

cio de la Escuela vive con ellas como en familia. Tienen al día tres horas de clases teóricas, tres horas de práctica y tres de estudios.

Los profesores de los cursos teóricos son en su mayor parte de Génbloux y de Louvain.

Los trabajos prácticos son de gran interés, porque tienden a simplificar y perfeccionar la mano de obra y son algunas veces reemplazados por trabajos mecánicos.

Los proveedores e inventores de Agricultura son varias veces invitados a que demuestren prácticamente la utilidad de sus aparatos, y así las alumnas están al corriente de los procedimientos modernos.

Hace algunas semanas, Su Majestad la Reina Isabel se dignó honrar al Instituto con su visita. Se interesó vivamente en la inspección de las instalaciones y visitó todos los cuartos de las alumnas, amueblados con el mayor gusto. Antes de marcharse puso la primera piedra del edificio destinado al segundo año de estudios, y manifestó el deseo de volver a visitar el nuevo edificio cuando estuviese terminado.

Una veintena de alumnas acaba de sufrir con éxito felices las pruebas de fin de curso, que las autorizan para ser admitidas en el segundo.

Se espera para este año numerosas matriculas. Por desgracia, las plazas están limitadas a treinta. Para ser admitida en esta Escuela, hace falta presentar un diploma de estudios de la enseñanza primaria completa y un certificado de aptitud para los trabajos prácticos. Las alumnas deben además, ser aprobadas en la Escuela en un examen de ingreso.

El Instituto ha sido especialmente creado para las hijas de los grandes labradores y propietarios rurales.

Se organizan a menudo cursos breves para profesoras y señoritas que deseen iniciarse rápidamente en alguna especialidad de economía doméstica. Estos cursos son siempre seguidos con el mayor interés y aprovechamiento de las alumnas.

HACIA EL POLO SUR EL NUEVO VIAJE DE SHACKLETON

Sir Ernesto Shackleton, el valiente explorador inglés, que por dos veces ya ha marchado al Polo Sur, va a salir nuevamente dentro de unos días en el *Quest*, a fin de intentar batir el propio record del 26 de diciembre de 1908, fecha en la cual la expedición que él dirigió llegó a los 83 grados de latitud

Sur y al 162 grados de longitud. Este, a 179 kilómetros del Polo.

Shackleton, oficial de la Marina británica, adquirió una seria experiencia de los viajes polares, tomando parte, desde 1902 a 1904, en la famosa expedición de la *Discovery*. También tomó parte en las expediciones de rescate del *Terra Nova* y del *Morning*, que salieron en busca de Nordenskjöld.

A la vuelta de esos viajes el teniente Shackleton concibió la idea de equipar una expedición que se esforzara por ir más lejos, hacia el Antártico.

Compró, al efecto, un viejo barco de pesca, el *Nimrod*; reclutó una tripulación; se rodeó de sabios: Murray, zoólogo, Marshall, médico y topógrafo; Priestley, geólogo; Forbes Makay, cirujano; Adams, meteorólogo; Brocklehurst, fotógrafo, Marston, piloto; David, geógrafo, y otros.

El 4 de Agosto de 1907, día fijado para la partida, el Rey Eduardo VII dió a Shackleton la grata sorpresa de visitar su buque, y la Reina Alejandra le entregó una bandera que debía ser plantada en el punto extremo a que la expedición arribara.

Llegó el *Nimrod* en Noviembre de 1907 a Nueva Zelandia, y el 1.º de Enero de 1908 zarpó con rumbo al Polo Antártico.

A orillas del Sound-Mac-Murdo se estableció la base de operaciones.

El 29 de Octubre de 1908, con un automóvil y con viveres para treinta días, transportados en dos trineos, Shackleton se puso en camino, acompañado de Adams, Marshall y Wild, y franqueó un enorme glaciar de 500 kilómetros de largo. Entonces se encontró ante unas montañas de 4.000 metros de altura, que escalo con sus compañeros a precio de inauditos esfuerzos.

