

EL BIEN PÚBLICO

Oficinas, Bastion, 39

Mahon, Jueves 3 de Mayo de 1900

Año XXIX. Núm. 8.145

Nuevo crucero "Extremadura,"

Cádiz 29.

EL DÍA EN CÁDIZ

El día ha amanecido espléndido, contribuyendo a hacer mas agradable la temperatura un ligero viento Sur que ha refrescado la atmósfera.

ANIMACION EN LAS CALLES

En las tiendas de Puerta de Tierra reina gran alegría, circulando con profusion la manzanilla.

El entusiasmo por todas partes es grande, particularmente en los barrios obreros.

La poblacion está engalanada, los establecimientos cerrados y al dar las doce, la gente en masa se dirige al astillero.

Todos los coches están tomados.

Por un coche de cuatro asientos piden veinte duros.

EN EL ASTILLERO

Quando llegamos un inmenso gentío llena la grada, así como un barco mercante que se halla en construcción, y los muros de la dársena.

En la tribuna presidencial es imposible la entrada, ocupandola todas las principales familias gaditanas.

La abundancia de flores en esta tribuna da una nota de color sumamente alegre y pintoresca.

LLEGADA DEL MINISTRO

A la una de la tarde llega el ministro de Instrucción pública, con el que han almorzado en casa del Sr. Viesca el gobernador civil, varios diputados y el marqués de Valdeiglesias, todos los cuales acompañan al Sr. García Alix.

Esperaban en el astillero al ministro los gerentes de la Constructora naval.

LOS INVITADOS

Puede calcularse en diez mil el número de invitados.

LA MADRINA

En el centro de la tribuna oficial se sienta la madrina del crucero, D.^a Ana María Lacave, viuda de Lizano, dama distinguidísima por sus virtudes y por su belleza, hija del difunto naviero don Pedro Luis Lacave.

Acompañan a la madrina la esposa del gobernador civil, el ministro de Instrucción pública, el general López Domínguez y el capitán general de Andalucía.

EL HACHA PARA LA MADRINA

El hacha con que ha de cortarse el cordón de seda para el lanzamiento del crucero "Extremadura" es una preciosa joya artística, confeccionada en los talleres de los Sres. Estrugo.

Mide 45 centímetros de alto, con un peso de 20 onzas de plata, con cuyo metal está construida.

El cabo, que es de ébano y afecta forma salomónica, remata en una artística perilla flameada.

El hacha es de la forma de las de al-

barda con pico de abordaje, de elegante trazo, combinándose artísticamente el mate con el brillo del filo del corte y el pico.

En el engaste con el cabo de madera lucen los escudos de Cádiz y España muy bien trazados.

Sobre la bola que separa el corte del pico del hacha se ven dos anclas con varios grilletes de cadena, formando todo un conjunto elegantísimo y artístico.

En la parte mas ancha y por una y otra cara, se lee la siguiente inscripción:

Por un lado, «Lanzamiento del crucero *Extremadura*», y por el otro, «29 abril de 1900».

Tan bonita joya va encerrada en un lujoso estuche de piel forrada interiormente de peluche y raso celeste.

El dibujo es obra del notable artista D. Luis Estrugo.

La mano de obra de la elegante hacha ha sido ejecutada por el hábil artífice D. Jesús Gahndull y Fernández.

EMPIEZA LA CEREMONIA

Están hechos todos los preparativos para proceder a la botadura del buque.

El obispo Sr. Rancés, revestido de capa pluvial, se presenta precedido del clero y cruz alzada de la parroquia de San José (extramuros).

Empiezan las preces del ritual, y el prelado se dispone a bendecir la nave.

El día es espléndido.

El ministro Sr. García Alix, que recibió en el gobierno militar a los jefes y oficiales de la guarnición, visitó la catedral y cripta de la misma, oyendo misa en la hermosa y amplia iglesia de San Francisco.

Acompañado luego del diputado a Cortes Sr. Viesca, del gobernador civil y de otras personalidades, se trasladó al astillero.

La madrina, en union del alcalde señor Aguirre y del general Sr. López Domínguez, ocupa el sitio destinado a la misma.

LA BOTADURA

Al aproximarse el prelado al casco del buque para bendecirlo, reinó absoluto silencio.

Nadie quería perder ningún detalle de la ceremonia religiosa.

El acto era imponente y la expectación grandísima.

El ingeniero D. Nicolás Fuster empezó a dirigir las maniobras del lanzamiento.

Funcionan las sordas ó cable sujeto a la borda del buque.

Brigadas de obreros a derecha é izquierda de la grada trabajan con ahinco y fe.

Y cuando el ingeniero dé la voz prevenida, el hacha cortará la línea de retenida.

Las máquinas de vapor funcionan para poner en tension los cables y los obreros aprietan las cuñas a golpe de mazo, produciendo un ruido seco y extraño.

La prensa hidráulica, colocada sobre el *apóstol*, inicia el movimiento de avance. La madrina del buque, llena de emoción, corta la cinta retenida.

Trascurren breves momentos en medio de la mayor ansiedad.

Se inicia el movimiento de avance, y entonces resuenan los gritos de ordenanza: ¡Viva el Rey! ¡Viva la Reina! Y en el espacio resuenan los acordes de la Marcha Real.

El entusiasmo no tiene límites.

Se vitorea a España, a Cádiz y a los constructores del buque.

Los obreros rodean al ingeniero señor Fuster, al que aclaman.

Todas son felicitaciones y enhorabuena.

