ha debido celebrar simultáneamente en toda España, había despertado gran interés por las condiciones de reñida batalla en que se presentó desde el primer momento.

Disputábase actualmente la representación de la clase obrera dentro del Instituto, las federaciones de trabajadores que siguen las inspiraciones de la Unión General y de su verbo Pablo Iglesias, y los Sindicatos ó Sociedades de acción católica. Entre estas dos opuestas é irreconciliables tendencias se planteó desde luego la lucha, cuyo resultado aún no se conoce a la hora en que escribimos estas líneas. Luchaban además en la parte referente a la clase patronal tres opuestos bandos: Las Cámaras de Comercio y Asociaciones de carácter económico que presentaban candidatura propia, el Consejo nacional de Círculos Católicos de Obreros, aliado con otros elementos, y el grupo de católicos sociales que reciben las inspiraciones de la revista La Paz Social.

Dados estos antecedentes es de suponer el interés que desde el primer momento inspiraría la lucha. A la diez y media de la mañana empezó la elección, votándose primero a la representación de la clase patronal. Presidió el acto el señor alcalde, y emitieron su sufragio los compromisarios elegidos por cada una de las sociedades siguientes: Fomento Agrícola, de Polanco; La Providencia, de Arenas; Real Sociedad Económica Cantabria, de Santander; Económica de Amigos del País, de Liébana; Sindicato Agrícola, de Ontaneda; Sindicato Agrícola Lebaniego; Unión Cantabra Comercial, de Santander; Sindicato Agrícola, de Laredo; Sindicato Agrícola, de Villaescusa; Sindicato Agrícola, de Bezana; Sindicato Agrícola, de Mazcuerras; Sindicato de Labradores, de Santander; Asociación de Labradores, de Ruiseñada; Liga de

