

ENERO—1893

Fleamares: á las 4'35 m.—Coeficiente 80.—  
id. 4'54 t.—Coeficiente 82.—Bajamarea: á las  
10'58 m. y 11'11 t.  
Orto del sol: á las 7'20.—Ocaso: á las 5'08.

19  
JUEVES

SANTOS DEL DÍA: San Canuto, rey;  
San Mario; Santa Marta, y San An-  
draz.



EL SEÑOR  
D. DOMINGO PÉREZ RODRIGUEZ  
FALLECIÓ EL DÍA 18 DE ENERO  
á las tres de la mañana  
R. I. P.

Su hija, hermano, sobrinos y demás  
parientes

Suplican á sus numerosos  
amigos se sirvan asistir á los  
funerales que por el eterno des-  
canso de su alma se celebrarán  
en la Iglesia parroquial de la  
Anunciación (vulgo Compañía)  
á las diez de la mañana de hoy  
y á la conducción del cadáver  
después de los funerales, á cuyo  
favor quedarán eternamente  
agradecidos.

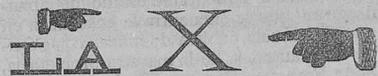
Santander 19 de Enero de 1893.



D. JUAN B. RUIZ  
DENTISTA.

Plaza de la Constitución, 4, 2.º Santander.  
HORAS DE CONSULTA DE 9 A 12 Y DE 2 A 5

ORO Se compra en la administración de  
coches de Horga y en la tienda «La  
Madrileña» calle de Colón.



Immensa y verdadera exposición de juguetes  
de todas clases y precios.

OBJETOS PARA REGALOS

Máquinas á vapor desde 2,50 pesetas  
Calle de la Blanca, 16 y 18, sucursal en el núm. 42

VILLA DE SUANCES

establecimiento de Comidas y Bebidas  
de Pedro Gómez Fernández y C.ª, calle  
de la Lealtad (plaza de Atarazanas), Santander.  
—Teléfono núm. 100.—Depósito de ostras.—  
Comidas á precio fijo.—Sopa, cocido, un prin-  
cipio, postre, pan y media botella de vino,  
pesetas 1'50.—Lo mismo, sin cocido y dos  
principios, 1'75.—Cenas á 1'65: una ensalada,  
dos principios, media botella de vino, pan y  
postre.—Servicio á la carta.—Sopa de arroz.  
—Frito: cocletas de volay.—Lengua con gui-  
santes.—Ternera con menudillos.—Lomo de  
cerdo en salsa picante.—Solomillo con puré  
de patatas.—Riñones á la minuta.—Cordero  
á la bretona y asado.—Pollos á lo casero y  
asados.—Caza: perdices estofadas, sordas al  
jerez y pichones á la española.—Pescados  
varios.

CRONICAS MADRILEÑAS

Madrid 17.

Señor Director de LA ATALAYA:

Estamos incomunicados con provincias  
por efecto del temporal. La única línea  
que el huracán ha respetado ha sido la de  
Madrid á Sevilla, que, gracias á las fiestas  
del Centenario y al viaje que hizo la Reina  
por Andalucía, es la más nueva, y, por lo  
tanto, la única que ha resistido los emba-  
tes del viento.

Según comunican los empleados que han  
recorrido las líneas, hay grandes extensio-  
nes donde los postes y los hilos están por  
los suelos.

El viejísimo material no ha podido resistir  
este accidente atmosférico, y hasta que  
se restablezca la comunicación telegráfica  
tendrán ustedes que resignarse á recibir de  
Madrid únicamente noticias por correo.

Hoy, por hoy, no hay noticias de sensa-  
ción, y puede sufrirse este contratiempo  
con más paciencia.

El Consejo de anoche, como todos los  
que los ministros celebren para tratar de  
presupuestos, fué importantísimo.

El señor Gamazo expuso su plan de Ha-  
cienda, que equivale al programa del parti-  
do liberal en el poder, y del que depende  
la suerte económica del país.

En el Consejo se habló de un empréstito  
para acabar con la Deuda flotante, partien-  
do, como es lógico, de una nivelación ver-  
dad de los presupuestos que sea garantía  
de que no hemos de volver á las andadas.  
Claro es que, para hacer un empréstito

# LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO I.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, VAD-RAS, 3,

IMPRENTA Y LITOGRAFÍA DE L. BLANCHARD, TELÉFONO 128, SANTANDER

NÚMERO 19.

en condiciones aceptables, se necesita que  
el mercado se halle en disposición de resis-  
tirlo, y hoy no lo está.

El Gobierno cree que una vez nivelados  
los presupuestos, ha de adquirir el crédito  
más valor y podrá acudir al empréstito  
en buenas condiciones.

Calcula el señor Gamazo que el presu-  
puesto de ingresos vigente producirá 686  
millones de pesetas, y no 780 como dice un  
periódico, y, por lo tanto, el déficit ha de  
exceder de 5 millones.

Para saldarlo no hay más procedimiento  
que el de reorganizar los servicios con una  
gran economía, y robustecer los impuestos  
hasta donde sea posible.

Si el Gobierno resuelve la incógnita, no  
hay que dudar que su triunfo sería uno de  
los más grandes que haya conseguido.

Si fracasase, el conflicto sería tremendo,  
y la responsabilidad del Gobierno sería in-  
mensa.

Puede, pues, el señor Sagasta andarse  
con contemplaciones.

El efecto que estos anuncios han produ-  
cido en Bolsa ha sido muy lisonjero, pues  
todas las cotizaciones se han hecho en alza.  
Y como hoy no ha funcionado el telégrafo  
con París, la subida de los valores claro es  
que sólo obedece á estas impresiones opti-  
mistas.

Hoy habrá expiado su crimen en Zarago-  
za el soldado del regimiento del Infante  
Chinchurreta, autor del asesinato cometido  
en Jaca. Con Chinchurreta iba también á su-  
bir al patíbulo el cabo Guerrero, de la mis-  
ma compañía, como coautor.

Chinchurreta declaró, ya en la capilla, que  
él solo era el autor del crimen y que Gue-  
rrero sólo había procedido impulsado por  
las amenazas.—«Ese es inocente y no debe  
morir»—dijo.

La noticia se transmitió por telégrafo al  
Gobierno y las solicitudes de indulto se re-  
doblaron anoche con este motivo.

Esta mañana á las siete, una hora antes  
de que subieran ambos las gradas del cadal-  
so, se transmitió por telégrafo la orden á  
Zaragoza de que se suspendiera la ejecución  
respecto de Guerrero.

Mañana firmará la Reina el indulto.  
Para el otro se cumplió la justicia de los  
hombres.

La Reina ha firmado hoy los siguientes  
decretos:

Nombrando, delegado de España en la  
Exposición de Chicago, al señor Dupuy de  
Lome; delegado de Hacienda de la provin-  
cia de Segovia, á don Eduardo del Río Pin-  
zón, que en la actualidad lo es de Avila, y

para esta vacante, á don Ramón Montilla  
Seuterre, interventor de Málaga.

Designando la comisión que ha de estu-  
diar la reforma del impuesto de consumos,  
rebajando la tarifa de los vinos, y nombrando  
los representantes por cada una de las  
regiones siguientes:

- 1.ª Don Felipe Gonzalez Vallarino.
- 2.ª Don Federico Requejo Avedillo.
- 3.ª Don Amós Salvador.
- 4.ª Don Pedro Antonio Pimentel.
- 5.ª Don Rafael Monares.
- 6.ª Don Pedro Cort.
- 7.ª Don Manuel Grande de Barras.
- 8.ª Don Felipe Juez Sarmiento, mar-  
qués de Cusano.
- 9.ª Don Adolfo Bayo.
10. Don Estanislao García Monfort.
11. Don Francisco Ruiz Martínez.
12. Don Luis Villanova de la Cuadra.  
Baleares.—Don Pascual Rivot.  
Canarias.—Don Juan García Castillo.

Las cotizaciones en la Bolsa han sido  
hoy las siguientes:

Contado, 67'25; fin de mes, 67,30; exte-  
rior, 71'65; amortizable, 76'00; Cubas del  
86, 105'00; idem del 90, 96'75; acciones  
del Banco de España, 342'00; idem Com-  
pañía arrendataria de tabacos, 133'50.

De los cambios y la cotización de París  
no se han tenido noticias, por la interrup-  
ción de las líneas.

En el mismo estado de gravedad que  
ayer se encontraba hoy el señor Martos.  
Tiene completamente paralizado el lado  
derecho, y el brazo izquierdo lo mueve  
cuando le aplican algún medicamento á la  
parte doliente. Al mediodía ha habido jun-  
ta de médicos: asistieron los tres médicos  
que acudieron en los primeros momentos y  
el doctor Busto, que tan grata memoria  
dejó en la real familia cuando la grave en-  
fermedad del Rey niño.

Contra la opinión de los tres indicados  
médicos, opinó que todavía puede tenerse  
alguna esperanza, aunque remota. Se sigue  
el tratamiento del doctor Busto. La opinión  
de éste ha producido en la familia el efecto  
que es de suponer, y más siendo de un mé-  
dico tan eminente.

