

# EL TIEMPO

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción, A. Imbachurri y C. L. y J. de la calle de Toledo, 10.

Todo suscriptor que no pague la suscripción desde el día 15 de cada mes, no recibirá gratis hasta el 1.º del mes siguiente.

Número atrasado 10 céntimos

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
En toda España. . . . . 1 pta. mes  
ANUNCIOS  
En 1.ª plana. . . . . 0'15 cts. palabra  
En 2.ª y 3.ª . . . . . 0'25 » línea  
En 4.ª . . . . . 0'10 »  
ESQUELAS SEGUN TARIFA

No se devuelven los originales  
Número suelto 5 céntimos

Teléfono número 25

EDICION DE LA MAÑANA

Franqueo concertado

## LETRAS DE LUTO

En otro lugar de este número habrán leído nuestros lectores la horrible catástrofe, que nos ha arrebatado a murcianos estimadísimos, y muy queridos amigos nuestros. Bajo el peso de esa horrible desgracia hemos tomado la pluma y en realidad de verdad no se nos ocurren palabras con que relatar la penosa impresión que ha producido en nosotros y en toda la población.

Personas todas que por muchas razones se habían conquistado las simpatías de Murcia, y el modo trágico con que la adversidad ha puesto fin a su vida, han hecho que la impresión sea tan profunda y que el dolor sea tan general que en todas las clases de la sociedad haya hallado eco ese lamento unánime por la pérdida de tan excelentes murcianos.

De todos los labios han salido frases de sentido afecto para los finados, y en todas las conversaciones el trágico suceso ha tenido para sus atribuladas familias un expresivo sentimiento de compasión.

Explicable es la honda excitación que en los amigos cariñosos, que tuvieron la desgracia de ser los primeros en conocer la catástrofe, produjo el suceso.

La crisis nerviosa bajo cuyos efectos se hallan todavía, nos da la norma de esa horrorosa impresión, y nosotros que oíamos el relato y que mediamos el efecto, que en ellos debió producir, por el que en nosotros causaba, deducíamos las angustias y la honda pena que debió conturbar su espíritu ante aquel cuadro inenarrable.

Y si grande fué la pena de estos sentidos amigos, como la debió ser la del que tuvo que llevar a Alicante la penosa misiva de la catástrofe, no debió ser menor la de aquellos otros que quedaron en vela de los cadáveres, y de un modo especialísimo del señor Servet Brugarolas, que sobre la enorme desgracia que el hecho suponía, moraba la pérdida de uno de sus sobrinos al que profesaba un cariño intensísimo y un afecto paternal.

Y si de ellos cambiamos la vista a esos hogares ayer tan tranquilos y hoy víctimas de la más terrible adversidad, se verá el por qué está justificado el que no hallemos palabras adecuadas para expresar nuestro sentir que es el sentir de Murcia entera.

Cuando el dolor se sobrepone a la razón, es más humano y más lógico dejar que este discurra por sus cauces naturales, sin buscarle otro medio de expresión que lo hagan sincero y afectado.

Una plegaria sentida por los que fueron, y un deseo vivísimo de que sus atribuladas familias tengan las fuerzas necesarias para sobrellevar esta inmensa desgracia, es lo que se nos ocurre decir ante esa inmensa catástrofe que ha sembrado de luto a la población entera.

## Las compuertas de los Pantanos

Con satisfacción hemos sabido que la subasta verificada para la construcción de las compuertas de

los pantanos ha sido por fin adjudicada.

La adjudicación se hace a la Maquinista de Levante.

Como es sabido a esta subasta acudió la antedicha entidad y don Wenceslao Carceller Peña, que también hizo proposiciones muy razonables y que han justificado la perplejidad en la adjudicación de la subasta.

Muy grato es, pues, comunicar la noticia a nuestros lectores por la importancia que para Murcia tiene y de desear es que cuanto antes se realicen, pues la sequía imperante está a diario pregonando la utilidad y necesidad de dicha mejora.

La adjudicación se hizo con fecha 29 del pasado Septiembre y la resolución del expediente que, con tanta lentitud había marchado, se debe a una eficaz y activa instancia del exministro murciano que, como es sabido, vive en incansables desvelos para conseguir todas aquellas mejoras que demanda la opinión.

## COSAS

El «O Seculo» de Lisboa da cuenta de que en todo Portugal se nota extraordinaria actividad en los preparativos para la guerra.

En una sola fábrica están construyéndose noventa mil pares de botas.

Por lo visto se van a poner en movimiento 180.000 piés de soldados.

Que ya son piés.

La prensa de París ha tomado el acuerdo de tener recogidos alimentos y ropas para socorrer a los heridos que llegan.

Han hecho un llamamiento a la población y ésta ha respondido admirablemente.

El comercio envía a la prensa gran cantidad de artículos de primera necesidad.

Vamos: que hasta los comerciantes envían artículos a los periódicos.

Cuentan de Arras que unos oficiales alemanes entraron a comer en un restaurant, y al observar que no había mantel en la mesa preguntó uno de ellos:

—¿Por qué no nos pone mantel?  
—Porque no tengo, señor.

—Me sorprende—replicó el oficial—porque hace un mes que le vendí yo varias docenas.

Entonces observó el dueño que que aquel alemán era en efecto un comisionista que le había vendido unos manjales.

No faltó más que el oficial hubiera sacado un muestrario proponiéndole la adquisición de otra partidita.

Sería un nuevo aspecto de la guerra moderna.

Dicen de Breslau que el Kaiser ha marchado al teatro oriental de la guerra para dirigir personalmente la vigorosa acción en la Croacia.

Cuando aquello esté terminado volverá Guillermo al teatro frances de la guerra.

Lo que es divertido si que vá a estar el Kaiser.

Porque se va a pasar la vida de teatro en teatro.

Los periódicos ingleses, hablando de la actitud de Turquía, dicen que esta nación debe pensar lo que hace, pues si se decidiera a luchar al lado de Alemania y Austria, Turquía sería borrada del mapa de Europa y Asia.

Ya saben los turcos lo que les espera, caso de sentirse guerreros. Borrón y cuenta nueva.

En la vacante que ha dejado un diputado provincial por Navalcarnero, se presenta don Luis Mazzantini.

El ex-rey de los volapiés va apoyado por el Gobierno y se tiene por descontado su triunfo.

Lo único que veo mal es que Mazzantini, habiendo sido tan gran torero, vaya a luchar en Navalcarnero.

Lo que exige su historia pasada es que luche por Toro.

CH.

## Dice el Sr. La Cierva

De «El Parlamentario».

**Todos, días de trabajo**

Hemos penetrado en casa de don Juan de La Cierva.

Nuestra visita era esperada. Le habíamos expresado días antes el deseo de recoger algunos datos para informar a nuestro público de todo lo referente a la Junta de Inicativas, y el señor La Cierva, ama-

ble, deferentísimo, se nos brindó a facilitar nos cuantos quiésemos.