El buque besó las aguas del Océano siendo la una y treinta y cinco minutos de la tarde.

Los cálculos del ingeniero no han resultado fallidos. El agua llega a la línea de flotación indicada por aquél.

El espectáculo es soberbio.

El buque se deslizó magestuosamente sobre su primitivo asiento, penetrando gallardamente en el mar, llegando a detenerse a unos cien metros del punto de partida, en donde larga las anclas de babor y estribor.

Cientos de buques pequeños rodean al nuevo crucero para examinarle de cerca.

Las señoras no cesan de agitar los pañuelos, los caballeros aplauden.

En la bahía resuenan las sirenas de los vapores.

Dentro del buque iban muchos amigos particulares de los armadores y gran número de operarios de la Maestranza.

Los invitados se dirigen a la sala de galibos, siguiendo a las autoridades.

El público abre paso a la brillante comitiva, aplaudiendo cariñosamente a la madrina del buque, a los consejeros de la sociedad Constructora Naval y a los jefes técnicos del Astillero.

Todos demuestran su regocijo.

Y los vivas a España y Cádiz se suceden con frecuencia inusitada.

RECONOCIMIENTO DEL BARCO

Quando el ingeniero Sr. Recheu terminó el reconocimiento del casco, se acercaron muchos remolcadores llenos de familias distinguidas, que felicitaron a aquél y brindaron con la copa en la mano por la prosperidad del astillero y las glorias del *Extremadura*.

EL LUNCH.—LOS BRINDIS

Desde la grada se dirigieron los invitados a la amplia sala de trazados del astillero donde se había preparado el lunch.

En el fondo de la sala se destaca un modelo del *Extremadura* de diez metros.

Las paredes están adornadas con escudos banderas y guirnalda de flores.

El primer brindis es el del obispo, que saluda a los representantes de las autoridades que con su presencia han

engrandecido el acto realizado y cuyo éxito se debe a la misericordiosa protección de la Providencia. Dedicó un elocuente párrafo a la madre España, en la que deben desaparecer todas las diferencias que sean obstáculo a su prosperidad y desarrollo, y termina con un entusiasta viva a la union y a la patria.

El ministro Sr. García Alix se levanta y a su vez y dice que todo ha contribuido al esplendor de la fiesta, no solo Cádiz, sino toda España.

Añade que después de la gran catástrofe acaecida, éste es el primer acto que levanta los corazones españoles.

Dedicó algunos párrafos a la industria y dice que ésta ha mostrado los grandes elementos de que dispone y con los que puede contribuir a nuestro engrandecimiento.

Lee después el Sr. García Alix los telegramas que acaba de recibir por conducto de la prensa extremeña, en los cuales aquella region se asocia agradecida al júbilo que todos experimentamos, y ruega al ministro trasmita al representante de Méjico y a los buenos españoles de América el mas profundo reconocimiento de la situación.

Dicen también los despachos que las damas extremeñas se comprometen a bordar la bandera para el crucero.

Grandes aplausos acogen la lectura de estos despachos.

Entre tanto, la sala se ha ido llenando de público.

Hay dentro del local mas de mil personas y cuesta trabajo oír a los oradores.

Habla a continuación el alcalde de Cádiz, Sr. Aguirre.

Dirige un saludo a los reyes y al gobierno y agradece la visita de las autoridades y centros que han enviado su representación al acto de la botadura.

El general Aranda, presidente de la Sociedad constructora, pronuncia un discurso de gracias, y el general López Domínguez brinda por la industria gaditana y por la ilustre madrina del barco.

El general Auñón brinda por los españoles de Méjico que han costeado el barco y por que éste sea cadena de union con las antiguas glorias de la marina.

Lamenta las recientes catástrofes ocurridas por falta de poderío naval, y hace votos por la prosperidad de los arsenales.

Saluda al Sr. García Alix con frases corteses, y deja entrever la amargura que le produce la ausencia de un ministro de Marina.

Añade que la marina no está divorciada del pueblo ni de la opinion, como lo prueba el acto que se celebra.

El ministro vuelve a hacer uso de la palabra, y con frase viva y rápida contesta al señor Auñón diciendo que los

gobiernos modernos se inspiran en criterios amplios, que tienen por base las escuelas y los cuarteles, es decir, la instrucción y el ejército, y que, por consiguiente, donde hubiera un ministro de la corona estaban representados todo el gobierno y las fuerzas intelectuales y las fuerzas materiales del país.

El acto termina a las tres de la tarde.

La guerra anglo-boer

LA DERROTA DE REDDERSBURG DETALLES RETROSPECTIVOS

Los periódicos ingleses publican un despacho de Lorenzo Marquez, reproduciendo del «Standard and Digger News» de Pretoria el relato del desastre de Reddersburg, en que fueron hechos prisioneros 12 jefes y oficiales y 459 soldados del Real de fusileros irlandeses.

Estas tropas penetraron el 1.º del actual en Dewer'sdorp. El jefe de los ingleses ordenó al alcalde que le entregase las llaves de los edificios públicos, cosa que éste hizo en el acto, porque previamente habla ocultado bajo tierra los documentos públicos, las armas y las municiones.

Sabiendo los ingleses que un cuerpo boer se aproximaba a la plaza, se retiraron rápidamente sobre Reddersburg. El general De Wet, que acaba de alcanzar la brillante victoria de Sanna's-Post, persiguió a los ingleses, y el día 4, las dos fuerzas enemigas acampaban en unas alturas frente a frente.

