



La Opinión,

AÑO I.

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

NUM. 26.

Gijón 15 de Diciembre de 1877.

Plano de ensanche de Gijón.

Ya hemos manifestado que nuestro Ayuntamiento, en una de sus pasadas sesiones, acordó mandar hacer el plano de ensanche de la población hasta un radio de dos kilómetros medidos desde el centro de la plaza; y suponemos hoy que ya se habrá dado principio á tan urgentes trabajos, con el fin de conseguir de la superioridad su aprobacion inmediata. Opinamos que es muy conveniente resolver pronto este asunto para que la edificacion no se detenga y se sujete á las líneas y rasantes que se adopten en vista de los desniveles de los terrenos y de la facilidad necesaria de los desagües y subterráneos que son indispensables.

Aunque suponemos tambien que en la zona de ensanche se tendrá en cuenta el buen enlace de ella con la población actual y el fácil acceso á las carreteras y caminos exteriores, así como los sitios mas adecuados para el emplazamiento de plazuelas, paseos y alamedas, creemos que tampoco debe olvidarse la designacion de los puntos que se consideren necesarios para *escuelas municipales* y para *templos*. Decimos esto, porque en el plano del barrio del Arenal se ha padecido este olvido.

Y ya que creemos que se trabaja por la buena distribucion y aprovechamiento de los terrenos de fortificacion y de los pertenecientes al público, á fin de sacar el mejor partido posible de todos ellos, vamos nosotros á esponer el modo como juzgamos útil aprovechar parte de los mismos, teniendo en cuenta que entre los cuales los hay si no inútiles, al menos muy malos y costosos para la edificacion, como todos sabemos.

Un bonito paseo ó *Boulevard* se puede hacer en los terrenos de fortificacion que ocupan el foso, su glacis interior y parte del exterior, comprendidos entre la estacion del ferro-carril de Langreo y la carretera de Oviedo, cuya anchura debe medir 120 piés. Los terrenos que para esto seria preciso tomar de las propiedades interpuestas, son bastante malos y representan poco valor, ó mejor dicho, un valor insignificante. Pero este paseo ó *Boulevard*, deberá prolongarse hasta la carretera de Sama, y esto daría un bonito aspecto á la población por aquella parte, además del enlace que así se daría á las carreteras citadas y á los demás caminos que

corta y vienen de la parroquia del concejo por aquella zona.

Unido á este pensamiento, debe ir: 1.º el de la construccion de una gran plaza, que ocupe todos los terrenos de la fortificacion de la derecha é izquierda de la carretera de Oviedo, ya sea en forma *cuadrilonga*, *ochavada* ó *semicircular*, tomando por base de ella la línea interior del foso, á fin de dar valor al glacis interior por aquella parte en beneficio de los ingresos municipales, 2.º la prolongacion del paseo de la Estacion del ferro-carril de Langreo por sobre el foso y calle de Villanueva hasta fuera del paso á nivel de dicha via, si es que no fuese posible llevarla hasta el camino de Tremañes. La comodidad que facilitaria esta calle á una gran parte de la población y á la estacion del Noroeste, está al alcance de cualquiera, así como tambien se comprenderá perfectamente, cuanto contribuirá al aumento del valor de los terrenos públicos del Humedal, los cuales, rellenado el foso, podrian estar limitados por la misma calle.

De la manera que emplazamos estas obras, se verá bien claramente que dejamos para la venta y edificacion, casi todo el glacis interior de los fosos, en la parte comprendida entre la estacion del ferro-carril de Langreo, hasta el ángulo saliente de Begoña, únicos terrenos aprovechables en aquella parte con alguna ventaja para la construccion de casas, mientras que los que son inútiles, los destinamos para el servicio, embellecimiento y esparcimiento del público.

Y como nosotros no pretendemos que estas obras se hagan inmediatamente, sino que solo deseamos que despues de acordadas aquí y aprobadas por la superioridad, nuestro Ayuntamiento aproveche los lastres y escombros que se presentan, para ir poco á poco, pero sin interrupcion rellenando toda aquella parte que designamos para el servicio público, con el objeto de que despues, en poco tiempo y con poco sacrificio, se terminen y embellezcan como corresponde.

Desde dicho ángulo de Begoña hasta el mar, tiene nuestro Municipio los demás terrenos de fortificacion y algunos propios, de los cuales puede sacar gran partido, destinando su producto, por ejemplo, á la traida de aguas potables de que tan necesitado se halla el pueblo, y cuyo proyecto tanto preocupa desde hace tiempo á la opinion pública.

Necesitamos tambien un matadero capaz y digno de la población; pues el mezquino y mi-

serable que poseemos, no satisface hace muchos años, ni las exigencias de la higiene, ni las crecientes necesidades del vecindario. Allí tiene algunos recursos nuestro Municipio con la venta de dicho edificio y la alineacion de la calle en que se halla.

Pero á la par de todas las mejoras que llevamos apuntadas, no debe desatender nuestro Ayuntamiento las que exige el interior de la población, mejoras que hoy serian quizás muy posibles de realizar, y que mañana no lo serán por el aumento que toma la propiedad y por lo difícil que puede hacerlas si la edificacion prosigue.

