

"El Liberal" de Madrid

Exijase á los vendedores la edición especial para provincias.

Hombres impotentes

Los impotentes genitales en sus tres formas (estériles, débiles y impotentes) se combaten á toda costa sin peligro y con rapidez. El medicamento preparado exterior "Vigor Sexual Week". Silencio práctico como prodigio de una práctica de largos años en esta especialidad y que funda perjudicar.

El Vigor Sexual Week se vende á 15 pesetas francesas en las Boticas San Antonio, Mercedo, 71; Gamiz, Barrio Nuevo, 34, y otras.

Si se quiere fijar el grado de la impotencia píquese el dedo de la Potencia Sexual en la Clínica Matos, Puerto del Sol, 8, que lo envía gratis.

Projecto perturbador

Lo que dicen las Compañías y lo que insta-

núns Caoejas. — Sinceridad ó hipocresía?

MOMENTO DECISIVO

En síntesis: las compañías ferroviarias de España rechazan el proyecto de ley que se discute en el Congreso por estas razones: porque perturba las relaciones entre ellas y sus agentes, haciendo difícilísima la explotación normal del negocio; porque hay leyes que autorizan la intervención del poder público en asuntos de carácter civil; porque con la aprobación de reglamentos para ingresos, ascensos, mantenimiento de la disciplina militar pueden contraer obligaciones y compromisos imposibles de cumplir, y porque, en último término, aparte consideraciones de carácter económico, no renuncian á su libertad para el contrato del personal.

La síntesis de los obreros se contrae á los siguientes términos: no pueden someterse á más régimen que el del trabajo; no pueden ante el Estado contraer obligaciones de carácter militar, constituyendo con ellos una casta aparte, que debe ser juzgada en todo momento que se perturbe la normalidad del trabajo por tribunales y les yes exequiales; no pueden ser soldados más que para defender la patria, como la totalidad de los ciudadanos españoles; y convertir los trenes en continuación del cuartel con todos los rigores, durante el trabajo, de una ordenanza de esa índole es tanto como someterlos á los tiranos: la del capital y la del castigo ejemplarísimo al menor signo de reclamación que la primera les arranca; no renuncian, esto sería una invención simple, al derecho de huelga: es decir, recaban la misma libertad de acción que las Compañías.

Actitud del Gobierno. Este continúa manteniendo la ley en el Parlamento. Palabras de Caoejas. Dice el jefe de los demócratas: «Las Compañías ferroviarias amenazan con abandonar las redes si prospera el proyecto pendiente de aprobación en Cortes. Yo les veo ustedes: no son sólo los obreros, sino las empresas las que protestan. Podían haberlo dicho antes y nos hubiésemos ahorrado trabajo y tiempo.

— Las palabras del Jefe del Gobierno merecen detallada atención. ¿Por qué, pues, el proyecto no se retira? Si es obvio á las dos partes, la insistencia en discutirlo, ¿no es la expresión de aprobarlo? Es sincera la actitud de las Compañías? ¿Es su descalzonación una alegación? El Sr. Canalejas podría muy bien decir: «El poder público debe velar por el orden é impedir que un conflicto como el que pueden plantear obreros y empresas ferroviarias pueda reproducirse. Quieran o no estas y aquellas, el Gobierno aprieta la ley, á la que se someterán ambas partes en el futuro.

Con lo cual aparecerían las Compañías como enemigas de la ley, pero en realidad favorecidas por ella, aunque el documento á que hacemos referencia diga lo contrario. Y mientras el proyecto no se retire, las Compañías solamente que es en interés de las Compañías solamente, por lo que el señor Canalejas fuerá á su mayoría á la aprobación de una ley inadmisible.

¿Qué indica, si no, semejante obstinación? Se están celebrando actos en toda España contra el citado proyecto. La clase obrera ha comprendido la gravedad del peligro que hoy amenaza á los ferroviarios y mañana se hará extensivo á otros oficios. Y el movimiento de protesta adquiere velocidad y vigor.

Las Compañías, por su parte, llevan al Gobierno una exposición razoñando su re-pugnancia hacia la ley. Un Gobierno que quiera vivir de la opinión no debe resistir en un momento más: confessar el error, y si esta confesión entraña una crisis total, para por ella: al fin el país se verá libre por unos tres años, nada más, de semejantes calamitosos estatistas, aunque sustituidos en el interior por otros gomelos.

Sa de ello lo que fuere este es el instante oportuno para nuestra acción. Desafiamos de toda promesa. Estamos acostumbrados á este equívoco en el que viven nuestros gobernantes, políticos enamorados de un sistema que consiste en dormir ó anestesiar al paciente para darle después una pufalada. Claro es que el paciente, en este caso, es la clase obrera. Ella dirá si tiene el alma en su sitio.

F. Azzati.

¿Para qué sirve la palabra Marruecos?

Marruecos, palabra mágica, que despierta mil romanticismos. Esta permite hablar de un residente en Tétuan y autoriza á pensar que andamos en parangón con Francia. Pero no olvidemos cómo el aumento de tributos hace que, si á la par que en África no mejoramos, en España podemos cambiar un residente en Tétuan por millones de ciudadanos, que dejarán de residir en España. ¡Hace el cambio!