Nuestra entrevista se celebra en domingo.

Tomamos asiento frente al hombre incansable, el político fértil en ideas é inflexible cuando de cumplir el deber se trata.

—Para mí no hay domingos—nos dice amablemente—. El domingo es el día que enjugo el déficit de la semana. Es preciso normalizar el trabajo, aunque el descanso sea siempre el que lo pague.

—Pues bien, don Juan, nosotros deseábamos llevar a conocimiento del público aquellos extremos que usted juzgue más interesantes, relacionados con la constitución de la Junta; su funcionamiento; el esfuerzo desarrollado hasta ahora; las esperanzas que el país debe poner en su gestión, todo, en fin, lo que usted pueda decirnos de este nuevo organismo.

**El por qué de la Junta**

—Pues le diré a usted: La creación de la Junta ha sido de la exclusiva iniciativa del Gobierno, y ha respondido a una verdadera necesidad.

Del dominio público son los trastornos que hasta España llegaron tan pronto estalló la guerra.

Aparte las dificultades para la comunicación, que ocasionaron el entorpecimiento de muchas industrias de la crisis de trabajo, producida por la repatriación; de las dificultades para la exportación tan graves en una nación exportadora como es la nuestra, el problema que con mayor gravedad se presentó desde los comienzos fué el de la situación por que atravesada el crédito en el extranjero.

Las moratorias concedidas en algunas naciones y que fueron utilizadas por la mayor parte de sus Bancos, repercutieron en España, agravando todos los problemas pendientes.

Asediado el Gobierno por todas estas cuestiones, y comprendiendo sin duda que circunstancias tan anormales no eran para desenvueltas dentro del procedimiento administrativo normal, pensó en la creación de un organismo que recogiese todas las aspiraciones, encauzase las peticiones que se formularan y propusiese al Gobierno aquellas soluciones concretas que aparecieran más acertadas y justas.

Respondiendo precisamente a este criterio se constituyó la Junta en la forma que se hizo, dando entrada en ella a los Directores generales de Administración local, de Aduanas, de Comercio y de Navegación y los jefes de las secciones de Comercio y de Artillería de los Ministerios de Estado y Guerra, respectivamente.

Todos estos funcionarios, que por razón de sus cargos conocen el fondo de las cuestiones sobre que ha de resolver la Junta, constituyen el verdadero intermediario entre las aspiraciones nacionales y el Gobierno que ya de servirías.

La elección, además, en este caso concreto no ha podido ser más afortunada, pues se trata de personas muy competentes todas, que constituyen un auxiliar eficazísimo, cada uno en sus respectivas especialidades, para la labor de la Junta.

—¿...?  
—Yo no vacilé en aceptar la presidencia; en mi anunciado propósito de ayudar al Gobierno no podía regatearle el concurso que ahora me pedía.

**¿Fuera expedientes!**

—¿...?  
—Sí, decidimos simplificar el procedimiento cuanto posible fue se. Nada de expedientes. Trabajar mucho y sin interrupción, eso sí.

Ya ve usted, nos reunimos todas las tardes a las cuatro, y el día que antes terminamos son las siete y media.

Estudiamos juntos las cuestiones, cada cual expone sus ideas, aduce las observaciones que se le ocurren; luego decidimos, en vista de todo, lo que juzgamos más conveniente y se redacta la ponencia.

—¿...?  
—Sí, es un trabajo más que ahora tengo. Procuramos que en las ponencias se faciliten ya muy concretos los puntos que puedan ser objeto de resolución. Cuando se trata de asuntos que afectan a intereses diversos, vamos especificando los diferentes aspectos a que aquellas resoluciones habrían de contraerse.

—¿...?  
—Sí, toda clase de facilidades. La Junta está muy agradecida al Gobierno, que le ha otorgado facultades amplísimas para recoger cuantos datos é informaciones es tiempo precisas.

Del mismo modo está muy satis-

fecha de la consideración que las propuestas de la Junta le ha merecido, varias de las cuales ya ha llevado a la práctica.

**Formando estadísticas**

—¿...?  
—Por desgracia, hemos tropezado con una gran dificultad de orden material. Faltan estadísticas que reflejan con alguna exactitud la actual situación de la industria y el comercio en España.

Es muy de lamentar esto, porque ese es un trabajo que ahora tenemos que realizar, y de estar ya hecho, hubiera facilitado ahora mucho nuestra labor.

—¿...?  
—La causa principal no es otra que el miedo de nuestros industriales y comerciantes a facilitar datos que creen han de aprovecharse tan solo como bases contributivas.

Ahora, de esa desconfianza son ellos los primeros víctimas, y es que no hay que darle vueltas, los pueblos no pueden vivir mal organizados, porque cuando llegan los momentos críticos bien pronto se dan a sentir las consecuencias.

—¿...?  
Y estamos remediando esta deficiencia.

El Director de Comercio dirigió primeramente una circular a todas las Cámaras de España.

La Junta ha dirigido también otra circular interesando numerosos datos de todas las corporaciones que de algún modo puedan ilustrarla en asuntos industriales y de trabajo. Esa circular se ha dirigido incluso a las Sociedades obreras.

Con todas las respuestas que podamos recoger formaremos una verdadera estadística de las necesidades actuales.

**Problemas generales: ferrocarriles, subsistencias**

Mientras esas consultas nos son devueltas hemos establecido un orden de trabajo, anteponiendo las cuestiones de orden general más urgentes, recogiendo las peticiones que directamente ó por la Prensa ó por solicitud al Gobierno se formulan.

—¿...?  
—La primera cuestión estudiada ha sido la de trasportes ferroviarios.

Era esta una cuestión planteada de antiguo en España por los que aspiran a facilitar el acceso de los productos agrícolas é industriales al mercado interior y al mismo tiempo facilitar el acceso a los puertos para la exportación. Ahora toma caracteres agudos, y hemos creído, y en este sentido informado al Gobierno, que sin demora debe poner mano en el asunto, para abaratar así las subsistencias y compensar, hasta donde se pueda, la falta de mercados extranjeros.

**El Banco de España**

Otro gran problema era el del crédito, por la paralización de sus operaciones en muchos Bancos locales y el estado de los mercados extranjeros.

Se ha creído que el Banco de España en estos momentos era el único que podía resolver la crisis, claro es que en términos compatibles con sus intereses; pero pensando, sobre todo, en los públicos; por tratarse de un Banco nacional y privilegiado.

En la ampliación de créditos a personas y entidades; en el apoyo a las instituciones bancarias intermediarias; en la ampliación de operaciones de descuento, y en la faci-

Al cabo de un cuarto de hora el otro centinela dejó también de pasearse.

Un silencio absoluto reinó en la tienda.

