

La Maquinista de Levante de MIGUEL ZAPATA

Grandes talleres de Fundición, Construcción, Reparación e instalación de máquinas y calderas de vapor, bombas y en general de todos los aparatos necesarios para la explotación de minas.

Director, Don Antonio Beltrán Borrel, Ingeniero. LA UNION-CARTAGENA

CRISTALERÍA

Plaza de San Bartolomé, 9.-MURCIA
Segasta, 81.-CARTAGENA

Molduras del país y alemanas, nuevos modelos recibidos. —Cristal celulósido para carruajes.—Papel celulósido en diferentes dibujos para vidrieras. Cristales planos del País y de Bolgas de grandes dimensiones.—Vidrio Impresión.—Baldosilla para cuniteras.—Vidrio opal para pintar.—Lanas plateadas y en blanco para escaparates.—Papel pintado de Francia, Alemania e Inglaterra, para decorado de habitaciones.

José García Martínez

Vigas de acero para obras

HIERROS LAMINADOS, EN TODAS DIMENSIONES
ARTICULOS PARA LA CONSTRUCCION DE CARRUAJES --- SE COMPRAN HIERROS Y METALES VIEJOS
ALMACENES EN CARTAGENA Y ALICANTE
EN MURCIA: Floridablanca, 6, duplicado

Vapores Correos Franceses

de LA SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES À VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el día 12 de cada mes por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL y BUENOS AIRES (América del Sur). Con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Saldrá de ALMERIA el 12 de ABRIL de 1912 y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escala en DAKAR, (costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Para los de tercera clase comida a la española. AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de Tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de Pasaje se cierran el día 10 de Abril ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Hijo de Ricardo Jiménez S. en C. Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA

VAPORES CORREOS FRANCESES

DE LA SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES À VAPEUR

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 22 de ABRIL por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino a BUENOS AIRES (América del Sur), con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Saldrá de ALMERIA el 22 de ABRIL de 1912 y admitirá pasaje en cámara de Primera, Segunda, Segunda económica y Tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 13 días.

Para los de tercera clase comida a la española. El nuevo y magnífico vapor SALTA por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que le igualen y ninguno que le supere. Es de 14.000 toneladas y desarrolla un andar de 18 millas por hora.

Hijo de Ricardo Jiménez S. en C. Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA

Vapores CORREOS FRANCESES

DE LA SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES À VAPEUR

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 2 de Abril por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino a SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Saldrá de ALMERIA el día 2 de ABRIL de 1912 y admitirá pasaje en cámara de PRIMERA, SEGUNDA, SEGUNDA ECONOMICA y en TERCERA CLASE, haciendo breve escala en DAKAR, (costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Para los de tercera clase comida a la española. AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 30 de Marzo ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Hijo de Ricardo Jiménez S. en C. Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA

Negocio de utilidad

Por ausencia, se vende en buenas condiciones una instalación aviación compuesta de 7 galineros, 3 incubadoras, una Kydomadre y otros accesorios.

Riegos

Las mejores bombas, los motores más baratos, son los

“Tangyé,” Dinamos, Electromotores, Lámpara Osram. ALMERIA: Peinado, Príncipe 65.—MADRID: General Electric de España, Fuencarral 134.

REPRESENTANTES

que compren al contado se desean para artículos de cocina a 50 céntimos, brevet (Gran éxito en Alemania). Muestras gratis y franco. E. O. Kopenick, Berlin 61.

Línea de Vapores TINTORÉ

Servicio Barcelona y Alicante. Salida de Barcelona, todos los domingos madrugada, directo a Alicante. Salida de Alicante, todos los miércoles tarde, para Barcelona.

Vapores Mac-Andrews y C.^a

El vapor PIZARRO, para HAMBURGO cargará en Cartagena el sábado 30. El vapor FIN-LUN para LONDRES cargará en Cartagena el viernes 29.

Vapores Ríes & C.^a de Valencia

El sábado 30 cargará en Cartagena saliendo directo para HAMBURGO, el vapor PINDOS. El martes 2 de Abril cargará en Cartagena para salir directo a LONDRES el vapor SALLID PRINCE.