Poco antes de la consulta estuvo á ver al  
señor Martos el doctor Candela, médico de  
la real cámara, y lo encontró sumamente  
grave, y apreciando la enfermedad del mis-  
mo modo que los médicos de cabecera.

Esta mañana ha llegado de Zaragoza el  
presidente de aquella Audiencia, cuñado  
del ilustre enfermo, y se espera de un mo-  
mento á otro á uno de los hijos del señor  
Martos que se encontraba en Torrelaguna.

El ministro de Marina ha firmado las si-  
guientes reales órdenes:

Destinando á Cartagena al comandante  
de navío don Isidoro Bocio Conesa.

Idem á Filipinas al contador de fragata  
don Jacinto Jiménez Valdivieso.

Nombrando para formar parte de la co-  
misión que redactará la Memoria á la di-  
suelta comisión de armas portátiles, al co-  
mandante de infantería de marina don Lu-  
ciano Estremera.

Destinando á Cádiz al alférez de navío  
don Miguel Llano.

Disponiendo el cese en el destino de  
ayudante personal del inspector general de  
ingenieros, del capitán de infantería de ma-  
rina don Carlos Valcárcel.

Destinando á Cartagena al médico mayor  
don Mariano Cuadrado.

Nombrando auxiliar de secretaria del  
Centro consultivo al subinspector de sanid-  
dad don José Pareja.

Hoy publica la Gaceta un real decreto  
del ministerio de Estado, cuya parte dispo-  
sitiva dice así:

«Artículo 1.º La comisión especial en-  
cargada de preparar, discutir y fijar ad re-  
ferendum con los delegados extranjeros los  
nuevos convenios de comercio, se compon-  
drá de tres delegados respectivamente de-  
signados por los ministerios de Estado,  
Hacienda y Fomento.

Art. 2.º Será presidente de la comisión  
el delegado á quien se confiera este carác-  
ter.

Art. 3.º Los ministerios de Estado, Ha-  
cienda y Fomento nombrarán cada uno un  
empleado para auxiliar los trabajos de la  
comisión, la cual designará entre ellos el  
que haya de desempeñar las funciones de  
secretario.

Art. 4.º Los gastos que ocasione la co-  
misión referida seguirán siendo satisfechos  
con cargo al presupuesto del ministerio de  
Hacienda.»

prisionero y conducido á Buenos Aires, de  
donde se fugó embarcándose en la fragata  
«Atrevida» el 15 de febrero de 1815.

Con motivo de la rendición y capitula-  
ción de Montevideo se formó la competen-  
te causa, y S. M., conforme con el parecer  
del Supremo Consejo de la Guerra, en 15  
de octubre de 1818 declaró al capitán de  
navío don Miguel de la Sierra libre de todo  
cargo, y que la formación del proceso no  
perjudicaba á su buena opinión, fama y  
memoria.

Nombrado comandante de los arsenales  
del Ferrol en 1823, desempeñó este cargo  
hasta el año 1827, época de su falleci-  
miento.

## EXTRANJERO

El invierno

El invierno sigue crudísimo en Francia.  
En toda la costa de Normandía ha descar-  
gado una terrible tempestad de nieve y  
viento, barriendo los mares los muelles sa-  
lientes de Dunquerque y Cherburgo, donde  
se ha ido á la costa la goleta «La Modelei-  
ne» de aquella matrícula, y Quimper, don-  
de las barcas pescadoras no han podido sa-  
lir á las faenas ordinarias.

En casi todas esas poblaciones y muchas  
del interior, como Clermont, Saint Etienne,  
Caracsonne y otras, la nieve ha caído tan  
abundantemente, que toda circulación ha  
quedado interrumpida con una capa de 35  
y más centímetros de espesor.

El río Loire está helado en la extensión  
de muchos kilómetros; las comunicaciones  
postales y por ferrocarril también están  
interrumpidas. Un tren procedente de Sui-  
za ha quedado bloqueado por la nieve en  
algún desfiladero, y se ignora su paradero.

La temperatura ha bajado á 17 grados  
bajo cero en el centro de Francia.

Numerosos obreros y soldados de arti-  
llería están ocupados en limpiar las vías de  
ferrocarril para facilitar el movimiento.

Expulsión de periodistas

Ha sido expulsado y acompañado hasta  
la frontera el periodista húngaro Szekely,  
acusado de transmitir á su periódico, el  
«Buda Pesth Hirlap», noticias, no sólo falsas,  
sino en contra de embajadores de grandes  
naciones que en estos momentos están en  
buenas relaciones con Francia.

El prefecto de policía Mr. Cochefert in-  
terrogó brevemente á dicho periodista so-  
bre el objeto que le guiaba en París, y á  
pesar de las protestas de buena fé y de de-  
cir que todas las noticias transmitidas eran  
tomadas de periódicos franceses, se le hizo  
conocer el mandato de expulsión y fué de-  
tenido en el Depósito de la prefectura de  
Policía hasta la hora de salir para la fron-  
tera.

## CRÓNICA RETROSPECTIVA

19 de enero

1763.—Nace en Guarnizo don Miguel  
Antonio José Canuto de la Sierra y Dones-  
teve.

El 26 de febrero de 1780 solicitó y obtu-  
vo carta-orden de guardia marina, sentan-  
do plaza en el departamento del Ferrol.  
En Enero de 1812 fué nombrado jefe del  
departamento de Montevideo, siendo capi-  
tán de navío, y asistió á los dos largos si-  
tios que pusieron á dicha ciudad los insur-  
gentes en 1811 y en 1812. Rendida y capi-  
tulada en 23 de junio de 1814, fué hecho

60

BIBLIOTECA DE «LA ATALAYA»

ssan el cirujano frotándose las manos; yo no me hubiese atrevido á  
hacer tanto, porque me hubiera saltado los ojos á puñetazos ó dado  
de puntapiés, como ya me ha amenazado hacer ese bandido, porque  
no respeta á nadie, ni á vos mismo; pero ¡pardiez!, bien le habéis  
hecho callar.

Eran entonces las siete de la mañana.

Lussan reconoció el animal y la ruta que seguía; dió orden de bo-  
tar la primera y segunda piragua; se embarcó en una con un novicio  
(como capitán de larga navegación había pedido el honor de contri-  
buir á la primera pesca,) dos marineros y dos harponeros.

El segundo y el teniente ocuparon la otra embarcación con igual  
número de hombres, y comenzó la caza.

Hemos dicho que los balleneros que van á Kamtschatka por el  
mar del Sur prefieren el cabo de Hornos al estrecho de Magallanes,  
aunque las tempestades sean casi tan peligrosas en uno como en otro;  
la preferencia consiste en que frecuentemente encuentran cachalotes  
en la extremidad de la Tierra del Fuego.

La pesca de este monstruo, aunque mucho más peligrosa que la  
de la ballena, se hace con ardor por las ventajas que reporta.

El cachalote, mamífero del orden de los cetáceos, llega frecuentemente  
á tener treinta metros de longitud por diez de circunferencia;  
su enorme cabeza forma casi la tercera parte del cuerpo; no está pro-  
visto de barbas como la ballena, y su mandíbula inferior está  
guarnecida de dientes que se alojan, cuando cierra la boca, en cavi-  
dades óseas de la mandíbula superior.

Sabido es que la ballena no tiene dientes.

Los cachalotes se reúnen ordinariamente en bandadas de 250 ó 300  
individuos; un macho, el más grande, guía la columna y da la señal  
de ataque ó huida. Si no encuentran enemigos que combatir, se lan-  
zan unos sobre otros, se cojen por la mandíbula inferior exhalandos  
gritos que se comparan al sonido de campanas, y luchan con tal en-  
carnizamiento, que frecuentemente en derredor de ellos el mar se  
cubre de sangre en cuatro ó cinco leguas á la redonda.

No son únicamente terribles para ellos mismos; también atacan á  
los que les cazan, cojiendo las piraguas con la boca, volcándolas y  
devorando cuanto cogen.

EL BALLENERO

57

## CAPÍTULO VIII.

Un hombre al mar.

Favorable viento impulsaba á *La Barbaola* hacia el estrecho de  
Lemaire que debía franquear para doblar el cabo de Hornos; y en la  
mañana siguiente á la escena que acabamos de referir, llegaba á la  
vista de la tierra de los patagones.

El cirujano que, como hemos dicho, soñaba fundar una república  
en aquella desconocida comarca, se había colocado á estribor con un  
anteojo, y no pestañeaba desde que amanejó para descubrir alguno  
de los exploradores que suponía en aquel afortunado territorio, cuan-  
do señalaron las islas Maluinas á la izquierda y el estrecho de Maga-  
llanes á la derecha.

Estrecho de Magallanes, llamado así por el célebre navegante que  
le descubrió en 1520, fué mucho tiempo después del descubrimiento  
del cabo de Hornos la ruta adoptada por los que iban al mar del Sur,  
porque abreviaba la distancia; pero su desigual anchura, los numero-  
sos arrecifes de que está sembrado, la violencia de sus corrientes, la  
altura de sus mareas y las tempestades que le agitan, obligaron á los  
marinos á preferir el estrecho de Lemaire y el cabo, porque la Tie-  
rra del Fuego ofrece muchos puntos donde pueden abrigarse, hacer  
agua y combustible y cazar aves, como albatros, pingüinos, patos,  
ánades é innumerables bandadas de las familias de las focas.