De pronto vi oscilar la tela que cubría la entrada de la tienda; levantóse luego un poco y pude conocer la risueña é inteligente cara de Flor.

Mechó una mirada sobre los que dormían y con la cabeza me hizo seña de que no me moviese.

—Lo más difícil está hecho—murmuró a mi oído cuando se acercó a donde yo estaba.

No pude contener un pequeño movimiento de alegría y la gitana se despertó de nuevo.

Flor permaneció un momento con el dedo sobre sus labios y mi guardiana se durmió otra vez.

Yo pensaba: Sería preciso ser hada para desembarazarme de mi guardiana.

Tenía razón; pero mi amiga Flor era el hada.

Dió un paso y luego otros con mucho cuidado hacia la manta donde el jefe dormía.

—Una vez ofrecida la hospitalidad, nada debíamos temer, según la común creencia.

Nos aproximamos sin desconfianza y se nos hizo una cordial acogida.

Flor se acercó respetuosamente al jefe.

Este se levantó y ofreció ceremoniosamente una copa de vino a Enrique que la bebió.

Hicimos también círculo alrededor del fuego.

Una gitana empezó a bailar y a cantar según sus costumbres.

Al cabo de diez minutos, Enrique se levantó ronco y demudado.

—¡Bribones, que brebeje me habéis hecho beber!—gritó.

Quiso andar y cayó a su propio pesadumbre.

Sentí que mi corazón se paralizaba.

Enrique revolcábase luchando con un sopor que no podía vencer.

Sus párpados se cerraban á pesar suyo.

Los gitanos reían silenciosamente alrededor del fuego.

Detras de nosotros vi aparecer varias sombras.

Eran cinco ó seis embozados que ocultaban su rostro completamente tras las amplias algas de sus sombreros.



lidad para el intercambio con las principales naciones, el Banco puede ser el regulador que atenúe mucho la situación del conflicto económico.

**Intereses agrícolas**

Recogimos luego las peticiones de los agricultores y hulleiros, que pedían el restablecimiento del Arancel, suspendido como medida provisora por el Gobierno, y propusimos á éste que atendiese esas peticiones siempre que el precio de esos artículos no se elevara en condiciones peligrosas para la vida nacional, y además siempre que aseguraran el consumo. A esto principalmente había que atender.

También nos hemos ocupado del problema de la exportación del arroz, porque existiendo cantidad sobrada para el consumo nacional, no parece justo privar á los agricultores de los elevados precios que en el extranjero tienen.

**Fomento de la industria**

Pedimos luego la protección á nuevas industrias y garantías y sanciones para fraudes y abusos de las Compañías, cuya constitución también procuramos facilitar con la exacción de tributos.

—¿...?

—Esta aspiración se venía manifestando hace ya mucho tiempo, y la hemos recogido, porque la Junta procura inspirar sus actos en las ideas de todos y aceptar las que le parezcan favorables para el interés público.

Por esa propuesta de la exacción de tributos para las nuevas Sociedades está recibiendo la Junta muchas felicitaciones.

Hemos interesado también que se rebaje el precio de la gasolina, que tiene ya grandes aplicaciones industriales.

**Para el obrero**

Ahora es más indispensable que nunca la realización de obras que remedien la crisis de trabajo.

Inspirados en este propósito hemos pedido que no restrinja sus operaciones el Banco Hipotecario, pues gracias á ellas se dan facilidades á la construcción.

También hemos propuesto que se construyan con la posible rapidez los ferrocarriles secundarios, acometiendo así un gran plan de obras públicas de trabajo á los obreros de una manera permanente y desarrolle la vida é industrias nacionales.

Creo que éste es el momento de hacer el gasto que sea preciso para no permanecer más tiempo en la inferioridad que en este aspecto tenemos en relación con los demás países.

Pero esto ha de ser á condición de que ese gasto que es altamente reproductivo «se haga bien» y dé lugar á que se nacionalicen industrias y Compañías que en un país próspero no deben ser extranjeras.

**Intereses parciales**

Después de estos problemas vamos examinando los que afectan á las regiones; á las localidades; á determinadas industrias...

Hallamos entre ellos el problema de la metalurgia, que en España es uno de los principales, porque tenemos las primeras materias, y es doloroso que tengamos que enviarlas al extranjero para que desde allí nos las devuelvan luego manufacturadas y elaboradas.

Otros muchos irán estudiándose por la Junta, según el orden de apremio. Una de las que ahora le preocupan es la de la implantación de nuevas vías marítimas.

Después, cuando varien las circunstancias, podrá este organismo, si subsiste—bien como está ó tras formado—servir para el estudio y fomento del trabajo nacional.

—¿...?

—Acuden de todas clases: algunas veces con cuestiones que no son de la Junta.

La Junta, claro es, que ve esto con agrado, porque revela la confianza que su gestión inspira.

**Gobierno nacional**

—¿...?

—¿De política? ¿Quién va á hablar ahora de política?

Atraviesa España por momentos muy difíciles para que nadie que se estime patriota pueda pensar en otra cosa que en prestar su concurso al Gobierno.

Este Gobierno debe considerarse como un Gobierno nacional.

—¿...?

—Yo predico con el ejemplo y estoy decidido á seguir ayudando al Gobierno cuanto pueda.

—¿...?

—Sí; la conducta del Gobierno frente á estos difíciles problemas ha sido del todo acertada.

—Puede usted, desde luego, recoger esta afirmación».

EMILIO LLASERA.

**TRIBUNALES**

**El crimen de la calle de Belluga.**

Ayer mañana, en la sección segunda de esta Audiencia, ha comenzado la vista de la causa seguida contra José Albaladejo García por muerte de Antonio Costa Galvez (a) Obispo.

El hecho ocurrió el día 7 de Junio último á las doce próximamente del día en la calle del Arsenal esquina á la de Belluga, adquiriendo gran resonancia por las circunstancias de la hora y el sitio en que se realizó.

El Tribunal se constituyó á las once y media bajo la Presidencia del señor Ospedeja.

Examinado el agresor ha manifestado la serie de persecuciones de que venía siendo víctima por parte del teniente visitador del impuesto de carnes de que él era empleado subalterno.

Termina asegurando que al encontrarse en dicho día con el señor Costa y al decirle este «oiga usted, don Antonio», el interfecto, empujó el bastón contra él descañándole unos golpes y echando mano á un arma de fuego.

En este momento él sacó la pistola browning que llevaba en la cintura y disparó, no sabe si una ó varias veces, por no darse cuenta en aquel momento.

Seguidamente comenzó el examen de los testigos, de cuyas declaraciones no podemos dar cuenta, por impedírnoslo la falta de espacio.

Ayer tarde continuó la vista declarando varios testigos.

El juicio continuará esta mañana. Representa al ministerio público el señor Llaos, don Antonio, y la defensa está encomendada al letrado don Hernán García.