El viento era horrible; el termómetro descendió a 40 bajo cero. Después de la ascensión, los tiros de los trineos habían muerto, y los exploradores tuvieron ellos mismos que arrastrarlos.

La situación era espantosa; pero ninguno se desalentó. Marchaban por un sendero sembrado de obstáculos peligrosos. Llegaron por fin a una llanura de nieve desolada más fácil de atravesar; pero batida furiosamente por los vientos.

Sin embargo, Shackleton prosiguió avanzando; pero al llegar al grado 83 de latitud, él y sus compañeros morían de hambre y de frío y tuvieron que declararse vencidos. Ellos plantaron allí la bandera británica el 26 de Diciembre, a 179 kilómetros del Polo, y se volvieron al punto de partida.

Para llegar a ese punto necesitó Shackleton un valor extremo.

Las peripecias del retorno fueron también dramáticas. En un momento estuvieron todos los expedicionarios enfermos de disentería. En otra ocasión no pudieron llegar a tiempo al depósito de viveres y padecieron hambre.

Al fin pudieron llegar a la postre sanos y salvos al «Nimrod».

Cuando Shackleton arribó a Inglaterra, el Rey Eduardo le concedió el título de Sir, y el Gobierno inglés tomó a su cargo la liquidación de los gastos de la expedición que eran considerables.

Ahora Shackleton espera llegar al punto que se propuso alcanzar en 1909 y 1908.

Lleva un avión que le permitirá franquear los 179 kilómetros, al término de los cuales encontrará el Polo Sur, esa otra extremidad del eje de la Tierra.

Precios del mercado

LONJA	
Precios del día 21.	
De los 50 kilos:	
Patatas, 15'00.	
Tomates, de 3 a 10.	
Bajocac, 15'00.	
Melones 10	
Sandías, 5'00.	
Berenjenas (docena), 0'40	
Calabazas (otanas), 6'00.	
Pimientos gordos, 12.	
Manzanas, 15'00.	
Boniatos, 9.	
Cebolla seca, 6.	
Chirivias, 15.	
Uva, 12.	
PESCADERIA	
Precios por kilos	
Merluza, 5.	
Dorada, 2'00.	
Chapas, 1'60.	
ALMUDI	
Precios por kilos.	
Cebada, 0'24.	
Habas para pienso, 0'50.	
Trigo, 0'55.	
Avena, 0'34.	
Maiz del país, 0'40.	

Boletín Religioso
Septiembre 1921
JUEVES XXII
San Mauricio, San Jonás, San Florencio, San Silvano y San Inocencio.

CULTOS
En la Merced.—Solemne novenario a María Santísima de las Mercedes. Por la mañana en las misas de ocho y doce y por la noche al toque de oraciones, con solemidad.

VELA Y ALUMBRADO
Día 22.—En la Merced.
Plomo y Plata
Según los telegramas recibidos,

apesar de haber aumentado la cotización del plomo en el mercado de Londres a principios de la semana pasada, fué posteriormente decayendo, hasta quedar ofrecido últimamente a L. E. 23 18-9, ó sea con baja de 0 3-0 con respecto a la cotización que cerraba nuestro número anterior, de L. E. 23-2 6.

La plata se cotiza con aumento, a peniques 42 20/32.

Los precios para el plomo y la plata a que han de liquidarse las entregas que se hagan durante este mes, según acuerdo de la Comisión Mixta, reunida en Madrid el día 7 del corriente, son los que a continuación se detallan:

Para el plomo: ptas. 502'25 por tonelada.

Para la plata: ptas. 150'73 el kilogramo.