Con ocasión de un tratado que se ofrece como ventaja, puede darse origen á nuevos títulos nobiliarios; pero si con el trato vienen nuevas cargas, entonces esos títulos sirven de hitos para marcar los períodos de la decadencia patria. Dejad constancia de que el sol no se pone en nuestros dominios; al fin tiene el sol más espacio para alumbrar territorios españoles; para todo eso sirve la palabra Marruecos.

Mas si por pronunciárla olvidásemos, retrasásemos, posponemos los al parecer humildes problemas internos—la cesa del pobre, del jornalero, del agricultor, del que produce, del que paga en definitiva—, esa palabra representará una nueva carga, un pedazo de pan menos donde ya los han tenido contados, y ese sol invocado por los poetas seguirá alumbrando dentro de España eriales que debieran trocearse en campos productivos, escuelas con el estiércol por pavimento, pueblos con idénticos caminos que en la Edad Media; y allí en alta mar, ese sol iluminará el trastío andaluz que miles de conciudadanos nuestros dejan de ser y dijen adiós á su casa, á su tierra, á su pueblo y á una patria que de haber empleado en ella lo que prodigara en ese extranjero hubiera podido ofrecerles trabajo, jornal y bienestar.

Dixiase que un estatismo secular nos fuerza siempre á los mismos deseños que un determinismo histórico nos obliga á otorgar á los de lejos lo que negamos á los de cerca.

Incurso en el eterno violo, una vez más con la aventura, dejando llorosa y sin recursos á la mujer legítima y descalzos y hambridos á los propios hijos. Si, así es como se niega la familia, así es como se destruye la nación.

EL PUEBLO

DIARIO REPUBLICANO DE VALENCIA

Fundación V. BLASCO IBÁÑEZ

PRECIOS DE SUSCRICIÓN
En Valencia, al mes pesetas 1,60
Fuera, al trimestre 4,60
Extranjero (Unión Postal), trimestre 9,00

OFICINAS É IMPRENTA
D. JUAN DE AUSTRIA, 14
Teléfono 741

NÚMERO SUELTO 5 CENTIMOS

AÑO XIX.—Núm. 7.412

De Londres á Francia

No pude retardar más, bien á pesar mío, la salida de Londres y al dirigirmse á la estación de Charing Cross tuve que pasar por Trafalgar Square que tenía adornado el monumento que hay en su centro con numerosas banderas inglesas, francesas, españolas y rumanas.

Da deseo es que estén siempre enlazados para el bien de dichos pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado entre los países.

Así como el ferrocarril es un medio de comunicaciones para el bien de los pueblos, como establece el acuerdo firmado

**Curada!**

Carta de Sra. Gertrudis Martín, de Barcelona, Aribau, 153, 3º 2º.

Le escribo estas líneas para cumplimentarle á propósito de sus Pildoras Pink, que me han sentido perfectamente. No me sentía yo bien, desde hacía mucho tiempo: estaba siempre fatigada. A veces me costaba trabajo sostenerme de pie. Estaba pálida y tenía muy mal semblante. Padecía mucho de violentos dolores de cabeza, que se agrandaron desinteresados. Tenía también dolores punzantes y me encontraba dolorida en todo el cuerpo como si me hubieran dado golpes.

Sin éxito ninguno habían tenido ya remedios y fortificantes diversos y no sabía qué sería de mí cuando, por último, me aconsejaron que formara las Pildoras Pink. Estas pildoras excelentes me han dado fuerzas y me han curado muy rápidamente.

Pildoras Pink
el más poderoso regenerador de la sangre y tónico de los nervios.

Las Pildoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja, 21 pzas. las seis cajas.

La guerra en los Balcanes**La situación.**

Los días transcurren sin que se registre una operación decisiva; pero cada vez se vuelve más claro el juego de los dos principales adversarios de Targaia.

Bulgaria, que está decidida a mantener la guerra *d'outrance*, asusta de llamar á filas los contingentes de 1912-1913, 80.000 hombres, que, convenientemente equipados, formarán en las reservas preparadas para partir.

Las formaciones de artillería necesarias éstas nuevas tropas están preparadas. El país entero está en pie de guerra. La nación y el ejército no son más que una misma cosa.

Los búlgaros se esfuerzan en alcanzar lo más pronto posible una victoria decisiva y éstas nuevas tropas están preparadas. El país entero está en pie de guerra. La nación y el ejército no son más que una misma cosa.

En lo que concierne á los servicios se entraña en Uskub es la continuación natural de su triunfo de Kumanovo. La pérdida de la primera ciudad entraña en breve plazo la de la segunda.

Una vez en Kumanovo los servicios no estarán más que a 20 kilómetros de Vardar y de la vía férrea que sirve de comunicación á los ríos.

Zekki-Pacha se vio, pues, en la obligación de guardar el largo de esta línea si no quería expusese á quedar separado de Andriápolis. Así se explicó la retirada hacia Uskub de su ala izquierda (tropas de Felek Tevlik), la ocupación de Verisovits por el tercer cuadro del ejército servio, que parece no haber encontrado ante él ninguna resistencia y en el mismo día el abandono del desfiladero de Katschik, y, en fin, la evasión de Uskub sin oponer resistencia al vencedor. La posesión de Uskub justifica la alegría manifestada por los servicios ante esta noticia. Uskub era para ellos el objetivo político esencial y la gama que querían tener en su mano antes de que se hablara de la paz.