El jefe boer conocía las posiciones enemigas y estaba al corriente de los movimientos de los ingleses, mientras que éstos desconocían la situación de los boers.

En la tarde del día 4, el general De Wet envió 800 hombres a cortar la retirada a los ingleses, y después lanzó un pequeño destacamento sobre la colina que estos ocupaban.

Los irlandeses se defendieron heroicamente, pero muy pronto se vieron atacados por todas partes.

El combate se reanudó a las tres de la madrugada del día 5 pero a las diez de la mañana los ingleses izaron la bandera blanca y se entregaron prisioneros al general De Wet.

París 1.º.—Pretoria.—A consecuencia de la explosión ocurrida últimamente en Johannesburg, el gobierno del Transvaal ha publicado un decreto, en el que se ordena que todos los súbditos ingleses, salvo contadas excepciones, salgan del territorio de la república dentro del plazo de 48 horas.

Se han encontrado nuevos restos humanos debajo de los escombros de la fábrica de Begby.

París 1.º.—Londres.—Telegrafían al «Daily News» desde Lorenzo Marquez, que han sido extraídos 65 cadáveres de entre las ruinas de la fábrica de armas Johannesburg.

Comunican al mismo periódico desde Tabanehu, con fecha del 29, que en el combate del día 28 resultaron un teniente muerto y dos tenientes heridos y que los boers ocupaban en gran número las inmediaciones de aquella ciudad.

El «Daily Mail» publica un telegrama de Capecoast-castle, en el que se dice que la situación en el territorio de

los achantis se ha agravado y que el gobernador continúa sitiado por los indígenas.

Kimberley.—Un destacamento boer ha ocupado a Windsurstone.

París 1.º.—Chicago.—M. Brian ha pronunciado un discurso, en el que ha afirmado las simpatías del partido de mocrático en favor de los boers, añadiendo que los buenos oficios de los Estados Unidos podrán ser ofrecidos en tiempo oportuno, con arreglo al tratado de La Haya.

París 1.º.—Telegrafían de Londres que hay gran carencia de noticias de la guerra produciendo esto alguna ansiedad en la opinión. Toda la prensa reconoce que los boers opondrán enérgica resistencia en Thabanchu.

Según telegramas recibidos de Washington, el Senado ha desechado por 29 votos contra 20 una proposición de simpatía hacia los boers.

Gacetilla

¡QUÉ LAZARETO EL DE MAHON!

A título de información y por la oportunidad que encierran algunos de sus conceptos, trasladamos a nuestras columnas el escrito que con el epígrafe que encabeza estas líneas acaba de publicar nuestro colega «El Diluvio» de Barcelona. Escusamos todo comentario; patente está en el ánimo de nuestros lectores la razón que inspira al diario catalán; así como lo inútil que han sido las tentativas de las primeras autoridades de esta isla para remediar tanto daño: los hechos han evidenciado la casi inutilidad de los esfuerzos. Muy oportunos para evitar todo contagio, pero frente al olvido a que parece tener relegado nuestro Lazareto el Gobierno central, las loables iniciativas palidecen y el buen deseo fracasará siempre.

Dice así «El Diluvio»:

«Cuando venga a Barcelona el ministro de la Gobernación, señor Dato, será cosa de pedirle que haga un viaje al lazareto de Mahon. Puede que entonces, al cerciorarse por sus propios ojos de cómo está aquéllo, se convenza de la razón que asiste a los que, después de haber permanecido forzosa mente unos días en tan inmundo sitio, no cesan en su afán de prorumpir en enérgicas quejas y protestas.

«Lo que han sufrido los pobres pasajeros del trasatlántico «Montevideo» durante su forzada estancia en el súpico lazareto! Hay que oírles, señor Dato, hay que oírles para hacerse cargo de lo fundado de sus reclamaciones. Todos los pasajeros, así los de cámara como los del soldado, fueron ignominiosamente explotados, dándose el escandaloso caso de que a los primeros, por una mala cama, se les obligó a pagar siete pesetas diarias; exigiéndose también una retribución a los segundos, a pesar de que la mayor parte de ellos encontrábase escasos de dinero.

«Y a todo esto, los colchones de las camas llenos de gusanos y las mantas agujereadas; las habitaciones destinadas a alojamientos destartadas, húmedas y mugrientas.

«Y nada digamos de las atenciones de que fueron objeto los pobres y esquilados pasajeros; pues bastará decir que durante la noche las estancias del lazareto solo estaban iluminadas por las luces que se proporcionaron los propios pasajeros.

«Después de todo esto y de otros por menores que omitimos, ¿quién va a atreverse aquí a pedir que los buques sospechosos que lleguen a este puerto sean enviados a un lazareto súpico a fin de que el pasaje pueda ser objeto de rigurosa y saludable observación?

«Pedir el inmediato envío de un buque a un lazareto súpico en manera alguna puede equivaler a que se pida que su pasaje sea objeto de vejaciones y malos tratos. Si el Gobierno empieza por no tener bien dispuestos los lazaretos, ¿con qué derecho se mandan allí los buques llegados a nuestras aguas con patente súpica?