**ACADEMIA DE COMERCIO**

DIRIGIDA POR D. FEDERICO DIEZ PUCHE Idioma francés, cálculo mercantil, contabilidad por partida doble. Jabonerías, 10.

**HORRIBLE DESGRACIA**

**Automóvil destrozado por el tren**

(De la edición anterior)  
La noticia en Alicante

Por el señor Ceño tuvo don Sebastián Servet, que acompañado de su esposa había quedado en Alicante, la noticia de lo que acababa de ocurrir á su hermano y á los que le acompañaban.

Inmediatamente el señor Servet se trasladó al hospedaje de los señores Nolla y Perez Marin, dándole la infausta nueva.

En los autos de los señores Ceño y Nolla se trasladaron los tres al sitio de la catástrofe.

La impresión sufrida por ellos fué enorme y el cuadro desarrollado entre los señores Servet, de los que dejan una huella imborrable.

Las señoras de Servet, Nolla y Perez Marin, acompañadas de éste, llegaron ayer mañana en el tren de Alicante.

A medida que la noticia fué haciéndose del dominio público, numerosos amigos de los finados, en autos unos y otros en carruajes, se trasladaron á Almoradí con el fin de rendir este homenaje de buena amistad á los finados.

De madrugada salió de nuevo el auto de don Emilio Díez de Revenga en el cual iba también el señor Clemares.

Más tarde don Isidoro de la Cierva, á quien se comunicó la noticia, salió también por dicho punto, con el fin de acompañar á los señores de las familias de Servet y Fontes, que se hallaban en el lugar de la catástrofe.

Los señores de Peñacerrada, don Joaquín Fontes, don Mariano y don Manuel Perez Bertoluci se trasladaron también en auto á Almoradí.

A media mañana, el coche del señor Nolla llevó á don José Servet Magenis, al hijo de don Ramón y al médico señor Meseguer, á quien reclamaba la familia Peñacerrada.

**Las heridas de don José Pascual**

Según informes, el joven don José Pascual, sufre tres heridas en la cabeza, una en la pierna derecha y un extenso desgarré de la piel en una mano.

La pasada noche estuvo bastante intranquilo, pero al amanecer ya estuvo más sosegado, preguntando frecuentemente por su suegro y queriendo coordinar ideas para explicar lo que había acontecido. Se le ha ocultado lo ocurrido, procurando tranquilizarle.

**Sobre el traslado de restos**

Por el señor Cierva á quien se le telegrafió el suceso se hicieron las inmediatas gestiones con el ministro de la Gobernación para el traslado de los restos á Murcia.

Inmediatamente este telegrafió á los gobernadores de Alicante y Murcia para que se den todo género de facilidades.

El gobernador de Murcia por su parte, telegrafió también á su compañero de Alicante, interesándole igualmente y con el mismo fin.

La dependencia del señor Fontes estuvo en el gobierno para decirle que una comisión de ellos iría para traer el cadáver de dicho señor, en el supuesto de que no se trasladasen los demás, interesándole que telegrafíase así á su compañero de Alicante, para que se les permitiese cumplir este deseo.

El señor Varela así lo hizo.

**Las autoridades**

El alcalde y el gobernador estuvieron en las casas de las víctimas dando el pésame á las familias y asociándose á su dolor.

La familia del señor Viviente escribió el señor Albaladejo una sentida carta comunicándole la infausta noticia y enviándole su pésame más sentido.

**Demostraciones de pésame**

Las familias de los señores Servet, Fontes y Lasso continúan recibiendo unánimes muestras del sentimiento que la desgracia ha causado en Murcia.

Por el domicilio de los finados, incesantemente, está desfilar un numeroso público, llenando las listas de pésame y significando á las familias la participación que toman en su duelo.

Con la señora de Lasso estuvieron todo el día dos monjas de Jesús María que cuidadosamente han procurado asistirlos.

El señor Lasso deja cinco hijos y el mayor tiene la edad de 10 años.

**El entierro**

A las tres de ayer tarde todavía no estaba decidido donde había de efectuarse el entierro.

Del Garage Internacional salió un automóvil para Almoradí á la antedicha hora, para cerciorarse si el entierro había de verificarse en aquel lugar.

Un sinnúmero de amigos acudieron á este establecimiento para cerciorarse de la veracidad de un telegrama recibido desde el pueblo don de ocurrió la catástrofe, diciendo que á las tres llegaban á Murcia en un vagón especial los cadáveres de los señores Servet, Fontes y Lasso.

**Los cafés**

En los cafés donde se dan conciertos, se han suprimido éstos por tres días, como señal de duelo.

**Los teatros**

Por ahora han quedado suspendidas las funciones cinematográficas que se venían haciendo en el Teatro Circo.

Se ha recibido un telegrama de la compañía Llano Llano que había de comenzar á actuar el día 10, anunciando su llegada á ésta esta mañana.

Se le ha contestado que suspenda por ahora su viaje con motivo de la trágica muerte del arrendatario de dicho teatro, don Diego Fontes.

(De esta edición)

**En Almoradí**

**Versiones**

En la tarde de ayer se trasladó uno de nuestros redactores al pueblo de Almoradí para informarse de todos los detalles relacionados con esta terrible desgracia.

En el lugar del suceso se daban distintas versiones acerca de como pudo ocurrir la catástrofe, y de todas ellas pudimos deducir que los que ocupaban el coche no pudieron aperebirse de la llegada del tren.

También se asegura que la cadena del paso á nivel estaba echada, pero que esta quedada á tan poca altura del suelo que los coches podían pasar perfectamente sobre ella.

Ayer mañana comprobaron esto algunos automovilistas que pasaron con sus coches con la cadena echada.

Se supone que el señor Servet entró en la vía sin aperebirse de la cadena, y al encontrarse sobre los rails se dieron cuenta de la llegada del tren.

El Sr. Servet debió intentar dar contra marcha, justificando esto, el que la palanca de velocidades se halla encontrado puesta en punto muerto, no dándole tiempo el tren á realizarlo.

Como ya dijimos, el coche fué arrastrado por el convoy unos trescientos metros y despedido todos sus ocupantes, excepto el Sr. Servet que quedó sobre el volante y su hijo político el Sr. Pascual que salió del coche cuando el tren de tuvo su marcha.

Esta es la versión que hemos oído más insistentemente y que parece la más razonada.

**El automóvil**

El automóvil del señor Servet era un Hispano-Suiza, 18-24, recientemente reformado.

El coche ha permanecido hasta ayer mañana en el lugar del suceso.

Aparecía completamente destrozado, especialmente el motor y los asientos posteriores. Las ruedas también aparecían destrozadas.

Únicamente se conservaba casi

intacta la banqueta que ocupaba don José Pascual.