Los señores A. Rüffer e Hijos, de Londres, nos escriben con fecha 14 del actual, lo siguiente:

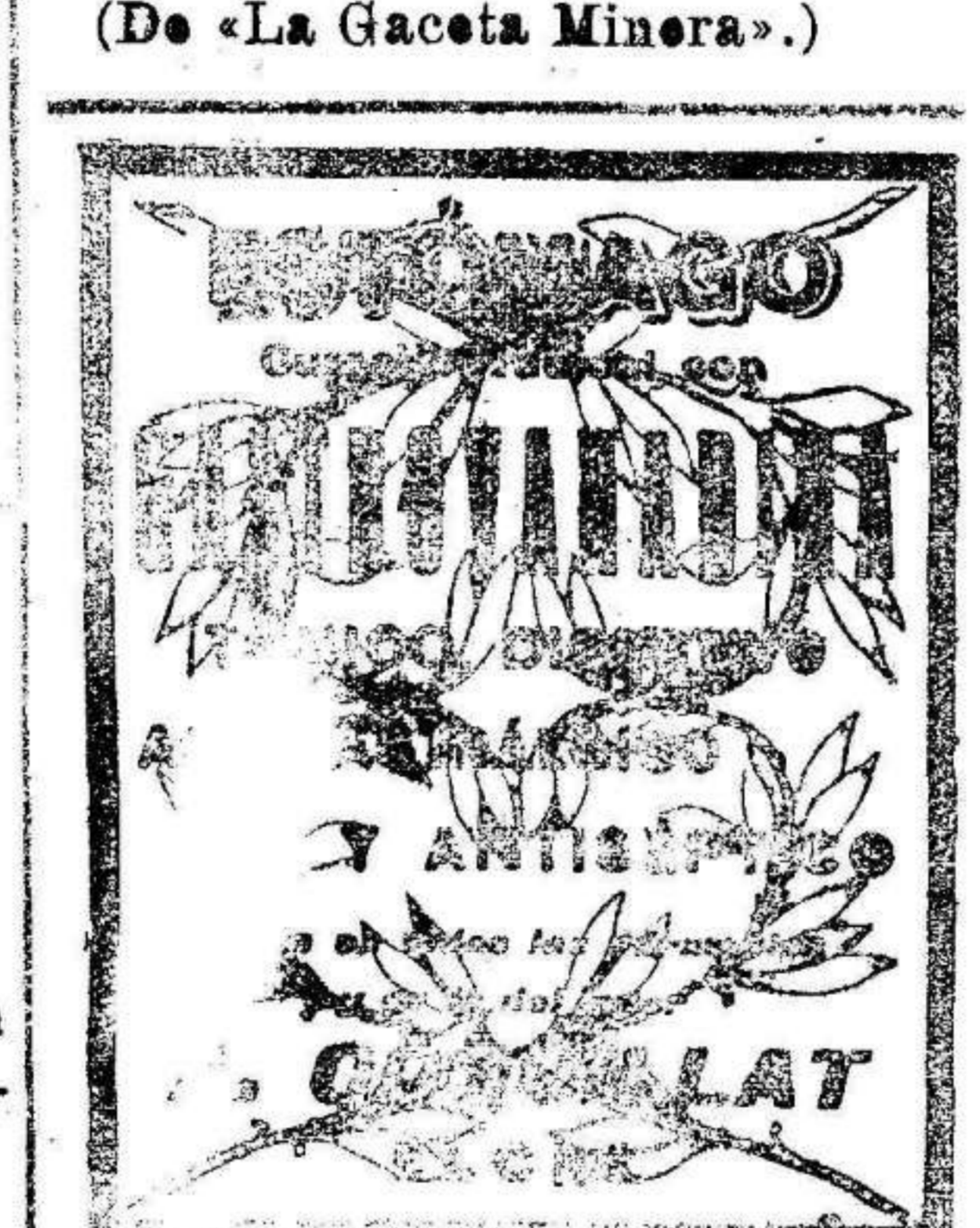
Cotizamos:
Plomo dulce español: L. 23 0-0 per tonelada.

Plata fina: 42 3/4 peniques por onza.

Desde la cotización teleografiada per estos señores el día 10 del actual, se han recibido las siguientes:

PLOMO	
Lunes 12 Sepbre. L. E.	23-2 6
Martes 13 »	23-6 3
Miércoles 14 »	23-0 6
Jueves 15 »	23-0 0
Viernes 16 »	23-0 0
Sábado 17 »	22-18 9
PLATA	
Lunes 12 Sepbre. P.	42 4/32
Martes 13 »	42 24/32
Miércoles 14 »	42 24/32
Jueves 15 »	42 16/32
Viernes 16 »	42 20/32
Sábado 17 »	42 20/32

(De «La Gaceta Minera».)