«Siempre se han distinguido nuestros gobernantes por su desidia en todo lo que a salud pública se refiere. En las regiones oficiales suele haber dinero para todo menos para aquello que en realidad se necesita. Así ya no es de extrañar que el lujo que cualquiera puede observar en determinadas oficinas oficiales contraste deplorablemente con la mezquindad rayana en miseria que se evidencia en aquellos servicios cuyo interés no es necesario ponderar. ¡Cuidado si se han dirigido excitaciones a toda clase de gobernantes pidiendo una mirada compasiva para el lazareto de Mahon! ¡Y cuidado si ha prestado y si está llamado a prestar servicios el dichoso y olvidado lazareto! Pues todo esto no es bastante para que nuestros ministros den las órdenes indispensables para que el lazareto en cuestión se encuentre siquiera en condiciones aceptables, nada más que aceptables, en condiciones simplemente decorosas. Al lazareto súpico de Mahon son enviados, cuando las circunstancias lo exigen, buques de todas las naciones, y da grima pensar lo que dirán, al darse cuenta de tanto abandono y de tanto escándalo, los que viajen en alguna embarcación extranjera.

«Insistimos en que el señor Dato, cuando venga a Barcelona, si es que viene, debería llegarse al lazareto de Mahon. Puede que, una vez sobre el terreno, se convenciera de que lo menos que pueden pedir los que a dicho sitio sean enviados es que se les dé un alojamiento decoroso y que no se les sujete a una explotación tan indigna como ignominiosa.»

Del «Boletín Eclesiástico» de esta diócesis copiamos la siguiente circular:

PEREGRINACION A ROMA

Reunidos los peregrinos que eran necesario para que esta Diócesis pudiese verificar por sí sola una Peregrinación a Roma con motivo del Jubileo del Año Santo, con gran satisfacción y consuelo de nuestra alma, nos disponemos a emprender este piadoso viaje en compañía de nuestros amados fieles menorquines. El ejemplo que damos a las demás diócesis españolas es edificante, y ha de moverlas sin duda a concurrir fervorosamente a la Ciudad Eterna, para rendir público Homenaje al Redentor del mundo y a su Vicario en la tierra. Tenemos el alto honor de ser los primeros, siendo como somos por el número, por la extensión y por los recursos los más pequeños y como los últimos. La historia religiosa de Menorca escribirá con letras de oro este acontecimiento que ha de ser fecundo en bendiciones celestiales para toda la isla y de gratísima recordación para todos los que en el hayan tomado parte, bien sea personalmente emprendiendo el viaje; o bien cooperando con sus esfuerzos y

con sus oraciones al mejor éxito del mismo.

Los que nos sigan han de experimentar durante él santas emociones, de las que nunca se borran, y estamos bien seguros, que lo mismo en la travesía que mientras permanezcamos en Roma darán pruebas de su religiosidad ayudándose caritativamente los unos a los otros y demostrando a los extranjeros que no en balde los católicos de Menorca tienen fama de respetuosos y de buenos.

Con el fin de que Dios nuestro Señor nos dispense su protección en esta empresa que en su nombre comenzamos, en todas las Iglesias parroquiales y de Religiosas de la Diócesis se rezará las Letanias de los Santos el próximo domingo, día 6 de Mayo, terminados los oficios de la mañana. A contar desde ese día y hasta el regreso de la peregrinación, todos los Reverendos Sacerdotes sujetos a nuestra jurisdicción, dirán, en la Santa Misa la oración *Pro peregrinantibus*, siempre que lo consienta la rúbrica.

A las comunidades religiosas encargamos muy especialmente que con fervorosas plegarias encomiendan a Dios y a su Santísima Madre a todos los peregrinos, para que sanos y salvos, con el corazón henchido de gozo regresen a sus hogares.

Durante nuestra ausencia quedará encargado del gobierno de la Diócesis el M. I. Sr. Lic. D. Sebastián Vives, Dignidad de Arcediano de nuestra Santa Iglesia Catedral, actuando de Secretario el Dr. D. José Mayans, Pbro.—Ciudad de 28 de Abril de 1900.—+ SALVADOR, OBISPO DE MENORCA.

ADVERTENCIAS A LOS PEREGRINOS

1.º Todos los peregrinos deben estar a bordo el lunes día 7 de Mayo, a las 7 en punto de la mañana.

2.º Procuren reducir su equipaje todo lo posible para facilitar las operaciones de embarque y desembarque.

3.º En los ferrocarriles italianos solo se concede a los viajeros el transporte gratuito de los equipajes que puedan llevarse en los vagones por ellos ocupados y que no tengan un volumen mayor de 0 m. 50, 0 m. 25, 0 m. 30. Todo lo demás ha de facturarse al precio de tarifa.

4.º Los sacerdotes deben llevar manto, para presentarse a Su Santidad.

5.º Irán provistos de Letras transitoriales para obtener del Vicario de Roma el indispensable *celebrat*.

6.º Las señoras deben asistir con mantilla a la audiencia del Papa.

7.º Siendo muy rigorosas las aduanas italianas en lo que se refiere a la introducción de tabaco, se encarga a los que lo usen que no oculten el que lleven al tiempo de hacer la declaración, para evitar los perjuicios que en caso contrario se les seguirían.

8.º A petición de nuestro Excelentísimo Prelado, Su Santidad ha tenido a bien reducir a dos las visitas que los peregrinos de Menorca han de hacer a cada una de las cuatro Basílicas mayores de Roma señaladas para lucrar la indulgencia del Jubileo.

9.º El lunes día 7, señalado para la salida de la Peregrinación, celebrará el Santo Sacrificio de la Misa nuestro Excelentísimo Prelado a las 5 y media de la mañana en la Iglesia de Santa María de Mahon, rogándose a todos los peregrinos concurren a este acto

dispuesto para embarcarse acto seguido.