Uskub, en su posición geográfica incomparable, comprende á la vez las tres vías que conducen á Servia, á la Antigua Servia y á Albania. Uskub, ante todo, es el paso de la vía mundial del Danubio al Mediterráneo por Belgrado y por Salónica.

En tanto la situación europea está más obscura que nunca.

Para convencerse, sólo basta fijarse en el discurso que ha pronunciado Poenaré en Nantes y en la divergencia de intereses que existe entre Alemania, Austria-Hungría e Italia, las tres potencias aliadas que forman la Triple Alianza que tiende á extenderse, al menos para la solución momentánea de la cuestión de Oriente, á varios grandes estados europeos.

Está más lejos de renunciar á la anexión de la costa dálmatas y á la transformación del Adriático en un mar italiano.

Austria, por boca del arquitecto Francisco Fernando y del partido de la guerra, ha demostrado su deseo anexionista y su interés en contener á Bulgaria y Servia dentro de sus actuales límites y en oponerse no solamente del sandjaks de Novi-Bazar, sino también del valle de Vardar y del importante puerto de Salónica.

Alemania, por el contrario, tiene mucho interés en mantener la integridad del imperio otomano y á la vez dar todo suerte de satisfacciones á los estados balkánicos.

Es difícil, sino imposible, armonizar esta diversidad de intereses y ambiciones.

El cuartel general búlgaro en territorio turco

Sofia.—El cuartel general búlgaro se ha trasladado de Starosora á Maestra-Pacha, la primera plaza conquistada en territorio turco.

El cuartel general turco hacia Constanti-

nopla.

Constantinopla.—El cuartel general del ejército turco ha quedado instalado en Tschorlan, sobre la vía férrea de Dimotika á Constantinopla y á 120 kilómetros solamente de la capital otomana.

Un llamamiento á los soldados.

Constantinopla.—El Estado Mayor ha dirigido á las tropas una proclama que contiene los siguientes párrafos:

Cuatro naciones enemigas quieren arrasar con la tierra preciosa de Rumelia, que nuestros antecesores nos legaron, después de haberla regado con tanta sangre. Con la ayuda de Dios, sin lamentar, ninguna de

miente lo mandado por la ley, se han nombrado los fiscales municipales y suplentes que corresponde renovar, y cuyos cargos serán desempeñados por los elegidos durante el cuatrienio de 1912 á 31 de Diciembre de 1916.

Entre los nombres se encuentran:

Alicante.—Propietario, D. Alejandro So-

to García, y suplentes, D. Antonio Molá Guixot.

Danía.—D. José Pérez Contreras y D. Juan Olivares Morant.

Eliche.—D. José Sánchez y D. Manuel Po-

mares Ibarra.

Monóvar.—D. Isidro Martínez Soriano y

D. Amadeo Martínez Ruiz.

Fego.—D. Pascual Escrivá Domínguez y

D. Eduardo Mengual Sendra.

Alicante.—D. Rafael González Justo y D. Eu-

genio Iborra Carbonell.

Castellón.—D. Emilio Febres Ibáñez y

D. Carlos Barrachina Casan.

Almazora.—D. José Francisco Rohera

Llácer y D. Juan Bautista Ballester To-

res.

Cortes de Arenys.—D. Gabriel Catalán

Badenes y D. Miguel Tonda Calvo.

Alicante.—D. Jesús Segura Granell y don

Joaquín Sávala Segura.

Bachué.—D. Antoni Personat Doñate y

D. José Piquer Personat.

Burriana.—D. Juan Bautista Vernia Ta-

rancón y D. Vicente Fornés Sorribes.

Alcalá de Chivert.—D. Gil Albert Cher-

ta y D. Pedro Joaquín Puig Albert.

Altura.—D. José Beronat Salvador y don

Manuel Sallés Boronat.

Benicarló.—D. Manuel Wite Argos y don

Francisco Pois Bosch.

Jérica.—D. Manuel Oshando Fornas y

D. Gabriel Cortés Navarro.

Valencia.—Distrito del Mar: D. José Jimé-

neno Puchades y D. José Ros Mateo.

Distrito del Mercado: D. José Calvo Aca-

do y D. Jaime Peremorena.

Albalda.—D. Emilio Monzó Termo y don

Manuel Vilal Torroso.

Benigànim.—D. Vicente Ramón Garsía

Tudela y D. Bautista Pastor Ferrer.

Alberique.—D. Francisco Muñoz Ortiz y

D. Luis Baldoví Martínez.

Aloira.—D. Luis Rosario Villa y D. Fran-

cisco Gregori Palau.

Algemesí.—D. Francisco Esteves Ferris y

D. Vicente Paúl Soler.

Carcassona.—D. Juan Bautista Taléns

Garrigós y D. Ángel Arbona Aragues.

Ayora.—D. Eduard López Cabrío y don

Evarist Bú Montoya.

Carteret.—D. Bernardo Naveira Quilla Aleg-

o y D. Juan Sebastián Monzó.