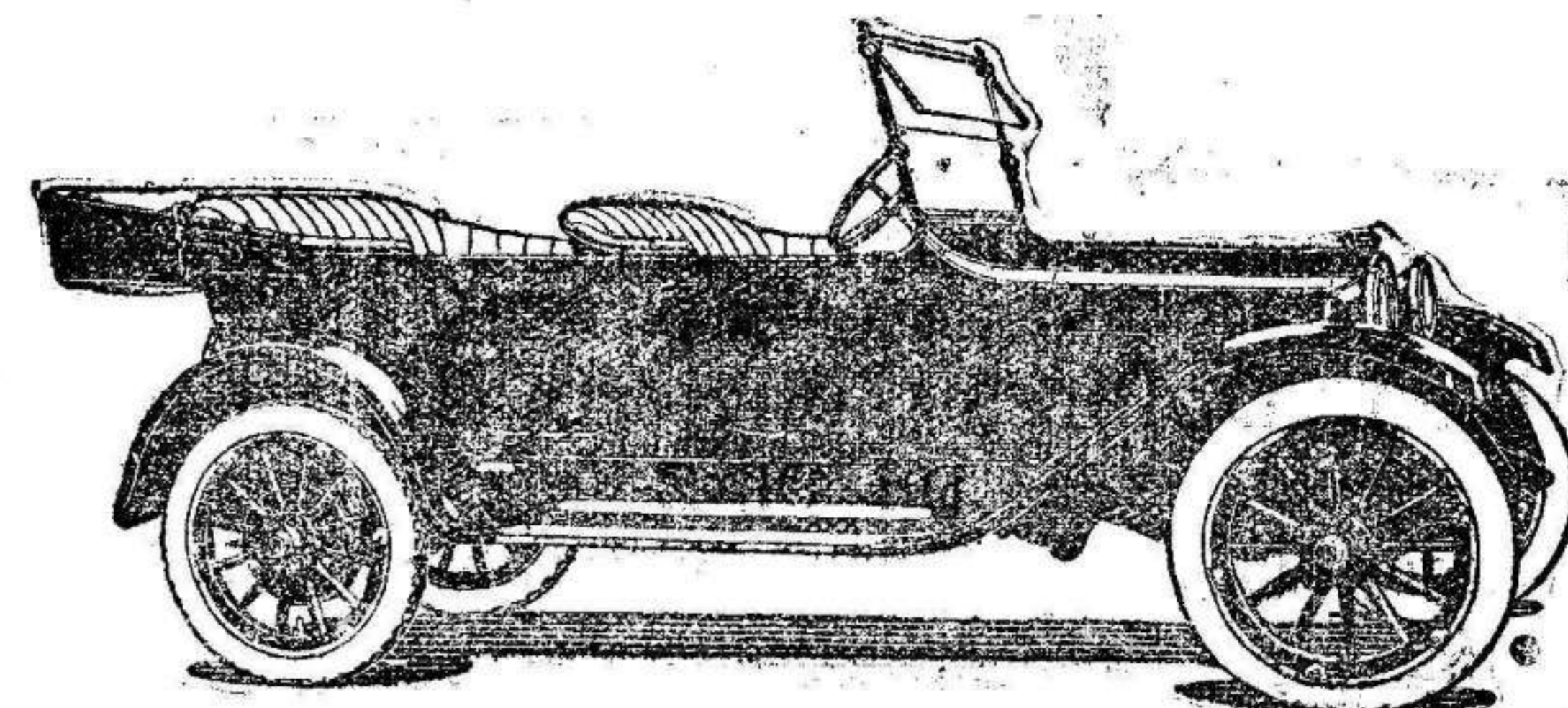


Registro civil

Durante las últimas 24 horas ha habido el siguiente movimiento de población:

Juzgado de la Catedral
Nacimientos, 3; defunciones, 5; matrimonios, 0.