10.ª Conviene que todos los peregrinos lleven consigo la cédula personal.

11.ª Se recomienda que los equipajes vayan rotulados y se ponga en ellos el número del carnet.

Por Real orden fecha 27 de Abril último, se abre concurso para cubrir las vacantes de alumnos que resulten en el Colegio preparatorio militar de Trujillo.

Las instancias, documentos, se dirigirán al Director del Colegio antes del 1.º de Agosto próximo.

De los cuatro pasajes de Mahón a Roma en la peregrinación a la Ciudad Eterna, que la Comisión organizadora ha sorteado, uno ha correspondido a nuestro apreciable amigo D. Nicolás Tudury, quien, deseoso de que los pobres de esta localidad participen en algo del fausto acontecimiento ha cedido a otra persona dicho pasaje, y el producto obtenido, lo está invirtiendo en bonos de carne y otros comestibles entre los mismos pobres, disposición laudatoria que merece el agradecimiento de los beneficiados y el aplauso general al que nos unimos de todas veras.

El día 21 del próximo mes de Mayo tendrá efecto en la Casa Consistorial de Ciudadela la subasta por medio de pujas a la Hana, para el arriendo de los derechos y recargos autorizados sobre las especies sujetas al impuesto de consumos, alcoholes y sal, desde el día 1.º de Julio próximo al 31 de Diciembre de 1901.

Servirá de tipo para dicha subasta la cantidad de 88.451.71 pesetas anuales.

El comandante, ascendido, de la Comandancia de Carabineros de Mallorca, D. José Gimenez, ha sido destinado, de segundo jefe, a la de Santander.

Es ya un hecho la realización del viaje del vapor «Mallorca» a Civitavecchia; pues, como era de esperar, el público palmense ha correspondido al llamamiento de la Empresa «Union Comercial», suscribiéndose para dicho viaje.

El «Mallorca» saldrá de Palma del día 18 al 20 del actual y estará de regreso del 2 al 3 de Junio próximo, de modo que el viaje durará unos doce días.

Los comandantes de los regimientos de infantería de Covadonga, y Reserva de Gravelinas, D. Rafael Sagaz Gouzaiez y D. Juan Amengual Adrover, pasan a situación de excedencia en estas islas, y lo mismo los capitanes de la Reserva de Alicante y del Regimiento de Baleares núm. 1, D. Bernardino Mulet y D. Miguel Leon Garabito.

El Sr. Delegado de Hacienda de esta provincia ha dictado una circular advirtiendo a las Sociedades y Corporaciones oficiales que tengan en circulación acciones, obligaciones, cédulas, bonos ó cualesquiera otros valores de esta clase, que dentro el mas breve plazo posible presenten directamente a la intervencion del Estado en el Arrendamiento de Tabacos ó por conducto de la Delegacion de Hacienda una nota autorizada, arreglada al modelo que se publicó en «La Gaceta» de Madrid correspondiente al día 28 de Marzo último en cuanto a su estructura y datos

que debe contener, así como a las Sociedades extranjeras por acciones para cumplir lo dispuesto por el artículo 57 de dicho Reglamento.

Se ha dispuesto que el primer Teniente de Carabineros D. Magin Melgar Buey de la Comandancia de Mallorca, pase a la de Barcelona, y en su reemplazo se nombra al de Valencia, don Francisco Valencia Luque.

Han de proveerse por oposicion las notarias vacantes en Alayor, Andraitx y Sansellas, correspondientes a los distritos notariales de Mahon, Palma ó Inca respectivamente.

Los aspirantes a ellas deberán dirigir sus solicitudes documentadas a la Junta Directiva del Colegio Notarial en el término de treinta días naturales, a contar desde la insercion de esta convocatoria en «La Gaceta» de Madrid, expresando en ellas tácitamente la Notaría ó las Notarías que soliciten y el orden de preferencia en su caso.

Han sido destinados, en comision, a la fortaleza de Isabel II, y Escuadron cazadores de Mallorca, los médicos primeros del Cuerpo de Sanidad Militar, D. Juan Roche Uzer, y D. Antonio López Carbonero.

El Tesorero de Hacienda de esta provincia ha publicado un anuncio advirtiendo al público que el primer período de cobranza voluntaria del actual trimestre, termina el día 25 de Mayo próximo, conforme a lo dispuesto en la nueva instrucción de recaudacion.

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», correspondiente al 29 del pasado publica las siguientes defunciones de soldados fallecidos en la isla de Cuba: Juan Hoyo Soliz y Juan Yert Juan, naturales del pueblo de Villacarlos.—(Q. E. P. D.)

El Teniente Coronel de la Guardia civil de esta provincia D. José Gabucio ha sido trasladado a la de Jaen.

En las primeras horas de esta mañana ha fondeado frente la aduana de este puerto el vapor «Menorquín», procedente de Palma, habiendo empezado el arreglo de los camarotes para los pasajeros de tercera de la peregrinación a Roma, a fin de proporcionarles la mayor comodidad posible.

Con numerosa concurrencia y patético entusiasmo han empezado en las iglesias de esta ciudad los hermosos cultos del mes de las flores, consagrado en honor de la Stma. Virgen.

La de Religiosas Concepcionistas se vé muy visitada y concurridos los cultos que se celebran por la noche; habiéndose improvisado un modesto altar cobijado por un dosel de ramas y flores naturales de elegantes líneas y delicada labor, en la que han contribuido con santo celo las mismas Concepcionistas y muchas piadosas devotas de la Excelsa Reina de los Cielos.