Los españoles dejaron allí toros y vacas que se han reproducido  
hasta lo infinito.

Los balleneros tienen otra razón para preferir esta ruta, y es que  
frecuentemente está poblada de cetáceos.

El contramaestre no había olvidado el bautismo de la Línea; había  
jurado vengarse del tallista, especialmente después del cuento de Zag-  
hara, en el que había creído reconocerse, y solamente esperaba oca-  
sión para buscar pendencia al que odiaba.

El ministro del Interior ha firmado también dos mandatos de expulsión contra otros dos periodistas extranjeros acusados de iguales manejos, un tal Richard Alt, corresponsal del *Corriere di Napoli*, y Wedell, de un periódico alemán.

Al notificarles la orden se les decía que tenían que abandonar el territorio francés dentro de las cuarenta y ocho horas.

**Inglaterra y Marruecos**

El periódico inglés *Daily Telegraph* dedica un largo artículo a la cuestión de Marruecos, con motivo de la llegada de Sir West Ridgeway a Tánger.

Dicho periódico trata de calmar las susceptibilidades de España, y luego añade: «La cuestión de Marruecos es sencillísima, en lo que concierne a Inglaterra. Es de suma importancia que Tánger no sea ocupada por ninguna otra potencia que Marruecos, por débil que este gobierno sea; pero si ha de estar sometido a alguna otra bandera, temporal o permanentemente, esa bandera debe de ser la inglesa.»

El *Daily Telegraph* se extiende sobre el principio que debe guiar la política de cualquier diplomático o ministro inglés, sea cualquiera el partido a que pertenezca, y dice que de ningún modo se ha de tender a neutralizar el poder de Gibraltar.

El periódico inglés termina diciendo que tiene la esperanza de que el arreglo final de la cuestión marroquí será objeto de negociaciones amistosas entre Francia e Inglaterra.

**Naufrajos**

Un despacho de Punta Arenas (estrecho de Magallanes) da cuenta de la pérdida total de la barca inglesa «Guy Mannering», en la costa de Staten Island.

La tripulación y los pasajeros han logrado salvarse.

El «Guy Mannering», que era de hierro, de 838 toneladas y había sido construido en Dumbarton en 1878, iba al Callao procedente de Shields.

El vapor inglés «Iser», que se dirigía a China por el canal de Suez, se fué a la costa en el kilómetro 146, interrumpiendo la navegación por el canal a dieciocho vapores que iban detrás, los cuales quedaron detenidos.

Inmediatamente se procedió al salvamento con remolcadores.

Según la lista del «Lloyd», desde el día 4 al 11 de enero han naufragado 53 barcos, de los que eran 14 ingleses de vela y 15 vapores de la misma nación, 2 daneses, 1 alemán, 2 holandeses, 1 sueco, 1 griego, 3 rusos, 1 francés, 2 italianos y 9 noruegos.

Sólo en dos naufragios, el del «Talbot», de vela, inglés, y el del «Columbas», de vela, alemán, se han ahogado todos los tripulantes.

**LAS NUEVAS TARIFAS**

Dicen de Valladolid con fecha 17: «En esta semana ha quedado demostrada lo que pesa en el ánimo de la contratación la elevación de tarifas de transporte, hecho que se anunció con anticipación para que el comercio se dispusiera a realizar sus operaciones pendientes antes de la fecha

fijada para la anulación de las tarifas anteriores.

Las plazas del Norte y Noroeste, en previsión de lo que ocurrirá después de la fecha del 15, han procurado surtirse de harinas, aprovechando los pocos días que restaban de vida a la tarifa 8 ter, y con este motivo ha reinado animación en las contrataciones.

Más créese, con sobrado fundamento, que después de esta animación los negocios habrán de caer en grande calma y que ésta durará bastante tiempo, toda vez que, surtidos los mercados de consumo para algunas semanas, y favoreciendo esta alteración de tarifas a la competencia que Cataluña hace a las harinas castellanas en muchas plazas del litoral Cantábrico, las dificultades para la molinería del interior serán cada día mayores en aquellos mercados de consumo; y a medida que los transportes terrestres irán en decadencia, los marítimos se acrecentarán más y más, favorecidos por el sistema tarifario en que equivocadamente se inspiran nuestras compañías de ferrocarriles.

Hace tiempo que la empresa del Norte emprendió un camino fatal para sus intereses y los del país, con su manera de pensar en materia de transportes.

Creó en Cataluña una industria harinera, que nunca existió ni debió de existir, en la idea de que aquella no tendría más remedio que alimentarse de trigos castellanos, y bien pronto aquellos industriales volvieron la espalda al Norte, yéndose a comprar trigos al extranjero y dejando a la empresa con un palmo de narices.

Inútil es consignar que por este lado la Compañía del Norte se clavó a sí propia un puñal, puesto que desde entonces los transportes de trigos y de harinas para Cataluña carecen de importancia, dejando, por consiguiente, de percibir muchos miles de duros que en algún tiempo importaban los arrastres de esos productos.

Si guiendo ese pernicioso sistema, el Norte encarece los transportes entre ambas regiones, como si fuera necesario y forzoso que la molinería catalana moliera solamente nuestros trigos, siendo así que entran en muy pequeña parte en sus fábricas.

Y aferrado en ese criterio erróneo, ahora pone nuevas trabas entre la producción castellana y el consumo de las plazas de la costa Cantábrica, pensando tal vez en que lo mismo seguirá el tráfico con tarifas módicas que con otras elevadas.

El resultado de este desbarajuste no se hará mucho esperar.

Los harineros de Cataluña, que ya hace tiempo venden sus productos en muchas plazas del Norte y el Noroeste, valiéndose para ello del transporte marítimo, que es muy económico, ayudados por el recargo de la tarifa 8 bis, darán mayor impulso a sus operaciones, cuyo campo de acción podrán fácilmente ensanchar.

Las fábricas del litoral Cantábrico, que, como es sabido, elaboran también el 90 por 100 de trigos extranjeros, válense de la facilidad de los transportes marítimos, que a más de su baratura, reúnen la comodidad de poder enviar fracciones de 10 y 20 sacos por el mismo tipo en tonelada que las grandes remesas, y así resulta que gran número de aldeas y poblaciones de Galicia y Asturias no pueden surtirse de Castilla, que les

obligaría a comprar vagones enteros y comprar a las fábricas de la costa, porque éstas por el mar les envían semanalmente pequeñas remesas de una y dos toneladas.

De Bilbao y Santander salen todas las semanas miles de sacos de harina para los puertecitos de Asturias y Galicia, que se reparten entre numerosos compradores que sólo compran una ó dos toneladas cada semana.

Esos miles de sacos irían del interior por ferrocarril en el momento en que la compañía concediera la misma tarifa 8 bis para expediciones de mil kilos como minimum.»

**INSTANTANEA**

**NO HAY MOROS EN LA COSTA**

Porque, efectivamente, lo que hay no son moros con sus blancos alquiceles, sus amplias chilabas y sus corvos yataganes, sino ingleses de marca mayor, con sus cascos de fieltro, sus polainas y sus cananas rellenas de cartuchos para el rifle, todo muy bonito y arreglado conforme al figurín de la *grand tenue* de los ejércitos coloniales.

Conocíamos siete plagas de Egipto, y ocho desde la ocupación de Alejandría por los ingleses; pues bien, esta última plaga de Egipto amenaza caer también sobre Tánger, hiriendo de rebote a Francia y a España en sus intereses respectivos.

«¡Ojo con la nebulosa Albión!—exclama un periódico avisado.

«¿Cómo nebulosa?—añade otro más avisado todavía;—usted no sabe geografía astronómica; eso es una estrella con rubo.

«¡Pues a colearla!—gritan ambos, seguidos por el entusiasmo popular, que no desperdicia la ocasión allá donde ven un asomo de Carolinas.

Por ahora no hay nada que temer. Nosotras, acostumbrados a tratar con ingleses, ya de nación, ya de bolsillo, hemos de agotar todo el formulario diplomático que nos sugiere, de una parte nuestra práctica en sortear, capear, evitar y contentar ingleses, y de otra la antigua sentencia castellana que dice: «Con todo el mundo guerra y paz con Inglaterra.»

Francia no ha de tener en el canal de la Mancha un nuevo canal de Panamá, aunque al compararse ahora uno con otro, algo darían los franceses por que se volvieran las tornas y el istmo de Panamá se abriera definitivamente, mientras el paso de Calais se cerraba por los siglos de los siglos.

Pero no es dado a la mano del hombre abrir los istmos y cerrar los estrechos como quien abre y cierra los cajones de la cómoda.

Francia e Inglaterra no han de inaugurar una nueva lucha como la famosa de Treinta años.

Nosotros tampoco estamos para tramas, aparte de que nuestras relaciones con las Islas Británicas no pueden ser más pacíficas y amistosas.

Estamos a partir un Peñón.

Pero la noticia de que el coronel Ridgeway, nuevo representante de Inglaterra en Marruecos, va a llegar a Tánger acompañado por una formidable escuadra, ha hecho temblar a nuestros vecinos, que se disponen a enviar también cañoneros, acorazados y cruceros de primera clase, y ha despertado en nosotros santa indignación y propósito irrevocable de enviar a las costas de Africa, no ya una escuadra, sino toda una caja de compases entera y verdadera.