Dar facilidad al tránsito, hacerlo cómodo y desahogado y estimular con estas mejoras públicas á la edificacion particular, son objetos que la Municipalidad debe tener muy presente. Ya sabemos que todo requiere tiempo y que todo cuesta; pero cuando el movimiento y el aumento de vecindario lo reclama, preciso es hacer algun sacrificio para satisfacer necesidad tan reconocida. Los pueblos que se detienen y se abandonan, solo dan señales evidentes de su decadencia, y Gijón no está en ese caso.

Por eso recomendamos á nuestro Ayuntamiento las siguientes mejoras, que hoy son de fácil ejecucion y que el desarrollo de la población en movimiento y el ornato público reclaman.

- 1.º Espropiacion de la casa que vive el señor de Riego en los Cuatro Cantones.
- 2.º Prolongacion del tránsito del Comercio hasta la calle de Alvarez Garaya, y mejor hasta la de Langreo.
- 3.º Apertura total de la calle que desde el paso á nivel del ferro-carril de Langreo va á la Estacion del mismo.
- 4.º Desaparicion de los lavaderos de las plazuelas del Carmen y del Infante y del abrevadero que en esta última existe.
- 5.º Trasladar las fuentes de la Barquera y Fuente vieja, la primera al centro de la plazuela del Marqués, y la otra frente á la casa del señor de Pola, y á una distancia de ella conveniente.
- 6.º Traslado del arco del Infante á otro punto extremo de la población, ó donde el plano de ensanche lo determine, á fin de despejar completamente dicha plazuela y hacer de ella un bonito sitio de recreo.
- 7.º Cerrar algunas callejas, cuya vista ofende al ornato, y no abandonar la cuestion de empedrados de las calles y su forma convexa.

8.º Estudiar la apertura de una calle que partiendo desde la de San Bernardo vaya hasta la Corrida, bien sea formando ángulo recto con cualquiera de ellas, ó aunque sea oblicuo, pues la estrechez de las travesías que hoy existen, y cuyas líneas forman una *graca*, hacen el tránsito muy molesto, y en algunos puntos hasta difícil, para los carros é imposible para los carruajes. Que la espropiación primera es de una necesidad imperiosa, cualquiera lo comprende, teniendo en cuenta la situación que ocupa dicha casa y el incesante movimiento que se vé en aquellas calles por su proximidad al puerto. Y que las demás mejoras indicadas son útiles y necesarias al ornato y á la comodidad pública, está al alcance de todos. A realizarlas, pues, debe dirigir sus esfuerzos nuestro Ayuntamiento, y confiamos en que así lo hará, persuadido, como nosotros lo estamos, de que con ello ganará la higiene, la propiedad y el servicio público.

ASOCIACION DE LA INDUSTRIA CARBONERA.

Mas de cincuenta años de una explotación no interrumpida y en progresión creciente, de nuestra riqueza subterránea, permite formar un juicio exacto de la importancia de la industria minera española. Débil y ciega en sus primeros pasos, ignorante de las leyes técnicas y económicas que rigen la producción de este interesante ramo de riqueza, se entregó en su origen á excesos y desvaríos que amenazaron seriamente su existencia. Por fortuna los desengaños sufridos, y sobre todo, la verdadera riqueza que oculta nuestro suelo, la han sacado incólume y con vida más segura, de aquella época de locura é inesperienza.

Hoy se juzgan las cuestiones mineras bajo un punto de vista menos fantástico; pero más positivo; con menos ilusiones; pero con un sentido más práctico. Hoy, por fin, se considera la minería con seriedad, y volviendo la vista atrás se investigan las causas de su atraso, para ponerlas remedio.

Una de ellas, ya lo hemos dicho repetidas veces y en distintas ocasiones, es el aislamiento en que se han encerrado las empresas: es la falta de union y de armonía entre los industriales, que teniendo intereses comunes, no se asocian y se reúnen para su defensa y con objeto de promover por todos los medios legales que están en su mano, el desarrollo de la producción, removiendo los obstáculos que á ello se oponen.

Por fin, la industria carbonera, una de las más importantes en el cuadro de la minería, ha tomado la iniciativa en asunto tan trascendental, y Asturias, que es la provincia que posee la principal de nuestras cuencas carboníferas, ha inaugurado la *Asociación de la industria hullera*, constituyéndose en pocos meses y redactando un reglamento que acaba de aprobar.

El objeto de esta asociación es el de fomentar y desarrollar la explotación, consumo y venta de los productos hulleros de todas las cuencas asturianas, y el de invitar á los demás centros carboníferos á una asociación general española, á fin de allegar todas las fuerzas posibles para remover cualquier obstáculo y alcanzar por último los medios necesarios para el fomento de la industria carbonera. Sus medios son, según el reglamento citado, los de consagrarse al estudio detenido de las causas perturbadoras, sean de carácter local ó general que impiden el desarrollo de la riqueza hullera, fijándose con especialidad en los presupuestos generales, provinciales y municipales de la Nación, así como en toda ley ó decreto que directa ó indirectamente pueda afectar á los intereses hulleros.