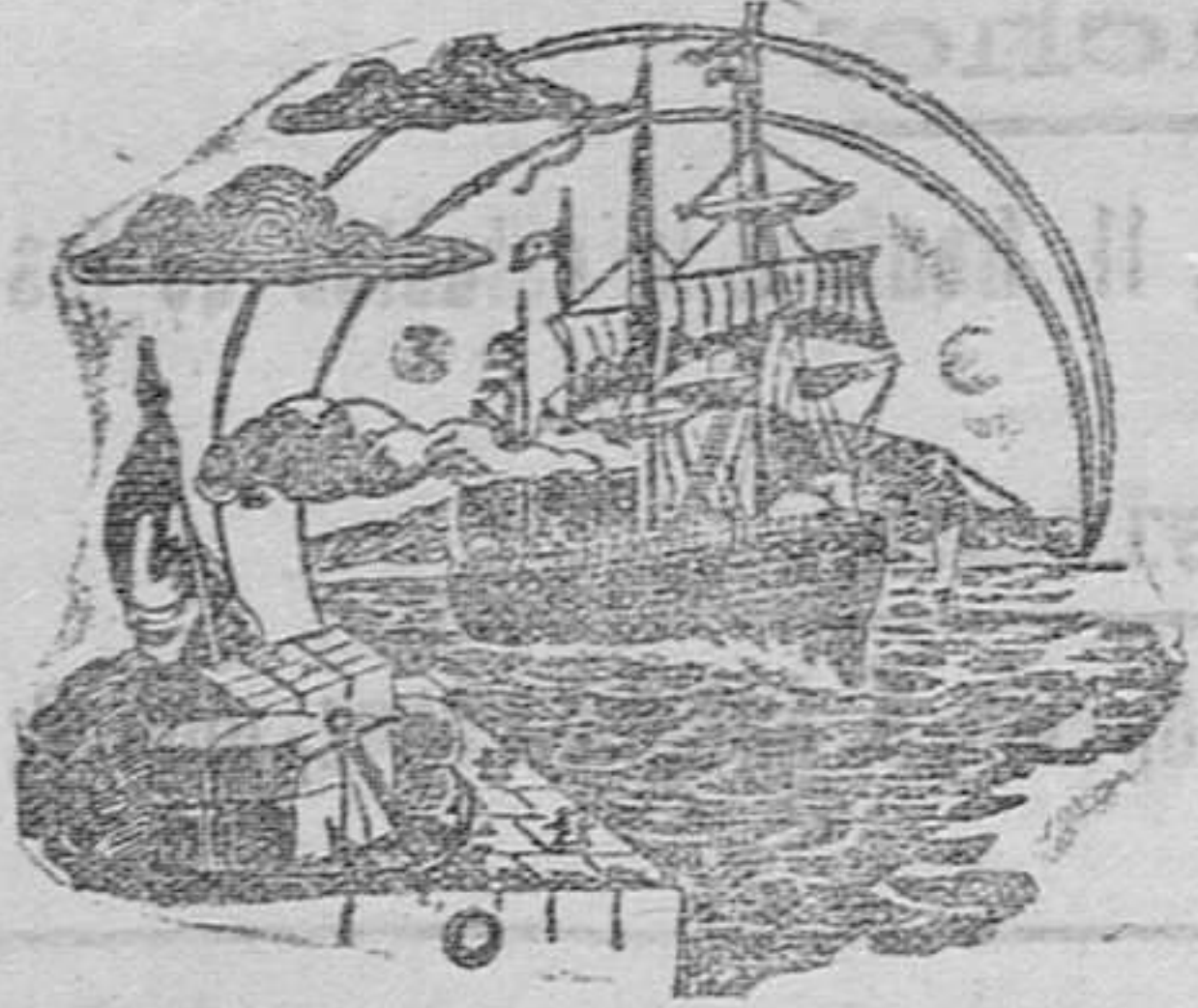
Ecós de sociedad

Ayer llegó de Cabezón de la Sal, con su bella y distinguida esposa y sus preciosos niños, el inteligente ingeniero don José Cabañas.

Por la línea de Bilbao llegó ayer a esta capital, procedente de San Sebastián, don Javier de Hoyos, con su distinguida familia.







### SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA LINEA DE CUBA Y MEXICO

El día 17 de marzo saldrá de BILBAO, el 20 de SANTANDER y el 21 de GORURÁ, el magnífico vapor

#### Reina María Cristina

su capitán don Antonio Fernández, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

#### LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

El día 25 de febrero saldrá de BARCELONA, el 27 de MÁLAGA y el 29 de CÁDIZ el vapor

#### Antonio López

directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

#### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de marzo saldrá de BARCELONA, el 18 de MÁLAGA y el 15 de CÁDIZ el vapor

#### Montserrat

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores los días 12 de cada mes para San Juan, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc., admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y concluciones directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo y Carápano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello; para Trinidad, con trasbordo en Curacao.

#### LINEA DE FILIPINAS

El día 15 de febrero saldrá de LIVERPOOL y el 29 de BARCELONA, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

#### Isla de Luzón

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### LINEA DE BUENOS AIRES

El día 8 de marzo saldrá de BARCELONA, el 5 de MÁLAGA y el 7 de CÁDIZ el vapor

#### P. de Satrústegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

#### LINEA DE CANARIAS

El día 17 de marzo saldrá de BARCELONA, el 18 de VALENCIA, el 18 de ALICANTE y el 23 de CÁDIZ el vapor

#### Manuel L. Villaverde

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alcañete, Valencia y Barcelona.

#### LINEA DE FERNANDO PÓO

El día 25 de marzo saldrá de BARCELONA y el 30 de CÁDIZ el vapor

#### San Francisco

para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

#### LINEA DE TÁNGER

SALIDAS DE CÁDIZ: Lunes, miércoles y viernes. SALIDAS DE TÁNGER: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