En Cádiz y Algeciras se disponen tropas de desembarco.

La epopeya de Africa no está tan lejos para que deje de despertar en nuestros paladares el sabor del laurel, si bien ahora no está el estofado para laureles.

Pero hay que garantizar la neutralidad española como la independencia de la Mauritania.

No hay otro lema posible en la cuestión de Africa, que la frase, un tanto mutilada, del Nuevo Testamento:

—Noli me Tangere.

LUIS ROYO VILLANOVA.

**EL CAMPO**

Por creerlo de interés, y para que además sirva como de base para los estudios relativos a la agricultura que irán apareciendo en esta sección, publicamos el siguiente extracto de una estadística oficial del estado del cultivo del campo en España:

«La superficie rústica en España puede clasificarse en la siguiente forma:

Sin cultivo de ninguna clase... 45'8 por 100.  
Labrado..... 28'6 por 100.  
Terrenos de pasto..... 15 por 100.  
Bosques, huertas y jardines... 7 por 100.

Si tenemos en cuenta que el 44'8 por 100 de terrenos incultos no dejan de tener su valor, con seguridad podrá calcularse el valor de la propiedad rústica en 14.000 millones de pesetas.

De los 3.729.660 heredades que próximamente existen en España, 2.729.660 están administradas y cultivadas por cuenta de sus propietarios, y 800.000 están explotadas por arrendatarios y colonos.

Producción de cereales en el año normal: trigo, 32.776.055 hectólitros; cebada, 17.410.164; centeno, 7.392.778; maíz, 7.778.183; avena, 2.633.672.

Producción de aceites: 3.357.214'84; producción de vino: 23.140.961'91 hectólitros.

**Ganadería.**—Número de cabezas: caballar, 383.113; mular, 1736.418; asnal, 760.286; vacuno, 2.071.326; lanar, 16.460.303; cabrío, 2.820.827; cerda, 1.910.368.

Número de fanegas de tierra de marco real dedicada al cultivo de

**Regadío.**—Hortalizas y legumbres, 245.798; árboles frutales, 58.095; cereales y semillas, 1.139.904; viñas, 66.359; olivares, 76.538; prados, 291.240; salinas, 29.174. Total, 1.907.168.

**Secano.**—Cereales y semillas, 18.983.410; viñas, 2.121.070; olivares, 1.181.380; árboles frutales, 384.652; dehesas de pastos, 9.963.538; prados, 842.319; alamedas y sotobos, 130.579; monte alto y bajo, 7.279.347; eriales con pasto, 5.193.341; eras y canteiras, 48.277; infructífero, 2.452.239. Total, 42.580.148.

En las múltiples operaciones agrícolas, pecuarias y forestales se encuentran con ocupación, aparte de los muchos colonos que por sí mismos trabajan la tierra, 380.000 criados de labranza, 800.000 jornaleros agricultores, 110.000 pastores y 14.000 leñadores y carboneros, clases que, con los terratenientes y arrendatarios, componen el 66 por 100 de la población activa.»

**NOTICIAS**

Ayer fueron curados en la Casa de socorro:

De una herida incisa punzante que penetrando por la cara dorsal del repliegue interdigital de los dedos corazón y anular de la mano izquierda, sale por la cara palmar del metacarpo; Francisco Blanco, de 26 años, de Navia, soltero, carpintero.

De un ataque de eclampsia, N. Edinen, de 10 meses, de Santander.

Han sido denunciados los dueños de la casa número 9 de la calle de la Concordia por tener rotos los canales del edificio.

También han sido denunciados: Tomasa Toro, que arrojó basuras a la vía pública.

Juana Solar y Eloisa Nieto, que tienen por costumbre ponerse a vender cebollas en las aceras de la calle de Atarazanas, interceptando el tránsito.

Varios operarios de la Compañía de Aguas, que han dejado muchos escombros en el pasadizo de la Cuesta de Gibaja.

Josefa Ruiz, que promovió un escándalo, faltando al respeto a un guardia que obligó a otra mujer a retirar un cesto de un lugar en que le había colocado, y en donde no está permitido establecer puestos de venta.

Mercancías recibidas ayer por pequeña velocidad:

150 bultos conservas para Salazar, 200 idem id. para Alonso, 854 id. harina para Abarca, 318 id. id. para Yllera, 1 id. carbón para Jefe de depósito, 3 id. vino para Puente, 10 id. alubias y 10 id. vino para Alonso, 50 id. id. para Yllera, 354 id. trigo para Regatillo, 109 id. harina para Zúñiga, 142 idem paja para Peña, 120 id. centeno para García, 126 id. cebada para Panconi, 96 id. paja para I. del Valle, 85 id. id. para Quevedo, 109 id. harina para Vega, 1 id. barril para Carreras, 1 id. sardina para Alfonso, 1 idem conservas para Hernández, 1 id. id. para Salazar, 20 id. id. para González, 1 id. paja al portador, 800 id. harina para Zorrilla, 200 id. salvado para González, 200 id. idem para Cuevas, 2 id. petróleo para Valle, 12 idem id. para Yllera, 10 id. id. para Carmen, 40 id. id. para Asenjo y 100 id. harina para Gutiérrez.

Por gran velocidad: 1 bulto conservas para Palacios.

Mañana saldrá de este puerto para la Habana el vapor correo *Alfonso XIII*, capitán don Francisco Jaureguizar.

Anteayer tomó posesión de su cargo e nuevo inspector primero del cuerpo de vigilancia de esta provincia, don Elías José Roura.

Se ha instruido expediente con motivo de la comunicación del señor Alcalde de Anievas relativa al lamentable estado de abandono en que se encuentra la enseñanza en aquella escuela pública de niñas, con motivo de la ausencia de la maestra propietaria, doña Francisca Ramírez Conde.

Al señor inspector de primera enseñanza de esta provincia se le ha concedido un mes de licencia con todo el sueldo.

Se ha concedido la permuta a don Félix Bermejo, maestro de Bustablado (Santander) y a don Mateo Alonso García, maestro de Tuillas (Oviedo).

El *Boletín Oficial* de ayer publica una real orden de Hacienda sobre el escalafón de empleados; una circular referente a minas, conteniendo lo dispuesto recientemente por la dirección de Agricultura; otra recordando a los Alcaldes su obligación de remitir al Gobierno civil las relaciones de los facultativos titulares; la continuación de la lista de las escuelas vacantes; varios anuncios, y las cuentas de la Diputación del segundo trimestre de 1892-93.

Dice la guardia civil de Ontaneda, que a consecuencia de haberse desbordado el 17 el río Pas, se inundó el pueblo de Corvera, pudiéndose desalojar varias cuadradas próximas al río y evitar que ocurrieran desgracias.

A las seis de la mañana se hallaba medio pueblo cubierto por las aguas.

A las doce del día habían vuelto las aguas a su cauce.

El Ayuntamiento de Reocín cita a los mozos Antonio Urlesaga San Martín, Pedro González Dios y Francisco Cuerno Fernández, para que el 29 del corriente comparezcan al acto de rectificación del alistamiento.

El Juzgado de primera instancia de San Antonio de los Baños cita a las personas que se crean con derecho a heredar a don Amador Solana, natural de Santander y vecino que fué de Alquizar, para que comparezcan en término de dos meses.

Los agentes de vigilancia Silvestre López y José López Ochoa detuvieron anoche, a las diez y media, en el café del Brillante, a dos jóvenes domiciliados en Santander, llamados Casto San Miguel González, de trece años, y Antonio Bezanilla, de diecisiete.

Registrados los dos chicos, se halló en su poder una lima de considerables dimensiones y una pequeña palanqueta, instrumentos de cuyo destino y procedencia no supieron dar cuenta a los agentes.

Ambos jóvenes quedaron detenidos, por suponerse, con fundamento, que trataban de cometer alguna ratería; el uno fué encerrado en la prevención y el otro en el gobierno civil.

Su plan era censurar rudamente al joven haberle representado en el pirata del cuento de las ratas; si respondía en tono algo fuerte, caer sobre él a puñetazos, y si la desgracia hacía que les separasen, pedir reparación por las armas.

Para ejecutar este plan, el 28 de Noviembre mandó al tallista largar un rizo bajo, y como Fícel lo hacía mal:

—¡Imbécil!, le dijo groseramente; mejor hubieráis hecho en quedarnos haciendo monigotes de madera.

Fícel palideció; levantó la cabeza y respondió.

—No sé por qué me decís eso; si no he largado el rizo más pronto, es porque no me ha sido posible

—Ya sabemos que habláis bien, que sois un artista; pero no os impondréis a viejos marinos como nós.

—No pretendo imponerme a nadie, replicó Fícel; si no consigo captarme el aprecio de los que me rodean, no es mía la culpa.

—¿Qué queréis decir?

—Desde la partida estoy observando que me teneis una enemistad que siento y no comprendo.

—¿Yo?

—Vos.

En aquel momento, el cirujano que continuaba en la popa mirando a la Patagonia, se volvió sin dejarse ver.