Se ha concedido retiro al soldado de la brigada disciplinaria Bernardo Torres Servera, asignándole el haber mensual de 22.50 pesetas, mas la pension de 7.50 pesetas correspondiente a una cruz vitalicia del Mérito Militar de que se halla en posesion.

Mañana viernes es esperado en Barcelona el ministro de la Gobernacion D. Eduardo Dato.

Ha sido designado para asistir al curso de la Escuela Central de tiro de Cádiz, el primer teniente del Batallon de Artillería de Baleares, D. Jesús Madañaga.

Hoy deben haber empezado los exámenes de prueba de curso, para los alumnos del Seminario Conciliar de la Diócesis; acto que se ha adelantado este año a fin de ganar tiempo, con motivo de la Peregrinación a Roma que debe salir de este puerto el lunes próximo.

Con el mismo objeto y motivo en las primeras horas del día de mañana sal-

drán para Ciudadela los alumnos de la Proceptoría establecida en esta ciudad, y agragada al indicado Seminario Conciliar, debiendo regresar al mismo día por la noche.

Han sido denunciados los números correspondientes al martes último de nuestros queridos colegas «El Noticiero Universal» y «La Publicidad», de Barcelona, por haber publicado el Manifiesto de la Union Nacional.

Ha sido trasladado a la Comandancia de Carabineros de Mallorca, el capitán de la de Algeciras, D. Esteban Suñol.

Habiendo correspondido al número 177 uno de los pasajes de Mahón a Roma sorteados el domingo último por el «Apostolado de la oración», el Rdo. señor Director de esta asociación nos ruega hagamos público que si en todo el día de mañana no se presenta la persona que tenga en su poder dicho número a recoger el carnet en el despacho del Sr. Depositario de Junta organizadora de la Peregrinación, calle de la Infanta 24, se entenderá que el agraciado renuncia a su derecho, y se pondrá del pasaje en favor de otra persona que vaya a Roma en representación de este centro local del «Apostolado».

Se interesa la presentacion en las oficinas de la Delegacion del Gobierno, de los parientes que puedan existir en esta isla de Magdalena Olives, Villalonga, hija de Rafael y de Ana fallecida aquella en Argel el 15 de Febrero último a la edad de 41 años.

Se le ha concedido el retiro para esta ciudad, al capitán del Batallon Reserva de Canarias n.º 3, D. Felix Ortega Gonzalez.

BOLETIN RELIGIOSO

Santo de hoy.—La Invencion de la Santa Cruz y S. Alejandro papa y mártir.

Santo de mañana.—Stas. Mónica viuda y Pelaya virgen y mártir.

Cultos.—Mañana, primer viernes de mes, los Asociados al Apostolado de la Oración y Guardia de honor tienen su ejercicio mensual en Sta. María a las 7 con el Señor de manifiesto, Misa y meditación, Comunión y el ejercicio del Apostolado en desagravio al Sagrado Corazon de Jesús, al fin bendición y reserva.

En el Carmen se celebra a las 7 y media; en S. Francisco a las 5 y media; en S. José a las 6; en las Concepcionistas y en el Asilo Calabria a las 6 y media, y a las 7 en la Concepcion y Asilo de Huérfanas, todo en desagravio al Sagrado Corazon de Jesús.

Continúa el mes de las flores dedicado a María Santísima en todas las iglesias y a las horas mencionadas.

La Oracion de Cuarenta Horas continúa en la iglesia de Sta. Eulalia.

Visita a la Corte de María.—Mañana se hace a Ntra. Sra. de la Anunciacion en S. Francisco.

Movimiento del Puerto

Entrados el 2

De Palma, vapor «Menorquín».

Idem el 3

De Barcelona y Alcudia, vapor-correo «Ciudad de Mahón».

Despachados el 3

Para Barcelona, vapor italiano «Pasqua le P», capitán Sig. Nicolás Schiaffino, con 30 tripulantes y cargo de trigo.

Anuncios oficiales

Ayuntamiento de Mahón

BENEFICENCIA

El día seis de Junio próximo a las 12 de su mañana tendrá lugar en las Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para el suministro de pan a los establecimientos de Beneficencia de esta ciudad durante un año y medio ó sea desde 1.º Julio de 1900 a 31 Diciembre de 1901 con sujecion al pliego de condiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaría de esta Corporacion.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de doscientas pesetas menos en kilogramo del precio corriente en plaza y no se admitirá ninguna proposicion que no baje de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósi-

to provisional de mil pesetas en metálico acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales mas ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitacion verbal durante diez minutos, adjudicándose al que la haga mas ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposicion.

Las proposiciones se harán en papel del sello doceno, y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que se entregarán a la mesa de subasta.—Mahon a 1.º de Mayo de 1900.—El Alcalde-Presidente, Guillermo Pons.

MODELO DE PROPOSICION

Don... vecino de... según cédula personal número... que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta del suministro de pan a los Establecimientos municipales de Beneficencia durante un año y medio ó sea desde 1.º Julio de 1900 a 31 Diciembre de 1901 ofrece efectuar dicho suministro con entera sujecion a aquellas por la cantidad de... (en letras)... pesetas

(Fecha y firma del proponente)

Telegramas

(No se permite su reproducción en esta Ciudad)

Madrid 2.

En el Consejo de ministros se han ultimado algunos nombramientos de senadores vitalicios, los cuales serán firmados mañana.