**El Juzgado**

Cerca de las nueve y media de la noche se personó en el lugar del suceso el juzgado instructor de Dolores, compuesto por el juez Sr. Serrano, actuario Sr. Iglesias y el médico forense.

Después de practicadas las oportunas diligencias ordenó el juez el levantamiento de los cadáveres.

**Al Cementerio**

Los cadáveres de los Srs. Servet, Fontes, Lasso y Viviente fueron colocados en carretas y conducidos al cementerio de Almoradí, que se encuentra á poca distancia del pueblo.

Allí quedaron depositados y velados por algunas personas de la familia, amigos y muchos vecinos de Almoradí.

**La autopsia**

A las cuatro y media de la tarde comenzó á practicarse la diligencia de autopsia en los cuatro cadáveres.

De ella se encargaron el médico forense ayudado por otro señor médico de Torrevieja y en presencia del juzgado.

El cadáver del Sr. Fontes tenía una profunda herida que le partió desde la región temporal derecha hasta el cuello; otra herida, también profunda, en el lado izquierdo de la cabeza y fracturada la base de cráneo. La muerte debió ser instantánea.

El señor Viviente tenía numerosas heridas en la cara, cabeza y distintas partes del cuerpo. En el cadáver que aparecía más destrozado.

Don Gabriel Lasso tenía una fuerte lesión en la cara y fractura da una pierna.

El señor Servet tenía una fortísima contusión esternal con hundimiento de la pared anterior del torax.

La autopsia fué presenciada por numerosos amigos de las víctimas.

**Los cadáveres**

Los cuatro cadáveres fueron depositados en los ataúdes que se habían mandado desde Murcia, por la mañana.

A causa de la gran inflamación que presentaban los cadáveres se hacía casi imposible cerrar completamente los ataúdes.

Fué preciso construir unas grandes cajas de madera donde se encajaron los féretros.

Sobre cada una de las cajas inscribieron las iniciales de las víctimas.

**El entierro**

Apesar de haberse obtenido permiso para la traslación á Murcia de los cadáveres, las personas de las familias que allí se encontraban, teniendo en cuenta el estado de descomposición en que se hallaban acordaron que se les diera cristiana sepultura en el cementerio de Almoradí.

En el centro del cementerio se colocaron las cuatro cajas rodeadas de blandones.

A las seis de la tarde llegó el clero de Almoradí con cruz alzada. Ante los restos se entonó un responso.

En este momento se encontraban en el cementerio los hermanos del señor Servet don José y don Sebastián Servet Magenis, el hijo del señor Servet, y su tío don José Servet Brugarolas; el hermano del señor Fontes, don Joaquín, los hermanos políticos don Manuel y don Mariano Pérez Bertoluci y algunos otros individuos de la familia.

Entre los amigos de las víctimas recordamos haber visto, don Isidoro de la Cierva, don Emilio Díez de Revenga, marqués de Peñacerrada, don Antonio Clemares Válero, don Francisco Narbona, marqués del Rioflorida, don José y don Juan Selgas, don José y don Adolfo Ceño, don Eduardo Montesinos, don José Monteverde, don

No eran gitanos. Cuando Enrique dejó de moverse le creí muerto y pedí fervorosamente á Dios que me matase también. Uno de los recién llegados arrojó una bolsa con dinero en medio del círculo que formaban los gitanos. —Concluid y os daré el doble—dijo. El jefe de los gitanos contestó: —Es preciso para ello tiempo y distancia, Doce horas y doce leguas. Da muerte no puede darse en el mismo sitio ni el mismo día de la hospitalidad. —¡Necesidades!—contestó el hombre encogido de hombros.—Dejadnos, si no, hacer á nosotros. Y avanzó hacia donde estaba inmóvil Enrique. El gitano se puso ante él. Mientras no pase el tiempo y hayamos andado el camino que acabo de desiros, nada conseguiréis. —Defenderemos satretanto á nuestro huésped aunque sea contra el Rey. Singular fé, extraño honor. Todos los gitanos formaron fila ante Enrique.

Entonces Flor murmuró á mi oído: —¡Os salvaré á los dos ó moriré con vosotros! Era medie noche. Me habían hecho acostar sobre un saco lleno de hojas secas, en la misma tienda del jefe. Este se aba echado sobre una manta, no lejos de mí y á sus pies tendido como un perro, un hombre roncaba tranquilamente. Ignoraba donde se habían llevado á Enrique. Yo estaba bajo la vigilancia de una gitana que se acostó al lado de mi lecho y para mayor seguridad recostó su cabeza sobre mi cuerpo y tenía una de mis manos entre las suyas. Además, fuera de la tienda, se oían los pasos de dos centinelas. Yo no podía dormir. Cuando más tristes eran mis reflexiones, oí un leve ruido fuera de la tienda que hizo palpar mi corazón. Hice un leve movimiento para ver y mi guardiana se despertó gruñendo. No vi nada. Y el ruido cesó. Pero desde entonces sólo escuché los pasos de un centinela.



CONFLICTO GRAVISIMO

LA GUERRA EN EUROPA

Continúa la batalla del Aisne.---Noticias oficiales.---La lucha en la frontera.---Poincaré visita á los generales.---El Presidente en París.---Lucha entre rusos y alemanes.---Empréstito ruso.---Manifestaciones en Portugal.---Bajas de ingleses y japoneses.---Notas de las embajadas.---El cólera y la peste.---La situación en Barcelona.

(Conferencias recibidas hasta las cuatro de la madrugada)

Estado crítico de la guerra

El momento actual de la guerra se puede expresar en dos palabras: «gran confusión».

Pero esta confusión las padecen los profanos en estudios militares y geográficos, que no tienen más medios de información que los datos revueltos de la Prensa diaria.

Así, por ejemplo, es cosa frecuente leer: Montenegro ha declarado la guerra á Austria. Que es como si dijéramos: La ciudad de Valencia ha declarado la guerra á Francia, Suiza, y Bélgica juntas.

Porque todo el Estado de Montenegro tiene 250 mil habitantes un poco más que la Ciudad de Valencia, y la capital de Montenegro tiene 5.000 habitantes, como algunas de nuestras aldeas, y sin embargo, para gran parte del público. Austria con sus 50 millones de habitantes, y Montenegro, que apenas llega á la cuarta parte de un millón, son cosas parecidas.

No obstante, al periodo no se le debe criticar por estas causas, por que fabricado en el vértigo diario, no tiene tiempo de clasificar noticias, y al lado de un hecho importante pone otro minúsculo, y de otra información de fuente verídica, otra dudosa.

El papel de los técnicos es precisamente subsanar estas deficiencias inevitables, devolviendo á cada cosa su valor, relativo.

En la actualidad existen «dos teatros de operaciones terrestres: uno, el de Occidente; otro, el de Oriente.»