Los propietarios de minas, explotadores y comerciantes de carbon, ingenieros, capataces y obreros distinguidos, los interesados en la marina mercante, y en una palabra, cuantos estén interesados en la prosperidad de esta industria, tienen derecho á ingresar como socios.

Esta importante asociación de las cuencas carboníferas de Langreo y Mieres, domiciliada en Gijón, está llamada indudablemente á producir un movimiento vivificador en la explotación de los combustibles minerales, movimiento cuya trascendencia alcanzará á toda la industria española, que tan interesada está en obtener fácil y económicamente el elemento principal de sus motores y de sus procedimientos.

Esta asociación restringida á una comarca, siquiera sea la más importante, se ha puesto al frente de ese movimiento regenerador para despertar á las demás cuencas carboníferas del marasmo en que yacen, y no dudamos de que reunidas todas, vencerán en la lucha que noblemente van á emprender, y verán coronados sus esfuerzos con una victoria en que todos serán vencedores; los que producen y los que consumen, y el país todo que aumentará su fuerza productiva y por consiguiente su riqueza, cuando la hulla se obtenga abundante, á bajo precio y de buena calidad. Estúdiese el ejemplo que nos ofrecen las naciones donde el combustible mineral se explota en grande escala, y no se nos tachará de exagerados.

Pero es preciso que las empresas de las cuencas de las otras provincias, secunden los esfuerzos de las empresas asturianas y respondan á su llamamiento agrupándose alrededor de la bandera desplegada en Gijón al grito de union de intereses y mancomunidad de miras. Si la indiferencia fuese el resultado de aquellas gestiones, que no se quejen los propietarios de las minas de carbon de piedra, de la mala situación en que se encuentren. Apresúrense, pues, á formar la gran *Asociación de la industria hullera de España*.

(REVISTA MINERA.)

Insertamos con el mayor gusto, la siguiente carta de nuestro amigo el Sr. Ingeniero D. Justo del Castillo, por la que nuestros lectores verán que dicho Sr., conforme hoy con las ideas que en otra época sustentó sobre la importante cuestión de nuestro puerto, está dispuesto á sostenerlas.

Agradeceríamos mucho que el Sr. Arenal tomase nota de esta carta, pues ya hemos dicho que lo que queremos es que se discuta ampliamente sobre el asunto y que se haga luz, mucha luz.

GIJÓN 12 de Diciembre de 1877.

Sr. Director de LA OPINION.

Muy Sr. mio: Leídos, con el interés que son dignos, sus artículos sobre «Ampliación de puerto», en los números 23 y 25 de su interesante periódico, he visto que recuerda la hoja suelta que publiqué con fecha 6 de Agosto, como consecuencia del efecto que en mí produjo la reunión habida en el teatro de Jovellanos para tratar del importantísimo y trascendental proyecto de puerto en Gijón.

La gratitud que hácia esta floreciente villa experimento, es causa de que no pueda permanecer extraño á tan vital cuestión, y por eso mismo, hoy que V. me compromete á insistir en mis asertos, á pesar de mis muchas ocupaciones, y confiando más en la fuerza de mis creencias, que en mis escasas facultades, no tengo inconveniente en sostenerlos, si el dignísimo Ingeniero Director de la Junta de obras de este

puerto no estuviera de acuerdo conmigo, y creyese que la discusión habría de producir algún resultado útil para el porvenir de Gijón, que bajo ningún concepto puede serme indiferente. Quedo de Vd. afectísimo servidor

Castillo.

El carbon mineral producido en Inglaterra durante el año 1876 ha sido de 133.344,766 toneladas, que se evalúan en 46.670,661 libras esterlinas. El carbon exportado al extranjero en forma mineral ó de coke, ha sido de 16.229,077 toneladas, de un valor declarado de 8.904,463 libras esterlinas. El consumo en Inglaterra ha disminuido de 300,000 toneladas comparativamente con el de 1875.

El mineral de hierro obtenido en 1876 asciende á 16.841,585 toneladas, de valor seis millones 825,705 lib. st. La fundición obtenida por este mineral ha sido de 6.365,462 toneladas, valoradas en 15.645,774 lib. st. La cantidad total de carbon empleado en la fundición de hierro ha sido de 15.398,381 toneladas, gran parte del cual se ha empleado en forma de coke, resultando un gasto de tres toneladas, promedio, por tonelada de fundición.

La extracción del mineral de cobre ha ascendido á 79,252 toneladas, de valor 317,186 libras esterlinas; la de mineral de estaño ha sido de 13,688 toneladas, su valor 600,923 lib. st.; en mineral de plomo se ha extraído 1.218,078 toneladas, de valor 79,096 libras esterlinas. Además, 23,613 toneladas de zinc, valor 90,142 libras esterlinas; 48,809 toneladas de piritas de hierro, de valor 43,870 lib. st., 4228 toneladas de arsénico, y en fin, plata por valor de 10,622 libras esterlinas y otros minerales por valor de 1,158 lib. st.

VARIETADES.

El águila considerada como ornamento simbólico y monumental.

El águila ha disfrutado en todas las épocas del mayor privilegio. Este rey de los aires, constantemente rodeado de honores y consideraciones, y asociado siempre á todas las glorias, si estas proporcionasen la felicidad, sería indudablemente el ser más dichoso del universo.