Alcúdia de Cárdena.—D. Honorio Palau Fox

Llorés y D. Andrés Frescolí Miquel.

Chiva.—D. Francisco Sánchez Sánchez y

D. Eduardo Aguilar Mata.

Buñol.—D. José Ortiz Ferrer y D. Fran-

cisco Carrascosa Piñán.

Castelejo.—D. Angel Sánchez Tarín y don

Manuel Monzó Camp.

Chiava.—D. Fernando Joaquín Sánchez y

D. Joaquín Cervara Martínez.

Enguera.—D. Jaime Guillén Barberán y

D. Antonio Llorente Aparicio.

Ribalte.—D. Francisco Argente Vallés y

D. Ricardo Argente Roldán.

Gandía.—D. Vicente Sáenz y D. Pascual

Boixas y D. Teodoro Boneta.

Canals.—D. Joaquín Arnau y D. Franciso

Sánchez.

Castalla.—D. Felipe Marabal y D. José Mo-

rales.

Benzúguarol.—D. Vicente Andreu y don

Salvador Andreu.

Benicasim.—D. José Navarro y D. Rosen-

do Romero.

Betera.—D. José Sallés y D. Pablo Zir-

ga.

Liria.—D. Gregorio Aragó y D. Pascual

Morato Silvestre.

Manises.—D. José Martínez Arnau y don

Andrés Calvet.

Bocairent.—D. Vicente y D. Gregorio

Gibert.

Ayo de Malferit.—D. Adrián Sancho y

D. José Rafael Juan.

Requena.—D. Emeterio Villaseca y D. Ma-

nuel García Montes.

Estivella.—D. Vicente Blasco y D. Salva-

dor Boix.

Cullera.—D. Vicente Gómez y D. Juan

Bautista Boix.

Catarroja.—D. Francisco Ricart y D. Bau-

tista Penella.

Cuart de Poblet.—D. Fermín Grilo y

D. Manuel Jimeno.

Alboraya.—D. Agustín Pastor y D. José

Hurtado.

Burjasot.—D. Manuel Blasco y D. Fran-

cisco Soriano.

Alfara del Patriarca.—D. Antonio Septi-

veda y D. Eduardo Falu.

Campomanes.—D. Valero Pascual Sánchez y

D. Vicente Estremo Blanquer.

Café-Restaurant Hotel Inglés

Concierto todos las noches de 9 a 11

Vida Municipal

El Alcalde accidental firmó ayer los si-

guientes libramientos de pago:

Para gastos de Casa de Socorro, 3.000 pe-

setas.

Devolución 12 por 100 arbitrio de car-

nes, 5.593'11.

Misterios para obras, 272'60.

Intereses del préstamo de 15 millones,

148'51.

Varios vecinos y comerciantes de las es-

cuelas de Peñíscola y Valero y Giorsta han pre-

sentado una instancia al Ayuntamiento so-

Trinque de Pelayo
PARA HOY.—Chiquet de Casinos y Ju-
nos del Paterno, contra Lloquet de Barjasot
Cantil y un aficionado. Juego libre. A 60
centavos. A las tres y media.
Rabta en cuarta.—Precio, 15 céntimos.

Cine Moderno

(Local que ocupaba el Cine El Turia).
Todos los días grandes estrenos.
Alquiler de películas y cinematógrafos.
Es el más recomendado de Valencia.

BASELGA

Ultramarinos Santa Catalina

Sombrerería, número 10

En esta casa encontrarás el público garbanzo de Castilla muy superiores y de todos los precios.

Como deben criarse los niños

Con leche de la madre o con GLAXO, idéntico a la mejor leche materna, éste con ambas cosas a la vez, si la madre no tiene bastante leche, porque el GLAXO es, de todos los alimentos que puedes servir en la cesta de la noche, el que se estima mejor para la salud, el que es su estimación armónica perfectamente con la leche materna.

Así se cría con carnes, huevos, viveza y alegría excepcionales. El GLAXO avita y cura la diarrea de niños y adultos, una de las causas más graves, y es el remedio ideal de enfermos, convalecientes y ancianos.

Véndete. Elías de Blas Gascón, Mercado, 71; Conde y Compañía, Mercado, 13; R. Ridaura, Murillo, 3, y masas, droguerías y comestibles.—Representante en Valencia, José Quisada, Torno de San Cristóbal, 7.

ESPECTACULOS

Teatro Apolo.—A las 9. El baile de Luis Alonso y La Gonella.

Teatro Rusafa.—A las 6. El conde de Luxemburgo. A las 9'45. Soldados de plomo.

Eslava.—A las 9'30. La noche del sábado.—A las 9'45. Lucha de clases.

Sálón Noveles.—A las 9'30, 6'30, 10 y 11'30, sesiones de cine y los artistas: La Babilonia, D. Anselmi, Clavellina, Ozarín y Sánchez Diaz.

Cine Moderno.—(Frente a San Gregorio).—Todos los días entraña de películas.—Sesiones continuas hasta las doce de la noche.

El Sr. Morote (D. Luis) apoya una en-
mienda.

Habla extensa y documentadamente en
defensa de la libertad de la huelga.

Senado

Preside el Sr. López Muñoz.
En el banquillo de los ministros los de la
Guerra, Marina y Justicia.