En el de Occidente, ó sea en el de la frontera francesa, están frente el ejército alemán y el aliado, franco-inglés. El ejército alemán se ha colocado á la defensiva, fortificándose y cerrando toda la frontera, y ni avanza ni retrocede. Pero está al mismo tiempo, sitiando y embistiendo el campo atrincherado de Amberes al Norte, y el campo atrincherado de Verdun al Sur, y la plaza fuerte de Reims entre ambos.

El ejército francés, de vez en cuando, ataca al alemán, sin obtener un éxito decisivo, ni decidir un avance á fondo; hasta ahora se han limitado los aliados á entablar escaramuzas, batallas parciales, de tanteo, de prueba, de fijar fuerzas, de estorbar los asedios de Reims y Verdun. Probablemente estarán estudiado el general Joffre donde encuentra debilidad; para insistir por aquel lugar.

En el teatro de operaciones de Occidente, los alemanes están á la defensiva, pero destruyendo metódicamente los campos atrincherados franceses, tal vez para quitarse enemigos de la espalda el día que decidan avanzar. Mientras tanto, los aliados concentran fuerzas y tratan de encontrar un punto vulnerable para iniciar un ataque á fondo.

En la frontera de Oriente, la zona interesante, donde se concentra toda la atención de los países luchadores, es entre Gracovia y Przemyl, que son los dos grandes campos atrincherados que tienen los austriacos para defender la depresión de los montes Cárpatos, llamada la puerta de los Magiars.

La guerra en Bélgica

El sitio de Amberes De Bélgica se tienen noticias de que Amberes persiste en la resistencia.

Los alemanes aseguran que han ocupado nuevos fuertes.

Los ingleses Los ingleses, caso de peligro de Amberes, desembarcarán numerosos contingentes para apoyar á los belgas.

Se insiste en que por ahora no es necesaria esta ayuda.

Una recomendación El Gobierno belga ha recomendado á las mujeres y á los niños que abandonen Amberes.

Rusos y Alemanes La situación De San Petesburgo comunican que ha fracasado totalmente la ofensiva de los alemanes sobre el Niemen.

Continúa el avance de los rusos por la Prusia oriental.

En algunos puntos se libran combates en terrenos pantanosos.

En ellos quedaron enterrados muchos soldados y bastante artillería.

La caballería rusa se apoderó de varias posiciones alemanas.

Proclamas A un oficial alemán cogido prisionero se le han encontrado proclamas invitando á los moradores de las regiones invadidas á luchar contra Rusia.

Empréstito El empréstito de 450 millones de rublos abierto por Rusia, se ha cubierto en el acto.

Los banqueros han ofrecido cubrir mil millones mas.

En Portugal La movilización Se confirma que los portugueses han movilizado 38.000 hombres.

Manifestaciones En Lisboa se celebran manifestaciones germanófilas.

Los marinos del crucero francés «Petit toilet» han sido aclamados por las calles.

En el ministerio de Negocios extranjeros se celebró una recepción pronunciándose discursos en favor de los aliados.

Los japoneses Combate En el combate de Tsing-Tao los ingleses y japoneses tuvieron dos mil quinientos muertos.

El cañonero alemán «Juguar» y el crucero austriaco «Elisabeth» bombardearon el ala derecha de los japoneses.

Estos renunciaron el ataque esperando á recibir refuerzos.

Notas diplomáticas Alemanas La embajada alemana niega que el Kaiser tratara de pactar la paz con Rusia.

Desmiente la abdicación del rey de Rumania.

Asegura que esta persiste en su neutralidad.

Austriacas La embajada de Austria insiste en la lealtad de los regimientos checos y que están dispuestos á sacrificarse por la patria.

Inglesas

La embajada inglesa desmiente que antes de la guerra acumulara pertrechos en Maubege.

Lo que dice un cónsul El cónsul alemán de Barcelona asegura que en la Polonia rusa avanzan los alemanes y que los rusos repararon el Vistula.

Otras noticias Epidemias En la Silesia hay un centenar de cólericos.

En Salónica se declaró la peste bubónica.

Fugitivos Han llegado á Bohemia 20.000 fugitivos austriacos.

Proceden de Galitzia.

Vapor hundido El vapor holandés «Lisunam» chocó con una mina en las costas inglesas.

El barco se hundió.

La tripulación se ha salvado.

En España La crisis en Barcelona En Barcelona aumenta la crisis obrera.

Centenares de obreros recorren las calles pidiendo trabajo.

Intentaron paralizar algunas fábricas.

En la asamblea de mañana se acordará el paro general.

De interés para Murcia De Gracia y Justicia 7.—A las 3'15 t.

El ministro de Gracia y Justicia entre otros nombramientos puso á la firma regia los siguientes:

Declarando excedente á don Eduardo Martos, juez electo de Lorca.

Se ha nombrado á don Antonio Gomez que lo era del Ferrol, para sustituirle.

Abogado fiscal de Murcia se ha nombrado á don Francisco Navarro, que era juez electo de Alcañiz y juez del Ferrol pasa á ser don Antonio Llanos, que es abogado fiscal de Murcia.

HABLA DATO (Por Telégrafo) Los liberales 7.—A las 3'15 t.

El Presidente del Consejo ha blando con los periodistas sobre la reunión celebrada ayer por los ministros liberales casa del conde de Romanones, presidido por éste, dice que la crea interesante y útil para el país.

Añadió que lo más interesante de la reunión es lo que hablaron respecto al viaje de Romanones por el Norte de Africa; pues trataron de varios asuntos de Marruecos que afectan mucho al país.

También cambiaron impresiones sobre las cuestiones económicas, que tienen mucha importancia, y esto afecta muy directamente al Gobierno.

La síntesis, pues, de lo tratado sin tener nada de extraordinario, tiene el interés de haberse tratado de asuntos que ocupa vivamente la atención del Gobierno.

Las Cortes Respecto á la apertura de Cortes insistió en que nunca se han abierto antes de la segunda quincena.

El Gobierno después de haber gobernado durante un año atravesando situaciones bastantes difíciles —dijo Dato—tiene perfectísimo derecho á que se le reconozca que vive con normalidad.

Pero el Gobierno—añadió—estima que el factor más principal de esa normalidad es el funcionamiento del Parlamento.

Dice Dato que parece ser le interpretaron mal las declaraciones.

El Gobierno—añadió—está muy satisfecho de los servicios del embajador.

El conflicto de Barcelona

(Por telégrafo) Impresiones 7.—A las 3'15 t.

Esta mañana el señor Sanchez Guerra, recibió á los periodistas en su despacho oficial á la hora de costumbre.

Dijole á los periodistas que nada nuevo tenía que decirles respecto á la guerra.

Les habló sobre el conflicto obrero de Barcelona.

Manifestó que se encuentra preocupadísimo por las impresiones que de él tiene.

El Conde de Mun

(Por telégrafo) La noticia al rey 7.—A las 3'15 t.