Lamartine dijo, con razón, «que el águila lanzándose desde la mansión del rayo y sosteniendo su atrevido vuelo, parece decir á los mortales: «He nacido en la tierra: pero habito en el cielo.» La naturaleza le ha prodigado fuerza y valor.

La mitología le embelleció con todos los prestigios de la imaginación. Es la más noble figura simbólica, ostentándose en los escudos de las más poderosas naciones, y es uno de los más hermosos adornos en los trofeos.

Sirve de calificativo para los más grandes genios, y entre los antiguos fué el presagio de la victoria, así como de los más altos destinos. En fin, sirvió de insignia para guiar las inmortales legiones de los Romanos y como honrosa decoración para premiar el valor, el mérito y la virtud.

Este pájaro, que con justo título, Homero, Plinio, Diodoro, Athenéo y Buffon, calificaron de *real*, ha podido, sin embargo, ser domesticado. Leon, el Africano, asegura que sus compatriotas lo empleaban como el halcón para la caza, y Marco-Polo, en su relación de la China, atestigua que el Emperador del Celeste Imperio tenía varios enseñados para este objeto. Aristóteles y Plinio, dicen que los Tracéos y los Romanos consiguieron también domesticarle. Los títulos mitológicos del águila son numerosos. Estando Júpiter todavía en la cuna en la Isla de Creta, este pájaro ayudó á criarlo, trayéndole diariamente el ambrosía; le prestó luego su apoyo para vencer á los Titanes, llevó á cabo el rapto de Ganimedes transportándolo al Olimpo; y, por último, le llevó á él mismo en varias circunstancias. Por estos señalados servicios le recompensó Júpiter, dándole el honroso cargo de llevar sus rayos, y colocándole despues como constelación en el hemisferio septentrional.

Entre las muchas ficciones ó invenciones de que fué objeto este pájaro, citaremos una sola.

Strabon nos enseña que fué debido á un águila el que la famosa cortesana Ródope llegase á ocupar el trono de Egipto, para lo cual se apoderó de un zapato de esta hermosa, mientras estaba en el baño, y lo dejó caer sobre el pecho del rey de Egipto, Pasamético. Este príncipe encantado de la pequeñez y elegancia de aquel zapato, que le llegaba por tan extraño conducto, hizo que buscasen por todas partes á la dueña, y despues de habérselo hecho poner en presencia de todas las damas de su corte, despechadas por no poseer tan diminuto pié, se casó con ella.

En tiempos mas remotos los Persas habian consagrado el águila á Mithra. Segun opinion de Diodoro, era el símbolo del Nilo, á causa de su grande rapidez; y segun otros autores, lo ha sido tambien de Héliopolis, de Tiro y de Antioquia.

En la Sagrada Escritura se emplea algunas veces su nombre, como representando bajo el símbolo de la fuerza y poderio al mismo príncipe. Ezequiel, por ejemplo, habla de Nabucodonosor y de Faraon bajo esta denominacion. San Juan ha sido nombrado el Águila de los Evangelistas, y caracterizado por este pájaro, colocado junto á él. El inmortal Bossuet mereció el renombre del Águila de Meaux, y el Gran Condé, por sus cualidades guerreras, dió lugar á que se le comparase con el águila. Recordemos además, que Licofron calificó tambien de Águila á Aquiles, recibiendo igual sobrenombre Jerjes y Pirro.

El águila es igualmente célebre por sus gloriosos presagios. Entre los auspicios ocupaba el primer puesto, y desde los tiempos de Homero su aparicion era un feliz presagio, sobre todo, colocándose á la derecha. Los Romanos tenian los mismos auspicios, con la circunstancia de ver tambien el águila á la derecha, lo que en ellos era una escepcion, porque tomaban siempre á feliz augurio lo que observaban á su izquierda.

Tácito hace relacion de ocho águilas que aparecieron delante del ejército de Germánico al principio de la guerra emprendida contra los Quéruscos.

Otras versiones de autores antiguos prueban que el águila presagiaba no solamente la victoria, si que tambien el poder supremo.

En la ceremonia del Apoteosis de los Romanos, tambien desempeñaba un honroso cargo. Herodiano la describe de este modo: «Cuando se encendia la hoguera, se lanzaba de la cumbre un águila, que volando por los aires en medio de la llama y del humo, llevaba al cielo, segun las creencias del pueblo, el alma del Emperador.

Despues de haber descrito el carácter simbólico de este pájaro, nos resta hablar de su representacion real, considerando como ornamento de arquitectura, como elemento en los blasones y como insignia militar.

(Concluirá.)

LA VÉLADA DE S. JUAN.

A.....,..... CUALQUIERA.

Las ocho.—Los niños.

Con sonrisa placentera
Y carcajadas sonoras
Pasan alegres las horas
Danzando junto á una hoguera.
En su argentino cantar
Bien claro se deja ver
Que, ignorando el padecer,
Saben tan solo gozar.
Felices ellos que así
Gozan alegres su juego,
Mientras me abraso en el fuego
Que llevo dentro de mí.

A las doce.—Todo el mundo.