#### Avisos importantes

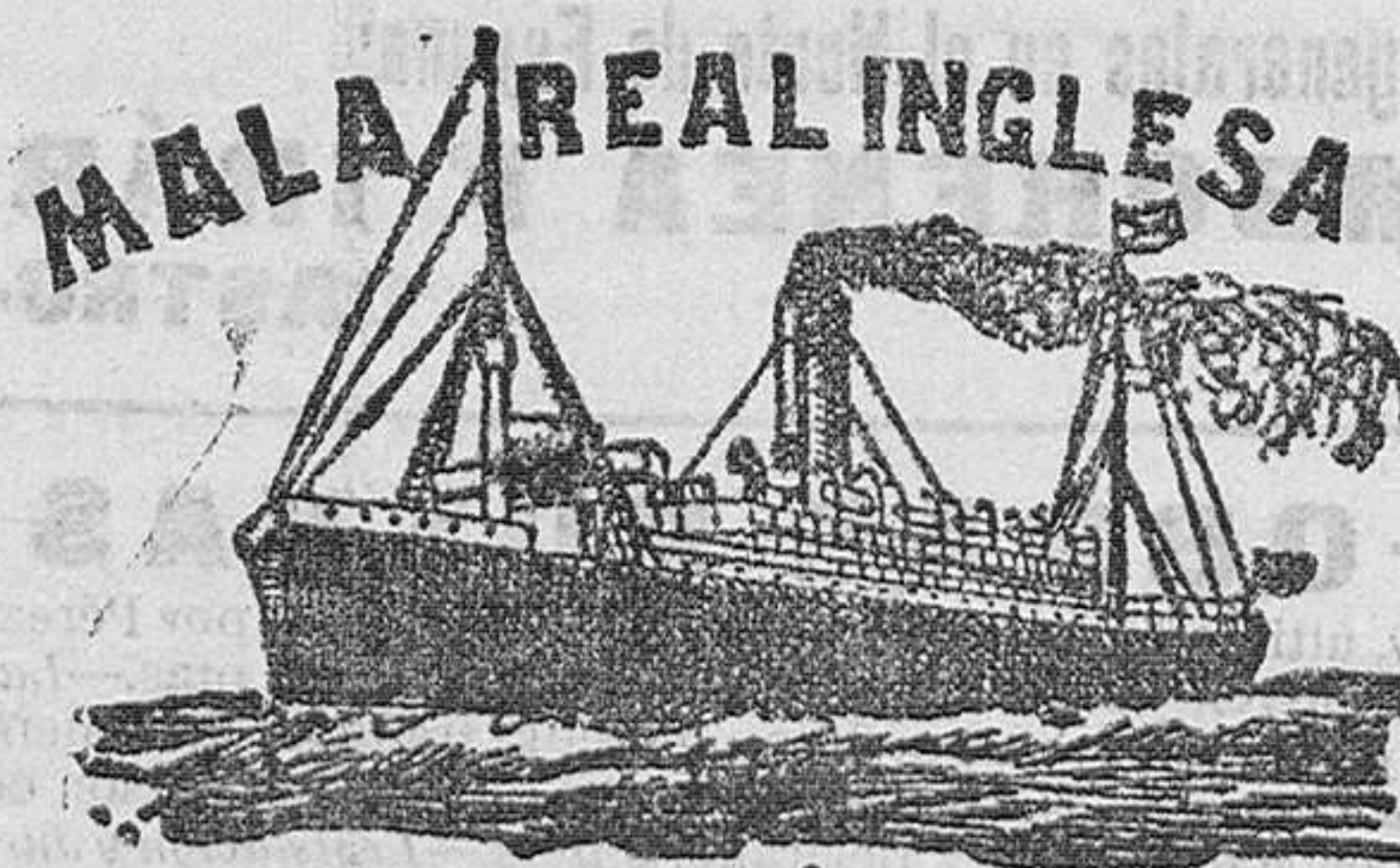
REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 15 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 23 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

#### Agentes en Santander

SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA

Muelle, 36.—TELÉFONO NÚM. 58



### SERVICIO MENSUAL DE VAPORES CORREOS ENTRE

### SANTANDER, R. ARGENTINA, CUBA Y MEXICO

Viajes rápidos y económicos a todos los Estados de América

#### Línea de la América del Sur

El 31 de marzo saldrá de este puerto para Montevideo y Buenos Aires, sin escala en ningún puerto intermedio, el magnífico y rápido vapor