El jefe del Gobierno estuvo en Palacio.

Informó al rey de la muerte del conde de Mun, una de las personalidades más prestigiosas de las derechas francesas y de los primeros oradores de aquellas Cámaras.

Su muerte constituye en expresión del señor Dato una gran pérdida para el mundo intelectual.

Los presupuestos

(Por telégrafo) La comisión 7.—A las 11'15 n.

Se ha reunido nuevamente en el Congreso la comisión de Presupuestos.

Suárez Inclán insistió en que el funcionamiento de esta comisión es anticonstitucional estando cerradas las Cortes.

No obstante, se ofreció á facilitar la labor del Gobierno, pero pidió que asista la mayoría á la comisión.

Alvarado consideró indispensable, antes de comenzar la labor, conocer las modificaciones que piensa introducir el Gobierno.

Ordoñez lo prometió.

Los liberales anunciaron que examinarán detenidamente la labor económica del Gobierno.

NOTICIAS

DURANTE el embarazo conviene tomar el Jarabe de Hipofosfitos Salud.

«Arte Taurino» El último número, de esta semana, puesto á la venta, es excelente en presentación ó formación.

En primera plana publica unas faenas de Páaco Madrid en Vellatol y sigue á esta varias instantáneas de Pastor y Joselito en Madrid y formación de la alternativa de Limeño; los novilleros Fuentes y Vareño, lesionados, corridos en Bilbao, Murcia, la alternativa de Alcalañeño; detalles de Barcelona y una caricatura de Rafael el «Sabio» y á toda la plana faenas de las que hace cuando está de buenas.

Carnicería de Sta. Eulalia

Gran rebaja de precios en la carne de ternera.

Molla el kilo, 2'75 pesetas. Hueso el 2'00

Limpia sin añadidura y peso justo. 6

ROLETIN RELIQUIA OCTUBRE 1914 JUEVES VIII

Santa B. Agida virg., San Demetrio, Santa Palacia virg. y San Nestor. VELA Y ALUMBRADO

Día 8.—En el Rosario por doña Manuel Estor y doña Dolores García Ruiz. Día 9.—En el Rosario por la intención de don Juan de Dios Pérez Lopez y de su esposa.

José María Hilla, don José Martínez, don Antonio y don Alfonso Pascual y otras muchas personas de Murcia, Orihuela y Torreveja.

Las cajas que contenían los restos mortales de las víctimas de este desgraciado accidente, fueron conducidas al lugar donde habían de enterrarse por parientes y amigos y dependencias de los finados.

En la rinconada del ala izquierda del cementerio se construyó un nicho de grandes dimensiones donde recibieron sepultura los cuatro cadáveres.

A las ocho de la noche terminaba esta operación comenzando entonces el regreso á Murcia, de las numerosas personas que habían asistido á la fúnebre ceremonia.

Don José Pascual

Nuestro compañero visitó á don José Pascual que ocupa una habitación del piso principal de la fonda del Comercio.

El aquel momento salía de practicarle una cura el médico de Almoradí, el cual nos manifestó que el estado del lesionado era completamente satisfactorio.

Don José Pascual fué curado en las primeras horas de ayer tarde por el médico murciano don Emilio Meseguer.

Hablamos algunos instantes con el señor Pascual; este se mostraba animoso aunque algo molesto por los dolores que sufre en una pierna.

Junto al herido se encuentra, desde ayer, su joven esposa, la que con unas energías extraordinarias oculta la enorme pena que le ha producido el trágico fin de su padre, para que su marido no llegue á percibirse de la horrorosa catástrofe de la que él se ha salvado milagrosamente.

También le asisten sus padres los marqueses de Peñacerrada, sus hermanos y los marqueses de Rio Florido.

Los médicos han autorizado el traslado del herido á Murcia y hoy será conducido á esta población en automóvil con todo género de precauciones.

En Murcia

Esperando los cadáveres Como á primera hora de la tarde de ayer había circulado la noticia por esta población de que se había acordado en definitiva el traslado de los cadáveres á Murcia para hacerles el entierro, centenares de personas acudieron á la estación del ferrocarril á la hora de llegada del tren de Alicante suponiendo que en él serían conducidos los restos mortales.

También fueron muchas las personas que acudieron á la Puerta de Orihuela, suponiendo que serían conducidos por la carretera.

A las nueve de la noche, hora en que llegaron á Murcia los primeros automóviles, de regreso de Almoradí, se hizo público que el entierro se había verificado á las siete de la tarde en el cementerio de Almoradí.

Gran ocasión

para adquirir en 12.000 pesetas una magnífica casa de sólida y moderna construcción, situada en esta ciudad, tasada en 36.000 pesetas.

Consta de planta baja, principal y segundo, cubierta de terrado, con vistas deliciosas. Mide 186 metros cuadrados y contiene las siguientes habitaciones:

La planta baja: despacho, contra-despacho, otra habitación, tinajero, patio, cochera y cuadra.

El piso principal: comedor, cocina, ante sala, sala, gabinete y cuatro alcobas.

El piso segundo: comedor, cocina, ante sala, sala, gabinete y tres alcobas.

Todos son habitaciones amplias y bien ventiladas.

Se vende al contado, á plazos mensuales sin aumento de precio, ó en la forma que mejor se convenga.

También se admite una primera entrega de dos ó tres mil pesetas y las restantes en mensualidades de cincuenta pesetas.

Para más antecedentes en la imprenta de este periódico harán razón.



# GARAGE INTERNACIONAL DE RAMON SERVET

MURCIA: Villaleal, 2, 4 y 6; González Adalid, 17 y Platería 72.--ALICANTE: San Fernando, 50

Estancias, Conservación, Representaciones, Ventas y alquiler de Automóviles, Motocicletas y Bicycletas, Stock: Michelin, Cámaras y Cubiertas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío, Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases, Gasolinas, Grasas y Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Benzina para pequeñas industrias y riegos e instalación de los mismos, Talleres de Reparaciones, Mecánicas, Carrocería, Talabartería y Pintura.

DIRECTOR TECNICO: DON JOSÉ PASCUAL DEL RIQUELME

## FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal é Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y corrientes.

Fidense catálogos.—Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras.

## La Hidráulica Murciana

GRAN FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS Y ALMACEN DE CEMENTOS

AZULEJOS y toda clase de materiales de construcción de

Juan Bernal Gonzalez

PALMAR

Depósito y oficina, 22 MURCIA

Completo y variado catálogo.—Géneros garantizados.—Premiados en varias Exposiciones con Medalla de oro.

## Jabón Gillete

para afeitarse, higiénicamente preparado, dá gran espuma, de perfume fino y lujosamente envasado en tubo de metal; su poco volumen facilita llevarlo en viaje y su precio tan reducido 2 pesetas en el Bazar Murciano.