Lugar no deja á la pena
La universal alegría
Y, entre ruido y gritería,
En mis oídos resuena
El brindis que con voz brava
Entona un ébrio cantor,
Ó el dulce arrullo de amor
De dos que pelan la pava.
Todos de aquí para allí
Pasan riendo y cantando
Y yo soñando..... soñando.....
y soñando siempre en tí.

Al alba.—Ellos y nosotros.

Por fin las gentes cansadas
Van y no pocas bebidas,
Las voces enrouquecidas,
Las bandurrias destempladas.
En las palabras sin tino
Y en el paso vacilante,
Se conoce lo abundante
Que esta noche anduvo el vino.
Tú y yo como presumí
Llegamos á la alborada,
Tú durmiendo descuidada.....
Yo en vela y pensando en tí.

Alborada de San Juan del 77.

GACETILLA.

—El sábado ha tenido lugar el primer baile de los que la empresa de los Campos se propone dar en el Circo de Obdulia en la presente temporada. La concurrencia, como siempre, llenó aquel magnífico salón y se bailó mucho, muchísimo, tanto, que nosotros que sin saber porqué, nunca hemos sido aficionados al baile, hemos sentido hartos deseos de dar vueltas siguiendo la vertiginosa corriente que allí movía á todos nuestros prójimos.

La pollería no pierde ripio, tratándose de diversiones y hace lo que debe.

—Las obras para la colocacion del reloj del Instituto adelantan rápidamente; con ellas mejora el establecimiento, y los vecinos del mismo podrán así saber la hora en que viven, tan pronto como el mencionado reloj empiece á funcionar.

Era una necesidad que veremos pronto satisfecha, y por lo mismo nos felicitamos.

—Desde el viernes por la noche se encuentra en Somió el Excmo. Sr. Duque de Riansares y familia, que despues de cuatro años de ausencia, vuelve á instalarse en la bella quinta que allí posee. Damos la bienvenida á tan distinguidos señores, á quien el concejo entero, y muy especialmente la referida parroquia, deben tantas consideraciones, y esperamos que su permanencia entre nosotros ha de ser duradera.

—¿Por qué han de acudir tantos guardias municipales á los Campos Eliseos?

Hé aquí una pregunta que nos es imposible contestar. Sin embargo, la verdad es, que en otros puntos de la villa pudieran aquellos desempeñar las funciones de su empleo con mas aprovechamiento, y no en aquel local donde su presencia es innecesaria por la compostura y orden que allí reina.

Con uno ó dos dependientes municipales la autoridad está allí representada, y así se consigue tambien que no se abandonen otros servicios.

—A varias personas hemos oido lamentarse de las cuotas exorbitantes asignadas por nuestro Ayuntamiento á los propietarios de carruajes en este concejo, circunstancia que ha motivado ya algunas bajas. ¿No sería posible que la corporacion municipal las moderase hasta donde prudencialmente fuese posible, volviendo sobre su acuerdo? Creemos que sí, y seguros estamos que en ello ha de ir ganando la municipalidad, que ningun interés positivo debe tener en gravar tan directamente á los contribuyentes con aquellos arbitrios.

—El Sr. D. Joaquin Ozorés, Jefe Económico de esta provincia, ha sido trasladado á su instancia, á la de Búrgos, ascendiendo, segun el último arreglo, á la categoría de Jefe de Administracion de cuarta clase.

—Segun vemos en nuestro colega *El Eco de Asturias*, el número de socios inscritos hasta ahora en la Liga de Contribuyentes de aquella ciudad, es el de doscientos cincuenta; no habiendo podido, sin embargo, nombrarse la Junta Directiva en la primer reunion celebrada al efecto, por falta de concurrencia.

Mucho sentimos este primer inconveniente con que ha tropezado aquella asociacion, pues á todos consta, que cuanto mas se retarde su constitucion definitiva, mas tardarán en dejarse sentir los benéficos resultados que aquella está llamada á proporcionar entre los contribuyentes, velando por sus intereses con el celo que demandan esta clase de agrupaciones.

Esperamos, pues, como *El Eco* que en la próxima sesion que ha de celebrarse el domingo, quedará satisfecha aquella formalidad reglamentaria, sin la que, todos los trabajos hechos pudieran muy bien llegar á ser estériles.

—Se habla de constituir en esta poblacion una sociedad de patinaje, á imitacion de las establecidas en otros pueblos, y entre ellos en la capital de la provincia.

El juego podrá ser muy divertido, pero en honor á la verdad, no le encontramos gracia: alguna fractura, alguna contusion y bastantes batacazos, hé aquí la verdadera salsa del espectáculo, pero los *Stating King* se han hecho de moda y no nos queda otro recurso que seguir los caprichos de esta señora, que así juega con el hombre (y con la mujer) en todas sus edades.

Pues Señor; patinaremos si Dios no lo remedia, salga el sol por donde saliese.

—Solucion á la charada del número anterior: ALCABALA.

CHARADA.

La bella prima segunda
me dió tercera con cuarta,
y al todo, que es maldicion,
hice en verso siete octavas.

ADVERTENCIA.

Agradeceremos á nuestros suscritores de fuera de Gijon que no hubiesen satisfecho hasta ahora el importe del primer trimestre, lo verifiquen á la mayor brevedad posible, remitiendo aquel en sellos de correos, á la administracion de nuestro periódico.