LA UNION Y EL Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: 12.000.000 de ptas. efectivas completamente
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
45 AÑOS DE EXISTENCIA.
SEGUROS CONTRA INCENDIOS SEGUROS SOBRE LA VIDA
Sres. SOLER y FERNÁNDEZ TRUJILLO
CÁNOVAS DEL CASTILLO, 34.—MURCIA

Emulsión Marfil

de aceite puro de hígado de bacalao, con hipofosfitos de calcio y de sosa y guayaol
PREMIADA EN LA EXPOSICION DE ALEJANDRIA
Los insuperables resultados de médicos eminentes que aconsejan el uso de la EMULSION MARFIL al Guayaol y los miles de enfermos que han conseguido su curación con el uso de este medicamento, son la mejor garantía que pueden desear los que tengan necesidad de combatir el escorbuto, el raquitismo, la bronquitis crónica y toses rebeldes.
La EMULSION MARFIL al Guayaol, engorda y fortalece a los niños, desarrollando el sistema óseo.
Depósito Central: Laboratorio químico farmacéutico F. DEL RIO GUERRERO Sucesor de González Marfil.—MALAGA

Compagnie Générale Transatlantique

VAPORES-CORREOS FRANCESES
Servicio fijo y rápido entre los puertos de Cartagena a Orán y Marsella y viceversa.

ITINERARIO	LLEGADAS	SALIDAS
CARTAGENA	los miércoles 5 mañana.	los martes 8 tarde
ORAN	viernes 10	miércoles 5
MARSELLA	lunes 10	sábados 5
ORAN	martes 8	lunes 11
CARTAGENA		

Los señores pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase hallarán en los quince magníficos trasatlánticos que hacen los servicios de Mediterráneo, lujosos y cómodos camarotes con todos los adelantos modernos. Pasajes especiales de 4.^a clase para Orán y Marsella.

Fuera CANAS

Desaparecen como por encanto con el uso del
COSA MARCHEL PROGRESIVA
No machaca el cutis ni la ropa. Efecto en absoluto de nitrate de plata y de cualquier materia nociva.
Precio del frasco: 3 pes. 50 cts.
DE VENTA:
Droguería de J. Ferrer y C.^a, S. en C.—MURCIA

CATARROS antiguos y recientes

TOSES, BRONQUITIS CURADOS RADICALMENTE por la
Solución Pautauberge
que procura PULMONES SANEADOS y preservación de la TUBERCULOSIS
L. PAUTAUBERGE, COGNAC-FRANCE

FOLLETO DE "EL LIBERAL" (133)

CAROLINA INVERNIZIO

Los Misterios de Florencia

TERCERA PARTE

EL ESPECTRO DEL PASADO

de casa y la voz de algunas personas llegó a sus oídos.
—¿Debes detenerse, pedir socorro, decir que le habías robado a su mamá y él había huido para reunirsele?
No, no... Sin embargo, era necesario interrogar a alguien para saber dónde se encontraba Florencia.
Una aldeana con un niño al cuello se dirigía hacia Raul, éste cobró ánimo y la detuvo.
—¿Está lejos Florencia?— preguntó tímidamente.
La aldeana miró con vivo estupor a aquel niño, vestido de terciopelo deslucido, pero con aire de señorito, con sus rubios rizos sobre el cuello y un rostro de deliciosas facciones de niña.
—Seguramente que está lejos, niño mío, para vuestras pisnoretas, no llegarías hasta mañana. Una lágrima asomó a los ojos de Raul.
—¡Oh, Dios mío!—murmuró con angustia.
La aldeana quedó conmovida, por aquel acento de dolor.
—Vamos, niño—preguntó—¿por qué querías trasladaros a Florencia?
—Quiero ir a casa de mamá.
—¿Por qué la habéis dejado?
Raul pensó, un momento, no quería decir la verdad, porque tenía siempre que lo volvieran a conducir a manos de sus enemigos. Pero poniéndose muy encarnado y bajando la cabeza narró una historia conmovedora.
Dijo que se encontraba en una Villa con unos amigos y oyó decir que su mamá estaba enferma en Florencia, y como no le quisiera dejar partir hasta el siguiente día, impacientemente de ver