Dichos nuevos senadores serán los siguientes: Sres. Martinez del Campo, Allende Salazar, Suarez, Gines Echegaray, Pacheco, Cuevas, Becerro, Santos Guzman, Arrazola, Gomez Imaz y los marqueses de Riestra Urquijo, Camprá y Agreda.

Madrid 2.

El Consejo de ministros acordó también autorizar a los ingenieros provinciales para que nombren peones camineros.

El Sr. Gasset manifestó que la rebaja de 50 por ciento que hace la compañía Trasatlántica en la exportacion menor de 3.000 toneladas, será ampliada a 6.000 toneladas.

Madrid 3.

En el Consejo de ministros celebrado bajo la presidencia de S. M. la Reina los ministros cambiaron impresiones con la Soberana acerca del 1.º de Mayo que ha transcurrido en toda tranquilidad y acerca también de los trabajos que viene verificando el Directoreo de la Union nacional.

Madrid 3.

Han sido firmados los nombramientos de embajador de España en Londres a favor del Sr. Duque de Mandas y de España en el Quirinal a favor del Sr. Dupuy de Lome.

El Sr. Caballero ha sido nombrado Sub-secretario del Ministerio de Estado.

AVISO

Se participa a los Sres. Cargadores que la polacra goleta «Anita», al mando de su patron D. José Guerrero, se halla en Barcelona a la carga para ésta, de cuyo punto saldrá a mediados de la próxima semana.

Para informes y demás dirigirse a sus consignatarios Sres. Moll y Corominas en liquidacion y en Mahón Sr. D. Miguel Estela Thomás.

Peregrinación á Roma

Comisión organizadora

de la Peregrinación menorquina á Roma
Se pone en conocimiento de los señores peregrinos que según telegrama recibido de Roma podrán cangear en aquella ciudad los billetes del Banco de España por liras italianas con un descuento de 18 por ciento, operacion que resulta mas ventajosa que la de procurarse aquí moneda italiana, la cual se cotiza hoy en Barcelona á 23 por ciento.

Tan pronto como el «Menorquina» haya fondeado en Civitavecchia pasará á bordo un agente de cambio, para facilitar á los señores peregrinos la adquisicion de moneda italiana.

Se recomienda que todos los bultos de equipaje y de mano que lleven los peregrinos estén rotulados, expresando también el número de lista general del carnet que haya correspondido á cada peregrino, á fin de evitar extravíos y facilitar las relaciones de equipajes.

El próximo domingo á la hora que oportunamente se anunciará se dirán en esta ciudad y en Ciudadela Misas de Comunión general para los señores peregrinos á los que se recomienda puntualmente la asistencia.

El lunes 7, día de marcha, se dirá una Misa á las 5 y media en punto de la mañana, en Santa María, á la que asistirán todos los peregrinos de Menorca, y después de rezadas las Letanias de los Santos, se cantará con acompañamiento de órgano el Himno de la peregrinación, poniéndose seguidamente en marcha la comitiva en direccion al muelle.

Como sólo se permitirá la entrada á bordo de los peregrinos se les recomienda que al entrar en la plancha presenten á los guardias vigilantes el carnet que acredite su cualidad de tales.—Mahon 1.º Mayo de 1900.—P. A. de la C. O.—El Secretario, DOMENICO BELLÍSSIMO.

Comisión organizadora

de la Peregrinación diocesana á Roma

Ampliando el plazo que se fijó para la admision de peregrinos hasta el viernes próximo, para acceder á los deseos de varias personas que no pudieron inscribirse dentro del periodo señalado por esta Comision, se advierte que los que quieran se les procure hospedaje en Roma deberán avisarlo antes de las nueve de la noche de mañana, jueves, por tener que cerrarse definitivamente á dicha hora las correspondientes listas de inscripcion.

El domingo próximo á las siete y media celebrará en Santa María la Misa de Comunión anunciada el Excmo. señor Obispo de esta Diócesis.

Terminada la Misa, S. E. Ilma. bendicirá solemnemente el estandarte de la Peregrinacion y se cantará el Himno.—Mahon 2 de Mayo de 1900.—P. A. de la C. O.—El Secretario, DOMENICO BELLÍSSIMO.

MATADERO

Reses cortadas los dias que á continuacion se espresan, con su peso y procedencia:

Dia 24 Abril.—3 carneros, 92 kilos, Jaime Mascaró (Alayor); 1 id., 15, Binicalaf del Sr. Frau, y 2 id., 30, Algendar de Gomila.

Dia 25.—1 ternero, 145 kilos, Llucalari; 1 id., 186, Sta. Clara (S. Cristóbal); 1 id., 105, Torra Nova (Alayor); 1 carnero, 12, Musuptenet, y 5 id. y 1 cabra, 59, los primeros de Bellevista (Mercadal) y la última de Sobra Vey (Ferrerías).

Dia 26.—1 ternero, 117 kilos, Jaime de la Cova; 1 id., 122, Musupt d'és Cusi; 1 id., 196, Sobra Vey (Ferrerías); 1 carnero, 11, Musuptenet; 2 id., 23, Algendar de Gomila; 1 id., 14, Alfeveret, y 4 id. y 1 cabra, 55, los primeros de Bellevista (Mercadal) y la última de Sobra Vey.