—¿Es decir, que soy injusto y malvado?

—No pretendo decir eso; pero me parece que podíamos vivir en mejor armonía.

—Tal vez se necesitaría que me echara a vuestros pies.

—No me comprendéis.

—Además, añadió Jerónimo, no soy yo solo el que carga vuestro aire; toda la tripulación se queja de vos.

—¿De mí?

—Sí, de vos. Todo el mundo sabe que aprovecháis el favor del capitán para esquivar el trabajo.

—No necesito justificarme; los hechos hablan más que las palabras.

—¿Los hechos? ¿Cuáles? ¿Los de contar por la noche en la popa estúpidas historias de ratas?

—¡Contra maestre!, exclamó Fícel que también se iba encolerizando.

—¿Qué?... Sé que habéis querido aludirme.

—Os juro....

—He devorado en silencio la afrenta; pero estoy cansado de sufrir la ley de un bicho como vos.

—Sois muy superior,, replicó Fícel blanco como la nieve; no puedo contestaros, hablaré a quien debo.

—A vuestro capitán sin duda; lo mismo me burlo de él que de vos; dadme satisfacción de vuestras injurias ¡o si no!....

—¿Si no?, repitió el joven levantando la cabeza.

—Si no, os rompo como un vaso, acabó de decir Jerónimo levantando su formidable puño sobre la cabeza del tallista.

—¡Caramba!, exclamó de pronto Lussan deteniendo el brazo del teniente.

—¡Capitán!, exclamó Fícel conmovido.

—Calla; este negocio no te pertenece.

La disputa había sido en voz baja y bastante lejos de los marineros de cuarto para que éstos la hubiesen advertido; pero estando más cerca el cirujano lo había oído; conociendo al teniente, cuyas injusticias sufría frecuentemente, desde las primeras palabras se había deslizado rápidamente a la cámara del capitán, manifestándole lo que pasaba.

—Vete; dijo Lussan al joven.

Fícel se alejó y el cirujano permaneció en su puesto.

—¡Contra maestre!, dijo entonces Lussan con acento de autoridad, quiero olvidar por mi parte las injurias que vomitabais contra mí hace poco; pero si tocáis alguna vez a ese buen muchacho, os hago saltar por encima de la borda.

El contra maestre se estremeció; inyectáronse de sangre sus ojos, y ya salía una amenaza de su boca cuando el vigía señaló un chalote.

—¡A las piraguas!, gritó el segundo llamando a Jerónimo que aprovechó el momento para abandonar la disputa sin demasiada humillación.

—¡Ah!, ¡capitán!, ¡qué bien os habéis portado!, dijo entonces a Lu-

mi n  
dió  
pañ  
que  
m o  
E  
duj  
arra  
al e  
me  
bió  
la p  
gram  
E  
buq  
ba  
que  
Luch  
Loro  
gado  
Orco  
del  
fuero  
doks  
buq  
E  
rias  
halla  
lla al  
pique  
Po  
la co  
núab  
del d  
tañas  
An  
la vis  
de es  
contr  
mo F  
Vega  
Mant  
Agus  
Incorp  
nació  
Lagu  
Do  
en re  
calific  
tituti  
autor  
nacio  
agrav  
Agust  
cuñsta  
verific  
partic  
do M  
absolv  
quin  
Patrio  
un día  
Remij  
y part  
y part  
solicit  
al Ayt  
padas  
La  
encom  
rets, s  
ticipa  
perseg  
El d  
Grego  
para N  
se imp  
Anacle  
mayor  
y un d  
Hoy  
ta de l  
seguida  
monte  
Cipriar  
encarg  
Anto  
esta A  
un día  
to de h  
ción ge  
para su  
ría de  
Jose  
sias Sa  
á Greg  
llándon  
término  
mera d  
denada  
de arre  
que ind  
tas, seg  
Sala pr  
Mari  
Portilla  
don M  
y a Ric  
de hab  
sacrific  
primer  
segunda  
arresto  
costas.  
La en  
de Cast  
pagánd

Dicen de Bilbao con fecha 17: «A la nieve y granizo que cayó el domingo y lunes en nuestras montañas, sucedió ayer noche un furioso vendabal acompañado de continuos y fuertes aguaceros que limpiaron de su blanco manto a los montes cercanos a la población. El deshielo, como es consiguiente, produjo una rápida crecida en el Nervión, que arrastraba gran cantidad de agua, y gracias al encauzamiento de la ría, no rebasó los muelles pero, sin embargo, la corriente debió producir algún daño en la parte alta de la provincia, pues las aguas arrastraban grandes cantidades de maleza. En la ría se reforzaron las amarras de los buques y en la capitania del puerto ondeaba la bandera azul, en señal de que los buques se previnieran contra la corriente. Esta llegó a tomar tal ímpetu, que en Luchana, los vapores ingleses Sportman y Lord Abendece, que después de haber cargado mineral en los docks de la compañía Orconera, se hallaban amarrados a la boya del canal, rompieron los calabotes y se fueron arrastrados por las aguas contra los docks, ocasionándose tanto éstos como los buques algunas averías. Entre muelles se vieron en peligro varias gabarras, teniendo en alguna que se hallaba cargada de arena, que arrojó aquella al agua para que el casco no se fuera a pique. Por la tarde seguía el temporal y aunque la corriente había cedido bastante, continuábase tomando medidas en previsión del deshielo que pudiera haber en las montañas del interior.»

AUDIENCIA

Ante la Sección segunda se celebró ayer la vista de la causa del Juzgado instructor de esta capital, seguida, por hurto de leñas, contra Fernando Miguel Mazorra, Guillermo Pérez Santamaría, Bernardino Zacarías Vega, Narciso Joaquín Corral, Anacleto Manuel Villar, Remigio García Santamaría, Agustín Modesto Fernández, Gervasio Policarpo Gómez, Ignacio Villar Arriola, Ignacio Sañudo Mazorra y Patricio Rivas Laguna. Don Tomás Agüero Sánchez de Tagle, en representación de la acusación pública, calificó definitivamente los hechos constitutivos de ocho delitos de hurto, siendo autores de los mismos Anacleto, los dos Ignacios y Patricio, con las circunstancias agravantes de reincidencia, y Remigio, Agustín, Gervasio y Bernardino, sin circunstancias, y cómplice Narciso del hurto verificado por Gervasio, sin que tuvieran participación alguna en los hechos Fernando Mazorra y Guillermo Pérez; solicitó se absolviera a éstos y se impusiera al Joaquín 125 pesetas de multa, a los Anacleto, Patricio y los dos Ignacios cuatro meses y un día de arresto mayor, y a Bernardino, Remigio, Agustín y Gervasio dos meses y un día de igual arresto, con las accesorias y parte proporcional de costas a cada uno, solicitando a la vez que se sean entregadas al Ayuntamiento de Piélagos las leñas ocupadas. La defensa de Guillermo y Fernando, encomendada a don Manuel Rodríguez Parets, solicitó su absolución por falta de participación de sus patrocinados en los hechos perseguidos. El defensor de los demás procesados, don Gregorio Mazarrasa, pidió la absolución para Narciso, Bernardino y Gervasio, y que se impusiera a Patricio, los dos Ignacios y Anacleto cuatro meses y un día de arresto mayor, y a Remigio y Agustín dos meses y un día del mismo arresto.

Hoy se celebra en la Sala primera la vista de la causa del Juzgado de Torrelavega, seguida, por hurto frustrado de leña en el monte común del pueblo de Coó, contra Cipriano Riaño Pérez, de cuya defensa está encargado don Joaquín Fernández Peña. Antonio Checa Gentil, sentenciado por esta Audiencia a dos años, cuatro meses y un día de presidio correccional por el delito de hurto, ha sido destinado por la dirección general de Establecimientos penales, para sufrir dicha condena, a la penitenciaría de Valladolid. Josefa Salas Díaz y su hija Simona Iglesias Salas, procesadas por lesiones inferidas a Gregoria Cianca el 3 de julio último, hallándose en el sitio de la Poza del Royal, término de Puenteavíos, han sido, la primera declarada absuelta, y la segunda condenada a la pena de cuatro meses y un día de arresto mayor, accesorias y costas y a que indemnice a la lesionada en 68 pesetas, según sentencia publicada ayer por la Sala primera. María Portilla Pérez y Emilia Callejo Portilla, procesadas por injurias inferidas a don Manuel Varela, veterinario municipal, y a Ricardo Camacho, guardia, con motivo de haberlas decomisado carne de certeros sacrificados clandestinamente, han sido, la primera declarada absuelta, y condenada la segunda a la pena de un mes y un día de arresto mayor, accesorias y mitad de las costas.

MERCADOS

Valladolid 17.

La entrada en los almacenes generales de Castilla ha sido de 100 fanegas de trigo, pagándose a 46 reales una.

En el Canal ha sido de 400 fanegas de trigo, a 45.

Palencia 17.

Trigo, de 43'50 a 44 reales las 92 libras. Cebada, de 22 a 22'50.

Rioseco 17.

Han entrado 160 fanegas de trigo, que se han pagado a 44'4 reales las 94 libras. Hay ofertas a 45. Se pagan a 44'4. Tendencia del mercado: firme. Tiempo: de fuertes heladas.