a su mamá, se había escapado, se había extrañado por los campos, y ahora no encontraba ya el camino para volver a la Villa ni a Florencia.
—¡Pobre muchacho!—dijo la aldeana que tenía aire de buena e ingenua.—Habéis sido imprudentes en lanzaros por un camino que no conocéis, pero no es os puede reprochar porque pensabais en la mamá. Venid conmigo, yo vivo a dos pasos de aquí, desahogaráis algo y después mi marido os conducirá a vuestra casa.
Lágrimas de gratitud brillaron en los ojos de Raul; agarró una mano de la buena aldeana y con acento conmovido, dijo:
—Si aré con vos, haré lo que queráis, y papá y mamá os recompensarán.
Y llevando de la mano a Raul le condujo a través de un sendero a una blanca cabaña de labradores.
A la puerta estaba el marido que esperaba un hombre fornido, rollizo, de fisonomía jovial, que apenas vislumbró a su mujer gritó en tono de ópera.
—¡Eh! Anda presto, tengo un hambre de lobo y la sopa se enfrió.
—¿No podías comer sólo?
—Nunca; pero dame a Ginesito—dijo tomando al niño que iba agarrado al cuello de la aldeana y que palmeaba da alegría al ver a su padre. ¿A quién llevas de la mano?
Y el buen hombre miró con asombro a aquel niño pálido, ensangrentado, que se estrechaba a las faldas de su mujer y miraba al aldeano con sus grandes ojos todavía llenos de lágrimas.
—Te lo diré después; pasa adelante—exclamó la mujer empujando a su marido hacia la casa.

Raul se encontró pronto en una cocina estrecha, pero limpia, iluminada por una lámpara de hierro suspendida de la chimenea. Un buen fuego alegraba la estancia, y cuando la puerta quedó cerrada, Raul se sintió susanchar el corazón al verse en lugar seguro.
La aldeana repitió a su marido la historietita contada por Raul, y también el hombre se conmovió y prometió al niño conducirlo a la ciudad.
—¡Oh, gracias, gracias!—murmuró Raul, que esta vez lloraba de alegría.
—¿Cómo esbarras la calma de aquel momento? ¡Con que dulces sonrisas de gratitud miraba al aldeano y a su mujer y cambiaba besos y caricias con Ginesito, que aunque no padecía todavía explicarse se había hecho enseguida amigo de su pequeño huésped!
Raul comió con mucho apetito y el vaso de vino que el aldeano había puesto en la mesa para él le hizo recobrar completamente las fuerzas.
Durante la cena, el buen hombre no le hizo ninguna indiscreta pregunta, pero cuando hubieron concluido preguntó con dulzura.
—¿Aora deséame la ciudad donde debé conducirnos.
Raul alzó la cabeza con gesto casi orgulloso.
—Al palacio del duque de Santamaría—contestó.
—¡Virgen santa!—exclamó la aldeana.—¡El duque es, quizás, vuestro padre?
—¡Ciertamente—dijo Raul con expresión.— Vos me habéis salvado de la vida y yo no olvi-

daré; mamá y papá lo sabrán y como son muy ricos os darán mucho dinero.
—¡Oh, querido mío! Semos ya demasiados felices con haberlos hospedado en nuestra pobre cabaña, pero debéis estar cansados y haréis bien en reposar un poco.
Raul no pensó en rebuzar, se sentía verdaderamente fatigado. La aldeana lo condujo a su estancia y lo acostó sobre el lecho.
La cámara estaba cálida como un nido; el aliento era perfecto. Raul cerró enseguida los ojos y se durmió, con un sueño placido, tranquilo.
Pasaron dos horas y Raul seguía durmiendo.
—¿Si fuese solo a la ciudad? preguntó el aldeano a su mujer.
—No, no; porque si el niño se despertase y no te viera, creería que le hemos engañado. Mas te en, envolvámosle en la manta y montámoslo así en el carro; llegará a Florencia sin darse cuenta.
El aldeano aprobó. Raul fué trasportado al carro sin que abriese los ojos y fué acomodado sobre una cama a la que servían de mullidos cojines la verdadera de que iba orgado aquí.
Sonaban las tres de la madrugada cuando el vehículo llegaba a la calle de Florencia donde estaba enclavado el palacio del duque de Santamaría. Sus grises murallas parecían todavía más oscuras a la medida luz del día. Todo estaba oscuro; daban dormir.
—¡Hemos llegado!—gritó Raul, que al cruzar la barrera habíase despertado, saltando del carro al suelo y dirigiéndose al portón del palacio.