SECCION COMERCIAL.

MERCADO DE GIJON.

ACEITE de Sevilla, á 55 rs. arroba.
AGUARDIENTES.—Tarragona de 17°, 74 pesos pipa.—Id. anís doble, 84 id.—Id. Industria, 60 id, (firmes.)—Caña legítima, 72 pesos id.
ARROZ.—De 2 pasadas, 22 rs. arroba.—3 pasadas, 23 1/2 id.—Id. cepillado, 25.—Id. cilindrado, 27 id.
AZÚCAR.—Quebrado de 2.ª, de 55 á 57 rs. arroba, segun clase.—Id. de 1.ª, de 63 á 64 id. id.—Id. blanco superior, de 68 á 70 id. id.—Id. refino en pilones, 70 á 72 id. id.
CANELA.—De 18 á 25 rs. libra.
CAFÉ.—30 y 32 pesos quintal, segun clase, (en alza.)
CACAO.—Desde 6 1/2 hasta 10 rs. libra.—Guayaquil superior á 5 1/2 rs. libra, (en alza.)
GRASA.—77 pesos, (poca existencia.)
GINEBRA.—7 rs. frasco.
HARINAS.—1.ª, 21 rs. arroba.—2.ª, 20 id.—3.ª superior, 17 id. id.—3.ª corriente, 15 id. id.—4.ª 13, id. id.
JABON inglés, beta azul, de 1.ª, 44 rs. arroba.—Id. amarillo, Santander, 30 rs. id.—Id. Sevilla, 38 rs.
PETRÓLEO.—En cajas de dos latas, 80 rs. caja.—Id. en barriles, 2 rs. litro.
SALVADO.—6,75 rs. arroba.—CEBADA.—38 rs. fanega asturiana.

De los precios de las que son para la localidad, se descuentan los derechos de consumo, cuando se las dé salida: 0,92 en las harinas; 0,20 en el salvado y 1 en la cebada.

CARBONES.—Tonelada de 1.000 kilogramos puesta á bordo de los buques por los drops.

	Reales.
CRIBADO seco.....	75
» medio graso.....	75
» graso.....	78
» para gas.....	78
MENUDOS para gas.....	60
» carbon especial para fraguas.....	60
» bruto.....	30
» lavado.....	36
» graso y medio graso.....	42

AGLOMERADOS á 72 reales en 1.000 kilogramos.
COKE á 95 id. en id. id.
Id. Mieres á 99 id. en id. id.

MERCADOS EXTRANJEROS.

CARBONES.

El mercado belga sigue en un absoluto *statu quo* y los precios siguen bajos como al principio de la campaña. Gran desanimacion en el mercado francés, donde la política y la temperatura suave que se disfruta paralizan las transacciones y la extraccion del combustible mineral. Tambien languidece el mercado inglés, habiendo disminuido mucho las exportaciones y aumentándose las existencias.

HIERROS.

Ningun hecho notable ha cambiado la fisonomia del mercado siderúrgico de Bélgica. En Francia los negocios son casi nulos; los precios sin modificacion, vendiéndose mal el hierro colado y oyéndose quejas por todas partes. En Inglaterra los fabricantes persisten en sostener sus precios; pero los consumidores rehusan los negocios con aquellas condiciones.

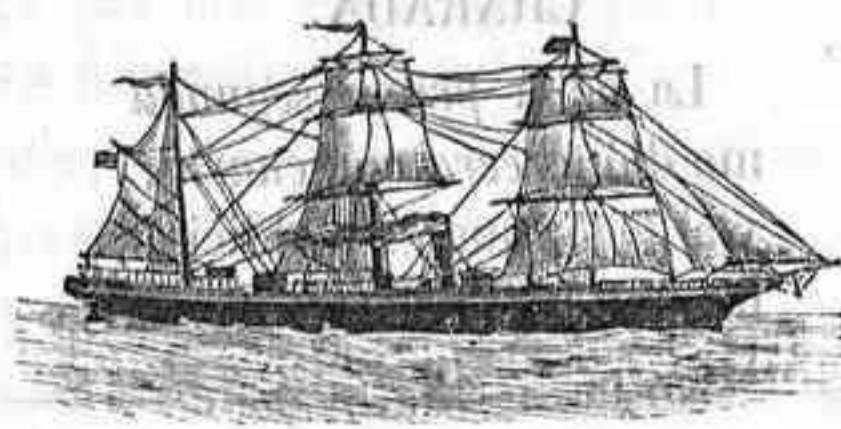
COBRE.

En Lóndres el mercado está encalmado, y de los demás mercados no hay noticias dignas de mencionarse.

PLOMO.

Este metal está flojo en los mercados. En Lóndres el plomo de España vale L. 19-5. En París el mismo á entregar en el Havre, fr. 49,50. En el Havre el plomo español dulce de 1.ª fusion, 51 á 52 francos los 100 kilogramos. En Hamburgo la marca Rein y compañía, 24 á 25 marcos. En Stettin el plomo de España, 51,50 marcos.

SECCION DE ANUNCIOS.



VAPORES-CORREOS FRANCESES.

Compañía general Trasatlántica.