Juzgado de San Juan
Nacimientos, 4; defunciones 2; Matrimonios, 1.



EL AUTOMÓVIL DODGE BROTHERS

MODELO 1921.
ENTREGA INMEDIATA
SUCESORES DE R. SERVET
Garage Internacional. MURCIA

Automóviles Peugeot

PRIMERA MARCA FRANCESA
Primer premio carrera Indianapolis 1919
“ “ “ Targa Foro 1919
DE FAMA MUNDIAL

10 HP. Carrocería torpedo doble factón, cuatro plazas, arranque y alumbrado eléctrico, cinco ruedas intercambiables con neumáticos; dos antiderapantes y tres llaves, CONSUMO DE ESENCIA, 9 LITROS POR 100 KILOMETROS, 14 HP. Carrocerías torpedo doble factón y coupé gran lujo, seis plazas, también con arranque y alumbrado eléctricos y cinco ruedas con neumáticos. Completamente equipados.

CAMIONES DE 4½ TONELADAS
EXISTENCIAS EN MURCIA
ENTREGAS EN EL ACTO
Agentes exclusivos para las provincias de MURCIA, VALENCIA, ALICANTE y ALBACETE
Hijos de J. Hilla Salón de Exposición.—Platería, 32 y 34.—Murcia

“CEREGULOSA” ORTIZ

DE FAMA MUNDIAL
Premiado con medalla de plata.
Alimento completo vegetariano a base de Cereales y leguminosas. Producto premiado en el Concurso de Barcelona.
REGISTRO NUM. 31.342
INSUSTITUIBLE COMO ALIMENTO PARA NIÑOS, ANCIANOS, EFERMOS Y CONVALESCIENTES

La “Ceregulososa” sustituye ventajosamente a la leche por su gran poder nutritivo.
La “Ceregulososa” es de más alimento que la leche y la carne.
De venta: Principales Farmacias y Droguerías
Agente depositario en las provincias de Murcia, Alicante y Albacete, don Miguel Prado.

MIGUEL CELDRAN
Ex-Mecánico de la «YOST» y de la Underwood: limpia y reconstruye máquinas a precios convencionales. Se hacen abonos de limpieza.
Agencia de ROS; Frenería, te. teléfono 148, y Corredera, 25, bajo, Murcia

G.H. La Cartagenera
DE JOSE BONAHCE
RIQUELME, 22, MURCIA
Habitaciones para familias y establecimientos. Precios convencionales. Se hacen los ricos pasteles especialidad de la casa.

JABONERIAS, 10.
Imp. de EL TIEMPO.

enterada, como ya sabemos, de la tentativa, debía esperar impaciente para conocer el resultado.
—Ya puede estar contenta la patrona murmuraba para sus adentros por el camino,—y en cuanto a mí no me arrepiento de la velada...
Llegado a la puerta por la que le vimos salir del balle de la Baronesa, sacó una llave del bolsillo, abrió y entró en el jardín.
Las persianas de los balcones estaban cerradas, y la oscuridad era completa.
Deslizándose a lo largo de las maderas, llegó a una segunda puerta, cuya llave también poseía, la abrió, y como quien conoce todos los rincones de la casa, se dirigió resueltamente, sin la menor vacilación, través de los corredores, al dormitorio de la patrona.

Efectivamente, ésta le esperaba con impaciencia.
—¿Qué hay? ¿Cómo ha resultado?
—Mejor de lo que esperábamos.
—¿Y las papeles?
—En la fonda de donde tengo la certeza de que no saldrán.
—¿No hay nada más?
—He pasado el día en casa de Viarme: el pobre hombre me ve más que por mis ojos, está chiflado por mí, le mismo que mi buen amigo Luciano, a quien acabo de dejar a medio pelo, después de haberle vaciado el área de los secretos. Por último, he conquistado a una tal Verónica, cuyo conocimiento me parece que debemos cultivar. En cambio, creo que he estado mal con el rincón de la fonda y con la simpática heredera.
—Por para usted, que tendrá que congratarse.
—Sera difícil.
—¡En fin! dígame todo lo que ha pasado.
Julián hizo, al por menor, el relato de su jornada, su entrada y acogida en la Quinta de las rosas, y concluyó mostrándose satisfecho de sí mismo.
—¡Cree que he trabajado a conciencia!—dijo.
—¡Si es usted muy hábil.
Julián se pavoneó al oír el elogio. Pero la