**Thermos** Para la conservación de los líquidos fríos ó calientes durante 48 horas. P. Bazar Murciano.

# LA MAQUINISTA DE LEVANTE

DE MIGUEL ZAPATA

Ingeniero-Director

D. Felipe López Morales

Nuevo Taller de construcciones y reparaciones eléctricas.—Toda clase de instalaciones eléctricas con material de la ALLMANN SVENSKA.—Depósito de motores eléctricos de 1 á 150 caballos. Grandes talleres de fundición.—Calderería y Maquinaria para toda clase de trabajos.—Especialidad en maquinaria para explotaciones mineras.

La Unión -- Cartagena

## Servicios de la Compañía Transatlántica

### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación para transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Vera Cruz y Puerto Méjico. Regreso de Vera Cruz el 27 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Vera Cruz.

### Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana, Vera Cruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Jorúa el 21, directamente para Habana, Vera Cruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Vera Cruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Olombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Ocaña, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella, Génova. Se admite pasaje y carga para Vera Cruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y concombios directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón, para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Poo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Masagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indias en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### SERVICIO ESPECIAL

#### Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander el 16; de Gijón, Coruña el 18 de Vigo el 19; de Lisboa el 21, de Cádiz el 23, directo para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida, vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

## La metalúrgica del Segura

DE José A. G. Caballero

TALLER DE FUNDICION Y MAQUINARIA.

Especialidad en molinería y agricultura.

Equipos y tuberías para la perforación de pozos artesianos

Floridablanca, 67.—MURCIA

## Gran Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Almacén de cementos y demás materiales de construcción

De Juan Beltrán Plaza de Gonzalez-Conde, n.º 3, MURCIA

## La Catalana

Sociedad Española de Seguros contra incendios á prima fija.

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por R. O. del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

### Balance de 1913

Garantías		Ptas.	Cts.
CAPITAL SOCIAL			
Suscrito		5.000.000	
Desembolsado		1.500.000	

Reservas		Ptas.	Cts.
Estatuaria		1.000.000	
Técnicas y de garantía		1.431.786'10	
Primas del último ejercicio		2.812.596'95	
Siniestros satisfechos hasta 31 de Diciembre de 1912		16.073.338'20	

## PALACIO HOTEL--MURIA

DIRECTOR PROPIETARIO José Bonache

Lujosas habitaciones y cuartos de baño

Comedores con mesitas independientes

El nuevo dueño de este hermoso establecimiento, con el fin de facilitar al público murciano la mayor comodidad y economía durante la temporada de verano, ha establecido las siguientes clases de abonos por cuartos.

- 1.ª Abono de 30 cuartos á 45 pesetas
- 2.ª id. de 30 id. á 60 id.
- 3.ª id. de 30 id. á 75 id.

El abonado á cualquiera de estas tres clases tendrá derecho: 1.º Traer á comer á cuantas personas deseen, solo con cortar un cupón por cuartito.—2.º A utilizar el abono en cualquier día del año.—Todo abonado que antes del 1.º de Septiembre tomare un segundo abono de los de 45 pesetas, tendrá derecho á que se le regale una entrada para los Toros de Feria. El que tome el segundo abono de 60 pesetas disfrutará del mismo regalo mas una merienda para los Toros. El que tome el segundo abono de los de 75 pesetas, tendrá el regalo de dos entradas para la feria corrida.

Este servicio ha quedado establecido en los comedores del Palacio Hotel, teniendo además un esmerado servicio de Café y Restaurant para los señores que no tengan necesidad de abonarse.

NOTA.—Habiéndose quedado el dueño de este Hotel, con el «Restaurant del Chalet de Cartagena», hace presente que estos abonos se pueden utilizar en los dos establecimientos.

## MAQUINAS

de COSER, BORDAR y de hacer GENEROS de PUNTO

ENSEÑANZA GRATIS y Á DOMICILIO

Camas de hierro y de madera. Muebles de todas clases

BICICLETAS

Naumann-Germania

Máquinas "ERIKA," ó "IDEAL," de escribir

APARATOS DISCOS

Taller de reparaciones

PABLO MARTINEZ

SAGASTA 32, 34 y 36.



### Líquido TORRAS

de plantas sin olor, es el quita manchas verdadero, aun siendo difíciles.—Exclusividad del Bazar Murciano.—Precio 1'50 pesetas frasco de un cuarto de litro.

### Abanicos

Preciosas colecciones en japoneses, últimas novedades en abanicos de fantasía y para la Comunion. Especiales para la venta, en el Bazar Murciano.

## FUMADORES

# HUROL!

EL HUROL fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el catarro gástrico de los fumadores, y alivia siempre las pulmonías y tuberculosis. Lo fuman á diario los principales médicos de la Corte y provincias. Frasco para 500 gramos de tabaco, UNA peseta. Depositario en Murcia: Don Antonio Ruiz Selquer.

## ¿REUMÁTICOS?

si queréis ver desaparecer vuestros dolores usad

### Bálsamo Victoria

que á base de Mecotan, Mentol, Aleanfor, Cocaína y Salicilato de Metilo, elabora la Farmacia Central de la Victoria. Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y reubirvita con una bayeta ó franela para conseguir el efecto inmediato.

Precio: 2 pesetas. Depositario en Murcia: Don Antonio Ruiz Selquer.

## Sociedad General de Industria y Comercio

VILLANUEVA, 11, MADRID

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

Fábricas en Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Barcelona, Cáceres y Lisboa.

Gran Premio: Exposición Universal de Lieja 1905

Premio de Honor: Exposición de Industrias de Madrid 1905

Gran Premio: Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza 1908

PRODUCTOS QUIMICOS: Superfosfatos.—Nitrato de sosa.—Sales de potasa.—Sulfato de amoníaco.—Sulfato de sosa.—Glicerina.—Acido sulfúrico anhidro.—Acido sulfúrico ordinario.—Acido nítrico.—Acido clorhídrico.

Abonos para todos los cultivos y adecuados á todos los terrenos

Laboratorios para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos. Servicio agronómico impartimiento para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Dr. D. Luis Grandean

Aviso importante.—Pedid á la Sociedad la Guía práctica especial para sacar las muestras de las tierras, y remitir estas con anticipación para sus análisis. No comprar sin enterarse antes de nuestras tarifas. Diríjase á la

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

VILLANUEVA, 11, MADRID

Dirección postal: Apartado, num. 340.—Dirección telegráfica y telefónica

MADRID

## ¿QUIERE V. VERANEAR MUY ECONOMICA MENTE?

### Problema resuelto

Con solo un gasto de 20 céntimos diarios puede V. pasar el verano sin sufrir las molestias que ocasiona el calor. ¿COMO?

adquiriendo un ventilador de una marca acreditada que le proporcionará

BRUGAROLAS Y COMPAÑIA

SOCIEDAD, NUM. 10.—MURCIA

Casa fundada en 1890