Este lee el proyecto creando los tribu-
nales especiales para niños.

El Sr. Roig y Vergada pregunta cuán-
do se implantarán los tribunales industria-
les.

El Sr. Arias de Miranda dice que para
implantar la ley hay necesidad de revisar
los recursos pendientes y debe fijarse con-
cuerdos en los presupuestos.

El Sr. Sanjuán dirige un ruego de escaso
interés.

Se entra en el orden del día y se reanuda
la discusión del presupuesto de Ma-
rines.

El conde de Cass-Valencia pide plus de
compañía para los marineros que prestan ser-
vicio en las costas de África.

Pregunta si la Escuela de Administra-
ción Naval se cerrará en este presupuesto
o se establecerá en el departamento de
Cartagena.

Pregunta asimismo si va a ser retirada la
infantería de Marina de Alcazarrquivir y
Larache.

La contesta el Sr. Pidal, agradeciendo
loselogios que ha hecho el orador de la
Marina.

Son leidos varios dictámenes rebajando
los derechos de importación de maíz.

Después de introducir varias modifica-
ciones se aprobaron y se levantó la se-
sión.

Conflictos estudiantiles

Los ingenieros industriales.—Lo
que dice Alba.—Huelga gene-
ral.—Agitación escolar en Bar-
celona.—Noticia gravísima.—
Director arrastrado.

El conflicto planteado por los ingenieros
industriales va revistiendo caracteres
grave.

Aunque si Alba dice que reinaba
tranquilidad, es lo cierto que el conflicto
aumenta en grandes proporciones, exten-
diéndose a los centros escolares de toda
España.

El Sr. Alba dice que los alumnos de las
escuelas de ingenieros industriales ya co-
nocen su manera de pensar.

Si persiste en su actitud cerraré la es-
cuela.

Los alumnos de la facultad de Medicina
han pedido al rector el local del anfiteatro
para rendir esta tarde.

El rector no lo ha concedido.

Los estudiantes de la Universidad siguen
sin entrar en las clases como solidaridad
hacia los alumnos de la escuela de ingenieros
industriales.

Esta tarde se han reunido en el anfiteatro
de San Carlos, acordando la huelga ge-
neral hasta que el Gobierno de una contes-
tación a los alumnos de la Escuela Indus-
trial, favorable o adverse, pero definitiva.

El Sr. Gallén dice: No cobran dietas.

Pregunta si el Sr. Soriano si quienes son
cotilleros de las Compañías ferroviarias
pueden desempeñar los cargos de minis-
tros, senadores y diputados.

Encienda que deben trabajar todos para
que se establezca la debida incompatibili-
dad.

El Sr. Soriano dice que no crea que este
completa la lista.

El ministro de Fomento expone su opi-
nión de que no proponerán los propósitos
del Sr. Soriano de que se declare esta in-
compatibilidad, pues diferentes veces se ha
planteado este asunto en la Cámara sin res-
ultado alguno.

El Sr. Soriano: En su opinión, Sr. Villanueva,
comparto mi criterio.

Recuerda la campaña que hizo el Sr. Vi-
llanueva contra la política francesa y luego
el cañón de frente que ha hecho, defen-
diendo las demandas del RIF.

Respecto al proyecto ferroviario, decla-
ra que sigue muerto.

El Sr. Villanueva manifiesta que no es
lícito el hecho de que los senadores y dipu-
tados puedan ser consejeros de las Com-
pañías ferroviarias.

Responde que el Sr. Cimovas del Castillo
con los votos de sus amigos
y la ilusión económica del Gabinete Sa-
garri, y dice que si llegara este caso el
Sr. Canalejas debiera inspirarse en este
ejemplo.

En palacio se ha verificado la entrega de
ordenanzas del ministro de Bolivia D. Ma-
rcio Rinaldi, que ha sido conducido a pa-
lacio en una carroza de gala.

Ha actuado el segundo introductor de
Alfonso y el embajador cambrón.

Concediendo honores de jefe de Admi-
nistración d. D. Faustino Roig, alcalde de
Villanueva del Vieso.

Concediendo el título de ciudad a la vi-
lla de Quesada (Jaén).

Aconseja a A.B.C. al Sr. Canalejas que
no convenga un Gabinete intermedio, que
agravaría la situación y la comprometería.

Responde que el Sr. Cimovas del Castillo
con los votos de sus amigos

y la ilusión económica del Gabinete Sa-
garri, y dice que si llegara este caso el
Sr. Canalejas debiera inspirarse en este
ejemplo.

En palacio se ha verificado la entrega de
ordenanzas del ministro de Bolivia D. Ma-
rcio Rinaldi, que ha sido conducido a pa-
lacio en una carroza de gala.

Ha actuado el segundo introductor de
Alfonso y el embajador cambrón.

Concediendo honores de jefe de Admi-
nistración d. D. Faustino Roig, alcalde de
Villanueva del Vieso.

Concediendo el título de ciudad a la vi-
lla de Quesada (Jaén).

Aconseja a A.B.C. al Sr. Canalejas que
no convenga un Gabinete intermedio, que
agravaría la situación y la comprometería.