#### PARANA

El costo del pasaje en 3.ª clase es de CIEN pesetas, incluso impuestos

#### Línea de Cuba, Méjico y Estados Unidos

El 18 de marzo saldrá de Santander para los puertos de Habana, Veracruz y Tampico, el magnífico vapor de gran porte nombrado

#### SABOR

para Habana, Veracruz y Tampico Admite carga y pasajeros de todas clases. Precios de pasaje de tercera clase: Habana, 205 pesetas; y 230 para Veracruz, y Tampico, mas 5 pesetas de impuesto.

#### Línea de Norte América

#### SEVERN

saldrá de Bilbao el 17 de marzo para Southampton, admitiendo pasaje para New York (Chicago San Francisco, etc., etc.)

Estos grandes vapores, de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades a los señores pasajeros.

A los de tercera se les da vino y pan fresco en todas las comidas y el trato, en general, es excelente.

El servicio corre a cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. Para toda clase de informes dirigirse a su único agente y consignatario DON LUIS DE NARBURU Muelle, 51.

## Hamburg - Amerika - Linie

### Vapores correos alemanes

Servicio regular mensual entre Santander, Habana, Veracruz y Tampico

Para

### Habana, Veracruz y Tampico

Saldrá de Santander directamente el día 20 de marzo el magnífico y rápido vapor, nuevo, de moderna construcción e instalación, de 3.500 toneladas de registro, 16.000 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 6.100 caballos de fuerza.

#### Kronprinzessin Cecilie

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precios de cámara desde 475 pesetas en adelante.

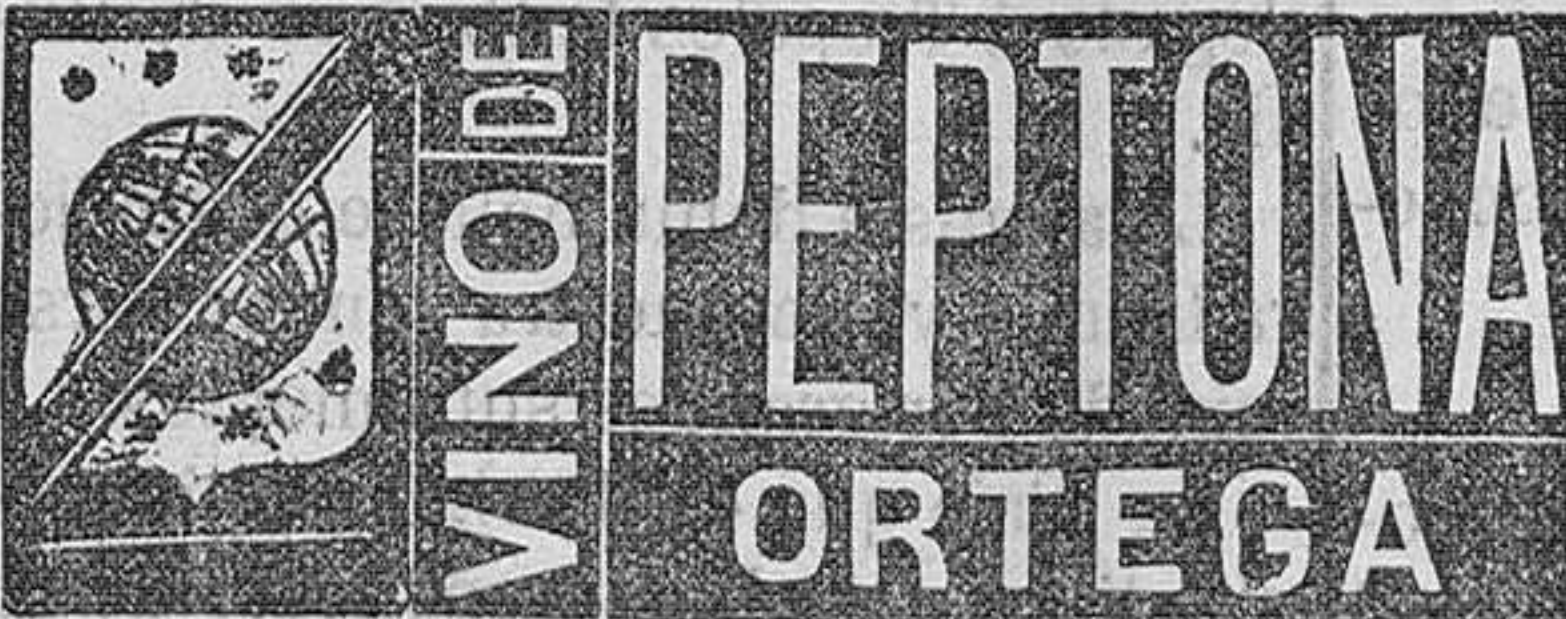
La siguiente salida la efectuará el 20 de abril próximo el magnífico vapor