Dia 27.—1 buey, 325 kilos, St. Llurens (Alayor); 1 ternero, 205, Sta. Cecilia (Id.); 1 id., 111, Id.; 3 carneros, 30, Retal Nou; 5 id. y 2 cabras, 73, los primeros de son Poy (Alayor) y las últimas de Sobra Vey; 2 carneros, 24, Algendar de Gomila, y 1 cerdo, 36.

Dia 28.—1 buey, 255 kilos, son Esquella (Alayor); 1 ternero, 360, son Vilá (Villa-Carlos); 1 id., 137, Berbaix (Mercadal); 1 id., 160, Turelló de Juan; 1 id., 100, Binicalaf Nou; 2 carneros, 27, Musuptenet; 2 id., 29, Alfeveret; 2 id. y 6 cabras, 91, los primeros de Ruma Vey (Ferrerías) y las últimas de Sobre Vey (id.)

Pasajeros llegados de Barcelona y Alcu dia en el vapor-correo «Menorquina», fondeado esta tarde á la una:

DE BARCELONA

D. Jaime Moysi; Antonio Roca; Gabriel de Olives, esposa y dos hijos; Francisco Coll; Luis Sentmanat; Joaquín Mur; María Sanchez; Elena Chevarría; Antonia Seguí; Francisca Nacher; Francisco Gimier; Juan Pons; Margarita Gener; Serafin Caballer; Jaime Pons; Juan Ferrer; Pedro Campanada; José Alonso; Pedro Fiol; Rita Llorens; Sebastian Olives; Bartolomé Olives; Juan Martí; un individuo de tropa; Francisco Mascaró y esposa; Mateo Terrés; Francisco Riudavets; Antonia Casell, y Francisco Gregorio.—Total, 33.

DE ALCUDIA

D. José Anglada; Antonio Riera; Jaime Mascaró; Pedro Bernassas; Antonio Ramis; Bartolomé Alorda; Domingo Juanda; Teodoro Enseñat; Juan Vanrell; Julian Martínez; Antonia Cors, y Julio Dominguez.—Total, 12.

Cotizacion oficial

	Madrid 1.º—4 t.
4 por ciento interior.	71'65
Idem Exterior.	78'25
Idem Amortizable.	79'20
Billetes Hip. Cuba, 86.	84'30
Idem id del 90.	70'40
Acciones Banco España.	510'50
Comp.º Arrend. Tabacos.	418'00
Aduanas.	00'00
Filipinas.	00'00
Berlín.	000'00
París á la vista.	29'05 á 28'90
Londres á la vista.	32'42 á 00'00
Idem á 60 dias vista.	00'00 á 00'00
Idem á 90 id. id.	00'00 á 00'00

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES A PRIMA FIJA

Esencialmente española y única que tiene su direccion general en Barcelona, establecida en el domicilio de su propiedad,

Dormitorio de San Francisco, 5, principal, Barcelona

Capital y reservas: **TREINTA MILLONES**

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortes, Abogado y propietario.

Esta Compañia cuenta por si sola en la isla de Menorca mayor número de asegurados que las demás de su clase reunidas.

SINIESTROS PAGADOS HASTA 31 DICIEMBRE 1896

4.413 por valor de pesetas 5.803.943'11

CAPITALES ASEGURADOS EN 31 DICIEMBRE 1896

Pesetas 550.741.848'06

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernandez.

SANDALO SOL

ESENCIA PURA DE SANDALO CON SALOL

El mejor remedio y el mas económico para la curación rápida y segura de los

FLUJOS DE LAS VIAS URINARIAS

Farmacia SOL, Cortes, 226 (frente á la Universidad)

BARCELONA

AZUFRE GRIS DE BIABAUX

PREMIADO CON MEDALLAS DE ORO Y PLATA EN LAS EXPOSICIONES

Avignon 1890, Lyon 1891, Bordeaux 1895, Montpellier 1896



Gran economía sobre el azufre refinado, mas notable aún empleando la Azufradora-Biabaux de venta en los mismos Depósitos. Curacion de las enfermedades de la viña, Oidium, Mildiu, Antracnosis. Black-rot solo ó con adición de los Sulfatos de cobre ó de hierro según la enfermedad.

Destruye ó ataja los insectos dañinos de plantas y árboles como Altisas, Negrilla, Hormigas, Pulgones, Orugas, etc. etc.

Para los pedidos di girarse al Agente general en Barcelona SCHLINBERG Y THIBAUDIER.—Ferlandina, 69 y 71

ó en Menorca á D. José R. Ponsetí, Castillo 78.—Mahon.

Subasta

El domingo 13 del actual á las 11 de su mañana se subastará y rematará en el despacho del notario D. Miguel Aleñar, Moreras 20, bajo el tipo de ocho mil pesetas una finca compuesta de unas cuatro ó cinco cuarteras de terreno situada en Torraube y cuatro barcillas de terreno en el camino de Lluemesanas, del término de Alayor; en las tierras de Torraube hay plantada una viña joven de 5.000 á 6.000 cepas.

Los títulos de propiedad y condiciones de subasta obran en poder del referido notario.

Subasta

Se invita á los accionistas de la trainera «Gladiadora» en el local que ocupa el orfeon «Lo Progreso» para la subasta de la misma, que se ha de verificar el dia 7 del corriente á las 9 de la noche.

Imprenta de M. Parpal, Bastion, 39.—Mahon.

APROVECHAD LA OCASION

Ultimos dias de venta de todas las existencias del establecimiento de Sicre, calle Arravaleta núm. 26, vendiéndose con un 25 y 50 por 100 de rebaja por cesar en el comercio.