Medina del Campo 17.

Trigo, de 45'4 a 45'8 reales las 94 libras. Centeno, de 26 a 26'5 reales fanega. Cebada, de 25 a 26. Algarrobas, de 23 a 24. Vino, a 10 reales blanco y 12 tinto, el cántaro.

Han entrado 600 fanegas de trigo; 800 de algarrobas, y 200 de centeno. Tendencia: sostenida. Tiempo: de mucho frío. Estado de los campos: paralizados los sembrados con los hielos.

Nava del Rey 17.

Trigo superior, a 45'3 reales las 94 libras. Idem bueno, a 45. Centeno, a 26. Cebada, a 26. Algarrobas, a 24. Mueles, a 48. Garbanzos, de 125 a 160 reales fanega. Harina de 1.ª, a 17. Idem de 2.ª, a 16. Idem de 3.ª, a 14. Vino blanco nuevo, a 12 reales el cántaro. Idem viejo, de 9 a 80. Idem tinto nuevo, de 10 a 12. Se ofrecen 600 fanegas de trigo, a 46 reales las 94 libras en panera. Se han vendido 700 fanegas de trigo de 45 a 45'5 reales las 94 libras, con tendencia sostenida. Tiempo: de hielos fuertes, escarchas y nieves, muy frío; los negocios están como el tiempo, completamente fríos y desanimados, pues se pasan las semanas sin la salida de un solo vagón de trigo; solamente en vinos hay alguna animación, particularmente en los blancos de la última cosecha, que, como verá, cada semana mejora un real en cántaro, cotizándose a 12 reales con tendencia a subir, por su buena clase.

Pozaldez 17.

Trigo, de 45 a 46 rs. las 94 libras. Centeno, de 30 a 31 rs. fanega. Cebada, de 25 a 26. Algarrobas, de 25 a 26. Garbanzos, de 120 a 140. Vino, a 9'5, 10 y 11 rs. cántaro. Han salido: 1.700 cántaros de vino blanco añejo, a 10 y 10'5 rs. uno. 300 id. id. nuevo, a 9'5 y 10. 300 id. tinto, a 10 y 10'5. 100 id. añejo rancio, de 24 a 32. 200 id. vinagre a real grado. Entradas, ninguna. Compras, desanimadas. Tendencia del mercado, sostenida. Tiempo, de fríos intensos. Estado de los campos: regulares para el tiempo que está haciendo, con tanto frío.

Sahagún (León) 16.

Trigo, de 41 a 43 reales las 94 libras. Centeno, de 26 a 27 reales fanega. Cebada, de 26 a 27. Garbanzos, de 70 a 120. Avena, de 16 a 17. Habas, a 72. Vino, a 13 reales cántaro. Entradas, regulares. Compras, animadas. Tendencia, sostenida. Tiempo, de hielos. Estado de los campos: el propio de la estación.

Aranda de Duero (Burgos) 17.

Trigo, a 42 reales las 94 libras. Centeno, a 23 reales fanega. Cebada, a 24. Algarrobas, a 28. Garbanzos, a 160. Vino, a 8 reales cántaro. Entrada, 400 fanegas de trigo. Compras, animadas. Tendencia, sostenida. Estado de los campos, bueno. Las entradas de cereales en los mercados son muy reducidas, efecto, sin duda, de las pocas existencias que quedan en primeras manos.

Burgos 17.

En la pescadería de esta ciudad ha habido hoy bastante escasez de géneros. Se han puesto a la venta: merluza, a 2 pesetas el kilo; besugo, de 0'86 a 0'90; chirlas, a 0'70, y ostras, a 0'60 docena.

Á RATOS. PERDIDOS LOS DOS TRANCAZOS

(DIAGNÓSTICO DIFERENCIAL)

I

Si veis un hombre que en cama está sudando mucho, tosiendo más, febril el pulso, roja la faz, con mil dolores que, sin cesar, muelen sus huesos tres días há.

Si los doctores a verle van y le recetan de aquí y de allá toda la farmacopea actual, para que pueda pronto quizás hacer su crisis la enfermedad... podéis entonces asegurar: —Tiene el trancazo ¡no hay duda ya!

II

Si veis a un hombre que a escape va desempedrando la capital, tragando hieles y solimán, porque a los suyos los vio bajar, porque los otros subieron ya y le quitaron la credencial sin miramientos ni seriedad ni consideraciones ni ná; si le veis busca que buscarás otras aldabas do se agarrar para que vuelvan a darle el pan en una nómina flamante y tal... podéis entonces asegurar: —Tiene el trancazo ministerial.

A.

PANORAMA CÓMICO

En Madrid con mucho fuego y saña, según se ve, han vuelto sobre eso de las campañas contra el juego. A los puntos, a destajo persiguen, sin compasión. ¡Las casas de juego son miradas de arriba abajo!

Disuelven todas las juntas de puntos, y estos asuntos ponen fieros a los puntos, igual que toros de puntas. La autoridad no debiera en contra del juego obrar... ¡Si es un modo de ganar la vida como cualquiera! Pero tan a pechos toma este peligroso asunto que es posible que algún punto en adelante no coma.

Y ante golpes tan atroces ¿qué van a hacer, sin dineros? ¡Agregarse a los obreros y pedir trabajo a voces! Resultado: que, animosos y no queriendo ser lilas, se irán a engrosar las filas de los obreros ociosos. Y al fin tendrá que exclamar la autoridad, descontenta: —¡Nos sale peor la cuenta! Pues... paciencia... ¡y barajar!

¡Respiremos!

La cuestión de Marruecos está zanjada. El sultán ha dado satisfacción cumplida al Gobierno británico.

De manera que ya no tenemos nada que temer.

¡Digo, a no ser que Inglaterra, a cambio de la satisfacción, quiera dar un disgusto!

Las gentes de Lorca están con el alma en un hilo.

¿Que por qué? Pues... porque hay allí un señor monte que no se quiere tener de pié, ni más ni menos que si hubiera abusado del pelotón.

Y amenaza venirse abajo. Nada, que nos quedamos sin el monte de Lorca; lo cual, unido a la campaña contra los jugadores, nos va a fastidiar.

Nos quedamos privados del monte de ese pueblo, y privados del monte de las casas de juego!

Censura con mucho enfado lo mujer de Juan Cordera que éste no aspire siquiera a un acta de diputado.

Y le dice a voz en grito, sin dejarle descansar: —Te tendrán que encasillar aunque no quieras, Juanito.

Pero él en frases sencillas responde, aunque un hilo se arme: —¡Si llegan a encasillarme, me salgo de mis casillas!

Un análisis bacteriológico hecho en Nueva York de unos billetes del Banco Español de la Habana, de los que más han circulado, ha demostrado en ellos la existencia de microbios.

De modo que ya tienen los billetes un enemigo más. Antes eran los falsificadores. Ahora se han unido a ellos los microbios. Estos últimos van a conseguir deshonorarlos por completo.

¡Verán ustedes como, de aquí a poco, andan los billetes tirados por las calles!

JUAN CASCABEL.

AVISOS MARÍTIMOS

Día 18 enero

Buques entrados con práctico.—Vapor español «Madrileño» y un vapor noruego. Buques entrados sin práctico.—Vapor español «Valeria».

Buques salidos con práctico.—Vapor español «Ciscarr». Buques salidos sin práctico.—Vapores españoles «Carpio» y «Cabo Silleiro». Ha corrido para el E. un vapor inglés. Al salir el sol.—Viento N. fresco. Marejada del viento. Horizonte achucascado. Cielo cubierto. A las doce horas.—Viento NNE. flojo. Marejada del Norte. Horizonte aturbonado. Cielo cubierto. A la puesta del sol.—Viento NNO. fresco. Marejada del Norte. Horizonte aturbonado. Cielo cubierto. Semáforo, 8 mañana.—Barómetro, 768. Termómetro, 10. Viento NNO. duro. Mar picada. Tres tarde.—Barómetro, 769'1. Termómetro, 10. Viento NNO. flojo.

SECCIÓN MARÍTIMA

Buques entrados

Vapor español Carolina, de 1.350 toneladas, capitán Aldamiz, de Liverpool, de tránsito.

Vapor español Palmira, de 943 toneladas, capitán Rendueles, de Gijón, con 12 sacos castañas, 4 cajas quesos, 677 id. embutidos, 500 id. manteca, 11 id. jamones, 6 id. conservas, 6 id. dulce, 6 bultos vino, 16 cajas sidra, 6 fardos papel, 2 sacos nueces, 43 id. alubias, para don Angel B. Pérez. Vapor español Madrileño, de 5.630 toneladas, capitán L. Tellería, de Liverpool, de tránsito.

Despachados

Vapor español Carpio, de 540 toneladas, capitán Uriarte, para Vigo, con 220 sacos harina y 19 cajas drogas.

RESTAURANT DEL CAFÉ OCCIDENTE

Teléfono 151

Almuerzos desde 2 pts.—Comidas desde 3 id. SERVICIO A LA CARTA

Sopas variadas.—Vaca a la islena.—Solomillo a la financier.—Fricando de ternera con guisantes.—Riñones a la minuta.—Pollos a la chanaína y dorados.—Caza: sordas y perdices.—Frituras variadas.—Legumbres variadas.—Entrecots, chuletas y beefsteaks.—Pescados: lubinas, merluza, besugo, lenguado y calamares.—Ostras frescas de Santoña. Especialidad en vinos de Liébana, Rioja y Valdepeñas.