Salen de Santander el 22 de cada mes
PARA LA HABANA Y VERACRUZ
 con escalas en

Martinica, Cuadalupe y San Thomas,
 en combinacion con Granada, Trinidad, Carúpano, Sucre,
 Guzman Blanco, La Guaira y Puerto-Cabello.

Salen de Santander el 23 de cada mes
 para Puerto-Rico, Santiago de Cuba y Colon,

con escalas en SAN THOMAS, MAYAGUEZ,
 CABO HAITIANO, PUERTO PRINCIPE, SANTIAGO DE
 CUBA, KINGSTON, COLON Y SAVANILLA,
 combinando en PANAMA con todos los puertos del Norte y
 Sur del Pacifico.

Tienen muchas ventajas en precios y comodidades extra-
 ordinarias para el pasaje de cámara, y aun se reducen mu-
 cho para niños, y mas para familias que tomen lo menos
 cuatro pasajes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse en San-
 tander, á D. Eduardo Poudavigne, Muelle, 50, y en esta,
 Rastro, 21, Escritorio de R. A. Alvarez.

SERVICIO MENSUAL DE VAPORES DE LA COMPAÑIA ANGLO-AMERICANA Para la Habana y Nueva Orleans.

Saldrá de la Coruña el día 20 de Diciembre con destino á
 estos dos puertos, el magnifico vapor

MISSISSIPPI.

Admite pasaje y carga.
 El precio de pasaje para la Habana y Nueva-Orleans, es:
 1.ª cámara Rs. 2.400
 2.ª id. 1.400
 3.ª id. 700

Se les ofrece á los pasajeros comodidades especiales y es-
 merado trato, facilitando al pasaje de tercera literas inde-
 pendientes, comidas abundantes y variadas, siempre con
 vino y pan fresco.

Para los demás pormenores, igualmente que para la car-
 ga, dirigirse á los agentes generales de la Compañía en esta
 provincia

Sres. J. Menendez y Compañía,
 Muelle de Oriente, 7.—Gijón.

COMERCIO DE FERRETERIA

DE
Joaquin P. Villabrilie,

Corrida, 49.

En este nuevo establecimiento existe un variado surtido
 de artículos del mencionado ramo, de las mas acreditadas
 fábricas del Reino y del Extranjero, sobre cuyos económicos
 precios se llama la atención del público.

Bien acreditado tiene su dueño en el corto tiempo que se
 halla establecido, lo arreglado de los precios á que vende, no
 siendo otro su objeto al dar este anuncio, que hacer ver las
 ventajas que reportará en las compras á los maestros y due-
 ños de obras, así como á todos sus muchos favorecedores.
 Además del grau surtido de herramientas y todo lo necesar-
 io para obras, tiene un buen surtido de camas de hierro á
 90, 100 y 120 reales.

Hay tambien telas metálicas, cribas de id., aceros fundi-
 dos y mechas para barrenos.

Básculas de 100 kilos á Rs. vn. 170
 „ 150 „ á „ 200
 „ 200 „ á „ 220
 „ 500 de Romana..... 640

De mostrador desde 2 kilos á 15.

Tambien se vende una balanza con platos de hierro y sus
 pesas métricas ya contrastadas.

Aviso.

En la calle de los Moros, almacen de pinturas
 de Gaspar Sanchez, se vende tierra blanca para
 hacer masilla.

La Hermoseadora.

ALMACEN DE PAPELES PINTADOS Y PINTURAS
 de P. Boluna,
 calle de la Fuente Vieja, núm. 11.—Gijón.

AVISO AL PÚBLICO.

Se acaban de recibir en este establecimiento,
 procedentes de las fábricas mas acreditadas del
 Extranjero, otras NUEVAS remesas de calzado pa-
 ra la estacion de invierno, entre ellas una espe-
 cial para niños, de bonitas formas y delicados
 gustos, que se venderán á precios arreglados.

LA CUBANA, Fábrica de Jabones y Bujías esteáricas de Rendueles y Compañía. GIJÓN.

Las bujías de este acreditado Establecimiento
 están reconocidas como las mas superiores que
 en España se fabrican. El Jurado de la Exposicion
 de Lugo, que es el único certámen donde hasta
 ahora han sido espuestas, haciendo justicia á su
 indisputable mérito, las ha premiado reciente-
 mente con una medalla de plata.

Escusado es insistir mas sobre la bondad de
 dichas bujías, pues es circunstancia que todos
 los que las han visto y probado reconocen; pero
 conviene hacer notar, que aun siendo su precio
 un poco mas subido, son mas económicas que
 todas las demás conocidas, incluso las estranje-
 ras, y esto que parece á primera vista un con-
 trasentido, puede cualquiera persuadirse de que
 es una verdad, encendiendo á un mismo tiempo
 una bujía de LA CUBANA y otra de igual peso
 de cualquiera otra fábrica, y se convencerá
 prácticamente que la mayor duracion de la pri-
 mera compensa con creces su mayor costo,
 siendo, pues, mas ECONÓMICAS é infinitamente
 mejores, no es de extrañar la gran aceptacion
 con que el público las distingue.