#### Fürst Bismarck

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara y para el pasaje de tercera cuenta con excepcionales comodidades. Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el mareo.

Llevo cocineros, camareros y camareras españolas. Para solicitar cabinas e informes, dirigirse a sus consignatarios, Sres. CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA, Muelle, 29, entrasuelo.—Teléfono número 102.

NUEVA YORK.—Esta Agencia facilita pasajes directos desde Santander a Nueva York, California, Arizona y demás Estados de la América del Norte, a precios muy económicos.—Salidas de este puerto los días 28 de cada mes.



Para convalescentes y para las débiles es el mejor tónico y nutritivo.—Inapetencia, malas digestiones y anemia, etc., etc. Farmacia: León, 18. Laboratorio: Granada, 5, Madrid.

Advertisement for TALLERES TIPOLITOGRAFICOS LA ATALAYA. Located at Puerta la Sierra, 2 and S. Francisco, 23. Specializes in printing and commercial work.

Advertisement for Enfermedades del Pecho (Chest Diseases) featuring Jarabe de Hipofosfito de Cal de GRIMAULT Y Cia. Universally recommended by doctors.

Advertisement for EL TALISMAN, a shoe store located at Calle de Colosía. Offers a large stock of shoes and a fixed price.

Advertisement for AGENDAS BAILLY-BAILLIERE E HIJOS for the year 1908. Includes various agendas like 'Agenda de Bufete', 'Agenda Culinaria', and 'Agenda Médico-quirúrgica'.

## Vapores Correos Franceses

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

### HABANA Y VERACRUZ

El 22 de MARZO de 1908 saldrá de Santander para Habana y Veracruz el magnífico vapor de 7.778 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza nombrado

#### La Champagne

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos dos puertos. El 27 de marzo de 1908 saldrá de Santander el vapor,

#### Guadeloupe

con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente, y con trasbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

Se expiden pasajes de tercera clase, a precios reducidos, para Colón, Perú y Chile. Los señores pasajeros de tercera clase cocineros y camareros españoles. La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino a todas las comidas. Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores VIAL HIJOS, Muelle, 32

## Sociedad Hullera Española

BARCELONA. Carbones de las minas de Aller (Asturias). Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras.

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA. Pelayo, 5 bis, Barcelona. 6 a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 10; en SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía; en GIRONA y AVILES, señores de la Sociedad Hullera Española; en VALENCIA, don Rafael Toral.

Advertisement for VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT. A pureté product used for medicinal purposes, containing the essence of cow's milk.

Advertisement for VICHY-ÉTAT products including SAL VICHY-ÉTAT, COMPRIMIDOS VICHY-ÉTAT, and PASTILLAS VICHY-ÉTAT.

Advertisement for ANEMIA, ESCROFULAS, GLORIOSIS, and PILDORAS DE BLANCARD. A French medicinal product from Paris.

Advertisement for SERVICIO DE TRENES (Railway Service) with schedules for routes between Santander and Madrid, Barcelona, Bilbao, Solares, and Marrón.