Responde que el Sr. Cimovas del Castillo
con los votos de sus amigos

y la ilusión económica del Gabinete Sa-
garri, y dice que si llegara este caso el
Sr. Canalejas debiera inspirarse en este
ejemplo.

En palacio se ha verificado la entrega de
ordenanzas del ministro de Bolivia D. Ma-
rcio Rinaldi, que ha sido conducido a pa-
lacio en una carroza de gala.

Ha actuado el segundo introductor de
Alfonso y el embajador cambrón.

Concediendo honores de jefe de Admi-
nistración d. D. Faustino Roig, alcalde de
Villanueva del Vieso.

Concediendo el título de ciudad a la vi-
lla de Quesada (Jaén).

Aconseja a A.B.C. al Sr. Canalejas que
no convenga un Gabinete intermedio, que
agravaría la situación y la comprometería.

Responde que el Sr. Cimovas del Castillo
con los votos de sus amigos

y la ilusión económica del Gabinete Sa-
garri, y dice que si llegara este caso el
Sr. Canalejas debiera inspirarse en este
ejemplo.

En palacio se ha verificado la entrega de
ordenanzas del ministro de Bolivia D. Ma-
rcio Rinaldi, que ha sido conducido a pa-
lacio en una carroza de gala.

Ha actuado el segundo introductor de
Alfonso y el embajador cambrón.

Concediendo honores de jefe de Admi-
nistración d. D. Faustino Roig, alcalde de
Villanueva del Vieso.

Concediendo el título de ciudad a la vi-
lla de Quesada (Jaén).

Aconseja a A.B.C. al Sr. Canalejas que
no convenga un Gabinete intermedio, que
agravaría la situación y la comprometería.

Responde que el Sr. Cimovas del Castillo
con los votos de sus amigos

y la ilusión económica del Gabinete Sa-
garri, y dice que si llegara este caso el
Sr. Canalejas debiera inspirarse en este
ejemplo.

En palacio se ha verificado la entrega de
ordenanzas del ministro de Bolivia D. Ma-
rcio Rinaldi, que ha sido conducido a pa-
lacio en una carroza de gala.

Ha actuado el segundo introductor de
Alfonso y el embajador cambrón.

Concediendo honores de jefe de Admi-
nistración d. D. Faustino Roig, alcalde de
Villanueva del Vieso.

Concediendo el título de ciudad a la vi-
lla de Quesada (Jaén).

Aconseja a A.B.C. al Sr. Canalejas que
no convenga un Gabinete intermedio, que
agravaría la situación y la comprometería.

Responde que el Sr. Cimovas del Castillo
con los votos de sus amigos

y la ilusión económica del Gabinete Sa-
garri, y dice que si llegara este caso el
Sr. Canalejas debiera inspirarse en este
ejemplo.

En palacio se ha verificado la entrega de
ordenanzas del ministro de Bolivia D. Ma-
rcio Rinaldi, que ha sido conducido a pa-
lacio en una carroza de gala.

Ha actuado el segundo introductor de
Alfonso y el embajador cambrón.

Concediendo honores de jefe de Admi-
nistración d. D. Faustino Roig, alcalde de
Villanueva del Vieso.

Concediendo el título de ciudad a la vi-
lla de Quesada (Jaén).

Aconseja a A.B.C. al Sr. Canalejas que
no convenga un Gabinete intermedio, que
agravaría la situación y la comprometería.

Responde que el Sr. Cimovas del Castillo
con los votos de sus amigos

y la ilusión económica del Gabinete Sa-
garri, y dice que si llegara este caso el
Sr. Canalejas debiera inspirarse en este
ejemplo.

En palacio se ha verificado la entrega de
ordenanzas del ministro de Bolivia D. Ma-
rcio Rinaldi, que ha sido conducido a pa-
lacio en una carroza de gala.

Ha actuado el segundo introductor de
Alfonso y el embajador cambrón.

Concediendo honores de jefe de Admi-
nistración d. D. Faustino Roig, alcalde de
Villanueva del Vieso.

Concediendo el título de ciudad a la vi-
lla de Quesada (Jaén).

Aconseja a A.B.C. al Sr. Canalejas que
no convenga un Gabinete intermedio, que
agravaría la situación y la comprometería.

Responde que el Sr. Cimovas del Castillo
con los votos de sus amigos

y la ilusión económica del Gabinete Sa-
garri, y dice que si llegara este caso el
Sr. Canalejas debiera inspirarse en este
ejemplo.

En palacio se ha verificado la entrega de
ordenanzas del ministro de Bolivia D. Ma-
rcio Rinaldi, que ha sido conducido a pa-
lacio en una carroza de gala.

Ha actuado el segundo introductor de
Alfonso y el embajador cambrón.

Concediendo honores de jefe de Admi-
nistración d. D. Faustino Roig, alcalde de
Villanueva del Vieso.

Concediendo el título de ciudad a la vi-
lla de Quesada (Jaén).

Aconseja a A.B.C. al Sr. Canalejas que
no convenga un Gabinete intermedio, que
agravaría la situación y la comprometería.

Responde que el Sr. Cimovas del Castillo
con los votos de sus amigos

y la ilusión económica del Gabinete Sa-
garri, y dice que si llegara este caso el
Sr. Canalejas debiera inspirarse en este
ejemplo.