Los Sres. Comerciantes pueden
 dejar las notas de pedido en el co-
 mercio de la calle de los Moros, nú-
 mero 7, donde se recogerán diaria-
 mente.

Gran depósito de vino superior de Navarra, para mesa.

Siendo este uno de los mejores vinos que se
 cosecha en España, y el que generalmente mas
 se usa en las comidas por su agradable gusto y
 por no contener composicion alguna, y actual-
 mente desconocido en este pueblo:

Los dueños de este depósito no han omitido
 sacrificio alguno para dar á conocer á este res-
 petable público, este líquido, no tan solo por la
 bondad de su clase, sino por su económico
 precio.

Dicho depósito se halla en la plazuela del In-
 fante donde estaba el antiguo Registro.

La menor medida para la venta será la de
 una cántara.

Cerveza Inglesa.

Marca BASS y C.^a

PRECIOS.

Barril de 7 docenas medias botellas á 36 rs. docena
 Barril de 4 docenas botellas á..... 60 id. id.
 Hay tambien cerveza marca T. Sta. Rosa, núm. 4.

Gascarilla Americana.

—Perfeccionada.—

Magnificos polvos impalpables para blanquear, suavizar y
 embellecer el rostro, superiores á cuantos productos se usan
 y conocen hasta el dia: hacen desaparecer las pecas, man-
 chas, granulaciones, espinillas, erupciones herpéticas, y son
 el mejor cosmético para hacer desaparecer lo tostado del sol
 á los que se bañan en el mar.

En el tiempo caluroso, basta empolvase con ellos el
 cuerpo para hacer desaparecer el calor y sentir una frescura
 admirable.

Se hallan de venta en todas las perfumerías de Madrid y
 provincias.

En Gijón: Quincallería y perfumería, las tres B B B, de
 D. Eustoquio G. Granda, calle de Munuza, n.º 5, al precio
 de 20, 16, 12 y 8 reales caja, cada una de las cuales lleva
 un prospecto con las instrucciones para usarla.

No confundirla con otros productos que se venden con
 este nombre. Las cajas llevan en la cubierta el escudo de
 armas de la Habana y en la etiqueta que cierra la caja deba-
 jo del prospecto lleva la firma del autor.

LAS NOVEDADES.

Bazar de Hermógenes Andrade.

BOULEVARD,
 GIJÓN.

Se acaba de recibir un bonito surtido de paraguas desde
 20 rs. hasta 110 uno; zapatillas de abrigo para todos gustos;
 chanclos de goma, y zuecos de madera, varias formas: en
 todos estos géneros hay para señoras, caballeros y niños.

Completo surtido de escritorio; papel y sobres fantasía,
 id. de todas clases. Cajas de hierro incombustibles para
 guardar caudales y documentos.

Máquinas para coser.

Surtido permanente á precios muy reducidos, de la acre-
 ditada casa Bradburi y Compañía: las hay de pié y á mano
 en todos los sistemas, para familias, modistas, sastres y za-
 pateros; é igualmente hilos, sedas, agujas, aceites y todas
 las piezas independientes.

ALMACEN DE QUINCALLA

de Benigno Piquero,
 Cuatro-Cantones.—Gijón.

Anuncio de temporada.

Pages para recoger el vestido.—Horquillas de concha
 propósito para prender el velo.—Paraguas para Sra. y Ca-
 ballero.—Variado surtido en lámparas para colgar.—Porta-
 monedas de marfil con reloj, alta novedad.—Neceseres para
 Señora, con y sin música.—Argollas de madera y de laton
 para pabellones de cama.—Ruedos coco para las escaleras
 y un buen surtido en objetos de escritorio.

Hay asimismo en este establecimiento muchas clases en
 semillas de legumbres y flores, y se sirven encargos para la
 adquisicion de árboles frutales y de adorno.

Paquetería, mercería y lienzo de algodón.

Se vende de ocasion una pequeña partida, resto de una
 tienda.—Se dará arreglada.

Botellas vacías.

Se compra toda clase de botellas, siendo limpias y de ca-
 bida de cinco cuarterones.

Envases de vinos, espíritus y holandas.

Se compran de todas clases, estando en buen uso.

Aceituna sevillana superior.

Se venden de ocasion 5 barriles de media fanega (42 á 44
 libras cada uno) á 70 reales barril.

Por cuartos de arroba en adelante, á 2 reales libra.
 Salida para Candás, entresuelo de la casa de D. Faustino
 Fernandez.

Taller de Camisería

de Manuel Valdés y Sanchez,

Corrida, 4.

Se acaba de recibir un variado surtido en chalinis de las
 formas mas nuevas para señoras y caballeros: Pañuelos y to-
 quillas de lana. Chalecos de punto. Fanelas de todos co-
 lores, y la superior blanca cruzada. Croise fort, género de
 primera calidad, para calzoncillos. Cretonas francesas de
 colores, con los dibujos mas escogidos. Pañuelos de seda.
 Elásticos y calzoncillos ingleses, de punto. Medias y calce-
 tines de lana y algodón.

Además se encontrará en este establecimiento un com-
 plete surtido de géneros de hilo y algodón blancos, de lu
 mejor clase y á los precios mas económicos.

Imp. y lit. de Torre y Compañía.—GIJÓN.