TELEGRAMAS

A la hora de cerrar este número, cinco de la mañana, no hemos recibido ningún despacho de nuestro corresponsal en Madrid.

COTIZACIONES BURSÁTILES

Madrid

18 de enero, 4 tarde.

Deuda perpetua 4 % interior..... 67'20 Idem id. exterior..... 71'75 Amortizable 4 %..... 76'10 Acciones del Banco..... 344'00

APUNTES A LA BROCHA

Si no fuera por los impermeables, la tercera parte de los santanderinos pereceríamos ahogados en esta especie de piélagos inmenso que se está formando en las calles. A lo mejor coloca usted un pie sobre un guijarro y se cae usted con guijarro y todo al fondo de un abismo insondable, como la nariz de Romero Robledo, que también dicen las crónicas que es insondable, por lo del pólipos. Estos días no nos conviene a los santanderinos andar con pies de plomo, porque nos vamos abajo en seguida; el único que anda bien por esas calles es un tal don Matías, que no está conforme con eso del monopolio de los fósforos, y gasta unas botas que parecen botes: calza gabarras.

«Diga usted—le hemos preguntado—¿a usted le construyen el calzado en el arsenal de la Carraca?...» Aquí va a ser preciso que la prensa excite a la opinión pública para que en cuanto nazca un chico se le meta hasta la coronilla en un cacharro de brea. De este modo, y previo el indispensable calafateo, se podrá enviar impunemente a la infancia a recorrer las calles de Santander en días de lluvia. Ahora dicen si Colomer va a sacar de la bahía a los apreciables «Corconeras» y a establecer un servicio de vaporcitos desde Peñacastillo a la Punta del Muelle. El tranvía urbano está llamado a desaparecer, como la forma poética y los «morros» de un sujeto que ayer llamó bruto a otro en la plaza de la Puntida; y en vez de esos tranvías, vendrán a animar nuestras calles una docena de lanchas boniteras, distinguidas boyas y el reputado barcopuerta. Ayer fuimos a felicitar a un amigo a quien momentos antes había dicho la novia que la dejara en paz, porque se iba a casar con otro.

—Tú eres feliz!—le dijimos.—Tú podrás pasear holgadamente la calle de San Francisco! Ya sabemos lo que te ha ocurrido con tu Tisbe!

—Hombre, ¿y te alegras?

—Naturalmente! En estos días de lluvia, ¿qué mejor regalo para un santanderino que un buen par de calabazas?...

Los padres previsores sienten alguna inquietud por el porvenir de sus hijos, al ver que la Madre Naturaleza se muestra decidida a repetir aquí lo del Diluvio, sólo que sin arca.

—¿Dónde tiene usted a su hijo?—preguntamos ayer a un tal Ifigenio, que anda por ahí queriendo morder a todo el mundo desde que la Compañía del Norte elevó las tarifas.

—Le tengo en Madrid—nos contestó.

—¡Mal sitio para jóvenes!—le dijimos.—

¡Vuelven de allí hechos unos peces!...

—Pues, hombre—nos replicó,—es el único modo de que puedan vivir luego en esta tierra!

—¿Qué hace su niño de usted—interrogamos a otro?

—¡Nada!...

—¿Nada?... Eso nos parece demasiado poco.

—¡Caramba! ¿Pues cómo quiere usted que se las arregle el pobre chico para darse un paseo por estos charcos?

Algunos padres, que entienden la aguja de marear... procuran que sus hijos la entiendan también, para que no se pierdan por estas calles, y muchos, llegando al colmo de la previsión, tratan de pedir a los poderes que se establezca en el Instituto de Santander una cátedra especial donde puedan los chicos aprender a buzos... Porque, hasta ahora, los ciudadanos que no pensamos en perecer ahogados todavía, procurábamos proveernos de un buen impermeable y de unos «concienzudos» chanclos; de hoy en adelante, el impermeable es un mito: nuestra salvación está en la escafandra.

Y eso que aquí nos quejamos de vicio: vean ustedes cómo anda el río Pas, saliendo de madre, de madre política indudablemente, porque como se presenta el «hombre» parece que viene huyendo de la suegra. Ha ido en Corvera y se ha metido en las cuadras. Como todavía no se han inventado escafandras para la raza vacuna, ha sido preciso ir sacando al ganado de sus hogares domésticos. Nosotros suponemos que las vacas no se incomodarían, porque son buena gente; pero figúrense ustedes que surge un conflicto entre las reses y el río, como en las fábulas. La culpa la tendría la lluvia, que se ha propuesto ir convirtiendo poco a poco en platusas, congrios y chaparrudos a los heroicos cántabros.

—¡Dios mío!—cuentan que decía uno de Corvera al ver que el Pas abandonaba el regazo materno.—¡Dios mío! ¿Qué es lo que va a pasar?

—Pus, hombre—dicen que replico otro, que ha estado en Cuba—si sigue el agua... lo menos que va a pasar es un vapor correo!...

De modo que nada tendría de particular que el mejor día ocurriese un naufragio en la vecina villa de Torrelavega.

Con tanta lluvia y tanta nieve, el trabajo de los agentes electorales se va a hacer imposible. Y ¡ay de los candidatos si se le antoja hacerse diputado por esta circunscripción! a un amigo nuestro, que ha estado siete veces en el polo Norte!

Porque el tal cuenta con una magnífica colección de agentes electorales.

Dicen que tiene en casa docena y media de focas.

X.

ORO SE COMPRA DE TODAS NACIONES A LOS MÁS ALTOS CAMBIOS. EDUARDO MARINA Plaza de la Libertad, 2 (Arcos de Botín).

ORO Se toma al precio más alto en el escritorio de Rodrigo, Muelle, núm. 4.

TALLER DE ATAUTES DE FRANCISCO CABARGA S. José, 1, duplicado. Esta casa se encarga de practicar todas las diligencias necesarias para la conducción de cadáveres a la última morada. SERVICIO PERMANENTE. Teléfono 201.

ROMAN PÉREZ ALBENZ MAESTRO DE PRIMERA ENSEÑANZA Superior tiene abierto un COLEGIO en la calle de Pedreña, núm. 9, piso 2.º para niños y niñas de 6 a 7 y 1/2 de la noche y para adultos de 8 a 9 y 1/2, en el que se enseña a leer, escribir y contar. También se dedica a dar lecciones a domicilio. PRECIOS ECONÓMICOS Y CONVENCIONALES.

Imp. y lit. de L. BLANCHARD.

ENSEÑANZA DOCTRINA SIN CASO



EN BOTELLAS

SAN LUIS

VINO TINTO FINO DE VESA



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Y DE LOS ANUNCIOS

Table with 4 columns: SUSCRIPCIÓN, ANUNCIOS, ESQUELAS DE DEFUNCIÓN, PUNTOS DE VENTA. Contains rates for different subscription periods and ad types.

Número suelto, 5 céntimos.—Número atrasado, 10 id.

Número ilustrado (los domingos) 10 céntimos.—Id. atrasado, 15 id.



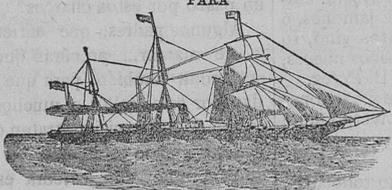
Dirección para los telegramas: RADA TELÉFONO 247.

Linea de vapores correos españoles ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA SALIDAS QUINCENALES

VAPORES DESTINADOS A ESTE SERVICIO

Table listing ship names and destinations: EÚSKARO, CATALÁN, NAVARRO, SANTANDERINO, PALENTINO, MADRILEÑO, GALLEGO, MURCIANO, GADITANO.

LA HABANA, MATANZAS, Cantlago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas,



agua la Grande, Caibarien, Nuevitas, Gibara, Guantánamo, Casilda y Trinidad de Cuba

Las próximas salidas del puerto de Santander serán las siguientes:

Table with columns: Fechas de las salidas, Nombres de los vapores, Puertos de destino. Lists dates like 18 de Enero and 1.º de Febrero.

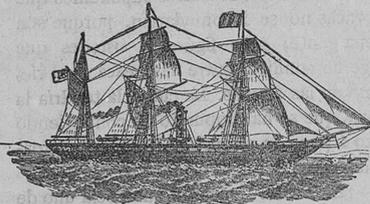
Admiten carga y pasajeros de 3.ª clase a 160 pesetas uno a la Habana.

Todos los bultos deberán llevar marcado el puerto de destino con letras de fácil comprensión.

Para informes generales dirigirse a sus consignatarios los señores

HIJOS DE YLLERA Y C.ª--Muelle, núm. 26

SERVICIO DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA



Linea de las Antillas NEW-YORK Y VERACRUZ con escalas en PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACIÓN A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLÁNTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACÍFICO

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, admitiendo carga para Campeche y Frontera, con trasbordo en Habana. El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15. El 30, de Cádiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, con extensión a los litorales de Puerto Rico y Cuba y Estados Unidos, y admitiendo carga para Tuxpam y Tampico, con trasbordo en Veracruz. Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días. RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterraneo. El 20, directo para Coruña, Santander y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos. El 30 para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterraneo.