En palacio se ha verificado la entrega de
ordenanzas del ministro de Bolivia D. Ma-
rcio Rinaldi, que ha sido conducido a pa-
lacio en una carroza de gala.

Ha actuado el segundo introductor de
Alfonso y el embajador cambrón.

Concediendo honores de jefe de Admi-
nistración d. D. Faustino Roig, alcalde de
Villanueva del Vieso.

Concediendo el título de ciudad a la vi-
lla de Quesada (Jaén).

Aconseja a A.B.C. al Sr. Canalejas que
no convenga un Gabinete intermedio, que
agravaría

Fénol Comelerán

SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS CONTRA INCENDIOS DE EDIFICIOS EN VALENCIA

Esta Asociación de propietarios, verdadera Cooperativa para el seguro

tiene aseguradas **6.315** casas en esta ciudad

ABSOLUTAMENTE NADA han pagado en 35 años sus socios ó asegurados por el seguro de tales edificios, excepción hecha de los que han ingresado después de 1876, que han satisfecho

Unicamente la cuota de entrada

Oficinas: en la casa de su propiedad, plaza de la Figueira, número 1

Tendréis apetito, rebuzez, salud

SI TOMAS LA

SOLUCION CASES

Dismiñuye la mortalidad de los niños al hacer uso de ella las embarazadas y las que crían. Da buenas resultados en la tuberculosis, escrotalismo, rachitismo y en las convalecencias.

De venta en las principales farmacias y droguerías

BARCAS, 34
- frente al -
Teatro Principal

Las tres B. B. B.

BARCAS, 34
- frente al -
Teatro Principal

Pañería y Sastrería

VERDADERA ECONOMIA

Confesión á la medida y última moda á cargo de un inteligente serrador

Para convencerte, visitar la casa

TRAJES DE AMERICANA HECHOS A LA MEDIDA

Trajes de Paten, Cheviot y Melton.
Trajes de Estambul, varios colores y dibujos.
Trajes de Viejas y Gergas negros y azules.
Trajes de Armas y alta novedad.
Gabanas á la medida con telas y forros superiores.
Gabanas para niños de 10 á 14 años.
Pellizcos á la medida, géneros propios para esta prenda.
Chalecos á la medida, panas de varios colores.
Pantalones á la medida, panas de varios colores.
Se garantizan los buenos forros y la buena confesión á la moda.
CAPAS. Corte madrileño, buenos precios, emboces, broches y trenzas de alta novedad.

Agencia de Anuncios, Impresos y Encuadernaciones

Calle de ADRESADORES, núm. 2, bajo, (Junto á la calle de Escuelo).

Esta Agencia se encarga de los siguientes asuntos:
ANUNCIOS.—Se reciben toda clase de encargos de anuncios para la Prensa local y de fuera de Valencia.

IMPRESOS.—Se hacen con mucha economía toda clase de impresos comerciales, talonarios, tarjetones, tarjetas de visita, prospectos, etc.

GRABADOS.—También se hacen toda clase de clichés y fotografiados á precios muy baratos.

ENCUADERNACIONES de todas clases, por lujosas que sean y á precios económicos.

Durante la noche se reciben los encargos en la imprenta de este periódico, dirigiéndose á los Sres. Canet y Sanchis.

HORARIO DE TRENES DE LAS LINEAS DE VALENCIA.—CUERPO CONSULAR

Compañía del Norte

Salidas. (1)

Para MADRID, expreso á las 11^h mañanas.

Coches de 1^a y 2^a los martes, jueves y sábados (2).

Idem id., correo, á las 7 tardes (3).

Idem id., mixto, á las 8:10 noche.

Para ANDALUCIA, correo-mixto, á las 12 mañanas.

Para JATIVA-ALCOY, expreso, á las 4^h tarde.

Para JATIVA, tranvía, á las 8:31 mañanas.

Idem id., tranvía, á las 8:46 mañana.

Para SILLA, tranvía, á las 7:36 mañana.

Idem id., tranvía, á las 10:10 mañana.

Idem id., tranvía, á las 4:48 tarde.

Para BARCELONA, mixto, á las 8:4 mañanas.

Idem id., expreso, á las 9:42 mañana.

Coches de 1^a y 2^a.

Idem id., correo, á las 8:34 noche.

Para VINAROZ, expreso, á las 5:31 tarde.

(1) Los trenes que no tengan indicación alguna, se entiende que son diarios y que llevan coches de las tres clases.

(2) Estos trenes llevan coche-restaurant. En 1^a se paga un recargo del 10 por 100 sobre el precio del billete. En 3^a clase no se paga recargo alguno.

(3) Lleva coches-cama los lunes, martes, jueves, viernes y sábados.

Para CASTELLON, mensajerías, á la 1:10 tarde. Coches de 2^a y 3^a.

Para UTIEL, mercancías, á las 6:25 mañanas.

Idem id., correo, á las 8:52 mañana.

Idem id., mixto, á las 4:34 tarde.

Para el GRAO, mercancías, á las 8 mañanas.

Coches de 2^a y 3^a.

Llegadas.

De MADRID, mixto, á las 7:55 mañana.

Idem id., correo, á las 8:30 mañana (1).

Idem id., expreso, á las 8:30 noche.