Baronesa, que le miraba con aire sospechoso, añadió:
—¡Demasiado hábil, tal vez!...
—¿Qué quiere usted decir? ¡balbuceé él, enrojecido ante la mirada inquisitorial de su temible patrona.—No comprendo...
—¡Demasiado me comprende usted!
—Le aseguro...
—Su informe no es completo: hay ciertas omisiones graves, especialmente en lo que concierne a las confidencias de su amigo Luciano.
—No acierte...
Yo le pondré en camino. ¿No le ha revelado a usted el nombre y el domicilio del abuelo de la niña?
—¡Ah, sí!... ¡Me había olvidado!...
—Voluntariamente.
—Cree usted, que...
—Ya sabe usted que no me gustan los tapujos.
—Pues usted me había ocultado esos detalles.
—No es lo mismo. Yo pago—dijo con dureza,—y usted me sirve; erei que me servía. No trate usted de jugar conmigo, porque le saldrá caro.
—Dispense usted...
—Por esta vez, pase; pero que no vuelva a suceder, porque procederé contra usted sin

contemplaciones.
Julián bajo la cabeza, confuso.
—Ahora—presiguió la Baronesa,—podemos obrar. Pero antes, tengo que reflexionar maduramente, pensar todos los riesgos; porque esto puede llevarnos muy lejos... tan lejos, que aun vacile...
Así pasaron cinco semanas. En diferentes ocasiones, la Baronesa llamó a Julián, cambiando siempre de parecer en el último instante. Finalizaba el mes septiembre, y ya comenzaba a tranquilizarse nuestro hombre, poco impaciente por entrar en escena, esperando la demora indefinida en la representación de un papel que suponía erizado de dificultades y peligros, cuando una tarde, precisamente a raíz de una de aquellas entrevistas sin resultado, recibió, por último reparto de correspondencia, una postal conteniendo áncienandos palabras trazadas con mano impaciente: «Venga usted.»
Torció el gesto porque sabía por experiencia, que la «patrona» no admitía bromas con sus mandatos, y aquella misma noche acudió a la cita, inquieto y desazonado.
Encontró a la Baronesa visiblemente nerviosa, pero tan completamente decidida, que, sin preámbulos, declaró:
—¡Necesito los papeles!
Julián se estremeció, a oír la imperiosa or-

Garage Internacional de Sucesores de Ramón Servet

Estancias, Conservación, Representaciones, Ventas y Alquil de Automóviles, Motocicletas y Bicicletas, Shock Mithel, Cámaras y Cuentas de todas dimensiones, Vulcanización y reparaciones en frío. Depósito de Accesorios, Piezas de recambio, Herramientas de todas clases. Gasolina, Grasa, Aceites, Motores de Gasolina, Petróleo y Benzina para pequeños motores y reparación de los mismos. Talleres de Reparaciones.

DIRECTOR GENERAL DON RICARDO SERVET SPOTORNO
APARTADO DE CORREOS, NUMERO. 13.

AUTOMOVILES DODGE, OVERLAND Y HUDSON
AUTO-CAMIONES FEDERAL Y BERLIET
MOTOCICLETAS INDIAN
MOTORES CROSSLEY.—MATERIAL ELECTRICO
ENTREGA INMEDIATA: Representantes Exclusivos.

BAZAR MURCIANO

Marcos Pictóricos, 33 y 35

En Cartagena: Mayor 151

FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

B. Bernal Gallego (Palmar) Sucesor de Juan Bernal e Hijo

Especialidad en Jarabes y Anisados finos y serricinos

Fidantes catálogos. Primeros premios en Exposiciones nacionales y extranjeras

LA MAQUINISTA DE LEVANTE

De la Mancomunidad Miguel Zapata e Hijos

LA UNIÓN — CARTAGENA
 CASA FUNDADA EN 1890

Grandes Talleres de Fundición, Calderería, Maquinaria y Electricidad

Bombas (centrifugas, Separadoras magnéticas, Molinos y trituradoras, Motores eléctricos de la LUTH & ROSENS, Motores fijos y marinos, AVANCE para aceites pesados, Construcción de toda clase de aparatos relacionados con las industrias mineras y Metalúrgicas.