Linea de Filipinas

con escalas en Port-Saïd, Aden, Colombo y Singapore; servicio a Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones a Kurachee y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hiogo y Yokohama.

Salidas cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá cada cuatro viernes a partir del 8 de Enero de 1893. De Manila, saldrán cada cuatro martes a partir del 22 de Enero de 1893.

EL VAPOR cap. D. saldrá de Cádiz el 7 de Enero.

Linea de Buenos Aires

con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo. Seis viajes regulares partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Linea de Fernando Poó

con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea. Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

EL VAPOR BALDOMERO IGLESIAS capitán D. Antonio Roldos, saldrá de Barcelona el 18 de Enero.

SERVICIOS DE ÁFRICA Linea de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en un dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Santander los SRES. ANGEL B. PÉREZ Y COMPAÑÍA, Muelle, 36.—TELÉFONO NÚM. 63.

LINEA DE VAPORES 'SERRA' y Compañía de navegación LA FLECHA.

SERVICIO SEMANAL DE VAPORES CORREOS ENTRE

SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA.

Table listing ship names and fares: ALICIA, GRACIA, FRANCISCA, SERRA, LEONORA, CAROLINA, PEDRO, ERNESTO, ENRIQUE, GUIDO, HUGO, FEDERICO.

SALEN DE SANTANDER TODOS LOS MIÉRCOLES PARA

LA HABANA Y MATANZAS.

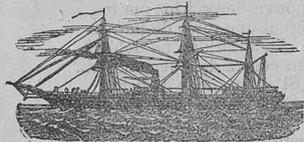
Admitiendo carga y pasajeros

Los vapores nombrados a continuación u otros, serán despachados como sigue:

Table with columns: Puertos de destino, Nombres, Fecha de la salida. Lists ENRIQUE, PEDRO, CAROLINA, FEDERICO.

El magnífico vapor PEDRO, convenientemente habilitado, admite pasajeros de 3.ª para Habana, a 160 pesetas, Matanzas, 160, Santiago de Cuba, 195 y Cienfuegos, 195. Las literas están situadas en el centro del buque, bajo el Puente, donde el movimiento es apenas perceptible.—Asistencia médica gratis.—Esmerado trato.—Informará D. FRANCISCO SALAZAR, Muelle, 5. (SUCESOR DE D. CÁNDIDO HERRERA.) 1 Teléfono núm. 97.

COMPAÑÍA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARÍTIMA



IBARRA Y COMPAÑÍA SEVILLA

SERVICIO SEMANAL FIJO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS

El sábado 14 del corriente zarpará de este puerto con dirección a Marsella y escalas, al mando del capitán señor Aramburo, el rápido vapor. CABO ORTEGAL

El martes 17 del actual saldrá de este puerto para los de Sevilla y escalas, al mando del capitán señor Guerrica, el no menos rápido vapor. ITALICA

Consignatario en Santander D. AURELIO MARTINEZ ZORRILLA.—Teléfono número 35. En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores de esta Empresa ó de cualquiera otra.

COMPAÑÍA DE SEGUROS LA MARINA ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1836

CAPITAL SOCIAL 1.000.000 DE LIBRAS ESTERLINAS

CAPITAL SUSCRITO 25.000.000 de pesetas



FONDO DE RESERVA 12.000.000 de pesetas.

Agente en Santander,

PEDRO A. SANTIUSTE.-Rivera, 11

EL CUARTELILLO

20, Puente y Ruamenor, 2 y 4, SANTANDER

Casa fundada el año 1812, y notablemente reformada por su nuevo dueño

ROSENDO TOCORNAL

HOSPEDAJE cómodo y económico en los tres primeros pisos.—COMIDAS a todas horas, en comedores amplios e independientes.—VINOS blancos y tintos al por mayor y menor.—ESPECIALIDAD EN LLABANA puro y blanco de la NAVA.

SERVICIO A DOMICILIO Teléfono núm. 251.

FÁBRICA METALÚRGICA MONTAÑESA

Artículos de IGLESIA, MESA, CAFÉ y otros diversos, en rico METAL BLANCO

Los productos de esta fábrica compiten en calidad y precios con los de otras del país y del extranjero. Para encargos dirigirse a

Martínez Rodrigo y Cabezuelo,

MUELLE, 1, SANTANDER.

JARABE DE YEMAS DE ABETO

Especialmente usado en toda clase de TOSES incluso la TOS FERINA. Precio del frasco UNA PESETA en la Farmacia de

M. DIEZ SOLÓRZANO 40, Blanca, 40.—Santander.

DE CANTABRIA

ESTE LIBRO ES EL MEJOR RECUERDO DE LA MONTANA

CONTIENE

VEINTISIETE ARTÍCULOS Y DOCE POESIAS

DEBIDOS A LA PLUMA DE LOS MÁS NOTABLES LITERATOS MONTAÑESES entre ellos

don José Maria de Pereda, don Angel de los Rios y Rios, don Marcelino Menéndez Pelayo, don Amos de Escalante, don Adolfo de la Fuente, don Victor Fernández Llera, don Casimiro del Collado, &c. &c.

Contiene también el libro

QUINCE SEMBLANZAS DE MONTAÑESES ILUSTRES

ACOMPAÑADAS DE EXCELENTE RETRATOS AL FOTOGRAFADO

Multitud de interesantísimos datos acerca de las épocas célebres de la historia de Cantabria y de los montañeses famosos de otros tiempos, y noticias de importancia relativas a la hidrología de la Montaña.

ADemás DE LOS RETRATOS CITADOS, ILUSTRAN EL LIBRO

gran número de

COMPOSICIONES ARTISTICAS

originales de los más notables pintores montañeses

Y ESMERADAS REPRODUCCIONES DE

FOTOGRAFIAS DE EDIFICIOS Y PAISAJES

De venta en la Administración de este periódico

AL PRECIO DE 2 PESETAS 50 CÉNTIMOS EJEMPLAR

CAMISERÍA

Y TIENDA DE TEJIDOS DE TODAS CLASES

DE

HIGUERA Y BLANCHARD

BLANCA, NÚM. 17

Especialidad en géneros de punto, en camisas a la medida y en ropa blanca de toda clase para señoras y caballeros.

Hay además un buen surtido en alfombras, tapetes, yutes y géneros para tapicería, MERINOS NEGROS, CACHEMIR, VELLOS, TULES, MANTILLAS, lanas de colores lisas y rayadas, percales lisos y de color, sombrillas, abanicos, libros de misa, pañuelos lisos y de encaje y otros muchos artículos análogos.

Se remiten muestras por correo a quien lo desee. Especialidad en ropa blanca y géneros de punto.

ESTABLECIMIENTO DE HORTICULTURA

DE

PEDRO EDUARDO LAGUILLÓN,

Jardinero honorario del Excmo. Ayuntamiento de Santander

El dueño de este establecimiento, además de ocuparse de la venta de plantas de invernadero y aire libre, así como de la decoración y adorno de Salones con plantas y flores, su principal objeto y a lo que se dedica con especial predilección, es a levantar planos para la construcción de parques, jardines y paseos.

Su larga práctica le hace fácil llevar a cabo los más difíciles proyectos como ya lo tiene acreditado. Los trabajos se ejecutan por contrata ó a jornal, pero siempre a precios módicos.

También tiene grandes viveros de árboles frutales de todas clases; árboles de sombra y de adorno, arbustos, etc., donde el comprador podrá escoger a su gusto y satisfacción.

PÍDANSE CATÁLOGOS.

VINO y JARABE de DUSART

Con Lacto-Fosfato de Cal

El Lacto-Fosfato de cal contenido en el Vino y Jarabe de Dusart es un reparador de los más energéticos. Afianza y endereza los huesos de los niños raquíticos; devuelve el vigor y la actividad a los adolescentes decaídos y linfáticos, y a los que están privados de apetito, fatigados por un crecimiento muy rápido ó los estudios. En la Tisis facilita la cicatrización de los pulmones.

Las mujeres embarazadas que recurren al Vino ó Jarabe de Dusart soportan su estado sin fatiga alguna, sin vómitos y dan a luz criaturas robustas.

El Lacto-Fosfato de cal enriquece la leche de las Nodrizas y preserva a los niños de la Diarrea y de las enfermedades de desarrollo. Con su benéfica influencia la Dentición se efectúa sin cansancio ni convulsiones.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las farmacias.

Compañía de SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VIDAS

QUEEN

FUSIONADA AHORA CON THE ROYAL INSURANCE COMPANY

FONDOS DE LA COMPAÑÍA, exceden de 200 millones de pesetas

Responsabilidad ilimitada de sus accionistas. Esta Compañía efectúa los seguros a las primas corrientes de la plaza. Se arreglan pronto y honradamente las pérdidas por su representante

PEDRO A. SANTIUSTE, Rivera, 11

ZAPATERÍA MADRILEÑA, MANUEL RAMOS

Gran surtido de calzado de todas clases. Especialidad en la medida.—Precios muy económicos.—COMPAÑÍA, 14.