Coches de 1^a y 2^a los lunes, miércoles y viernes (2).

De ANDALUCIA, correo-mixto, á las 2:40 tarde.

De ALCOY, expreso, á las 9:55 mañana.

De JATIVA, tranvía, á las 5:20 tarde.

Idem id., tranvía, á las 7:45 tarde.

De SILLA, tranvía, á las 8:16 mañana.

Idem id., tranvía, á las 11:48 mañana.

Idem id., tranvía, á las 8:18 tarde.

De BARCELONA, correo, á las 8:26 mañanas.

Idem id., expreso, á las 9:42 mañana.

Coches de 1^a y 2^a.

Idem id., correo-mixto, á las 6:59 tarde.

(1) Los trenes que no tengan indicación alguna, se entiende que son diarios y que llevan coches de las tres clases.

(2) Estos trenes llevan coche-restaurant. En 1^a se paga un recargo del 10 por 100 sobre el precio del billete. En 3^a clase no se paga recargo alguno.

(3) Lleva coches-cama los lunes, martes, jueves, viernes y sábados.

De VINAROZ, expreso, á las 10:1 mañanas.

De CASTELLON, mensajerías, á las 8:20 noche.

De UTIEL, mixto, á las 9:21 mañana.

Idem id., correo, á las 6:40 tarde.

Idem id., mercancías, á las 9:10 noche.

Del GRAO, mercancías, á las 2:37 tarde.

Coches de 2^a y 3^a.

Llegadas.

A las 6:39, 7:39, 9:39 y 11:39 mañana y 1:39, 3:39, 5:39, y 7:39 tarde.

Linea de Rafelbuñol

Salidas.

A las 5:40, 6:12, 8, 9, 11 y 12:35 mañana y 2, 3:35 y 6:35 tarde.

Llegadas.

A las 5:15, 6:28, 7:58, 9:28, 11:28, y 12:28 mañana y 2:28, 3:28, 5:28 y 6:28 tarde.

Linea de Liria

Salidas.

A las 7 y 10 mañanas y 2 y 5 tarde.

Llegadas.

A las 7:42, 9:42, 10:42 y 12:42 mañanas y 2:42, 4:42, 5:42 y 6:42 tarde.

Linea de Moncada

Salidas.

Para Teruel, á las 7:12 mañanas.

Para Calatayud, correo, á la 1:20 tarde.

Para Jérica-Viver, mixto, á las 6:58 tarde.

Llegadas.

De Jérica-Viver, mixto, á las 8:30 mañanas.

De Calatayud, correo, á las 12:52 tarde.

De Teruel, á las 8:48 noche.

Linea de Paterna

Salidas.

A las 6, 7, 8, y 10 mañanas y 1, 2, 3 y 5 tarde.

Linea de Turís

Salidas.

Para Alberique, á las 6:25 y 10:10 mañanas y 2:30 y 5 tarde.

Llegadas.

A las 9:28 y 11:55 mañanas y 4:14 y 8 tarde.

Es el mejor desinfectante anti-epidémico, anti-hemorrágico, causante de fiebre amarilla, Tifus y Viruela. Cura en seguida las quemaduras, heridas, sabañones, varices, sarna, herpes, picaduras, mordeduras, dolor de muelas, etc., etc. Véase el libro que acompaña á cada frasco. Se vende en todas las farmacias y droguerías.

Depósito central: J. Uriach y Compañía. —Moncada, 20. —BARCELONA

Curas rápidas

Venéreo

EN DOS DIAS

Fugaciones, gotsimilitar, llagas, bubones, orquitis,

IMPOTENCIA-ORINA

Tratamiento infalible.

Dolor

Calmado al momento.

CONSULTA GRATIS. Clínica calle San

Vicente, 102, 1.º—Valencia.

Se necesitan oficiales y aprendices. Don Juan de Austria, 15.

SASTRES

Se necesita un oficial que sepa concluirse una prenda. Calle de Pelayo, 2, 2^o.

Se alquilan

Se alquilan grandes locales propios para almacenes ó industrias, en la calle de Cuenca, número 24.

Se alquila fuerza y local para montar una torreña de madera en la calle de Espinosa, número 7.

Razón: calle de Guillen de Castro, 82, entresuelo.

Máquina para coser y bordar

Se vende una doméstica bovin central con cubierta y dos betas, completamente nueva. Se dará barata.

Calle de Quevedo, 22 bajo.

Barberos

Se necesita un oficial que sepa su obligación en la peluquería de Aragón, Camino del Grao, número 8.

SALIDA DIARIO A BARCELONA

Salidas fijas todos los días de la semana, á las seis de la tarde, excepto los domingos, admitiendo cargo de DOMICILIO ó DOMICILIO.—Espaciosas y cómodas cámaras de primera y segunda clase, con excelente alumbrado eléctrico.—Fonda.—Inmejorables condiciones para la tercera clase. Telegrafía sin hilos en todos los vapores.

SERVICIO DE ITALIA

Salidas todos los fines para Tarragona, Barcelona, San Feliz, pasaje.

Servicio semanal para Alicante, Cartagena, Almería, Melilla y Málaga.

Salidas todos los viernes á las ocho de la noche.

Correos de África

LINEA DE CANARIAS

</