Especialidad en instalaciones de preparación mecánica de minerales

Depósito y reparaciones de motores eléctricos de 1 a 150 Caballos

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIK)

Es prescrito por los médicos de las cinco partes del mundo por su efecto, ayuda a la digestión y abre el apetito, curando las molestias del

ESTÓMAGO e

INTESTINOS

Alivia el dolor de cabeza, la acidez, el vómito, la indigestión, la diarrea, el estreñimiento, la flatulencia, la hinchazón, etc. de la indigestión.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Barrera, 39, MADRID, desde donde se reciben folletos a quien los pide.

Sociedad General de Industria y Comercio
 Compañía anónima domiciliada en Bilbao
 Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en VILLAVIEJA (Granada), BARRANCA, BARRANCA y MURCIA y OVIEDO. Las de BARRANCA y OVIEDO pertenecen a la Compañía CAR TÁ GERA, SA. Las de BARRANCA y OVIEDO pertenecen a la Compañía CAR TÁ GERA, SA. Las de BARRANCA y OVIEDO pertenecen a la Compañía CAR TÁ GERA, SA.

Acidos y productos químicos
 Superfosfatos de huesos.—Superfosfatos de cal.—Lejido.—Sulfato de sodio.—Acido sulfúrico.—Acido clorhídrico.—Cloruro.—Bicarbonato de sodio.—Nitrato de sodio.—ABONOS COMPLETOS y primeras materias para toda clase de cultivos.—ABONOS COMPLETOS para el cultivo granjero y completo de los terrenos y fertilización de los mismos abonos.
(MADRID—VILLANUEVA, 11)

Servicio especializado para el empleo racional de los abonos. AVISO IMPORTANTE.—Pídase a la Sociedad la «Guía práctica» para saber las cantidades de la tierra, a fin de que se pueda determinar cual es el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a Madrid.—Villanueva n.º 11 o al domicilio social.
 Dirección telegráfica: GBINCO.
 Depósito: Calle de la Acaquia, núm. 8, accesorio.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Lineas a América, Méjico, New-York, y Oceanografía

El vapor **Antonio López**
 saldrá el 25 de Julio de Barcelona, el 25 de Valencia, el 26 de Málaga y el 26 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

El vapor **Reina Maria Cristina**
 saldrá el 16 de Julio de Cádiz, el 16 de Barcelona, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admisión carga y pasaje para Centro América y Méjico, con trasbordo en Habana.

El vapor **Montevideo**
 saldrá el 10 de Julio de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga, y el 13 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Cádiz, San Sebastián, Caracas, Puerto de Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

El vapor **Reina Victoria Eugenia**
 saldrá el 4 de Julio de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz y saldrá Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **San Carlos**
 saldrá el 2 de Julio de Barcelona con escala en Valencia y Alicante y el 3 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Admisión de los indicados servicios la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York y puertos de Centro América a New-York, cuyos salidas, se son fijas y se hacen según oportuno en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en los puertos de escala intermedias, y pasajeros a quienes la Compañía de alojamiento y trato correspondiente, como tiene establecido en su estatuto social. Todos los vapores tienen telegrafos, fax y hilos.

Agencia en Murcia
 Manuel, Villa Solís.—Calderón de la Barca, 4.

Brugarolas y C.

Fábrica de Motores Hidráulicos, y Almacén de Cementos, Tejas, Ladrillos, Inodoros, Bañeras, Azulejos, Material eléctrico, etc., etc.
 Sociedad, 12, Murcia.—Teléfono núm. 163
 Casa fundada en 1868

BIÁVOLOS DE COMA Antonio Ros Clares

Bazar Mercaderes
 Frenería, 33.
PELUQUEROS: Siquiera para Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, Cádiz y Madrid y todas las poblaciones intermedias.
FILTROS de las mejores marcas conocidas en el BAZAR MURCIANO.

MAQUINAS de coser, bordar y accesorios.
MAQUINAS de hacer paños de punto y accesorios.
MAQUINAS de escribir «York» y accesorios de todos los sistemas.
MAQUINAS de coser y accesorios.
MAQUINAS de hacer y de madera.
MAQUINAS de todas clases y accesorios.
MAQUINAS de reparaciones.
PABLO MARTINEZ
 Sagunto 32, 34 y 36.—Murcia

El Sol Agencia de encargos Pascual, 11, y transportes de MURCIA domicilio a domicilio. Teléfono 181.

Casas Madrid: Arlaban, 8, Teléfono M. 3755.—Alicante: Sagasta, 42, Teléfono.—Cartagena: Honda, 38, Teléfono 109.—Lorca: Canalejas, 33.—Mazarrón: Plaza-Palacio, 17.—Orihuela, Lucio Perez, Soleras, 1.—Valencia: «El Rayo», Cullas, 9.—Barcelona: Rech, 69. Sevilla: Cánovas del Castillo, 33, Teléfono 800.
 Sucursal en Jumilla: Giménez y Herrero, Cánovas, 80.
 Paquetes a mano de nuestros viajeros.
 Servicio a todas las poblaciones de España.

PUNADORES HUROL!

El HUROL fumado con el tabaco, lo aromático, destruye la nicotina, cura las afecciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el cáncer gástrico de los fumadores, y alivia siempre las neumonías y tuberculosas.
 Lo fumaa a diario los principales médicos de la Costa y provincias.
Frasco para 500 gramos de tabaco, una pta. Depositarlo en Murcia: B. Antonio Ruiz Seiquer

Anomia

La anomia, debilidad general, vicio prematuro, raquitismo y neurastenia se curan rápidamente con **Vino Fortificado Victoria**.

Botella de 750 gramos, 1 peseta.
Farmacia Dr. Ruiz Seiquer.—MURCIA

APARATOS PATHE NAU CON BOMBILLA ELECTRICA

Cinematógrafo para pequeñas explotaciones y casas particulares.
 Concesionarios exclusivos: **Vilaseca y Ledesma, S. A.**
 Madrid, Barcelona, Bilbao, San Sebastián, Oviedo, Coruña, Valencia, Sevilla, Lisboa.

LA CATALANA

Seguros contra incendios y explosiones de toda clase
 Contra la pérdida de alquileres, riesgos locativo, de recursos y de paralización de trabajo a causa de incendio
 Fundada en 1865
 Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento. Domiciliada en Barcelona: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 62A
 Desarrollo de la Compañía durante el ejercicio de 1918

	Balances de 1918	Aumentos obtenidos por el ejercicio anterior
Capital suscrito	6.000.000	5.000.000
Id. desembolsado	1.500.000	1.500.000
Reserva estatutaria	1.000.000	1.000.000
Reservas técnicas	4.295.335'84	1.089.210'44
Id. de provisión y garantía	1.734.339'68	332.861'92
Primas del ejercicio	9.587.270'58	1.778.830'77
Sinistros indemnizados hasta 31 Dbre	81.247.565'81	8.354.089'99
Fondo para liberación de capital	50.000	50.000

Estado demostrativo del desarrollo de la Compañía

Años	Primas	Sinistros indemnizados	Reserva derivada en curso	Reserva estatutaria
1868	178.662'26	104.149'98	57.887'42	31.384'28
1878	1.840.317'60	1.309.247'01	113.459'20	92.308'48
1888	7.117.890'33	512.068'35	239.276'94	238.631'11
1898	1.205'630	330.791'79	402.210	473.408'18
1908	2.220.338'41	939.530'89	795.103'91	751.801'55
1918	9.587.270'58	3.954.089'99	3.195.769'94	1.000.000

Autorizado por la Inspección de Seguros en 26 de Febrero de 1919.
 Delegado en Murcia